



TERCER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

D. Regino Ceballos Gómez

que falleció en Santander el 19 de noviembre de 1913

R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren el día 19 en la iglesia del Sagrado Corazón, y en los días 18 y 19 en las parroquias de la Anunciación, Santísimo Cristo, Astillero, Guarnizo y Suances, serán aplicadas por su eterno descanso.

Su esposa, hermana, madre política, hermanos políticos y demás parientes,

Ruegan a sus amigos le encomienden a Dios.

EL PUERTO DE SANTANDER

Una necesidad local de interés para España

Dice el señor Ruano de la Sota

Desde hace varios días, "El Parlamento" viene aludiendo en sus columnas al asunto de Astillero, con motivo de las quejas formuladas y de las justísimas peticiones hechas al Gobierno por el señor Ruano de la Sota. Es don Juan José Ruano de la Sota uno de los diputados más laboriosos, más activos, más incansables y más inteligentes que tienen asiento en nuestras Cámaras. Amante de su tierra, supedita, nos obstante, como buen español, siempre que lo juzga preciso, los intereses de la Patria grande. Si todos los representantes en Cortes siquiesen en todo momento el ejemplo admirable de este hombre, joven y moderno, España podría estar de enhorabuena.

En esta ocasión, por ejemplo, el Gobierno que preside el conde de Romanones ha estado a punto de cometer, tal vez por lamentable olvido, una grave injusticia con Santander. Pero el señor Ruano de la Sota, que no gusta de pronunciar floridos discursos estériles, alzó su voz e impidió que se consumiese algo que no sólo perjudicaría a su provincia sino que iría contra los intereses nacionales. Enterados de ello, y a fin de colaborar en esta obra, al mismo tiempo patriótica y regional, hemos visitado al señor Ruano, que es uno de esos hombres con derecho a la cooperación de todos.

Amable, afectuoso, hidalgo, el jefe de los conservadores santanderinos ha escuchado nuestra pretensión y se ha dispuesto, gozoso a complacernos, Comenzando exponiéndonos el asunto en líneas generales. Las palabras del señor Ruano tienen un acento de sinceridad, de patriotismo, de honradez, que convencen. Por otra parte, la lógica de su razonamiento es indescriptible.

Al reproducir unas y otras creamos cumplir un indeclinable deber de ciudadanos. El pueblo de Santander—nos dice—es, como usted no ignora, el mejor fundador natural de España, pudiendo entrar y atraer en él buques de gran porte. Situado en el meridiano de Madrid, puede decirse que es el puerto de Castilla, que no tiene otro más próximo. Desde el punto de vista estratégico no tiene rival en el Cantábrico, como tampoco hay bahía que pueda igualarse a la suya. Es nuestra Aduanas la tercera de España, y la importancia comercial de nuestras relaciones con América es sobradamente conocida.

Pues bien—continúa—; a pesar de concurrir todas estas circunstancias que harían en cualquier otra parte, que los Gobiernos concediesen a un pueblo así la importancia que tiene y le prestasen la atención que merece, entendiéndose que los sacrificios que el sentido se realizaran serían siempre reproductivos, a pesar de todo, nuestro puerto tiene los muelles en estado ruinoso, mal instalados, por falta de apoyo oficial.

Esperábamos nosotros que ahora, en los auxilios extraordinarios para puertos, se nos concediese lo imprescindible para atender a la necesidad inaplazable de construir los muelles. Y nos encontramos, al hacerse pública la cifra que, a este fin se destina, con que de los setenta y tres millones de pesetas, a distribuir entre los once puertos de mayor categoría, corresponde a Santander solamente dos millones y medio.

Para adquirir el convencimiento—sigue razonando el señor Ruano—de que esta cantidad es exigua (de la edad del reparto no hablémos), basta tener en cuenta la importancia de las obras que se han de emprender, y señalar, sobre todo, muy especialmente el destino que ha de darse a la consignación de obras más importantes, adquisición urgente de una draga de rosario y estación marítima.

Según eso... Figúrese usted lo que puede quedar para el comienzo de las obras del muelle de Maliaño, primera parte de las dos en que se divide el proyecto aprobado.

Y ustedes tuvieron noticias de esto?... Cuando la Comisión de Presupuestos del Congreso estaba a punto de emitir dictamen. En el Ministerio de Fomento se guardó acerca de este

asunto una reserva absoluta. No hubo forma de conseguir el más pequeño dato que pudiera prevenirnos.

—Claro que tan pronto como usted lo supo...

—Vi a los senadores y diputados por la provincia, y comenzamos juntos las gestiones preliminares.

—Y la Comisión de Presupuestos?

—Dictaminó, sin admitir ninguna alteración. Entonces marché inmediatamente a Santander, puse en movimiento a las fuerzas vivas, y regresé aquí para continuar las gestiones y hacer venir a la Comisión a Madrid cuando fuera oportuno.

—Los diputados y senadores de Santander le ayudarían a usted en esta empresa?

—Con la misma actividad, digna de todo elogio, que los condes de Arbox y Torredráquez.

—¿Cree usted que esa labor ha de ser fructífera?

—No soy pesimista. La justicia y el patriotismo del Gobierno me hacen esperar confiado el éxito final. Por lo pronto, ya hemos logrado que el ministro de Fomento reconozca que nuestras aspiraciones son justas y modestas; así como también que el jefe del Servicio Central, señor Diz, llegue a una solución técnica con el señor Grinda, ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto de Santander.

—Pero eso oficialmente no es bastante.

—Claro que no. Para el logro de nuestros propósitos es necesario que esta solución cristalice en una enmienda sobre la que recaiga el acuerdo del Parlamento.

—La presencia en Madrid de la Comisión santanderina...

—Responde a la necesidad de visitar a los jefes de todas las minorías y recabar de ellos el apoyo preciso.

—¿Es muy numerosa?

—Setenta u ochenta comisionados pertenecientes a la Cámara del Comercio, Junta de Obras del Puerto, Prensa, Círculo Mercantil, Asociación de Comerciantes y Consignatarios, Centros Obreros, Gremio de Pescadores; en una palabra, cuanto en Santander constituye actividad y vida. La presidencia la señores Gómez Collantes y García Morante, alcalde y presidente de la Diputación, respectivamente.

—Santander esperará, como es consiguiente, con verdadera impaciencia, la decisión del Gobierno.

—Un detalle se lo demostraré. El día que salió para Madrid la Comisión, la industria y el comercio cerraron sus puertas. A la estación acudieron a despedirlos más de 30.000 personas.

—Y los bandos políticos locales?

—En esta ocasión no hay bandos políticos. Todos están unidos. Es imposible mayor unidad de criterio. De la Comisión forman parte conservadores, liberales, republicanos, socialistas, jaimistas... Dodados ellos, sin distinción de matices, reunidos el sábado en la Sección tercera del Congreso demostraron su satisfacción reconociendo la eficacia de la actividad, energía y celo desplegados por los representantes de la provincia.

—De la entrevista con el ministro...

—Salieron bien impresionados. El presidente de la Cámara de Comercio y el concejal señor Fernández Baladrón, fueron los encargados de renovar sus aspiraciones ante el señor Gasset. Este les ratificó cuanto ya nos había dicho a nosotros; pero de un modo más amplio y expresivo todavía, manifestó que por su parte no había inconveniente alguno en complacernos e indicó la necesidad de que las minorías parlamentarias participen de su opinión.

—El jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda?

—Hasta que mañana no visite la Comisión, nada sabemos. Yo he quedado con el encargo de redactar y defender la enmienda, que apoyarán mis compañeros de provincia.

—Respecto de los demás puertos?

—Nuestra actitud en este punto no va contra nadie. Nos parece muy bien todo lo que se destina para la satisfacción de las necesidades de todos los puertos españoles. Pero tenemos el inquebrantable propósito, en lo que al nuestro se refiere, de recabar para él, no ya por razones de conveniencia local, sino por las del supremo interés nacional, aquellos derechos, sin los

cuales no podría llenar las exigencias que constituyen su primordial objeto.

Nos despedimos del señor Ruano de la Sota, estrechando orgullosos, su mano. Al acompañarnos, el montañés ilustre tiene un gesto.

—Si fracaso—nos dice—pondré el acta en manos de mis electores. Así se lo he comunicado a ellos, y me admiran profundamente a este hombre, le auguramos, optimistas, el triunfo.

Ruano de la Sota, que pide para las obras del puerto de Santander un aumento de dos millones y medio de pesetas, a fin de que unidos a la subvención normal, formen los doce millones necesarios para terminar dicho puerto, en diez años, no puede fracasar. Si fracasase sería su fracaso un borrón en nuestra historia política.

J. de Torres Boñal.
(De "El Parlamento".)

Ayuntamiento

Bajo la presidencia del primer teniente alcalde don Rafael Botín celebró ayer sesión la Corporación municipal.

Asistieron los concejales señores Escalante, Huidobro, Lamera, Zaldívar, García (don J.), Mateo, Martín, Castillo, Rivero, Corro, Pombó, Sopenala, Toca, Pérez Villanueva, López Dóriga, Guifián, Gómez y Gómez, Gutiérrez (don L.), Herrera Oria y García del Río.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Cuestión previa

El señor García (J.) pide al Ayuntamiento que vea qué hay de cierto en la venta de los barcos de la Compañía Montañesa.

Pide luego que se vacunen todas las reses de la región.

El señor Botín le contesta que el Ayuntamiento nada puede hacer respecto a la venta de los barcos de la Marítima Montañesa, pues es asunto de orden particular.

Antes del despacho

Se dan las gracias a la Cámara de Industria, Comercio y Navegación de Barcelona por un donativo de libros para la Biblioteca municipal.

Se consigna en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del decano de los médicos titulares don Gerardo Bautista Arias y pasa a la Comisión de Hacienda una instancia de las hermanas del finado solicitando una pensión.

Se conceden tres meses de licencia al corneta avisador de bomberos, don Manuel Higuera.

Se queda enterado de un escrito que dirige a la Corporación don Francisco de Asís Gutiérrez.

Se conceden dos meses de licencia a don Eduardo Pereda.

Pasa a la Comisión de Hacienda una instancia de los propietarios de carros de cuatro ruedas pidiendo la rebaja de arbitrios.

Se faculta a la Alcaldía para adquirir papeletas de la rifa de cuadros del señor Riancho.

Pasa a la Alcaldía para su ejecución una proposición del señor Sopenala para que se obligue a la Red Santanderina a retirar dos coches de verano que aún tiene en circulación y otras mejoras en el servicio.

El señor secretario da lectura de una instancia de los vecinos del Oeste solicitando mejoras en aquel barrio.

El señor Rivero la defiende y al mismo tiempo se ocupa del abandono en que se tiene a aquella parte de la población.

El señor García (don Juan) defiende también la petición de aquellos vecinos.

Intervienen varios señores concejales.

El Presidente contesta a todos los concejales que han intervenido en el asunto diciendo que la solicitud debe pasar a la Comisión de Obras y que ha dado órdenes para que en aquel barrio se instalen bombillas de luz eléctrica.

El teléfono con Torrelavega

La Alcaldía da cuenta de la contestación que ha dado a la comunicación de la Red Interurbana, pidiendo la rescisión del contrato que tiene el Ayuntamiento para la unión telefónica con Torrelavega.

En dicha contestación se da por enterada la Alcaldía y dice que se tendrá presente para el año que viene, pero no procede para este, por no haberse denunciado con dos meses de anticipación al 31 de diciembre.

Interviene el señor Herrera Oria, llamando la atención de los señores concejales sobre el perjuicio que supone para el comercio de Santander y en general a la parte de la provincia que está comunicada telefónicamente con Santander, al pasar la Central de Torrelavega a manos de la Interurbana.

Felicita al alcalde accidental señor Botín por la oportuna contestación que ha dado a la comunicación de la Interurbana, por medio de la cual deja en pie el contrato actual hasta el 26 de diciembre de 1917.

Se acuerda que pase el asunto a la Comisión.

Despacho ordinario

Construir un lavadero en el barrio de San Martín, de Peña Castillo.

El señor Mateo pide que pase a la Comisión de Obras.

El señor Castillo pide que las obras se hagan con cargo al nuevo presupuesto.

Intervienen varios señores concejales.

Por 17 votos contra 5 se desecha una enmienda de los señores Castillo y García del Río proponiendo que las obras se hagan con cargo al presupuesto extraordinario.

Por 16 votos contra 6 se desecha otra enmienda del señor García (don Juan) para que las obras se pagasen en láminas.

Por 14 votos contra 8 se acuerda que pase el asunto a la Comisión especial de Obras.

Dictamen de la Comisión de Obras negando permiso a don Félix Herrero para construir un balneario y otros edificios en la playa del Camello.

El señor Castillo defiende el proyecto y por la Comisión se oponen los señores Zaldívar y López Dóriga.

Se aprueba el dictamen.

Dictamen sobre la proposición del

señor Lamera para que se cree un premio destinado a la construcción más artística.

Este asunto promueve una larga discusión en la que intervienen casi todos los concejales.

La Comisión propone un premio de 1.000 pesetas en vez de 5.000 que pide el señor Lamera.

La Comisión acepta una enmienda del señor Lamera para que se consignen 4.000 pesetas durante dos años a contar desde primero de enero de 1917.

Se proroga la sesión por una hora más.

Se aprueba un dictamen de la Comisión concediendo a doña Antonia Saro una sepultura y a doña Zoila Gómez la permitida de otra en Ciriego.

A don Narciso Rancoño se le concede un terreno en Ciriego para construir un panteón.

Se autoriza a doña Socorro Corral para construir una casa en el Paseo de Menéndez Pelayo.

A don Indalecio Ramos se le autoriza para trasladar su obrador de carpintería a la calle del Rincón.

Vuelve a la Comisión una instancia de don José Movellán, don José Bolaño y don Manuel Fernández solicitando autorización para establecer despachos de carnes.

Reducción de las horas de alumbrado público. Se vota una enmienda del señor Castillo y como hay empate, queda sobre la mesa hasta la sesión próxima.

Vuelve a la Comisión una instancia de la señora viuda de Mañueco solicitando autorización para construir una fábrica de cordelería al lado de la vía del Norte.

Presupuesto ordinario

Por 16 votos contra 8 se acuerda que empiece mañana (hoy) la discusión del presupuesto ordinario para 1917.

La sesión empezará a las cuatro de la tarde.

Mañana.—Se concede una subvención de 300 pesetas al Instituto Obrero de Puerto Rico para el proyecto de monumento a Castelar.

La Comisión de Hacienda presenta una moción pidiendo que de las láminas se destine una cantidad para la reforma de los grupos escolares.

El señor García (don Juan) pide que se consignen 50.000 pesetas para escuelas en Peña Castillo.

Se aprueba la moción de la Comisión.

Y se levanta la sesión.

rior de Emigración, pues el jurista don Salvador Raventos, ha quedado, como miembro de dicho Consejo, en presentar la moción así solicitando.

Esta moción la apoyarán los señores Setuain y Bullón, que con el señor Ruano gestionarán que la hagan suya otros vocales y que se llegue al acuerdo definitivo de que se celebre en Santander en el próximo verano.

Dijo también que expusieron al señor Alba la conveniencia de que el impuesto de inquilinato no grave al comercio y a la industria por la prolongada crisis que atraviesa en estos momentos.

Además visitaron los representantes del Círculo, en unión del alcalde señor Gómez Collantes, al presidente del Comité ejecutivo de la Compañía del ferrocarril del Norte para interesarle en los deseos de que el tren correo tarde menos en su recorrido de Madrid a Santander y de que se dote a esta línea de mejor material.

De tratar con este señor sobre las tarifas de transporte de mercancías quedaron encargados los señores Gómez Collantes y Lasso de la Vega, que continúan en Madrid en unión de otros comisionados por si fuera conveniente su presencia.

A propuesta del señor presidente acuerda por unanimidad haber visto con agrado y satisfacción la actividad demostrada por la Comisión del Círculo Mercantil, haciendo constar en acta estos acuerdos.

Y se levantó la sesión.

LAS CORTES

(POR TELEGRAMA)

SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos diez minutos.

Preside el señor García Prieto.

Se aprueban varios dictámenes de la Comisión mixta.

Reanúdase la discusión sobre el proyecto de las cerillas.

Después léense los artículos 1 y 3, nuevamente redactados y se aprueban sin debate.

Discútese el proyecto relativo a las minas de Almadén.

El señor Luaces apoya un voto particular.

Pide la modificación de la redacción de algunos artículos.

Le contesta el señor Pulido.

Rectifica el señor Luaces.

El ministro de Hacienda dice que está bien definida la redacción.

El señor Luaces agradece algunas frases del señor Alba y retira el voto.

Se da por terminada la discusión de la totalidad y comienza la del articulado.

El señor Tormo combate el artículo primero.

Le contesta el señor Cendrero.

Se aprueba el proyecto con una enmienda del señor Tormo.

Se pone a debate el proyecto de reformas militares.

Apruébase la base tercera, nuevamente redactada.

Discútese la base quinta, relativa al reclutamiento, reemplazo y movilización.

La impugna el señor Amat.

Le contesta el señor Retortillo.

El señor Izquierdo defiende una enmienda sobre la forma de hacer el reclutamiento.

CONGRESO

Se abre la sesión a las 3,20, bajo la presidencia del señor Villanueva.

El señor Baselga, dirigiéndose al ministro de la Gobernación, protesta de que hayan sido reforzados los puestos de la guardia civil de la provincia de Badajoz para servir a los caciques en perjuicio de los intereses generales.

El señor Albarrán quiere hacer uso de la palabra para alusiones.

El presidente no le concede la palabra, alegando que lo prohíbe el Reglamento.

El señor Santa Cruz dice que para ocupar los altos cargos de la Policía deben ser elegidos individuos del Cuerpo.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia.

El señor Azzati defiende a los dependientes de comercio y ataca a los patronos.

Pide que se regule la jornada mercantil.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta.

El señor Castrovido censura la clausura de Exposición de dibujos de Remaecker.

También se lamenta de que haya sido detenido un súbdito ruso como sospechoso de espionaje.

Pide explicaciones sobre los sucesos de Alburquerque, donde dice que la Guardia civil disparó contra indefensos agricultores que estaban recogiendo bellotas, matando a tres e hiriendo a ocho.

Protesta de la manera que tiene de intervenir la fuerza pública.

El subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia dice que la fuerza pública no hace uso de las armas mas que en ultimo extremo y anuncia que el ministro de Gobernación contestará cumplidamente.

Rectifica el señor Castrovido.

Se entra en el orden del día.

El señor Albarrán pide que se lea el artículo 148 del Reglamento, que trata del derecho de los diputados a hablar.

El presidente le dice que de dicho artículo no se desprende que el señor Albornoz tuviera derecho a intervenir, porque una cosa es intervenir por alusiones en un discurso y otra hacerlo durante la parte destinada a ruegos y preguntas.

Termina negando el uso de la palabra al señor Albarrán. Este protesta.

El presidente le llama al orden.

Se promueve un gran escándalo.

El presidente: Ruego a los diputados que tengan corrección.

Se reproducen las protestas, y el escándalo.

La mayoría aplaude al Presidente.

El señor Villanueva concede la palabra al señor Ventosa, pero apenas se le oye a éste, porque los diputados de las minorías continúan protestando.

A duras penas se logra entender que el señor Ventosa protesta del criterio del Presidente.

El señor Villanueva: No siga su señoría por ese camino.

Por fin se restablece el orden y el señor Ventosa rectifica extensamente.

Dice que el presupuesto de Fomento es una ficción y que con él solo se han buscado efectos de re-lumbrón.

Este proyecto—añade—significa convertir el presupuesto en una Casa de beneficencia para calmar el hambre, pero no está presidido por un plan de obras, ni en él se atiende a los ferrocarriles secundarios, ni a los complementarios, ni a la Marina mercante, ni a la resolución de las mil cuestiones fundamentales que constituyen la riqueza del país.

Opina que debe retirarse el presupuesto por no responder a una necesidad ni a un plan.

El señor Gasset anuncia que al hacer el resumen recogerá las manifestaciones del señor Ventosa.

El señor Alcázar recoge las manifestaciones hechas ayer por el señor Llorente.

El señor marqués de Figueroa coincide con el señor Ventosa en que con el presupuesto no se atiende a nada y se gastará una cantidad fabulosa sin que se consiga la reconstitución del país.

El señor Gasset le contesta, limitándose a defender la política hidráulica.

Se desecha una enmienda del señor Ventosa.

Este defiende otra, diciendo que ha llegado el momento de desvanecer equívocos.

Sostiene que la aprobación del presupuesto es un voto de confianza al Gobierno por diez años.

Si acudís a la mayoría para aprobar el proyecto—añade, dirigiéndose al Gobierno—solo probaréis que contáis con su confianza, pero no con la del país.

El señor Azzati defiende calurosamente al señor Gasset.

El señor Pedregal coincide con el señor Ventosa, diciendo que este ha planteado la cuestión en sus verdaderos términos.

Afirma que al Gobierno le falta la confianza de la nación para la magnitud de la obra que pretende realizar.

El señor Espada, en nombre de los conservadores, apoya las manifestaciones del señor Ventosa.

Dice que es imposible que los Gobiernos que sucedan al actual se hagan solidarios de los planes de este.

El marqués de Figueroa, en nombre de los mauristas, anuncia que estos votarán con las minorías para que el proyecto sea retirado.

Andolgas manifestaciones hace el señor Senantes.

Ataca a los Gobiernos que se han sucedido desde hace cincuenta años, diciendo que se ha gastado el dinero a manos llenas sin que se haya realizado ninguna obra.

El señor Llorente, en nombre de los conjuncionistas, se expresa en los mismos términos.

Censura al señor Gasset, del que dice que ha demostrado que no conoce los problemas agrícolas.

El señor García Guijarro, por los jaimistas, se opone a que prospere la obra del señor Gasset, de la que dice que no tiene pies ni cabeza.

El señor Gasset, visiblemente emocionado, se levanta a hablar.

Afirma que con el proyecto no se trata de obtener la confianza parlamentaria por diez años, sino que las anualidades irán votándose en años sucesivos.

Las primeras anualidades serán importantes, pero irán disminuyen-

PARA INVIERNO

Se acaba de recibir un surtido completo en paños para trajes y abrigos de caballero. Sin aumento de precio.

ALMACENES DE SINFORIANO RÓDENAS.

Amensa colección de cortes de Traje y Gabán

SE HAN RECIBIDO EN LA ACREDITADA SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

Confección esmeradísima.—Lutos en ocho horas.

do a medida que se vayan realizando las obras.

Recuerda que el partido conservador tenía preparado un proyecto análogo al que se discute.

Refiriéndose a lo dicho por el señor Ventosa, se lamenta de que los regionalistas pidan constantemente la presentación de proyectos y ahora los combaten.

Termina diciendo que de la justicia que le hacen será árbitro el país.

El señor Villanueva, en vista de lo emocionado que está el señor Gasset le invita a suspender su discurso.

El señor Gasset agradece la atención de la presidencia, pero sigue hablando.

Manifiesta que no hace cuestión cerrada la aprobación por diez años y dice que se conforma con que se empecien ahora las obras.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Francisco Villa, de 17, herida punzante en la cara plantar del pie izquierdo. Josefa Lastra, de 76, epistaxis. Román Lastra Lonilla, de 51, herida contusa en el dedo medio derecho. Bernardino Alesón, de 23, herida incisa en la muñeca derecha.

El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corconte

hace funcionar el riñón.

Doctor Santillano Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Ras, 5, segundo.

Los perros

En la Plaza de los Infantes, mordió ayer un perro a Guadalupe de la Fuente, de 22 años, causándole una erosión en la pierna derecha.

También fué mordida por un perro en la calle de Rodríguez, Ramona Fernández, de 44 años, causándole una herida en la mano izquierda. Fueron curadas en la Casa de Socorro.

Son innumerables los casos de tuberculosis resueltos gracias a una perfecta nutrición del paciente, estando probado que la mayoría de ellos se deben al empleo de la **Carne líquida** Valdés García.

Un escándalo

Por promover ayer un fuerte escándalo en la calle Alta, fué denunciada por la guardia municipal Luisa Ibáñez.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peao, 1.

En la Casa de Socorro, fué curada ayer de una contusión en el brazo izquierdo, que le produjo un caballo en una calle en proyecto de una mordedura, Josefa Puentes, de 23 años.

Accidente de trabajo

Trabajando ayer en las obras del Hotel Real, el obrero José G. Sierra, de 34 años, se cayó una herida contusa con gran hemorragia y hemorragia en la región parietal izquierda, siendo curado en la Casa de Socorro.

Caida desgraciada

Trabajando ayer tarde en el vapor «Cabo Carbo» sufrió una caída, dándose un fuerte golpe Manuel Casalejo, de 53 años.

Varios compañeros acudieron en su auxilio conduciéndole a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron varias erosiones con probable fractura de la undécima costilla. Su estado fué calificado de pronóstico reservado. Después de curado fué trasladado a su domicilio.

Dr. F. de la Torre

Especialista de enfermedades del ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS

Consulta de 10 a 12. Gratuita a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez. SAN FRANCISCO, 5, 1.

De Villacarrido

Servicio de automóviles desde el día 15 de noviembre: Salidas de Villacarrido a las 6 y 14.5 para llegar a Guarnizo a las 7.50 y 16 respectivamente, pasando por Sorón a las 7 y 15.5.

Salidas de Guarnizo a las 8.50 y 17.15 para llegar a Villacarrido a las 10 y 19.15 pasando por Sorón a las 9 y a las 18. Los viajeros de Santander entizan con los automóviles por la mañana, saliendo en el tren mixto de Madrid.

Se ha concedido el retiro para Monte (Santander), el sargento de Carabineros don Santos Gil Rivero.

Adoración Nocturna

Esta noche volverá a Jesucristo Sacramento, en la Santa Iglesia Catedral, el turno de esta sección, San Emeterio y San Celedonio.

Exploradores

A las nueve de la mañana se presentarán en el Club de la Exposición todos los que forman las tropas de Santander, con uniforme y equipo. La velada empezará a las seis y media en punto.—El jefe.

G. IÑIGO

OCULISTA Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muerte, 16

Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Unión Musical Española

(Antes Casa DOTÉSIO)

Música, pianos, auto-pianos, armoniums y toda clase de instrumentos.

Es la casa mejor surtida y más barata.

WAD-RAS, 7.—Teléfono 717

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

SYKÉ

Jarabe de Higos

Lazante suave y eficaz

REMEDIO SEGURO

contra los estreñimientos rebeldes

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 1.—WAD RAS, 3.

Telefonemas detenidos

De Bilbao.—Panadera Magdalena.

Resacas

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 16; menores, 17; con peso de 3 880 kilos.

Cerdos, 3; con peso de 308 kilos. Corderos, 49; con peso de 518 kilos. Carneros, 4; con peso de 60 kilos.

SECCION MARITIMA

Ayer entraron en este puerto los vapores «Isla de Panay», «Cabo Quejón», «Ruiz Capdepón», «Cabo Carboeiro» y «García número 2».

Salieron: «Isla de Panay» y «Baltiko».

Estado del tiempo

Semáforo: Sur fresco, marejadilla del Noroeste, cubierto, horizontes chubascosos.

Observatorio: El mal tiempo debe acentuarse principalmente en Galicia y Cantabria.

El «Isla de Panay»

Ayer, a las seis de la tarde, zarpó para Nueva York, después de cargar 90 toneladas de carga general.

El «Reina María Cristina»

Mañana saldrá para la Habana y Veracruz con más de 300 pasajeros.

En los demás puertos del litoral completará el total del número de plazas de pasaje.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11.30 a 1.—Ballón, 2, 3.

Gratis para pobres martes y sábados de 9.30 a 10.30, en la Casa de Socorro.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Sucesor en el Sardinero) Especialidad en banquetes HABITACIONES

Plato del día: Menestra de jamón a la española.

Espectáculos

Salón Pradera

Compañía de ópera y zarzuela dirigida por Miguel Lamás.

A las seis (sencilla), «Bohemios».

A las siete y cuarto (sencilla), «El viaje de la vida».

A las diez (especial), «Dolores» y «El pobre Vaibuenas».

Sala Narbón

A las seis, estreno de la película dramática titulada «Salteadores de salón».

Precios: Palcos con 8 entradas, 3 pesetas. Butaca con entrada, 0.70.

Pabellón Narbón

Secciones desde las seis y media

Estreno de la película dramática en cuatro partes titulada «Lazo funesto».

Precios: General 10 céntimos.

BOLSAS

DE MADRID

SEMANA DE LA BOLSA

Interior serie F. 74 80 74 50

» » » 75 80 74 80

» » » 75 30 75 30

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

» » » 76 40 76 35

DE BILBAO

17 noviembre.

5 por 100 amortizable, serie A, a 97 y 97.85; C, a 97; D, a 98.55, y E, a 99.35.

4 por 100 exterior, serie B, a 83.75.

Obligaciones del Tesoro, 4.57, a 101.40.

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 88.75.

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, a 132.65.

Acciones del Crédito de la Unión Minera, a 312.50 y 819 pesetas.

Idem del Banco Español del Río de la Plata, a 280.

Acciones Banco Hispano-Americano, a 145.

Acciones Norte de España, a 355 y 353.

Idem del ferrocarril La Robla, a 456 y 455.

Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.845, 1.850, 1.852 y 1.855.

Idem Marítima del Nervión, a 1.800.

Idem Marítima Unión, a 1.430, 1.435, 1.437, 1.439 y 1.440.

Idem Naviera Vascongada, a 745 y 747.

Idem Naviera Bañi, a 1.715, a plazo.

Idem Naviera Olazarrá, a 1.380.

Idem Vasco-Cantábrica, a 845, 850, 856 y 860.

Idem Naviera Aurrerá, a 765.

Idem Minas de Cala, a 360.

Idem Unión eléctrica Cartagena, a 128.

Idem Basconia, ordinarias, a 632 y 685.

Idem Altos Hornos de Vizcaya, a 368.

Idem Industria y Comercio, a 1.237.50 y 1.237.75.

Idem Duro Felguera, a 159, 159.50 y 160.

Idem Unión Española de Explosivos, a 253 y 254.

Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 65.10 y 65.30.

Idem especiales de Albasua, a 59.80 y 59.70.

Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca, a 65.10.

Idem Valladolid a Ariza, serie A, a 102.

Idem ferrocarril de La Robla, a 80.

Idem Hidroeléctrica Ibérica, a 101.50.

Bonos Constructora Naval, a 105.75.

Colectación de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY

ACCIONES

Campaña Santanderina, a 1.450 pesetas una (6) y a 1.500 pesetas (5).

FONDOS PUBLICOS

4 por 100 interior, pesetas 31.900 a 76 60, 75.80 y 76.20.

5 por 100 amortizable, pesetas 5.000 a 96.85

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, pesetas 5.500 a 102.60.

OBLIGACIONES

Deuda municipal de Santander, 5 por 100 pesetas 11.000 a 87.50.

Constructora Naval, 5 por 100, pesetas 5.000 a 95.25.

Santander 17 de noviembre de 1916.—El adjunto de turno, Francisco Gómez.

ESTAN a la venta los renombrados huesos de LOS SANTOS, que con sabor sin igual, como lo tiene acreditado, elabora la CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.

SOCIEDAD ANONIMA

«La Austriaca»

El cupón corriente de las obligaciones hipotecarias emitidas por esta Sociedad, puede hacerse efectivo a partir del día 1.º de diciembre en los Bancos de Santander y Mercantil.

Correspondiendo amortizar 19 obligaciones en el corriente año, se celebrará el oportuno sorteo el día 21 de los corrientes, a las once de la mañana, en el domicilio social, ante el notario de este Colegio don Manuel Alipio López.

Santander 18 de noviembre de 1916.—El presidente del Consejo de Administración, Isidoro del Campo.

que se celebrará esta tarde en la Presidencia.

Las personas que se dedicaban a hacer comentarios expresaban su creencia de que en este Consejo el Gobierno abordará decididamente la cuestión del presupuesto extraordinario.

Añadían que esto se hará mediante una fórmula de arreglo con las minorías, o, en caso contrario, dando a éstas la batalla con todas sus consecuencias.

La dificultad de la primera estriba en la actitud en que se han colocado los señores Alba y Gasset, aunque el conde de Romanones les hará comprender la imposibilidad que existe de que hasta el 31 de diciembre pueda aprobarse el presupuesto extraordinario en el Senado, por carecer de fuerza suficiente para ir a la sesión permanente y llegar al «ecorum» para las votaciones.

El cierre de los comercios

Anoche continuaron en muchas calles de Madrid los alborotos promovidos por negarse algunos comerciantes a cerrar sus comercios a las ocho.

En vista de la repetición de estos alborotos y de los incidentes que se registran, la Dirección general de Seguridad ha dispuesto que, no existiendo ninguna ley ni reglamento que obligue a cerrar los establecimientos a determinada hora, la autoridad reprimirá con energía cualquier desorden que se registre a partir de esta noche.

Consejo de ministros

A las diez y media de la noche se reunió el Consejo de ministros en el Congreso.

El señor Alba dijo al entrar que sólo se despacharían asuntos de trámite y los relacionados con las subsistencias.

Añadió que no está justificada la expectativa que el Consejo había despertado.

—No hay hule—dijo—. Cuando le vaya a haber ya les avisaré a ustedes para que tomen localidad de preferencia.

Cuando aún no había terminado el Consejo, salió el ministro de Hacienda, insistiendo en que se habían despachado asuntos de trámite y aprobado la distribución de fondos.

Manifestó también que había dado cuenta a sus compañeros de la constitución de la Junta de Subsistencias y de la redacción del Reglamento para cumplir la ley.

Dada la constitución de la Junta, el Gobierno confía en que su actuación será eficaz.

El Gobierno necesita la cooperación de todas las representaciones políticas, económicas, societarias y productivas.

El Gobierno es impotente para resolver aisladamente el problema; por eso ha delegado sus facultades ejecutivas en la Junta.

La rápida labor que esta ha realizado en el poco tiempo que hace que está constituida, es un augurio de sus éxitos.

El Consejo de ministros ha tenido en cuenta el resultado logrado en otros países con la constitución de Juntas análogas.

La oposición—siguió diciendo el señor Alba—no debe olvidar que cuanto afecta al problema de las subsistencias, está ligado con otros muy importantes.

El conde de Romanones dió cuenta en el Consejo de la visita que le ha hecho el Comité ejecutivo de la Exposición de Barcelona.

No asistió al Consejo el señor Gasset, por encontrarse en la sesión.

Tampoco asistieron los señores Burrell y Alvarado.

Durante la sesión, se observó que mientras duraba la polémica entre el señor Gasset y las minorías, el señor Villanueva enviaba frecuentemente a los secretarios a dar cuenta a los ministros reunidos en Consejo del curso de los debates.

A última hora el señor Alba se sentó en el banco azul.

Comentarios políticos

En los Círculos políticos y corrillos se reconocía esta noche unánimemente que la situación del señor Gasset es muy difícil.

El ministro de Fomento, al terminar la sesión, se reunió con sus compañeros.

Insistió al hablar con los periodistas, en que no tiene criterio cerrado sobre el plazo de realización del proyecto, pero añadió que abandonará el Gobierno si no se encuentra una fórmula para la inmediata iniciación de las obras.

Lo que dice el conde

El conde de Romanones, hablando con los periodistas, decía que todo está como una balsa de aceite.

Aprovechará el sábado, domingo y lunes para hacer algunas consultas.

Contestando a una pregunta que

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 17.—(Varias horas)

¿Crisis en puerta?—Una información de «El Debate»

«El Debate» de hoy, refiriéndose al Consejo que esta noche se celebrará, dice que está siendo objeto de grandes comentarios.

Parece que el conde—dice el citado diario—apoyado por el señor Alba, se propone llegar a una fórmula que legalice la situación económica y deje expedita la vida del Gobierno.

Aunque las minorías no obstruyen, discuten demasiado despacio para que los presupuestos puedan ser aprobados antes de fin de año.

Gasset se conformará con el cambio de táctica y se sacrificará una vez más.

También se tratará en la reunión de hoy—según «El Debate»—de las reformas militares, que se discuten en el Senado y se dice que el general Luque no se resigna a que se echen a extramuros.

De mantener el señor Luque su actitud en esta cuestión, le sustituirá en la cartera de Guerra el general Ochando.

Ahora bien; de salir Luque del ministerio, la crisis alcanzará a los señores Gasset y Burrell y es posible que llegará hasta el señor Alba.

Para suceder a éste, de confirmarse la referencia, se indica a los señores Suárez Inclán o Alvarado.

Pero el señor Alba ha adoptado a última hora una actitud muy hábil; dice que a él no le afectan los fracasos de las secciones parciales del presupuesto, sino al ministro respectivo.

Manzanilla de los Picos de Europa

ANTIBILIOSA Y ESTOMACAL

se vende a UNA peseta lata en Farmacias y Droguerías

PERFUMERÍA fina y selecta.—Inmenso surtido de las mejores fábricas nacionales y extranjeras.—Cepillos de todas clases.

Espojas desde 0'10 a 10 pesetas

DROGUERÍAS DE Villafraanca y Calvo.

le hizo un reporter, dijo el conde que considera que la obra del señor Gassel es una obra nacional y que no se puede consentir que las minorías se sirvan del proyecto para manobras políticas.

Accidente automovilista

De Oviedo dicen que un automóvil que se dirigía a Cangas de Tineo chocó con otro auto al llegar a la Carretera de Cangas.

El segundo coche era propiedad de don Eduardo San Pedro, que iba en el auto en compañía del coronel don Gabriel Fernández.

Ocho automovilistas resultaron heridos, de ellos gravemente los dos señores citados y un chauffeur.

Lord Brossy en Cádiz

De Cádiz telegrafían que ha llegado, procedente de Sevilla, el primer lord del Almirantazgo Brossy, que estuvo en los Dardanelos y realiza ahora un viaje de recreo.

Una reunión accidentada

En una de las secciones del Congreso se han reunido las Comisiones de los distritos alcoholeros con los diputados y senadores.

La reunión fué tan accidentada que no hubo posibilidad de tomar ningún acuerdo.

El señor Aura Boronat levantó la sesión, haciendo constar, que, en vista de que no era posible que se entendieran, esperarían los señores y diputados los acuerdos de la asamblea que se celebrará el día 20, para entonces apoyar esas conclusiones.

La situación política.—Comentarios y rumores.

Como coincidiendo con la ausencia del jefe del Gobierno estuvieron también ausentes de la Cámara los señores Dato y Maura, durante las primeras horas de la tarde, se dijo en el Congreso que el conde de Romanones y las personalidades citadas habían estado cazando en la Ventosilla con el Rey.

A esta supuesta coincidencia se le atribuye gran importancia política.

Cuando el señor Dato llegó a la Cámara se mostró extrañado por tales rumores, pues no se había ausentado de Madrid.

Tales noticias carecían de fundamento, pues el conde salió de Madrid con el diputado señor Padrós, a una finca distante de la Ventosilla, donde hoy ha estado cazando el Monarca, según estaba anunciado.

El conde de Romanones, al regresar de la cacería, desmintió los rumores.

La cuestión del puerto

Hablado con el ministro de Hacienda.

Hoy al mediodía visitaron al ministro de Hacienda los señores Gómez Collantes, García Morante y Pérez del Molino para rogarle que en el caso, como se decía con insistencia, de que no hubiera presupuesto extraordinario, pero si tal vez con la fórmula de que el tiempo de duración fuera menor de diez años, mantuviera en todo caso la consignación.

La Comisión santanderina gestionará que se mantenga toda la consignación pedida para nuestro puerto.

Audiencia regia

El Rey ha concedido audiencia a la Comisión de Santander para mañana, a las diez y media.

Regreso de comisionados

En el tren correo regresarán a Santander los concejales señores Casuso, Quintanal, Torre y García (don Eleofredo).

En Madrid continuarán el alcalde, el presidente de la Diputación, el de la Cámara de Comercio, el vicepresidente del Círculo Mercantil y el concejal señor Fernández Baladrón.

Segura.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado austriaco

El comunicado oficial austriaco de hoy dice lo siguiente:

Frente rumano.—Continúan los avances de nuestras tropas en los valles de Giul y Olt.

Hicimos más de 1.200 prisioneros rumanos.

Al Norte de Campolung y en Sorresmezo fueron rechazados los ataques rumanos.

Al Norte de Sulda, las tropas austro-húngaras realizaron un reconocimiento afortunado sobre el monte Alunis.

En el S. E. de Toelgyes fracasaron los ataques rumanos, así como en Mestacomesci.

Frente Oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo.—En el frente ocupado por las tropas austro-húngaras no ha ocurrido ningún acontecimiento de importancia.

Frente italiano.—Continúan las acciones de infantería al Este de Gorizia en donde hemos tomado una altura a los italianos, cogiéndolos 70 prisioneros y dos ametralladoras.

Una de nuestras escuadrillas

bombardó los establecimientos militares de Perla, en Garnia.

Frente Sudeste.—No ha cambiado la situación.

Comunicado de las tres de la tarde
El comunicado oficial francés de las tres de la tarde de hoy dice lo siguiente:

La noche ha transcurrido relativamente tranquila en el conjunto del frente.

Aviación.—Nuestros cañones anti-aéreos han derribado dos aviones alemanes, uno en la jornada de anteayer sobre las cercanías de Athilly y otro en la de ayer sobre Royen-Metz.

Los aviadores fueron hechos prisioneros.

Nuestras escuadrillas han sostenido en la región de Amiers 54 combates aéreos, en el curso de los cuales, el piloto teniente Heuteaux ha derribado su 13 avión y el subteniente Guynemer, el 23.

Durante la noche hemos realizado raids de bombardeo sobre Esh-Alcette, en Luxemburgo, y sobre la reserva de aviación de Terginers, arrojando más de 1.500 kilos de explosivos.

La ciudad de Monastir cercada por los franco-servios.

Telegramas que se reciben de Salónica dan cuenta de que la ciudad de Monastir está en peligro de caer en poder de las tropas franco-servias.

Las columnas de ataque del ejército franco-servio se encuentran ya a muy corta distancia de la barriada Sur de la ciudad, en donde los búlgaros tienen instaladas fuertes defensas.

Se cree que los servios conseguirán muy pronto efectuar un movimiento desbordante sobre la parte Nordeste de Monastir, con lo que la situación de esa población quedará ya definitivamente comprometida.

Uno de los generales favoritos del Kaiser, vencido en el Ancre.

Dicen de París que el general que mandaba el sector del Ancre, atacado y conquistado por los ingleses, era el famoso teniente general von Marschall, uno de los favoritos del emperador Guillermo II.

Hace poco, el Kaiser le confirió los distintivos de la orden "Por el Mérito", y antes, le había otorgado la cruz de Hierro. En recompensa a sus servicios, considerados como de primer orden, el emperador le había nombrado ayudante de campo del Cuartel general Imperial.

La fama del general von Marschall en Alemania es muy grande, pues todos los periódicos oficiosos han ensalzado constantemente las virtudes militares de este caudillo, que acaba de ser vencido en las orillas del Ancre.

Los aliados han reconquistado 53 pueblos.

De París dicen que en el espacio de 138 días, desde que comenzó la gran ofensiva aliada sobre el Somme, las tropas de ataque han reconquistado 53 pueblos.

El autor de "Quo Vadis?" ha muerto

Despachos de París comunican que ha fallecido el célebre escritor polaco Enrique Sienkiewicz, autor de la novela "Quo Vadis?"

El ilustre literato ha muerto a consecuencia de un ataque cardíaco.

La lucha en el frente ruso.—Los alemanes se limitan a defenderse.

Según nuevas noticias que se reciben en Petrogrado, se confirma la opinión de que las tropas alemanas se disponen a pasar el invierno en Rusia, no atacando las posiciones moscovitas, sino defendiendo las suyas.

Hasta estos últimos tiempos, los alemanes no rodeaban con hilo de hierro dentado más que sus trincheras principales, pero ahora resulta, de reconocimientos hechos en el radio de Bogorodchyn, en el Bystriza, que los alemanes acaban de construir defensas de hierro dentado muy densas, alrededor de sus trincheras avanzadas, puestos de escucha y de observación.

Estas medidas indican el carácter netamente defensivo de la próxima táctica alemana en el teatro ruso.

Comunicados ingleses

De Londres cablegrafían dos comunicados oficiales. Dice el primero:

"El enemigo dirigió su bombardeo ayer tarde sobre las posiciones de nuestro nuevo frente del Ancre y especialmente sobre Eaucourt. Nuestra artillería contestó, provocando varias explosiones.

Durante las últimas 24 horas hemos hecho 303 prisioneros, entre ellos seis oficiales.

Al Sur del Ancre la artillería alemana se mostró muy activa contra nuestras trincheras al Este de Le Sard y Guedencourt.

Nuestra aviación ha triunfado en un raid, bombardeando a un aparato enemigo, que aterrizó averiado."

El otro comunicado dice así:

"Como consecuencia de las operaciones de ayer, hemos extendido nuestras posiciones al Este y a lo largo del Norte del Ancre.

Durante la noche el enemigo ha bombardeado nuestras posiciones en Beaucourt y Beaumont-Hamel.

Ayer, un contraataque del enemigo nos obligó a abandonar algo de lo que habíamos conquistado al Este de Warlecourt el 14 del actual.

Hemos efectuado con éxito dos raids contra las trincheras enemigas al Norte de Wulverghem.

Hicimos prisioneros, causando al enemigo considerables pérdidas."

Comunicado ruso

El parte oficial que transmiten de Petrogrado dice lo que sigue:

El jueves al medio día, sobre el frente de Moldavia, el enemigo ha atacado sin éxito sobre diversos puntos, dejando en nuestro poder 80 soldados y dos ametralladoras.

En la frontera Nordeste de Munteln y valle de Prahova se han registrado acciones sin importancia y bombardeos de artillería.

En la región de Dragoslavele atacó el enemigo con gran violencia, pero sin resultado, siendo rechazado con grandes pérdidas.

En el valle de Oltu se han registrado violentos combates.

En la orilla derecha, los rumanos se retiraron en dirección de Arepil-Radacinesci.

En la orilla izquierda nos mantenemos en todas nuestras posiciones.

En la región de Giul también se retiraron los rumanos en dirección de Capacioasa, al Sudeste de Targu-Jiu y en dirección de Carbesti, al Sur de Targu-Jiu.

Sobre el Czerna ha habido actividad de patrullas y débiles combates de artillería.

En todo lo largo del Danubio la situación no ha cambiado.

Comunicado francés de la noche

Dice así:

"Luchaza de artillería en la región de Saillysel.

El habiador Blanchamit voló sobre Munich arrojando varias bombas sobre la estación, en represalia al bombardeo de que en los últimos días fué objeto Amiers por los alemanes.

Después aterrizó en Santa-Dona de Piave, a 20 kilómetros al Norte de Venecia, franqueando los Alpes, cubriendo 700 kilómetros.

Parte ruso

El parte ruso dice que en el sector de Comproly fueron tomadas varias trincheras alemanas.

En los sectores de Transilvania los austro-alemanes, reforzadísimos, han avanzado por los valles de Alt y Jiul.

Vapor torpedado

De Palma de Mallorca dicen que ha sido torpedado el vapor portugués "Edilla".

Se salvaron 16 tripulantes.

El submarino "Deutschland"

Dicen de Nev-London que el submarino mercante alemán "Deutschland" ha zarpado hoy, a la una y media de la madrugada, con rumbo a Alemania.

Vapor detenido

De La Haya comunican que el vapor "Midland" ha sido detenido y conducido a Zeebrugge por un submarino alemán.

Dicho barco pertenece a la Compañía de Navegación holandesa de Rotterdam.

La guerra en el mar.—Nueve barcos hundidos.

Telegrafían de Copenhague que ayer han sido hundidos por los submarinos alemanes nueve barcos, de los cuales tres son noruegues, uno americano y otro inglés.

Comunicado alemán

De Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente occidental. (Ejército del príncipe de Ruprech).—En ambas orillas del Somme hubo fuerte duelo de artillería.

Hacia la tarde los ingleses iniciaron un ataque en dirección de Beaucourt siendo rechazados, así como también otros iniciados al Sur de Le Sars.

En la carretera de Flers Thiloy, al desocupar una trinchera un regimiento inglés, fué rechazado con pérdidas y cogimos prisioneros, entre ellos cinco oficiales. También nos apoderamos de nueve ametralladoras.

Al tratar de avanzar las tropas francesas en Sailly-Saillysel, dirigieron ataques con los que no tuvieron éxitos.

Frente oriental. (Ejército del príncipe Leopoldo).—Se ha notado poca actividad en ambos lados entre el mar y los Cárpatos.

Entre la montaña de Tyergog y la altura al Este del valle de Putna, los rusos presentan obstinada resistencia.

En un ataque, al Oeste de la carretera de Pedreal, las tropas alemanas y austro-húngaras desalojaron al enemigo, ocupando sus trincheras.

Los contingentes, al mando del general von Delmensis han derrotado al enemigo, cogiendo prisioneros a diez oficiales y 1.500 soldados.

En otros lugares del frente ruso cogimos 650 prisioneros y 12 ametralladoras.

Según comunica el alto mando, el pueblo rumano toma parte en la lucha.

Ejército de Von Mackensen.—En Silistia aumenta la actividad de la artillería.

Frente macedónico.—En la orilla occidental de la llanura de Monastir, en las alturas al Noroeste de Serrel, han sido rechazados todos los ataques del enemigo.

Formidable explosión

Siete barcos destruidos.—Almacenes arrasados.

A última hora se recibe un despacho urgente de Berlín dando cuenta de una formidable explosión ocurrida en el puerto de Arkangel (Rusia).

La explosión se produjo a las 6'45 de la mañana de ayer.

Volaron siete barcos llenos de municiones que acababan de llegar.

Piezas de hierro fueron lanzadas a 700 metros de distancia del lugar de la catástrofe.

Treinta y siete almacenes fueron completamente arrasados.

Han resultado heridas 768 personas.

La censura—dice el despacho alemán—ha suprimido el número de muertos y la cuantía de los daños.

La catástrofe ha sido formidable. El "Deutschland" choca con un remolcador.

De New London telegrafían que el submarino "Deutschland" chocó con un remolcador, hundiendo éste.

Perecieron ahogados cinco tripulantes de este.

El submarino regresó al puerto.

Herniados

aún habiéndose operado, muy recomendable el uso de un ligero braguero, García (Óptico).

Fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, brazos y piernas artificiales, se construyen en taller especial.

Óptica americana, cirugía, fotografía, trabajos Eibar, gramófonos, discos Odéon y fonotipia.

Con prontitud se despachan las notas de los señores Oculistas.

SAN FRANCISCO, 15

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

PABLO GALAN

A los estudiantes del

Bachillerato y Escuelas Normales que quieran estudiar con provecho y facilidad deben adquirir la Física y la Química de Campano.

De venta en la librería de M. Albira, Amós Escalante, núm. 10.—Santander.

DOLORES DE ESPALDA

PILDORAS FOSTER PARA LOS RIÑONES

Sin rival para combatir: Dolores de espalda y de piernas; latitud de los miembros; enfermedades y debilidad de los riñones y de la vejiga y de las vías urinarias; cálculos; neuralgias; reumas; envenenamiento de la sangre por el ácido úrico; hidropesta, etc.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Agentes generales: ALEMANY Y Cia. Escudellers, 23, Barcelona.

Se envía franco de porte contra libranza de correos por dicha suma, más 25 céntimos para certificado, dirigidas a...

Farmacia de Cándido Navero Duñetas. "Botica del Puente".—Santander

Laneria y colchonería

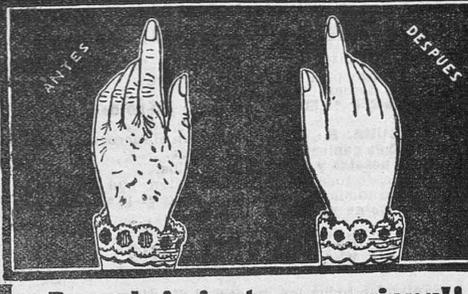
PEDRO CUESTA

Severo, 11.—Santander.—Tel. 103. —PRECIO FIJO— Damascos, Miraguano, Pluma, Pielles, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas. Especialidad en colchones a la inglesa.

La S. A. Café Suizo

Muelle, 11 y 12

Teniendo en la actualidad al frente del obrador de repostería y pastelería al afamado MAESTRO ANDUZZA, ENCARGADO de las renombradas casas TOURNIER de MADRID, y P. C. LAUD, de BURDOSA, tiene el gusto de ofrecer a su distinguida clientela los más exquisitos y finos modelos de pasteles, tartas y postres de todas clases.



¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis

Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y deje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios, forros, granos, arrugas, tostaduras del sol, petas de gallo, rojeces, pecas,** y en general, para todas las **irritaciones de la piel.** Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. **Todas las personas que usan á diario la crema de almendras CALBER la preferirán á todas las demás. ¡Compre U. ensaguida y se convencerá!**

¡¡¡ES DELICIOSA!!!

De venta en Santander: Señores Pér ez del Molino y Compañía y señores Villafraanca y Calvo.

Agencia de pompas fúnebres DE **Angel Blanco**

CALLE DE VELASCO, 4 (CASA DE LOS JARDINES)
Coches fúnebres-automóvil para servicio dentro y fuera de la población.

Esta antigua y acreditada Agencia se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro o fuera de la capital.—Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial e capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo.—Coches fúnebres y coches estufa.—Teléfono, 227.

Automóviles "Ford"

Los más baratos y económicos del mundo

Dirección a la derecha. Alumbrado eléctrico. Bastidor bajo.

Coches de 5 asientos completo, ptas. 2.800. F. O. B.—New-York

ARMANDO CORCHO, GARAGE MODERNO

Calle de Calderón, número 33.—Santander

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS

DE LA **Compañía Montañesa de Navegación**

Hasta el día 21 inclusive del presente mes, los señores accionistas de la mencionada Sociedad podrán, a los efectos del acuerdo tomado en la reunión celebrada en el Banco Mercantil el sábado último, presentar en dicho Establecimiento los resguardos de depósito de sus acciones o éstas mismas, de las que les serán entregados recibos correspondientes.

Santander 17 de noviembre de 1916.—La Comisión.

El Cantábrico

Propietario **Pedro Gómez Fernández**

Hernán Cortés, número 8

Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.

Preios moderados.—Habitaciones Plato del día. Perdices a la bourgeoña.

Automóviles de alquiler

TARIFA EXCEPCIONAL

De 0,30 a 0,70 kilmetro.

Para disfrutar de esta benéfica tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del **Auto-garage CASTELLANOS**

Calderón, núm. 31.—Tel. 648

SERVICIO PERMANENTE

Se necesita mecánografo sabiendo traducir francés e inglés al español y viceversa. Dirigirse a Emérito Zubista, Muelle, 39.—Santander.

Sal de Torrevieja

El día 20 llegará un cargamento de Triturada, por vagones completos 32 pesetas toneladas. Sal del O. 2,50 pesetas saco de 50 kilos.

Para pedidos dirigirse a D. Adolfo Vallina.

OSTRAS HIGIENICAS

DE LA **Compañía Ostrícola de Santander**

DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN 0,50; 0,75; 1; 1,25 y 1,75 docena

Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 632

INOLÉS

Licencia parafrutera á domicilio. Profesionista en la repostería. Heredia Cortés, 6, 7.

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco

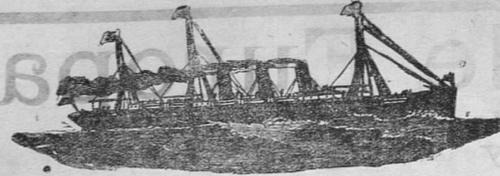
Isabel II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y de departamentos para el estudio; espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina
Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 285 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata
Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último. El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor
M. L. Villaverde
admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al
Infanta Isabel de Borbón
(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata
El día 14 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor
LEÓN XIII
Su capitán don Francisco Monet.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera **DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS**
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica
LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.
LÍNEA DE CUBA, MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.
LÍNEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona a las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapur y Manila.
LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casa Blanca, Maragán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

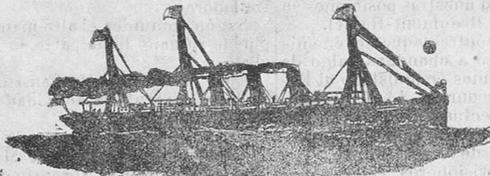


Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York
En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor
Alfonso Doce
su capitán don Cristóbal Morales
admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española
Barcelona
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus Agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Morel.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA

Las Maravillas de España
VALLENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE
COMPRENDE TAMBIÉN: MURCIA, ALICANTE, TARRAGONA, CASTELLÓN, CARTAGENA, ALCOY
NO FIERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERE EN CUALQUIER LIBRERÍA LOS ALBUMS DE...
Las Maravillas de España
CASA EDITORIAL BARRAL-BALLIBES BARCELONA



Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ
Saldrá de Santander el 22 de Noviembre de 1916 el magnífico vapor
FLANDRE
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS.—Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 69.

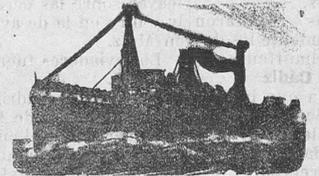
TODOS INFALIBLEMENTE TODOS PUEDEN PRESERVARSE Y CURARSE RADICALMENTE
las Afecciones ó Dolores de Garganta, Ronquera, Catarras cerebrales ó pulmonares, Grippes, Influenza, Neuritis, Catarras, Bronquitis, Asma, Enfisema, etc.
TOMANDO PASTILLAS VALDA
Nuevo remedio antiséptico en el que entran sustancias maravillosas, extraordinariamente superiores a todo lo que se ha descubierto hasta el día.
PERO, ANTE TODO, PEDID Y EXIGID en todas las Farmacias, al precio de Ptas 1.50.
"UNA CAJA de las VERDADERAS PASTILLAS VALDA" con el nombre VALDA en la tapa y la dirección del único inventor y propietario H. Canonne. Laboratorio: Diagonal, 418, Barcelona, bajo la dirección del farmacéutico Don Antonio Pena Deo.
De venta en todas las Farmacias y Droguerías.
Agentes Generales: V. FERRER Y C^{IA} BARCELONA.

Matías López
CHOCOLATES Y DULCES
Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.
FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

¿TENEISTOS?
DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS
PASTILLAS GUNT.
NO CONTIENEN NINGUNA FORMA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TÓXICAS
UNA PESETA LA CAJA.
Es todo lo que necesitan y desean de ESPAÑA.
Agentes gen^{ra}les: S^{res} GONZALEZ Y C^{IA} ENIGUA CALZADA, S. N^o BARCELONA.

LINO-TARIN
Preparado especial para combatir con éxito los
ESTREÑIMIENTOS
CÓNICOS, HEMORROIDES Y LAS ENFERMEDADES DEL RECTO y de la VENTRIGA
Es el remedio más eficaz y seguro que se conoce para el estreñimiento y para el dolor de la VENTRIGA y de la VENTRIGA.
LA CAJA DE 100 COMES EN 10 DÍAS SIN GASTAR NADA MÁS.

Maíz Plata superior y garbanzos. Para compra de partida de iglase a don Manuel Arco, Arcos de Botín, número 2, Santander.
Doncella y cocinera se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.
VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRJES
por
José del Río Sainz
PRECIO TRES PESETAS
De venta: en la Librería General, Eguivar de Amós de Escalante, y en la del señor Entracanas, calle de la Blanca.
La Atalaya
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C^{IA}

Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana
En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español
Infanta Isabel
de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año de 1916, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para
HABANA
Precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas impuestos.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte
FRANCISCO GARCIA
Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335. — SANTANDER

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"
SELECCIONADA
REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA
PREVENTIVA de la OBESIDAD
MEDICACION NATURALISTA
Bote para CIEN tazas: UNA PESETA
Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS
Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.
Representante General para España:
A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

ESTE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 60 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.
Servicio de trenes
SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, pa a llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.
SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gijón a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'56, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
Del Astillero a Santander, a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 18'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.
SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 10 y 17'5 para llegar a Ontaneda a las 12'5 y 19'10.
Salidas de Ontaneda, a las 7,28 y 14, para llegar a Santander a las 9,15 y 15'10.
SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'10 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'18, 16'18 y 20'18.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 10'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'25, 16'23 y 18,48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'18.
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'10.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.
SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 16'50.
Idem certificados, de 9 a 13'30.
Idem Giro postal, de 9 a 13.
Pago de Giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista de apartad s, de 8 a 8'30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, los 10.
Correo de Bilbao, Liérganes y mixto Llanes, a las 14'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 16'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.