

### Los estudios de Náutica

La guerra europea ha aumentado considerablemente los riesgos de la navegación y para los marinos mercantes de las naciones neutrales.

Aparte de las minas flotantes, que han ocasionado varias catástrofes como la del "Peña Castillo", que hizo vestir luto a muchas familias montañesas, recientes están los torpedeamientos de buques neutrales, entre los que desgraciadamente se encuentran algunos españoles.

No son, pues, ya los pabellones de naciones que no intervienen en el sangriento conflicto garantía de seguridad en los mares, como lo ha demostrado una dolorosa experiencia.

Y no basta decir que el riesgo puede ser evitado o atenuado, al menos, con sólo impedir que los buques lleven contrabando de guerra. Las mercaderías incluidas en las listas de contrabando son tan numerosas, que tratar de impedirlo equivaldría de hecho a suprimir el comercio.

El aumento de los riesgos para los marinos y las considerables ganancias obtenidas por los navieros han determinado como lógica consecuencia una elevación en sueldos y salarios de oficialidad y tripulaciones, sin el cual es probable que algunos buques hubiesen quedado amarrados por falta de personal.

Se ha hablado estos días, con motivo de las reuniones celebradas en Madrid por los navieros, de que algunas tripulaciones se han negado a embarcar por temor a esos riesgos extraordinarios. Si esto es cierto, debe tratarse de un caso aislado, pues no se los marinos mercantes españoles de los que retroceden ante ningún peligro.

Claro que en el caso presente, han de exigirse de las empresas a las que prestan sus servicios la justificadísima compensación económica que nadie les ha discutido.

Buena prueba de lo que decimos es el aumento considerable experimentado este año en el número de alumnos matriculados en la Escuela de Náutica de Santander.

Desde hace doce o catorce años disminuye sensiblemente el número de los jóvenes que se dedican a la arriesgada profesión. Años hubo en que no llegaron a diez los que se examinaron en nuestra Escuela de Náutica, cuyas aulas se vieron llenas en otro tiempo.

Atravesaba la navegación tiempos muy difíciles y en todos los puertos había capitanes y pilotos sin poder embarcar, dedicados muchos de ellos a trabajos ajenos a su profesión, desahucados ya de llegar a ejercerla.

La guerra, mejorando la situación económica de las empresas navieras y los sueldos de los marinos, ha tenido como consecuencia la de que muchos jóvenes animados han visto en la carrera náutica un porvenir envidiable y en la Escuela de Santander pasan de 40 los matriculados este año.

Veán nuestros lectores si tenemos razón al creer que no será seguramente por falta de personal por lo que se interrumpe o disminuya el tráfico marítimo y véase con cuánta justicia se reclamaba el mantenimiento en Santander de la Escuela de Náutica al tratarse de suprimirla, sin duda creyendo equivocadamente que la transitoria disminución de matrícula significaba la falta de necesidad del Centro, cuando solamente era una consecuencia de la crisis por que atravesaba la navegación.

Si el propósito de suprimir la Escuela de Náutica se hubiera llegado a realizar, ahora se notaría su falta y los mismos causantes de la supresión serían los primeros en lamentarla.

### LA GUERRA SUBMARINA

#### Un buque francés hundido

Ayer entró en nuestro puerto, procedente de Glasgow, con cargamento de carbón, el vapor "Matienzo", de la Compañía Montañesa de Navegación.

A bordo del "Matienzo" llegaron ocho tripulantes del vapor francés "Cap. Mazagán", de la matrícula de Tonny Charente, que fueron encontrados en un bote el día primero del corriente, a las 6,30 de la tarde, a las 49° 42' de latitud y 5° 47' de longitud, seis millas al Sur de Wolf-Rock.

Según el relato hecho por los naufragos, el "Cap. Mazagán" había sido hundido por un submarino alemán dos horas antes, a 30 millas al Sur de Long-Ships, cerca del sitio donde fue encontrado el bote.

#### La tripulación del buque hundido.— Hablando con los maquinistas.

El "Matienzo" atracó a última hora de la tarde al muelle longitudinal de Maura, saltando parte de la tripulación a tierra.

En el buque quedaron los naufragos del "Cap. Mazagán", que agrupados a poca eran objeto de la curiosidad de un numeroso grupo que se había estacionado en la máquina al tener noticia de lo ocurrido, por los tripulantes del "Matienzo".

Entre los naufragos salvados figura un negro de gran talla, que desempeñaba a bordo del buque hundido el cargo de cocinero.

Ayudado en la bodega conversaba en francés con algunas personas de las que estaban en el muelle, refiriéndoles detalles del hundimiento.

Subimos a bordo del "Matienzo", encontrando en la camarata de oficiales al primero y segundo maquinistas del buque hundido, que a pesar de lo fatigados que se encontraban y de estar ambos heridos, accedieron amablemente a darnos toda clase de detalles.

Ninguno de los dos habla una palabra de español.

#### El anuncio del peligro

Navegaba el "Cap. Mazagán" con rumbo a Tonny-Charente en viaje de regreso de Port Talbot, con cargamento completo de carbón.

Poco después de salir de Port Talbot, un buque inglés le dio a conocer por medio del telégrafo de banderas la presencia de submarinos en aquellas aguas aconsejándole que arribaran al puerto inglés más próximo.

#### Aparecen dos submarinos.— A cañonazos.

A las 4,30 de la tarde del día primero fueron vistos desde el "Cap. Mazagán" dos submarinos que navegaban en conserva.

Uno de ellos forzó máquina para acercarse al vapor francés y le dio orden de detenerse.

El "Cap. Mazagán", en vez de obedecer la orden, trató de hacer describiendo zig-zags para impedir que el submarino pudiera hacer puntería si disparaba algún torpedo.

Al ver esta maniobra, el sumergible empezó a disparar con un cañón que llevaba sobre cubierta.

Al sexto cañonazo el proyectil cayó en el mar a unos diez metros a la proa del barco perseguido. El capitán de este, convencido de que era imposible huir, mandó parar.

El submarino se aproximó a pocos metros y su comandante dió orden de que fueran arrojados los botes para que la tripulación pudiera ponerse a salvo. Así se hizo con increíble rapidez.

En dos botes se instaló toda la tripulación del "Cap. Mazagán", compuesta de 16 hombres, yendo el capitán al mando de una de las embarcaciones y el primer oficial en la otra.

El bote que mandaba el primer oficial se acercó al submarino a cuyo bordo saltaron los marinos franceses, siendo bien recibidos por el comandante del sumergible.

Este bote fué utilizado por los marinos franceses para pasar a bordo del buque francés, donde hicieron acopio de provisiones, apoderándose también de la documentación.

Después colocaron seis bombas colgándolas a los costados del buque por su parte exterior y a un metro próximamente bajo el nivel del agua.

A continuación encendieron una mecha de las que acostumbra emplear los buzos y se embarcaron apresuradamente en el bote para regresar al submarino.

En el bote volvieron a embarcar los tripulantes del "Cap. Mazagán". A los pocos momentos explotaban las bombas y el buque francés se hundió rápidamente.

Desde que explotaron las bombas hasta que los palos del buque desaparecieron bajo el mar transcurrieron solamente dos minutos.

#### A la ventura

En cuanto se hundió el buque los submarinos se alejaron, desapareciendo poco después a la vista de los naufragos.

Estos navegaron casi a la ventura, procurando que los dos botes no se separaran.

A los diez vieron dos botes más, pertenecientes sin duda a otro buque echado también a pique.

El tiempo estaba amezador. Llovía copiosamente y la niebla empañaba a espar.

Así transcurrieron dos horas angustiosas, al cabo de las cuales los dos botes se habían alejado el uno del otro, perdiéndose de vista.

#### El salvamento

Poco después estaba a la vista del bote que mandaba el primer oficial, el "Matienzo", a quien los naufragos hicieron señales demandando auxilio.

El buque español puso proa al bote recogiendo a los naufragos.

Además y como el aumento de ocho hombres a bordo podía suponer una dificultad para el salvamento si el "Matienzo" era torpedeado, fué izado el bote naufrago para que volviera a prestar servicio en caso necesario.

En el "Matienzo" fueron los naufragos atendidos y alimentados, quedándose una cura a los dos maquinistas franceses que habían sufrido lesiones en las piernas al saltar a bordo del submarino alemán.

#### Los tripulantes salvados

Los tripulantes salvados son ocho.

El primer maquinista Mr. Blin, que tiene una herida en el tercio anterior inferior de la pierna derecha, herida que le produce bastantes molestias por haberse complicado con una quemadura que tenía en el mismo sitio.

El segundo maquinista Mr. Le Huede, también herido, continuó andando en ambas piernas.

El primer oficial Mr. Monchy.

Los fogoneros Conneau y Sarrer.

El cocinero Cabra y los marineros Cassou y Auguste; este último de nacionalidad danesa.

#### El pan "K. K."

Durante la permanencia de estos marinos a bordo del submarino alemán los tripulantes del sumergible les obsequiaron con varios trozos del famoso pan denominado "K. K.", pan de mullidón casi negro, que por curiosidad probó también la tripulación del "Matienzo".

También nosotros manifestamos deseos de gustar el pan alemán pero había sido consumido ya todo.

M. M. Le Huede y Blin, nos hablaron en términos encomiásticos del comandante del submarino, "un hombre encantador", fueron sus palabras al referirse a él.

No les parecieron lo mismo algunos tripulantes a quienes creyeron entender que aconsejaban a su comandante que cañoneara al bote en el que se hallaban refugiados.

A bordo del bote salvados llevaban los naufragos latas de conserva y otras provisiones para haberse sostenido algunos días.

#### El otro bote

A pesar de haberse intentado por el "Matienzo" salvar al otro bote del "Cap. Mazagán", no pudo ser visto.

Tampoco fueron vistos los otros dos botes desconocidos avistados por la tripulación del buque hundido.

Visitando a los naufragos.

Cuando hacía ya un rato que nos hallábamos conversando con los maquinistas del buque hundido se acercó a saludar a éstos don Francisco Piñero en representación de los consignatarios del "Matienzo".

También visitaron a los heridos el director de Sanidad Marítima y el médico titular de Sanidad que reconoció la herida del primer maquinista, conviniendo en que carece de importancia.

Cuando saltamos a tierra se esperaba la llegada del consúl francés en Santander para que se hiciera cargo de los naufragos.

#### Nuestros marinos

Los tripulantes del "Cap. Mazagán" se mostraban agradecidísimos a los marinos españoles, especialmente al capitán del "Matienzo", don Antonio Mintegui, que tuvo para ellos toda clase de atenciones.

Aunque lamentaban la pérdida del buque, se mostraban de buen humor y bromearon un rato con nosotros cuando nos despedimos.

Como hemos dicho, la documentación del buque hundido quedó en poder de los marinos alemanes.

Los tripulantes del buque francés sólo conservan los vestidos que llevaban puestos en el momento de ser cazados y las cartas y documentos que tenían en los bolsillos.

Quiéranse regresar a Francia lo antes posible, pero no habían determinado aún lo que harán en espera de lo que les diga el consúl de su nación.

Anoche telegrafaron a sus familias para tranquilizarlas acerca de la suerte que han corrido y esperan que los tripulantes del otro bote hayan sido salvados por algún buque de los muchos que cruzan por el lugar del naufragio.

#### Los exploradores a Valdecilla

El ilustre montañés señor marqués de Valdecilla ha invitado a los exploradores santanderinos, de los que es decidido y entusiasta protector, a pasar el domingo en la hermosa finca que posee en el pueblo de Valdecilla, donde accidentalmente reside.

El señor Pelayo ha puesto a disposición de los exploradores un tren especial, para que puedan realizar el viaje hasta Solares, donde el ilustre montañés les obsequiará con un banquete.

#### Una nota

Relacionada con esta excursión hemos recibido del jefe de los exploradores la siguiente nota:

"Habiendo invitado el excelentísimo señor marqués de Valdecilla a las tropas de Santander a pasar el próximo domingo en su hermosa finca de Valdecilla, y puesto a disposición de aquellas un tren especial para realizar el viaje hasta Solares, se convoca a todos los que forman las tropas mencionadas para que hoy, a las seis y media de la tarde, se presenten sin uniforme en los patios del Club de la Alameda, para ser inscriptos en las listas de los que han de formar parte en la expedición, y que, gracias al generoso desprendimiento del señor Pelayo, resulta por tanto en absoluto gratuita para los chicos."

#### La explotación de la caridad

Desde hace días operaban con buen éxito en nuestra capital dos vagos de profesión los cuales se dedicaban a explotar la caridad pública, relatando una odisea tristísima que terminaba, como es natural, con la consabida petición de dinero.

Estos dos sujetos a los que la policía, secundando órdenes del señor Mustarés, seguía de cerca la pista, se llaman Juan José Díaz García, natural de Córdoba, y Leoncio Elías de Toca.

Ambos se dedicaban actualmente a recorrer las casas particulares y comercios de Santander.

Mientras el primero contaba que había estado prisionero de los alemanes y con este motivo relataba casos espeluznantes que conmovían a las personas de buena fe, el segundo afirmaba que se había visto obligado a regresar de Méjico, donde disfrutaba de una buena posición social, a causa de los tormentos a que eran sometidos los españoles por parte de las tropas villistas.

Para dar mayor fuerza a sus "procedimientos" decían que estaban autorizados por el señor gobernador para implorar la caridad pública.

De esta forma los dos "distinguidos pollos" habían tirado a buen número de personas.

Ayer, dos agentes de policía lograron echar la vista a dichos sujetos cuando salían de una casa, logrando detener al Leoncio.

El Juan José, al darse cuenta de la presencia de los agentes, se dió a la fuga y entrando por la puerta principal del Banco Mercantil salió por otra puerta, siempre perseguido por los agentes, que al fin pudieron alcanzarle en la calle de Santa Clara, donde por cierto intentó agredirles.

Dichos sujetos fueron conducidos al Gobierno civil, de donde pasaron a los pocos momentos a la cárcel.

#### Ecos de la provincia

**Dependiente infiel**  
Comunican de Santofía que el comerciante de aquella villa, don Manuel Blanco, denunció hace días a la Benemérita que venía observando desde hacía tiempo que de su establecimiento desaparecían los géneros como por "arte de encantamiento", sospechando que el "prestidigitador" fuera un dependiente suyo llamado Manuel Lavín, el cual hacía unos gastos exagerados que no estaban en relación con el sueldo que ganaba.

La Benemérita practicó un registro en el domicilio de dicho joven, encontrando en un baul piezas de tela, sombreros, pañuelos, calcetines y otros géneros, valorados en unas 189 pesetas.

El joven Lavín confesó que dichos géneros los había sustraído en diferentes ocasiones del establecimiento de su jefe.

Fué puesto a disposición del Juzgado de Instrucción con el atestado instruido al efecto y los géneros ocupados por la Benemérita.

**Anda la Micoela!**  
Dicen de Suances que don Julián Gómez Díaz, dueño de los baños calientes establecidos en aquella playa, denunció a la Guardia civil que le habían robado varias prendas de ropa.

La Benemérita sospechando que la autora de estas distracciones fuera una mujer llamada Micoela Martínez Hoyos, practicó un registro en su domicilio,

encontrando varias ropas y libros que había sustraído de la casa de baños y del Colegio de San José.

Dicha mujer fué detenida y puesta a disposición del Juzgado municipal.

#### Para la Junta de Obras

**La ría de Galizano**  
Varios vecinos de Galizano se han acercado a nosotros para dirigir por nuestro conducto un ruego a la Junta de Obras del Puerto.

Es el caso que actualmente la arena que las dragas extraen del puerto va a descargarse frente a Langre y desde allí el mar y el viento la arrojan contra la ría de Galizano.

Por esta causa la boca de dicha ría ha quedado cegada hasta el punto de que es imposible aborlarla desde el mar a embarcaciones de ningún género.

Hace todavía pocos años entraban allí cómodamente los pescadores de Santander, lo que suponía un gran descanso para estos denodados obreros del mar.

Y no es esto solo, sino que con la inasión de las arenas, va desapareciendo la pesca de la que vivían muchas familias de aquellos pueblos, y el bruto de mar, conocido por "La canal", que servía para mover molinos, ha quedado convertido en un pantano infecto, con grave peligro para la salud del vecindario.

Todo podía arreglarse si los gánguleros, en vez de arrojar la arena donde hoy lo hacen, lo hiciesen un poco más al Este, N. S. con Cabo Galizano. Las arenas allí arrojadas irían hacia la costa acantilada y no se perjudicaría ningún interés.

Como acceder a esta demanda no supone perjuicio para nadie, y es benéfico para los intereses generales, creemos que debe ser atendida.

#### TRIBUNALES

**Gorgonio María Iglesias Fernández** fué el procesado que en el día de ayer se sentó en el banquillo de los acusados y ante el Jurado del partido de Cábucena, para responder como autor del hecho siguiente:

En la noche del 20 al 21 de febrero del corriente año, penetró por una ventana en la sacristía de la iglesia del pueblo de Sopena, y se apoderó de 80 céntimos y otros efectos que en la misma se hallaban.

El fiscal sostuvo en el acto del juicio que los hechos constituían un delito de robo, que del mismo era autor el procesado y que incurría en su contra la circunstancia agravante de nocturnidad.

La defensa de Iglesias calificó aquellos como no constitutivos de delito y expuso que en todo caso lo serían del de tentativa de robo, con la circunstancia atenuante de no haber tenido intención de causar un mal de tanta gravedad, o la de haber ejecutado el hecho en estado de embriaguez no habitual.

Hecho el resumen por el señor presidente del Tribunal de hecho dió veredicto de inculpaibilidad y la Sala dió sentencia absolviendo libremente a Gorgonio María Iglesias y mandando ponerle inmediatamente en libertad.

#### DE HERAS

**Las fiestas de San Miguel**  
Las fiestas de San Miguel han tenido el domingo pasado un digno remate.

El día del Santo se celebró una solemnisísima función religiosa, haciendo el paterio del Santo un reverendo Padre Capuchino de Montehano, que estuvo elocuentísimo.

Las fiestas profanas se vieron concurridísimas, siendo una verdadera lástima que la lluvia desluciera los bailes y demás festejos que había preparados para diversión del elemento joven.

El domingo se celebró una corrida, en la que tomó parte, entre otros vecinos de este pueblo, el celebrísimo "Paniagua", que con su toreo "trágico-cómico-grotesco" hizo pasar un agradable rato al público.

El próximo domingo se celebrará un concurso de bolos.

#### El Corresponsal

#### El "Alfonso XIII"

Ayer, a las ocho de la noche, entró en nuestro puerto el magnífico vapor "Alfonso XIII", conduciendo los siguientes pasajeros:

Enrique y Alicia Stad, Ladislao Cortes, Veremundo Garde y señora, Isabel E. Moncada y familia, Manuel G. Rueda y familia, José Vázquez y familia, Gregorio Via Barón, Josefina Rueda y familia, Juan Ortíz, Delfina G. del Olmo, Francisco Camiés y familia, Angela Conde y familia, Fernando Martínez, Vicente Quesada, Sebastián Mentique y familia, Pedro Mora, Santiago Gutiérrez, Agustín Huerta, Luis del Olmo, Antonio Gómez y familia, Manuel Muntolo y familia, Pedro Martínez y familia, Enrique Casas y familia, Julieta Alonso, Emilia García, Gerardo Garrido, Andrés Mayo, Angel Zuleta y familia, Fermín Ortolá, Angel Ahiga, Antonio Martínez, Pedro Barro, Ana Espinosa, José María Benítez, Altagracia Guinleat, Tiburcio Zozaya, José Gino, Julián Rubio, Domingo Gil y familia, Francisco Quesada, Gabriel Nicolás Pedro del Hoyos, Tomás Hernández, Manuel Arce, Manuel Posada y familia, Francisco Pérez, José Buendía, Ascensio Alcaín, Federico Gutiérrez, María Apéche, Valentín y Carmen Pérez, Ismael González y familia, Vicente García, Jovita Hernández, Ramón García, Luis Canal, Manuel Vadillo, Enrique Peña, Juana Moreno, Fausto Rodríguez, Federico Pascuas y señora, José Murua, Cecilia Cero y la familia, José María Altuna, Aurelio de la Vega, Gregorio Villarias, Luis Fernández y familia, Joaquín Elizalde y familia, Carlos Laisea, J. C. Figueras y H. N. Londen, Salustiano Carredano, Sandalio Amigorena, Juan Torres y familia, Juan Magro, Constantino Junco, José Roiz, Sebastián Sarabia y familia, Domingo Aguirre, Cándido García, María y Teresa Amézaga, Raimundo Diego y familia, Trino Colerán, Josefita Alvará-

**LA SEÑORA**  
**Doña Esperanza González de Pacheco**  
FALLECIÓ EL DIA 3 DE OCTUBRE DE 1916  
A LA EDAD DE 22 AÑOS  
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENEDICION APOSTOLICA  
R. I. P.  
Su desconsolado esposo don Julián Pacheco (administrador de la galería de Alcalá de Henares); su hijo Julián Pacheco; su madre doña Trinidad González; sus hermanos Ildefonso, Luis, Ramón (ausentes), Jesús y Luisa; padres políticos don Trifón Pacheco y doña Gregoria Echarte; tíos, primos y demás parientes.  
Suplican a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, hoy miércoles, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Atarazanas, 3, 3.º al sitio de costumbre, por lo cual quedarán eternamente agradecidos.  
Santander 4 de octubre de 1916.  
La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana en la parroquia del Santísimo Cristo.  
Funeraria de Angel Rivera, Puerta la Sierra, 4.—Teléfono 458

**EL SEÑOR**  
**D. Manuel del Cerro Mier**  
falleció ayer, día 3, a las ocho de la mañana  
EN EL PUEBLO DE LA CAVADA (RIOTUERTO)  
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
R. I. P.  
Sus hijos doña Regalada, don Juan, doña Manuela, don Ricardo, doña Remedios y don Jesús; hijos políticos don Vicente Ayezarán y don Juan Ortíz; hermanos don José; hermanos políticos don Cesáreo Gómez de Bedoya; don Amelio Piro, doña Remedios de la Lama y doña Marina Mier; nietos, sobrinos y demás parientes.  
Ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma del finado y asistan a la conducción del cadáver hoy, a las tres de la tarde, y a los funerales que se celebrarán mañana jueves, a las diez de la mañana en la parroquia de San Juan de este pueblo, favores que agradecerán.  
La Cavada 4 de octubre de 1916.  
El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de la diócesis ha concedido 50 días de indulgencias en la forma acostumbrada.  
Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227—Servicio permanente

### SANTORAL

Día 4.—Miércoles.—San Francisco de Asís confesor, Santa Aurea, virgen, San Cayo y compañeros mártires.

Día 5.—Jueves.—San Froilán, patrón de León, San Atilano, patrón de Tarazona, y Santa Gala.

### CARLOS M. CONACHY DENTISTA

CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

### INTERESES LOCALES

#### La biblioteca municipal

Hace ya mucho tiempo que el Municipio tiene adquirido el solar para la futura Biblioteca municipal. Está inmediato a la finca del insigne don Marcelino Menéndez Pelayo, junto a esa otra inmortal Biblioteca que el sabio legó a su ciudad de Santander.

Pronto esta Biblioteca, consolidada y embellecida con la estatua del sabio en su frente, hará de la hoy humilde calle de Rubio una de las más visitadas e importantes de Santander.

Urge por lo tanto que el solar inmediate, destinado a futura Biblioteca municipal, se edifique. Pues no es buen ejemplo para los propietarios de solares sin edificar, que el Municipio tenga durante años y años tierras yermas en el corazón de la ciudad.

Esto aparte de la necesidad ciudadana más sentida de la Biblioteca. En su emplazamiento actual, último piso de las Casas Consistoriales, los miles de volúmenes reunidos viven en precario. No es posible tener bien organizados los servicios de lectura en esas condiciones. Nosotros hemos visto los estantes abarrotados, los libros amontonados unos sobre otros. Por mucho que sea el celo, y nos complacemos en reconocerlo, de nuestro querido amigo don Federico Vial, entusiasta y desinteresado bibliotecario y del personal que le secunda, ha de ser difícil encontrar con rapidez los libros que se pidan.

Y que la Biblioteca municipal sea una necesidad lo demuestran las estadísticas anuales.

El pueblo siente cada día mayores anhelos de leer. Jóvenes artesanos, estudiantes, empleados, pueden verse todos los días, inclinados sobre las mesas de lectura, robando horas al descanso. El Municipio está en la obligación de fomentar esas aliciones que hablan muy alto en pro de la ciudad.

Hay además otra razón de orden material. En la actual Biblioteca y Museo se conservan libros y objetos curiosísimos, de gran interés para la historia de la ciudad. Objetos por naturale-

# Trajes interiores de lana medicinal

## MARCA "VIGOR"

Los más recomendables por su calidad y duración

# ALMACENES SINFORIANO RODENAS

## En los trajes

QUE SE CONFECCIONEN durante este mes, se hará la rebaja de DIEZ A VEINTE PESETAS

### LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA NUMERO 1

do Agustín Barandica, Asunción González y familia, Francisco Trueba, Fidel Gutiérrez, Francisco Alberdi, Joaquín Hernández, Esteban Pérez, Ramón Cerro, Antonio Caparros, Pedro Caparros, Francisco Galera y familia, Manuel y Rosario López, Domingo Alvarez, Pedro Llorens, Antonio Pérez, Pedro Onis, Canaguillo, José Gavani, Baltasar Fernández, Narciso Protón, Francisco Poredó, Scarpio Pizuela, Francisco Pajares, Alberto Villar, Emilio de las Heras y familia, Eustaquio Esteban, Demófilo Monteagudo, Manuel Garamo, Ángel Somavilla, Alberto Gómez, Milagros Gómez y familia, Pafelico Alonso, Jaime Fernández, Ignacio San Pedro, Ignacia de la Inera y familia, Catalino Tejada, Faustino y Luis Gallardo, Amelia Gamilla y familia, Ramón Arzuarri, Anastasio Urizar, José Triador y Ernestina Leroy.

## Noticias

### FRANCISCO SETIÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5  
Blanca, 42, primero.

**Escándalos**  
En la calle de Sevilla a la entrada del Monte de Piedad, se insultaron y se fueron a las manos María Menéndez y Petra Palacios, resultando la María con dos heridas contusas en la región parietal izquierda y la Petra con una erosión en la frente, promoviendo al mismo tiempo un fuerte escándalo.

También promovió otro fuerte escándalo en la Almotacena Patricia y Nieves Torres Somonte, de 24 y 23 años, las cuales se pegaron por cuestiones de su industria, siendo curada la Nieves en la Casa de Socorro de una herida contusa en la frente que la causó en Patricia.

Todas fueron denunciadas por la guardia municipal.

Por la boca se introducen los microbios que causan casi todas las enfermedades, como son: el tifo, gástricas, tísis, etc. Desinfectando la boca con **Licor del Polo** tendrás una garantía y, por decirlo así, una vacuna contra estas terribles enfermedades, al mismo tiempo que podrás exhibir una hermosa y sana dentadura. Frasco, 1'50.

Por la guardia municipal fué denunciada ayer Encarnación Calderín, la cual arrojó porquería por el balcón de la casa número 2 de la calle de Marcelino Santuola cayendo sobre una señora y una niña.

El ácido úrico se elimina por el riñón  
**Agua de Corconte**  
hace funcionar el riñón.

**Doctor Santuste Buoga**  
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
De once a doce, Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, segundo.

**Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho a diez en el Paseo de Pereda:**  
«La princesa del dólar», pasodoble.—Leo Fall.  
«Los sobrinos del capitán Grant», vals.—Caballero.  
«La mala sombra», fantasía.—Serrano.  
«El patinito», preludio.—Jiménez  
«Gloria», polca.—Franco.

Padres que tenéis hijos y los veis crecer, sin daros cuenta, pobres de sangre, pálidos ojeros, con las orejas transparentes, que van aproximándose a la terrible tuberculosis. Dadle unos frascos de **Hipofosfitos Salud** y a los pocos días el sombreado color de sus mejillas proclamará las virtudes del específico.

Veinticinco años de maravillosos resultados.

AVISO.—Al comprar el frasco recházese si no se lee en el exterior, con tinta roja, Hipofosfitos Salud.

**Perdida de una máquina fotográfica**  
Desde la estación del Astillero a Santander se extravió el día 13 de agosto, a las seis de la tarde un estuche con un poliscopio objetivo Lux y una chasis de recambio, que se quedó en un departamento de seis asientos de un coche de primera del tren de Bilbao a Santander. Se gratificará con 100 pesetas al que lo devuelva en casa del señor Arce Palacios, Plaza de la Libertad, 2, Santander.

**Pastillas BOLIVAR**  
PECTORALES

Calman rápidamente la tos. Curan siempre catarrros, asma, gripe.

De venta en todas las farmacias.

## VINO ONA

**DEL DOCTOR ARISTEQUI**  
Magníficos resultados en la debilidad, convalecencia, inapetencia, anemia.

**Gran café restaurant Royalty**  
DE JULIAN GUTIERREZ  
(Suocursal en el Sardinero) Miramar  
Especialidad en banquetes  
HABITACIONES  
Plato del día: Callos a la española.

ESTA DEMOSTRADO Y RECONOCIDO que lo más moderno y elegante, a la par que sabrosos, son los platos que para regalar y regalarse prepara la acreditada **CONFITERIA RAMOS**.—San Francisco, 27.

## BOLSAS

DE MADRID		Día 2	Día 3
<b>DE MADRID</b>			
<b>Diaria de la Bolsa</b>			
Interior serie F.....	74 30	74 85	
E.....	74 60	75 00	
D.....	75 00	75 50	
C.....	78 20	78 40	
B.....	78 35	78 60	
A.....	78 20	78 40	
G y H.....	78 00	78 33	
Amortizable 3 por 100, F.....	96 90	97 30	
D.....	97 00	97 00	
C.....	97 25	97 75	
B.....	97 50	97 50	
A.....	98 00	98 00	
Amortizable 4 por 100, F.....	91 10	91 50	
Banco de España.....	450 00	450 00	
Hispano-Americano.....	200 00	200 00	
Río de la Plata.....	261 00	260 00	
Tabacaleras.....	293 00	295 00	
Nortes.....	000 00	356 00	
Alicantes.....	000 00	356 00	
Azucares.—Acciones preferentes.....	70 50	71 00	
idem.—idem ordinarias.....	00 00	23 00	
idem.—Obligaciones 4 por 100, Cupón.....	00 00	00 00	
Cédulas al 4 por 100.....	00 00	96 90	
Armas.....	00 00	00 00	
Francos.....	00 00	00 00	
Francos.....	84 85	83 80	
Libras.....	23 85	23 57	
Exterior.....	00 00	00 00	

## DE BILBAO

3 octubre.

4 por 100 Interior, serie C, a 76'20.  
5 por 100 amortizable, serie B, a 97'50, y C, a 97'25.  
4 por 100 exterior, serie F, a 83'70.  
Obligaciones del Tesoro, 4'75, a 101'80.  
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 88 y 88'25.  
Acciones Norte de España, a 353 pesetas. Idem del ferrocarril La Robla, a 365.  
Idem Vascongados, a 535.  
Idem del Banco Español del Río de la Plata, a 259 y 260.  
Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.763, 1.780, 1.753 y 1.755.  
Idem Marítima del Nervión, a 1.470, 1.474 y 1.485.  
Idem Marítima Unión, a 1.193, 1.195, 1.200 y 1.205.  
Idem Naviera Vascongada, a 720 y 725.  
Idem Naviera Bachi, a 1.510, 1.389, 1.400 y 1.415.  
Idem Naviera Olazarri, a 1.160 y 1.185, 1.170 y 1.180.  
Idem Vasco-Cantábrica, a 730.  
Idem Altos Hornos, a 346.  
Idem Unión Resinera Española, a 220.  
Idem Duro Felguera, a 146 y 148.  
Idem Minas de Cala, a 420, a plazo.  
Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 68.  
Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca, a 68.  
Idem Bilbao a Durango, segunda, a 84'50.  
Idem Santander a Bilbao, 1913, a 97'50.  
Idem Hidroeléctrica Mengemor, a 100.

**Colectación de corredores de la plaza**  
**Operaciones de hoy**  
Acciones Banco de Santander, liberadas, pesetas 3.500 a 282.  
Idem Vasco-Cantábrica, a 700 pesetas una, precedente (45).  
5 por 100 amortizable, pesetas 20.500 a 97'25, 97'50 y 98.  
4 por 100 interior, pesetas 86.500 a 74'75, 74'80, 74'40, 76'45, 76'55 y 76'60.  
Obligaciones Madrid, Zaragoza y Alicante, serie A de Valladolid a Ariza, pesetas 7.000 a 100'65.  
Santander 3 de octubre de 1916.—El adjunto de turno, Gumersindo Sáinz.

## Espectáculos

**Salón Pradera**  
Sección continua de cine desde las seis y media de tarde a doce de la noche.  
Gran éxito del hermoso drama de Benavente dividido en tres partes y un prólogo titulado «La malquerida».  
Butaca, 50 céntimos, y general, 20.

**Sala Nabón**  
A las seis y media, estreno de la hermosa película titulada «La cabeza cortada», de la serie «Los vampiros».  
Patcos sin entrada, 1 peseta, y butaca, 0'40.

**Pabellón Nabón**  
Sección continua desde las seis.  
Las cintas tituladas «El enfermero del chacho» y la cómica «La risa de la coqueta».  
Precios: General, 10 céntimos.

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid, 5.—(Varias horas)

#### El señor Dato en Palacio

La nota política del día la ha constituido la presencia en Palacio del señor Dato, que llegó al regío alcazar a las doce y media de la mañana, permaneciendo en él largo rato.

El monarca sentó a su mesa al jefe de los conservadores y durante el almuerzo conferenciaron extensamente.

En los círculos políticos se atribuye gran importancia a esta conferencia, creyéndose que es análoga a la que en Santander celebraron con el Rey los señores Maura y conde de Romanones.

#### Despachando con el Rey

Esta mañana han despachado con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

El señor Ruiz Jiménez informó al Monarca del estado de las huelgas pendientes.

El señor Alba, dió cuenta a don Alfonso de sus proyectos económicos y de la actitud de las minorías.

El Rey preguntó a ambos ministros si había asuntos urgentes que requiriera la celebración de un consejo bajo su presidencia.

Como aquellos le contestaron negativamente, el Rey suspendió el consejo que había de celebrarse en Palacio el jueves próximo, por continuar enfermo el conde de Romanones, que estará restablecido dentro de tres o cuatro días.

#### Los proyectos sobre beneficios extraordinarios de la guerra

En los círculos políticos y económicos se cree que habrá fórmula en el proyecto sobre beneficios de la guerra.

Se espera a la comisión bilbaína que esta noche llegará a Madrid.

Esta noche se celebrará una reunión creyéndose que en ella quedará despejada la incógnita.

**Ruiz Jiménez y Romanones**  
El ministro de la Gobernación estuvo esta mañana en el domicilio del conde de Romanones.

También visitaron al presidente los señores Alba y Gasset.

El señor conde de Romanones que

## DE BILBAO (Continuación)

los volaron sobre la población.

Mañana, a las seis de la mañana, se elevará de nuevo la escuadrilla para regresar a Guadalajara, pasando por Soria.

**Nueva línea férrea.—Las cantinas escolares**  
También comunican de Vitoria que mañana será abierto a la explotación el trozo del ferrocarril Vasco Navarro, comprendido entre Salinas y Escoriaza.

—En virtud de las gestiones realizadas por el señor Dato, ha sido concedida una subvención de dos mil pesetas, para el sostenimiento de cantinas escolares.

Se espera que en los próximos presupuestos se consuelen mil más.

**DE BARCELONA.—La huelga ferroviaria solucionada.—Guardia arrollado por el tren**  
Dicen de Barcelona que ha sido solucionada satisfactoriamente la huelga de obreros de los talleres de San Andrés.

Esta mañana han reanudado el trabajo.

A un guardia de Seguridad que vigilaba la vía, se le espantó el caballo, teniendo la desgracia de caer cuando pasaba un tren.

El guardia fué arrollado por el convoy, resultando con gravísimas heridas.

**Huelga de tejedores**  
Noticias de Igualada dan cuenta de que ha estallado la huelga de obreros tejedores.

Los huelguistas ascienden a 300.

**Accidente de aviación**  
Dicen de Soria que esta mañana llegó a aquella capital una escuadrilla aérea, formada por cuatro biplanos «Farman».

Uno de los aparatos aterrizó violentamente, sufriendo grandes averías.

Los tripulante resultaron ilesos.

**El proyecto de beneficios extraordinarios.—Lluvia de enmiendas.—Modificaciones introducidas**  
En el Congreso se reunirán hoy los diputados de Vizcaya y los de otras regiones, a quienes afecta el proyecto de beneficios extraordinarios de la guerra.

Acordaron presentar 22 enmiendas a los artículos 3, 4 y 5 del proyecto, reformados según ofreció ayer el ministro de Hacienda.

También presentarán otras enmiendas a distintos artículos, asegurándose que en total pasan de 200.

La comisión encargada de dictaminar el proyecto se reunió esta tarde en el Congreso, acordando modificar los artículos 3, 4, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 21 y 22, con arreglo a las manifestaciones hechas por el señor Alba en el discurso que pronunció en la anterior etapa parlamentaria.

La modificación principal por que afecta al extremo que fué objeto de mayor oposición es la de la retroactividad de la ley.

Estos efectos retroactivos solo se producirán desde 1.º de enero de 1916.

Por lo afecta al año 1915 podrá oírse por el pago de doble cuota que la correspondiente al impuesto de utilidades, considerándose para ese efecto a las provincias aforadas como si estuvieran fuera del concierto.

Además no habrá ninguna investigación que no se halle ya consignada en la ley del impuesto de utilidades.

La escala que en el proyecto era del 15 al 35 por 100, se reduce del 10 al 30.

Al terminar la sesión del Congreso, manifestó el señor Alba a los periodistas que había hablado con el señor Francos Rodríguez sobre las modificaciones de este proyecto y que de ellas daré cuenta a la Cámara en la sesión de mañana.

Añadió el señor Alba que está dispuesto a no retirar el proyecto, pase lo que pase.

El señor Cárdeno y los regionalistas por su parte, no quieren dejar pasar el artículo segundo de la ley.

El ministro de Hacienda ha citado para mañana a los navieros que se encuentran en Madrid para cambiar impresiones.

**El cupo militar**  
La «Gaceta» publica una disposición llamando a filas para el próximo reemplazo a 65.000 hombres.

De estos corresponden 401 a Santander y 427 a Torrelavega.

**La enfermedad de Romanones**  
Ayer el conde de Romanones tenía algo de fiebre.

Su estado no despierta inquietud pero el conde padece una pequeña infección intestinal.

En el Congreso circularon rumores alarmantes acerca del estado del presidente del Consejo, llegándose a decir que habría necesidad de designar entre los ministros un presi-

## La crisis obrera

Un grupo de obreros sin trabajo intentó hoy llegar en manifestación hasta el Congreso.

Lo impidió la fuerza pública.

El alcalde de Madrid, hablando de la crisis obrera, ha declarado que tiene preparadas obras y herramientas para dar trabajo a 14.000 obreros durante el próximo invierno.

**La Tabacalera y los proyectos de Alba**  
Hoy se ha reunido el Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos, para cambiar impresiones sobre los proyectos de Hacienda que afectan a dicha Compañía.

## LAS CORTES

**SENADO**

Se abre la sesión a las tres y cuarenta bajo la presidencia del señor García Prieto.

El conde Uria, pide la pronta subasta de las obras del Instituto de Oviedo.

El señor Burell dice que la culpa de la dilación la tienen los profesores de dicho centro docente.

Se entra en el orden del día.

Continúa la discusión del proyecto de autonomía universitaria.

Rectifica el marqués de Villaviciosa de Asturias.

Dice que con la instrucción pública de España ocurre lo que con aquella madre que, sin darse cuenta, amantaba a una culebra, mientras su hijo se debilitaba poniéndose a la muerte.

Al pronunciar el marqués de Villaviciosa la palabra culebra, varios senadores supersticiosos abandonan rápidamente el salón, lo que produce general regocijo.

Continúa el orador su discurso, combatiendo el sistema pedagógico, empleado en España y abogando por la libertad de enseñanza.

Insiste en la necesidad de que haya un cuestionario único.

Se expresa en términos irónicos, produciendo muchas veces risas generales.

El señor Tormo le contesta y se levanta la sesión.

## CONGRESO

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Villanueva.

El conde de los Andes pide que se cuente el número.

Se aprueba el acta por 74 votos.

El conde los Andes anuncia una interpelación sobre las elecciones municipales en Jerez.

El señor Ampuero hace un ruego de carácter local.

Pide que el tren rápido de Madrid a Bilbao sea diario, en vez de bisemanal.

El señor Barcia pide varios documentos referentes a la última huelga de ferroviarios, con objeto de estudiarlos y explicar una interpelación.

El ministro de la Gobernación, le contesta que en breve será publicada una memoria en la que constarán todos los documentos referentes a la huelga, aun aquellos que fueron más reservados.

El señor Barriovero pide medios para aliviar la crisis obrera en León.

Los ministros de la Gobernación y Fomento ofrecen complacerle.

Continúa el debate sobre las elecciones de Gerona.

Interviene el señor Moreno Mendoza, que califica de agresores a los regionalistas.

Se entra en el orden del día.

Discútese un proyecto de 200.000 pesetas para sufragar los gastos de nuestra concurrencia a la Exposición del Panamá.

El señor Cierva, pide algunas aclaraciones, contestándole el ministro de Fomento.

El señor Bugallá, pide que se aplaque la discusión con objeto de traer algunos datos interesantes.

El ministro de Fomento, hace presente que el acuerdo de concurrir a la Exposición del Panamá, se tomó estando en el Poder el partido conservador.

Contesta a esto el señor Bugallá, que da algunas explicaciones.

El señor Cambó, habla de otras exposiciones extranjeras, a las que ha concurrido España, diciendo que hemos dado un espectáculo bochornoso.

Afirma que en la última exposición de Bruselas la instalación de España era inferior a la de Madagascar o cualquier colonia africana.

Recuerda que en la exposición del turismo celebrada en Londres, habían sido colocados en la parte destinada a pabellones españoles grandes carteles, en los que se leía: «Por causa de los conflictos obreros en España aun no se han recibido los

# Licor del Polo de Orive :

**De perfume delicioso**

# Agua Colonia Orive :

**Dentadura blanquisima y encias frescas y rosadas**

# Pasta dentifrica Orive :

**Dentifrico insuperable para conservar sana la boca**

**Preferida por las personas de gusto**

objetos que iban a ser expuestos en este pabellón.

El ministro de Fomento, se muestra conforme con que antes de concurrir a una exposición extranjera, es necesario tener la garantía de que haremos un buen papel.

Se aprueba el crédito. Después de una breve discusión intervinieron en contra el señor Lacierva se aprueba un proyecto creando las administraciones de contribuciones de distritos.

Discútese la reforma de la ley de supresión del impuesto de consumos a la sal y al alcohol.

El señor Barcia pide que se aplaque la discusión hasta que esté presente el señor Bugallá, que se propone intervenir.

El señor Cierva consume el primer turno en contra.

Pide que el problema de los consumos se resuelva de una vez totalmente y no en parte como se trata de hacer.

Le contesta el señor Silvela, de la Comisión.

El señor Gambó consume el segundo turno en contra.

Combate la supresión de los consumos diciendo que en Barcelona, es popular este impuesto y su mantenimiento, reporta grandes beneficios. El señor Alba, pide que sea aprobado el proyecto, ofreciendo presentar en la primavera otro, concediendo verdadera independencia a los Municipios.

Dice que le preocupa la situación del Ayuntamiento de Barcelona, que vive al amparo de un telegrama.

El señor Bugallá: El telegrama le dirigió yo, prorrogando el plazo para la supresión de los consumos.

Entre el señor Bugallá y el ministro de Hacienda, se entabla un vivo diálogo sobre la conveniencia de la prórroga.

El señor Alba declara que no es ferviente partidario de la supresión del impuesto de consumos, pero que se somete al criterio del partido liberal y además es incapaz de tirar por la borda la obra del inolvidable Canalejas.

Este—añade—anunció que modificaría la ley de supresión de los consumos y esto pretendiendo hacer yo. Se levanta la sesión.

## LA GUERRA EUROPEA

### Comunicado francés

De París telegrafían el siguiente comunicado oficial de las tres de la tarde:

“Al Norte del Somme la lucha de artillería ha sido bastante violenta, especialmente en la región de Rancourt.

Los alemanes hicieron tentativas para desembocar en el bosque de Saint Pierre, pero el tiro de contención y el fuego de nuestras ametralladoras arrojó enseguida al enemigo a sus trincheras. Hubo algunos prisioneros.

La noche transcurrió tranquila en el resto del frente.

Aviación.—Durante la jornada de ayer, uno de nuestros pilotos derribó a un aeroplano alemán cerca de Conde-les-Autries, en la región de Bouillers.

El sargento Sauvage, derribó al quinto avión enemigo, que después de un combate accidentado, se estrelló contra el suelo cerca de Transloy.

### Comunicado austriaco

Desde Vienna transmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente rumano.—Al Sudeste de Orzowa conquistamos algunas alturas.

En Kurkul, se retiraron las avanzadas enemigas en desorden, siendo perseguidas por nuestras tropas.

Frente ruso.—En los Cárpatos no se han registrado combates de importancia.

Frente del arquiducado Leopoldo de Baviera.—En la acción de Prosdick, a la que se refiere el comunicado alemán de ayer, hicimos prisioneros a veinticuatro oficiales y 2.300 soldados enemigos.

Rechazamos las tentativas de avance enemigas en Wolhyniá y Swyniatin.

Frente italiano.—La artillería enemiga demostró actividad en el frente de la costa, siendo más intenso el fuego en la alta planicie del Garso.

### Buque noruego perdido

Telegrafían de Berlín que el buque noruego “Rois-Javi” se ha perdido frente a la costa de Marmen. La tripulación logró salvarse.

### Aeroplano francés derribado

De Berlín comunican que un avión francés que voló sobre Sofía y en el que iba el sargento Fargues fue perseguido por otro aeroplano alemán que le dio caza cerca de Vulcan, causándole tan importantes averías que se vio precisado a aterrizar. Fueron hechos prisioneros un tri-

plante francés, el piloto y el citado sargento.

Este último reconoció la valentía del aviador alemán que les había atacado.

### Los restos de un combate

Comunican de Barcelona que el capitán de una barca danesa llegada a aquel puerto ha manifestado que vio en el mar del Norte flotando sobre las aguas más de cien cadáveres, con el uniforme de la marina inglesa.

También encontró restos y efectos pertenecientes a marinos alemanes, lo que hace suponer que algún submarino intentó hechar a pique un buque y se entabló entre ambos un desesperado combate.

### Comunicado turco

Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado turco:

Las tropas turcas en nuestra ala derecha del frente del Cáucaso, obtuvieron un importante éxito, atacando sus patrullas por sorpresa el campamento enemigo.

En nuestras ala izquierda rechazamos a fuerzas enemigas superiores en número, causándoles muchas bajas.

### Comunicado inglés

De Londres telegrafían el siguiente comunicado oficial:

Llueve copiosamente desde esta mañana.

Durante el día ha habido violentos combates.

En Beaucourt el enemigo consiguió poner el pie en algunas casas.

Mejoramos nuestras posiciones al Oeste de Quedeourt y al Norte y Este de Courcellette.

En las últimas veinticuatro horas aprisionamos a un oficial y 63 soldados.

Durante las operaciones de ayer los aviones ingleses bombardearon los puntos de importancia militar. Entre llamas derribamos un globo cautivo.

Ha habido numerosos combates aéreos.

Hemos destruido dos aparatos obligando a aterrizar a otros dos.

Nosotros no tuvimos pérdidas.

### Comunicado austriaco

De Vienna dan cuenta del siguiente comunicado:

Frente rumano.—En el sector de Orsova, conquistamos algunas alturas.

Ocupamos el monte Operoca, rechazando los contraataques del enemigo.

En el frente del Kekel nuestras avanzadas retrocedieron.

Frente ruso.—En los Cárpatos sin cambios.

En la carretera de Brody los austro-alemanes mediante un contraataque recuperaron el terreno perdido (anteayer, aprisionando a 24 oficiales y 2.300 soldados. Cogimos además algunas ametralladoras.

En el frente del ferrocarril de Brody a Lemberg terminando los ataques rusos que fracasaron.

Aprisionamos a 200 soldados.

En la Wolinia los rusos cañonearon con violencia la línea del ejército de von Terstyaniky.

Varias veces dirigieron los cañones contra sus propias trincheras para obligar a su infantería a atacar lográndolo en algunas secciones.

Todos los ataques del enemigo fueron rechazados.

Igualmente fueron rechazados fuertes contingentes enemigos.

En el frente enemigo la artillería enemiga ha dado muestras de gran actividad en toda la costa, especialmente en la región del Garso.

### Avión francés derribado

De Sofía comunican que un avión francés que atacaba a Sofía fue derribado por otro avión alemán.

Los tripulantes que resultaron ilesos fueron hechos prisioneros.

### Vapor hundido

De Berna dicen que ha sido echado a pique el vapor noruego “Rolffar”.

La tripulación se salvó.

Poincaré en el frente del Somme

Telegrafían de París que M. Poincaré acompañado del ministro de la Guerra y del general Joffre, visitó el lunes el frente del Somme.

El presidente de la República felicitó a las tropas en nombre del pueblo por su heroico comportamiento y condecoró a varios oficiales y soldados, que se distinguieron en las últimas operaciones.

### Otro comunicado inglés

Dice así: La noche ha transcurrido con tranquilidad.

Al Sur del Angre nuestras tropas realizaron con éxito un raid a las trincheras enemigas, al Sur de Loos.

El último raid de los zeppelines.—Nuevos detalles

De Londres dicen que los últimos momentos del zepelín destruido fueron intensamente dramáticos. Realizó grandes esfuerzos para librarse de los perseguidores.

La caída comenzó a una altura de tres kilómetros.

Cuando llegaba a mil metros se rompió en cinco pedazos.

Hasta ahora se han encontrado 17 cadáveres.

Entre los numerosos objetos encontrados figura una cruz de hierro con la inscripción “1914”.

El conde de Zeppelin pensaba tomar parte en el raid, pero a última hora desistió.

Los amigos que lo ignoraban temieron que fuera una de las víctimas.

### Servios y búlgaros

Dicen de Londres que los servios en las últimas semanas se han apoderado de cuarenta cañones.

El paso del Danubio por los rumanos

La prensa inglesa considera como un acontecimiento importantísimo el paso del Danubio por las tropas rumanas.

El general Molke, tenía calculado que a operación costaría a los rumanos 50.000 hombres.

### Comunicado francés de Oriente

De París comunican el parte oficial relativo a las operaciones en Oriente.

Dice así: “En el frente del Struma fueron rechazados con pérdidas sangrientas para el enemigo nuevos contraataques búlgaros contra las posiciones conquistadas por las tropas británicas.

El día 30 de septiembre en la región de Czerna las tropas servias seguían avanzando en las pendientes occidentales y ayer se apoderaron de las primeras trincheras enemigas en las alturas de Starkov-Brod.

Nuestros aliados cogieron nueva batería búlgara.

En nuestra ala izquierda continúa el acostumbrado cañoneo.

Signe l'horizon sin interrupción.

### Las damas griegas

De Atenas comunican que la Asociación patriótica de damas griegas se ha adherido a los revolucionarios y ha borrado de las listas de afiliados a la reina Sofía.

### Comunicado francés de la noche

En el frente del Somme, los franceses mediante energicos ataques se apoderaron de una importante trinchera al Norte de Rancourt, aprisionando a 120 soldados enemigos, entre ellos tres oficiales.

Al Sur hay gran actividad de artillería.

### Comunicado alemán

En Lombartzide, nuestros marinos cerca de la costa tuvieron un victorioso encuentro con el enemigo, cogiéndole 22 prisioneros.

Al Norte del Somme fuego de artillería.

Al Norte de Thiepool quitamos a los ingleses elementos de trincheras y ametralladoras.

La lucha se encarnizó en Srears.

En Flers los ingleses ganaron terreno a cambio de grandes pérdidas.

Ambos lados de la granja de Eaucourt nuestra artillería obligó a la infantería enemiga a permanecer en sus posiciones.

Los franceses han atacado la carretera de Louilly-Rancourt y el bosque de Saint Pierre.

Penetraron en nuestras líneas, pero fueron desalojados con grandes pérdidas.

Frente oriental.—Al Oeste de Luck ha empezado desde el 2 del actual un ataque general.

A partir de la mañana se sucedieron los ataques rusos, sufriendo una gran derrota.

El 17 cuerpo de ejército enemigo ha quedado aniquilado.

La artillería rusa disparó contra sus tropas para obligarlas a atacar.

Nuestras bajas han sido escasas.

Al Norte de Graberka ampliamos nuestros éxitos.

Cogimos 2.578 soldados prisioneros y 41 oficiales y nos apoderamos de 13 ametralladoras.

### El Corresponsal.

## Terrible incendio en Guarnizo

CUATRO CASAS QUEMADAS.—CONTINUA EL INCENDIO.

A las tres próximamente de la madrugada de hoy se recibió en el Gobierno civil un telegrama dando cuenta de que en el pueblo de Guarnizo se había declarado un terrible incendio.

Se pedían auxilios con toda urgencia.

El gobernador don Alonso, Gullón conferenció por teléfono con el alcalde para que fuese enviada la bomba automóvil.

Como existe un acuerdo del Ayuntamiento para que la bomba no salga del término municipal se pensó en no mandarla, pero más tarde y en vista de la urgencia del caso, salió la bomba

automóvil con varios bomberos y material de extinción.

También conferenció el gobernador con el presidente de la Comisión municipal de Obras y jefe del Cuerpo de Bomberos Voluntarios, don Rafael Botín, que se dispuso inmediatamente para salir hacia Guarnizo con personal a sus órdenes y el material necesario.

Por el aparato telegráfico de la estación del Norte se pidieron detalles de lo que ocurría facilitándolos la Guardia civil del Astillero que desde los primeros momentos se personó en el lugar del siniestro.

El fuego se inició en una cuadra situada en un edificio próximo a la estación del ferrocarril.

Dicho edificio comprende una manzana de nueve casas.

El fuego se propagó rápidamente y a las cuatro y cuarto iban ya quemadas cuatro viviendas.

Los bomberos del Astillero, la Guardia civil de este puesto y los vecinos de Guarnizo trabajaban denodadamente en la extinción del incendio logrando evitar que se propagara por uno de los lados.

Por el opuesto amenazaba hacer presa en otras viviendas inmediatas.

En la cuadra por donde empezó el fuego se quemaron diez casas.

En un almacén también destruido por el voraz elemento, arrieron cien sacos de garbanos y otras existencias.

Los vecinos de las casas quemadas no tuvieron tiempo de salvar nada de su ajuar.

A la hora en que escribimos estas líneas continúa el incendio. Las llamas iluminan una gran extensión de terreno.

Las casas quemadas eran propiedad del conde de Mansilla.

No se sabe que haya ocurrido ninguna desgracia personal. Las familias que habitaban en las casas destruidas por el fuego han sido recogidas por algunos vecinos caritativos que han tenido que facilitarles ropa.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

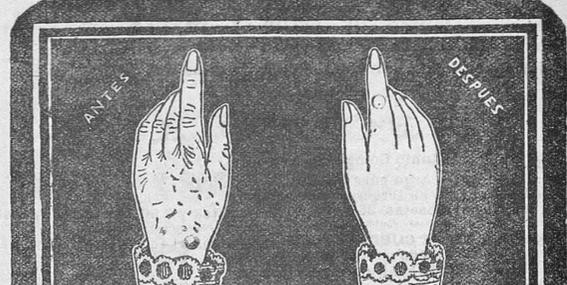
Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.

Se ha comunicado a la casa de don Juan de Guarnizo la noticia de lo ocurrido.



**¡Descubrimiento sensacional!**  
para la higiene y cuidados del cutis

## Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y deje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber cuida, está recomendada especialmente para la **piel que tiene de la piel, manos cortadas, cara y labios, granos, rojeces, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas**, y en general, para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. **Todas las personas que usan a diario la Crema de almendras CALBER la prefieren a todas las demás. ¡Compre V. enseguida y se convencerá!**

¡¡¡ES DELICIOSA!!!

De venta en Santander: Señores Perz del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

## Automóviles de alquiler

Precios convencionales y muy económicos desde pesetas 0'50 por kilómetro

**Garage Moderno, calle de Calderón, 33**

TELEFONO 371.—SANTANDER.

ES LA CERA... MÁS BRILLANTE Y PERMANENTE... PARA

## KEROS LUSTRAR PISOS.

LINOLEUM MUEBLES MARMÓLES

Puntos de venta en Santander: Señores V. Villafranca y Calvo, Alameda 14, droguería. Sres. Zubieta y Fernández, Wad-Ras, 5, droguería. Don Pedro García Gavilán, Méndez Núñez, 2, farmacia. Don Miguel Labrador, Piz Margall y Juan de Herrera, almacén de ferretería.

Gran establecimiento DE **Horticultura, Arboricultura y Jardinería** DE JUAN C. de EGUILIOR e HIJOS Autonomía, 24.—BILBAO

Extensos viveros de árboles frutales, forestales y arbustos. Semillas de hortalizas, flores y prados. Levantamiento de planos y trazado de parques y jardines.

Ama de cria se ofrece, para dentro o fuera de la capital.—Informarán en Calzadas Altas, 35, guardilla.

RESTAURANTE **El Cantábriico**

Propietario **Pedro Gómez Fernández**

Hernán Cortés, número 9 Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, luncheo.

Precios moderados.—Habitaciones. Plato del día. Mene tra de jamón a la española.

Venta de una casa en esta ciudad Renta líquida el mes 235 pesetas. Trato con el propietario, sin corretores. Informes en esta Administración.

## Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. **Relojería LA PENDOLA**, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard.)

**PABLO GALAN**

### Lanería y colchonería DE PEDRO CUESTA

Beceido, 11, Santander.—Teléfono, 108.

—PRECIO FIJO—

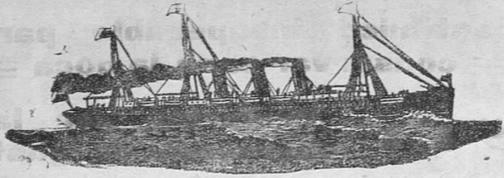
Damaecos, Miraguano, Pluma, Piel, Davet, Grin, Edredones y Borrás finas.

Especialidad en colchones de la D. G. S. S.

## Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegando a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.

En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se han recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 525 periódicos, que dan un promedio



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde  
El 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XII**

Su capitán don Antonio Comellas.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA: Pesetas 250, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, 285 pesetas de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ: 275 y 5 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma, siendo el precio del pasaje de tercera ordinaria, 275 pesetas y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último.  
El día 31 de Octubre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al

**Reina Victoria Eugenia**

(de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

HACIA EL 28 DE OCTUBRE saldrá de Santander el vapor

**P. de Satrústegui**

Su capitán don E. Aparicio.

Para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera ordinaria CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUIDOS IMPUESTOS.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 22, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 21, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Guayma, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con abordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, usando los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Septiembre, 10 de Octubre y 26 de Noviembre para Port-Said, Suez, Singapore y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la zona indicada en el viaje de ida.

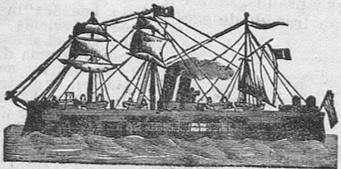
### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, a la acreditada en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono 63.

Vapores correos españoles

## Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 17 de Octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo

**Infanta Isabel**

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915.  
Admitiendo pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda y Tercera clase para

**HABANA**

precio del pasaje de tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y 10 de impuestos hasta el desembarque.  
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.  
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.  
Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en 1.º

**FRANCISCO GARCIA**

Calle de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

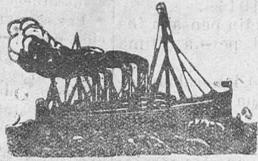
## Las Maravillas de España



VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE  
COMPRENDE TAMBIÉN VISTAS Y DESCRIPCIONES DE MURCIA ALICANTE TARRAGONA CASTELLÓN CARTAGENA ALCOY

NO PERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERA EN CUALQUIER LIBRERÍA LOS ALBUMS DE...  
Las Maravillas de España  
CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIERE MADRID

4 álbums publicados: MADRID, BARCELONA, SAN SEBASTIÁN, VALENCIA y la Costa de Levante  
PRECIO DE CADA ALBUM 3 pesetas en Madrid, 3,50 pesetas en Provincias.



Vapores correos españoles

## Compañía Trasatlántica

### Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la tercera decena de octubre saldrá de Santander el vapor

**Alfonso Doce**

su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Matagorda y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carbones de vapor.—Menudo para máquinas.—Aglomerados.—Kok para los metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Villás, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Morán.  
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

## Uralita

Placas de cemento y amianto para tejados, embonados, cielorrasos, zócalos, revestimiento de paredes húmedas, etc.  
Ligeras, incombustibles, eternas.  
Escamas para torrecillas, glorietas, kioscos, etc.  
Cartones asfaltados a precios reducidos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc.  
Loseta de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc.  
Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Maliaño.  
Desnatadores PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea.  
Motores marinos portátiles, adaptables a cualquier bote o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Último modelo norteamericano.  
Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.

**R. Miquelarena e Hijo**

Méndez Núñez, 21.—Entrada por Calderón de la Barca



## VINO DE PEPTON

ORTEG

EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas Débiles y convalecientes.  
Infalible en las inapetencias.  
De venta en farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid

REUMA, CALCULOS, CATARROS, COQUELUCHÉ, NEURASTENIA

## Termas Pallarés (S. A.)

(Antes Matheu, San Fermín y Gran Cascada).

**ALHAMA DE ARAGÓN**

Grandes reformas y ampliaciones. Cinco hermosos y confortables hoteles y en los mismos, comunicados con todos los pisos por ascensores, cinco galerías con 53 baños de agua corriente mineral a 34°.  
**GRAN CASCADA** de inhalación, ÚNICA EN EL MUNDO, con 16.000 litros de agua termal por minuto. **SARAGE FOSSE**.  
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
Informes en Madrid: Bolsa, 2 y directamente a **TERMAS PALLARÉS**.  
En Santander: Farmacia de don Leopoldo Hontañón y almacén de tejidos de don Santos Capa.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS  
**ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias  
EN TODAS LAS FARMACIAS.

## Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

**HABANA Y VERACRUZ**

Saldrá de Santander el 22 de octubre de 1916 el magnífico vapor

**LA NAVARRE**

de 18.744 toneladas de emplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá el día 12 de Octubre de 1916 el magnífico vapor

**Niágara**

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HERRERA.—Muelle, 26, bajo.—Teléfono número 58.



**MANZANILLA ROMANA** "RÓMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO

ESTOMECAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

Bote para CIEN tazas: UNA PESETA

Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:

**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**

**TE CHAMBARD** es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

## Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID  
Rápido.—Salida de Santander a las 8.40, para llegar a Madrid a las 21.45.  
Salida de Madrid a las 8.45, para llegar a Santander a las 20.14.  
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.  
Correos.—Salida de Santander a las 16.27, para llegar a Madrid a las 8.10.  
Salida de Madrid a las 17.30, para llegar a Santander a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 7.23, para llegar a Madrid a las 5.58.  
Salida de Madrid a las 22.10, para llegar a Santander a las 18.40.  
SANTANDER-BARCELONA  
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12.08, para llegar a Barcelona a las 14.12.  
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10.10.  
SANTANDER-BILBAO  
Salidas de Santander para Bilbao a las 7.10.10, (expreso), 14.05 y 16.45, para llegar a Bilbao a las 10.53, 13.05, 17.52 y 20.38, respectivamente.  
De Bilbao para Santander a las 7.10 (expreso), 14 y 16.50, para llegar a Santander a las 12.52, 17.45 y 20.40, respectivamente.  
De Gijón para Santander, a las 7.14, para llegar a las 9.30.  
De Santander para Marrón, a las 17.35, para llegar a las 19.32.  
SANTANDER-ONTANEDA  
Salidas de Santander, a las 7.30, 10.35, 14.20 y 18.25, llegando a Ontaneda a las 9.28, 12.26, 16.18 y 20.20, respectivamente.  
De Ontaneda-Alceda, a las 6.30, 11.25, 14.26 y 18.25, llegando a Santander a las 8.15, 13.11, 16.13 y 20.05 respectivamente.  
SANTANDER-LIÉRGANES  
De Santander para Liérganes, a las 8.05, 12.15, 14.55, 16.45, 18.10 y 19.55.  
De Liérganes para Santander, a las 6.35, 11.20, 14, 16.45, 17.55 y 19.20.  
De Santander para Solares, a las 15.55.  
De Solares para Santander, a las 16.20.  
SANTANDER-LLANES  
De Santander a Llanes, a las 7.45 (correo), 13.20 y 17.20; para llegar a Llanes a las 11.15, 16.19 y 20.50.  
Los dos primeros continúan a Oviedo.  
De Llanes a Santander, a las 7.40, 12.58 y 17.20 (correo); para llegar a Santander a las 11.08, 16.13 y 20.40.  
Los dos últimos proceden de Oviedo.  
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL  
Salidas de Santander, a las 14.15, 14.50 y 20.10; para llegar a Cabezón a las 13.25, 16.38 y 21.54.  
Salidas de Cabezón, a las 7.19.40 y 17.55; para llegar a Santander a las 8.46, 15.28 y 18.48.  
SANTANDER-TORRELAVEGA  
(Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega).  
Salida de Santander, a las 7.05, para llegar a Torrelavega a las 8.13.  
Salida de Torrelavega, a las 11.55, para llegar a Santander a las 12.40.  
SERVICIO DE SANTANDER  
De Somo para Pedreña y Santander, a las 7.30, 12.30 y 16.30.  
De Santander para Pedreña y Somo, a las 8, 11.30, 15 y 18.  
SERVICIO POSTAL  
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina  
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10.30; de Bilbao, a las 12. Mixto de Madrid, a las 7.30.  
Lista.—De 9.30 a 13 y de 16 a 20. Apartado.—De 10 a 3 y de 16 a 20. Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14. Certificadas.—De 10 a 14 y de 16 a 17.  
Giro postal.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrafo.  
Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana y hasta las 14.

Se vende coche SOCIABLE con portezuela y garganta y dos guarniciones, una francesa y otra inglesa, seminuevas también. Informes, Mauricio Aurelio García, Alceda.

## A l comercio

Joven tenedor de libros, se ofrece para llevar la Contabilidad Mercantil o para viajante, habiendo trabajado en el comercio de la Habana. Tiene referencias. Informan en esta Administración.

## VERSOS DEL MAR Y DE LOS VINOS

por **José del Río Sainz**  
PRECIO TRES PESETAS.  
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecañales, calle de la Blanca.