REDACCION
San Francisco, núm. 23
TELEFONO 139

NUMERO SUELTO, 5 CENTIMOS
ATRASADO, 25 CENTIMOS

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, núm. 2
TELEFONO 139
FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXIV.—Número 9.095 | SANTANDER.—Sábado 11 de noviembre de 1916 | Teléfono número 139

Automóviles HUDSON
15/20 HP. super-six—La maravilla del 1916
Torpedo SIETE asientos, ruedas R. W. Instalación eléctrica y puesta en marcha. COMPLETO en orden de marcha, PESETAS 15.500. Con llantas desmontables, 15.000. Ensayarlos es adoptarlos. Pruebas y detalles, IBARRA, ARTECHE & C.ª, Alameda de Urquijo, 10, Bilbao. Coches nuevos y de ocasión.

Ruano en el Congreso

En defensa del Astillero

He aquí, tomado del "Diario de Sesiones del Congreso", la interesante pregunta que, relacionada con la tributación del Astillero, hizo al ministro de Hacienda nuestro querido amigo el señor Ruano:

El señor Presidente: El señor Ruano tiene la palabra.

El señor Ruano: He pedido la palabra para formular un ruego al señor ministro de Hacienda en mi nombre y en el de mi querido compañero señor Solana, y deliberadamente había prescindido en este caso de la práctica usual de advertirle que iba a hacerle esta pregunta y cuál era su contenido, por tener en cuenta que las graves ocupaciones y aun las preocupaciones del esñor Ministro de Hacienda en estos momentos, absorben todo el tiempo que pudiera dedicar a la estancia en esta y en la otra Cámara, y no merece la pena de que yo pretenda imponerle la molestia de anticipar su presencia para contestar a este ruego. (El señor ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes: No es molestia; es un requerimiento expreso del Senado; es una obligación inexcusable.) Seguramente que lo es, y ya lo daba yo por descontado. Además, me interesaba más que una respuesta inmediata el que el señor Ministro de Hacienda tenga la bondad, en un cuarto de hora que le sobre en sus ocupaciones, de didicarse a leer lo que pueda consignarse en el "Diario de las Sesiones" con motivo de esta pregunta mía para que luego pueda darme una contestación reposada y eficaz, como yo deseo. Se trata de un pequeño asunto, que si lo es en sí mismo, quizá no lo sea por las consecuencias y derivaciones a que pudiera dar lugar en orden a una porción de Ayuntamientos de España.

Es en el Ayuntamiento del Astillero, pertenciente a la circunscripción de Santander, que tengo el honor de representar, donde ha ocurrido que aquellos contribuyentes venían pagando con arreglo a una base de tributación, la novena, si mal no recuerdo, desde hace mucho tiempo, con arreglo a lo que les correspondía según el censo de población. Esta base vino rigiendo hasta este mismo año 1916, y mediado este año, por virtud de una iniciativa de la Dirección general de Contribuciones, se les viene a decir poco más ó menos que esto a los contribuyentes del Astillero: habéis estado pagando de menos, porque hay un censo de población del año 1910, aprobado por Real Decreto de 1913, que debe prevalecer desde 1914, con arreglo al cual habéis aumentado vuestra población y ya no os corresponde la base novena, sino la octava, y, por consecuencia de ello, vengo en disponer, dice la Administración del Estado a los contribuyentes del Astillero: Primero: Que de aquí en adelante, paguéis con arreglo a la base octava. Segundo: Que en estos tres años pasados desde 1913, que contribuísteis por la base novena, se os aplique la octava, y tengáis que pagar inmediatamente la diferencia, y tercero, que se exija la responsabilidad a los funcionarios de Hacienda por la torpeza, por el retraso, por la dilación con que ellos procedieron en la confección de las matrículas correspondientes.

Se quejaron, naturalmente, los contribuyentes del Astillero, y dijeron lo siguiente: pues ese censo de población que se nos quiere aplicar, tardíamente, no es el que nos corresponde, porque, cabalmente, a causa de la emigración determinada por la guerra europea, allí con repercusión más viva que en otras partes, por los capitales extranjeros que ya no actúan y por las minas que han paralizado sus trabajos, resulta que tenemos ahora todavía menos población de aquella que existía antes del año 13, y además, nosotros hemos venido pagando la contribución con areglo a unas matrículas que ha formado la misma Administración; nadie ha reclamado contra estas matrículas; hemos establecido nuestros negocios y los hemos proseguido al amparo de la legalidad, que se viene ahora a alterar. Ese efecto retroactivo que se nos impone es una injusticia. Razones grandes, concluyentes y contundentes debían ser éstas; pues no lo han sido, y el Tribunal gubernativo de Hacienda, en una fecha que voy a citar, porque ella ha de servir de base para la respuesta que me dé el señor Ministro de Hacienda, en 27 de julio último, se ha desentendido de la primera alegación de los contribuyentes del Astillero, soslayando aquella indicación que ellos hacían de que se verificara una nueva revisión del censo de población del Astillero, y, en cuanto al segundo, ha mantenido la resolución fiscal concediéndola efectos retroactivos.

No es que yo pretenda en nombre de los contribuyentes y del Ayuntamiento del Astillero, que se ha solidarizado con la causa de aquéllos, que por Real orden ni por ninguna otro medida ministerial venga a ser revocada una resolución del Tribunal gubernativo, no. Yo ya sé que esto no podría lograrse más que con un pleito contencioso-administrativo, al cual seguramente no he de encaminar yo al Ayuntamiento del Astillero. Pero es que, aun dentro de las facultades discrecionales del señor Ministro de Hacienda, creo yo que quepa remediar una gran parte de este daño que se causa al Ayuntamiento del Astillero.

En primer lugar, en ninguna parte he visto yo (dada la modestia de mis medios y lo corto de mi investigación pudiera estar equivocado) que haya nada que prohiba el hacer una inspección para revisar ese censo de población del Ayuntamiento del Astillero, y ver si responde o no a las cifras del año 13. Normalmente se hace esto cada diez años, pero no hay nada que vede verificar una revisión parcial. Yo comprendo que esto en tiempos normales sería un mal precedente, porque daría lugar a un trastorno grande en las bases de población y, por consiguiente, en todo lo que de estas bases depende; pero cuando las circunstancias son anormales, como las presentes, me parece a mí que no es mucho pedir que se satisfaga esta pretensión del Ayuntamiento del Astillero, y esto lo puede determinar el señor Ministro de Hacienda por su propia iniciativa, comunicada a su compañero el señor ministro de Fomento, a quien también ruego desde aquí que preste la debida atención a este asunto, o acaso mejor al señor ministro de Instrucción Pública, porque esto debe corresponder al Instituto Geográfico y Estadístico. No pretendo complicar a S. S. episódicamente en esta intervención mía; es rectificar un error de detalle en que he podido incurrir.

Y lo que indudablemente puede hacer el señor Ministro de Hacienda para evitar esa retroactividad de una medida fiscal que es de todo punto arbitraria, porque las leyes fiscales no pueden tener jamás ese efecto—cabalmente este ha sido uno de los obstáculos mayores que han opuesto a la aprobación del proyecto de ley de beneficios extraordinarios—, lo que sí puede hacer, mediante esa inspección o revisión del censo de población del Astillero, es, mientras se verifica, suspender la cobranza retrospectiva a aquellos contribuyentes del Astillero que han estado al amparo de la ley.

Estos son los ruegos que dirijo al señor Ministro de Hacienda. Yo comprendo las dificultades de una respuesta; pero le suplico que medite sobre la necesidad de adoptar cualquier medio, para no dar a aquel Ayuntamiento del Astillero, y a nosotros mismos, la sensación de que el Fisco hiere por la espalda y se aprovecha de sus propios errores y desaciertos, de sus torpezas y retrasos, para descargarlos en los contribuyentes que han vivido y viven dentro de la ley y han pagado religiosamente todos los tributos que aquí se han votado.

El señor Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes (Burell): Pido la palabra.

El Señor Presidente: La tiene S. S.

El señor Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes (Burell): Yo tendré el mayor gusto en comunicar los deseos del señor Ruano a mi compañero el señor Ministro de Hacienda, y, especialmente en lo que se refiere al Ministerio de Instrucción Pública, daré las órdenes convenientes.

El señor Secretario (Barber): La Mesa, por su parte, transmitirá al señor Ministro de Hacienda los ruegos del señor Ruano.

La manifestación de ayer

Santander, escuela de ciudadanía

Escribimos aún bajo el peso de la emoción que dejó en nuestro ánimo el acto de ayer.

Fué uno de esos actos inolvidables, majestuosos, que dejan una huella indeleble a lo largo de la historia de los pueblos. Quien lo presenciara, no lo olvidará. Los cálculos de los más optimistas fueron rebasados. Las más halagüeñas esperanzas, superadas. Santander tuvo ayer un magnífico y espléndido arranque de civismo y de pundonor.

Pocas veces se había practicado la función ciudadana como la practicaron los santanderinos ayer. Sin violencias, sin estridencias, sin desbordamientos. Desde el primer momento la manifestación tuvo la fuerza irresistible del agua encauzada que produce salvadora energía. Pero ni una salpicadura, ni un fragor. Los vecinos, al acudir ayer a la estación del Norte, lo hicieron digna, ordenada, ciudadanamente, como se practican los grandes derechos. Esas son las armas con que se lucha y con que se vence. ¿Cómo dudar del éxito de las gestiones de nuestros dignos comisionados, después de reconfortado el ánimo con el espectáculo soberano de ayer?

¿Cuántos eran los manifestantes?

En 20.000 los ha calculado el Gobierno civil en su despacho oficial al Ministerio de la Gobernación.

No hemos de poner nosotros reparos a esa nota, que por sí sola habla con la elocuencia de las cifras. Sí diremos que cuando la multitud que seguía a los comisionados pasaba por las calles, silenciosa, compactamente, sin una estridencia, sin un solo grito, los miles de zapatos golpeando en la calle, daban la sensación de un ejército en marcha, de una falange en movimiento. Era toda la ciudad que se había puesto en pie.

Iban confundidos grandes negociantes y obreros; hombres de todas las ideas y todos los campos; niños y mujeres; estado llano y estado mayor. Era la compenetración de voluntades y de esfuerzos, ante el ideal y el interés común.

Al paso de la manifestación nosotros nos descubrimos reverentes. Saludábamos en los manifestantes al porvenir. La unión de todos, en todos los momentos ¿qué de triunfos no puede lograr? Era una especie de unión sagrada que quedaba sellada, en la crudeza del día de invierno, que no fué bastante a entibiar el generoso latir del corazón de la ciudad.

Que esa unión subsista, que el admirable espíritu cívico que ayer se manifestó en la capital perdure y aliente. Así el mañana será nuestro, sin que nadie nos lo pueda mermar. Santander no quiere ni granjerías ni limosnas. Las manos curtidas de sus hijos, manos de constructores, anhelan sólo consagrarse a la gimnasia del trabajo. Quieren trabajar y vivir. Como Diógenes cifraba su suprema ambición en que no se estorbase la llegada del Sol a su tonel, así nosotros sólo queremos que no nos hagan sombra, que no nos estorbe nadie, nuestro diario afán. Esto se leía ayer en todas las miradas y en todos los semblantes; esto significaban las salvas de aplausos que estallaron clamorosas en el momento que arrancaba el tren. Esto significó después la presencia de miles de personas frente a los balcones del Gobierno civil.

El alcalde accidental señor Botín cerró con un broche de elocuenia la imponente, la magnífica manifestación. Sus palabras fueron una afirmación de fe en las aspiraciones populares, tan dignamente manifestadas. Nosotros compartimos esa fe. El acto de ayer fué como un tónico que hizo reaccionar a los pusilámines y a los abatidos.

ENTUSIASMO Y UNION

La campaña iniciada en la reunión que, convocada por el diputado a Cortes señor Ruano, se celebró en la Alcaldía, ha sido admirablemente encauzada. No se pide que se mermen las subvenciones que se conceden a los demás puertos, porque no nos inspira la envidia, se pide únicamente que se conceda a nuestro puerto lo que necesita para su vida, y nuestra petición es, además de justa, de interés no sólo local, sino nacional, porque a la nación conviene la prosperidad de todas sus fuentes de riqueza.

Por eso nuestro pueblo se ha manifestado unido y compacto y dió ayer una gallarda muestra de su vitalidad y de su entusiasmo acudiendo en masa a despedir a los comisionados que pueden así ostentar legítimamente en este asunto la representación de toda la ciudad.

Estamos en un momento decisivo para la vida de nuestra ciudad, y el pueblo, con fina intuición, lo ha comprendido y ha acudido unánime al llamamiento de los encargados de velar por sus intereses.

El gobernador civil, en un telegrama que envió ayer tarde al ministro de la Gobernación dándole cuenta del acto, calculaba en 20.000 el número de personas que acudieron a la estación y muchísimas de las cuales no pudieron entrar por falta material de espacio. El cálculo no es exagerado y así habrán podido apreciarlo todos.

LA COMISION

El alcalde señor Gómez Collantes había citado a las tres y media en su despacho a los señores que habían de formar la Comisión.

Excepto algunos que se retrasaron algo y fueron directamente a la estación y otros que se encontraban ya en Madrid, se reunieron en la Alcaldía los comisionados, que son los siguientes:

Por el **Ayuntamiento:** el alcalde señor Gómez Collantes y los concejales señores Casuso, Jorrín, Quintanal, Fernández Baladrón y Torre (don Manuel.)

Por la **Diputación:** el presidente señor García Morante y el diputado provincial don Francisco Gutiérrez Madrazo.

Por la **Cámara de Comercio:** el presidente, el secretario y don Sinforiano Ródenas.

Por la **Liga de Contribuyentes:** don Luis Ruiz y don Pablo Martín Córdoba.

Por la **Junta de Obras del Puerto:** el vicepresidente don Severiano Gómez, el ingeniero don Jesús Grinda y los vocales don Francisco García, don Angel Jado y don Eduardo Pereda Elordi.

Por el **Consejo provincial de Fomento:** don Isidoro del Campo.

Por la **Asociación de la Prensa Diaria:** el vicepresidente don Alfredo Corpas y don José Segura.

Por la Sociedad **Nueva Montaña:** don Victoriano López Dóriga.

Por la **Cámara de la Propiedad:** don Luis Gutiérrez Oria.

Por el **Círculo Mercantil:** don Mauricio R. Lasso de la Vega y don Manuel Soler.

Por el **Gremio de Pescadores:** el presidente don Valeriano Ríos, el secretario don Juan Vena y el vocal don Antonio Lampeña.

Por el **Círculo Católico de Obreros:** don Adolfo Urresti.

Por la **Compañía Montañesa de Navegación:** don José Ramón López Dóriga.

Por el **Centro Minero:** el contador don Pedro Portilla.

Por el **Real Club de Regatas:** don Fernando Bolivar y don José Martínez Zorrilla.

Por la **Unión Cántabra Comercial:** don Isidro Mateo y don Eleofredo García.

CIERRE GENERAL.—LOS COMISIONADOS A LA ESTACION.

A las tres de la tarde empezaron a cerrar sus puertas algunos comercios y a las cuatro el cierre era general.

También fueron cerrados los escritorios y oficinas y en los Centros docentes se suspendieron las clases de la tarde.

La población presentaba el aspecto de los días festivos.

A pesar de que llovía copiosamente y sin interrupción, las calles estaban llenas de gente que se encaminaba a la estación de los ferrocarriles del Norte, a donde afluían vecinos de los barrios más distantes. Las casas debieron quedar vacías.

No se recuerda que se haya celebrado desde hace muchos años una manifestación tan imponente como la de ayer. La vida de la ciudad quedó suspendida durante algunas horas.

EN LA ESTACION

A las cuatro de la tarde salieron del Ayuntamiento los comisionados, marchando por la calle de Atarazanas, Ribera, Avenida de Alfonso XIII y calle de Méndez Núñez a la estación.

A su paso por las calles se incorporó a la Comisión numeroso público.

Cuando los comisionados llegaban a la estación esperaba ya en los alrededores un enorme gentío que afrontaba pacientemente la lluvia que caía sin cesar.

Como a pesar de la explanada que hay frente a la estación el espacio era insuficiente para contener al gentío, este desbordaba por la Rampa de Sotileza, que estaba también completamente llena.

Detrás de la Comisión entró en el andén parte del público que esperaba fuera, todo el que pudo entrar y que llenó los andenes en toda su longitud y rebasó a lo largo de la vía hasta los talleres del ferrocarril Cantábrico.

Dentro del andén era totalmente imposible dar un paso y hasta resultaba difícil cambiar de postura o volverse. Puede asegurarse que no cabía una persona más.

Pues bien; a pesar de esto y de tener la etación gran capacidad, en los alrededores a penas se notó cuando fué franqueada la entrada.

Junto al vagón en el que iban el alcalde y la mayor parte de los comisionados estuvieron hasta el momento de partir el tren el gobernador civil don Alonso Gullón, el deán señor Gómez Adanza en representación del Prelado y del Cabildo Catedral, los diputados y concejales que no formaban parte de la Comisión y otras muchas personalidades.

Algunas significadas personas no pudieron aproximarse al vagón por ser absolutamente imposible abrirse paso.

HABLA EL ALCALDE

El público que se aglomeraba en los andenes daba vivas a Santander y al puerto y aplaudía con entusiasmo, vitoreando también a las autoridades.

Los corresponsales gráficos de los periódicos situaron sus máquinas en el techo de los vagones y desde allí obtuvieron varias fotografías.

El alcalde señor Gómez Collantes, asomado a una ventanilla, pronunció breves frases dando las gracias al pueblo por haber acudido al llamamiento que se le hizo y expresó su confianza en que los Poderes públicos atenderán las justas peticiones de Santander.

Cuando terminó de hablar sonó una cerrada salva de aplausos, repitiéndose las aclamaciones.

El tren partió en medio de una estruendosa ovación que duró largo rato. Los comisionados, asomados a las ventanillas, saludaban al pueblo que les había conferido su representación.

El espacio que ocupaba el convoy se llenó de gente sin que se notara que disminuían las apreturas.

Algunos de los que se hallaban en el andén empezaron a gritar ¡vamos al Gobierno civil!, pero el alcalde accidental don Rafael Botín habló brevemente aconsejando a los asistentes que se disolvieran pacíficamente y la gente salió del andén, desparramándose por la ciudad para reanudar sus ocupaciones, interrumpidas con motivo de la manifestación.

La Rampa de Sotileza, calle de Méndez Núñez y boulevard de Calderón de la Barca quedaron largo rato convertidas en un inmenso hormiguero.

EN EL GOBIERNO CIVIL.—HABLAN EL ALCALDE Y EL GOBERNADOR.

Algunos grupos se dirigieron al Gobierno civil, frente al cual se estacionaron unas cuatro o cinco mil personas en actitud pacífica.

Una Comisión subió a ver al gobernador civil, siendo recibida por el señor Gullón en su despacho, donde se reunieron los concejales señores López Dóriga, García (don Juan), Rivero, Castillo, Gutiérrez, García del Río, Zaldívar, Torre y Torre y Lnaza y algunas otras personas.

El señor Gullón manifestó que veía con simpatía las aspiraciones de Santander, con cuyos vecinos colaboró desde que ocupa el Gobierno civil en todo lo que fuera beneficioso para la prosperidad de la pronvicia.

Ofreció que hasta los límites que le imponga su cargo tendrá siempre la ciudad en él un colaborador entusiasta y expuso que se había dado cuenta de la importancia del acto celebrado.

También subió al despacho del gobernador civil el alcalde accidental señor Botín, el cual, en vista de que el numeroso grupo situado frente al Gobierno civil no se retiraba, se asomó a un balcón para aconsejar a los manifestantes que se disolvieran.

Su presencia fué acogida con grandes aplausos.

En breves y elocuentes frases agradeció en nombre del pueblo de Santander la prueba de cariño dada por el gobernador al acudir a la estación para despedir a la Comisión y anunció que el señor Gullón se había dado exacta cuenta de la importancia del acto y que telegrafiaría al Gobierno trasmitiéndole su impresión.

Terminó aconsejando a todos que se retiraran pacíficamente.

El público prorrumpió en aplausos y pidió que saliera el gobernador.

El señor Gullón se vió precisado también a asomarse, siendo ovacionado.

Aplaudió el señor Gullón la forma correcta y ordenada como se había realizado el acto en demanda de las aspiraciones de Santander y expresó en elocuentes frases su seguridad de que asistiendo en las peticiones la justicia, será ésta reconocida por el Gobierno y aquellas peticiones atendidas.

Un aplauso cerrado se oyó al terminar el señor Gullón su breve discurso y la gente fué desfilando enseguida.

Terminado el acto los comercios volvieron a ser abiertos, en los escritorios se reanudaron las tareas y la ciudad recobró su aspecto normal, quedando las calles casi desiertas a causa de la lluvia que continuaba cayendo.

SOBRE UNA INFORMACIÓN

"El Pueblo Cántabro" asegura ayer que todos los detalles de su información sobre la llegada del "Gragi" y el desembarco de náufragos ingleses eran exactos, porque le fueron referidos por los náufragos mismos.

Vamos a demostrarle en cuatro líneas que no pueden ser exactos.

Cogemos al azar uno de los párrafos de la información de "El Pueblo".

"El oficial alemán mandó poner la proa al barco que se hundía, y no tardamos mucho en llegar a él. Era el vapor inglés "Seatonia", cargado de madera, solo en medio del mar, sin un tripulante a bordo, sin un bote, ni una tabla, ni nada que indicase naufragio a su alrededor; un buque perfectamente sólo y vacío, inclinado, quieto, como una mole de hierro y madera sobre el mar azul.

Contemplando aquella tristeza estábamos, parados también nosotros por si caía la ocasión de salvar a alguien, cuando surgió a nuestro lado, chorreando agua por los lomos, la ballena de plata, que nos acompañaba todo el viaje, velando por nosotros y vigilando nuestra conducta, como un dios de las aguas, desde el fondo del mar.

Se pusieron al habla el oficial y los marineros que venían a nuestro bordo con el comandante del sumergible, y un momento después subieron al "Bragi" catorce hombres de la tripulación del "Seatonia", que el "U-49" había recogido.

Juntos ellos y nosotros trasladamos gran parte del carbón del buque inglés al nuestro, y seguidamente volvimos a navegar como antes, esto es, mandados por el oficial alemán y con el submarino cerca de nuestro barco."

Esto no lo pudo decir ninguno de los náufragos, ni ninguno de los tripulantes del "Bragi", porque no es verdad. El trasbordo del carbón se efectuó al otro día, y no del "Seathonia", sino de los barcos pesqueros que encontraron después. El sentido común dice ya que ese trasbordo de gran parte del carbón de un buque "que se hundía, inclinado sobre el mar azul", es una barbaridad. No hay capitán que se atreva a intentar ese trasbordo, mucho más arbolando mar gruesa como arbolaba entonces. Aparte de que no hubiera tiempo, pues el "Seathonia" se hundió enseguida y el carboneo en el mar exige preparativos muy pesados y dura muchas horas.

Tampoco pudieron decir los náufragos que los alemanes se llevaron prisionero al maquinista del "Seathonia", porque tampoco es cierto. Delante de don Carlos Hoppe preguntamos nosotros sobre este extremo al capitán del "Bragi" y nos respondió:

—Only the captain.

Renunciamos a seguir analizando punto por punto la información del colega, aunque pudiéramos señalar las equivocaciones por docenas. Basta con lo apuntado. Si esto lo entendió "El Pueblo Cántabro" al revés, a pesar de haber conversado en el mejor inglés que poseía ¿qué extraño tiene que entendiera también al revés lo restante, y que cuando le contaron, como nos contaron a nosotros y al redactor de "El Diario Montañés" señor Aguirre, que a bordo del submarino había reinado entre ingleses y alemanes, una noble cordialidad, entendiera él lo del intento de rebelión?

En cuanto a la información de "La Gaceta del Norte" bueno será advertir que este estimado colega ha reproducido gran parte de la información de "El Diario Montañés" y otra gran parte de LA ATALAYA. De "El Pueblo Cántabro" sólo ha cogido el número que el órgano maurista aplica al submarino. Señal de que le pareció mucho más verosímil y más serio lo que decíamos nosotros.

Para terminar, vayan dos líneas respecto al número del submarino.

En nuesoro poder y a disposición de quien quiera verlo, conservamos un autógrafo del capitán del "Bragi", que dice así:

"We could not sée the nomber of the submarine." (No pudimos ver el número del submarino.)

¿Para qué hablar más?

Llegada de una Comisión

Hoy, por la línea de Bilbao, llegará a Santander la Comisión de Ciencias de París que en viaje de estudios recorre actualmente España.

SALON PRADERA

Ayer, en la sección de la tarde, se celebró la verdadera presentación de la Compañía que actúa en Pradera. Hacía falta una obra de la fuerza de "La generala" para que pudiéramos apreciar con el relieve necesario el meritísimo conjunto que capitanea Miguel Lamas. Las obras representadas el primer día, solo daban motivos de lucimiento a un actor o a un cantante. La de ayer fué la obra de conjunto en que la Compañía se reveló dejando en el público una impresión gratísima.

Hablemos ante todo del joven y notable tenor señor Genovés. Todo lo que la fama de él nos había dicho, tuvo dichosa afirmación. En la celebrada opereta de Vives, verdadera joya del arte lírico español, el simpático artista hizo gala de sus sobresalientes facultades. Desde el primer momento se hizo dueño del público y las ovaciones no cesaron hasta que terminó la función. Después de atronadores aplausos él y la gentil Enriqueta Sala, se vieron precisados a repetir el dúo del segundo acto.

Con Genovés compartieron anoche el triunfo, la ya citada Enriqueta Sala, la tiple cómica señorita Bori, que tuvo que repetir el terceto del segundo acto, la señorita Daina y la señora Gallardo y los señores Lamas, Rossel, Martí, Castejón, Angelo y Bent.

La escena estuvo muy bien presentada.

***

A las diez de la noche volvió a representarse "Serafín el Pinturero" que obtuvo también muy acertada interpretación.

El Cardenal Della Volpe

SERVICIO DE TRENES

La Compañía del ferrocarril del Astillero a Ontaneda, ha dispuesto el siguiente servicio de trenes, que empezará a regir el día 15 del corriente.

Salidas de Santander a las 10 de la mañana y a las 17,05 de la tarde, para llegar a Ontaneda a las 12, 5 de la mañana y 19,10 de la tarde, respectivamente

Salidas de Ontaneda a las 7,23 de la mañana y 2 de la tarde, que llegarán respectivamente a Santander a las 9,15 de la mañana y 15'49 de la tarde.

Figuras de la guerra

El general Beseler

gobernador de Polonia, quien en nombre de los Imperios centrales proclamó en Varsovia la independencia polaca.

Una interviú con el Sr. Ruano

(POR TELEFONO)

La cuestión del puerto

Hoy he celebrado una interviú con el diputado a Cortes por esa circunscripción don Juan José Ruano de la Sota.

La conversación ha versado sobre la cuestión del puerto.

La gestión está bien encauzada.

El señor Ruano nos ha dicho, hablando de este asunto, que anoche celebraron los representantes en Cortes una conferencia con el ministro de Fomento.

Este, después de oír las reclamaciones de Santander, que en nombre de todos expuso el señor Ruano, manifestó que él, por su parte, no se opondría a satisfacerlas, siempre que no se encontraran obstáculos insuperables ni en el aspecto técnico ni en el parlamentario.

Lo primero exige una conformidad del servicio central de Puertos del ministerio, y lo segundo la aquiescencia de la Cámara, toda vez que a ella estaba sometido el dictamen del presupuesto extraordinario.

Para atender al aspecto técnico, hoy se han reunido, a las diez, el jefe del servicio central y el señor Grinda, habiendo llegado a un acuerdo.

Queda el aspecto político o parlamentario, y de él se ocupan ya los representantes en Cortes de esa provincia, que proseguirán sus gestiones acompañados de las Comisiones que llegan mañana.

Esta comisiones se reunirán, a las doce, en el Congreso, con la representación en Cortes, para que éstos las impongan de cuanto se ha tratado hasta ahora.

Después, a las ocho y media de la noche, irán todos al ministerio de Fomento para conferenciar con el señor Gasset.

Las escuelas Náuticas

El señor Ampuero se propone interpelar al ministro de Instrucción Pública sobre la necesidad de que el Estado consigne en los Presupuestos la cantidad necesaria para el sostenimiento de las Escuelas náuticas.

Si la interpelación se explana, porque ya hubiere recobrado la salud el señor Burell, intervendrá, para alusiones, el señor Ruano.

El caso del "Peña Angustina"

Por haberse indispuesto el ministro de Estado no asistió hoy al Congreso y quedó aplazada nuevamente la pregunta que tiene anunciada el señor Ruano sobre este asunto.

El Corresponsal.

M.E.C.D. 2017

Para los Roperos de caridad

Artículos especiales con gran rebaja de precios

PARA NIÑOS

Camisitas	desde	0,35
Camisas percal	"	0,85
Envolturas	"	1,10
Abrigos punto	"	1,50
Camisetas	"	0,30
Calcetines, tres pares		0,80

PARA HOMBRE

Camisetas	desde	0,65
Camisas franela	"	1,50
Calzoncillos	"	1,10
Chalecos	"	1,90
Calcetines, tres pares		1,50

PARA SEÑORA

Camisetas tela suave	desde	1,25
Pantalones	"	1,25
Chambras	"	1,25
Camisetas	"	1,20
Cubre corsés	"	0,85
Medias, tres pares		1,25

ALMACENES DE SINFORIANO RÓDENAS.

Inmensa colección de cortes de Traje y Gabán

SE HAN RECIBIDO EN LA ACREDITADA SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

Confección esmeradísima.--Lutos en ocho horas.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5
Blanca, 42, primero.

Adoración Nocturna

Esta noche velarán a Jesucristo Sacramentado en la Santa iglesia Catedral, los turnos 2.° y 3.° de esta Sección, San José y Nuestra Señora del Carmen.

La Vigilia y Misa que en ella se celebre, serán aplicadas en sufragio del alma de don José Díaz, socio activo que fué del turno tercero.

Sociedades Cantabria Sport, Club Deportivo y el Strivens

Se convoca a Junta general extraordinaria que se celebrará el próximo domingo, 12 de noviembre, a las once de la mañana en el salón de la Liga de Contribuyentes, Becedo, 9, primero.

Se encarece a todos los socios de los clubs citados la asistencia a este acto en que se tomarán importantes acuerdos.—Las Directivas.

Exploradores

Mañana domingo, a las nueve de la mañana se presentarán en el Club de la Exposición, todos los que forman las tropas de Santander con uniforme y equipo.—El jefe.

Doctor Santiusto Buoga

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, segundo.

El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corconte

hace funcionar el riñón.

La Cruz Roja

El domingo, 12, a las diez de la mañana, se presentarán en el parque de la Ambulancia calle Calderón, 17, todos los individuos de la misma para la revista mensual de Comisario.—El jefe.

EL AGUA DE SOLARES

favorece la evacuación de la bilis, limpia el riñón, elimina los productos de la desasimilación, aumenta la diuresis, estimula los movimientos del tubo digestivo, limpia y tonifica el estómago.

Por un error apareció ayer equivocado uno de los apellidos del autor del artículo dedicado a la memoria del caballeroso y caritativo señor don Eloy Oyarbide.

El autor es don Mariano García del Moral, y no López del Moral como apareció.

Reses

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:

Reses mayores, 23; menores, 22; con peso de 4.943 kilos.

Cerdos, 7; con peso de 593 kilos.

Corderos, 65; con peso de 379 kilos.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general.
Consulta de 11,30 a 1.—Ballén, 2, 3.°

Gratis para pobres martes y sábados de 9'30 a 10'30, en la Casa de Socorro.

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:

María Salas Rubisoto, de 40 años, distensión violenta de los ligamentos de la muñeca izquierda.

Isidoro Gómez del Río, de 37, herida incisa en el dedo anular de la mano derecha.

Octavio Sáez Gutiérrez, de 9, herida incisa en la muñeca derecha.

María Sañudo García, de 4, contusión en la rodilla derecha.

Amadeo Llama Castillo, de 13, herida extensa por desgarro.

A quien quiera usar la **Carne líquida** Valdés García se le advierte que tomando la dosis corriente de tres cucharadas por día, ingiere un equivalente de 750 gramos de excelente carne, sin perturbar los estómagos más delicados.

Sala Narbón

«Nelly o la bailarina de la taberna negra» por Francesca Bertini.

Para hoy sábado, anuncia esta empresa una nueva creación de esta genial artista, tan aplaudida por el público de Santander. Creemos que satisfará plenamente al público como en todas sus anteriores.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oídos

Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 1.

Pastillas BOLIVAR

PECTORALES

Las que mejor curan catarros, bronquitis, asma, tos.

De venta en todas las farmacias.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ

(Sucursal en el Sardinero) Miramar

Especialidad en banquetes

HABITACIONES

Plato del día.—Gallina salteada a la Marengo.

Espectáculos

Salón Pradera

Compañía de opereta y zarzuela dirigida por Miguel Lamas.

A las seis, «El contrabando».

A las siete y cuarto «Los cadetes de la reina».

A las diez, «La generala».

Sala Narbón

A las seis, estreno de la emocionante película dramática, titulada: «Nelly o la bailarina de la taberna negra».

Palcos con cinco entradas, 3 pesetas, y butaca, 0'40.

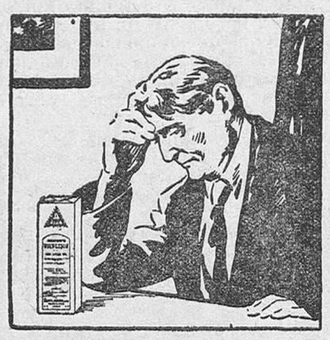
Pabellón Narbón

Secciones desde las seis.

Estreno de la preciosa película, titulada «Luisita y el ángel».

Precios: General, 10 céntimos.

ESTAN a la venta los renombrados huesos de LOS SANTOS, que con sabor sin igual, como lo tiene acreditado, elabora la CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.



DEBILIDAD

No hay caso que sea incurable

Cuando por exceso de trabajo los nervios se resienten y el cerebro y el cuerpo se debilitan, sea por trabajo, disgustos o enfermedad, el escoger un remedio eficaz es de importancia vital.

La Emulsión Scott es el remedio por excelencia que con seguridad y presteza da vigor a los nervios, aumenta las fuerzas vitales, hace sangre rica y nueva y devuelve el vigor propio de la salud.

El aceite puro de hígado de bacalao de la Emulsión Scott sustituye la debilidad por la fuerza y reconstituye por completo el organismo de los seres débiles y enfermos.

Pídase la legítima

EMULSIÓN SCOTT

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona, a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 10 de noviembre de 1916

	8 hs.	16 hs.
Barómetro a 0° y al nivel del mar	772'7	773'1
Temperatura al sol	12'8	11'1
" a la sombra	12'8	11'1
Humedad relativa	69	95
Dirección del viento	NO.	O
Fuerza del viento	Calma	Calma
Estado del cielo	C.°	C.° Ll
Estado del mar	Mar.ª	Mar.ª
Temperatura máxima al sol		13'2
Temperatura máxima a la sombra		13'2
Temperatura mínima		9'2
Kms. recorridos por el viento de 8 h. ayer 8 h. hoy		257
Lluvia en m/m en mismo tiempo		2'1
Evaporación en íd. íd.		4'3

SECCION MARITIMA

Ayer entraron en este puerto los vapores «Nájera», «Josefa» «Cabo Blanco» y «María».

Salieron: «Cabo San Vicente», «Antonia García», «Josefa», «María Gertrudis», «Galerre», «Marqués de Amboage» «Valencia» y «Villa de Bayona».

Estado del tiempo

Semáforo: Noroeste bonancible, marejada del mismo, cubierto.

Coruña. Viento del 4.° cuadrante, tiempo inseguro.

Mareas

Pleamares: a las 3'20 m. y 3'39 t.

Bajamares: a las 9'37 m. y 9'57 t

***

Situación de los buques de esta matrícula:

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez», en Bilbao.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Sevilla.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Barcelona

Dr. Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general.

Consulta de once y media a una.

Hernán Cortes, núm. 3, 2.°

(Arcos de Dóriga.)

Un hundimiento

Ayer por la tarde se desprendió parte del cielo-raso de la planta baja de la casa número 2 de la calle de la Concordia, donde tiene instalada la imprenta don Francisco Marías, alcanzando a la joven Milagros Palacios, de 16 años, resultando con una contusión en la región frontal y otra en la occipital, siendo curada en la Casa de Socorro.

«Nuevo Mundo»

La popularísima revista madrileña de este título, ha publicado esta semana un número verdaderamente interesante, tanto por lo variado y ameno del texto e ilustraciones, como por lo prestigioso de los literatos y artistas que en él han colaborado.

En este número figuran ocho bellas páginas impresas en fotorrotograbado, que seguramente han de agradar mucho a los lectores.

CARNE LÍQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo

ES EL MEJOR

TÓNICO-RECONSTITUYENTE

para ANEMIA, TISIS, CONVALECENCIAS etc.

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

DE PARIS	Día 9	Día 10
Exterior	99 45	99 10
Renta francesa	61 10	61 10
Riotinto	1731 00	0000 00
Banco Nacional de Méjico	000 00	000 00
Norte de España 1.ª 3 por 100	000 00	000 00
Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	386 00	385 00
Idem, ídem, ídem, 2.ª	353 00	000 00
Oro español	5 96-00	5-95-50
Libra esterlina	27 79-00	27-79-00

DE BILBAO

10 noviembre.

4 por 100 interior, series A y C, a 76.

5 por 100 amortizable, serie C, a 98 50.

Acciones del Crédito de la Unión Minera, a pesetas. 300, 295, 296 y 305.

Idem del ferrocarril La Robla, a 440, 450, 455 y 460.

Acciones Norte de España, a 353.

Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.850, 1.825 y 1.820.

Idem Marítima del Nervión, a 1.770.

Idem Marítima Unión, a 1.400, 1.405 y 1.410

Idem Naviera Vascongada, a 725 y 730.

Idem Naviera Bachi, a 1.685.

Idem Cantábrica Navegación, a 855 y 860.

Idem Vasco-Cantábrica, a 790.

Idem Argentífera de Córdoba, a 120 y 125.

Idem Hulleras de Sabero y Anexas, a 870 y 890.

Idem Minas de Cala, a 325.

Idem Cooperativa Electra Madrid, serie A, a 74.

Idem Basconia, ordinarias, a 630 y 635.

Idem Industria y Comercio, serie A, a 120'50 y serie B, a 1 205, 1.210 y 1 220.

Idem Duro Felguera, a 156, 155'50, 156'50.

Idem Unión Española de Explosivos, a 248.

Obligaciones del ferrocarril de La Robla, a 80.

Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y Leon, 2.ª hipoteca, a 65'30.

Idem especiales de Alsasua, a 89 80.

Idem Hidroeléctricas de Genil, a 101.

BOLSAS

DE MADRID (Cierre de la Bolsa)	Día 9	Día 10
Interior serie F	74 85	74 90
» » E	75 00	74 95
» » D	75 65	75 65
» » C	76 40	76 45
» » B	76 40	76 35
» » A	76 40	76 30
» » G y H	75 75	75 75
Amortizable 5 por 100, F	97 70	97 85
» » E	00 00	97 80
» » D	98 25	00 00
» » C	98 80	98 60
» » B	98 75	98 60
» » A	98 75	98 65
Amortizable 4 por 100, F	87 50	88 50
Banco de España	442 00	442 00
» Hispano-Americano	145 00	000 00
» Río de la Plata	260 00	000 00
Tabacaleras	276 00	277 00
Nortes	354 50	354 00
Alicantes	353 00	353 00
Azucareras.—Acciones preferentes	73 00	73 00
Idem.—Idem ordinarias	23 00	00 00
Idem.—Obligaciones 4 por 100	00 00	77 75
Cédulas al 4 por 100	95 05	95 00
Francos	84 05	84 00
Libras	23 35	23 34
Exterior	00 00	00 00

Telegrama de Iturriaga.

Cotización de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY

ACCIONES

Banco de Santander, sin liberar, pesetas 5.000 a 262'50.

Compañía Santanderina de Navegación, a 1.275 pesetas una (10).

Sociedad Nueva Montaña, con cédula, pesetas 15.000 a 54.

Ferrocarril Cantábrico, ordinarias, pesetas 5.000 a 66'50.

FONDOS PUBLICOS

4 por 100 interior, pesetas 30.000 a 76'60 y 75

Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, pesetas 25.000 a 95'05.

OBLIGACIONES

Bonos Constructora Naval, 6 por 100, pesetas 15.000 a 105'5[illegible].

Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.ª, pesetas 15.000 a 16'50.

Santander 10 de noviembre de 1916.—El adjunto de turno, Francisco Gómez.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 10.—*(Varias horas)*

Hablando con Romanones

A la hora de costumbre, acudieron los periodistas a hacer la información en el palacio de la Presidencia del Consejo.

Fueron recibidos por el subsecretario señor Argente.

Este manifestó a los periodistas que el conde de Romanones no se encontraba en Madrid, pues había salido esta mañana acompañado del Rey, que fué a la posesión de Rincón para tomar parte en una cacería.

Regresarán esta tarde a las cuatro.

El señor Argente mostró a los periodistas el expediente por el cual se le nombra representante en Madrid del comisario regio de la Exposición de industrias eléctricas de Barcelona, para demostrar que no percibe emolumentos de ninguna clase.

Prohibición

La "Gaceta" publica hoy una real orden del ministerio de Hacienda prohibiendo la exportación del cartón gris en rama, sin labrar.

El marqués de Cortina abandona la Dirección de Comercio.

El señor marqués de Cortina ha cesado en el cargo de director general de Comercio, habiéndose encargado de la dirección el subsecretario de dicho organismo.

Han resultado inútiles todos los esfuerzos realizados por el conde de Romanones para hacer desistir de sus propósitos al citado marqués.

Hasta el presente, se ignora quién será el sustituto del señor Cortina, si bien el Gobierno sondea la opinión de determinados políticos.

Los conflictos estudiantiles

En Madrid han vuelto a entrar en clase los alumnos del preparatorio de la Facultad de Medicina, que eran los que estaban en huelga.

De Barcelona telegrafían que continúa la agitación escolar.

Los estudiantes se estacionaron en la plaza de la Universidad, insultando a la policía.

También arrojaron piedras a los tranvías.

Un individuo que pasó frente a la Universidad con un piano de manubrio fué detenido por los estudiantes, quel e obligaron a estar tocando largo rato, organizando un animado baile.

La policía ha tenido que dar varias cargas, refugiándose los estudiantes en la Universidad.

En la plaza fué colocado un cartelón con insultos al ministro de Instrucción Pública y otro con un telegrama de los estudiantes de Madrid, felicitando a los de Barcelona.

Ministros enfermos

El ministro de Instrucción Pública señor Burell se encuentra enfermo.

Hoy tuvo bastante fiebre.

El ministro de Marina ha quedado restablecido, habiendo asistido hoy al Congreso.

Las reformas militares

El ministro de la Guerra decía hoy a los periodistas que cree que el proyecto de reformas militares será aprobado sin dificultad, pues en el nuevo dictamen han sido recogidas las aspiraciones manifestadas por los que han intervenido en el debate.

El conde de Romanones

A las cinco de la tarde llegó el conde de Romanones al Congreso, de regreso de la cacería celebrada en la finca del Rincón.

Asamblea de secretarios

Hoy se inauguró la asamblea de secretarios de Ayuntamiento.

Pronunciaron discursos los señores Ruiz Jiménez, González Besada, Morote y Almodóvar.

Buque noruego torpedeado

Comunican de Almería que a 6 millas de la costa ha sido torpedeado y hundido por un submarino alemán el vapor noruego "Tripel".

La tripulación se salvó.

A la sanción regia

La Mesa del Senado estuvo esta noche en Palacio para someter a la regia sanción el proyecto de ley de subsistencias, que acaban de aprobar las Cámaras.

LAS CORTES

SENADO

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor García Prieto.

Se entra en el orden del día.

Vótase definitivamente el dictamen de la Comisión mixta sobre el proyecto de ley de subsistencias.

Se discute el proyecto de obvenciones de Aduanas.

El señor Sedó consume un turno en contra.

Se ocupa extensamente de la constitución del Cuerpo de Aduanas y de las arbitrariedades que se cometen en diversos servicios.

Le contesta el señor Muñoz Chaves.

El general Ochando consume otro turno en contra.

Elogia al Cuerpo de carabineros.

Le contesta el señor Gullón.

El general Ochando no se da por satisfecho con las explicaciones del señor Gullón y anuncia que pedirá votación nominal.

El señor Gullón procura disuadirle de ello, reiterando los deseos de conciliación del Gobierno.

El señor Alba hace el resumen de la totalidad.

Justifica la redacción del artículo adicional para acceder a los deseos manifestados por los senadores que han intervenido en el debate.

Ofrece atender las indicaciones del general Ochando.

Rectifican los señores Allendesalazar, Sedó y Ochando.

Se da por terminada la discusión de la totalidad y empieza la del articulado.

Se desecha una enmienda del señor Allendesalazar al artículo primero y se acepta otra de los señores Sedó y Pico.

El general Ochando retira otra enmienda.

Se suspende el debate.

Reanúdase la discusión del proyecto de reformas militares.

El señor Izquierdo consume un turno.

Empieza diciendo que no combate el proyecto porque lo cree beneficioso para la nación y que se limitara a hacer algunas observaciones.

Aplaude la parte referente al reclutamiento de tropas coloniales.

Expone las razones de orden histórico y geográfico que aconsejan nuestra intervención en Marruecos.

Intervienen los señores López Pelegrín y Maestre.

Apruébase la base primera.

Se discute la base segunda.

Ha combate el marqués de Rozalejo, contestándole el vizconde de Villamonte.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

CONGRESO

Se abre la sesión a las 3,16, bajo la presidencia del señor Villanueva.

El señor Ferrer y Vidal entrega, para que se publique en el "Diario de Sesiones" la ponencia que sirvió de base para las concesiones del depósito comercial de Barcelona.

El señor Domingo pide que a los aceiteros exportadores de Tortosa se les concedan análogos beneficios que a los conserveros de pescado, quel es compensen del gravamen que pagan por la importación de envases de hojadelata.

El señor Martínez pide que se abone a la Cámara de Comercio española de Buenos Aires el dinero que anticipó durante el viaje de la infanta doña Isabel.

El señor Seoane pide al Gobierno que intervenga en el nombramiento de médicos de los vapores trasatlánticos.

Jura el cargo el señor Bello.

Se entra en el orden del día.

Se proclama diputado al señor Salvatella.

Continúa la discusión del presupuesto de la Presidencia.

El señor Cierva hace algunas observaciones, insistiendo en que algunos gastos pasan de lo ordinario.

El señor Alvarado le contesta.

Interviene el señor Chapaprieta.

Habla el señor Gasset para recoger las manifestaciones que hicieron algunos oradores en el debate sobre la totalidad.

Expone la necesidad que existe de atender a la conservación de carreteras y a la construcción de otras vías de comunicación.

El señor Moreno Mendoza hace algunas observaciones.

Le contesta el señor Chapaprieta.

El señor Nougués solicita algunos datos acerca del dinero gastado en la Exposición de Barcelona.

Interviene el señor Ventosa, que rechaza los ataques del señor Nougués a determinadas personalidades.

Dice que cada uno juzga por su propia psicología. (Rumores).

El señor Nougués pide al señor Ventosa que aclare esas palabras.

El señor Ventosa así lo hace.

Interviene el señor Lerroux, que afirma que todos los gastos fueron justificadísimos.

Encomia la finalidad de la Exposición.

El señor Cierva se muestra conforme.

El Sr. Senante pide que las partidas del monumento de las Cortes de Cádiz y de la Exposición de Barcelona se lleven al presupuesto ordinario.

Le contesta el señor Aragón.

El señor Ferrer habla de la partida del monumento y dice que la estima escasa.

Se entabla un pequeño debate en el que intervienen los señores Pedregal y Ordóñez, entendiendo ambos que deben pasar al presupuesto ordinario.

El señor Ordóñez dice que debe aplazarse un año la consignación.

El señor Chapaprieta dice que esto es imposible, porque el monumento se terminará el año próximo, y es preciso pagarlo.

Entáblase un animado diálogo entre los señores Pedregal y Chapaprieta.

Por 134 votos contra 37 se aprueban los capítulos de las Cortes de Cádiz y la Exposición de Barcelona.

El señor Nougués se opone a que se discuta el presupuesto de Fomento.

El señor Villanueva lo justifica.

Se levanta la sesión.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado francés

El parte oficial francés de las tres de la tarde de hoy dice así:

Cañoneo intermitente y escaramuzas en diferentes partes del frente.

Aviación.—La jornada de ayer fué de gran actividad por ambas partes.

Se libraron 77 combates aéreos.

Hemos derribado un biplano "foker" en nuestras líneas en Auveribe, cayendo cerca de Saint Eloy le Grand.

Fueron hechos prisioneros todos sus ocupantes.

Otro aparato enemigo ha sido derribado, seguramente.

Otros siete fueron derribados en las líneas alemanas del Somme.

Nuestras escuadrillas bombardearon ,arrojando 700 bombas, sobre las comunicaciones y acantonamientos de la retaguardia enemiga y estaciones de Leus y Boucheres.

Otras 270 bombas fueron arrojadas sobre los Altos Hornos de Alguaze, cerca de Linoville, sobre los

M.E.C.D. 2017

Tratamiento racional e higiénico del estreñimiento habitual.

Agaramil Jiménez

Producto vegetal a base de Agar-Agar.

PURGANTE IEDAL

Palmil Jiménez

Aceite de ricino, dulce, fluído y aromático.

De venta en Farmacias y Droguerías ✱ Al por mayor: Pérez del Molino y Compañía.--Villafranca y Calvo

aerodromos de Tienci, en la línea de Comulliedrs y hangares de Frarcat.

Comunicado austriaco

El parte oficial austriaco dice lo siguiente:

Frente rumano.—Al Sur y Sudeste del paso del Sturzum han fracasado diferentes ataques enemigos.

Cerca de Spini hemos hecho nuevos progresos. Cogimos 150 prisioneros y dos cañones.

Al Oeste de Voelgyes ataques de las fuerzas rusas lograron avanzar, pero fueron rechazados por las tropas alemanas.

La amenaza contra Pola

Dicen de Roma que el coronel Bapone, crítico militar italiano, dice:

"Los nuevos éxitos italianos obligan al enemigo a enviar nuevos refuerzos, en la esperanza de que su intervención detendrá el avance de las tropas italianas.

Los progresos que ellos acaban de realizar amenazan de manera muy seria todo el sistema de comunicaciones entre la Istria y Pola.

Si los austriacos son forzados a abandonar esta ciudad, pierden de hecho todas las ventajas de un avituallamiento organizado por Sebenico, Spalao y Cattaro.

A pesar de todo, lo flota podrá refugiarse aún tras el archipiélago.

La crisis de los transportes en Francia.

Comunican de París que hoy serán discutida en la Cámara una importante interpelación sobre la crisis de los transportes.

Su autor dice que de todas las regiones llegan lamentaciones y quejas de comerciantes y consumidores, labradores y viticultores, porque no tienen vagones en cantidad necesaria para levantar las mercancías de los puertos y estaciones, donde se amontonan cada día más y más.

Los doks y los muelles de Burdeos se abarrotan de toda clase de mercancías, que se deterioran por no poder ser transportadas a los puntos de destino.

Añade el interpelante que se le ha asegurado que al presente a la Compañía del Mediodía le hacen falta 15.000 vagones para poder satisfacer las necesidades del tráfico, y en toda Francia la situación es idéntica.

Hace falta material y personal suplementario.

Para el primero — añade—se anuncia que vamos a recibir 2.000 vagones por mes; en los talleres se repararán los vagones deteriorados, y por insuficientes que estos sean, ayudarán a la solución del conflicto.

Pero, ¿y el personal? Desde hace dos años éste ha sido sometido a un trabajo intensísimo. Como todos los hombres y como todas las mujeres de nuetsro país, los ferroviarios han sido obligados a un esfuerzo, a una tensión, a una producción peligrosa.

¡Nada de descanso, nada de reglamentación del trabajo!

Los ferroviarios son considerados como soldados requisionados por la nación y la autoridad militar ha obtenido de ellos un rendimiento enorme.

Pero no basta rendir homenaje a los ferroviarios; es preciso ayudarles de manera práctica y eficaz.

Desde el mes de julio—añade el interpelante—una acción parlamentaria y gubernamental se ha encargado de ello. Los obreros y empleados de las redes ferroviarias han dado pruebas de un espíritu excelente, que se les ha reconocido siempre.

La hora, pues, ha sonado de pasar a la realización de los buenos propósitos.

Tengo razones—sigue diciendo—para creer que no se producirá opinión contraria a las proposiciones de aumento general de sueldo, indemnizaciones de vida que el grupo de defensa de los ferroviarios ha reclamado de la Cámara, para estos sufridos obreros.

Desde ahora—termina diciendo—estas proposiciones, cuyo importe se eleva a cien millones de francos, pueden ser consideradas como concedidas y cada uno considerará equitativo las ligeras mejoras que, de aquí a algunos días, van a ser llevadas al estado de los empleados de las vías férreas.

Comunicado alemán

De Berlín transmiten hoy el siguiente comunicado oficial:

Frente occidental.—Ejército del príncipe Rurprecht.—Debido a la diafanidad de la atmósfera, la actividad fué muy grande en diferentes partes del frente por parte de ambos combatientes.

En la región del Somme hubo un ataque parcial del enemigo.

En Guedencourt-les-Boeuffs y Bressoire, fuertes contingentes franceses nos atacaron, así como en ambos lados de Sailly, siendo rechazados sus ataques en algunas partes por luchas cuerpo a cuerpo.

La claridad de la noche favoreció la actividad aérea.

Derribamos 17 aparatos enemigos, cayendo la mayor parte en las orillas del Somme.

Nuestras escuadrillas de ataque siguen bombardeando los depósitos estaciones y tropas enemigas, especialmente en el trecho entre Peronne y Amiers.

Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Las tropas al mando del general Woino, compuestas por fuerzas brandenburguesas y por el regimiento de infantería número 401 tomaron por asalto en la región del Skoboha y en una extensión de cuatro kilómetros, varias líneas defensivas rusas, rechazando al enemigo hasta más allá del arroyo de Skoboha.

Nosotros tuvimos pocas bajas.

El enemigo sufrió sangrientas pérdidas.

Cogimos prisioneros a 49 oficiales y 3.370 soldados y nos apoderamos de 27 ametralladoras y 12 lanzaminas.

Así en esta ocasión los rusos han sufrido otra gran derrota.

Ejército del archiduque Carlos.—En Giergini continúan los ataques.

Hemos recuperado casi todo el terreno perdido en esta región durante los combates iniciados el 4 de noviembre.

En el sector de Pedreal hemos ganado terreno al N. O. de Azuga.

Rechazamos los ataques rumanos a ambos lados del desfiladero.

Cauturamos 188 prisioneros y 4 ametralladoras.

En el alto Alt hubo combates favorables para nuestras tropas, habiéndose distinguido las tropas bávaras de infantería, las austro-húngaras y nuestros territoriales.

Frente balkánico.—Ejército de von Mackensen.—En Giergui los monitores austriacos han capturado dos barcazas rumanas con municiones.

Nada ha habido en Dobrudja.

En el frente macedónico no ha cambiado la situación.

Nota oficial rumana

Desde Bucarest transmiten la siguiente nota oficiosa:

"Rumanía debe elevar su protesta contra los incendios de las localidades rumanas.

Debe desmentir, por exajeradas, las cifras del Estado Mayor austro-alemán de los prisioneros cogidos a los rumanos.

51 oficiales prisioneros.
5.671 soldados.
88 ametralladoras.
6.349 fusiles.
550.000 cartuchos.
41.653 proyectiles de artillería.
2.000 tiendas de campaña.

Comunicado inglés

Cablegrafían de Londres que el comunicado oficial dice hoy lo siguiente:

Durante el día hubo contínuo bombardeo en el frente Sur del Ancre.

Nuestras baterías han cañoneado al Este las trincheras de Regina.

El enemigo ha dado cuenta de haber rechazado un poderoso ataque que dice le lanzamos con fuerzas de mucha importancia.

No ha existido tal ataque, sino solo acciones locales de algunos batallones que alcanzaron las trincheras avanzadas, penetrando en ellas por algunos puntos.

Comunicado rumano

El comunicado rumano, transmitido hoy desde Bucarest, dice así:

En Trotus el enemigo ha atacado hacia Meiseli, siendo completamente rechazado.

En el sector de Quikul fué derribado un avión alemán, siendo hechos prisioneros el observador y el piloto.

En Table-Rucz, en Pradocea y en Prahova continúa la lucha.

En el frente de Dragoslavele rechazamos un ataque alemán.

En la región de Olt continúa el combate.

A lo largo del Danubio hubo gran actividad de artillería.

En Dobrudja, nuestras tropas, con la ayuda de una flotilla del Danubio, tomaron la ciudad de Hirsova y el pueblo de Topal.

El enemigo incendió todo antes de retirarse.

Parte francés de la noche

El parte francés de la noche dice lo que sigue:

Los franceses se apoderaron de varios elementos de trinchera al Nordeste de Les Boeuffs y en la región de Saillysel

Rechazamos un contraataque enemigo haciendo prisioneros.

Al Sur del Somme hubo violento bombardeo en el sector de Presaire y Ablaicourt.

En la orilla direchad el Mosa, actividad de ambas artillerías entre Hadromont y Damloup.

Deportaciones en masa

De Bruselas telegrafían que han sido deportados por los alemanes 2.200 belgas.

Se ignora el punto de Alemania a dónde han sido conducidos.

La cuestión de la independencia de Polonia.—Lo que ha confirmado Besseler.

De Zurich telegrafían que, según informes que se reciben de Varsovia, el gobernador de esta plaza general Besseler ha confirmado a los periodistas que el nuevo ejército polaco está destinado a ocupar un lugar lo antes posible entre los ejércitos austro-alemanes que combaten contra Rusia.

Ha añadido, que la instrucción de este ejército será confiada, en parte, a una misión militar germano-austriaca.

Pero no es esto todo. Además, el nuevo reino deberá concertar con sus libertadores una alianza político-imilitar y económica de la cual la fuerza de ejecución subsistirá largo tiempo después de la guerra.

Los alemanes vigilarán, sobre todo, la redacción de la convención económica que ellos quieren imponer a los polacos.

Los diputados polacos se reservan

Noticias de Berlín aseguran que los diputados polacos en el Reichstag se han comprometido por el momento a no discutir el arreglo del nuevo estado de cosas en su país.

Contra la candidatura del archiduque de Austria Francisco Etienne.

El periódico "Las Ultimas Noticias de Leipzig", órgano oficial de la Casa del Kromprintz, se ocupa de la posibilidad de que el archiduque de Austria Francisco Etienne se convierta en rey de Polonia.

Dice dicho periódico que el trono del nuevo reino debe ser ocupado por un príncipe alemán, toda vez que es el imperio de Alemania quien en esta guerra ha hecho los mayores sacrificios de sangre y ha soportado las más grandes cargas de la campaña.

Termina diciendo el artículo de dicho periódico:

"Queremos esperar que esta información es falta y que en todo caso el Gobierno alemán debe adoptar en esta importante cuestión una actitud que excluya todo motivo de temores.

La opinión de una personalidad polaca.

Una alta personalidad polaca, ha comunicado al periódico "La Tribuna" que el acto realiado por los imperios centrales es un engaño que es preciso tomar en serio para deshacerlo.

Los miembros de la delegación que ha ido a Viena—ha añadido dicha personalidad—no estaban facultados para hablar en nombre de la nación ni tomar compromisos en su nombre.

Esta delegación no cuenta en su seno con una personalidad digna de expresar el pensamiento y la voluntad de los partidos serios y unitarios, y por cuya consecuencia, no existe ningún cambio en las relaciones entre los polacos y los imperios centrales.

Los partidos nacionales que se han declarado a favor de la Entente guardan siempre su cohesión y permanecen fuertes.

EXTRANJERO

En los Estados Unidos.—Las elecciones presidenciales.—Triunfo de Wilson.

Cablegrafían de Nueva York que por los datos oficiales recibidos, se sabe que ha resultado triunfante en las elecciones, Mr. Wilson.

Los periódicos partidarios de Hughes reconocen ya su derrota.

Wilson ha obtenido 269 votos y Hughes 235.

Faltan 27 votos, que no pueden alterar el resultado de la elección, pues aun sumados todos ellos a los obtenidos por Hughes, este tendría menos que su contrincante.

El secretario de la Presidencia de los Estados Unidos comunicó a míster Wilson que había obtenido el triunfo.

Para la vicepresidencia ha sido elegido Mr. Marshall.

EN CUBA.—La elección de Presidente.

De La Habana cablegrafían que ha sido elegido presidente de la república de Cuba el candidato liberal Alfredo Zayas.

DE PORTUGAL.—Conspiración descubierta.

Los periódicos portugueses llegados hoy a Madrid reproducen un discurso de jefe del Gobierno lusitano sobre una conspiración que fué descubierta recientemente.

En el ministerio de Negocios se han recibido informaciones claras y positivas de que elementos extraños preparaban una revolución.

Se conoce hasta la cuantía de las sumas que han sido enviadas desde el extranjero.

Resultados definitivos de la elección

Desde Nueva York cablegrafían los datos completos de la elección presidencial.

Según ellos, Wilson ha obtenido 273 votos y Hughes 259.

El Corresponsal.

Herniados

aún habiéndose operado, muy recomendable el uso de un ligero braguero, García (Optico.)

Fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, brazos y piernas artificiales, se construyen en taller especial.

Optica americana, cirugía, fotografía, trabajos Eibar, gramófonos, discos Odeón y fonotipia.

Con prontitud se despachan las notas de los señores Oculistas.

SAN FRANCISCO, 15

Interesa a las señoras

La gran Peletería Francesa de Madrid, Carmen, 4, pone en conocimiento de su distinguida clientela de Santander y del público en general, que durante los días del 10 al 15 y en el Hotel Francisca Gómez, su viajante tendrá expuesta una variada colección de pieles y abrigos para la presente estación.

Tónico poderoso.
Fortificante enérgico.
Aperitivo excelente.

VINO ONA

Del Dr. Aristegui.
A base de quina, kola, acanthea virilis, nuez vómica y fosfatos.
ALIMENTO CEREBRAL

Magníficos resultados en las Convalecencias, Anemia, Debilidad, Atonía nerviosa é Inapetencia.

Agradabilísimo al paladar.—El Vino Ona no está alcoholizado.
3'50 pts. botella

Colocación de practicante

en Medicina y Cirugía. Dirigirse antes 22 corriente a don Ursicino Sainz Ruiz, Polientes. Valderredible.

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS
DE LA
Compañía Montañesa de Navegación

El día 11 del corriente mes, a las tres y media de la tarde, se celebrará en el salón del Banco Mercantil una reunión para tratar un asunto de especial interés para los accionistas de la mencionada Sociedad, por lo cual se les suplica asistan puntualmente a la misma.

Santander, 8 de noviembre de 1916.—La Comisión.

PÉRDIDA

Gato angora, pelo rojo. Gratificarán Muelle, 8.

DOLORES DE ESPALDA
PÍLDORAS FOSTER
PARA LOS RIÑONES

Sin rival para combatir: Dolores de espalda y de piernas; lasitud de los miembros; enfermedades y debilidad de los riñones y de la vejiga y de las vías urinarias; cálculos; neuralgias; reúmas; envenenamiento de la sangre por el ácido úrico; hidropesía, etc.

Precio: 3.75 el frasco.
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS
Agentes generales: ALEMANY y Cía. Escudillers, 23, Barcelona.
Se envían franco de porte contra libranza de correos por dicha suma, más 25 céntimos para certificado, dirigida á...

Farmacia de Cándido Navedo Dueñas
Botica del Puente.—Santander

El Cantábrico
Propietario
Pedro Gómez Fernández
Hernán Cortés, número 8
Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.

Precios moderados.—Habitaciones

Plato del día. Escalopes a la portuguesa.

COLEGIO-ACADEMIA DE MATO
SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construído expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

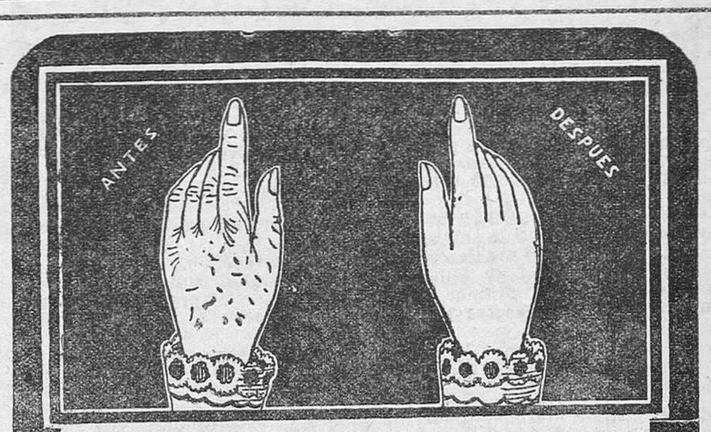
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Clases compatibles con las horas oficiales del Instituto y Escuelas de Comercio, Industria y Náutica.

Internos.—Medio internos.—Externos.

Pídanse reglamentos.



¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis
Crema de almendras CALBER
á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y aje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para **la belleza é higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios. Para granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas,** y en general, para **todas las irritaciones de la piel.** Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutanea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. Todas las personas que usan á diario la Crema de almendras CALBER la prefieren á todas las demás. ¡Compre V. enseguida y se convencerá!

¡¡¡ES DELICIOSA!!!

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

† La Propicia Agencia DE POMPAS FUNEBRES
CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataudes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 481.—SANTANDER

Automóviles de alquiler

Precios convencionales y muy económicos

desde pesetas 0'50 por kilómetro

Garage Moderno, calle de Calderón, 33

TELEFONO 371.—SANTANDER.

Daniel González
ENCUADERNADOR
San José, número 3, bajo

Fábrica de bordados
Ruamayor, 41.—Teléfono 771

Novedad. Cortinones y galerías etamine con aplicaciones. Seguimos fabricando a precios increíbles los stores, visillos, colchas y demás artículos, todos a la medida.

Precios especiales para cortinas de mirador.

Avisando se pasa el muestrario a domicilio

Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.

En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se han recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 528 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que por sí solas relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que al establecerle ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".

TELEFONO NUM. 547

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 674.

MASAJISTA Y CALLISTA
Gabinetes para Massage y especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Avisos a domicilio.—Teléfono 563.

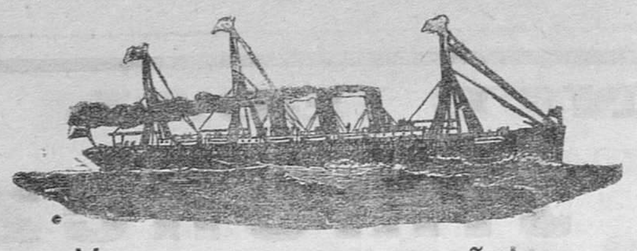
INGLÉS
Lecciones particulares á domicilio. Profesor experimentado en la enseñanza. *Hernán Cortés, 8, 1.º*

ACCION SOCIAL DE DAMAS CATÓLICAS
SANTANDER
OFICINA DE COLOCACIONES

Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.

SANTANDER
Est. tip. de "LA ATALAYA"
San Francisco, 33

M.E.C.D. 2017



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 285 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en **tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.**

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al

Infanta Isabel de Borbón

(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Satrústegui

Su capitán don E. Aparicio.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera **DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS** (255) INCLUSO IMPUESTOS
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña Gijón, Santader y Bilbao.

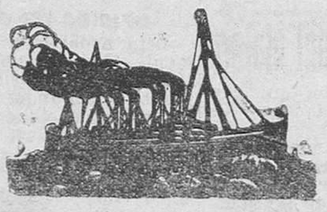
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española
Barcelona
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en **Madrid**, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—**SANTANDER**, señores de Angel Pérez y Compañía.—**Gijón y Avilés**, agentes de la "Sociedad Hullera Española.—**Valencia**, don Rafael Morel.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce
su capitán don Cristóbal Morales

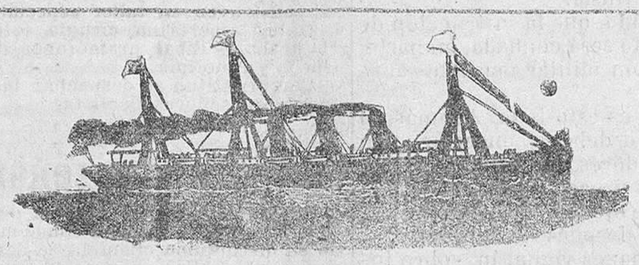
admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía**, Muelle, 36, teléfono número 63.

ESTÓMAGO, BAZO, RIÑONES, HÍGADO
Agua de Vilajuiga
La màs rica en Litina

Deliciosa para mesa e insustituible en las manifestaciones artríticas, DIABETES, MAL DE PIEDRA, COLICOS NEFRÍTICOS y HEPATICOS, REUMATISMO CRONICO, NEURASTENIA, DEBILIDAD, CONVALECENCIAS PENOSAS, AGOTAMIENTO, VIAS URINARIAS, y muy particularmente en las DIGESTIONES DIFICILES e INAPETENCIA.

SUPERIOR A LAS EXTRANJERAS DE VICHY Y OTRAS SIMILARES

- - - Pídase en Farmacias, Droguerías, Hoteles y Restaurants - - -



Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de Noviembre de 1916 el magnífico vapor

FLANDRE

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores **VIAL HIJOS.**—Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 58.

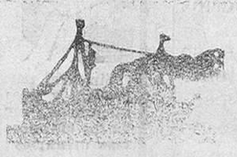
Compañía del Pacífico
Servicio rápido de vapores correos

Para HABANA directamente, Colón, Balboa, puertos de Perú y Chile, vía Canal de Panamá.
Saldrá del puerto de Coruña el 19 y de Vigo el 20 de noviembre, el rápido vapor correo de dos hélices

ORIANA de 8.117 toneladas,

admitiendo pasajeros de primera y segunda clase para los puertos antes citados.
Para Habana, precio de primera clase, incluídos todos los impuestos: Pesetas 953,50.
Para id., precio de segunda clase, incluídos todos los impuestos: Id. 813,50.
Para obtener billetes e informes en general, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores Hijos de Basterrechea, Muelle, 6.

EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas **Débiles y convalecientes.**
Infalible en las **inapetencias.**
De venta en farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid

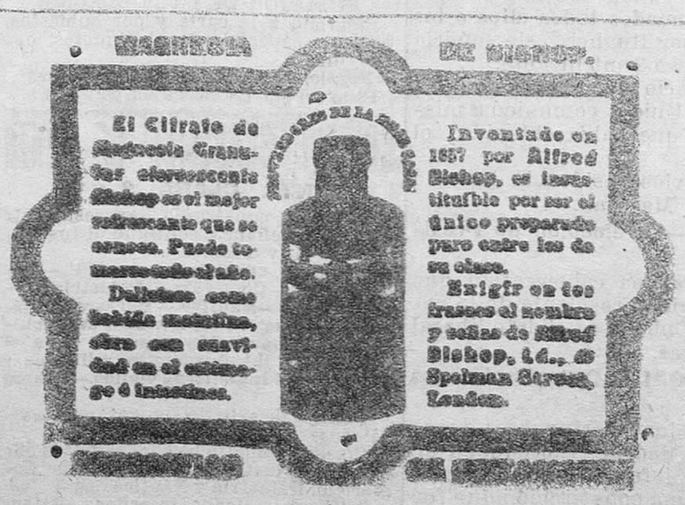


Compañía Trasatlántica de Barcelona
Viaje a New-York

El día 17 de noviembre saldrá de Santander, en viaje a New York, el vapor

ISLA DE PANAY

admitiendo carga solamente para dicho puerto.
Para fletes y demás informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA,** Muelle, 36, teléfono número 63.

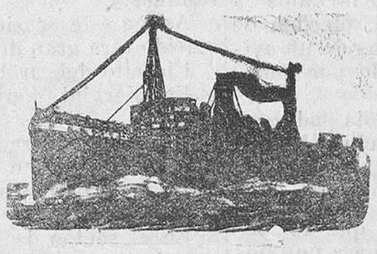


Doncella y cocinera
se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.

Maíz Plata superior
y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arce, Arcos de Botín, número 2, Santander

La Atalaya
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construído el año de 1915, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para

HABANA

Precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas e impuestos.
Este vapor, construído el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA
Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335. — SANTANDER

Uralita

Placas de cemento y amianto para tejados, embonados, cielorasos, zócalos, revestimiento de paredes húmedas, etc.
Ligeras, incombustibles, eternas.
Escamas para torrecillas, glorietas, kioskos, etc.
Cartones asfaltados a precios reducidísimos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc.
Loseta de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc.
Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Maliaño.
Desnatadoras PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea.
Motores marinos portátiles, adaptables a cualquier bote o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Ultimo modelo norteamericano. Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.

R. Miquelarena e Hijo
Méndez Núñez, 21.—Entrada por Calderón de la Barca

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 15'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCENA

Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Bárcena a las 14'12.
Salidas de Bárcena a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO

Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gibaja a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'56, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero, a las 18.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA

De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15 14'20 y 18'20.
De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15 16'19 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Idem certificados, de 9 a 13'30.
Idem Giro postal, de 9 a 13.
Pago de Giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista de apartados, de 8 a 8'30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.
Correo de Bilbao, Liéganes y mixto Llane, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

M.E.C.D. 2017