

SANTORAL

Día 25.—Martes.—Santa Orosia, patrona de Jaca, San Guillermo, confesor, San Eloy y Santa Lucía.

Dr. R. Fernández de Caleyá
OOLUISTA
Consulta de 9 a 11.—BURGOS, 3

La odisea del "Ingoltz-Mendi"

Un santanderino cuenta lo que vio

DON ELIAS ROJI

A medio camino, entre Solares y la Lavada, está el lindo pueblo de Ceeñas. Y en medio de Ceeñas, al borde mismo de la carretera blanca y perfumada por las hierbas del campo, se alza una casita sencilla, soleada y alegre. Hacia aquella casa nos encamina una muchacha, al oírnos preguntar por don Elías Roji. A nuestros lectores les sonará a conocido este nombre desde hace días. Es uno de los dos santanderinos que formando parte de la tripulación del "Ingoltz Mendi" dieron casi la vuelta al mundo como prisioneros de un crucero alemán, y que al cabo de tres meses de navegación, sin tocar en tierra, pudieron llegar a Europa sanos y salvos cuando ya sus familias les vestían luto. Sabíamos que el señor Roji, tercer maquinista del "Ingoltz Mendi", estaba en Ceeñas, su pueblo natal, desde el domingo. Y nosotros, que fuimos los primeros que descubrimos en esta extraordinaria aventura, el valor que realmente tiene, y que adelantamos informaciones, que ahora con meses de retraso, está publicando toda la prensa de España, quisimos comprobar con unas impresiones personales nuestra humilde labor. Los relatos que se han publicado de las aventuras del barco bilbaíno, empezando por los aparecidos en nuestras columnas son relatos impersonales, amontonamiento de noticias, recogidas aquí y allí. Nunca es un hombre el que habla, comunicando al relato su misma emoción. Para eso decidimos visitar al señor Roji.

LA VIDA DE LOS PRISONEROS
Esperamos al joven marino, que está acabando de comer, en un recibidor de la planta baja, recibidor de casa campesina. En las paredes hay fotografías de barcos, y de marinos, y estampas con nombres extranjeros. Es curioso esta huella de cosmopolitismo y de inquietud, en la paz de la casa y de los campos. Pero viene a romper el hilo de nuestras reflexiones el propio señor Roji, que baja sonriente a nuestro encuentro. Es un joven alto, simpático, el bigote y de pelo rubiosamente rubios. Entre la tripulación de presa del "Ingoltz Mendi" debía parecer un alemán más. La conversación fluye desordenada y espontánea, sin apunamientos, y sin método. El cuenta lo que va recordando; nosotros preguntamos al azar. —En el "Ingoltz Mendi"—nos dice—después de haber salido de las islas de Carayos cargados—a donde nos condujo el "Wolf"—íbamos 68 personas, de ellas, ocho mujeres y dos niños. Una de las niñas era china y otra inglesa. Respecto a las nacionalidades, parecía aquello una Babel. Había chinos, dinamarqueses, griegos, chilenos, rusos, australianos y yanquis. Sin contar los ingleses que formaban el núcleo principal. —¿Era todos de humilde condición? —Había entre los prisioneros personas distinguidas: un coronel y un médico Mayor inglés; un ingeniero de Minas y un profesor de la Universidad de Siam; la señora de un capitán americano; algunos más. Esto sin contar los que iban en el "Wolf", que sumaban unos 400, también de todas las nacionalidades y todos los rangos. —¿Qué relaciones tenían ustedes con aquella gente? —Cordialísimas. Hubo pronto verdadera confraternidad y todos procurábamos ayudarnos mutuamente. Los prisioneros teníamos libertad absoluta de movimientos. Los primeros días se pasaron bien, hasta que empezaron a escasear los alimentos. El capitán y los oficiales españoles, comíamos en la Cámara con los oficiales alemanes. A la mesa se sentaban también las personas de nota inglesas o neutrales que iban a bordo. Generalmente éramos doce o catorce, los comensales de cada comida. —¿Qué comían? —Al principio, mientras nos duraron nuestras provisiones, seguimos el mismo régimen alimenticio del barco. Pero al zarpazo de las islas de Carayos cargados, la escasez de alimentos, obligó a variar las horas de las comidas y la composición. Se alzaba a las ocho de la mañana y se comía a las doce. Los manjares eran patatas en conserva del año 1912; berzas y otras legumbres también en conserva. Y carne salada en lata. —¿Y vino? —El que llevábamos a bordo se acabó a los 15 días de mar.

—¿Hablaban ustedes durante las comidas? —Como si toda la vida hubiéramos estado juntos. Los ingleses bromaban con los alemanes; nosotros con todos. Delicadamente nadie sacaba la conversación de la guerra. —¿Eso duró todo el viaje? —¡Ay no! A fuerza de días y días de mar, el humor y la esperanza se iban acabando; y los caracteres agriándose. Los mismos alemanes se quejaban de exceso de fatiga. ¡Como que estaban en el mar hacía quince meses! Los alemanes nos decían que nos dejarían en España, tan pronto como hubiesen transbordado al "Wolf" el carbón que llevábamos en las bodegas. Calcule usted la ansiedad con que esperaríamos ese momento. —¿Que régimen se observaba a bordo? —Los tripulantes españoles seguimos trabajando como antes de la captura. No se interrumpieron nuestras guardias. Únicamente cesó en sus funciones el capitán, a quien substituyó un marino alemán, llamado Rosse, que hablaba el español, por haber navegado como piloto de un barco mercante. Este y otro oficial fueron los únicos que tuvimos a bordo durante la primera parte de la navegación. Al mes de estar en el mar, el "Wolf" nos envió otro oficial. **LAS COMUNICACIONES CON EL "WOLF".—EL AVIADOR.—LAS NOTICIAS DEL MUNDO**
Cada quince días, el "Wolf" y el "Ingoltz Mendi", se encontraban en la soledad de los mares. Por radiotelegrafía, el crucero citaba al barco apresado, y en el lugar que se fijaba se encontraban matemáticamente. Si el "Wolf" necesitaba carbón, y hacía buen tiempo, se efectuaba la operación en el mar. También desde el corsario, entregaban a los del "Ingoltz Mendi", los últimos números del periódico. —¿Del periódico? —Sí señor: a bordo del "Wolf" se editaba un diario en alemán y otro en inglés para los prisioneros. Publicaba las noticias que los aparatos de radiotelegrafía del corsario, sorprendían y conocíamos las noticias de Europa casi al día. Así nos enteramos, navegando por el Océano Índico, de los conflictos políticos de España, y de los sangrientos motines en algunas capitales levantinas. —¿Es verdad lo del hidroavión, el "Lobezno"? —Es verdad. Ese hidroavión volaba siempre que se carboneaba en la mar, para evitar sorpresa. Cuando iba a operar, el "Lobezno" era arriado al mar y allí se elevaba. Descendía, al regreso de sus expediciones, junto al costado del barco y era elevado a bordo por un aparejo. El aviator que había tomado parte en la batalla naval de Jutlandia, ganando la cruz de hierro era muy afortunado a la fotografía, y sacó varias de los españoles. Una del capitán y oficiales la han traído éstos y han sido publicadas por los periódicos de Bilbao. La radiotelegrafía prestó al "Wolf" inestimables servicios, sobre todo con motivo de su recalada a la isla brasileña de la Trinidad. —Nos dirigíamos hacia esta isla—dice el señor Roji—donde se pensaba fondear, creyendo que no había peligro alguno. En las proximidades, el "Wolf" se adelantó para reconocer aquellas aguas. De pronto su operador sorprendió un radiograma: era un parte que tres cruceros brasileños enviaban a su Gobierno, anunciándole que acababan de fondear en la isla. En vista de esto el "Wolf" y el "Ingoltz Mendi" pusieron pros al Sur. —¿No estuvieron ustedes en la isla como se ha dicho? —No señor. Durante tres días navegamos al Sur. Al cabo de este tiempo carbonéamos en el mar. Poco después apareció en el horizonte un barco de vela de gran porte. **LOS ESPAÑOLES VEN HUNDIRSE UN BARCO**
—¿De que nacionalidad? —Noruego; aparejado de brick. Se dirigía del Cabo de Buena Esperanza a Buenos Aires. Se le ordenó parar, se recogieron la documentación y los tripulantes, y fue hundido por medio de bombas colocadas en la cala. El hundimiento tuvo lugar a las doce de la noche. Fue el único hundimiento que vimos. Esto ocurrió el 5 de enero, como fue detenido el "INGOLTZ MENDI" —¿Puede usted referirnos detalles de su apresamiento?

—Habíamos cargado carbón en Lofenzo Markez, con destino a Colombo. Navegábamos confiados porque no pensábamos en el corsario. —¿No se hablaba de él, en aquellas escalas? —Entonces no. El viaje anterior estando en Kangoon (Indochina), circuló la noticia de que un corsario alemán recorría el Océano, sembrándolo de minas. Una de estas minas echó a pique al trasatlántico australiano "Montgolia." Poco después el almirantazgo inglés hizo saber que el corsario había sido destruido. Fue una equivocación según supimos luego: el destruido no era el "Wolf" sino un barco inglés apresado por él, y en el que había puesto una tripulación de presa. Así cuando a las 6 1/2 de la mañana del 10 de noviembre apareció el "Wolf" ante nosotros, creímos que sería un barco mercante. Y cuando nos mandó detenernos sospechamos que llevaría naufragos a bordo, y por ir a viaje largo querria entregarnos. No nos convencimos de la verdad hasta que largó el pabellón alemán. Al mismo tiempo abatió unas portas de la proa y aparecieron varios cañones. —¿Que aspecto tenía el barco? —El de un "cargoboot" de unas 11.000 toneladas. A proa llevaba cuatro cañones y dos tubos lanzatorpedos, y a popa otros tres cañones y dos tubos. Además, distribuidas por todo el barco numerosas ametralladoras. Pero todo perfectamente disimulado. —¿Como procedió con ustedes? —Al detenernos nos envió en un bote dos oficiales, uno el que había de ser después nuestro comandante. Pidieron la documentación, y nos anunciaron que la carga constituía con trabando de guerra, y nos ordenaron seguirles. Así lo hicimos hasta las islas desiertas de Carayos cargados. Según nos dijeron los oficiales alemanes ellos nos habían visto a las dos de la madrugada, pues llevábamos las luces de situación encendidas. Desde esa hora venían siguiéndonos. **EN LAS SOLEDADES DEL OCEANO. ENCUENTRO DE BUQUES.—MOMENTOS DE EMOCION**
—Encontraron ustedes muchos buques en esos tres meses? —Muy pocos porque buscábamos de intento las zonas menos frecuentadas. En la primera parte de nuestra odisea, se vio un barco a larga altura de Durban. Nos alejamos de él, antes de que pudiera entrar en sospechas. Más adelante, en la derrota de Gibraltar a New York vimos dos barcos Pasaron de largo también. Poco después de cruzar el Ecuador se avistaron dos cruceros ingleses. Pasaron tan cerca que el "Ingoltz Mendi" tuvo que moderar su marcha para dejarlos pasar. Fueron unos momentos de emoción. Los alemanes juzgando segura su captura, inutilizaron los documentos. Entre los prisioneros se produjo gran alarma y muchos se pusieron los chalecos salvavidas por lo que pudiera suceder. Eran las dos y media de la tarde. Los dos cruceros que se dirigían de Gibraltar a América pasaron de largo. Hacia las 55 de latitud, otro crucero inglés, volvió a cruzar la popa del "Ingoltz Mendi". Tampoco sospechó nada y siguió su viaje. Ya en latitudes muy elevadas, trató el comandante alemán durante dos veces, de acercarse a Europa por el Norte de Irlanda. No lo consiguió por la gran cantidad de hielos. El 28 de enero, el "Wolf" se despidió del "Ingoltz Mendi" y cada uno trató de llegar a Alemania como mejor pudiera. El hielo estorbaba todas las tentativas. Se trató de pasar por el Norte de Islandia y no fué posible. Se volvió al Sur, y se pasó al fin entre Islandia e Irlanda. Después se ganó la costa de Noruega. Allí se encontraron vapores de pesca, y un torpedero inglés que vigilaba entre Bergen y las islas Faroe. También el torpedero dejó pasar libremente al barco apresado. **LA VARADURA**
—¿A que fué debida la varadura? —A la niebla que ocultaba completamente la costa. El comandante alemán confundió las señales fónicas de los faros. Y al darse cuenta de que el barco no podía salir con su máquina, pidió a tierra un remolcador. Las autoridades dinamarquesas dijeron que consideraban al "Ingoltz Mendi" como barco de guerra, y libertaron a los prisioneros. Estos fueron recogidos por un torpedero el día 25 de febrero. Continuamos a bordo los alemanes y españoles. El día 26 se dispuso que desembarcasen nuestros marineros y fogoneros, continuando en el barco la oficialidad española con la dotación de presa alemana. En la noche del 26 al 27, el tiempo se hizo tan duro, que fué imposible aguantar más. Se avisó a tierra, llegaron botes salvavidas a las seis de la mañana y nos recogieron. Los últimos que abandonaron el barco fueron el comandante alemán y el capitán español. Antes de partir el comandante alemán

volvó a izar la bandera española en el tope del barco. El momento fué para nosotros emocionante. La terrible aventura había terminado. Nos pareció que salíamos de un sueño. **EN DINAMARCA**
—¿Fueron ustedes a Copenhague? —No, sino a Frederikhaven, un puerto de la costa de Jutlandia, donde se nos trató muy bien. Al cabo ya de algunos días el telégrafo esparció la noticia de nuestro salvamento y recibimos cartas de nuestras familias. **EL REGRESO.—ATACADOS POR LOS SUBMARINOS**
—¿No ha habido incidente en el viaje de regreso? —Sí; de Dinamarca fuimos a Inglaterra, y de allí salimos en convoy con otros 18 barcos protegidos por buques patrullas. En la travesía de Falmouth a Brest, fuimos atacados por los submarinos. Uno de los barcos, de nacionalidad inglesa, recibió un torpedo y se hundió. Nosotros cumpliendo las órdenes recibidas escapamos a toda velocidad, mientras al lugar del siniestro se dirigían los barcos de protección. **LAS AVERIAS DEL "INGOLTZ MENDI" —OTRA VEZ A LA MAR**
Son de mucha importancia las averías del "Ingoltz Mendi"? —De mucha. La mayoría de sus planchas están abolladas por los choques sufridos al dar carbón en alta mar. El codaste lo tiene también roto. Cálculose que tardará unos dos meses en la reparación. —¿Usted piensa descansar mucho? —Al hacer esta pregunta pensamos nosotros, en el efecto sedante que la paz de su casa, y la tranquilidad de los campos que le rodean tiene que haber producido en el ánimo de este mozo herido por tan intensas emociones. Caer en esta paz, después de un período tan agitado, debe ser como caer en un lecho de plumas tras una dura jornada bajo el sol. Pero él nos responde veloz: —Lo que tarde en reparar el barco? —Piensa volver a él? —Claro que sí; después de tantas cosas se le eoge cariño. Todo con la mayor naturalidad... **LA RAZA**
Nos despedimos. Carretera adelante pasamos ante una portada nobiliaria, en cuyo escudo los aventureros de antaño esculpieron sus timbres. E instintivamente establecemos una relación entre aquellos aventureros audaces y esos audaces navegantes de hoy. Al fin la misma raza.

El recibimiento a los Reyes

A las cinco de la tarde se celebró ayer la anunciada reunión convocada por el alcalde para organizar el recibimiento que el pueblo de Santander quiere tributar a los Reyes a su llegada a nuestra ciudad. No es que nadie en Santander necesite excitaciones para acudir a esperar a los augustos huéspedes de la Magdalena, antes al contrario, la organización del recibimiento se impone, porque el entusiasmo popular se desborda y todos quisieran ser los primeros en ver y vitorear a los Soberanos. Así ha ocurrido siempre que en los alrededores del muelle embarcadero, cuando los Reyes venían de San Sebastián, el gentío era tan grande que milagrosamente no ocurrían desgracias y los guardias civiles y la policía resultaban impotentes para contener al público entusiasmado. A medida que los Reyes han pasado más largas temporadas entre nosotros, han sabido conquistarse los corazones de todos los santanderinos y el año pasado, sin la admirable organización del recibimiento, no sabemos qué hubiera ocurrido, pues distribuida la gente desde el muelle embarcadero hasta el Palacio de la Magdalena no hubo lugar del largo trayecto que no estuviera lleno de público. De eso mismo se trata ahora, no de hacer llamamientos, que son innecesarios, sino de distribuir, y para ello se reunieron ayer en la Alcaldía los señores don Mauricio R. Lasso de la Vega, en representación del Círculo Mercantil; don José Gómez y Gómez, por el gremio de hoteleros; y la presidenta del gremio de costureras, señorita Mendizábal; don Celestino Barreda, en representación del Ateneo; por los Exploradores su presidente, don Tomás Agüero; don Adrián Navas, por el Gran Casino del Sardinero; por el Círculo de Recreo, don Gerardo Nardiz; don Francisco Gutiérrez, por el Unión Club; por la Sociedad "El Sardinero", don Carlos Pombó; por el Club Automovilista, don Pablo M. Córdoba; por el gremio de pescadores, su presidente D. Paulino Escobedo, y el vocal don Emilio Solagostoa; el señor conde de Quiroga, por la Liga de Contribuyentes; don Jesús Corcho, por el Law Tennis; don Eduardo P. del Molino, por la Cámara de Comercio; por la Asociación de Dependientes de Comercio, don Mariano Marín; por la Sociedad "Amigos del Sardinero", el señor Prieto Lavín; por el Tiro de pichón, D. Enrique Camino; por la Cámara de la Propiedad Urbana, don Francisco S. González; por la Cámara Agrícola, don Salvador Aja; algunos otros señores y representantes de la Prensa local. El señor Pareda Elordi expuso el objeto de la reunión y la conveniencia de que los círculos liberal-conservador, liberal, maurista, etc. levantasen tribunas en el trayecto que ha de recorrer la familia regia. D. Pablo M. de Córdoba, en representación del Club Automovilista, indicó que los dueños de automóviles acudirían con gusto a esperar con éstos a los Reyes, si tuvieran el carburante necesario, de que muchos carecen. El alcalde ofrece facilitar hasta doscientos litros de una mezcla de alcohol y benzol. El representante del Círculo de Recreo anuncia que esta entidad dispondrá una tribuna para sus socios. El presidente de la Asociación de Dependientes dice que éstos desean tomar parte en el recibimiento, pero que para poder hacerlo sin faltar a sus deberes es necesario que se cierren los comercios a la hora de la llegada de los Soberanos. Don Tomás Agüero dice que los 500 muchachos que forman las tropas de Exploradores cubrirán la carrera, con su banda de música al frente. La orquesta del Casino, según ofrecimiento hecho por el señor Navas, esperará en el Palacio la llegada de la familia Real. La presidenta del gremio de modistas y costureras ofrece que ellas se encargarán de entregar a las augustas damas canastillas de flores cuando lleguen a la real posesión, y, en fin, todos los reunidos ofrecen, en nombre de sus representados, hacer cuanto esté de su parte para la mayor brillantez del recibimiento. El alcalde dió las gracias a todos por la cooperación ofrecida y se dió por terminada la reunión.

La fiesta en Santa Lucía

La fiesta que ayer celebró la parroquia de Santa Lucía para conmemorar el cincuentenario de su fundación, resultó brillantísima y solemne. Tanto el altar Mayor como los altares de las capillas laterales estaban adornadas con muchas y honitas flores y profusión de luces. A las diez de la mañana que empezaba la misa cantada, se hallaba el templo lleno de fieles. Además del ilustrísimo señor Obispo asistieron otras personalidades como el gobernador civil, señor La Serna, el gobernador militar señor vizconde de Uzueta, el comandante de Marina señor Monreal, el presidente de la Diputación señor Ruiz, el alcalde señor Pareda Elordi, los concejales señores Arri, Ruiz y Lasso de la Vega, el director del Banco de España señor Garate, el del Monte de Piedad señor Iglesias, el de la Junta de Obras del Puerto señor Gómez y Gómez, el inspector de la Compañía Trasatlántica señor Campón, el representante de la Compañía Arrendataria señor Chauton, el presidente de la Cámara de Comercio señor Molino, el arcediano don Jacinto Iglesias, el provisor señor López Arana, los canónigos señores Camporedondo, Lavandera y Cotera, el penitenciario señor Escalzo, representaciones de los Padres Jesuitas, Carmelitas, Pasionistas, Salesianos, Hermanos de la Doctrina Cristiana, Seminario de Corbán y otros muchos que sentimos no recordar. El reverendo Padre Gerardo Roiz de la Parra y del Campo (S. J.), era el encargado del sermón que fué oído con religiosa atención por todos los fieles. El P. Gerardo explicó lo que en la vida significa la parroquia, comparándola con un oasis en el desierto. Dedicó un recuerdo al que fué durante muchos años ejemplo parroco, don Pedro Gómez Oreaña, quien le vinculó al cristianismo por el sacramento del bautismo, y exhortó a los devotos para que siempre diesen gracias a Dios por los beneficios que nos concede y perseveremos en la fé y en su amor. Durante la misa cantó la capilla de la Catedral, que estuvo reforzada por los notables cantantes Arredondo y el tenor de la Coral, de Bilbao, Iturriza. Después de estos cultos pasaron las autoridades a la Sacristía, donde fueron obsequiados por el párroco, don Sixto de Córdoba, con un lunch. A las ocho de la noche se rezó un Rosario y se cantó un solemne "Te-Deum" en acción de gracias, viéndose el templo igualmente lleno de gente. Además se cantó el "Tantum ergo" de Goicoechea y el "Deum laudamus" de Foschuni. Hoy, a las diez y media de la mañana, tendrán lugar los funerales por todos los feligreses y bienhechores difuntos.

Ecos de sociedad

Ayer por la mañana se celebró en el pintoresco pueblo de Obregón la boda de la bellísima señorita Juanita Obregón Quintana y nuestro querido amigo el joven profesor de la Escuela de Industrias don Agustín Gómez Ruiz. Bendijo la unión el virtuoso párroco don Sixto Gutiérrez, siendo padrinos doña Eugenia Ruiz Thomassin, madre del novio, y don Fernando Obregón, padre de la novia. Firmaron como testigos don Fidel Obregón, hermano de la novia don Ramón Ruiz Rebollo, amigo y compañero del novio. Los novios salieron en automóvil para recorrer varias capitales. De Madrid ha regresado a Arredondo nuestro querido amigo don José A. Garcia Rozas. Con objeto de pasar la temporada de verano al lado de su familia, han llegado de Barcelona don Jesús Capdeville, con su distinguida esposa e hija, y su hermana política la bella y simpática señorita Rosita Diego Muela. De "La Época": Ha sido pedida la mano de la encantadora señorita María Ortiz de la Torre, hija del ilustre cirujano don José, para el distinguido "sportsman" don Carlos Angulo. Se encuentra notablemente mejorado de la dolencia que le aquejaba, habiendo ya abandonado el lecho, el virtuoso sacerdote nuestro bondadoso amigo don Daniel Palomera. Muy de veras celebramos el total restablecimiento del enfermo. Ha regresado de Madrid, habiendo obtenido brillantes notas en los exámenes de Armonía, en el Conservatorio, la simpática y bella señorita Rita Rodríguez. Salió para León, con el objeto de tomar posesión de la plaza de telegrafista, ganada en las últimas oposiciones celebradas en la Corte, nuestro querido amigo el aprovechado joven don Francisco Merino Martín. Para Renedo salieron los encantadores señoritas Lulú y Anita Quintanilla.

HOTEL REAL
Desde hoy
QUEBA ABIERTO AL SERVICIO PÚBLICO
este magnífico Hotel

Gobierno civil
DICE EL SEÑOR LA SERNA
Añoche, como de costumbre, recibió el señor La Serna a los periodistas, diciéndonos que no tenía noticias de interés que comunicarnos. Solamente puedo decirles—añadió—que han llegado 26 toneladas de carbón de tasa. También llegaron 450 de carbón para usos industriales y 20 de harina.

Por el principio de autoridad

DONANTES Y ADHERIDOS	Pts.
Suma anterior	143'00
Don Antonio Mazorra	5'00
Roberto Cagigal Ortiz	5'00
Fidel Díez de los Ríos	5'00
Total	158'00

NOTAS MUNICIPALES
LA LLEGADA DE LOS REYES
El alcalde ha recibido una carta del duque de Santo Mauro, anunciándole que la Corte vendrá a Santander del 3 al 6 del próximo mes de julio. Parece que el verano de la real familia se ha retrasado algo con motivo de la enfermedad que han padecido el príncipe de Asturias y los infantes. **LAS CARRERAS DE CABALLOS**
Según noticias recibidas por el señor Pareda Elordi, hoy o mañana llegarán los caballos del duque de Toledo que han de tomar parte en las carreras de caballos. También vendrán las restantes cuadrillas cuya asistencia ha sido anunciada.

El Almacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS
ES, SIN DUDA ALGUNA.

LA VILLA DE MADRID

Zueta la Sierra y Juan de Herrera

Las carreras de caballos

Mañana, en tren especial, llegarán a Santander de San Sebastián 52 caballos, que tomarán parte en las carreras que comienzan el día 30.
Ya como decíamos días pasados—se encuentran en Santander los caballos del marqués de San Miguel.
Estos caballos se encuentran en las cuadras del Hipódromo.
Estas, según decía ayer una distinguida persona, que conocía las de los demás hipódromos—eran las mejores que habían visto.
El archimillonario Vanderbilt, cuyas famosas cuadras son conocidas en todo el mundo trae 22 magníficos caballos, los cuales irán también a las cuadras del Hipódromo.
En el pueblo de Cuelo se han alquilado cuadras de particulares, para 80 caballos.

RAPIDA

A UNA PATRONA
Respetable y distinguida señora...
No nos gusta hablar de nosotros... Por que, aparte de que somos más modestos que un café de 015 con gotas, el reglamento interior de la Redacción, tiene un artículo que prohíbe terminantemente tal cosa... Al que le infringe se le corta el pelo a rape, y esto nos pone los pelos de punta...
Pero hay cartas que apabullan y le dejan a uno más aturrido que después de ver la "Reina viuda" o el país de las bombas... Y una de esas cartas es la que recibimos ayer, por correo interior, firmada por "Una patrona con diez huéspedes hijos", a través de la cual adelantamos a una linda muchachita que quiere colocarse en un trance apurado.
¡Qué bueno estaría que resultase después un guardia de seguridad, con gorra de plato!

Esta "patrona", que tendrá que hacer unas combinaciones que espeluznan para dar de comer a esos diez huéspedes el clásico cocido, con su correspondiente principio, pan, vino y postre, y por la noche una ensalada y un plato de carne con una respetable cantidad de patatas, que se cocitan tan caras como el platino, y el café con leche, con gallofa, todo por doce reales, nos ruega que la expliquemos por qué el verano es más económico que el invierno...
¡Ay patrona de nuestra alma, en que aprieto nos quiere colocar!...
Si no fuera una descortesía, y con las señoras—aunque sean patronas—procurásemos ser lo más galantes posible, daríamos la llamada por respuesta, para no discutir sobre un problema tan transcendental como el que nos plantea.
Sostenemos que el verano es más económico que el invierno y para demostrar esta afirmación nos ponemos a su disposición para dar una conferencia en cualquier sitio público, en la Plaza de Velarde, en Puerto Chico, o en Monte, donde el día de San Pedro hay romería...

Pero usted, señora patrona, vé la cuestión bajo el punto de vista industrial... y es natural que en todo tiempo pase usted unas fatigas horribles para dar de comer por tres pesetas a esos diez huéspedes, que serán diez "heras" devorando panecillos, garbanos, etc. etc. El oficio se pone malo... Hay huéspedes muy exigentes y no se hacen cargo de las circunstancias.
Invíteles a que se hagan vegetarianos y obtendrá una gran economía en su presupuesto... Es una solución.
Y muchas gracias, señora, por sus frases... No cabemos en la camisa de satisfacción...

Para terminar, ya que es usted aficionada al chiste, por malo que sea, la vamos a contar uno.
Un pobre muchacho, que había ido a Cuba en busca de trabajo, escribía en cierta ocasión a sus padres...
"Esto es hermoso... hay trabajo para todo el que quiera ganar dinero. Lo único que mata es el calor... Figúrense ustedes si aquí hará calor, que las gallinas ponen los huevos fritos..."
El padre le contestó así:
"Nos alegramos que esté bien."
Por tu carta nos imaginamos el calor que hace ahí... Eso de las gallinas es asunto broso, ¡qué cosas hace el calor!... Aquí, es todo lo contrario; el tiempo es malísimo y para que te hagas idea del frío que reina basta decirte que escribo con las manos meliadas en los bolsillos...

A los pies de usted, respetable y distinguida patrona.
SERNA-HUELVA

Crónica retrospectiva

(Noticias publicadas por LA ATALAYA en 25 de junio de 1893).
Al excavar para la construcción de los cimientos de la nueva capilla de las Hermandades de los Pobres, fue hallado ayer, en terreno arenoso, un sepulcro de piedra de granito, labrado por fuera, en forma de trapeo, con sitio para la cabeza, que contiene un esqueleto de persona mayor y otro de niño.
El sepulcro no tiene inscripción ninguna, por lo que no es fácil calcular a qué época pertenece.
Conseguida la oportuna R. O., inserta en la "Gaceta Oficial" del 13, expedida

Aromas de la tierra

JABÓN
COLONIA
POLVO DE ARROZ
EXTRACTO

LA ROSARIO (C.A.) SANTANDER

Los Colegios calasancianos

Hemos recibido dos ejemplares de la Memoria de las fiestas del tercer centenario de la fundación de las Escuelas Pías, editada por el Colegio de Escuelas Pías de Villacarriedo.
La obra, que es muy interesante, va ilustrada con profusión de fotografías y contiene la historia y descripción del Colegio, una relación detallada de las fiestas celebradas en Villacarriedo, con motivo del Centenario y una apología de la hermosa institución calasanciana.
Agradecemos la atención que han tenido los editores de la obra que acabamos de hojear y que tendremos mucho gusto en leer detenidamente.

Noticias

FRANCISCO SETIEN
Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos
CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 5
Slnaco, 42, primero

Robo de chatarra
Epifanio Ruiz Castro, Andrés Yeira Ruiz y Pascasio Prieto Gil penetraron días pasados en el taller de fundición que la señora Julia de Montes tiene en Malloño y se apoderaron de tres cajas de fundición, que hechas pedruzcos venieron como chatarra a Villacarriedo.
Fuera detenidos y puestos a disposición del Juzgado de Camargo

Los valientes
Ayer, un individuo llamado Ramón Sánchez Santa María, abotetó a la esposa de D. José Vuelto Méndez.
Este salió en defensa de su esposa empujándole a ella con un revólver.
El asunto ha pasado al Juzgado correspondiente.

Doctor Valle
Aparato digestivo y Medicina general
Consulta de 11 30 a 1.—Ballén, 2, 2.
Gratis para pobres, martes y sábados de cinco a seis de la tarde, en la Casa de Socorro.

Notario de provincia inmediata necesita buen oficial, con gran aptitud y buenos informes. Razón: esta Administración.

Hurto de cabras
José Otea, de Palencia, y Enrique Fernánlez, vendedor ambulante, de Lugo, robaron las pasadas dos cabras en el pueblo de Coszaya, al vecino Juan Herrero Ruiz.
El gallego pudo ser detenido y puesto a disposición del Juzgado, pero el palentino se dio a la fuga y todavía no ha sido capturado.

No reconocen rival los vinos finos de Rioja elaborados por las BODEGAS FRANCO ESPASOLAS DE LOGROÑO.

La Caridad de Santander
El movimiento del Asilo en el día de ayer el siguiente:
Comidas distribuidas, 715
Trasportes que han recibido albergue, 6
Asistidos que quedan en el día de hoy, 104

J. Gómez Vega
Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.
Consulta de 12 a 1.—WAD RAS, 2

Santiago García Quintanilla
MEDICO CIRUJANO
Huesos, músculos, articulaciones.
Consulta: de 11 a 1, Wad Ras, 5, 1.
Avisos: Wad Ras, 7, primero.

Cuidad de los niños
En su domicilio y por decisión sin duda de su madre cogió un frasco de creosota y se puso a jugar con él, el niño de un año José Cruz.
El pobrecito bebió un poco de aquello y se tregaron parte en el cuello, causándose que nada iras en la boca, xófrago, cuello y pecho.
En la Casa de Socorro, donde fue curado se le hizo el lavado del estómago.

Otro niño, Juan José Cabeza, de 2 años, se apodetó en su casa de un frasco que contenía un medicamento, destinado a flicicere con el agua, y se bebió un trago.
Y otro niño, Francisco Pólvora, de 17 meses, bebió de un frasco que contenía un líquido de leche.
Ambos fueron curados en la Casa de Socorro.

¡Un poco más de cuidado con los niños y no tenerlos en tan lamentable abandono.

Doctor Santiago Buega
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
De once a doce, Sanatorio del Doctor Madrazo, y de doce a una y media, Wad Ras, 5, segundo.

Observatorio Meteorológico del Instituto
Día 24 de junio de 1893

Barómetro a 0° y al nivel del mar	769.6	768.4
Temperatura del sol	17.4	20.2
Idem a la sombra	17.9	18.4
Humedad relativa	73	60
Dirección del viento	ENE, NO	
Fuerza del viento	Flejo	
Estado del cielo	Cub. Dda	
Estado del mar	Rizada	
Temperatura máxima al sol	25.2	
Temperatura máxima a la sombra		19.8
Temperatura mínima		13.9
Km. recorridos por el viento de 8h ayer 8h hoy		150
Lluvia en m/m en el mismo tiempo		0.0
Evaporación en id. id.		1.4

A. Camisón, Oculista
Consulta en Wad-Ras, 7, 1.º, de 12 a 1. En el Sanatorio Madrazo, de 4 a 5.

R. Presmanes Dentista

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:
—Pilar Bernádez María, de 2 años, de una distorsión ligamentosa en la muñeca izquierda.
—Luis Castro Torre, de 2 años, de una herida incisa en la pierna derecha.
—Nicolás Pérez Pardo, de 25, de una herida contusa en ambos labios.
—María Gómez, de 6, de una herida contusa en la región parietal derecha.
—Daniel Martínez, de 14 años, de una herida incisa en el pie derecho.

Remesas
Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:
Reses mayores, 15, menorés, 20 con peso de 3,445 kilos.
Cerdos, 1, con peso de 85 kilos.
Corderos, 8, con peso de 34 kilos.

Luis Ruiz Zorrilla
MEDICINA GENERAL
Especialidad en las enfermedades de la nariz y oídos
Visitas a domicilio. Consultas todos los días excepto los festivos.
Méndez Núñez, 15.—Teléfono 522
Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Paseo, 4.

Dr. Ortiz Villota
Enfermedades del corazón y pulmones
Medicina general
Consulta, de doce a una y media.
Hernán Cortés, núm. 3, 2.º
(Arcos de Dóriga)

SANATORIO DE PEDROSA
Con objeto de proceder al reconocimiento de los aspirantes a formar parte de la colonia, se convocó para el miércoles, 26 del actual, a las once de la mañana, en el Negociado de Sanidad Municipal, a los niños siguientes:
Manuel Galeano Bolado.—Angel Vila Pi.—Mariano.—González.—Lorenzo.—Leocadio González Santos.—Antonio Giménez Rodríguez.—Celestino Giménez Rodríguez.—Francisco Leonard Díaz.—Angel Pintado Collantes.—Gregorio San Emeterio Cuesta y Lorenzo Barcelona Martínez.

Hemos tenido el gusto de saludar a los señores don Miguel y don José Serna, hijos del famoso fabricante del "Anís Infernal" don Miguel Serra, de Lérida.

G. INIGO OCUJISTA
VELASCO, 7, PRINCIPAL
Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5.
Ausente, suspende su consulta hasta su regreso.

EL ÉXITO EN LA VIDA
es la exactitud
y está únicamente con el
RELOJ
ZENITH

Pedro de Morena
Especialista en partos y enfermedades de la mujer, Medicina general.—
Consulta de once a una todos los días, excepto los días festivos.
VELASCO, 7

Espectáculos
Casino del Sardinero
A las seis de la tarde, concierto por el sexteto.
Salón Pradera
Funciones para hoy por la Compañía de obras policíacas y de gran espectáculo.
A las siete y media y a las diez y media, el tren del sensacional drama «La marca infame o el hombre de las dos caras».

Espectáculo de cine y variedades.
Será hasta las siete y a las diez. O. tuvo episodio de la emocionante serie «Los misterios de N. Y. York» y penúltima función del cuarteto Teruel.
Gran éxito del dueto Nig-Walter.

EN ENCARGOS PARA REGALOS, se sale de lo corriente en presentación, elegancia y finura la acreditada confitería Ramos, San Francisco, 27.

DE MADRID	
Cierre de la tarde	Día 22 Día 24
Interior serie F.	79.75 79.65
" " " " " "	79.80 79.75
" " " " " "	80.30 80.30
" " " " " "	81.30 81.4
" " " " " "	81.35 81.70
" " " " " "	81.30 81.70
" " " " " "	80.00 80.00
Amortizable 5 % F.	09.66 09.60
" " " " " "	07.00 07.00
" " " " " "	97.00 97.00
" " " " " "	97.00 97.10
" " " " " "	97.25 97.16
" " " " " "	97.50 97.50
Amortizable 4 % F.	00.00 00.00
Banco de España.	537.00 535.00
" Hispano Americano.	000.00 000.00
" Río de la Plata.	264.00 265.00
Tabacaleras.	305.00 305.00
Nortes.	306.00 309.00
Alicantes.	000.00 000.00
Azucareras.—Acciones preferentes	90.00 90.00
Idem id. ordinarias.	00.00 38.50
Cédulas 5 %	106.40 106.50
Tasas 4.75 %, serie A.	104.30 104.80
Idem, idem serie B.	104.00 104.70
Azucareras, estampilladas	80.74 00.00
Idem, no estampilladas.	84.50 00.00
Exterior, serie F.	90.50 90.60
Cédulas al 4 %	99.10 99.10
Francos	64.50 64.60
Libras	17.47 17.48
Dollars	3.67 00.67 00

(Del Banco Hispano Americano).

ELIXIR ESTOMACAL

Le Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es aceptado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Operaciones de hoy

ACCIONES
Marítima Unión, a 1.355 pesetas (10).
Nueva Montaña, sin cédula, pesetas 21.500 a 207.50 fin de julio; pesetas 26.000 a 205, 205.50 y 206.

FONDOS PUBLICOS
4 por 100 Interior, pesetas 33.500 a 80'20, 80.50 y 81'20.

OBLIGACIONES
Ferrocarril de Santander a Cabezón, 1892, pesetas 7.000 a 85.50.
Idem Santander a Bilbao, 1895, pesetas 11.000 a 84.25.
Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.ª, nacionalizadas, pesetas 50.000 a 83.
Santander de 24 junio de 1918.—El adjunto de turno, Manuel Orbe.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857
Caja de Ahorros, 3 por 100 interés anual.
Cuentas corrientes a la vista, 1 1/2 por 100.
Depósitos en efectivo, valores, alhas, etc.
Cartas de crédito para viajes, giros telegráficos.
Negociación de letras, descuentos préstamos, cuentas de crédito, aceptaciones y demás operaciones de Banca.

Consejo de ministros

Madrid.—Esta mañana empezaron a llegar a las diez y media al despacho de la Presidencia los diferentes ministros para celebrar Consejo.
El señor Maura anunció a los periodistas que sería largo, por la importancia de los asuntos que había que tratar.
Interrogado si ocurría algo de particular en la política interior o exterior, contestó que no.
El ministro de la Guerra manifestó que llevaba al Consejo varios expedientes de aplicación de libertad condicional en el ramo de Guerra.
También anunció que se ocuparía el Consejo de las reformas militares, cuyo proyecto empezará a discutirse hoy en el Senado.

El señor Ventosa dijo que no sometería al Consejo ningún asunto particular, sino expedientes de trámite sobre cuestión de Abastecimientos.
El conde de Romanones anunció a los periodistas que daría cuenta a sus compañeros de asuntos acerca de los cuales nada podía decirles sin que previamente los conocieran los ministros.
El señor García Prieto expresó a los periodistas su creencia de que el Consejo se ocuparía del proyecto de mejoras a los funcionarios civiles.
El señor Cambó anunció que seguiría exponiendo a sus compañeros los diversos proyectos de su departamento.

El señor Dato, que llegó de uniforme al Consejo, se limitó a manifestar que después de terminarse se proponía ir a Palacio, para asistir a la entrega de las credenciales al Monarca del nuevo ministro de Chile, cerca de España.
Finalmente, el señor González Besada dijo a los periodistas que llevaba al Consejo varios expedientes de su departamento, ya informados por el Consejo de Estado, y que de ellos daría cuenta a sus compañeros.
A la una y media terminó el Consejo, en el que, a propuesta del señor Ventosa, se aprobaron varios expedientes de importación y exportación.

También se aprobaron varios proyectos de petición de créditos extraordinarios, uno para el avance catastral y otro para dotar el contingente militar.
A petición de Cambó se aprobó un crédito extraordinario para carbones, con el fin de evitar que se suspenda la explotación de las minas de carbón mineral.
A propuesta del ministro de Instrucción Pública, se aprobó un proyecto de ley para la regularización de los derechos pasivos del Magisterio y forma en que han de proveerse las vacantes.

También un proyecto de ley para remediar la situación creada a los concesionarios de ferrocarriles secundarios, por las dificultades con que tropiezan en su construcción por la carestía de materiales.
Por último se aprobaron varios expedientes de distintos ministerios.

El cierre del Parlamento
Se asegura que el Gobierno no cerrará el Parlamento hasta que no queden aprobados los proyectos de Hacienda y Fomento que tienen presentados.

Noticias políticas

El cierre del Parlamento
Se asegura que el Gobierno no cerrará el Parlamento hasta que no queden aprobados los proyectos de Hacienda y Fomento que tienen presentados.

El cierre del Parlamento
Se asegura que el Gobierno no cerrará el Parlamento hasta que no queden aprobados los proyectos de Hacienda y Fomento que tienen presentados.

SALON PRADERA

Compañía de obras policíacas

Funciones para hoy, a las siete y media y a las diez y media de la noche.
Estreno del sensacional drama policíaco, en un prólogo y tres actos
LA MARCA INFAME O EL HOMBRE DE LAS DOS CARAS
con una inundación de gran efecto.

EL ESPIONAJE ALEMÁN

Por teléfono

Madrid.—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana se trató del espionaje que realizan en Barcelona elementos germanófilos y de las maniobras de un submarino alemán en aguas de aquel puerto, pues, según frases que dejó oír el ministro de Gracia y Justicia pue esas maniobras tener consecuencias en el orden internacional.
Por falta de tiempo no se trató de algunos asuntos, entre ellos del proyecto de Hacienda sobre reforma del pago de la contribución industrial y otro relativo al pago del impuesto de utilidades, proyecto que tendrá íntima conexión con el proyecto de beneficios de la guerra.

De Barcelona

(Por teléfono)

Por la Buena Prensa

En el Palacio de la Música Catalana, y bajo la presidencia del señor Obispo de la diócesis, se celebró la reunión preparatoria del día de la colecta de la Buena Prensa. El Prelado diocesano pronunció breves palabras ensalzando la fiesta. **La reforma de la Policía.** El gobernador civil ha manifestado que sigue sus trabajos encaminados a la redacción del proyecto sobre la reforma de la Policía barcelonesa y su reorganización, que en breve se llevará a la práctica. **Los marinos alemanes.** Se ha levantado la incomunicación a los marinos alemanes enfermos, que anteayer fueron desembarcados del submarino que llegó cerca de este puerto.

Están en el Hospital Militar, donde pueden ser visitados a las horas compatibles con las conveniencias del establecimiento.
El oficial es primer teniente de la Marina alemana y está en posesión de la Cruz de Hierro.
Pertenece a una distinguida familia de Brandenburgo.
El marino es oficial telegrafista del submarino.

Los "afaires" de espionaje. "La Nación", diario germanófilo, publica una información en la que dice que la Embajada francesa, por medio de su gente en Barcelona, don Antonio Maiti, está enterada de todo el movimiento de los submarinos, valiéndose de los servicios radiotelegráficos de los vapores "Monserrat", "Santa Isabel", "Carolina", "Canalejas" y "Ciudad de Cádiz".

El documento en el cual se basa esta información está firmado por Ramón Manero, telegrafista del vapor "Lázar".

LA "GACETA"

Por teléfono

Madrid.—Publica una circular a los gobernadores civiles de las provincias marítimas, encareciendo el exacto cumplimiento del R. D. de 13 de junio de 1916 respecto a la forma en que tienen constituido el capital social las Compañías navieras.

La fiesta nacional

Por teléfono

Novillada en Tolosa. San Sebastián.—En Tolosa se ha celebrado la novillada anunciada, lidiándose toros de los herederos de don Vicente Martínez. Joselito Martín está encargado de despachar los cuatro toros.

En el primero toro por verónicas superiormente y después de una buena faena termina de una superior estocada.
En el segundo novillo hizo quites adornados, que fueron aplaudidos. Pasa cerca y administra una gran estocada, que le vale una ovación y la oreja.

Recibe al tercero con unos lanzones lucidos. Toma las banderillas y deja un par monumental. Con la muleta hace faena de aliffo, para terminar con dos pinchazos y una estocada baja, Descabella.

Al cuarto novillo le banderillea con dos pares buenos y uno regular. Joselito brinda al tendido de sol, hace una faena buena y acaba la corrida con un pinchazo y media estocada.

EN BARCELONA. En la Plaza Vieja se han lidiado novillos de Villagodio, que fueron grandes y mansos.

Calvache estuvo bien con la muleta y regular con la espada.
Belmontito, regular y desgraciado.

Carralamente, cumplió.
—En la Plaza de Las Arenas se ha lidiado ganado de López Plaza, que fue regular.

Valencia estuvo bien en todo. Gavira dió la nota de valiente. Marquez, bien.

ena de septiembre, en cuya época también circulará por temporada.

De Marina.—Otra mina

El comandante general del Apostadero del Ferrol comunica que el capitán del vapor "Cabo Quejo" advierte que a las cinco cuarenta y cinco del 19 del actual, encontrándose en la situación 43 grados y 32 minutos de Greenwich, avistó a la deriva una mina, en cuya parte superior llevaba cinco pistones o espoletas.

La Compañía del Norte

A las once de esta mañana se ha reunido el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, presidido por el señor Rodríguez San Pedro.

El Consejo acordó acceder a lo solicitado por los empleados administrativos, dándoles las primas acostumbradas y aumentándoles los sueldos.

Estos beneficios alcanzan solo a los empleados que disfrutan un sueldo inferior a 5.000 pesetas.

Las víctimas de una explosión

En el Hospital de Sevilla ha fallecido otro de los ocho obreros que resultaron ayer heridos a consecuencia de la explosión de una caldera en la fábrica de jabones enclavada en La Enramadilla, en cuyo accidente resultaron muertos dos obreros.

Conflicto solucionado

Dicen de Oviedo que ha quedado solucionado el conflicto que había pendiente entre los obreros y la Sociedad Duro Felguera.

La solución ha sido debida a la intervención del alcalde de Langreo.

Se concede a los obreros de dicha Sociedad un importante aumento en los sueldos.

Acuñación de oro

Dentro del plan iniciado hace quince días con objeto de elevar el precio de los francos y de las libras, se dice por unos que hay el propósito de acuñar una cantidad de oro por valor de 150 millones y según otros de 250.

Vapor torpedeado?

Las Palmas.—Cerca del puerto han sido recogidos efectos procedentes de un barco que se cree ha naufragado.

Se han encontrado muchos barriles de aceite y varios salvavidas con el nombre de "Enriqueta Génova".

Este nombre corresponde a un barco italiano de cinco mil toneladas, que estuvo en este puerto hace pocos días.

Se cree que dicho barco ha sido torpedeado por un submarino alemán.

El precio del pan

Una Comisión de tahoneros ha visitado al alcalde para anunciarle una próxima elevación del precio del pan.

El alcalde les rogó que suspendan toda determinación hasta que llegue el trigo que se espera de la Argentina.

Un suceso extraño

"El Parlamentario" dice que en el último viaje realizado por el "Reina Victoria Eugenia", y cuando navegaba el buque por el Ecuador, fueron sorprendidos a bordo, el día 12, dos sujetos, en el momento en que colocaban bombas explosivas en la bodega del barco.

Los dos fueron conducidos a la barra.

Durante el viaje, por dos veces se detuvo al barco en alta mar, por la noche, sin que nadie a bordo supiera a qué obedecía la detención.

De los detenidos cuando colocaban bombas uno es alemán y el otro español.

Motín de mujeres

Valladolid.—En el pueblo de Alaejos se amotinaron las mujeres por que no querían que se sacaran los carros cargados de trigo.

Y se salieron con la suya, pues el alcalde, en vista del mal cariz que tomaba el motín, prohibió la salida de los carros.

El alemán y la "Portuguesa"

Cádiz.—Un súbdito alemán requeria de amores a una linda muchacha, llamada María Zarra "La Portuguesa", de 24 años.

La muchacha le rechazó y entonces el alemán, desesperado, con una navaja le dió un corte en la cara y otro en el cuello, causándole en éste una herida gravísima.

Después se dió él un corte en el cuello, causándose una herida gravísima.

Un suicidio

Esta noche se ha suicidado don Juan Wenzel, director de la fábrica de bombillas eléctricas "A. E. G." Se ignoran las causas del suicidio.

Cuestión personal

Se dice que el revistero de toros "Don Pio" ha enviado los padrinos a los revisteros de "A. B. C." y "La Correspondencia de España", por unos juicios que estos formularon contra aquel al hacer la revista de la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Telegramas a Romanones

El ministro de Gracia y Justicia ha recibido dos telegramas del Ferrol.

En uno se le pide que se indulte del resto de la pena a los condenados por los sucesos del "Numancia".

El otro es del alcalde, que en nombre del Ayuntamiento pide que se reforme el Código Penal, adaptándolo a las corrientes modernas. **Comentarios de la Prensa francesa.** París.—La Prensa francesa comenta con satisfacción el éxito de

los italianos y el fracaso de los austriacos.

Mata a un hijo y se suicida. Cuenca.—En el pueblo de Varella del Arzobispo un labrador arrojó a un hijo suyo de dos años a un pozo de ocho metros de profundidad. Luego se arrojó él. Ambos perecieron.

Los vecinos sacaron del pozo los cadáveres.

Huelga que se extiende. Cádiz.—La huelga de obreros del Campo de Jerez se ha extendido a Medina Sidonia y Alcazar. Los huelguistas incendiaron 170 aranzadas de sembrados.

Más locomotoras

El director de Comercio ha dicho a los periodistas que han salido de Nueva York dos barcos con 21 locomotoras para la Compañía del Norte.

CLEMENCEAU EN EL CUARTEL GENERAL

París.—M. Clemenceau, presidente del Consejo, que acompañó de monsieur André Tardieu había salido el sábado por la tarde para el gran cuartel general americano, ha regresado ayer tarde poco antes de las ocho y ha traído de su corta estancia, cerca de las tropas americanas una impresión de las más satisfactorias.

Una conferencia ha tenido lugar en la que han tomado parte además de M. Clemenceau y Tardieu, los generales Pershing y Foch, sobre la cooperación americana en las operaciones para el mes próximo.

Se ha llegado a un acuerdo completo sobre todas las cuestiones examinadas.

Comunicados oficiales

Francés de la tarde. París.—Hemos rechazado a un intento enemigo en la región de Aulhémil.

Entre el Marne y Reims atacaron de nuevo a las once de la noche las posiciones italianas en la montaña de Brigny.

Después de vivo combate, el enemigo fué rechazado con grandes pérdidas, dejando bastantes prisioneros en las manos de nuestros aliados.

Lucha bastante viva de artillería en la Woivre y en los Vosgos.

Nada nuevo que señalar en el resto del frente.

Alemán de la tarde

Berlín.—Frente occidental.—No ha habido cambio en la situación.

En las orillas del Anere y del Avre aumentó algo durante el día la actividad de ambos bandos.

Al anochecer creció la actividad en otros sectores del frente.

Por la noche hubo fuerte actividad de exploración.

Al Oeste de Badonviller las tropas de asalto nuestras penetraron en las trincheras americano-francesas, infligiendo grandes bajas al enemigo y regresando con 46 prisioneros.

El teniente Hubet obtuvo sus victorias aéreas números 31 y 32. El primer teniente Gori las suyas números 20 y 212.

Inglés de la tarde

Londres.—Un feliz golpe de mano, en el curso del cual muchos alemanes fueron muertos y otros cincuenta apresados, y nos apoderamos de varias ametralladoras, fué ejecutado por nuestras tropas durante la noche última al Sur de Meteré.

Durante la noche causamos pérdidas al enemigo y le hicimos prisioneros en diferentes puntos del frente.

ITALIANO

Roma.—La jornada ha sido coronada por un victorioso resultado para nosotros.

El enemigo ha sido empujado a la otra orilla del Piave, con grandes pérdidas.

A pesar de sus esfuerzos fueron arrojados de todas sus posiciones.

El cruce del río le realizaron bajo el fuego de nuestra artillería.

Los austrohúngaros que durante el día hicieron uso de tropas de reserva después de resistir encarnadamente nuestro empuje fueron obligados a retroceder al punto de partida.

En Montello, el valle, a la derecha del Piave, a excepción de una pequeña parte en Musile, donde continúa la lucha sin descanso, ha vuelto a nuestro poder.

Hemos hecho más de 4.000 prisioneros.

INGLES DE LA NOCHE

Londres.—La pequeña preparación de artillería efectuada anoche en las proximidades de Meteren tuvo un éxito completo pues alcanzamos todos los objetivos y adelantamos nuestras líneas.

Además de los prisioneros cogidos que señalamos en el anterior comunicado nos apoderamos de diez más.

Anoche hicimos una incursión con éxito, con la cooperación de los franceses en el sector del Ocre.

Aviación.—Las malas condiciones atmosféricas hicieron que el día 23 se verificaran con dificultades reconocimientos aéreos.

Las luchas aéreas fueron limitadas. Derribamos un avión enemigo y de los nuestros na han regresados dos.

Durante el día nuestros aparatos arrojaron cinco toneladas de bombas, y durante la noche veinte; seis de ellas sobre las líneas y estación de Cambrai, con buen efecto.

Uno de nuestros aparatos que voló durante la noche no ha regresado.

FRANCS DE LA TARDE

París.—Una operación secundaria ha permitido a nuestras tropas mejorar las posiciones en la meseta al Norte de Newport.

Hicimos 170 prisioneros.

Agencia de Pompas Fúnebres de **Angel Blanco** Cocho furgón automóvil Berliet, 40 H. P. para el traslado de cadáveres **SERVICIO PERMANENTE.—VELASCO, 6 (casa de los Jardines)** **Teléfono 227.—Santander**

ENVASES PARA VINOS, ACEITES, GRASAS, ETC. ESPECIALES MACHIHERRADOS PARA CEMENTOS, HARINAS, PRODUCTOS QUIMICOS, FERRETERIA, ETC. **Tonelaría mecánica, Paulino Ortiz de Zárate y Compañía. Recalde-Berri (camino de Iturrigorri).—Teléfono 77.—BILBAO**

Color SANO, Huesos FUERTES, Sangre PURA Usando para vuestros niños **SOLUCION de los HH. MARISTAS** a base de BIFOSFATO DE CAL **LOGRARÉIS SU PERFECTA SALUD Y CRECIMIENTO** DE VENTA: Droguería de Díaz F. y Calvo, y principales farmacias

El enemigo intentó un contraataque pero fué rechazado. La artillería ha demostrado actividad entre el Aisne y el Marne. **El corresponsal.**

Joyería y Optica Se construyen y reforman toda clase de alhajas a precios económicos. **Compro oro, plata, platino y piedras preciosas.** Gran variedad en lentes, pinza "SO-RASY", gafas e importantes "Americano" últimos modelos. **GARCIA (OPTICO)** San Francisco, 15.—Teléfonos, 521-485

ZITA Producto original para lavar.—No quema la ropa y sí la suaviza : : y la blanquea : : **De venta en todas partes.** **PLATERIAS DE MARIANO ASENJO** Localid. 2, y San Francisco, 17. Se reforman toda clase de alhajas. Se compra oro, plata y platino.

VINO ONA Del Dr. Aristegui. ALIMENTO CEREBRAL Es el más poderoso de los fortificantes y tónicos conocidos. Magníficos resultados en la CONVALESCENCIA, DEBILIDAD e INAPETENCIA. 3'50 ptas. botella. **Salud, Vigor y Fuerza DA EL** **Relojería, Joyería y Platería** Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. **Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.** **Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos de oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.** **Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA, Musilnúmeros 7 y 8 (Boulevard).** **PAELO SALAN** **Lanería y colchonería DE PEDRO CUESTA** Precios fijos.—Santander.—Teléfono 169 **PRECIO FIJO** Especialidad en colchones a la inglesa. **Damascos, Miraguano, pluma, Pielles, Davet, Crin, Edredones y Borradas.** **Gran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ** Suavoral en el Sardinero (Miramar) Especialidad en banquetes **HABITACIONES** Plato del día: Fiebrna de csernere bretona. **V. URBINA** Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, 11, primero.—Teléfono 419. **V. URBINA (hijo)** Profesor de masaje.—Los avisos Velasco, 11, primero.—Teléfono 419.

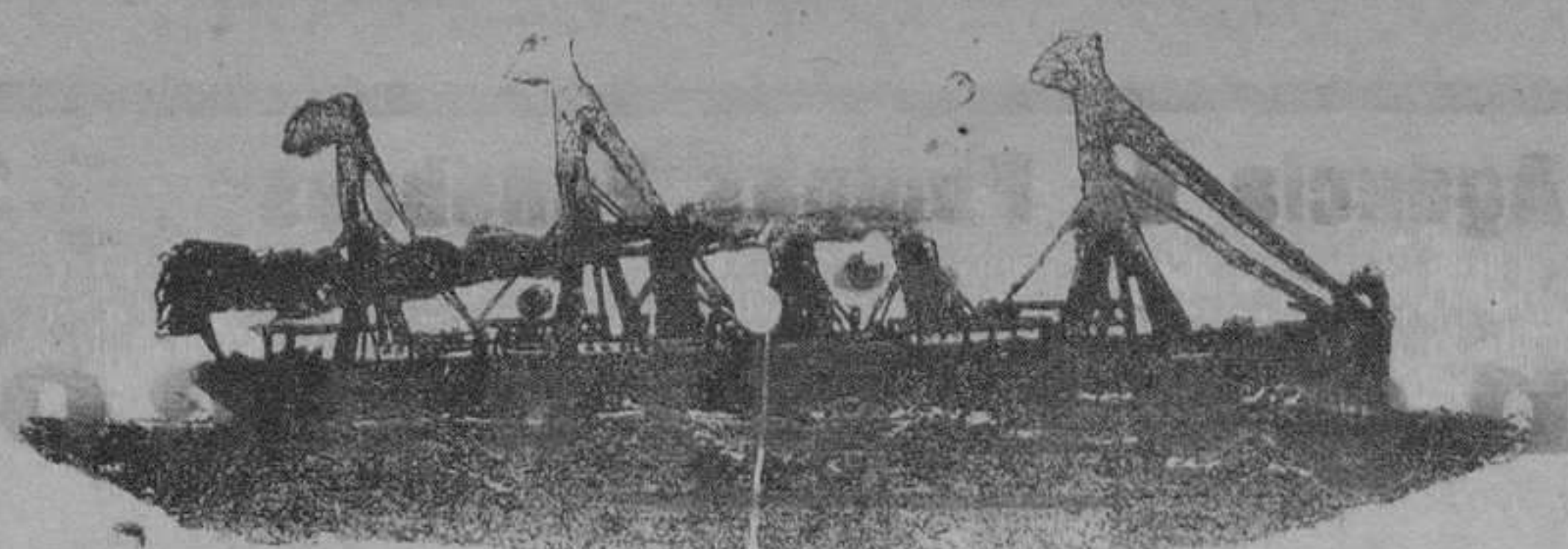
Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizar el cumplimiento, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. **En el Luzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.702 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 594 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.006 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital, y el vacío que el establecimiento ha llenado: la Asociación protectora del Viajero.** **TELÉFONO NUEVE MIL**

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizar el cumplimiento, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. **En el Luzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.702 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 594 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.006 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital, y el vacío que el establecimiento ha llenado: la Asociación protectora del Viajero.** **TELÉFONO NUEVE MIL**

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizar el cumplimiento, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. **En el Luzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.702 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 594 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.006 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital, y el vacío que el establecimiento ha llenado: la Asociación protectora del Viajero.** **TELÉFONO NUEVE MIL**

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizar el cumplimiento, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. **En el Luzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.702 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 594 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.006 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital, y el vacío que el establecimiento ha llenado: la Asociación protectora del Viajero.** **TELÉFONO NUEVE MIL**

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizar el cumplimiento, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. **En el Luzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.702 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 594 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.006 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital, y el vacío que el establecimiento ha llenado: la Asociación protectora del Viajero.** **TELÉFONO NUEVE MIL**



Vapores correos españoles DE LA
Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día..... de julio saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán, don Juan Comellas.

admitiendo pasaje y carga para Habana solamente.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA: 310 pesetas, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
 Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, peseta, 345, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
 Para VERACRUZ: 315 pesetas y 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander, todos los meses el día último.

EL DIA 30 DE JUNIO, A LAS ONCE DE LA MAÑANA, saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para transbordar en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

(de la misma Compañía), admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana con escala en New York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kock para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española, Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de ANGEL PEREZ y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Aguas minero-medicinales

y Estación climatoterápica de Boñar (León)

Bicarbonatado-sódico-nitrogenadas-radioactivas

Las más nitrogenadas de España

Las más indicadas para el tratamiento y curación de todas las afecciones del aparato respiratorio.

Clima seco y de altura 1.000 metros

Gran Hotel.—Servicio esmerado.—Precios económicos.—Desinfección.

Automóvil a todos los trenes

ITINERARIO.—Estación de Boñar (línea de La Robla a Bilbao) que empalma en La Robla con la de Madrid a Gijón, y en Mataporquera con la de Madrid a Santander.

Temporada oficial: Del 20 de Junio al 30 de septiembre.

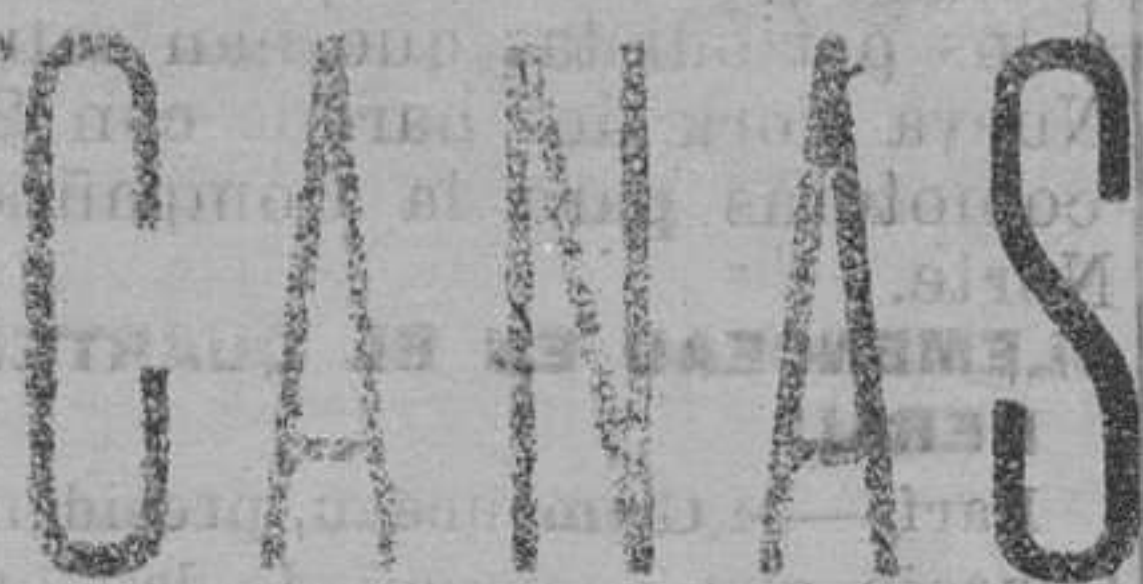
REUMA, CÁLCULOS, CATARROS, NEURASTENIA

TERMAS PALLARÉS SDAD. AMA.

ALHAMA DE ARAGON

GRAN CASINO-TEATRO.

GRAN CASCADA de inhalación, única en el mundo, con 16.000 litros de agua por minuto
 CINCO GRANDIOSOS HOTELS con todo el confort moderno, y en ellos cinco galerías de baños,
 con 53 pilas de agua mineral corriente 84°, comunicadas por ascensores con todos los pisos.
 GRANDES PARQUES con recreos varios, y lago navegable.
 PENSIONES DE TODAS CLASES Y PRECIOS. Garage foso.
 On parle français, English spoken, Man spricht Deutsch.
 INFORMES: Directamente, o en Madrid, Boletín, 2 (Antigua Boletín).
 Y en SANTANDER, señores Santos Capa.



LA HIGIÉNICA
AGUA VEGETAL DE
Arroyo

Es inalterable e inofensiva; no mancha ni pinta ni la ropa.

40 AÑOS DE ÉXITO



Librería, Papelería y Objetos de Escritorio
 CENTRO DE SUSCRIPCIONES, REVISTA DE MODAS Y LABORES
 CUADROS Y CROMOS, JUGUETERÍA.
 NOVEDADES EN POSTALES

LA CARPETA

VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES
 LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCION.
 1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES

Escaleras del Puente (debajo de la confitería Varona).—SANTANDER



Almanaque Bailly-Baillièrè



Corte y confección

Enseñanza completa para hacer toda clase de trajes de señora y niñas. Método moderno Francés, el más seguro y progresivo ampliado en los mejores talleres y casas de confección, pudiendo aprender hasta las niñas en dos, tres meses de enseñanza. Concordia, número 24, 1.º Pesetas, 10 mensuales.

Se desea vender un chaletito en Peña Castillo, núm. 10, o cambiarlo por una casa con terreno para labranza en los alrededores de Santander. Informar en calle Alta, números 12 y 14, segundo derecho.

PERSONAS DEL MUNDO DE LOS DIAS

José del Río Sainz

PRECIO: TRES PESETAS
 De venta: en la Librería General, boulevard de Amós de Escalante, y en el señor Entracañales, calle de la Blanca.

PAPEL VIEJO

SE VENDE EN ESTA ADMINISTRACION

De interés

Si quiere usted tener la cabeza sana y limpia y una cabellera hermosa, use

Loción FISAN
 (sin alcohol ni grasa)

Rigurosamente científica y de éxito seguro.
 Son siempre los preferidos de la mujer, amante de la belleza, los

POLVOS SE. ECOS FISAN

Colonias FISAN única antiséptica.
 Polvos, pasta y elixir FISAN.
 Brillantina FISAN aumenta notablemente en longitud el cabello y da un brillo extraordinario.

Tintura FISAN, sin nitratos, garantizada para castaño y negro.
 Estuche de propaganda FISAN. Su contenido es: Polvos, crema, dentífrico y esmalte. Precio, UNA PESETA.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8.
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 7'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8'15 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'05 y 20'38.
 Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50, para llegar a Santander a las 11'35 y 20'40.
 De Santander a Marrón, a las 17'35. De Marrón a Santander, a las 7'20.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander a las 8'55, 12'15 y 19'40.
 Salidas de Liérganes a las 7'25, 11'20 y 19'40.
 De Santander a Orejo, a las 17'35. De Orejo a Santander, a las 8'15.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 8'27, 11'45, 14'20 y 18'20.
 Salidas de Ontaneda, a las 7'28, 11'25, 14'25 y 18'25.

SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZÓN-LIANES.

De Santander a Llanes, a las 8 y 12. (El segundo de estos trenes continúa a Oviedo).
 De Llanes a Santander, a las 12'44 y 16'40. (El primero procede de Oviedo).
 De Santander a Cabezón a las 18'40, para llegar a Cabezón a las 20'28.
 De Cabezón a Santander a las 7'15, para llegar a Santander a las 9'01.
 De Santander a Torrelavega (jueves, domingos o días de mercado) a las 7'20 para llegar a Torrelavega a las 8'28.
 De Torrelavega a Santander (jueves, domingos o días de mercado), a las 12'05. Llega a Santander a las 13'02.

SANTANDER-PEDREÑA-SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
 De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.
 Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
 Certificado de 9 a 13'30.
 Giro postal de 9 a 13.
 Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
 Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
 Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 12.
 Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
 Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
 Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.
 Advance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una.
 Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.

Banco Mercantil: Hernán Cortés, nueve a una.
 Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.
 Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.
 Cámara de Comercio: Eugenio Cárter, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; traductor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, aranceles e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
 Cámara oficial Agrícola: Muelle, 3, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 1, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.
 Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una.

Comandancia de Carabineros: Alameda Primera, 28, de nueve a una.
 Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro Mutuo: General Espartero, 8, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.
 Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso: Consultorio para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro y cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro y sábados, de tres a cuatro.
 Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.
 Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.
 Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.
 Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.
 Estadística general: Espartero, 10 y 12, segundo, de nueve a una.
 Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.
 Instituto general técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción Pública: Magallanes, planta baja de la Escuela Superior de Comercio.
 Juzgado del Este: Escuelas de Manica,—Instancia e Instrucción, diez a una.—Municipal (secretaría), diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, diez a dos.
 Juzgado del Oeste: San Francisco, 1, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Oeste, Junta de Obras del Puerto: Muelle 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.)
 Montes (Jefatura forestal): Florián, 1, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de Montes Torreavega, 1, tercero, de nueve a una.
 Obispatado: Ruamayor, de diez a una.
 Recaudación de Contribuciones: Puente, 1, de nueve a una y de tres a seis.
 Real Club Automovilista: Muelle, 34, de nueve a una y de tres a seis.
 Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.