

Vertical text on the left margin, partially cut off, containing various small notices and advertisements.



AÑO XXV. - Número 9.386

SANTANDER. - Sábado 1.º de septiembre de 1917

Teléfono número 139

Obituary notice for D.ª María Fernández Torriente, Viuda de Raba, who died on August 31, 1917. Includes details of her funeral and burial, and a list of her family members.

AGENCIA FUNERARIA DE ANGEL BLANCO, VELASCO, S. - TELEFONO 227 - SERVICIO PERMANENTE.

Carreras de caballos en Santander. Inauguración del Hipódromo de Bella Vista el Domingo 2 de Septiembre de 1917. Gran Premio de Santander: 30.000 Francos.

GRAN CASINO DEL SARDINERO. Hoy sábado, 1.º de septiembre. Mañana domingo, 2 de septiembre. Gran variedad de actuaciones musicales y teatrales.

Dr. Práxedes Camuesco Pérez. Médico del sexto Salón Pradera. Falleció el día 31 de agosto de 1917.

Dr. R. Fernández de Caleyá. Oculista. CARLOS M. CONACHY. Dentista.

SANTORAL. Día 1.º - Sábado. Nuestra Señora, San Gil, abogado, San Ludo, patrón de los males de garganta, y San Augusto.

Dr. Méndez DENTISTA. Méndez Núñez, 2, triplado, pral. Trabajos garantizados. - Perfección admirable. - Precios sin competencia.

345 nudos por singladura. En dos viajes redondos entre los mismos puertos invirtió once meses y 20 días. El día 20 de enero llegó a cubrir 428 millas, y records de 350 y 370 por singladura se leyeron frecuentemente en su correría.

"The Lightning Gazette", publicación que aparecía en 1857, el capitán Anthoni Enright, escribía: "Yo no puedo decir exactamente la extraordinaria velocidad desarrollada durante las últimas 48 horas, por haber cambiado el tiempo a las 46 horas. Pero durante este espacio de tiempo, por observaciones escrupulosamente hechas, no hemos andado menos de 790 nudos por día, o 920 millas, resultando un promedio por hora de 17 nudos, o 19 millas y media.

"La Providente" para cerrar un solar en la calle de Luis Martínez. El contratista del Palacio de Comunicaciones solicita autorización para acotar más terreno en la Plaza de Velarde.

servido por "Royalty", y al final hubo una sobremesa agradableísima, en la que el marqués de Lema, conversador ameno, a quien siempre se escuchó con gusto, llevó el peso de la conversación.

El promedio de este viaje fué de 363 nudos por hora, velocidad que se mantuvo casi regularmente, y, desde luego, con más regularidad que el promedio de las velocidades batidas por el trasatlántico "Mauritania", en su famoso viaje record de 1909.

En "The Lightning Gazette", publicación que aparecía en 1857, el capitán Anthoni Enright, escribía: "Yo no puedo decir exactamente la extraordinaria velocidad desarrollada durante las últimas 48 horas, por haber cambiado el tiempo a las 46 horas. Pero durante este espacio de tiempo, por observaciones escrupulosamente hechas, no hemos andado menos de 790 nudos por día, o 920 millas, resultando un promedio por hora de 17 nudos, o 19 millas y media.

El señor Rivero pide que se conceda una nueva prórroga para proveerse de cédulas. Se acuerda así y se levanta la sesión a las seis en punto.

Bajo la presidencia del concejal señor Jorjín, y con asistencia de los señores Alonso, Rebanal, Cobos, Casado, Vidal Ruiz, Vázquez, González (Vicente), Solana, Ramos, y secretario, celebró ayer tarde sesión la Junta local de Reformas Sociales.

Pero de esos buques no nos han quedado ni los nombres, ni sus viajes dejaron en nuestra literatura el menor rastro.

Una historia de la marina mercante española en el pasado siglo sería obra de cultura y labor de patriota. ¿Por qué no se acomete?

Jornada regia. Llegada del Rey. Esta tarde llegará en automóvil a Santander Su Majestad el Rey.

Concurso hípico. Ayer tarde se celebró la prueba titulada "Ganadores", en la que tomaron parte 19 caballos.

El "Soberano de los Mares", en viaje de las islas Sandwich a New York invirtió 82 días. Durante once días anduvo 351 millas por singladura, o sea un promedio de 14 millas por hora.

El excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros dirigió una comunicación a la Corporación haciéndole presente su reconocimiento a la ciudad por el cariñoso y entusiasta recibimiento que le dispensó el pueblo montañés en la reciente visita que le hizo.

El príncipe de Asturias y su hermano el infante don Jaime dieron, por la tarde, un paseo en auto por la población, acompañados del señor Loriga.

"La república de Santander". NOVELA COMICA escrita por dos testigos presenciales. Aparecerá en breve en todas las librerías.





