

EL SEÑOR
DON GREGORIO BRITALVA FERNANDEZ
ha fallecido en el día de ayer
A LOS 63 AÑOS DE EDAD
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.
Su desconsolada esposa doña Ana Martínez; hijos Luis (ausente) José, Angel, Jesús, María, Milagros y Consuelo; su hija política Dolores Betanzos; sus hermanos, nieta, sobrinos, primos y demás parientes,
Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Peña Herbosa, número 3, piso tercero, al sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.
Santander 5 de febrero de 1917.
El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.
Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

DECIMO ANIVERSARIO
DEL SEÑOR
D. Leopoldo Pardo García
que falleció en Santander el 6 de febrero de 1907
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.
Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,
Suplican a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones.
Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 6, en la Santa Iglesia Catedral, todas las parroquias, iglesias del Sagrado Corazón, Padres Salesianos, San Roque (Sardinero) y demás capillas de esta ciudad y almirado de las Reparadoras, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
El eminentísimo señor Cardenal Arzobispo de Toledo se ha dignado conceder 200 días de indulgencia; los excelentísimos e ilustrísimos señores Arzobispos de Valladolid y Zaragoza 100 días respectivamente, y los excelentísimos señores Arzobispos de Obispo de Madrid-Alcalá y Obispo de Santander 50 días cada uno, en la forma acostumbrada.

EL SEÑOR
Don Joaquín Mayora Salas
falleció el día 4 de febrero de 1917
A LA EDAD DE 55 AÑOS
Después de recibir los Auxilios Espirituales
R. I. P.
Su esposa doña Petra Coterrillo; sus hijos don Ramón, don Gerardo, doña María, don Prudencio y doña Carmen; hermana doña Celia (ausente); hijas políticas Julia Camino y Sebastiana Sáiz; nietos y demás familia,
Suplican encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver hoy, a las cuatro de la tarde, desde el santo hospital de San Rafael hasta el sitio de costumbre; favores por los cuales quedarán reconocidos.
Santander 5 de febrero de 1917.
Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227

SANTORAL
Día 5.—Lunes.—Santa Agueda, patrona de Escatrón, Torrecilla y Belladur, Santa Calandria, virgen, y San Albino.
Día 6.—Martes.—Santa Dorotea, virgen, San Antoliano, San Teófilo y San Saturnino.
CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELLA NUMERO 4
La semana financiera
Mercado de valores públicos
Nos encontramos en un momento crítico de nuestra vida internacional, habiéndose presentado el pánico en los mercados con la baja general de valores como consecuencia. Los fondos públicos en la sesión del sábado general, arrastrados por la corriente general, sufriendo todos un descenso importante.
Pero, aunque los momentos son difíciles, la situación no es para asustarse ni para perder la serenidad. Por el contrario, debemos todos alegrarnos de la agravación del gran conflicto, si ella sirve para conducir a pronto y definitivo término. Y es de esperar que así sea.

En Bilbao, los Altos Hornos abren a 346 y quedan a los jueves, día en que comienza la baja general de valores, a 341. Pierden seis céntimos de semana a semana. Las Resineras se sostienen bravamente: abren a 90, bajan el jueves a 88 y cierran el sábado a 90, sin variación de semana a semana.
Esta semana se cotizan algo más nuestros valores ferroviarios, cuyos cambios se sostienen con pequeñas diferencias, a excepción de los Alicantes, que el viernes descienden algo más. Los Nortes pierden peseta y media, quedando el jueves a 351. No se cotizan el viernes ni el sábado. Los Alicantes cierran el viernes a 347, en baja de 7 pesetas.
El cambio internacional no tiene alteración alguna. Los francos cierran diez céntimos más altos, a 80,70; y dos céntimos de peseta las libras, a 22,39.
Mercado local
El movimiento de nuestra plaza ha sido esta semana algo menor, aunque todavía siguen siendo de relativa consideración en fondos públicos y en obligaciones de nuestro Ayuntamiento. El pánico de las navieras no ha llegado aquí, pues sólo se han hecho dos pequeñas operaciones en acciones de la Santanderina, cuya baja en esos dos negocios ni es grande ni significa nada. Lo que importa en estos casos es computar la verdadera situación de cada Compañía.
Las operaciones realizadas fueron las siguientes:
Acciones Minas de Complemento, 31 acciones a 235 pesetas y 60 a 230.
Acciones de la Compañía Santandereña de Navegación, 5 acciones a 1.400 pesetas y 6 a 1.340.
Acciones del ferrocarril Cantábrico, ordinarias, pesetas 10.000 a 80,50.
Obligaciones de Nueva Montaña, pesetas 24.000 a 81.
Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, al 5 por 100, 76.000 pesetas a 80; pesetas 24.000 a 79,75 y 80; pesetas 4.500 a 79,50, y pesetas 35.000 a 80.
Obligaciones de la Constructora Naval, al 5 por 100, pesetas 25.000 a 97,60.
Id. id. Bonos de la Constructora Naval, al 6 por 100, pesetas 10.000 a 105.
Obligaciones de "La Austriaca", pesetas 93.500 a 67,25.
Obligaciones del ferrocarril Asturias, Galicia y León, primera hipoteca, pesetas 93.500 a 67,25.
Obligaciones del ferrocarril Santander-Bilbao, 1902 pesetas 15.500 a 81.
Obligaciones del ferrocarril Barce-lona-Alsádua, pesetas 115.000 a 90,25.
Obligaciones del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 11.000 a 103,25.
Obligaciones del ferrocarril Cabezón-Llanes, primera hipoteca, pesetas 6.500 a 82,75.
En fondos públicos se han hecho: pesetas nominales 257.000 en la Deuda perpetua interior; pesetas 20.000 en obligaciones del Tesoro al 4,75 por 100; pesetas 102.500 en la Deuda amortizable al 5 por 100, y pesetas 12.000 en cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario.
Juan de Miera.

El torpedeamiento del "Nueva Montaña"

Lo que cuentan sus tripulantes.—Hundido por el "U-53"

Llegada de los naufragos
Ayer, en el último tren de la línea de Bilbao, llegaron a Santander, procedentes de Lorient (Francia), los tripulantes santanderinos del vapor de esta matrícula "Nueva Montaña", hundido por un submarino, como ya saben nuestros lectores, en el Golfo de Vizcaya.
Esperaban a los naufragos, además de personas de sus familias, el gerente de Altos Hornos don Leopoldo Cortines, los consignatarios señores Casuso y López Dóriga, varios compañeros de profesión y algunos periodistas.
Los naufragos, llegados son el bizarrero y experto capitán del buque en este viaje, don Deogracias García, el primer oficial don Maximino Villanueva, el segundo oficial don Domingo Trigueros, el carpintero Agustín Alvarez, el marino Pío Berbes, el mozo Francisco Arrieta y el fogonero Francisco Ibañez.
El segundo maquinista don Eduardo Hevia se apeó en el Astillero, donde reside su familia.
Los demás tripulantes quedaron en Bilbao.
Un relato de lo acaecido.—Hablando con el primer oficial.
El primer oficial señor Villanueva, nos hizo amablemente un relato de todo lo acaecido al "Nueva Montaña" hasta el momento de su destrucción.
—Salimos de Santander—nos dijo—el viernes, 26 a las siete de la tarde.
Desde el momento de salir nos desviábamos hacia el Oeste, hasta el meridiano de Tina Mayor. Navegábamos con toda clase de precauciones, y sin novedad llegamos a las cinco de la tarde del domingo, 28. Nos hallábamos entonces a unas 45 millas al Sur de Ushant y arbolaba gruesa mar, soplando fuerte viento.
Mientras comíamos quedó de guardia en el puente el contramaestre, quien divisó por la proa a bastante distancia un buque que le pareció la torrecilla de un submarino.
Me comunicó sus sospechas, pero cuando yo traté de comprobarlas, ya no había bulto ninguno.
Escasamente habían pasado cinco minutos cuando por el través de babo, a una distancia de unas 40 brazas, apareció una varilla delgada, como de una braza de altura. Estábamos aún discutiendo si se trataba de un periscopio, cuando también por babo y a una milla de distancia apareció en la superficie la mole perfectamente clara de un submarino.
Tratamos como unos cincuenta metros de eslora.
Orden de detención.—Conferenciando con el comandante.—¡La guerra es la guerra!
Inmediatamente de haber aparecido el submarino sonó un cañonazo, disparado sin bala, para que el "Nueva Montaña" se detuviera.
A este disparo siguió otro ya con bala, yendo a caer el proyectil en el mar, al costado de estribor del buque.
—Con el pito—dice el señor Villanueva—avisé a los alemanes que obedecíamos sus órdenes y efectivamente, paramos.
Por el telégrafo Morse nos mandaron desde el submarino que llevásemos a bordo la documentación, con la que fuí yo en un bote.
En la escala me recibió el comandante del submarino, joven de 32 a 34 años, que vestía uniforme de la Marina imperial. No hablaba el castellano y sólo comprendía el inglés. En este idioma me preguntó que a dónde íbamos, conduciendo 2.800 toneladas de mineral de hierro. Me invitó entonces a seguirle a la caseta de derrotas. Desde la torrecilla descendimos por un orificio circular, bajando por una escala perpendicular de hierro, hasta una profundidad de dos sotados. Allí, en una cámara reducidísima, había una mesa y en ella un plano de la costa francesa.
Salí a recibirnos otro oficial, más joven que el comandante y que yo suponía que era el segundo de a bordo.
El comandante me examinó la documentación y por señas me indicó que iba a hundir el barco.
Yo le prometí, bajo palabra de caballero, que volveríamos a Santander, y no volveríamos a Inglaterra.
El marino alemán hizo un gesto de condolencia y se limitó a decir:

marino, cuya suerte estábamos obligados a correr. Luego supimos que eran cañonazos que los alemanes disparaban para hundir al "Nueva Montaña", que a pesar de la explosión de las bombas continuaba a flote.
Cuando al fin se hundió el submarino se puso en movimiento hacia el faro de Ouessant.
Uno de los alemanes que trabajaban en las máquinas hablaba el español. Aprovechando un momento en que se acercó a mí le pregunté por el número del submarino, y me respondió que era el "U-53".
Añadió que antes de operar en estas aguas habían estado en América y que llevaban diez días en el mar.
En efecto, el "U-53" es aquel submarino que llegó a los Estados Unidos el año último y que torpedeó a muchos barcos en el litoral norteamericano.
El número del submarino fue visto también por el maquinista en el chaleco salvavidas de uno de los alemanes.
A la vista de Ushant.—Se despiden del submarino.—Salvados
En el submarino siguieron según nos va diciendo el señor Villanueva hasta las once de la noche.
A esta hora les dieron orden de volver a ocupar los botes. La noche era obscurísima y la mar estaba muy agitada. La operación de pasar desde el submarino a los botes por lo tanto fue dificultosa y no exenta de peligros.
Estaban a la vista de la potente luz de Ushant, de la que distaban solo unas cuarenta millas.
El submarino se alejó, perdiéndose de vista.
Los dos botes quedaron solos en el mar, combatidos por una fuerte marejada que llenaba de agua las pequeñas embarcaciones, mojando completamente a sus ocupantes.
Aquellas horas fueron penosísimas. Los cohetes que llevaban en los botes se habían mojado y no podían hacer señales luminosas.
Iban encendiendo cerillas de viento que arrojaban al aire para llamar la atención hacia ellos.
A las cuatro de la madrugada (por fin) dice el señor Villanueva—divisamos un barco que afortunadamente advertió nuestra presencia.
Era el buque "La France", que se dirigía a Lorient.
Pasó la máquina y nos tomó a bordo, dejando al garrote los dos salvavidas con los efectos de más valor que cada uno había procurado salvar.
Era tal nuestro estado de ánimo que no nos preocupamos de recogerlos. Además el agua del mar los había echado a perder completamente.
A bordo del barco noruego nos dieron café y nos llevaron a las máquinas para que su calor nos reanimara.
Al anoecer de aquel día llegó "La France" frente a Lorient embarcando el práctico a bordo.
Andamos en la isla de la Croix y entramos en el puerto a la mañana siguiente.
Autoridades nos ordenaron permanecer en el barco hasta los dos de la tarde, en que vendría a recogerlos un remolcador.
Así ocurrió y llegamos al Arsenal en cuyo cuartel fué alojada la gente. Los oficiales y maquinistas pasaron a una fonda por disposición del vicecónsul de España de nacionalidad francesa, a quien están muy agradecidos los naufragos.
Permanecimos en Lorient dos días, al cabo de los cuales y las ocho de la mañana salimos para Saint Nazaire, acompañados del vicecónsul.
En Saint Nazaire nos esperaba el cónsul en aquel puerto, que nos tenía preparado alojamiento en dos fondas.
Permanecimos allí hasta la noche siguiente, en que salimos para Hendaya.
En todos estos puntos, como en San Sebastián, fuimos objeto de grandes atenciones.
Aquí acabó su relato el señor Villanueva.
Submarino en la costa
Según nos dice nuestro activo corresponsal en Santofia, el buque pesquero de aquella matrícula "Sollagoa", del que es patrón y propietario don Ramón Babiola, hallándose pescando a besugo, se encontró a 12 millas N. S. de Orión un submarino alemán de gran tamaño.
El submarino se dirigía hacia Bilbao pero al poco rato viró, poniendo proa a Santander.
Pasó al costado del buque pesquero. Según hemos oído, el vapor "Babiola", estando ayer en nuestro puerto, encontró en el mar un submarino, que bien pudiera ser el mismo que vio el "Sollagoa".
En nuestra bahía se halla fondeado el vapor noruego "General Munte", cargado de mineral y que ha suspendido su salida en vista de los últimos acontecimientos.
La huelga de Barreda
Impresiones.
El conflicto obrero de Barreda presenta por aspecto, y a juzgar por las impresiones que tenemos del mismo, creemos que será difícil llegar a una solución satisfactoria.
Ya decíamos ayer que las gestiones que se realizarán para solucionar la huelga tendrían que ser laboriosas, y no nos equivocábamos al hacer esta afirmación.
El gobernador civil, animado de los mejores deseos, ha puesto de su parte cuanto ha sido posible para llegar a una solución conciliadora, pero sus plausibles propósitos se han visto frustrados por la suspicacia de algunos elementos.
El director de la fábrica de Solvay, señor Albán, en las diferentes conferencias que se han celebrado con el señor Gullón ha dado muestras de un espíritu de verdadera transigencia y se ha expresado siempre con grandes consideraciones para sus obreros.
En Barreda.
El señor Albán, que se encuentra algo delicado de salud, no pudo venir ayer a Santander por habersele recurdado la dolencia.
En vista de esto, el gobernador civil decidió trasladarse a Barreda para conferenciar con el señor Albán y ver el modo de encontrar una solución al conflicto.

POETAS MONCAÑESES

ROMANCERO DE CERVANTES
doro lujo tipográfico, por los Sucesores de Rivadeneira, se ha publicado el "Romancero de Cervantes" del poeta montañés y querido amigo nuestro Ramón de Solano.
Como recordarán nuestros lectores, esta obra obtuvo el primer premio en el Concurso nacional organizado por el Comité ejecutivo del tercer Centenario de la muerte del autor del Quijote.
A su tiempo nos ocupamos de los bellísimos romances que integran el libro; el público de Santander pudo saborearlos en la lectura que su autor dió en el Ateneo. Por otra parte, a Solano no hace falta descubrirle. Poco podemos añadir en realidad a lo que hemos dicho y a lo que han dicho muchos con más autoridad que nosotros.
Estas líneas tienden a acusar recibo del "Romancero" y a agradecer a su autor las cariñosas líneas con que nos re envía.
La edición, que es verdaderamente digna del poeta, ha sido costeada por el Estado con arreglo a las bases de la convocatoria del Concurso.
Aunque tengamos que insistir en nuestros juicios, queremos consignar que el "Romancero de Cervantes" es de lo más serio que se ha hecho con motivo del Centenario. Toda la vida del Príncipe de los ingenios está narrada en romances fáciles, de hondo sabor clásico y de dición perfecta.
Hay algunos como la descripción de la batalla de Lepanto, que figurarán en las antologías de la épica castellana.
Para Santander es un orgullo que en el coro tributado a Cervantes por los ingenios españoles figuren dos hijos de este pueblo: Ramón Solano, autor de este "Romancero", y Concha Espina, la exquisita escritora cuyas "Mujeres del Quijote" constituyó uno de los éxitos más legítimos de la Biblioteca "Renacimiento".
Repetimos nuestra enhorabuena a Ramón Solano.

El precio de la gasolina

Con motivo de la guerra el precio de la gasolina ha experimentado una gran elevación, costando actualmente a 0,85 pesetas el litro en fábrica y hasta 1,25 pesetas en el comercio.
Los Clubs Automovilistas de toda España se dirigieron al ministro de Hacienda rogándole que adoptase algunas medidas para conseguir el abaratamiento de la gasolina y proponiéndole entre otras cosas que fueran rebajados los derechos arancelarios que gravan la importación de dicho producto y que son de 50 céntimos por litro.
Estas gestiones han dado buen resultado. Ayer recibió el presidente del Real Club Automovilista Montañés, don Alberto Corral, el siguiente telegrama del ministro de Hacienda.
"En "Gaceta" de hoy se publica Real Orden examinada a reducir el precio de la gasolina, orientada en el sentido que me habían interesado varias entidades análogas al Real Club Automovilista Montañés."



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las once de la noche. El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

ALONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precios del pasaje en tercera ordinaria:

Para HABANA Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de embarque.

Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 235 pesetas de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

También admite pasaje de todas las clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 11, a las once de la mañana. El día 31 de enero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Génova para trasbordar en el

Infanta Isabel de Borbón

(misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y pasajeros de todas las clases, siendo el precio de la tercera ordinaria CINCUENTA Y CINCO PESETAS (55) INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores D. José de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 28. Teléfono número 22.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indizadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Henao del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítimas de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el mirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mezcla para traguas.—Aglomerados.—Bak para hornos.—Ladrillos y domésticos.

Agencen los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Señalo, a D.ª Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Zapatero, calle de Añilla, 18. SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Calle de Añilla, 18.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO" SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

para OCHO tazas: UNA PESETA

para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

F. base en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurantes.

Representante General para España:

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

Agendas Bailly-Baillière para 1917

Agenda de Bute CONTIENE Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc. Cuatro ediciones económicas. Madrid: 1,10, 1,25, 2,20 y 3,25 pesetas. Provincias, 0,50 más. Cuatro ediciones completas. Madrid: 2,25, 2,75, 3,25 y 4,50 pesetas. Provincias, 0,50 más.	MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria CONTIENE Secciones especiales para anotar viajes, soñes, etc.; gastos e ingresos diarios, y para llevar ordenados y sin temor a que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna. PRECIOS Madrid: 2,25 y 2,50 pesetas. Provincias, 0,50 más.	Agenda Cuinaria LIBRO DE LA COMPAÑIA que contiene 365 recetas y más de 700 recetas. Explicación de los gastos en los menús diarios. Agenda para anotar al día los gastos de cocina. PRECIOS En Madrid, 2,10 pts. En Provincias, 0,50 más.	Agenda de Bolsillo PARA uso de Particulares. Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Telefonos, tranvías, carnavales, etc. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz. PRECIOS EN MADRID De dos días en planis... 1,50 pts. De un día en planis... 2,00 pts. De un día en cartera... 3,50 pts. De un día en planis... 2,00 pts. De un día en cartera... 3,50 pts. Provincias, 0,50 más.	AGENDA Médico-quirúrgica de bolsillo ó Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita. CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones particulares.—Hojas para los traslados del pabao y temperatura.—Memorandum de terapéutica médica—Quirúrgica y obstétrica.—Formulario.—Venenos y contravenenos.—Señales útiles a médicos, farmacia, odontólogos y veterinarios, etc. PRECIOS Madrid... 2,50 pts. De un cartera... 5,00 pts. Provincias, 0,50 más.
--	--	--	--	---

Pedidos: CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIÈRE, Núñez de Balboa, 21, y Plaza de Santa Ana, 11.—MADRID

Y en todas las Librerías, Papelerías y Objetos de Escritorio.

CONTRATOS LATOS

PASTILLAS PECTORALES DE G. F. MERINO E HIJO.

En farmacias y droguerías, o por correo.

El Legítimo CORDIAL CEREBRINA ULRICI

Es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España: MARTIN Y DURAN, MADRID

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GUUNT

NO CONTIENEN OPIO NI MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TÓXICAS

UNA PESETA LA CAJA.

Es hechas en Alemania y exportadas de ESPAÑA.

Agencia para España: G. FORMICA Y C.

Calle de Canalejas, 21 BARCELONA.

PAGÉS PELIGROS! MADRID

CUTIS MATE Y FINO (PRODUCTOS SERIOS)

FLUIDO NÉNUPHAR 12^{ps}

BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS PARA ATERCIPELAR LA CARA

POLVOS TERCIPELO 25^{ps}

LISERONS DE CORDOUE 6^{ps}

DISIPA EL BRILLO DE LA PIEL

CREMA DEËSSE 12^{ps}

VEGETAL PARA TEATROS Y SOIRÉES

PASTILLA PARA EL COLOR PURAMENTE NATURAL

MIEL CARMANSSO 15^{ps}

DESTRUYE ARBUCAS Y PATAS DE GALLO

LAITYS 7^{ps}

SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS

SUCURSALES BARCELONA. CLARIS 24 ZARAGUZA. COSO 88

Malz plata superior

y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arco, Arco de Botín, número 2, Santander.

Gran piano cruzado

de tres pedales, vendiendo. Informará esta Administración.

Inglés

Lecciones particulares a domicilio. Profesor experimentado en la enseñanza. Hernán Cortés 8, primero.

VERSUS DEL MAR Y DE LOS VIENTES

por José del Río Sainz

PRECIO: TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

a Atalaya

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.

Servicio de gran lujo y rápido para Habana

A fines del mes de febrero saldrá de Coruña directamente para

INFANTA ISABEL

de 16.500 toneladas y 8.000 caballos de fuerza.

Solo admite pasajeros de lujo, primera de primera y primera de segunda. Hay camarotes de gran lujo para familias, e individuales.

Para solicitar pasaje dirigirse al agente general en el Norte.

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335. — SANTANDER

LAS MARAVILLAS DE ESPAÑA

acaba de publicar los álbums 6.º y 7.º, titulados

La Coruña y su provincia.

Castilla la Vieja y Extremadura.

PRECIO DE CADA ÁLBUM

En Madrid, 3 pesetas. ♦ En provincias, 3,50 pesetas.

En todas las librerías y en la Casa Editorial Bailly-Baillière.—Núñez de Balboa, 21 y Plaza de Santa Ana, 11, Madrid.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Grosuolado

El remedio para las ENFERMEDADES DEL PECHO más eficaces: las TOSSES RECIENTES Y ANTIGUAS para curar: las BRONQUITIS CRÓNICAS

En todas las farmacias y droguerías de España.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 4¹⁵, para llegar a Madrid a las 21¹⁵. Salida de Madrid a las 8¹⁵, para llegar a Santander a las 20¹⁵.

Muchos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Jarreo.—Salida de Santander a las 2¹⁵, para llegar a Madrid a las 9¹⁵. Salida de Madrid a las 17³⁰, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 2¹⁵, para llegar a Madrid a las 9¹⁵. Salida de Madrid a las 22¹⁰, para llegar a Santander a las 18¹⁰.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes tranvía.—Salidas de Santander a las 12⁰⁰, para llegar a Barcelona a las 14¹². Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 18¹⁰.

SANTANDER-BILBAO

Salida de Santander a Bilbao, a las 8¹⁵, 14¹⁵ y 18¹⁵. De Bilbao a Santander, a las 7¹⁵, 13¹⁵ y 18¹⁵.

De Santander a Marrón, a las 17³⁵. De Gijón a Santander, a las 7¹⁴. De Santander a Liérganes, a las 9⁵⁸, 12¹⁵, 14⁵⁵, 16⁴⁵ y 18²⁰.

De Liérganes a Santander, a las 7²⁵, 11²⁰, 14¹⁵ y 18²⁰.

De Santander al Astillero, a las 18¹⁸. Del Astillero a Santander a las 18³⁸. Don Castro Urdiales solo enlaza el día que sale de Santander a las 16⁴⁵, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 18¹⁵.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander, a las 8²⁷ y 11⁴⁵ mañana, y 14²⁰ y 18²⁰ tarde. Salidas de Ontaneda, a las 7²⁸ y 11²⁵ mañana y 14²⁶ y 18²⁵ tarde.

SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes, a las 8¹⁵ mañana, 12³⁰ y 17³⁸, para llegar a Llanes a las 12³⁰, 17³⁸ y 22⁴⁵.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos a días de festividad en Torrelavega).

Salida de Santander a las 7¹⁵, para llegar a Torrelavega a las 8¹⁸. Salida de Torrelavega, a las 12¹⁵, para llegar a Santander a las 13¹⁸.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Redroña y Montañana a las 8 y a las 9. De Santander para Redroña y Montañana a las 12³⁸ y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de correo.

Imposición y retirar valores postales y paquetes postales, de 9 a 12¹⁵. Idem certificados, de 9 a 12¹⁵. Pago de Giro postal, de 9 a 12. Imposiciones Caja de Ahorros de Santander, de 10 a 12. Imposiciones (excepto los viernes), de 10 a 12.

Declaraciones de correos aseguradas y certificadas, de 9 a 11. Lista de apartados, de 9 a 11 y de 18 a 19.

Reparto a domicilio del correo en Madrid, mixto de Valladolid y Salamanca, a las 18.

Correo de Bilbao, Liérganes y Santander, a las 11⁴⁵.

Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Santander, a las 12¹⁵.

Los trenes saldrán de Santander a las 12¹⁵, 17³⁸ y 22⁴⁵.