

REDACCION  
San Francisco, núm. 23  
TELÉFONO 150  
FUMERO SUÍTOS Y BENTINOS  
ATRAYADO, 22 BENTINOS  
AÑO XXV.—Número 9.188

# LA MAÑANA

## DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION  
Y TALLERES  
Puerta la Sierra, núm. 2  
FRANQUEO  
CONCERTADO  
Teléfono número 136

SANTANDER.—Martes 13 de febrero de 1917

**SANTORAL**  
Día 13.—Martes.—Santa Catalina de Ricci, San Benigno, San Marcelo, San Lucilio, San Policeto, San Esteban y San Julián.  
**CARLOS M. CONACHY**  
DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR NUMERO 4  
**Dr. Méndez** DENTISTA  
COLOSIA, 1. SEGUNDO  
Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precios sin competencia.

**LAS CALAMIDADES PUBLICAS**  
Nos el Dr. D. Vicente S. Sánchez de Castro  
por la gracia de Dios y de la Santa Sede Apostólica  
**OBISPO DE SANTANDER**  
al venerable obispo y fieles de su diócesis  
Gracia, salud y paz en N. S. J. C.

**Informaciones extraordinarias**  
**El hombre que voló sobre Londres**  
En la cervicería  
En la cervicería de los alemanes en una persona que joven, bajo, de anchas espaldas, de colorada y anchura, bigote rubio y un pelo rubiosamente rubio también.

**El hipódromo**  
En la Alcaldía se reunió ayer, a las siete de la tarde, la Comisión del Hipódromo.  
Examinó los planos, que han quedado ya terminados y que hoy serán remitidos a Madrid.

**Gobierno civil**  
La Junta de Subsistencias  
Ayer se reunió en el gobierno civil la Junta Provincial de Subsistencias.

**CONFERENCIA NOTABLE**  
(POR TELEFONO)  
Valladolid (11 n).  
En el Teatro de Lope de Vega ha continuado el curso de conferencias organizado por el Ateneo y que fué inaugurado el sábado por don Ramón del Valle Inclán.

**El Hotel Real**  
Ayer, a las doce del día, se echó el tejado del Hotel Real.  
El contratista quería solemnizar el fausto acontecimiento con todas las de la ley, pero el hecho de no estar terminadas aún las cocinas fué causa de que la celebración solemne se demorase.

**La huelga de Barreda**  
El conflicto planteado por los obreros de la fábrica de Solvay ha entrado en una nueva fase.  
Los obreros, que como en las informaciones de días anteriores decíamos, están desanimadísimo por la forma en que se ha planteado la huelga y por la duración de ésta, han modificado su actitud, redactando una base de arreglo que, en esencia, son las mismas que les propuso el señor gobernador para solucionar satisfactoriamente el conflicto.

**Un banquete**  
Los jefes y oficiales de la benemérita obsecuaron ayer con un banquete, se celebró en el restaurant "Royalty", al gobernador civil don Alonso Gullón y García Prieto.

El fondo obscuro de la ciudad; son grandes cascos que se incendian. Pero las explosiones de las granadas rompedoras nos envuelven en un círculo de muerte. Pude determinar la catástrofe de San Pablo, en cuya torre funcionaba un potente reflector. Dejamos caer una bomba sobre el viaducto de Hol, y en aquel momento, las diez de la noche, el zeppelin se estremece como sacudido por una tremenda convulsión interior. Se oye un largo ruido de desgarrar. Hemos sido tocados en la parte de popa.

El día de la partida.—Las instrucciones de combate.  
Llegó el día señalado para la partida, y nos reunimos en Consejo, presidiendo Zeppelin y Mathy, los comandantes de los aerostatos.  
Se propusieron tres caminos para abordar las costas inglesas:  
Uno desde Emden al condado de York, pasando por el puerto de Hull, o sean 447 kilómetros.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.

El hombre que voló sobre Londres (Continuación)  
Nosotros preguntamos por él, puesto cuanto se refiera a estos extrajeros suscita nuestra atención.  
Un camarada nos contesta:  
—Es el comandante de uno de los zeppelins que cayeron en Londres.



El primer almirante austriaco Hans, fallecido en Viena.

**MOVIMIENTO MARITIMO**  
Atendiendo a indicaciones para nosotros muy respetables, no publicaremos mientras duren las circunstancias actuales, las listas de vapores entrados en el puerto o salidos de él.

**Noticia inexacta**  
Los periódicos de Bilbao llegaron ayer a esta ciudad, dicen que en la travesía de Charleston a Coruña, efectuada por el vapor "Carolina E. de Pérez" fué detenido por un submarino, el cual, después de reconocerlo, le dejó proseguir el viaje.

**Los exámenes de Ingreso**  
Se ha dispuesto que el día 20 de junio de cada año tengan lugar, en el ministerio de Marina, los exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar, como alumnos de ingenieros. El "Diario Oficial" del ministerio del ramo publica el reglamento y programa para ingreso.

**Patente de navegación**  
Se ha expedido real patente de navegación al vapor "Torras y Bages", de la Compañía Transmediterránea.

**Si desea usted comprar**  
 artículos de tejidos a precios muy económicos visite el almacén  
**LA VILLA DE MADRID**  
 Puerta la Sierra, 1  
 PRECIO FIJO MERCADO

**Noticias**

**FRANCISCO SETIÉN**  
 Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
 CONSULTA DE 5 A 1 Y DE 3 A 5  
 Blanca, 48, primero.

En este médico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:  
 Manolita López, de 23 años herida contusa en el labio inferior y pérdida de un diente.  
 Julián Fernández, de 42 años, herida contusa en el brazo derecho.  
 Joaquín Bevide, de 31 años, herida y contusión en la región temporal izquierda.  
 Luis Santa María, de 4 años, quemadura en la muñeca y mano derecha.  
 Elena Ordóñez Gutiérrez, de 27 años, herida incisa en la lengua.  
 Domingo Curjel, de 3 años, contusión en el párpado superior del ojo izquierdo.

Cuanto más dentífricos, hacen más incombustible se levanta sobre su crédito de medio siglo el "Licor del Polo".

**Un escándalo**  
 En la calle de Ruamayor prom vió ayer un fuerte escándalo Inocencio Méndez Díaz, siendo denunciado por la guardia municipal.

**Doctor Santuste Buega**  
 GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
 De once a doce, Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad. Ras, 5, segundo.

**Romano**  
 Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:  
 Reses mayores, 20; menores, 20; con peso de 4.830 kilos.  
 Cerdos, 1; con peso de 78 kilos.  
 Corderos, 48; con peso de 145 kilos.

**Un detenido**  
 La guardia civil del puesto de Laredo ha detenido al vecino de dicho pueblo Antonio Fuente Martínez, a quien algunos convecinos acusan y envanear las aves de corral.  
 El detenido fué puesto a disposición del Juzgado.

**Una caída**  
 Serafín Fernández, de 7 años que ayer se encontraba algo embriagado, en uno de los balcones sufrió una caída, causando contusiones con rozaduras en la nariz y mano derecha. Fue curado en la Casa de Socorro.

**Doctor Valle**  
 Aparato digestivo y Medicina general.  
 Consulta de 11,30 a 1.—Ballón, 2, 3.  
 Gratis para pobres, martes y sábados de 9 a 12, en la Casa de Socorro.

**El frío úrico se elimina por el riñón**  
**Agua de Corcoente**

**Pájaro de cuenta**  
 La policía gubernativa detuvo ayer a un pájaro de cuenta, que en unión de otro sujeto de malos antecedentes vagaba por esta población, sin duda con el propósito de llevarse lo que buenamente pudiera.  
 Conducido a la Jefatura de policía a pesar de sus protestas de hombre honrado y decente, se apeló al procedimiento antropométrico y dactiloscópico, cuya eficacia se ha comprobado tantas veces resultando que dicho individuo se llama Angel García Retortillo, y tiene en su historial cuatro procesos por estar a las Compañías de ferrocarriles, amen de una porción de quincenas.  
 Dicho individuo, viajando una vez sin billete en el tren se tiró a la vía, con tan mala fortuna que cayó debajo del convoy, el cual le fracturó un brazo, que hubo necesidad de amputar.  
 Actualmente está reclutado por el Juzgado de instrucción de la ciudad de Madrid. Ayer mismo ingresó en el cárcel.

**Misericordia Cristiana**  
 Mañana miércoles, a las ocho celebrará esta real hermandad en la iglesia de la Compañía la misa de honor en sufragio del alma del hermano difunto don Manuel Díaz Cano (q. e. p. d.)

**Luis Ruiz Zorrilla**  
 MEDICINA GENERAL  
 Especialista en garganta, nariz y oídos.  
 Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 523.  
 Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Paseo, 1.

**Una desgracia**  
 Dicen de Gijón que el sábado, al pasar unos materos que sirven de puente en el Carrizuelo, en el barrio de Herrera, tuvo la desgracia de resbalar y caer al agua el vecino de aquel pueblo Joaquín Zorrilla Godón, de 55 años.  
 Su hijo político Manuel González y un primo se lo lograron sacar al Joaquín del agua y lo condujeron a su orilla y avisaron inmediatamente al médico del pueblo pero cuando éste llegó el desgraciado había fallecido por consecuencia del terrible golpe que se dió al caer con unas piedras.  
 El Juzgado de instrucción se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio donde al día siguiente se le hizo la autopsia.

**Dr. Ortiz Villota**  
 Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general.  
 Consulta de once y media a una.  
 Hernán Cortés, núm. 3, 2.  
 (Arcos de Dóriga.)

**Pastillas BOLIVAR**  
 PEOTORALES  
 Calman rápidamente los tos. Curan siempre catarrros, asma, gripe.  
 De venta en todas las farmacias.

**R. Presmanes Dentista**

Puente, 1, duplicado, principal

**SECCION MARITIMA**  
 Situación de los buques de esta matrícula:

**Vapores de Angel F. Pérez**  
 Angel F. Pérez en viaje a Vigo.  
 Angel F. Pérez en viaje a Coruña.  
 Angel F. Pérez en viaje a Barcelona.

**Vapores de Adolfo Pardo**  
 Adolfo Pardo en viaje a Barcelona.  
 Adolfo Pardo en viaje a Barcelona.

**Capa Deusto, Abogado**  
 PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES  
 AGENTE DE NEGOCIOS  
 San Francisco, 21, 2.º.—Tel. 911.

**Gran café restaurant Royalt**  
 DE JULIAN GUTIERREZ  
 (Sucesor en el Sardinero) Miram.  
 Especialidad en banquetes  
 HABITACIONES  
 Plato del día: Maros de cerdo a la breton

**BOLSAS**

**DE MADRID**

**Cierre de la Bolsa**

Interior serie P	74 00	74 10
Exterior serie P	74 85	74 65
Interior serie D	74 75	74 9
Exterior serie D	76 9	76 9
Interior serie C	76 85	77
Exterior serie C	76 75	76 9
Interior serie A	76 00	76 0
Exterior serie A	95 75	95 75
Interior serie B	96 7	96 75
Exterior serie B	97 0	97
Interior serie E	97 0	97 0
Exterior serie E	98 25	98 2
Interior serie F	00 0	00 0
Exterior serie F	00 0	00 0
Interior serie G	103 90	104 1
Exterior serie G	100 55	100 5
Interior serie H	100 35	100 4
Exterior serie H	100 75	100 7
Interior serie I	100 45	100 4
Exterior serie I	101 75	101 2
Interior serie J	00 0	0 0
Exterior serie J	00 0	0 0
Interior serie K	00 0	0 0
Exterior serie K	00 0	0 0
Interior serie L	00 0	0 0
Exterior serie L	00 0	0 0
Interior serie M	00 0	0 0
Exterior serie M	00 0	0 0
Interior serie N	00 0	0 0
Exterior serie N	00 0	0 0
Interior serie O	00 0	0 0
Exterior serie O	00 0	0 0
Interior serie P	00 0	0 0
Exterior serie P	00 0	0 0
Interior serie Q	00 0	0 0
Exterior serie Q	00 0	0 0
Interior serie R	00 0	0 0
Exterior serie R	00 0	0 0
Interior serie S	00 0	0 0
Exterior serie S	00 0	0 0
Interior serie T	00 0	0 0
Exterior serie T	00 0	0 0
Interior serie U	00 0	0 0
Exterior serie U	00 0	0 0
Interior serie V	00 0	0 0
Exterior serie V	00 0	0 0
Interior serie W	00 0	0 0
Exterior serie W	00 0	0 0
Interior serie X	00 0	0 0
Exterior serie X	00 0	0 0
Interior serie Y	00 0	0 0
Exterior serie Y	00 0	0 0
Interior serie Z	00 0	0 0
Exterior serie Z	00 0	0 0

**DE BILBAO**

12 febrero

4 por 100 interior, serie E diferentes, 82,25

4 por 100 exterior, serie G a 82 y D, 80

Obligaciones del Tesoro, 1915, a 101,95

Acciones Norte de España, 348 p s t

1.º ferrocarril Vascongado s. 535

Acciones Banco Hispano-Americano a 16

Idem Banco Guipuzcoano, a 68

Idem Naviera Sota y Aznar, a 163, 1 635

164 y 1 650

Idem Marítima del Nervión a 16

Idem Marítima Unión, a 1 290 1 295 y 1 3

Idem Naviera Vascongada, a 20

Idem Naviera Olazárraga, a 1 175

Idem Cantábrica Navegación, a 4 5 y 4 8

Idem Vasco-Cantábrica, a 715 y 725

Idem Huileras de Sotro y Anexas, a 200

Idem Colado del Lobo, a 400

Idem Minas de Cala, a 285

Idem S. tares, a 20 000 y 12 000

Idem Mina Ciferina, a 1 000

Idem Hidroeléctrica Iberica, a 798

Idem Union electrica Cartagena, a 77

Idem Alcantara, ordenada, a 580, 583 y 59

Idem Altos Hornos de Vizcaya, a 336

Idem Peletera Española, a 89

Idem Union Resinera Española, a 22

Idem Fielguera, a 137, 137 5, 39 139

y 138 50

Idem Unión Española de Explosivos, a 25

Idem Compañía del ferrocarril del Norte

España, 1.ª serie, a 68 80, 68 85 y 67

Idem especiales de Alissava, a 90 20

Idem ferrocarril La Koola, a 79 9

Idem Tudela a Bilbao, 1.ª serie, a 103 25

Idem Altos Hornos, a 86

**OPERACIONES DE HOY**

**FONDOS PUBLICOS**

4 por 100 interior, pesetas 11.700 a 7. 2

77 15 77 10 y 77

**OBLIGACIONES**

Ferrocarril Santander a Bilbao, pesetas 10.0 a 80 50

Ferrocarril de Villalba a Segovia, pesetas 3.500 a 84 10

Idem Alissava pesetas 13 000 a 90 25

Santander 12 de febrero de 1917.—El agente de turno, Francisco Gómez.

**Banco de Santander**  
 FUNDADO EN 1857  
 Caja de Ahorros, 3 por 100 interés anual.  
 Cuentas corrientes a la vista, 1 1/2 por 100.  
 Depósitos en efectivo, valores, alhajas, etcétera.  
 Cartas de crédito para viajes, giros telegráficos.  
 Negociación de letras descuentos, préstamos, cuentas de crédito, aceptaciones y demás operaciones de Banca.

**LOS MAS FINOS DULCES, PARA**  
 bodas, bautizos, lunchos, confitería  
**RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.**

**Espectáculos**

**Salón Pradera**  
 Funciones por la Compañía cómica-dramática dirigida por don Fernando Porrédón.  
 A las seis y media, el casi sainete en tres actos titulado «El verdugo de Sevilla».  
 A las diez, «El verdugo de Sevilla».

**Salón Maribón**  
 A las seis, estreno de la película dramática titulada «La sombra de la muerte».

**Pabellón Maribón**  
 Desde las seis, est. eno de la película dramática titulada «El reflejo del pasado».  
 En los intermedios tomarán parte «Los murguistas imperiales».

**ELIXIR ESTOMACAL**  
 de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

**ESTÓMAGO É**  
**INTESTINOS**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alteran con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

**Por telégrafo y teléfono**

**Conferencias de la noche**  
 Madrid 12 (varias horas)

**LAS CORTES**

**SENADO**

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor García Prieto.

Varios senadores hacen distintos ruegos de escaso interés.

El arzobispo de Tarragona explica una interrelación contra la Real Orden suprimiendo la misa del Espíritu Santo en los Consejos de Guerra por la jurisdicción de Marina.

El general Miranda justifica la Real Orden diciendo que se ha dictado en cumplimiento de la Constitución.

El vizconde de Valderro, pide que se restablezca la misa del Espíritu Santo en los Consejos de Guerra del ejército.

Se entra en el orden del día.

Continúa la discusión del proyecto de protección a las industrias.

El señor Allendesalazar lo combate.

Dice que se ha partido de un error por estimar como base de riqueza al contribuyente en lugar de partir de una orientación con normas fijas, para terminar las industrias que necesitan y merecen protección.

Afirma que el proyecto constituye un peligro para el desarrollo de la economía nacional.

El señor Auñón le contesta prometiendo que la comisión meditará sobre las observaciones hechas por el señor Allendesalazar.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

**CONGRESO**

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Villanueva.

Numerosos diputados hacen ruegos de interés local.

Se entra en el orden del día.

Apruébanse dos proyectos de ferrocarriles secundarios, uno en la provincia de Granada y otro en la de Huelva, sin garantizar los intereses del Estado.

Se sigue el debate del proyecto de autorizaciones.

La Comisión accede a incluir en el proyecto un crédito para pago a los capataces y aparejadores de obras públicas.

Queda aprobado el artículo séptimo.

El señor Ventosa apoya una enmienda al artículo octavo, pidiendo que se suprima el párrafo referente a las liquidaciones de créditos del Estado con las Diputaciones y Ayuntamientos.

El señor Alba le contesta que si las oposiciones quieren, se suprimirá el artículo íntegramente, pero no puede ser modificado.

El señor Maura se levanta a hablar.

Consideramos al Gobierno—dice—como representación de la patria. Suprimimos temporalmente las distancias que nos separan de él agrupándonos a su alrededor.

Dice que hubiera convenido discutir en el Parlamento las circunstancias creadas por la guerra.

Anuncia que no se opondrá a que se apruebe el proyecto de autorizaciones, pero dice que conviene que se sepa que no es un proyecto de transacción y de concordia.

Afirma que el Gobierno no tiene autoridad suficiente, ni cuenta con la confianza nacional.

Elogia la labor del Parlamento y censura los proyectos del Gobierno. (Sus palabras provocan protestas de la mayoría).

Añade que debiera el Gobierno tener criterio para regir la cosa pública, en lugar de hacer a los demás copartícipes, valiéndose de un criterio ajeno.

Ahora—dijo sonriente— todo es

Invita al Gobierno a que tenga fortaleza y energía para que proceda con el acierto y el vigor que las circunstancias exigen.

Aconseja al Gobierno que recapacite y reflexione, si puede seguir gobernando.

El conde de Romanones le contesta.

Empieza dando las gracias a las minorías por su colaboración en el proyecto de autorizaciones que el Gobierno necesitaba en previsión de que hubiera de cerrar las Cortes.

Dice que la gravedad de las circunstancias hizo que se anaran todas las voluntades.

Dice que está dispuesto a someter todos los actos de Gobierno a la fiscalización del país.

Añade que jamás ha atravesado España por circunstancias tan graves como las actuales.

Si no contáramos—dice—con la confianza de la Corona y de la mayoría, no estaríamos un momento más en este banco.

Dice que preferiría que el señor Maura no hubiera votado el proyecto a que lo haga con tantas salvedades.

Somos enemigos—añade—de la dictadura, pero si las circunstancias la impusieran sería en forma que apenas se notaría.

Su señoría cree que para ser dictador hacen falta grandes energías. No lo niego; pero esas energías han de ir acompañadas por grandes flexibilidades.

He pensado en las responsabilidades y en la conveniencia de no arrostrarlas, abandonando el poder; pero el sentimiento del deber me ha obligado a continuar en este puesto. (Grandes aplausos en la mayoría).

Rectifican los señores Maura y conde de Romanones.

Apruébanse los artículos 8 y 9, aceptándose una proposición del señor Romeo, creando la moneda de siete céntimos.

Queda definitivamente aprobado el proyecto y se levanta la sesión.

**La situación política.—Animación en el Congreso.—Conferencias y comentarios**

Desde primera hora ha habido esta tarde gran animación en el Congreso.

Los señores Romanones y Gasset cambiaron impresiones acerca de la discusión del proyecto de ferrocarriles secundarios.

Se comentaba el discurso del señor Maura, el cual según el señor Alvarez equivalía a un voto de calidad favorable a un Gobierno nacional.

Don Melquiades decía que presentía la inminencia de la clausura de las Cortes, olvidándose el conde de que las autorizaciones se habían acordado con la condición de que las Cortes permanecieran abiertas.

El señor Sánchez Guerra escuchaba atentamente a don Melquiades.

Al aludir este a la formación de un Gobierno nacional, le atajó el señor Sánchez Guerra, diciendo humorísticamente: «El Gobierno nacional le podían constituir los conservadores».

El conde de Romanones se mostraba satisfecho del resultado de la jornada.

Hablando con los periodistas decía que la discusión de las autorizaciones había sido algo laboriosa, pero que había salido sin una votación y con un golo discurso en contra. (Aludía al del señor Maura).

Siendo el Parlamento la expresión de la voluntad del país el proyecto ha salido revestido de carácter esencialmente nacional.

Mañana—dijo—comenzará en el Congreso el proyecto de ferrocarriles secundarios.

Ahora—dijo sonriente— todo es

secundario, hasta el Gobierno, como afirmaba el señor Maura.

**De Fomento.—Peticion de los exportadores.—Otras noticias**

Una comisión de naranjeros de Burriana, acompañada del señor Navarro Reverter, visitó esta mañana al ministro de Fomento para pedirle que se gestione por todos los medios la autorización para exportar naranjas y que algún barco de la Trasatlántica lo haga.

El director general de obras públicas marchará desde Zaragoza a Barcelona, con objeto de regular el servicio de transportes en la región catalana.

Gasset ha recibido a una comisión de exportadores de vinos de Alicante, que han solicitado gestione la exportación, para evitar la grave crisis que amenaza la riqueza vinícola de Alicante.

Gasset les manifestó que procuraría, con todos los medios, que se pueda facilitar la exportación del vino a todos los mercados de Europa.

Prometió hablar con Amalio Jimeno acerca del asunto.

Mañana se reunirá el Consejo Superior de Fomento, presidido por el señor Gasset.

Se posesionarán los nuevos vocales y se tomarán acuerdos para la extinción de la langosta.

**El viaje de Alba a Bilbao**

Un amigo del señor Alba ha confirmado que el ministro de Hacienda ha aceptado la invitación que le dirigió la Casa del Pueblo de Bilbao.

Señalará la fecha en cuanto se lo permitan sus tareas parlamentarias.

Primeramente irá a Zaragoza y Sevilla y finalmente hablará en Bilbao.

El orden de las conferencias se ajusta a la prelación de las invitaciones que se le han hecho.

**Los intereses japoneses en Alemania**

Al ministro de Estado le ha visitado el embajador del Japón para rogarle que el embajador español en Berlín se encargue de la defensa de los súbditos japoneses.

**La cuestión del pan**

El señor Ruiz Jiménez, hablando de la cuestión del pan, manifestó que no había sido desautorizado ni abandonado el alcalde en sus gestiones.

Lo que sucede es que el problema es en Madrid distinto que en provincias.

Aquí la producción es más cara. Hoy ha confenenciado Ruiz Jiménez con el alcalde y los tahoneros.

Se confía en que se llegará a una solución satisfactoria.

**Palatinas**

Hoy ha vestido el Corte de media gala, con motivo del santo de la infanta doña Eulalia.

—Acompañado del conde de Maceda ha salido el Rey en automóvil a las nueve de la mañana con dirección a la finca que el duque de Tovar posee en San Fernando del Jarama.

Mañana hará su primera guardia en palacio, como dama de la reina, la señora condesa de Romanones.

—Los marqueses de Villabrágima, la marquesa viuda de Arnao y la señora del ministro de la Guerra, han cumplimentado a la reina.

**El proyecto de autorizaciones**

«El Debate» de hoy dice lo siguiente:

«Un caracterizado personaje liberal decía ayer, confidencialmente, que de no aprobarse hoy el proyecto de autorizaciones, sería muy difícil que pasara, pues la Cámara se daría cuenta de la amplitud de la autorización que va a conceder».

**La huelga de mineros carboneros, aplazada**

El gobernador civil de León ha telegrafado al ministro de Fomento dándole cuenta que los obreros mineros carboneros han aplazado la huelga anunciada para mañana hasta el domingo próximo, para cuyo día deberá acordar la Compañía del Norte si accede a facilitar los ciento cuarenta y tres vagones diarios que tiene solicitados para el transporte de carbón.

El gobernador civil elogia las gestiones realizadas por el ingeniero de la división de ferrocarriles, en nombre del Gobierno y por cuyos trabajos estima que no se irá al paro en las minas, pues se ha hecho desistir de que se suceden el paro a los principales exportadores de carbón.

**La situación en Valencia.—El transporte de frutas**

El gobernador civil de Valencia ha telegrafado al señor Gasset, dándole cuenta de la excitación de ánimos que reina en dicha ciudad por no poder exportar la naranja dándose el caso de que diariamente son arrojadas al mar cientos de banastas.

El gobernador teme una manifestación que podría tener un fin desgraciado y para evitar que ocurra esto, recorren las calles sin cesar, preslando vigilancia, parejas de la Guardia civil.

**Porteros asfixiados**

En la Plaza de Nicolás Salmerón Bonifacio Martínez Redondo, de 25 años, y su esposa Antonia Quemada, de 21, no abrieron esta mañana el portal.

Sospechando que se trataba de algo anormal, los vecinos forzaron una ventana, penetrando en la habitación de aquéllos.

Se encontraron con un espectáculo horrible. Antonia había perecido y su marido agonizaba, asfixiados ambos por las emanaciones de ácido carbónico que despedía la caldera de vapor de la calefacción del edificio.

**Legada de naufragos**

Dicen de Cádiz que ha entrado en

aquel puerto el vapor «Leida», con carbón de Cardiff, no pudiendo continuar su viaje por negarse los tripulantes a embarcar y no encontrar gente dispuesta para ello.

Esta mañana han llegado los tripulantes del vapor griego «Parnaria», torpedeado el día 29 de diciembre a diez millas de las costas portuguesas.

El submarino hundió al buque por un disparo de cañón que le alcanzó en la popa. El sumergible remolcó los botes de los naufragos, durante cuyo viaje se ahogaron nueve.

También han llegado los naufragos del vapor inglés «Hotosindk», torpedeado el día 20 de diciembre a once millas de Lisboa.

Se ahogaron 23 tripulantes y el capitán se suicidó.

**Lucha entre un submarino y las baterías de Bayona**

De San Sebastián telegrafían que los tripulantes de unos barcos pesqueros de Fuenterrabía vieron en aquellas aguas a un submarino alemán que pasó junto a los pesqueros sumergiéndose después y apareciendo al poco tiempo frente a Bayona, acercándose a la ría.

Pudieron ver también que el submarino enfilaba un cañón hacia los Altos Hornos de Bayona y hacía seis disparos consecutivos.

Cuatro de los proyectiles cayeron en el mar.

Se ignora si los otros dos hicieron blanco.

Las baterías de Bayona contestaron a la agresión del submarino disparando seis u ocho veces.

El submarino desapareció.

Estas noticias han sido confirmadas por la noche oficialmente.

También se ha dicho que los cañonazos del submarino ocasionaron víctimas en Bayona, pero esto no ha sido comprobado.

**La flota bilbaína.—¿Será vendida a Inglaterra?**

De Bilbao telegrafían que mañana marchará a Madrid una comisión de navieros, con el fin de gestionar del Gobierno autorización para enajenar al Sindicato de armadores ingleses cierto número de los buques de aquella matrícula.

Estas gestiones han sido originadas por las negociaciones llevadas a cabo por los representantes del Sindicato de armadores británicos, para comprar o arrendar toda la flota de la matrícula de Bilbao.

Para el caso de que los armadores bilbaínos se decidieran a vender, ofrecía el Sindicato inglés pagar los buques a 30 libras esterlinas la tonelada, con opción a poder adquirir de nuevo los buques al terminar la guerra, con un descuento de una libra por mes, siempre que el plazo transcurrido no excediera de un año.

Además ofrecían otras condiciones para el caso de pérdida de los buques, etc.

Si la fórmula aceptada era la del alquiler, ofrecían pagar 35 chelines por tonelada, corriendo además con todos los riesgos y asegurando a los alquiladores la devolución de los buques o una crecida indemnización.

Parece que la comisión que va a Madrid se propone conseguir del Estado autorización para vender, no toda la flota, sino la mitad de los buques menores de 3.000 toneladas, que se dedican principalmente al tráfico del carbón y mineral de hierro entre Inglaterra y Bilbao.

Las enmiendas del señor Ruano

El señor Ruano defendió en la sesión de hoy del Congreso la enmienda anunciada.

Parte de ella fué admitida por la Comisión.

El señor Ruano defendió la parte no aceptada, que beneficiaba a

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES

ANGEL BLANCO

Velasco, número 6 (casa de los Jardines).-Teléfonos números 227 y 594. Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.-SERVICIO PERMANENTE

Estima don Melquiades que obtenidas las autorizaciones el conde de Romanos debe hablar para pedir a los jefes de las minorías que expongan su pensamiento, a fin de que el Gobierno esté seguro de la confianza del Parlamento.

Entiende don Melquiades que las autorizaciones no equivalen a un voto de confianza al Gobierno, sino que están limitadas a las necesidades más precisas que aconsejan las circunstancias.

Si el Gobierno quiere haer otros usos de las autorizaciones, es preciso que acuda al Parlamento para que las conceda.

El Gobierno nacional es absurdo. El señor Giner de los Rios decía esta tarde que un Gobierno nacional era un absurdo en estos momentos. La Junta de Transportes Marítimos Hoy se reunió la Junta de Transportes Marítimos.

La reunión duró más de tres horas.

Fueron despachadas peticiones de varias provincias y asuntos de trámite.

Los cosecheros de vinos

Una comisión de cosecheros de vinos visitó hoy al ministro de Estado para manifestarle que hay detenciones en los puestos y en las estaciones grandes cantidades de vino. Pidieron al señor Ruiz Jimeno que gestione cerca de las naciones beligerantes los medios necesarios para reanudar el tráfico y la importación de azufre y sulfato de cobre.

Senador fallecido De Valencia telegrafían que ha fallecido el senador vitalicio señor Gallego Diaz.

Su muerte ha sido muy sentida.

Trescientas enmiendas Los diputados amigos del señor Cierva tenían preparadas más de trescientas enmiendas, al proyecto de ferrocarriles secundarios.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado francés de la tarde de hoy

El comunicado francés de la tarde, dice lo siguiente:

"En la región de Berry-au-Vac hicimos estallar dos minas sobre la cota 108.

En Champagne y Argona, acciones de patrullas.

Hemos dado dos golpes de mano en la Argona y otro en el sector de la cota 304, cogiendo prisioneros.

Noche tranquila en el resto del frente.

Aviación.—Un avión alemán fué derribado el día 10 en un combate aéreo en la región de Etouvelles (Aisne).

La noche del 11 al 12, nuestras escuadrillas aéreas han arrojado bombas sobre las estaciones de Senay, Bun-Sur-Meuse y Athies.

Comunicado oficial belga.—Resumen de la semana

La actividad que se manifiesta del 3 al 8 de febrero, prosigue día y noche de modo incesante.

Se han movilizad muchas patrullas belgas y alemanas.

Varias tentativas del enemigo para penetrar en las trincheras belgas, han fracasado.

Frecuentes escaramuzas han dado lugar a que de noche se hiciera nutrido fuego de fusilería.

Una patrulla belga durante una incursión en las avanzadas del enemigo, voló un pequeño puesto alemán.

Al Norte de la casa del Barquero, durante la noche del 7 al 8, intentó el enemigo penetrar en nuestras trincheras.

Una fuerte partida alemana avanzó a atacar nuestros puestos al Sur de Dixmunde.

Recibidos por el fuego de la infantería y de las ametralladoras, los asaltantes fueron diezmados.

La artillería belga de todos calibres sostuvo durante la semana pasada, un duelo que fué particularmente violento en la región de Dixmunde.

Las obras de fortificación han sufrido frecuentes y vigorosos bombardeos.

En la región de Hetsas hubo diariamente lucha de bombas y granadas.

La aviación belga ha demostrado una gran actividad, gracias al tiempo claro.

El subteniente Oleslagers, ha obligado a aterrizar con averías a dos aviones enemigos.

Diversas instalaciones militares situadas a retaguardia de las líneas alemanas, han sido bombardeadas.

Campo de petróleo incendiado De Nueva York telegrafían que un terrible incendio se ha declarado en los campos petrolíferos de Bayonne (Nueva Jersey).

El incendio estuvo a punto de alcanzar dos mil vagones de municiones.

Se cree que se trata de un atentado alemán.

Los agentes de Seguridad vigilan la colonia alemana de Nueva York.

Desórdenes en Colonia

De Amsterdam comunican que viajeros llegados de Colonia a Holanda dicen que varias personas han muerto en la calle de hambre y de frío, durante la última semana.

La policía es públicamente insultada en las calles.

Las residencias de algunos personajes están custodiadas por las tropas.

Muerte de un arzobispo De Zurich telegrafían que ha fallecido el arzobispo de Votzprem, barón von Horing.

La guerra submarina Dicen de Londres que durante las últimas horas, han sido echados a pique siete buques, de los que dos son ingleses.

Desde comienzos de mes han sido echados a pique 82 barcos, que representan un tonelaje total de 163.334.

Fábrica incendiada De Nueva York dicen que una importante fábrica de máquinas afecta a la fabricación de municiones, ha sido destruida por un incendio.

Las pérdidas se calculan en dos millones de dólares.

El Gobierno ha abierto una información.

Parte oficial inglés He aquí el texto del parte oficial inglés de hoy:

"Hemos ejecutado con éxito, durante la noche, una operación secundaria al Norte del Ancre.

En un importante sistema de trincheras al Sur de la altura de Serres ocupamos un frente de 1.200 metros.

Hemos hecho 115 prisioneros, cifra que sobrepasa con mucho a las pérdidas sufridas por nuestras tropas.

Un destacamento enemigo que intentó penetrar en nuestras líneas en Sailly-Sallis, fué rechazado por la eficacia de nuestro fuego.

Nuestras tropas han penetrado durante el transcurso de la noche en las trincheras alemanas cerca de Py al Sudeste del canal de La Bassée Norte de Neuve Chapelle y Sur de Fauquissart.

El enemigo sufrió numerosas pérdidas y le destruimos varios reducidos de abrigos, sin haber sufrido nosotros pérdidas.

Las posiciones alemanas han sido bombardeadas durante la noche en cierto número de puntos del extenso frente enemigo.

Nuestros aviadores demostraron gran actividad en la noche del 9 al 10 y durante el día de ayer.

Obligaron a aterrizar a un avión alemán en el transcurso de un combate aéreo.

Austria Hungría y los Estados Unidos "A B C" publica el siguiente radiograma de Viena, firmado por su corresponsal "Danubio".

"El embajador de los Estados Unidos sigue conferenciando reservadamente con el ministro de Negocios Extranjeros austro-húngaro.

Esto indica que las relaciones entre ambos Estados no han sido interrumpidas.

Los Estados Unidos desean evitar la ruptura.

De Berna telegrafían que el Pontífice, secundando al Gobierno de España, se propone iniciar de nuevo de una manera enérgica, gestiones para devolver la paz al mundo.

El emperador ha recibido en audiencia al embajador español, don Antonio de Castro-Casalliz.

En la sesión de la Academia Imperial de Ciencias, se dió cuenta de la muerte de sir Burnett, catedrático de Oxford y miembro honorario de la misma.

La notificación fué oída de pie por los académicos, en señal de duelo.

La noticia de la muerte del almirante Hauss, victorioso jefe de la flota austro-húngara, ha producido sentimiento general.

Comunicado alemán Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado:

Frente occidental (Ejército del príncipe Ruprecht).—Al Oeste de Armentieres y Sur del canal de La Bassée se malograron los ataques ingleses, preparados por violento fuego de artillería.

Hubo intensa acción de artillería enemiga sobre nuestras posiciones a ambos lados del Ancre.

Por la noche los ingleses atacaron las trincheras destruidas desde Serres hasta el río, siendo rechazados.

El enemigo fué detenido por fuego de contención y por medio de luchas cuerpo a cuerpo, al Norte de Serres.

Llevamos a cabo, con arreglo al plan preconcebido, la evacuación de una línea de trincheras.

Frente oriental (Ejército del príncipe Leopoldo).—Nuestros destacamentos de exploradores realizaron con éxito una empresa a orillas del Duna y en Kiesselin, al Oeste de Luck.

En Kiesselin, cogimos prisioneros veinte oficiales y cuarenta soldados y nos apoderamos de una ametralladora.

Ejército del archiduque José.—En las montañas a ambos lados del Oitir y en la llanura del Putna hubo encuentros entre destacamentos de exploradores.

Frente balkánico. (Ejército de von Mackensen).—A orillas del Seret hubo escaramuzas en varios puntos.

En el Danubio hubo fuego de artillería.

Frente macedónico.—No ha cambiado la situación.

La guerra submarina De Amsterdam comunican que el kaiser ha convocado a una reunión al canceller, al ministro de Negocios y a los jefes de los ejércitos de mar y tierra para discutir la guerra submarina y estudiar la posibilidad de modificar el bloqueo para atenuar sus efectos a los neutrales.

Comunicado francés de la noche Dice únicamente lo que sigue:

Hubo actividad intermitente de la artillería en Berange y en los Vosgos.

Segundo comunicado alemán Telegrafían desde Berlín el siguiente:

En la orilla Norte del Somme continuó el fuego después de fracasar un ataque nocturno inglés.

Comunicado ruso Desde Petrogrado transmiten el siguiente:

En la región de Borovionlin nuestras patrullas cortaron las alambradas enemigas, cogiendo ametralladoras.

El enemigo penetró en nuestras trincheras, al Norte de Kikhaibovka, pero fué rechazado.

Al Sur de Galitzia, el enemigo atravesó el Dniester sobre el hielo, atacó nuestros elementos avanzados y penetró en algunos puestos pero fué rechazado con grandes pérdidas.

En los Cárpatos caen grandes nevadas.

Las tropas que mandó el general Nandes amenazan apoderarse de Kut que ha quedado casi por completo rodeado.

Los yanquis y Alemania.—¿Se romperán las hostilidades? Cablegrafían de Londres que en Washington hay pocas esperanzas de que se llegue a evitar la guerra entre los Estados Unidos y Alemania a pesar de haber decaído la guerra submarina y de los deseos de los alemanes de discutir la posible modificación de las condiciones del bloqueo.

Bragueros Talleres para la construcción de bragueros, piernas artificiales, cabestrillos, muletas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA

GARCIA (óptico) San Francisco, número 15

SERVICIO DE CABOTAJE POR LA Compañía Trasmediterránea

Esta nueva Empresa anuncia la salida de Barcelona, el día 10 de febrero, de su vapor "S. GINER"

en servicio de cabotaje y es esperado en este puerto hacia el 24 del corriente. Admitirá carga para los puertos de Bilbao, Gijón, Coruña, Vigo, Málaga, Valencia y Barcelona.

Para informes a sus consignatarios: señores Dóriga y Casuso, Paseo de Pereda, 32.—Teléfono 685.

Sociedad de seguros mutuos de Santander sobre accidentes del trabajo

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 25, 26 y 27 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a los señores socios de la misma a la junta general ordinaria que se celebrará el lunes, 26 del corriente mes, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Paseo de Pereda, número 31, bajo, para tratar de los asuntos señalados en la orden del día que a continuación se publica.

Santander 10 de febrero de 1917.—El director gerente, J. de Bartolomé Casigas.

Orden del día 1.ª Lectura y discusión de la Memoria, balance y cuentas del año 1916. 2.ª Elección de tres consejeros

Tónico poderoso. Fortificante energético. Aperitivo excelente. VINO ONA

Del Dr. Artigau. A base de quina, hierro, selenio, yodo, zinc, vitaminas y sales. ALIMENTO GENERAL

Magníficos resultados en las Convalecencias, Anemia, Debilidad, Atenua nervios e Inapetencia. Aguardiente de paladar.—El Vino Ona no está alcoholizado. 900 pts. botella

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENÚLA, Muelle números 7 y 8 (Boulevard.)

PABLO GALAN

COLEGIO-ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

SANTA CLARA, 9 y 11 Edificio construido expresamente para la enseñanza contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Zoológico.—Comercio.—Industria.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Clases compatibles con las horas oficiales del Instituto y Escuelas de Comercio, Industria y Náutica.

Internos.—Medio internos.—Externos.—Pídanse reglamentos.

Laneria y colchonería

PEDRO CUESTA Muelle, 11.—Santander.—Telf. 169.

PRECIO FIJO — Damascos, Miraguano, Pluma, Plieles, Davet, Crin, Edredones y Borrerías.

Especialidad en colchones a la inglesa.

El Cantábrico

Propietario Pedro Gómez Fernández

Hernán Cortés, número 3 Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, fiestas, lunch.

Procesos mejorados.—Habituados.—Plato del día: Chuletas a la milanera.

MAÍZ PLATA

Para pedidos BONIFACIO ALONSO (sucesor de Barquin Alonso), Muelle 20.

Banco Mercantil

Habiéndose extraviado el resguardo de depósito expedido por este Banco con el número 3 296 comprensivo de 500 pesetas nominales de la Deuda Amortizable de 5 por 100, se anuncia al público en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 8 y 30 de los Estatutos sociales, pues de no presentarse reclamación de tercero en el término de un mes a contar de la fecha de este anuncio, se expedirá el duplicado respectivo, quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Santander 24 de enero de 1917.—El secretario, Alfredo Trueta.

Colegio de la Inmaculada Concepción

Dirigido por las señoritas de Rodríguez Plaza de Gómez Orea, 3

Se admiten internas, medio-pensionistas y externas.

Para más detalles, pídanse reglamentos.

Diestro y Rodríguez

Afinación y reparación de pianos, armonios y aparatos neumáticos.

Talleres: Ruamayor, 15, bajo

ES LA CERA MAS BRILLANTE Y PERMANENTE PARA LUSTRAR PISOS, LINOLEUM, MUEBLES, MARMÓLES.

KEROS

Puntos de venta en Santander: Señores V. V. Franca y Calvo, Alameda 1.ª, 14, droguerías, Sres. Zubieta y Fernández, Wad-Ras, 5, droguería, Don Pedro García Gavilán, Méndez Núñez, 2, farmacia, Don Miguel Labrador, Pí y Margall y Juan de Herrera, almacén de ferretería.

MASAJISTA Y OALLISTA

Gabinetes para Massage y especialidades de los pies Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL. Aviles e domillito.—Teléfono 553

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avises, Antonio López, 15 teléfono número 574.

ASOCIACION SOCIAL DE DAMAS CANTABRAS

OFICINA DE COLOCACIONES Esta asociación ha abierto nueva planta, después de legalizada, la cual está establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de mundo, etc.

Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri

Suscripción pública de 7.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una, al portador, 5 por 100 de interés anual, con garantía de la primera hipoteca de todas las líneas de la Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri, propietaria de este moderno barrio de Bilbao

Seguro de esta suscripción La totalidad de ella ha sido tomada en firme por las siguientes entidades bancarias, tanto por la solidez y la buena garantía que tienen los títulos como por cooperar a la obra higiénico social desarrollada por la Sociedad.

Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Caja de Ahorros Municipal de Bilbao, Caja de Ahorros provincial de Guipúzcoa, Caja de Ahorros de Vitoria, Banco de Vitoria, Sociedad Bancaria La Agrícola, de Pamplona; Banco de Aragón, de Zaragoza; Banco Hispano-Americano, de Madrid; Banco Hispano-Colonial, de Barcelona, y un grupo de accionistas de Irala-Barri.

OBJETO DE LA EMISION. La Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri es la propietaria de este moderno y bonito barrio de Bilbao, que actualmente está formado por 12 calles completamente urbanizadas y por 512 viviendas de diferentes precios, en las cuales vive higiénicamente más de 3.000 almas.

La opinión pública, acañada por expresivos testimonios de personas de indiscutible prestigio, proclama sin reservas las ventajas que reportan las viviendas construidas en este pintoresco barrio; ventajas higiénicas que se derivan de la favorable situación de la barriada, de la excelente urbanización, del conjunto y de la acertada construcción de los edificios, y ventajas morales que son la consecuencia natural de la escrupulosa selección de los inquilinos y de la prohibición absoluta de establecer tabernas y bares en toda la jurisdicción de la barriada.

El hisonero resultado obtenido, que supera a los cálculos más halagüeños, nos anima a continuar y terminar con entusiasmo nuestra obra.

La emisión de Obligaciones que ahora se lleva a efecto tiene por objeto primeramente cancelar los créditos que diferentes entidades financieras han concedido a la Sociedad para ejecutar las edificaciones que hasta ahora han realizado y el resto se destinará a levantar nuevas construcciones en los terrenos restantes.

GARANTIA. Primera hipoteca sobre todos los terrenos, casa y chalets de la Sociedad cuyo valor, según la tasación realizada por el prestigioso arquitecto don Enrique Epalza, cuyo detalle puede verse en el estudio hecho por dicho señor, asciende a 4.419.160,10

Valor de las nuevas construcciones que se levanten con las 925.000 pes. que nos quedarán sobrantes de esta emisión... 925.000,00

Valor total de la garantía... 5.344.160,10

INGRESOS RENTAS LIQUIDAS de todos los edificios... 282.633,65

A deducir por los intereses y la amortización de las 7.000 Obligaciones... 191.718,60

Sobrante que resulta al año... 90.915,05

Condiciones de la suscripción

Interés. 5 por 100 al año, libre de todos los impuestos que actualmente afectan a esta clase de títulos.

CUPON. En primero de enero y primero de julio de cada año. El primer cupón se pagará en julio próximo por los intereses correspondientes a las cantidades desembolsadas.

AMORTIZACION. A la par en un plazo máximo de 50 años, por sorteos anuales. La Sociedad se reserva el derecho de cancelarlas antes si le conviene.

SUSCRIPCION. Se verificará los días 15, 16 y 17 de febrero, para que el público pueda comprometerse bien de la solidez de este negocio; las suscripciones que vengán intervinidas por agentes colegiados, tendrán su correspondiente.

PAGOS. Pesetas 50 por Obligación en el momento de la suscripción. 400 el día 26 de febrero. 40 el día 30 de abril, al recibir los títulos.

Cuyo importe quedará depositado en el Banco de Bilbao, para que esta prestigiosa entidad intervenga en la cancelación de las cargas actuales y en la constitución de la primera hipoteca, a favor de estas Obligaciones.

TIPO DE SUSCRIPCION. De acuerdo con las entidades aseguradoras, se señala el tipo de suscripción a 98 por 100. Pero como la Sociedad de Irala-Barri garantiza a sus obligacionistas el cobro íntegro del cupón sin deducción de los impuestos actuales, resulta que el interés neto que percibirá el obligacionista es de 5,10 por 100 sobre el capital que desembolsa, siendo por consiguiente el tipo de suscripción equivalente, por comparación a 92,80 de otros títulos del mismo interés en los que el obligacionista pague los impuestos, pues el importe de éstos representa una rebaja de más de cinco enteros en el precio de los títulos.

PRORRATO Y ADMISION EN BOLSA. Si el número de Obligaciones pedidas fuese mayor que el de las ofrecidas la adjudicación se hará preferentemente a los pedidos que no excedan de 20 Obligaciones, prorrateándose las restantes entre los demás solicitantes. Se matricularán en Bolsa para su contratación oficial.

La suscripción se abrirá

EN BILBAO Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Crédito de la Unión minera, Caja de Ahorros Municipal y sucursales, y en las oficinas de la Sociedad, en Irala-Barri.

EN VITORIA Banco de Vitoria, Sucursal del Banco de Bilbao y Caja de Ahorros de Vitoria.

EN SAN SEBASTIAN Banco Guipuzcoano, Banco de San Sebastián y Caja de Ahorros Provincial y Sucursales.

EN PAMPLONA Sociedad Bancaria La Agrícola y Sucursales.

EN SANTANDER Banco Mercantil y Banco de Santander.

EN LOGROÑO Banco Riojano.

EN ZARAGOZA Banco de Aragón y Banco Hispano-Americano.

EN BARCELONA Banco Hispano-Americano y Banco Hispano-Colonial.

EN BURGOS Banco de Burgos.

EN MADRID, MALAGA, GRANADA, SEVILLA, LA CORUÑA Y VALENCIA. Banco Hispano Americano.

En cuyos establecimientos se facilitarán los datos y boletines de suscripción.

La Propicia Agencia de POMPAS FUNEBRES CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 481.—SANTANDER

AUTOMOVILES

Aquila Italiana

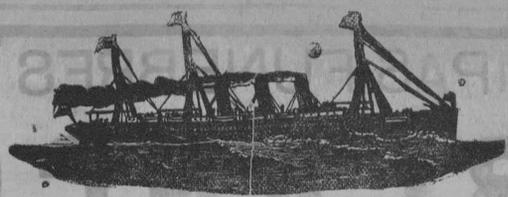
RUEDAS METALICAS TRANSMISION TORNILLO SIN FIN

ARMANDO CORCHO.—Garage moderno

Calle de Calderón, 33.—SANTANDER

TE CHAMBARD

es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el espasmo gástrico, la bilis y la acridia de la sangre.



Vapores correos españoles

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las 5 de la tarde. El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

### ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de embarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 250 pesetas de pasaje y 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de embarque.  
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 14. El día 28 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
**Reina Victoria Eugenia**  
(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

## Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

### LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.  
Para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera clase CINCUENTA Y CINCO PESETAS (55) INCLUIDOS IMPUESTOS.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores D. Ángel Pérez y Compañía, calle 28, Teléfono número 48.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Reunión del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Sardiní por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mejorados para fraguas.—Aglomerados.—Casi para uso doméstico y domésticos.

Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Felayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Espada, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Ángel Pérez y Compañía, calle 28 y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Ramón Espada.

Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



## MANZANILLA ROMANA

"RÓMULO Y REMO" SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO

ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

Bot. para OJEN tazas: UNA PESETA

Bot. para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

# CONSTRUCTORES

Se ofrecen unas cincuenta toneladas de carriles de acero, de segunda mano, en trozos muy a propósito para empleo en construcciones. Dirigirse a B. B., en Bilbao, apartado 102



## PASTILLAS CRESPO

De tan buenos resultados, que basta una para calmar la tos, mejorar todos los síntomas catarrales y molestias de la garganta. En todas las farmacias de España, pta. 1,50.

## Perla Estomacal

de R. FERNANDEZ  
Los que padecéis del Estómago, crónicos, desesperados; los que no tenéis un momento bueno; los que no podéis comer, ni trabajar, ni vivir, usadla y os curaréis radicalmente. En todas las farmacias, pta. 3,50, y de la de Madrid, San Justo, 8, antes Sacramento, se remite por correo.

## LAS MARAVILLAS DE ESPAÑA

acaba de publicar los álbums 6.º y 7.º, titulados

La Coruña y su provincia.

Castilla la Vieja y Extremadura.

PRECIO DE CADA ÁLBUM

En Madrid, 3 pesetas. En provincias, 3,50 pesetas.  
En todas las librerías y en la Casa Editorial Bailly-Baillière.—Núñez de Balboa, 21 y Plaza de Santa Ana, 11, Madrid.

De venta: librería de Jesús Entrecanales, Blanca, 28.—SANTANDER



El Legítimo CORDIAL CEREBRINA ULRICI

Es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza, Disipación.

MARTIN Y DURAN, MADRID

## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Reunión del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Sardiní por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mejorados para fraguas.—Aglomerados.—Casi para uso doméstico y domésticos.

Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Felayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Espada, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Ángel Pérez y Compañía, calle 28 y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Ramón Espada.

Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

**PAGÉS** (PRODUCTOS SERIOS)

**CUTIS MATE Y FINO**

FLUIDO NENUPHAR 12<sup>rs</sup>

POLVOS TERCIOPELO 25<sup>rs</sup>

LISERONS DE CORVOUE 6<sup>rs</sup>

CREMA DEESSE 12<sup>rs</sup>

PASTILLA CAMELIA 16<sup>rs</sup>

MIEL CARMANSSO 15<sup>rs</sup>

LAITYS 7<sup>rs</sup>

SUCURSA 3

BARCELONA. CLARIS 24

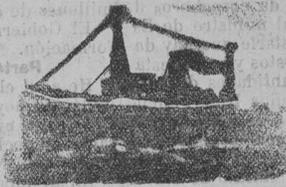
ZARAGOZA. COSO 88

## LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS

Vapores correos españoles

## Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio de gran lujo y rápido para Habana

A fines del mes de febrero saldrá de Coruña directamente para

### HABANA

el nuevo y hermoso vapor español

## INFANTA ISABEL

de 16.500 toneladas y 8.000 caballos de fuerza.

Solo admite pasajeros de lujo, primera de primera y primera de segunda. Hay camarotes de gran lujo para familias, e individuales.

Para solicitar pasaje dirigirse al agente general en el Norte.

## FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

## Matías López

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

## EMULSION NAPAL

Unión de 80% aceite bacalao. Reconstituyente; escrófula, raquitismo, anemia, clorosis, tos, etc. Activa secreción láctea, dientes, huesos. Modelo de oro.

## Servicio de trenes

**SANTANDER-MADRID**  
Rápido.—Salida de Santander a las 8<sup>45</sup>, para llegar a Madrid a las 21<sup>45</sup>. Salida de Madrid a las 8<sup>45</sup>, para llegar a Santander a las 20<sup>14</sup>.  
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.  
Correos.—Salida de Santander a las 19<sup>27</sup>, para llegar a Madrid a las 8<sup>10</sup>. Salida de Madrid a las 17<sup>30</sup>, para llegar a Santander a las 8.

**SANTANDER-BARCELONA**  
Trenes tranvía.—Salidas de Santander a las 12<sup>00</sup>, para llegar a Barcelona a las 14<sup>12</sup>. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 19<sup>18</sup>.

**SANTANDER-BILBAO**  
Salida de Santander a Bilbao a las 9<sup>45</sup>, 14<sup>45</sup> y 18<sup>45</sup>. De Bilbao a Santander, a las 7<sup>45</sup>, 12<sup>45</sup> y 18<sup>45</sup>.  
De Santander a Marrón, a las 12<sup>30</sup>. De Bilbao a Santander, a las 7<sup>45</sup>. De Santander a Liérganes, a las 8<sup>50</sup>, 14<sup>55</sup>, 16<sup>45</sup> y 18<sup>40</sup>. De Liérganes a Santander, a las 7<sup>25</sup>, 11<sup>20</sup>, 14<sup>15</sup> y 18<sup>20</sup>.  
De Santander al Astillero, a las 18<sup>30</sup>. Del Astillero a Santander a las 18<sup>30</sup>.  
Don Gaspar Urdaibai solo enlaza el día que sale de Santander a las 16<sup>45</sup>, y de Gasteo a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 8<sup>30</sup>.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
Salidas de Santander, a las 8<sup>27</sup> y 11<sup>15</sup> mañana, y 14<sup>20</sup> y 18<sup>20</sup> tarde. Salidas de Ontaneda, a las 7<sup>25</sup> y 11<sup>25</sup> mañana y 14<sup>25</sup> y 18<sup>25</sup> tarde.

**SANTANDER-LLANES**  
De Santander a Llanes, a las 8<sup>30</sup> y 11<sup>15</sup> mañana, y 14<sup>20</sup> y 18<sup>20</sup> tarde. De Llanes a Santander, a las 7<sup>25</sup> y 11<sup>25</sup> mañana y 14<sup>25</sup> y 18<sup>25</sup> tarde.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
(Jueves y domingos a días de festivo en Torrelavega).  
Salida de Santander a las 7<sup>00</sup>, para llegar a Torrelavega a las 8<sup>45</sup>. Salida de Torrelavega, a las 8<sup>45</sup>, para llegar a Santander a las 10<sup>00</sup>.

**SERVICIO DE SANTANDER**  
De Somo para Pedrosa y Santander a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedrosa y Somo a las 12<sup>30</sup> y 18.

**SERVICIO PORTAL**  
Meras de reparto de correspondencia y servicio de oficio.  
Imposición y retirar valores de los correos postales, de 9 a 12<sup>00</sup>. Idem certificados, de 9 a 12<sup>00</sup>. Idem giro postal, de 9 a 12. Pago de giro, de 10 a 12. Imposiciones Caja de Ahorros y de Integración (excepto los viernes), de 9 a 12.  
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 12. Lista de apartado, de 9 a 12 y de 12 a 19.  
Reparto y somatillo del correo de Madrid, máxime de Valladolid y Astoria, a las 18.  
Correo de Bilbao, Liérganes y Somo, a las 11<sup>45</sup>. Correo Asturias, Bilbao, Santander y Llanes, a las 12<sup>00</sup>.  
Los señores de esta Compañía de Correos y Telégrafos, en Santander, a las 12<sup>00</sup>.

## Maiz plata superior

y garbanzos. Para compra de partido, dirigirse a don Manuel Arce, Arce, 4, Bolin, número 2, Santander.

Una joven educada, con muy buenos informes, desea colocación para fuera de Santander en casa de poca familia. Informarán en esta Administración.

## La Atalaya

Representante de todos los periódicos de la provincia de Santander

**EL MEJOR REMEDIO**

para el

**ESTÓMAGO**

MEDICAMENTO DE SOJA

COMERCIALMENTE POCOS

**TORRES MUÑOZ**

En polvo y en comprimidos

ANTICIDIOS, ANTICÓLICOS, ANTICÓNICOS

Se. Cuidado con las imitaciones, que son perjudiciales.