

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy jueves, 16 de agosto de 1917. A LAS NUEVE Y MEDIA: La ópera en cinco actos y seis cuadros, música de Gounod, titulada "FAUST"...

SANTORAL

Día 16.—Jueves.—San Joaquín, padre de Nuestra Señora, San Roque, confesor, abogado contra la peste, San Jacinto y Santa Sereno.

Dr. R. Fernández de Caleyá OCULISTA. Consultas de 9 a 12.—BURGOS, 3

CARLOS M. CONACHY DENTISTA. Calle de Castelar, número 4

Convocatoria

Se convoca a todos los dueños de automóviles que se encuentran en Santander, a una reunión que se celebrará hoy, a las once de la mañana, en el Real Club Automovilista Montañés, Paseo de Pereda, 21, para tratar la forma de prestar apoyo a las autoridades en los actuales momentos.—EL PRESIDENTE.

El médico TODA, especialista en enfermedades sistémicas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izqda. Horas de consulta: de una a cuatro

La huelga revolucionaria

TRANQUILIDAD. Ayer transcurrió el día sin que el menor incidente perturbara la tranquilidad.

La noche anterior circularon rumores de que determinados elementos habían realizado gestiones para impedir que se trabajase en las fábricas de pan, lo que hubiera originado, como es natural, un gran trastorno para el vecindario.

Afortunadamente, los diversos mandatos permanecieron en sus puestos, y el gobernador militar, para evitar coacciones y actos de sabotaje, montó un admirable servicio de vigilancia en las tahonas que funcionaron todas con normalidad.

También se decía que no habría leche para el consumo del vecindario. Pero a Santander llegaron, como de costumbre, las lecheras, aun cuando algunas de ellas fueron sorprendidas y se vieron obligadas a arrojar la leche que traían para la ciudad.

El orden, como antes decíamos, fue completo. Como día festivo, la población se vio animadísima, especialmente los Paseos del Muelle y Alamedas.

En el Sardinero, donde ayer comenzaron las fiestas de su Patrón San Roque, hubo gran animación durante todo el día. Por la mañana se celebraron en la capilla de San Roque varias funciones religiosas a las que acudió gran número de fieles.

Por las playas y Piquito, en la feria y en las terrazas hubo gran animación. El tranvía de Miranda circuló normalmente y todos los coches con sus jardineras fueron y vinieron durante todo el día abarrotados de viajeros.

Como medida de prevención, en los coches, como en días anteriores, iba una pareja de la Benemerita.

EL SERVICIO DE TRENES EN LA ESTACION DEL NORTE.

Está probado que la huelga ferroviaria ha sufrido un enorme fracaso, como seguramente no esperaban los organizadores de este movimiento, perturbador y antipatriótico.

Las energías medidas adoptadas por el Gobierno y la admirable organización del Cuerpo de ingenieros militares que estos días está realizando una meritoria labor, han hecho fracasar esta huelga, que va no sólo contra la Compañía, sino contra los intereses de toda España.

En la estación del Norte continúan realizándose los distintos servicios con normalidad. Solamente están en huelga, como ya hemos dicho, algunos maquinistas y fogoneros, mozos de carga y descarga y algunos obreros de vías y obras, personal todo que ha sido sustituido fácil y rápidamente.

En algunas secciones han vuelto al trabajo muchos obreros que se habían declarado en huelga, y en conjunto las impresiones que de esta se tienen no pueden ser más optimistas.

Ayer circularon todos los trenes con regularidad. El mixto de Madrid salió a la hora reglamentaria y ha realizado el viaje sin novedad alguna, con personal de la Compañía y un equipo militar.

El correo llegó con el atraso de anteriores días, originado por las causas ya conocidas, a las que por completo al movimiento huelguístico.

En el llegar numerosos viajeros que confirmaron las buenas impresiones que hay respecto a la huelga. En todas las estaciones del trayecto comprendido desde Madrid a Santander, todos los servicios están perfectamente atendidos.

En las estaciones de Medina del Campo, Valladolid y Venta de Baños, donde el tráfico de trenes es muy grande y hay muchísimo personal, el orden es completo, los trenes circulan con regularidad y todos los servicios están bien atendidos.

En Valladolid trabajan en los talleres los obreros del Sindicato Católico

y muchos otros de la Compañía que habían abandonado el trabajo. El correo de la tarde salió de esta estación a la hora reglamentaria.

El tráfico de mercancías se va normalizando y dentro de poco el servicio de trenes quedará normalizado completamente.

En la madrugada de ayer salió un tren de mercancías sin novedad alguna. La estación, talleres, depósitos, vías, puentes, túneles y pasos a nivel siguen vigilados por fuerzas del Ejército.

En todas las estaciones de la línea el orden es completo y todos los servicios se hacen con regularidad.

EN LA ESTACION DE LA COSTA. En esta estación reinó ayer completo orden.

La Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao organizó ayer varios trenes que circularon sin novedad alguna.

De Bilbao llegó uno a la una y media de la tarde con muchísimos viajeros. Este tren venía servido con todo el personal de la Compañía.

A las tres de la tarde salió para Bilbao otro tren de viajeros dirigido por un ingeniero de la Compañía y un vecino de Santander, el fotógrafo don Fernando del Río, que voluntariamente se prestó a desempeñar las funciones de fogonero.

A las seis y cuarto de la tarde llegó a Santander otro tren de viajeros que dirigían maquinistas y fogoneros de la Compañía.

La estación continúa vigilada por los carabineros y las vías, puentes y túneles por fuerzas de la Benemerita.

Hoy circularon entre Bilbao y Santander los trenes que salen de ambas estaciones a la vez a las 10.10 de la mañana y a las 2.05 de la tarde.

La Compañía del Cantábrico pondrá en circulación un tren para Llanes que saldrá de esta estación a las 7.45 de la mañana.

LOS TRANVIARIOS. Los empleados de la de Miranda continúan valientemente en sus puestos, siendo su conducta objeto de calurosos y merecidos elogios.

Muchas personas han ofrecido contribuir a la suscripción abierta en LA ATALAYA para premiar la conducta de tan modestos beneméritos ciudadanos que se han hecho acreedores a la gratitud de la población.

OFRECIMIENTOS. El gobernador civil señor Richi sigue recibiendo valiosos ofrecimientos de personas que incondicionalmente se han puesto a sus órdenes para realizar aquellos servicios en que sean necesarios.

Distinguidos jóvenes de la localidad se han ofrecido para policías honorarios y otros muchos se han puesto a su disposición para conducir los tranvías de la Red Santanderina.

El Círculo Liberal-Conservador ha puesto a la disposición de las autoridades a numerosos afiliados que con gran entusiasmo han ofrecido su concurso para todo cuanto redunde en beneficio de la ciudad.

HABLA EL GOBERNADOR. E. señor Richi recibió ayer tarde a los periodistas facilitándonos algunos detalles relacionados con la situación.

Nos dijo que como habíamos visto, había reinado en la población tranquilidad. Añadió que por la línea del Norte habían circulado no solamente los trenes de viajeros sino uno de mercancías, todos los cuales habían realizado el viaje sin novedad.

En la línea del ferrocarril de Santander a Bilbao empezó ayer a reanudarse el servicio. Circularon tres trenes de viajeros y hoy circularán más, quedando casi normalizado el tráfico.

Por la línea del Cantábrico saldrá un tren para Llanes a las 7.45 de la mañana y se está trabajando activamente para que en esta línea quede completamente normalizado el servicio lo antes posible.

Con respecto a la huelga de tranvías de la Red Santanderina manifestó el señor Richi que continuaba en igual estado.

Hoy se reanuda el tráfico. Ya hay personal suficiente para realizar el servicio y tengo adoptadas todas las medidas necesarias para garantizar la libre circulación de los tranvías.

Todos los servicios públicos están perfectamente atendidos y la población está abastecida de todos los artículos de primera necesidad.

En cuanto a la provincia manifestó el señor gobernador que aun cuando había algunas huelgas, reinaba tranquilidad.

LA COOPERACION DEL PUEBLO.— EN LA ESTACION DE LA COSTA. Al ejemplo dado por el comercio de Santander abriendo sus puertas, a pesar de las coacciones y amenazas, ha seguido la acción de todas las clases sociales; ofreciendo y prestando desinteresadamente su concurso a la autoridad.

En el Gobierno civil y en el Gobierno militar se han recibido numerosos ofrecimientos de distinguidos convencidos, que ayer empezaron a prestar el servicio ferroviario de un modo admirable.

He aquí la lista de las distinguidas personas que desinteresadamente y llevados sólo de su amor a la ciudad y a la causa del orden trabajaron desde primera hora en la estación de los ferrocarriles de la Costa.

Señores afectos a la Compañía Transatlántica que se ofrecieron por medio del excelentísimo señor marqués de Comillas:

- Don Luis Ruiz González. Don Victor Poyo. Don Ramón Arrarte. Don José Oyarride. Don José Díaz Campón.

Socios del Círculo Liberal Don José Sáinz Trápaga, vicepresidente. Don Marceliano A. del Campo, secretario.

- Don Aurelio Blanco, tesorero. Don Ricardo Zaldívar, vocal. Don Emilio F. Tarne. Don Antonio Gutiérrez. Don Eloy González.

Socios del Círculo Liberal-Conservador Don Pedro Caso. Don Cayetano Fernández. Don Antonio Fernández Portilla. Don Santiago Fernández. Don Severino Montes. Don Miguel Emilio García. Don Pablo Garrido. Don Hilario Sánchez. Don Manuel Manueco. Don Victoriano Urbina. Don José Gregoriano Olaverrieta. Don Juan Monar. Don Antonio Vallina. Don Alvaro Gómez Setién. Don Maximiliano Palacio. Don Amado Alonso. Don Emilio López Bisbal. Don Hermenegildo Pascual.

A la llegada del primer tren de Bilbao prestaron servicio de guardaaguas don Emilio López Bisbal, Monar (don Juan), Ruiz (don Luis), Quintanilla Olaverrieta, Urbina (don Victoriano), Caso (don Pedro) y dos obreros socios como los anteriores del Círculo Conservador.

Otros elementos obreros del mismo Círculo, con el secretario de la Juventud Conservadora señor Manueco, trabajaron también eficazmente en la locomoción y carga y descarga de los trenes.

También se ocuparon en los distintos servicios de trenes como enganches y movimiento de discos, personas tan conocidas como los señores Arrarte (don Ramón), Ruiz y Poyo y los demás afectos a la Compañía Transatlántica, así como los socios del Círculo Liberal cuyos nombres figuran en la lista anterior.

El señor López Bisbal obsequió con cajetillas y cigarros puros a las clases y números de tropa que formaban la escolta de los trenes.

Por su parte el señor Monar, en nombre del Círculo Conservador, obsequió con una comida a los afiliados obreros del Círculo, que con un desinterés y un celo admirables, trabajaron durante todo el día.

PARA EL SERVICIO DE TRANVIAS. Los ofrecimientos recibidos para tripular los tranvías de la Red Santanderina que hoy reanuda el servicio, son incontables.

Para motoristas, cobradores y otros empleos de los tranvías se han ofrecido jóvenes ingenieros, estudiantes, etc. Mañana daremos los nombres de estos buenos ciudadanos que deben figurar a la cabeza del censo de Santander.

LA CORRESPONDENCIA. La correspondencia para Bilbao fue ayer enviada por el tren que salió a las dos de la tarde.

La de Ontaneda, Solares y Villaverde la llevó el magnífico automóvil de nuestro querido amigo el pundonoso capitán de Infantería don Manuel López Dóriga, haciendo el viaje sin la menor novedad.

Para Llanes, además de la correspondencia había que transportar gran número de paquetes postales y para esto se necesitaba un coche grande, ninguno mejor que el furgón funde de don Angel Blanco.

Cuando este coche paraba en los pueblos, la gente se desubría respetuosamente, creyendo que conducía algún cadáver viéndose con la natural sorpresa que lo que conducía era la correspondencia.

En Llanes estaban siete viajeros que tenían necesidad de venir a Santander y el señor Blanco les condujo en el furgón.

También trajo correspondencia y algunas banastas de langostas.

UN BUEN SERVICIO. Nuestro particular amigo don Estanislao Abarca prestó ayer un importantísimo servicio de vigilancia con su automóvil en las primeras horas de la madrugada para proteger a las lecheras, evitando algunos atropellos.

OFRECIMIENTOS. Entre los valiosos ofrecimientos que ayer se recibieron, figura el de nuestro

querido amigo don Roberto Cagigal, que se compromete a llevar con su automóvil todos los días la correspondencia a Sarón, Liérganes, La Cavada y Villaverde, durante el tiempo que sea necesario.

La Junta Directiva del Unión Club visitó al señor gobernador militar ofreciéndole el concurso de los socios para cooperar al mantenimiento del orden.

re prepararse para sustituir a Pablo Iglesias, adquiriendo popularidad.

Repetió el marqués de Lema que no había ocurrido ningún incidente de importancia, pues siendo, como es, partidario de decir la verdad, de haber habido algo lo hubiera dicho.

Un periodista preguntó si es exacto un telegrama que publica algún periódico diciendo que el presidente de la república francesa M. Poincaré, ha presentado la dimisión, y el ministro respondió que la noticia es completamente inexacta.

M. Poincaré está precisamente cumpliendo una misión en Italia.

FIRMA. A las cinco y media volvió a recibir el ministro de Estado, quien reiteró las noticias dadas horas antes, y nos facilitó la siguiente relación de decretos que acababa de firmar Su Majestad el Rey:

De Hacienda.—Disponiendo se encargue del cargo de ordenador de pagos del ministerio de Marina el subintendente de la Armada don Fulgencio Genón.

Fijando el capital por que ha de tributar en los años 1915 y 1916 la Sociedad belga Ferrocarriles Económicos en Cataluña (Plana a Palamós).

Idem id. por que ha de tributar en 1916 la Sociedad francesa "Compañía de bombas Worthington".

De Guerra.—Concediendo la Gran Cruz del mérito militar al subintendente de primera clase retirado don José Gómez Pardo Díaz.

Idem la cruz blanca del mérito militar al maestro compositor don José Serrano y Lozano; por el mérito del himno "La Canción del soldado".

Idem, id., id. a don José Serrano Simeón, por el mérito del himno de que es autor, titulado "La Canción del soldado".

El marqués de Lema, que había entrado en el despacho, donde los periodistas le esperaban, acompañado del ilustre exministro señor Bergamín, se despidió apresuradamente, pues le llamaba al teléfono el presidente del Consejo.

Los reporteros conversamos con el señor Bergamín, que nos encantó un buen rato con su amable y amena charla.

Por la tarde estubo en el Palacio de la Magdalena, sacando varios grupos de toda la familia real y altos personajes palatinos, nuestro amigo el señor Gilardi, de la fotografía de "Los Italianos".

Camino de la normalidad (Por teléfono.)

El Gobierno conoce el plan de los perturbadores.—La asamblea de Oviedo es una cuestión secundaria.

En el ministerio de la Gobernación fuimos recibidos hoy los periodistas por el señor Sánchez Guerra.

Dijo el ministro que el servicio de tranvías en Madrid se ha realizado con completa normalidad.

Han empezado a circular—añadió—cincuenta coches de alquiler, custodiados por la Policía.

Continúa ejerciéndose extrema vigilancia.

Algunos comercios han permanecido abiertos a pesar de la festividad del día.

Confirmó el señor Sánchez Guerra que en la casa en que fué detenido el Comité de huelga y en otras casas donde se han practicado registros, han sido encontrados documentos muy curiosos y bastante interesantes.

Un periodista interrogó al ministro sobre la anunciada asamblea parlamentaria en Oviedo, y el señor Sánchez Guerra contestó:

—Ese es un asunto relegado a segundo término.

Confirmó que, además del Comité detenido en Madrid hay otros Comités locales de huelga en algunas provincias.

Conocemos—terminó diciendo—todo el plan revolucionario.

Epílogo but de una tragedia

Revolucionarios de colchoneta. Hace mucho tiempo que el género revolucionario en España había sufrido una gran depreciación. Era una especie de retal que ni bastándole lo quería nadie.

Desde que pudimos convencernos de que a Lerroux, en vez de enfermar del corazón con las emociones revolucionarias, le daba por engordar escandalosamente, y a que en cuanto se disparan dos tiros les entra a los caudillos un afán invencible de pasar la frontera, ya

nadie ha creído en eso de los martirologios, y cuanto oímos hablar de "derramar la última gota de la sangre", nos echamos a reír como si asistiésemos a una lectura de Muñoz Seca.

Conocíamos varias especies de revolucionarios, todas "graciosísimas, recomendadas por" los especialistas contra la neurastenia; a estas especies hay que sumar la de los "revolucionarios de colchoneta", que nos han descubierto los tristes sucesos actuales.

Aunque los tiempos más son para llorar que reír, aunque no sea más que por el respeto que nos merecen los pobres obreros engañados, a los que una propaganda criminal, conducida a la miseria, al presidio o a la muerte, el episodio de la calle del Desengaño, de que nos dieron cuenta ayer los periódicos, nos hizo prorrumpir en una sonora carcajada.

El caso no es para menos. Figúrense ustedes a todo un señor Largo Caballero—solo el oír su nombre nos pone los pelos de punta—, que mientras la carne de cañón por el inducta sa dávida de la perpetración de la atrocidad desenfundada, y se juega la vida; y se lo juega todo; figúrense ustedes, repetimos, a este formidable demoleedor escondido detrás de una colchoneta y puesto en cucullas, posición bizarra en que ha sido sorprendido por la Policía.

¡Lástima de fotógrafo que le hubiera sorprendido en esa "posse" para regocijo de la posteridad!

Si el señor Largo Caballero no nos hubiera proporcionado, al fin, el regocijado lance de la colchoneta, digno pendant de la camiseta ensangrentada del señor Azzati Descalci, otra fiera por el estilo, no le perdonaríamos nunca los momentos de zozobra que nos ha hecho pasar.

—¿Dónde estará ese Largo?—nos preguntábamos a todas horas.

—¡Chi lo sé!—nos respondía algún íntimo de la clase de políglotas—; a lo mejor, organizando una barricada en la Cava Baja, y jugando la vida como un león!

Y al fin resulta que estaba en un piso tercero de la calle del Desengaño, de cucullas detrás de una colchoneta y sufriendo un vahído cada vez que en la calle estornudaba la portera.

¡Desengaño número 23, dirán muchos incautos que aún creían en estas cosas, al leer en la Prensa la relación del curioso episodio!

Pick.

El gran bien de este malestar

La huelga revolucionaria fracasó. Como nacida en un ambiente abiertamente hostil; hizo sus pinitos y de ahí no pasó.

Se cerrará todo el comercio, declan, y efectivamente, todos los comercios abrieron sus puertas.

¡Paltarán! los artículos de primera necesidad, y lo único que ha faltado se lo pueden preguntar a don Angel Suero. Artículos no faltan más que en los periódicos, pero esperen, que luego nos desquitaremos.

En cambio, de esta situación en que nos han traído los sucesos de estos días, nos encontramos con un valor cívico que despierta pujante. Dentro de unas horas los tranvías blancos alborotarán con su campaneo las calles de Santander y dirán al pueblo como aquí se acabaron matonismos y amenazas. Ese servicio, que lo restablecen voluntarios, es el mejor elogio a los hijos de Santander. Con los tranvías se echa a la calle la ciudadanía. Una ciudadanía hermosa, consciente, pujante, arrolladora, que reta y mira a la revolución frente a frente, cara a cara.

¡He aquí el bien que nos traen los tristes sucesos. Entramos en una nueva era.

EL DOCTOR RUEDA, de Madrid pasará su consulta durante el verano, en Laredo, Enfermedades de la garganta, nariz y oídos. Cirugía de cabeza y cuello.

La situación de Valladolid

Estos días, como siempre que en la vida nacional se registra algo anormal, no faltan elementos que se dedican a propalar los más estupendos rumores, con la reprochable intención de producir la alarma, pretendiendo hacer creer que la situación es grave.

Claro está, que el público se va convenciendo de la finalidad de estos manejos, y sigue esperando con serenidad el desarrollo de los acontecimientos, en la seguridad absoluta de que el Gobierno restablecerá la situación.

Una de las poblaciones elegida por los alarmistas, para presentarla como un foco donde la perturbación reinaba por completo y se habían registrado graves incidentes era Valladolid, y en ésta capital, según anoche nos comunicó nuestro distinguido compañero en la Prensa don Agapito Velasco, redactor de "El Norte de Castilla", ratificando noticias de otros amigos nuestros, que ya dimos ayer, el orden es absoluto y no se ha registra-

Si desea usted un traje elegante BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA BASTRERIA LA VILLA DE MADRID Fuerta la Sierra, 1 Lutos en ocho horas

do por motivo de la falta de trenes, se ruega a todos los que aquí se encuentran que se presenten en el campo a primera hora, con objeto de organizar el mayor número de partidos.

Este camino, cuya necesidad era ya hace mucho tiempo sentida, reportará inmensos beneficios para el vecindario, a la vez que abre una nueva vía de comunicación para que los afligidos al alpinismo, que son cada día más en la provincia, puedan admirar cómodamente uno de los paisajes más hermosos de nuestra querida tierra, inmensamente pródiga en bellezas naturales.

El ácido úrico se elimina por el ríñon para funcionar el ríñon. Doctor Saniuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media. Wad-Rás, 5, segundo

BOLSAS

Table of stock market prices with columns for 'DE MADRID', 'MÉRITO DE LA BAJA', 'MÉDULA', and various stock types like 'Amortizable 4 por 100', 'Banco de España', etc.

do hecho alguno que haya perturbado la pública tranquilidad. En los talleres de la Compañía del Norte trabajan los obreros del Sindicato Católico y algunos más.

vicios, se pondera el desbordamiento de las pasiones más innobles y se consagra la violencia como medio más seguro de triunfar en la vida.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Se dice... Que una primera figura de la Compañía de Opera nos abandonará en breve por ciertos pequeños rozamientos con la Empresa.

El Corresponsal. Para los tranviarios de Miranda

El pueblo de Santander ha respondido espléndidamente a la idea de la suscripción en favor de los tranviarios de Miranda. La lista de donantes que sigue prueba que la idea estaba en el ánimo de todos.

Mécula. Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho y media a diez y media, en el paseo de Pereda:

«Ruido de campanas», pasodoble.—«Lléo, «Al pié de la reina», serenata.—«Carreras», «Poeta y aldeano», obertura.—«Suppé», «La vida alegre», fantasía.—«Lehar», «Eclat de luz», vals lento.—«Martorell»

Operaciones de la plaza ACCIONES

Santanderina de Navegación, a 1.600 y 1.500 pesetas una (2.) Vasco Cantábrica, a 1.600 pesetas (5).

La Policía ha realizado más de cien detenciones de individuos que realizaban trabajos para llegar a la huelga general.

Así se comprende que, utilizado confines bastardos, pueda ser y es actualmente, el más eficaz instrumento de desmoralización social que se conoce.

Honradez literaria.

Se trata de unos autores que después de planear una obra y de tener hecho el primer acto dieron con otra de Mauricio Donnay cuyo argumento era exactamente igual.

SOCIEDAD AMIGOS DEL SARDINERO

Don Rodrigo Gil (ingeniero Geógrafo) 1. Don Manuel Arguñán (tercer secretario de la Embajada de Méjico) 1.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11'30 a 1.—Ballón, 2, 2. Gratias para pobres, martes y sábados de 5 a 6 de la tarde, en la Casa de Socorro.

Banco Mercantil SANTANDER

Capital Pesetas 6.000.000. Cuentas corrientes y de depósito: A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual.

El señor Bullón

El director general de Primera Enseñanza don Eloy Bullón visitó en la mañana de ayer la Biblioteca y Museo municipales.

Así se comprende que, utilizado confines bastardos, pueda ser y es actualmente, el más eficaz instrumento de desmoralización social que se conoce.

Así lo han reconocido en varios países. En Alemania se ha pedido, mediante una proposición de ley, el monopolio por parte del Estado de las películas cinematográficas.

De Torrelavega

Fiestas de la Virgen Grande. Como se ha restablecido ya el orden han dado comienzo las fiestas en honor de la «Virgen Grande», patrona de esta ciudad.

RESTAURANT "CANTABRICO"

Don Francisco Mirones... Don Marceño Güemes... Don Ignacio Lanza...

Los huelguistas

En la Casa de Socorro fué curado ayer de una contusión en el brazo derecho y región dorsal lumbar y erosiones en el dedo pulgar izquierdo, que le causaron los huelguistas en Peña Castillo, el vecino de Calcedo Gerardo Fernández, de 60 años.

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero. A las cinco de la tarde, concierto en la Terraza. A las nueve y media, la ópera en cinco actos y seis cuadros, música de Gounod, titulada «Faust».

Arte moderno

En el último Congreso nacional del Libro, celebrado recientemente en París, ha presentado, en nombre de la «Société des Gens de Lettres», un sabio, razonado y magnífico informe el ilustre escritor Edmond de Harancourt.

El fracaso de la huelga

Lo que dice el Presidente. El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que el fracaso de la huelga general es completo y evidente, pues no se han podido paralizar, como se pretendía, los servicios de interés público.

La corrida de la Prensa

SUSPENSION. Por no poder llegar para esta tarde a Santander las cuadrillas de Joselito y Belmonte, ha habido que suspender la celebración de la corrida de toros a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN. Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6 Blanca 42, primero.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Real Law-Tennis

Ayer tarde estuvo brillantísimo el campo del Tennis, con motivo de empezarse a jugar los campeonatos. Allí estaban Su Majestad la Reina, sus altezas la infanta doña Luisa, don Carlos, don Genaro y don Raniero, el príncipe de Ratibor y sus hijas, muchos palatinos y distinguidas personalidades.

Individuales de caballeros

Don Philip Meave, ganó a D. Joaquín Pombo, por 6'0, 6'0.

Parejas de señoras, con ventajas

Su Majestad la Reina y la duquesa de Santoña ganaron a la marquesa de Espinardo y la señorita Serafina Mazorra, por 5'0, 6'1, 8'6.

DESEDE MIERA

Por fin ha llegado al Ayuntamiento la resolución del recurso que ante la Diputación elevaron varios vecinos de este pueblo contra las cuotas por reparto vecinal señalador del pasado año los mangoneadores de la policía zorillista.

Exploradores

Hoy, a las seis de la tarde, se presentarán en el Club de la institución los que componen el grupo mixto (Sanidad, Obreros, Salvamento y Transportes), de paisano.—El jefe.

R. Presmanes Dentista

Puente, 1, duplicado, principal.

Real Law-Tennis

Parejas de señoras, con ventajas. Su Majestad la Reina y la duquesa de Santoña ganaron a la marquesa de Espinardo y la señorita Serafina Mazorra, por 5'0, 6'1, 8'6.

Individuales de caballeros

Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Parejas de señoras, con ventajas

Su A. R. los príncipes don Genaro y don Raniero ganaron a don Walter Meade y don Cayo Pombo, por 6'0, 6'1.

Individuales de caballeros

Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Srtas. de Rodríguez

Profesoras normales.—Gómez Oreña, 3.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.

Real Law-Tennis

Individuales de caballeros. Don Eduardo Mazarraza ganó a don Walter Meade, por 6'3, 6'2.





### Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Cuba y Méjico**

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para HABANA, pesetas 250, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque. Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque. Para VERACRUZ, pesetas 280 y 7'50 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colon, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

### Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

**Reina Victoria Eugenia**

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

**Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata**

Hacia el 25 de agosto, saldrá de Santander el vapor

**LEON XIII**

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOSCIENTAS CIENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTÍMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon; Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapore y Manila.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**

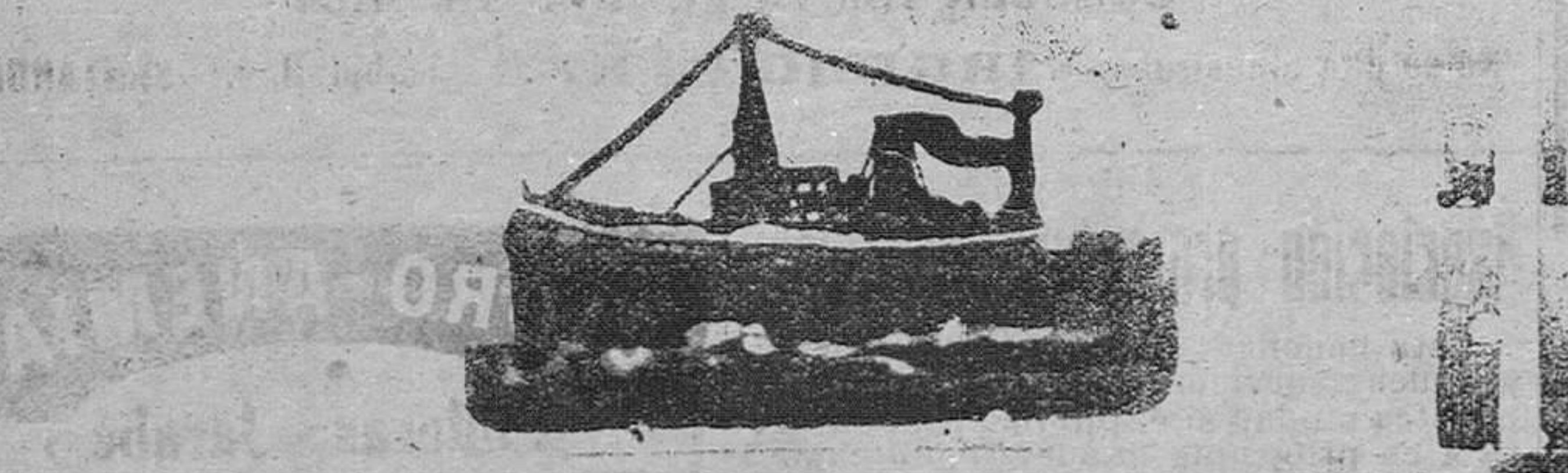
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando-Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao-Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa Vigo Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

### Vapores correos españoles de Inillos, Izquierdo y C.



**Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana**

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

### INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

**HABANA**

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informe, dirigirse al agente general en el Norte,

**DON FRANCISCO GARCIA**  
Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

## LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

de la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba es esta que el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna; ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se pertusa.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.

Esta tintura conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible darse cuenta del natural, si su aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es bastante por lo que, si se quiere, la persona más tímida puede aplicársela.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, esta la causa del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.

Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicación permite rasarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y legar tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Los prospectos indican el modo de usarla.—Frasco, 5 pesetas.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por Mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.

### Uncle Sam

Betun sin rival para charol, color y negro  
BRILLO INSUPERABLE  
Conserva perfectamente el calzado  
Es el que mas se vende

Importadores:  
**Hijos de Pedro Mendicouague**  
Fabricantes y almacenistas de curtidos  
Santander



Pedidle en todas partes y no acepteis otra marca

### Sociedad Hullera Española Barcelona

**CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**

Consumido por las Compañías de ferrocarriles de Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares a Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topete Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española—Valencia don Rafael Mora

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**



### Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

**Viaje extraordinario a Habana y New-York**

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

**Alfonso Doce**

Su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

**El Contrato de Seguro**

El seguro de vida es el más seguro de todos los que existen. Proporciona una renta vitalicia a los hijos de la familia, o una suma de dinero en caso de fallecimiento.

El seguro de vida es el más seguro de todos los que existen. Proporciona una renta vitalicia a los hijos de la familia, o una suma de dinero en caso de fallecimiento.

El seguro de vida es el más seguro de todos los que existen. Proporciona una renta vitalicia a los hijos de la familia, o una suma de dinero en caso de fallecimiento.

Se vende un coche Victoria casi nuevo. Informarán en DAOIZ Y VELARDE, 9, 6.

**Almacenes de guarnicionería,** efectos de viaje y mimbre de José Herrán. Calle de Juan de Herrera, número 2.—SANTANDER.

No dejen de visitar esta casa, donde encontrarán gran surtido a precios económicos.

Se hacen fundas para toda clase de artículos de viaje, y arreglos de guarnicionería.

**ESTÓMAGO**

RECHÁZATE COMO FALSIFICADAS LAS CAJAS QUE NO LLEVEN LA FIRMA DE LOS CONCESIONARIOS PARA ESPAÑA

**J. URIACH Y C.ª** Barcelona

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

MILES DE CURADOS certifiican que á los tres días de usar el

## ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarras gástricos, etc., etc.

Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España

**J. URIACH Y C.ª** Barcelona

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

### Servicios públicos

**SERVICIO DE TRENES**

**SANTANDER-MADRID**

Rápido 812.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.

Rápido 811.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 6'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**

Salidas de Santander: a las 7 (correo); 10'10 (expres); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Salidas de Bilbao: correo, a las 7, expres, a las 10; correo a las 14; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijón a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18,10 y 19,20.

De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17,55 y 19,20.

De Santander al Astillero a las 18.

De Astillero a Santander a las 18'20.

Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.

Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

**OFICINAS PÚBLICAS**

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento, Plaza de Pl y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, A tercero: de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.

Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.

Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.

Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.

Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; traductor asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos de cinco a seis; seguros, incendios y accident del 4-4; de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara Oficia Agrícola, Muelle, 21: entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y práctico puerto, calle de Castelar: de diez a una.

Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 28: de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General Espartaco, 5 entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de diez a cinco y media.

Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretario, de nueve a doce y media.

Estadística general, Espartaco, 10 y 12, segundo: de nueve a una.

Gobierno Militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.

Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública, Velasco, 4: de nueve a una.

Juzgado del Este, Escuelas de manía.—Instancia e instrucción: diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos.

Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de una y tarde.—Registro civil: de una a media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Conocimiento de la Junta Electoral, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete).

Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.

Montes (Jefatura forestal), Florida, 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes: de nueve a una y de tres a siete.

Torrealega, 1, tercero: de diez a una.

Obisado, Ruamayor: de diez a una.

Recaudación de contribuciones, Plaza, 1, de nueve a una y de tres a seis.

Real Club Auto novista, Muelle, 21: de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Recrutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.