



SANTORAL

Día 3.—Martes.—San Dionisio, San Faustino, San Cándido, San Máximo y San Gerardo, obispo.

Día 4.—Miércoles.—San Francisco de Asís confesor, Santa Aurea, virgen, San Cayo y compañeros mártires.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

La batalla del Somme

(Impresiones de un lector de partes oficiales.)

Resumiendo los incidentes del primer día de batalla, diremos que el ala derecha franco-británica, formada por franceses exclusivamente, obtuvo un éxito completo y fácil; el centro, compuesto de franco-ingleses, venció también, después de una lucha obstinada en Mametz y Montauban, y el ala izquierda tropa inglesa sola, fué sangrientamente rechazada desde Gaudécourt hasta Fricourt.

El resultado de la lucha en esta parte del Norte del Somme lo explica W. Beach Thomas, redactor de "The Daily Mail", y presente en la línea de fuego, del siguiente modo:

"Los alemanes sabían a ciencia cierta que serían atacados a primeros de julio. Pero esperaban ese ataque en el trozo de línea que va de Roye a Lille. Principalmente esperaban el peso de la acometida a ambos lados de Arras, y desde luego en Gormencourt. Es decir, en el trozo de comarca comprendido entre Hebuterne o Gormencourt y Souchez."

En esa parte del sector habían acumulado por lo tanto sus efectivos más considerables, y un número muy crecido de bocas de fuego. Era desde luego la parte más fuerte de toda la línea. Allí estaban Thiepval y Ovillers y Contalmaison y Fricourt.

Atacaban en esta parte de la línea principalmente contingentes de los Dominios. Las milicias de Terranova se cubrieron de gloria y quedaron en cuadro ante Fricourt y Gormencourt.

El mismo enviado de "The Daily Mail" describe así la lucha en Gormencourt:

"Nuestro ataque contra Gormencourt, en el extremo Norte del largo frente de batalla, fué el episodio más heroico de la guerra. Yo ya sabía lo que eran aquellas trincheras, y con muchos de los oficiales que las atacaron tenía una gran amistad. Había jugado con ellos al foot-ball y al cricket."

A las 7.30 del día 1, los cañones alemanes de todos los calibres abrieron un fuego de triple barrage.

A través de ese fuego avanzaron los soldados marcialmente, como en una revista. Dar un paso adelante equivalía a la muerte, y había que dar muchos pasos, pues nuestras posiciones en aquella parte estaban muy distantes de las alemanas.

Cuando el avance llegó al límite del tercer "barrage" se vió a los sirvientes de las ametralladoras enemigas subir sobre los parapetos a pecho descubierta, emplazar allí sus ametralladoras y enfilarlas de tal modo, que dos tercias partes de los asaltantes quedaron sobre el campo.

Nuestros hombres murieron, pero al morir obligaron al enemigo a concentrar ante ellos, tal número de bocas de fuego, que facilitaron el rápido avance de nuestros aliados en el Sur.

Aunque rechazados y diezmados, escribieron la página más brillante de la historia de Inglaterra.

Algo semejante ocurrió en Thiepval. Esta posición era conocida por los ingleses con el nombre de "The King of the fort" (el rey de las fortalezas). Thiepval estaba guarnecida por una brigada de tropas wutenburguesas, desde hace dos años. Diferentes veces se habían negado a ser relevados, encarnizados con su fortaleza. Debajo del pueblo se había cavado una nueva ciudad subterránea. "Sus sótanos" dice el periodista inglés, a quien seguimos, rivalizaban con los famosos sótanos de Arras cuando la dominación española. Además, aquellos soldados consideraban como un pueblo de honor defender hasta el fin las fortificaciones por ellos construidas.

Los ingleses empezaron el ataque a Thiepval concentrando sobre el pueblo un fuego horroroso. Pero cuando las granadas empezaban a llover—sigue diciendo Beach Thomas—los wutenburgueses descendían a las galerías y corredores subterráneos y sobre ellos, las explosiones de los 12 pulgadas, no tenían otra eficacia que las gotas del granizo sobre un tejado.

El centro de la ofensiva de Thiepval era el castillo. Emergía, teniendo bajo la superficie nueve decimas partes de su volumen, como los "ice-berg". Su parte más considerable estaba enterrada.

Así ha podido sostenerse Thiepval durante tres meses, hasta hace pocos días que cayó, mientras todas las demás posiciones a derecha e izquierda sucumbían.

En el primer ataque del día 1 de julio, perdió Inglaterra muchos de sus mejores soldados. E igual también ocurrió en Fricourt.

El general Maurice, jefe del Estado Mayor del "War Office", explicando las dificultades con que tuvieron que luchar los ingleses, dice:

"De ahí que hicieran los alemanes grandes preparativos delante de nuestro frente, amontonando los esfuerzos allí y descurriendo el sector meridional ocupado por los franceses.

Previendo los alemanes nuestro ataque, reunieron gran cantidad de fuerzas, compuestas muchas de ellas de unidades independientes, llamados "mouquetiers", batallones armados solamente con ametralladoras ligeras, que fueron las que más bajas nos hicieron.

El enemigo, hábil y valiente, se defendió de un modo desesperado, especialmente en la región comprendida entre Gormencourt y Fricourt, en la que indudablemente esperaba nuestro

ataque principal y donde la lucha fué más violenta.

La configuración del terreno dificultó particularmente la toma de Fricourt, y nuestras pérdidas allí no nos cogieron desprevenidos."

Además de estas razones, hay que apuntar una fundamental: que al Norte del Somme los alemanes disponían de excelentes vías de comunicación, lo que no les ocurría al Sur del río. Por estas razones, el avance francés fué rápido y fácil, mientras los ingleses eran contenidos en muchos puntos y sufrieron pérdidas terribles.

Ha regresado de Espozués nuestro distinguido amigo don José María Fernández Cavada, acompañado de su familia.

Han regresado de Burdeos y San Sebastián nuestro amigo don José Ciria y su distinguida señora e hijo.

Ecós de sociedad

Ayer salió para Madrid el diputado a Cortes nuestro particular amigo don César de la Mora.

De "La Epoca".

"He ahí lealmente expuesta la obra del señor ministro de Hacienda. Los lectores de "La Epoca", que conocen la realidad nacional y nuestro modo de apreciarla, habrán ido leyendo entre los renglones de esta exposición, que nos parecía primer capítulo inexcusable de la crítica que nos proponemos hacer. A medida que se percibe el fondo de esas reformas, se concreta en todo espíritu observador una impresión: AUDACIA. Esa es, por mil razones, la característica de esos proyectos. Al señor Alba, sin duda, halagará esa palabra más que todos los elogios. A todo gobernante consciente de sus responsabilidades le asustará una audacia que es una perturbación hondísima en los presentes momentos tan críticos para nuestro país."

De "El Imparcial".

"Sea cual fuere el éxito que aguarde a la labor tan vasta, es preciso decir en honor a la justicia que el señor Alba ha tenido una concepción clara de sus deberes. La noble ambición de mejorar de reformar, fué siempre necesaria al gobernante; pero ahora más que nunca, porque desde el comienzo de la guerra vamos adquiriendo la noción del tiempo perdido y es muy disculpable el deseo, la obsesión de ir de prisa. Si las Cortes españolas no caminan al mismo paso y si los intereses aludidos en los proyectos prefieren conservarse en "status quo", será lamentable verlos distanciarse unos de otros. De todos modos, en un principio es interesante y merece el aplauso y la simpatía nacional, aunque sea para gastarla en enconadas oposiciones. Los proyectos que ahora encuentran mayores obstáculos acabarán por abrirse camino y por triunfar con ayuda del tiempo. Alrededor de ellos irá condensándose, merced a la propaganda y a la lucha, una oposición que servirá de auxiliar inapreciable desde fuera del Parlamento y del Gobierno."

De "El País".

"No vimos, no ya a Lloyd George, ni siquiera a Mendizábal. No vimos nada radical, revolucionario.

Vimos meticulosidad, cuidado de no herir intereses, prudencia. Algo que pudieran y debieron hacer los conservadores, inferior en lo que a ferocidades respecta, a lo que el señor Gierba ha defendido. Nada que explique los miedos de las clases conservadoras.

Hay en los proyectos del señor Alba un honrado, plausible, digno de las mayores alabanzas: la terminación del contrato con la Sociedad de Explosivos; algo tardío, aunque útil a la Hacienda, el monopolio de la venta de alcohol, contrario a las cortapisas que todas las naciones están poniendo al alcoholismo, y en este sentido inmoral; y algo peligroso, y que a primera vista juzgamos mal, lo peor de lo proyectado, el arrendamiento de Almadén."

De "Heraldo de Madrid".

El señor Alba quiere ir por el camino que han señalado para llegar a tierra de promisión los que más sintieron y más pensaron los problemas de la España decadente. Vayan, pues, nuestros elogios a esa voluntad firme, removedora de una parte de la entraña de nuestra Hacienda; a ese espíritu clarividente que reta el peligro amenazador y aspira a formar una Patria engrandecida por su desarrollo económico y por el laborioso hallazgo de nuevos tesoros espirituales.

"Diario Universal".

"Esta obra ha sido acogida en principio con satisfacción por el Parlamento, la prensa y la opinión pública. Aún no es todavía tiempo de juzgarla sino en conjunto, porque requiere profundo examen, ya que son varios y complejos los puntos que abarca.

Pero la orientación liberal que tienen dichos proyectos, el deseo de que éstos estimulen la riqueza pública, el amparo que ésta se concede desde las altas esferas oficiales, el intervencionismo del Estado, sobre bases que pueden determinar días de prosperidad para España, y, en suma, la organización que representa el nuevo sistema, son dignos de aplauso, que muy fervorosamente tributamos al ministro de Hacienda y al Gobierno, los cuales deben estar satisfechos ante la opinión pública española."

De "El Socialista".

"Examinando en bloque los proyectos, vemos que el centenar de millones con que se refuerzan los ingresos, repartidos en gran parte, en su mayor parte, pagados por los que menos benefician, los más y los que menos benefician obtienen de la aplicación que...

da a los millones que el Estado gasta. Ya se irán discutiendo y desmenuzando los proyectos de ley, y se irá viendo cómo en fin de cuentas, en general, los hechos confirman lo que nosotros afirmamos como pura impresión.

Y hasta la misma exposición sincera del ánimo del ministro nos asegura en esta actitud, que no es de justificado recelo, sino de propósito decidido de descubrir su verdadera posición a través de sus declaraciones. Porque resulta que, cuando tocó al señor Alba hablar de los impuestos sobre las ganancias, hizo tantos distinciones y se manifestó en tan buena actitud para la transigencia, que tenemos que reducir a la nada este único proyecto, y que suceda algo análogo con aquellos otros que se le parecen, porque tiende a gravar en muy poca cuantía a los privilegiados y a evitar que perciban íntegramente el acrecentamiento de valor de sus propiedades, conseguido con el esfuerzo del país y sus organismos provinciales o municipales.

En el transcurso de la discusión de Hacienda como un plan vastísimo y arduo que a la par que revela una competencia grande y un estudio meditado de los más complejos problemas de Hacienda, pone de manifiesto una labor cuya realización ha tenido que imponer al autor muchísimas horas de trabajo diario.

Si todo el mundo ha tenido, en medio de la parquedad del juicio emitido, frases reconociendo la meritoria labor del señor Alba, seríamos injustos si no consignáramos que esas manifestaciones de elogio a la laboriosidad, alzan al señor Alba a la categoría de colaborador de tan buena voluntad como inteligente que el señor Alba ha tenido en esta ocasión, sin que en nada amoremos la gloria que al ministro pueda caber por el complejo plan que ha sometido al Parlamento.

La misma sobriedad con que los políticos más distanciados del señor Alba y los que más elevada categoría tienen dentro de la política expresaron su juicio, revela el gran respeto que a todos ha merecido la inmensa labor a que el ministro de Hacienda ha dado cima."

De "El Debate".

"Son demasiados proyectos para discutidos y aprobados en muchas legislaturas, y quedan poco más de dos meses hasta enero de 1917. Varios de ellos tienen tantos y tales intereses, que bastarían a dar en tierra con muchos ministros."

No pocos contradicen tan crudamente la historia política del señor Alba, que hacen dudar de su sinceridad.

Promete con tal largueza el señor ministro, que obliga a recordar como los que no piensan cumplir nada son los más generosos en prometer.

Desafia a tantos y tan difícilmente superables escollos que induce a creer que se estrellará en uno o en otro.

Habla de regeneración agrícola; los "Sindicatos", verdaderos y sólidos fundamentos de esa regeneración, en ninguna provincia española luchan con dificultades mayores que en la de Valladolid, feudo del flamante regenerador..."

Ayer, casi, llegó a Hacienda el señor Alba y se declaró lego en esas cuestiones. Reformas modestas, pero lealmente implantadas y con mano firme sostenidas, habrían convenido, por ser compatibles con un ministro improvisado. En el vuelo de águila caudal, en la revolución económica con que quiere asombrar al país, ni él mismo puede tener fe."

De "El País".

"No vimos, no ya a Lloyd George, ni siquiera a Mendizábal. No vimos nada radical, revolucionario.

Vimos meticulosidad, cuidado de no herir intereses, prudencia. Algo que pudieran y debieron hacer los conservadores, inferior en lo que a ferocidades respecta, a lo que el señor Gierba ha defendido. Nada que explique los miedos de las clases conservadoras.

Hay en los proyectos del señor Alba un honrado, plausible, digno de las mayores alabanzas: la terminación del contrato con la Sociedad de Explosivos; algo tardío, aunque útil a la Hacienda, el monopolio de la venta de alcohol, contrario a las cortapisas que todas las naciones están poniendo al alcoholismo, y en este sentido inmoral; y algo peligroso, y que a primera vista juzgamos mal, lo peor de lo proyectado, el arrendamiento de Almadén."

De "Heraldo de Madrid".

El señor Alba quiere ir por el camino que han señalado para llegar a tierra de promisión los que más sintieron y más pensaron los problemas de la España decadente. Vayan, pues, nuestros elogios a esa voluntad firme, removedora de una parte de la entraña de nuestra Hacienda; a ese espíritu clarividente que reta el peligro amenazador y aspira a formar una Patria engrandecida por su desarrollo económico y por el laborioso hallazgo de nuevos tesoros espirituales.

"Diario Universal".

"Esta obra ha sido acogida en principio con satisfacción por el Parlamento, la prensa y la opinión pública. Aún no es todavía tiempo de juzgarla sino en conjunto, porque requiere profundo examen, ya que son varios y complejos los puntos que abarca.

Pero la orientación liberal que tienen dichos proyectos, el deseo de que éstos estimulen la riqueza pública, el amparo que ésta se concede desde las altas esferas oficiales, el intervencionismo del Estado, sobre bases que pueden determinar días de prosperidad para España, y, en suma, la organización que representa el nuevo sistema, son dignos de aplauso, que muy fervorosamente tributamos al ministro de Hacienda y al Gobierno, los cuales deben estar satisfechos ante la opinión pública española."

De "El Socialista".

"Examinando en bloque los proyectos, vemos que el centenar de millones con que se refuerzan los ingresos, repartidos en gran parte, en su mayor parte, pagados por los que menos benefician, los más y los que menos benefician obtienen de la aplicación que...

LAS CORTES

(POR TELEFONO)

SENADO

Se abre la sesión a las cuatro y diez minutos de la tarde bajo la presidencia del marqués de Alhucemas.

El marqués de Grijalba pide que se aplique la ley de condena condicional a los militares, juzgados por el fuero civil.

Otros senadores hacen varios ruegos de escaso interés.

Se entra en el orden del día.

Discútese el proyecto de autonomía universitaria.

El marqués de Villavieja de Asturias, pronuncia un extenso discurso pidiendo que se simplifique la enseñanza.

Añade que con la multiplicidad de planes de enseñanza y la desorientación intelectual que existe solo se consigue que los españoles tengamos la cabeza como olla de grillos.

Recordando a Plutarco—dice—que la inteligencia no es un vaso que haya que llenar sino un foco que hay que encender. Pero—añade—es preciso que los catedráticos hagan lo mismo que los faroleros: Encender y largarse enseguida. (Grandes risas.)

Aboga por la sinceridad y sencillez en la enseñanza y por la libertad de pensamiento.

Hace falta—dice—que aprendamos lo que queremos y como queremos.

Cree que debe establecerse el cuestionario único o la libertad de enseñanza para terminar con los monopolios que solo sirven para ahogar la inteligencia y las iniciativas en la juventud.

Le contesta, en nombre de la comisión, el señor Calvo y se levanta la sesión.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y media bajo la presidencia del señor Villanueva.

El conde de Los Andes, pide que se cuente el número y que se vote nominalmente el acta.

El secretario lee el acta muy despacio para dar tiempo a que entren más diputados.

Aprobábase por 114 votos.

El señor Ossorio y Gallardo protesta de los ataques al Tribunal Supremo dirigidos por los señores Giner de los Ríos y Bugallal, lamentándose de que no defendieran al alto Tribunal ni el señor Villanueva ni el ministro de Gracia y Justicia.

El señor Ayuso: ¡Bueno está el tribunal para que le defienda el señor Ossorio! (Protestas.)

Entre los señores Ayuso y Ossorio y Gallardo se entabla un diálogo muy vivo que cortó la presidencia a campanillazos.

El señor Villanueva declara que no hubo ofensas para el Tribunal Supremo.

Se dá por terminado el incidente. El señor Ayuso explica su anunciada interpelación sobre Marruecos.

Hace historia de nuestra gestión en el Norte de Africa y culpa a los Gobiernos del fracaso que dice hemos sufrido.

Afirma que hay menos seguridad ahora para el tránsito en Marruecos que antes de haber ido a Tetuán.

Dice que la audiencia de Tetuán está desacreditada.

Y cita la actuación de los Gobiernos, censurando que se haya llegado a pactar con el Raisulí.

Califica la acción de El Buit, de segundo barranco del Lobo y del fracaso sangriento para el jefe de caballería que ordenó el ataque a posiciones perfectamente defendidas e inaccesibles.

Por eso—añade—ocurrió lo que ocurrió, que de 114 hombres que componían un escuadrón, sólo quedaron en pie cuatro.

Lee varias cartas para demostrar que en dicha acción tuvimos más de 400 bajas, y que numerosos soldados moros fueron traidores a nuestra causa.

Cita datos para demostrar que las carreteras de nuestra zona, entre ellas la de Ceuta a Tetuán, están ocupadas militarmente y a pesar de ello sólo se efectúan con garantías el tránsito cuando son señaladas de antemano las horas en que ha de realizarse.

Hace resaltar la importancia del problema de Marruecos y las dificultades que se oponen a su resolución.

Termina diciendo que es preciso abandonar este mandato y volver a España, para evitar la constante sangría de hombres y mineros.

Le contesta extensamente el general Luque, quien elogia la labor realizada en nuestras zonas de influencia en Marruecos, tanto en el orden civil como en el militar.

Se entra en el orden del día.

Reanúdase la discusión sobre el proyecto extraordinario de beneficios de la guerra.

El señor Cambó, bajo el pretexto de defender una enmienda, expone el criterio de los regionalistas, sobre los proyectos económicos, presentados por el ministro de Hacienda.

Pide al Gobierno que establezca un plan sistemático para facilitar la discusión.

Dice que el ministro de Hacienda justificó el superávit, pero para producirle entran en una tercera parte los ingresos que se piensan obtener por medio del proyecto de beneficios extraordinarios.

¿No sería mejor—pregunta el señor Cambó—comenzar por discutir los proyectos de auxilio a la agricultura y a las industrias; en una palabra, comenzar por comentar el desarrollo de la riqueza alentando a los contribuyentes?

Entonces tendría el Gobierno prestigio para exigir a los contribuyentes los sacrificios que fueran necesarios.

Creo que debe empezarse la labor como he dicho en beneficio de todos y sirviendo como formular arreglo que sea aplazada la discusión del proyecto de beneficios extraordinarios por las razones expuestas.

No hay en mí al decir esto deseo ninguno oculto ni segunda intención.

Crítica el plan económico del Gobierno, calificándolo de superficial.

Encuentra contradicciones entre los propósitos de que dan fé los proyectos del señor Alba y los actos realizados por él.

Acepta como buenos los proyectos del Banco Agrícola y del Banco de Importación, así como el referente al Banco de España.

Le contesta el señor Alba en tonos conciliadores, insistiendo en que desea la colaboración de las minorías en su obra.

Justifica la necesidad de discutir en primer término los proyectos económicos y el presupuesto de reconstitución nacional y después el presupuesto ordinario.

Glosa de nuevo sus proyectos, negando que el de las cerillas tienda a crear un monopolio encubierto.

Justifica las razones que abonan el proyecto de domiciliación en España del pago de los dividendos de empresas extranjeras, como único medio de normalizar los cambios al terminar la guerra.

Rectifica el señor Cambó, insistiendo en preguntar si el señor Alba está dispuesto a retirar el proyecto de beneficios extraordinarios, para discutirlo luego entre los proyectos sin orden de preferencia.

El señor Alba dice que antes de contestar necesita conocer la opinión de las minorías.

Nuevamente insiste el señor Cambó en querer que sea retirado el proyecto de beneficios extraordinarios.

Añade que la Administración carece de capacidad para implantar los proyectos de Hacienda.

El jefe de la minoría conservadora señor Dato, expone su opinión, de que deben discutirse primero el presupuesto ordinario, después los proyectos en que exista acuerdo entre las minorías y el Gobierno; luego el presupuesto de reconstitución y por último los demás proyectos.

El señor Llorente, por la minoría republicana pide que se aplaque la discusión del proyecto de beneficios de la guerra para reformarlo.

Los señores Maura y Melquíades Álvarez dicen que el orden de la discusión incumbe al Gobierno.

El señor Bugallal, protesta de la prórroga de la sesión.

Se acuerda que desde mañana empiecen las sesiones a las dos y media de la tarde y se levanta la que se está celebrando.

El Corresponsal.

Reunión de secretarías de Ayuntamiento

Ayer, a las once, y en el local de la Liga de Contribuyentes, celebró sesión la Asociación de secretarías de Ayuntamiento de sus compañeros, presidiendo el de la capital, don Sixto Vázquez, actuando de secretario el del Ayuntamiento de Peñarubia, señor González, habiendo concurrido los de los Ayuntamientos de Torrelavega, Ruente, Cabuérniga, Arenas, Urdiales, Mazcuerras, Comillas, San Vicente de la Barquera, Corvera, Villafra, Santurde de Toranzo, Campoo de Suso, Bárcena de Pie de Concha, Saro, San Felices, Recoín, Santa María de Cayón, Las Rozas, Riotuerto, María de Guzmán, Puentevieja, Selava, Santillana, Rivamontán al Monte, Meruelo, Rivamontán al Mar, Liérganes, Voto, Sierra, Cieza, Bayo y Noja hallándose representados los de los Ayuntamientos de Potes, Camaleño, Vega de Liébana, Cabezón de Liébana, Rionansa, Tudanca, Molledo, Santurde, Luena, Vega de Pas, Campoo de Yuso, Valdeprado, Valdeolca, Estrambasaguas, Villacarrido, Castro Urdiales y Lps Gorrals.

Abierta la sesión, el señor presidente dirigió un afectuoso saludo a sus

compañeros, a quienes agradece la atención al conferir la presidencia. Pasó luego a exponer el objeto de la reunión, que fué convocada para cambiar impresiones acerca del nuevo reglamento de secretarías, para formular las observaciones que el mismo pudiese sugerirles, dentro del plazo legal fijado al efecto.

Seguidamente, concedió la palabra al señor Conde, quien, con su peculiar competencia, habló de la Asociación de Secretarías, extendiéndose en muy atinadas consideraciones, y presentando una bien estudiada nota de las objeciones que, respecto al citado reglamento, se le ocurrían.

Igualmente se dió lectura de otras, propuestas por secretarías de distintos Ayuntamientos, exponiendo también su autorizada opinión el señor presidente con referencia a algunas extremos que, a su juicio, debieran ser objeto de modificación.

Para proceder en el asunto con el mayor acierto, se acordó nombrar una Comisión, compuesta de los señores Vázquez y Conde, con sus compañeros de Torrelavega, Liérganes, Cabuérniga y Peñarubia, con el fin de que estudien detenidamente las notas presentadas y otras que deban formularse, debiendo reunirse nuevamente el día 24 para ultimarlas y con ellas asistir a la Asamblea de secretarías que ha de celebrarse en Madrid en noviembre próximo, y a la cual se acuerda concurrir el señor Conde y don Luis Bustamante, en nombre de la Asociación.

Seguidamente, se procedió a renovar la Junta directiva, resultando elegido por unanimidad el presidente don Julio Conde, designándose para vocales a los señores secretarías de los Ayuntamientos de Santander, Astillero, Santoña, Cabuérniga, Torrelavega, Reinoso, San Vicente de la Barquera, Villacarrido, Laredo, Castro Urdiales, Potes y Ramales.

A continuación se pasó a fijar las nuevas cuotas con que debían contribuir los asociados, acordándose sean de cinco pesetas anuales para los que no lleguen a 1.000 pesetas de sueldo, y diez para los que la disfruten mayor.

Por último, se acordó enviar telegramas de agradecimiento a los señores presidente del Consejo de ministros y ministro de la Gobernación por la buena acogida que han dado a las aspiraciones de los secretarías, mostrándose propensos a mejorar su situación. Y que se den igualmente las gracias a la Liga de Contribuyentes por haber cedido, afenta y desinteresadamente su local de sesiones al acto reseñado.

Manuel González
Secretario de la Asociación

LOTERIA

(POR TELEFONO)

Madrid 2 (8 n.)

En el sorteo verificado hoy en Madrid han resultado agraciados los siguientes números:

Primero, con 100.000 pesetas.—14.375, Madrid-Málaga.

Segundo, con 70.000 pesetas.—25.872, Alicante-Sevilla.

Tercero, con 20.000 pesetas.—9.735, Valencia-Sevilla.

Cuarto, con 1.500 ptas: 17.380, 16.351, 29.607, 18.409, 773, 23.919, 1.056, 14.525, 8.822, 12.007, 7.308, 821.

El Corresponsal.

NOTAS AUTOMOVILISTAS

Muchos automovilistas nos han manifestado su conformidad a las consideraciones que hacemos sobre los proyectos del señor alcalde de cambiar la dirección de los tranvías.

Nos indican que antes de dictar tal disposición, sería conveniente que el alcalde abriese una información pública donde se oyerá al Club Automovilista, Compañía de tranvías, cocheros y público en general.

La idea nos parece bien y se la transmitimos al señor Gómez Collantes.

El distinguido joven don Enrique Camino ha recibido un automóvil americano "Xaxon", de 10 H.P.

El magnífico automóvil Berlet, de don Manuel Angel López Hoyos, ha sido adquirido por el conocido comisionista don José Nova.

Una importantísima Casa americana que construye 750.000 automóviles anualmente, acaba de impresionar unas interesantes películas cinematográficas que distribuye entre sus agentes como propaganda, para que pudiese la forma en que se efectúan los trabajos en la fábrica.

No será difícil que en Santander veamos esa película.

Moto.

En la Normal de Maestras

Apertura de curso

Ayer, a las cuatro de la tarde, se celebró en la Escuela Normal de Maestras la apertura del curso de 1916-1917.

Presidió el acto la directora señorita Margarita Cutanda.

La secretaria, señorita Margarita Com

Vestidos de hechura sastre y fantasía

LOS ÚLTIMOS MODELOS

Talleres de confección a la medida para señoras

ALMACENES SINFORIANO RODENAS

Rebaja de precios

EN TODOS LOS ARTICULOS DE TEJIDOS POR FIN DE TEMPORADA.

La Villa de Madrid
Puerta la Sierra, 1

EL "IBERIA"

Desembarco de ganado

Ayer continuó el desembarco del ganado vacuno que el vapor "Iberia" trae para nuestro puerto.

Fueron desembarcadas 185 vacas de pura raza holandesa.

Durante la travesía, parieron cuarenta y cinco vacas, cuyas crías se vendieron ayer a buen precio en el mismo muelle.

Todo el ganado vacuno, por disposición de las autoridades, pasó al local donde se celebran las exposiciones de ganado, en el que permanecerán tres días en observación, según disponen las ordenanzas de sanidad.

El "Iberia" zarpó ayer, a las cinco de la tarde, para Huelva, con objeto de cargar mineral.

En su próximo viaje a este puerto, traerá de Holanda otra importante expedición de ganado vacuno.

Un choque

En el Paseo del Muelle ocurrió ayer tarde, a las seis, un accidente que por verdadero milagro no originó una desgracia.

El coche de don Luis Noreña, que guiaba el cochero Carlos Lapi y que desembocaba de la calle de Eduardo Benot, chocó con el tranvía "A número 5", de la Red Santandrina, que conducía el motorista número 4.

El choque fue tan violento que los caballos del coche cayeron al suelo y fueron arrastrados un corto trecho, siendo despedido el cochero del pescante.

En el coche iban cuando ocurrió el accidente don Pedro Noreña, su esposa y su hermana, que, afortunadamente, no sufrieron más que el susto consiguiente.

El coche sufrió desperfectos de consideración, pues resultó con la lanza y el guardabarros completamente destruidos.

El cochero, que al caer al suelo se produjo algunas lesiones, afortunadamente leves, se dirigió por su pie a la Casa de Socorro, donde fué curado de varias contusiones en la región dorso-lumbar, y erosiones en el codo izquierdo.

Después de curado en el benéfico establecimiento, pasó a su domicilio.

Los caballos resultaron también con pequeñas heridas.

En el lugar del suceso se aglomeró bastante público, que comentaba lo ocurrido.

Decían algunas personas que como el tráfico de carruajes por las bocacalles que desembocan al Muelle es tan grande, para evitar accidentes de esta naturaleza los motoristas de los tranvías deberían sonar constantemente la campana que llevan en la plataforma.

TRIBUNALES

Ayer comparció ante esta Audiencia Francisco Ranero López, procesado por el Juzgado de Rámalos, por delitos de resistencia y desacato.

La acusación pública estableció como hechos los siguientes: Sobre las 7 de la tarde del día 20 de febrero último, el procesado Francisco Ranero, en estado de embriaguez, que en él es habitual, se hallaba blasfemando en la plaza de la villa de Rámalos, y al intervenir el guardia municipal en funciones del servicio para llevarle detenido en vista de su actitud y del escándalo que estaba promoviendo, dicho procesado se resistió obstinadamente, echando mano al puñal y forcejeando con él pero sin agredirle, rompiéndole el pantalón de uniforme, habiendo tenido necesidad el referido guardia de que le ayudase su compañero Pedro Sebastián para conducirlo a la cárcel.

Poco tiempo después, se presentó en dicho establecimiento penal el señor alcalde don Francisco de la Mora y al amonestar al Ranero por su conducta, este le llamó sinvergüenza.

El ministerio fiscal sostuvo en el acto del juicio y después de practicadas las pruebas, que los hechos eran constitutivos de dos delitos, uno de resistencia a los agentes de la autoridad y otro de desacato a la autoridad, que de los mismos era autor el procesado, y que procedía imponerle por el primer delito la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 125 pesetas de multa, y por el segundo la de dos meses y un día de igual arresto.

La defensa expuso en modo alternativo que los hechos no constituían delito, y en otro caso no sería de una falta, estimó que su defendido era autor en la forma expresada en la primera conclusión de su escrito de definitivas; y para el caso de que el Tribunal apreciara la existencia de los delitos calificados debía tenerse en cuenta la eximente de hallarse privado de razón su patrocinado al cometer el hecho; y si esta no se admitiese, en cuanto al de resistencia, concurría la atenuante de embriaguez no habitual, y en lo que al de desacato se refiere la dicha embriaguez y la de provocación, y solicitó la libre absolución, o en el peor de los casos, se le impusiera la pena de un mes y un día de arresto mayor por el de resistencia, y dos meses y un día por el de desacato.

Después de informar las partes, el juicio quedó para sentencia.

También comparció ante el Tribunal Hernández Pérez, acusado de haber cometido el delito de homicidio involuntario causado varias lesiones a Manuel Pérez, que tardaron en curar 36 días.

En el acto del juicio, el Faustino se conformó con la pena de dos meses y

EL "IBERIA"

Ayer continuó el desembarco del ganado vacuno que el vapor "Iberia" trae para nuestro puerto.

Fueron desembarcadas 185 vacas de pura raza holandesa.

Durante la travesía, parieron cuarenta y cinco vacas, cuyas crías se vendieron ayer a buen precio en el mismo muelle.

Todo el ganado vacuno, por disposición de las autoridades, pasó al local donde se celebran las exposiciones de ganado, en el que permanecerán tres días en observación, según disponen las ordenanzas de sanidad.

El "Iberia" zarpó ayer, a las cinco de la tarde, para Huelva, con objeto de cargar mineral.

En su próximo viaje a este puerto, traerá de Holanda otra importante expedición de ganado vacuno.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5 Blanca, 42, primero.

Escoñaldos

En la calle de Valliciego promovió ayer un fuerte escándalo Julio de la Maza, de ocho años.

En la calle de la Libertad, promovieron otro fuerte escándalo Ramona Méndez, Isabella Pérez y Rosa Quintana, de 16 y 21 años de edad; las dos primeras además se permitieron maltratar de palabra y obra a Ramona Martínez, de 21 años.

Fueron denunciadas por la guardia municipal.

Incendio

Ayer se declaró un pequeño incendio en la chimenea de la casa número 21 de la calle de Peña Herboza, siendo sofocado por los bomberos municipales, capataz Amelio Bolívar, Rogelio Sánchez y Jorge Serna; bomberos.

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 14; menores, 12; con peso de 2.533 kilos. Corderos, 25; con peso de 193 kilos.

El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corconte

hace funcionar el riñón.

Doctor Santlusto Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, segundo.

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas: Elvira Solana, de 42 años, extracción de un hueso de tocino.

Ricardo Pérez, de 35, heridas incisas contusas en la mano derecha.

Concepción Martínez, de 10, heridas incisas en los dedos pulgar e índice derecho.

Enrique García del Rivero, de 14, distensión ligamentosa de la muñeca izquierda.

Genaro del Río Pablo, de 56, herida contusa en la región temporal derecha.

David Pereda Paragan, de 5, heridas incisas en el dedo medio izquierdo.

Una caída

En la Austria, se cayó ayer de una escalera de mano el obrero Benito González, de 49 años, causándose una contusión en la región torácica anterior con probable fractura incompleta de costilla y contusión en el muslo izquierdo, siendo curado en la Casa de Socorro.

La Asociación de dependientes de Comercio, Industria y Banca de esta, pone en conocimiento de los señores comerciantes, que sin duda por olvido no cerraron ayer sus tiendas a las ocho, que el día 1.º de octubre es el fijado para el cierre a dicha hora, según costumbre de años anteriores.

Pérdida de una máquina fotográfica

Desde la estación del Astillero a Santander se extravió el día 13 de agosto, a las seis de la tarde un estuche con un poliscopio objetivo Lux y una chasis de recambio, que se quedó en un departamento de seis asientos de un coche de primera del tren de Bilbao a Santander. Se gratificará con 10 pesetas al que lo devuelva en casa del señor Arce Palacios, Plaza de la Libertad, 7, Santander.

Venta de finca

Compuesta de dos casas y huerto en la bajada de Cueto (Polio) inmediato al Paseo de Sánchez de Porrúa (Alta).

Informes: Alberto F. García Briz, abogado.—Velasco, número 41, segundo, de nueve a doce.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 1.

Cementerio de Ciriego

La Alcaldía, en uso de las facultades que la ley le concede, ha dispuesto se proceda a la exhumación de los cadáveres que fueron inhumados, en el cementerio de Ciriego, desde el 1.º de julio de 1906 al 30 de septiembre del mismo año, por haber cumplido el tiempo reglamentario en iguales fechas del corriente y ser necesario el terreno para nuevos sepelios; anunciándose en la forma acostumbrada que durante el plazo de un mes, a contar desde el día de hoy, estarán expuestas al público, en el vestíbulo del Palacio municipal, las listas de los fallecidos en las fechas indicadas.

Durante el plazo señalado podrán los interesados solicitar de la Alcaldía la autorización necesaria para que, previo el pago de los arbitrios correspondientes, y pedan trasladar los restos que deseen; los demás que no sean reclamados se depositarán en la fosa común.

Igualmente podrán en el plazo citado reclamar los atributos que adornen aquellas sepulturas, pues de no hacerlo así se entenderá que hacen abandono de dichos atributos, sin derecho a reclamación de ninguna clase.

El día 4 del actual se celebrará en la capilla de las religiosas Terciarias una solemne función religiosa en honor de San Francisco de Asís.

A las siete de la mañana habrá misa de comunidad con acompañamiento de órgano y comunión general para las educandas internas y externas. A las diez y media habrá misa cantada, haciendo el penegrífico del Santo, don Manuel López Arana, lector de la Santa Iglesia Catedral.

Por la tarde, habrá exposición del Santísimo, se cantará el rosario y se rezará la estación y el rosario, estando el sermón a cargo de un reverendo Padre Pasionista de esta Residencia.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11,30 a 1.—Baileñ, 2, 3.º. Gratis para pobres martes y sábados de 9'30 a 10'30, en la Casa de Socorro.

Concurso de bolos

La Sociedad recreativa "La Arboleda" ha organizado para el 8 del actual un gran concurso de bolos, concediéndose tres premios en metálico a los jugadores que hagan mayor número de bolos.

Nueva estación telefónica

Desde ayer ha quedado abierta al servicio público la Central telefónica de Port-Bou, con servicio permanente.

En los exámenes de quinto, sexto y séptimo año de piano, ha obtenido las honrosas calificaciones de un notable y dos sobresalientes la estudiosa señorita Sagrario Eguzabal, hija del jefe de Cuentas del Gobierno civil, don Aurelio Eguzabal.

Nuestra cordial enhorabuena.

G. INIGO

OCULISTA. Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muelle, 16. Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Cuitos

El día 4 del actual se celebrará en la capilla de las religiosas Terciarias una solemne función religiosa en honor de San Francisco de Asís.

A las siete de la mañana habrá misa de comunidad con acompañamiento de órgano y comunión general para las educandas internas y externas. A las diez y media habrá misa cantada, haciendo el penegrífico del Santo, don Manuel López Arana, lector de la Santa Iglesia Catedral.

Por la tarde, habrá exposición del Santísimo, se cantará el rosario y se rezará la estación y el rosario, estando el sermón a cargo de un reverendo Padre Pasionista de esta Residencia.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 4 a 11.—COLOSIA, 1.

SECCION MARITIMA

Ayer entraron en este puerto los vapores «Cabo Cullera». Salto: «Rita».

Estado del tiempo

Semáforo: Sudoeste flojito, mar llana, ceñales, horizontes neblinosos. Observatorio central: No es de esperar cambio importante en el tiempo.

Mareas

Pleamareas: a las 6'54 m. y 7'21 t. Bajamareas: a las 0'52 m. y 1'19 t.

Situación de los buques de esta matrícula:

Vapores de Angel B. Pérez «Angel B. Pérez», en Bilbao. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah.

Vapores de Adolfo Parés «Adolfo», en viaje a Tampa. «Inés», en Barcelona.

Compañía Santandrina de Navegación «Peña Angustina», en Newport. «Peña Cabarga», en Cardiff. «Peña Rocas», en Bayona. «Peña Sagras», en viaje a Glasgow.

Compañía Montañesa de Navegación «Matienzo», en viaje a Santander. «Asón», en Glasgow.

R. Presmanes Dentista

Puente, 1, duplicado, principal

Unión Musical Española

(Antes Casa DOTESIO) Música, pianos, auto-pianos, armoniums y toda clase de instrumentos. Es la casa mejor surtida y más barata.

WAD-RAS. 7.—Teléfono 717

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Sucursal en el Sardinero) Miramar Especialidad en banquetes HABITACIONES Plato del día: Patos bresados a la gaditana

ESTA DEMOSTRADO Y RECONOCIDO que lo más moderno y elegante, a la par que sabrosos, son los platos que para regalar y regalar se prepara la acreditada CONFITERIA RAMOS.—San Francisco, 27.

BOLSAS

DE MADRID

Cierre de la Bolsa

Interior serie F..... 75 30 74 30
» » E..... 75 15 74 60
» » C..... 77 15 76 20
» » B..... 77 15 76 35
» » A..... 77 10 76 20
» » G y H..... 76 75 76 00
Amortizable 5 por 100, F..... 98 75 98 00
» » E..... 96 75 96 00
» » D..... 96 85 97 00
» » C..... 97 00 97 25
» » B..... 97 00 97 50
» » A..... 98 00 98 00

Amortizable 4 por 100, F..... 91 75 91 10
Banco de España..... 450 00 450 00
» Hispano-Americano..... 000 00 000 00
» Río de la Plata..... 261 50 261 00
Tabacaleras..... 230 00 230 00
Nortes..... 354 00 354 00
Alicantes..... 000 00 000 00

Azucareras.—Acciones preferentes..... 00 00 70 50
» ordinarias..... 00 00 00 00
» Obligaciones 4 por 100, Cédulas al 4 por 100..... 00 00 00 00
Armas..... 000 00 000 00
Canfranc..... 00 00 00 00
Libras..... 65 20 84 55
Francos..... 23 74 23 65
Exterior..... 00 00 00 00

A las cinco de la tarde

Interior, fin corriente..... 00 00 00 00
» próximo..... 00 00 00 00
Río de la Plata..... 000 00 000 00
» próximo..... 000 00 000 00
C. Mejicano..... 00 00 00 00
Nortes..... 000 00 000 00
Alicantes..... 000 00 000 00
Alcoferentes..... 00 00 00 00
París..... 0 00 0 00
Fulguras..... 00 00 00 00

(Telegrama recibido por don Tomás Iturrriaga, Corredor de Comercio.)

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

DE PARÍS

Día 29 Día 2
Exterior..... 00 00 98 70
Interior 3 por 100..... 00 00 00 00
Renta francesa..... 62 15 62 00
Riotinto..... 1758 00 1755 00
Banco Nacional de Méjico..... 000 00 000 00
Banco de Londres y Méjico..... 000 00 000 00
Banco Central Mejicano..... 000 00 000 00
Banco Peninsular..... 000 00 000 00
Norte de España 1.º 3 por 100..... 000 00 407 00
Asturias, Galicia y León, 1.º hipoteca..... 000 00 407 00
Idem, idem, idem, 2.º..... 000 00 400 00
Duro español..... 5-87-00, 5-87-00
Libra esterlina..... 27 86-50, 27 80-50

Colización de corredores de la plaza

Operaciones de hoy
Acciones Compañía Santandrina, a 1.100 pesetas una (10). Obligaciones Deuda municipal de Santander, 5 por 100, con cupón, pesetas 8.º 00 a 82. Idem Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, 4 por 100, pesetas 10.000 a 81'25. Idem de Almansa a Valencia y Tarragona, pesetas 4.750 a 85'40.

Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y León, 1.º hipoteca, pesetas 28.000 a 69'40. Santander 2 de octubre de 1916.—El adjunto de turno, Gumersindo Sáinz.

Espectáculos

Salón Pradera
Sección continua de cine desde las seis y media de la tarde a doce de la noche. Reestreno del hermoso drama de Benavente dividido en tres partes y un prólogo titulado «La malquerida».

Butaca, 50 céntimos, y general, 20. Sala Narbón
A las seis y media, estreno de la hermosa película de la serie «Diario de un niño», titulada «El enfermo del chacho» y la comedia «La risa de la coqueta».

Palcos sin entrada, 1 peseta, y butaca, 0'40. Pabellón Narbón
Sección continua desde las seis. Las cintas tituladas «La condesa camarera» y «Por qué?».

Precios: General, 10 céntimos.

Lanera y colchonería

DE PEDRO CUESTA
Beceado, 11, Santander.—Teléfono, 108. —PRECIO FIJO—
Damascos, Miraguano, Plumas, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrallas.

Especialidad en colchones y la limpieza.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 2.—(Varias horas)

La comisión de presupuesto se reúne
Esta mañana, a las once, se ha reunido en una de las secciones del Congreso la comisión dictaminadora de los presupuestos y los proyectos económicos, acordando informar favorablemente algunos de estos, entre ellos los relacionados con las aduanas, reducción de las cargas de justicia y administraciones de Hacienda.

Respecto a otros proyectos se abstuvo la comisión dictaminadora hasta la conocer el resultado de una reunión que esta tarde celebrarán los señores Villanueva y Alba y los jefes de las minorías.

El señor Argüelles, quiso impedir que la comisión de presupuestos se reuniera y pidió que se cantara el número, pero como había suficientes vocales, la reunión se celebró.

El señor Ordoñez, en nombre de los conservadores manifestó que no harían obstrucción a los proyectos económicos, pero que los discutirían detenidamente, dada la importancia de aquellos.

La comisión se reunió nuevamente a las cuatro de la tarde, siguiendo el estudio de los proyectos económicos.

La recaudación
El ministro de Hacienda ha facilitado a la prensa una nota de la recaudación obtenida por el Tesoro en el mes de septiembre último.

Según dicha nota la recaudación acusa un aumento de pta. 3.638.450 en relación con igual mes del año anterior.

Llegada de los reyes
Esta mañana en el sudexpres, han llegado a Madrid, procedentes de San Sebastián, los reyes don Alfonso y doña Victoria.

A recibir a SS. MM. salieron a la estación del Norte la infanta doña Isabel, todos los ministros, las autoridades civiles y militares, senadores, diputados y otras personalidades.

Una compañía de infantería con bandera y música rindió honores a los soberanos.

Estos marcharon desde la estación al Palacio Real.

Accidente automovilista.—El señor Jimeno, lesionado.
Al mediodía el ministro de Estado, después de despachar con el Rey, se dirigió desde Palacio a su domicilio, con objeto de cambiar de traje.

Luego volvió a salir, para marchar al ministerio de Estado, pero al pasar el automóvil por la calle de la Lealtad se rompió el árbol de la dirección, y el auto, sin gobierno, empezó a hacer eses, hasta que se estrelló contra un poste del tranvía.

El automóvil quedó destruido. El señor Jimeno se dio contra la delantera del coche un fuerte golpe, al que no concedió importancia al principio.

Montó el señor Jimeno en un «simón» y continuó en él hasta el Ministerio, donde se puso a despachar con los jefes de Negociado.

Poco después empezó a sentir dolores en distintas partes del cuerpo, especialmente en el brazo izquierdo, y regresó rápidamente a su domicilio, metiéndose en la cama sin tomar alimento.

El estado del ministro es satisfactorio, pues no tiene ninguna lesión importante, experimentando solo ligeros dolores.

Esta mañana sufrió otro accidente en la carrera de San Jerónimo el mismo automóvil.

Dirigiese el ministro de Estado a la estación del Norte para esperar al Rey, cuando el auto fué alcanzado por un omnibus, cuyo lanza abrió un boquete en la parte posterior del carruaje.

Otro accidente automovilista
Esta mañana ocurrió también otro accidente automovilista cerca de Buitrago.

Por la carretera general de Francia marchaba el automóvil del señor Echevarrieta, donde iban este señor y don Pablo Salmerón.

A consecuencia de una mala maniobra, volcó el automóvil, fracturándose el señor Salmerón un brazo y una pierna.

El señor Salmerón un brazo, y sufriendo el chauffeur algunas contusiones de poca importancia.

El señor Echevarrieta resultó ileso.

Reunión de jefes de minorías
De cuatro y media a cinco y media de la tarde se reunieron en el Congreso los jefes de las minorías parlamentarias y los señores Villanueva, Alba y Rodríguez de la Borbolla; este último como presidente de la Comisión de Presupuestos.

En representación de las minorías asistieron los señores Dato, Maura, Melquides Alvarez, Cambó, Nogués y Llorens.

Aunque había sido invitado también asistirá a la reunión el señor Cierva, no asistió.

Dirigió una carta al presidente de la Cámara excusándose de hacerlo por no tener constituida minoría.

Al terminar la reunión, el señor Villanueva dijo a los periodistas que desde hoy comenzaría la prórroga de las sesiones, y que el señor Dato había hecho algunas observaciones sobre el orden de discusión.

El conflicto ferroviario.—Donativo importante.
De Barcelona telegrafían que en la estación del Norte y en los talleres de San Andrés continúan las precauciones.

Va regularizándose el servicio de trenes, habiendo acudido hoy al trabajo mayor número de obreros que ayer.

Una Comisión de huelguistas, acompañada de otra Comisión de ferroviarios de Valladolid estuvo en el Gobierno civil conferenciando con el gobernador.

Las impresiones son optimistas, creyéndose que mañana quedará solucionado el conflicto.

—Doña María Casanova de Farga ha ofrecido a la Cooperativa de la Asociación de periodistas una gran extensión de terreno para construir chalets y casas baratas, con destino a los asociados.

Los buques alemanes surtos en los puertos españoles.
Hoy ha circulado por esta Corte el rumor de que uno de los vocales de la junta de Transportes tiene el propósito de presentar en la primera reunión de dicha junta una proposición pidiendo que

SASTRERÍA
PARA
CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes por correspondencia

José Echevarría
AMPUERO

Siempre las últimas " " : : : novedades : : : " " en estilos y colores : : : CONFECCIÓN ESMERADA : : : " " " GÉNEROS " " " " : : : DE PRIMERA CALIDAD : : :

versidad Central, la apertura del curso. Presidió el rector y asistió el profesorado de dicho centro. Levó el discurso de apertura el catedrático don Quintiliano Saldaña, que fué muy aplaudido. Después se verificó la distribución de diplomas y premios a los alumnos.

LA GUERRA EUROPEA

Dimisión de un ministro austriaco
Se anuncia de Viena como inminente la dimisión del conde Stueghk, primer ministro de Austria.

Los alemanes en Rumanía
Dicen de Zurich que los alemanes han llevado a Transilvania contra los rumanos sus tropas mejores, que han combatido ya en todos los frentes.

Entre ellas se encuentran regimientos que han tomado parte en la batalla de Verdun.

Comunicado inglés
Desde Londres transmiten el siguiente parte oficial:

Ayer, las tropas franco-inglesas han atacado hacia Bapaume, conquistando completamente el pueblo de Beaucourt y haciendo volar un polvorín en Transloy.

El objetivo fijado ha sido alcanzado plenamente. Desde el día 1.º de julio el total de prisioneros por los ingleses asciende a 588 oficiales y 6.194 soldados. Van cogidos 38 cañones.

Comunicado turco
Desde Berlín telegrafían el siguiente comunicado turco: En el frente Persa, han sido derrotadas las fuerzas rusas, atacadas por nosotros cerca de Takin, al Sudoeste de Sudstulock.

El príncipe Andrés de Grecia
Telegrafían de Londres que el príncipe Andrés de Grecia, hermano menor del rey Constantino, ha recibido de este un telegrama invitándole a ir a París, donde debe esperar instrucciones.

El príncipe Andrés había ido a París con una misión especial. Había recibido la orden de justificar ante el gobierno inglés y la familia real la actitud del rey Constantino. Fácil es de suponer—dice el "Times"—que no fuera bien acogido ni por los miembros del gobierno ni por los diputados.

Los rusos en Kirilbaba
Dicen de Petrogrado que la ofensiva rusa prosigue con éxito en la parte superior de la Czeremos negra. En muchos puntos, las unidades rusas han hecho su aparición sobre la orilla oriental del río.

Han sido conquistadas muchas series de alturas sobre la calzada de Borza-Kirilbaba-Dorna-Watra. La conquista de una altura cerca de Kirilbaba permite a los rusos dominar la calzada desde Kimpelug hasta Mara-Maros-Eziget, en Hungría, y cortar las comunicaciones del enemigo por este camino.

La guerra submarina
Telegramas de Washington dan cuenta que "L'Unité Press" dice que sabe de origen particular que no habrá ningún cambio en la política submarina alemana hasta después de las elecciones americanas.

Habla el conde de Zeppelin
Dicen de Génova que el conde de Zeppelin ha declarado que la pérdida de dos zeppelins es un hecho insignificante en comparación de los perjuicios enormes causados en Londres en el último raid alemán. Añadió que se está construyendo actualmente en Alemania un nuevo tipo de zeppelin absolutamente invulnerable.

Comunicado de las tres de la tarde
De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice así:

Al Norte del Somme una operación de detalle nos ha permitido apoderarnos de una trinchera alemana al Este de Bencharnes, haciendo algunos prisioneros. La última noche ha transcurrido con tranquilidad en el resto del frente.

Aviación: El ayudante de aviación Bloesch, ha derribado al Norte de Bapaume a un globo cautivo alemán. Este es el quinto aerostato que lleva derribados este piloto.

Comunicado austriaco
De Viena telegrafían el comunicado oficial siguiente: Cuartel general de la Prensa.—La victoria alcanzada por las tropas austro-búlgaro-germanas en Siebemburgen se obtuvo del siguiente modo: Una columna bávara, dando un rodeo, logró conseguir envolver a la retaguardia enemiga, que se hallaba

en la carretera y desfiladero de Rotten-Thurn.

Los rumanos hicieron inútiles esfuerzos para romper el cerco. Al mismo tiempo, una columna rumana fué atacada por el Norte, el Este y el Oeste por nuestras fuerzas aliadas, entablándose la batalla cerca de Hermanstad, donde sufrió un gran descalabro el enemigo. La ofensiva emprendida ayer por los rumanos contra el frente oriental de Siebemburgen no ha logrado cambiar la situación creada después de la batalla última.

La guerra en el aire.—Un zeppelin derribado.

Cablegrafían de Londres que el domingo por la noche varios dirigibles alemanes aparecieron sobre las costas Este de Inglaterra, entre nueve y doce de la noche, arrojando varias bombas que no causaron daños de consideración.

El raid continuó durante algún tiempo por los alrededores de la ciudad, actuando los cañones del Norte de la plaza.

Algunos zeppelins evolucionaron sobre Londres, arrojando gran cantidad de bombas.

Derribamos un zeppelin que cayó ardiendo al Norte de Londres.

El zeppelin derribado fué visto por primera vez a las once y cuarenta y cinco.

Cayó incendiado diecisiete minutos más tarde en campo abierto.

La parte posterior del aparato ardió completamente antes de llegar a tierra.

Se partió por la mitad al caer. La parte anterior siguió ardiendo en el suelo, siendo apagado por el servicio de incendios.

Un de las barquillas que se desprendió del zeppelin fué a caer sobre un grupo de árboles.

Se cree que la tripulación ha perecido abrasada.

En un campo próximo se han encontrado seis cadáveres.

Parece ser que uno de ellos es el del comandante del zeppelin.

Este es el tercer zeppelin derribado en una semana y el cuarto en un mes.

Desde Londres se pudo ver al dirigible descender ardiendo.

Un inmenso gentío que presenciaba el espectáculo desde las calles aplaudía con gran entusiasmo.

Otro comunicado inglés
De Londres telegrafían el siguiente comunicado oficial:

Al Sur del Acre nuestra centro atacó en un frente de dos mil yardas, consiguiendo ver realizado el objetivo que se proponía.

El pueblo de Beaucourt, se encuentra en nuestro poder. Hacia el Este adelantamos nuestros puestos. Aprisionamos más de 300 soldados enemigos.

Nuestros coches blindados han prestado excelentes servicios, limpiando las trincheras enemigas.

Bombardeamos eficazmente el pueblo de Transloy, volando un polvorín. Ayer bombardeamos con éxito dos aerodromos enemigos.

Destruímos un aeroplano enemigo. En un combate aéreo destruimos 4 aparatos alemanes. A nosotros nos falta uno.

Nuestros aviadores han atacado repetidas veces a tropas enemigas que protegían transportes, los cuales fueron dispersados. Desde el 18 de septiembre, entre el Acre y el Somme hemos cogido 24 cañones, tres obuses de campaña y otros tres pesados.

Desde el primero de julio hasta el 30 de septiembre, en la misma región capturamos 588 oficiales y 26.147 soldados.

Comunicado británico

El comunicado inglés de la tarde dice así:

Nuestras tropas han rechazado un ataque de los alemanes contra Beaucourt, donde hemos establecido nuestro frente.

Al Norte de Courcellette un contraataque enemigo nos ha obligado a entregar parte de las trincheras conquistadas.

En este sector se han librado encarnizadas luchas. En el resto del frente reina tranquilidad.

En Neuville, Sant-Wast, realizamos con éxito varios raids contra las trincheras enemigas.

Comunicado de Oriente

De París dan cuenta del comunicado oficial de Oriente, que dice así:

En la izquierda del Struma las tropas inglesas rechazaron los contraataques de los búlgaros contra las posiciones conquistadas anteaer por los aliados.

Fueron segadas por el tiro rápido de contención las olas asaltantes que se dispersaron, dejando muchos cadáveres.

Al Norte del Czerma, los rusos servicios prosiguieron sus ventajas, avanzando dos kilómetros al Norte de Kafmackalán Admesa.

Los servicios recuperaron dos cañones. La densa niebla que reina dificulta las operaciones.

Desarmando buques

Dicen de Atenas que el gobierno ha ordenado que se desmonte la artillería de los buques de guerra, anclados en Salónica.

El comandante del acorazado "Georgios" ha notificado a las tripulaciones que cualquier tentativa de pronunciamiento se reprimirá rigurosamente.

La guerra civil en Grecia.—Violentos desórdenes en Patrás y Zante.

De Atenas telegrafían dando cuenta de los desórdenes ocurridos en Patrás.

Según parece, un periódico de aquella localidad publicó la noticia de que la movilización general había sido decretada.

Al leerlo los reservistas, se reunieron en grandes grupos y, encontrando en la calle a un coronel venizelista, le agredieron a palos.

Luego apedearon las redacciones de los periódicos partidarios de la intervención.

En Zante ocurrieron sucesos análogos.

Grupos de reservistas asaltaron el Club venizelista arrojando los muebles por las ventanas.

Resultaron muchos heridos.

Ofensiva rumana

Un telegram oficial de Bucarest dice que los rumanos han pasado el Danubio, emprendiendo la ofensiva en todo el frente.

El centro y el flanco derecho enemigo han sido rechazados.

Bombardeo de Kavalla

Dicen de Atenas que las escuadras aliadas continúan el bombardeo de Kavalla.

Han causado grandes destrozos en la ciudad.

Comunicado francés de la noche

Dice así:

Al Norte del Somme hicimos progresos con granadas de mano al Este de Bouchavesnes.

Apresamos a cuarenta soldados enemigos y nos apoderamos de seis ametralladoras.

Cerca de Lepine fué cogido por el fuego de los franceses un destacamento alemán que fué dispersado, dejando sobre el terreno 50 hombres.

Al Sur del Somme ha sido rechazado un pequeño ataque enemigo.

El mal tiempo ha entorpecido las operaciones en todo el frente del Somme.

Se ha confirmado que el aviador Warlet ha derribado el quinto avión alemán.

Comunicado alemán

Dice lo siguiente:

Frente occidental.—En el campo de batalla al Norte del Somme hay entablada una encarnizada lucha en un frente de veinte kilómetros.

Al Este de Thiepval los franco-ingleses han atacado repetidas veces siendo rechazados con grandes pérdidas.

Algunos destacamentos que habían llegado a penetrar en nuestras trincheras sucumbieron en una violenta lucha cuerpo a cuerpo.

Al Norte del Somme rechazamos varios ataques. La batalla, que duró toda la noche, continúa en pleno desarrollo.

Al Norte de Mesnil apresamos a un oficial y varios soldados.

El depósito militar de Calais fué atacado por una de nuestras aeronaves.

Frente oriental.—Al Oeste de Luck rechazamos ataques enemigos.

Al Norte de Graterka cogimos 1.500 prisioneros.

Ultima hora
Conferencias de la madrugada

Madrid, 3.—(Varias horas.)

El premio gordo.—¿Quién será el favorecido?

El premio gordo de la Lotería ha correspondido a una conocida personalidad, título de Castilla, que ocupa puestos importantes en la administración del Banco de España y de la Tabacalera.

Jugaba el billete entero. Ayer salió de Madrid a recoger a su familia que veranea en Santander y aún no debe conocer su suerte.

Dictamen favorable

La Comisión del Senado ha dictaminado favorablemente el proyecto de reformas militares.

La asamblea de Covadonga.—Discursos de Mella.

De Oviedo dan cuenta de haberse celebrado la anunciada asamblea de Covadonga.

Asistieron 2.000 personas.

El señor Vázquez Mella pronunció un elocuente discurso de afirmación regionalista. Reinó orden completo.

Alba y las minorías.—Importante reunión.

El señor Alba ha celebrado una reunión con los jefes de las minorías.

El ministro de Hacienda expuso a los reunidos el propósito del Gobierno de discutir primero los proyectos económicos y principalmente los de reconstrucción.

Dijo que se dejarían para lo último los presupuestos ordinarios.

El señor Cambó se mostró conforme con varios de los proyectos.

El señor Alba consultó a los reunidos sobre la prórroga de las sesiones.

Los consultados se mostraron propicios a la prórroga.

Melquiades Alvarez y Nogués hicieron constar también su conformidad con todos los proyectos de Alba.

Dato y Maura ofrecieron dar facilidades para su discusión.

El Corresponsal.

Brazos y piernas

Braqueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García. (Optico).

Gran surtido en trabajos de Eibar.

Aparatos y fornituras para dentistas. Cirugía, artículos fotográficos. Gramophons, discos y oltarinas.

SAN FRANCISCO, 18

Preparación militar y de la Armada

Colegio-academia Mata

Santa Clara, 9

Profesores: Comandantes don Miguel Bustamante y don José Gistau y capitán don Vito de Miguel.

Preparación en secciones de corto número de alumnos.

Numerosos alumnos ingresados en todas las Academias militares.

Estudio vigilado.—Internado ventajoso.

Sociedad anónima de crédito

"LA PROVIDENTE"

Se avisa a los Sres. accionistas que el Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado repartir un dividendo activo de 6 por 100 contra cupón núm. 3, libre de impuestos por los beneficios del corriente año, dividiendo que podrá hacerse efectivo en las oficinas de esta Sociedad (paseo de Pereda, número 31), desde esta fecha en adelante.

Santander 3 de octubre de 1916.—El director gerente, J. de Bartolomé Cagigas.

Agentes de Seguros

La Compañía «El Día», de seguros contra incendios, riesgos marítimos, terrestres y vales, necesita agentes serios y activos en los partidos judiciales y pueblos más importantes de la provincia.

Dirigirse acompañando referencias a don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, Pedruca, número 9, Santander.

Ama de cría

se ofrece, para dentro o fuera de la capital.—Informarán en Calzadas Altas, 35, guardilla.

Almacén de vinos

ANDRES ARCHE DEL VALLE

Santa Clara, 11.—Tef. 750.

NUEVOS PRECIOS DESDE HOY

Daniel González

ENCUADERNADOR

San José, número 3, bajo

MAJAJISTA Y CALLISTA

Distintos para Masaje y especialidades de los pies

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL,

Avisos y Sembrillo.—Teléfono 82

OSTRAS HIGIENICAS

DE LA

Compañía Ostrícola de Santander

DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN

0,50; 0,75; 1; 1,25 y 1,75 docena

Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

Idiomas y traducciones

Francés, Inglés y Alemán.

Perfección rápida y garantizada por mi método. Lectura, escritura, conversación y correspondencia comercial.

Lecciones particulares a domicilio.

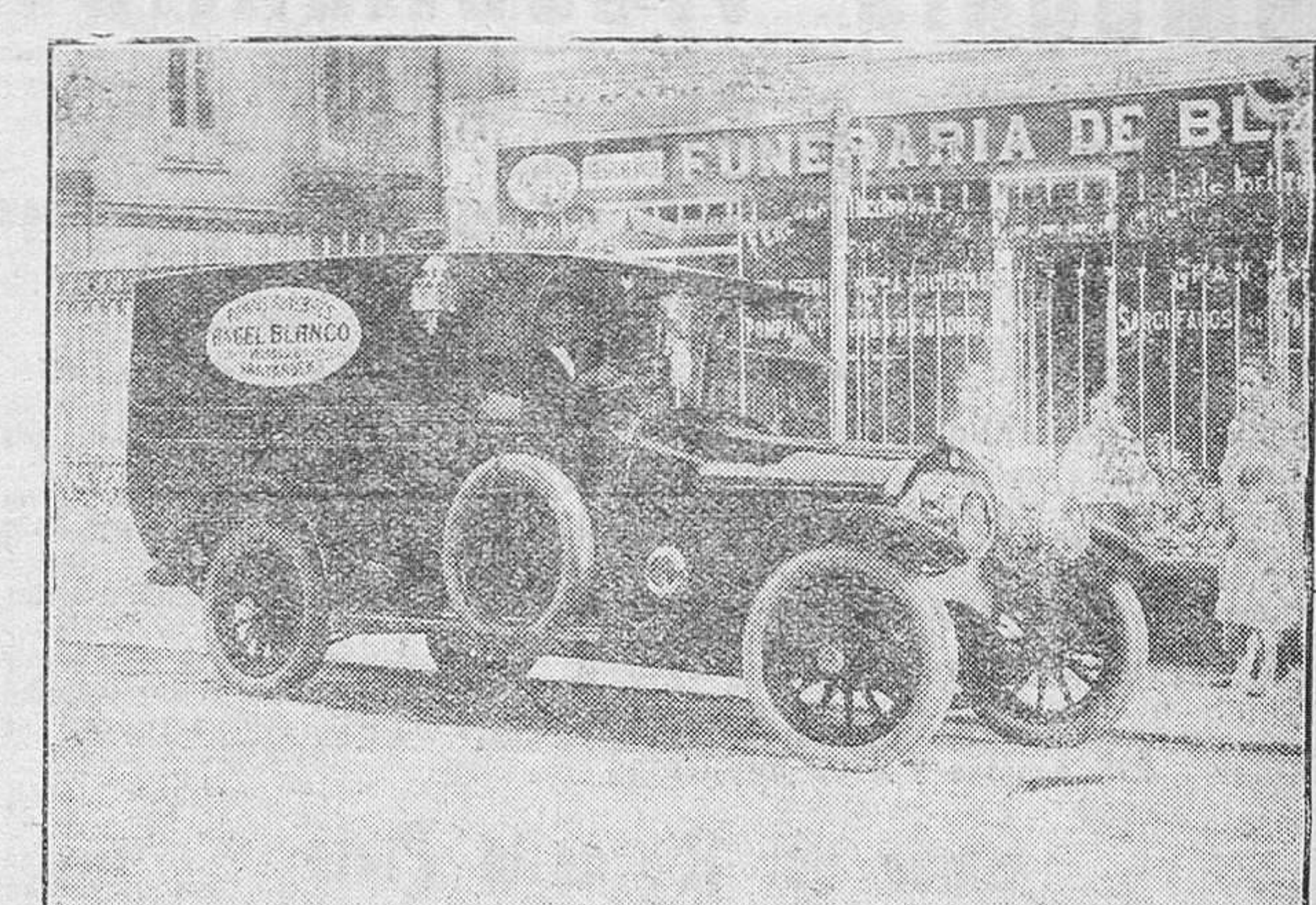
Profesor: Antonio P. Ugarte

Oxford School

GENERAL ESPARTERO, 13, 4.º

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 874.



Agencia de pompas fúnebres
Angel Blanco
CALLE DE VELASCO, 4
(CASA DE LOS JARDINES)
Coche furgón-automóvil para servicio dentro y fuera de la población.
Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial o capilla ardiente. Serechen encargos por telegrama.—Coches fúnebres y coche estufa.—Teléfono, 227.

AGENCIA DE Pompas Fúnebres
La Propicia
CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en azaules, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.
Alameda Primera, núm. 22.—Tel. 481.—SANTANDER.

Automóviles "Ford"
los más baratos y económicos del mundo
Dirección a la derecha. Alumbrado eléctrico. Bastidor bajo.
Coche de 5 asientos completo, ptas. 2.800. F. O. B.—New-York
ARMANDO CORCHO, GARAGE MODERNO
Calle de Calderón, número 33.—Santander

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señoras y caballeros.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señoras y caballeros, desde seis pesetas.
Bisuterías, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA, Muelle números 7 y 8 (Boulevard).
PAULO GALAN

Asociación protectora del viajero
Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.
En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se han recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 525 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que a men de relieve la necesidad del mismo que habla en nuestra capital y el vacío que al establecerle ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".
TELEFONO NUM. 547

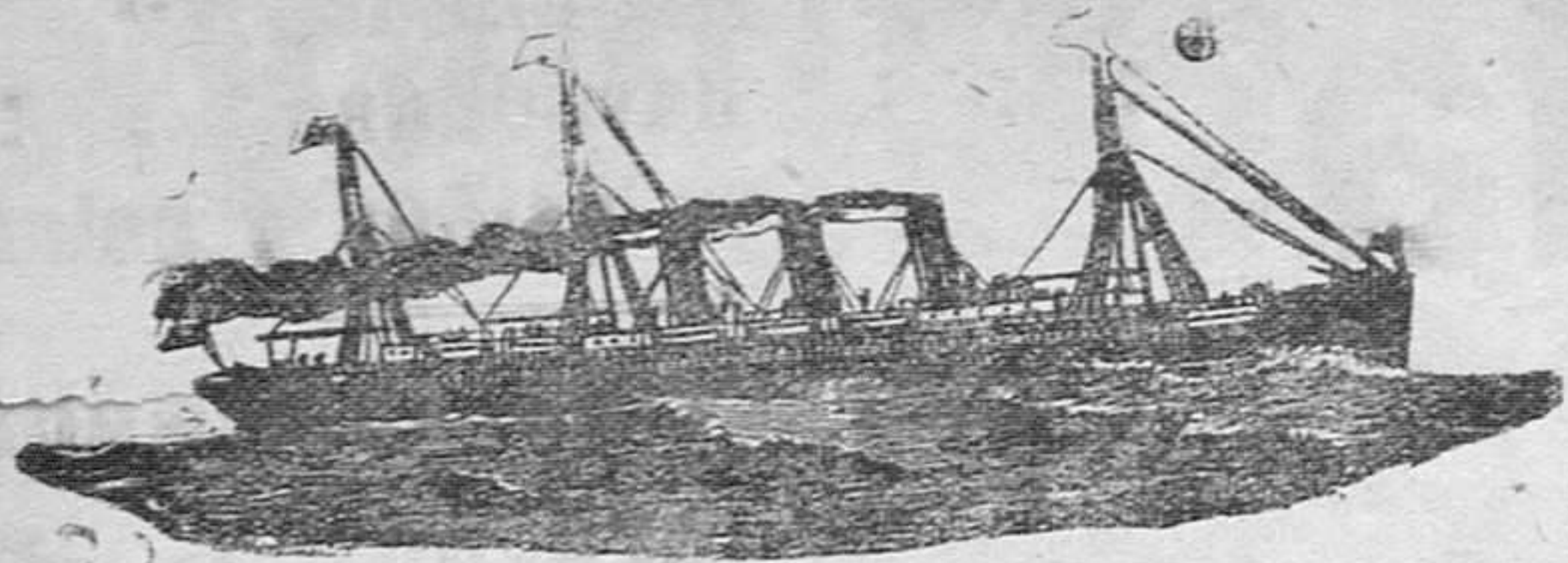
El Cantábrico
Propietario
Pedro Gómez Fernández
Hernán Cortés, número 9
Santander
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.
Precios moderados.— Habitaciones
Plato del día: P. rdices a la catalana.

V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos, Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

Restaurant Suizo
MUELLE, 11 y 12
El de mejor confort.
Carta y cubierto.
Servicio esmeradísimo para bodas, banquetes, etc.
Sucursal en la Terraza del Sardinero
PLATO DEL DIA:
Pollo en cocotte a la Parisián.
Venta de una casa en esta ciudad. Renta líquida el mes 25 pesetas. Trato con el propietario, sin corretores.
Informes en esta Administración.

EL MEJOR REMEDIO
para el
ESTOMAGO
BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO
TORRES MUÑOZ
En polvo y en comprimidos
ANTIRREUMÁTICA, ANTICÓLICO ANTIDIAFÉTICO.
C8. Cuidado con las imitaciones, que son perjudiciales.
SANTANDER
Est. tip. de "LA ATALAYA"
San Francisco, 28

Rección Social de obreros católicos
SANTANDER
OFICINA DE COLOCACIONES
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas. Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para HABANA: Pesetas 250, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, 285 pesetas y 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para VERACRUZ: 275 y 5 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma, siendo el precio del pasaje de tercera ordinaria, 275 pesetas y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último. El día 31 de Octubre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al vapor Reina Victoria Eugenia de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

HACIA EL 28 DE OCTUBRE saldrá de Santander el vapor

P. de Satrústegui

Su capitán don E. Aparicio. Para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera ordinaria CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 22, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 21 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Septiembre, 10 de Octubre y 26 de Noviembre para Port-Said, Suez, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

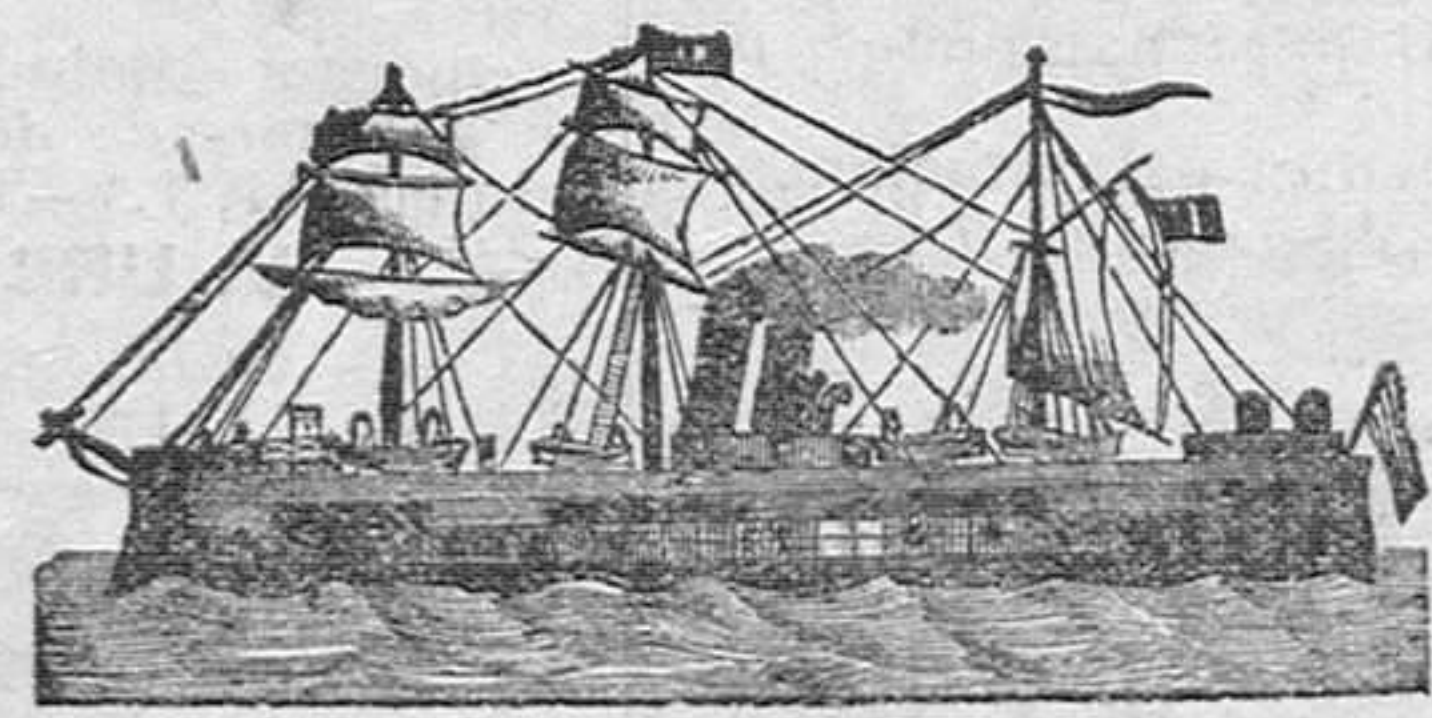
LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Llanes (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado. Ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono 63.

Vapores correos españoles DE

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 17 de Octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo

Infanta Isabel

de 18.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915. Admitiendo pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda y Tercera clase para

HABANA

El precio del pasaje de tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y 11 de impuestos hasta el desembarque. Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios reducidos, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas. En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero. Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en

FRANCISCO GARCIA

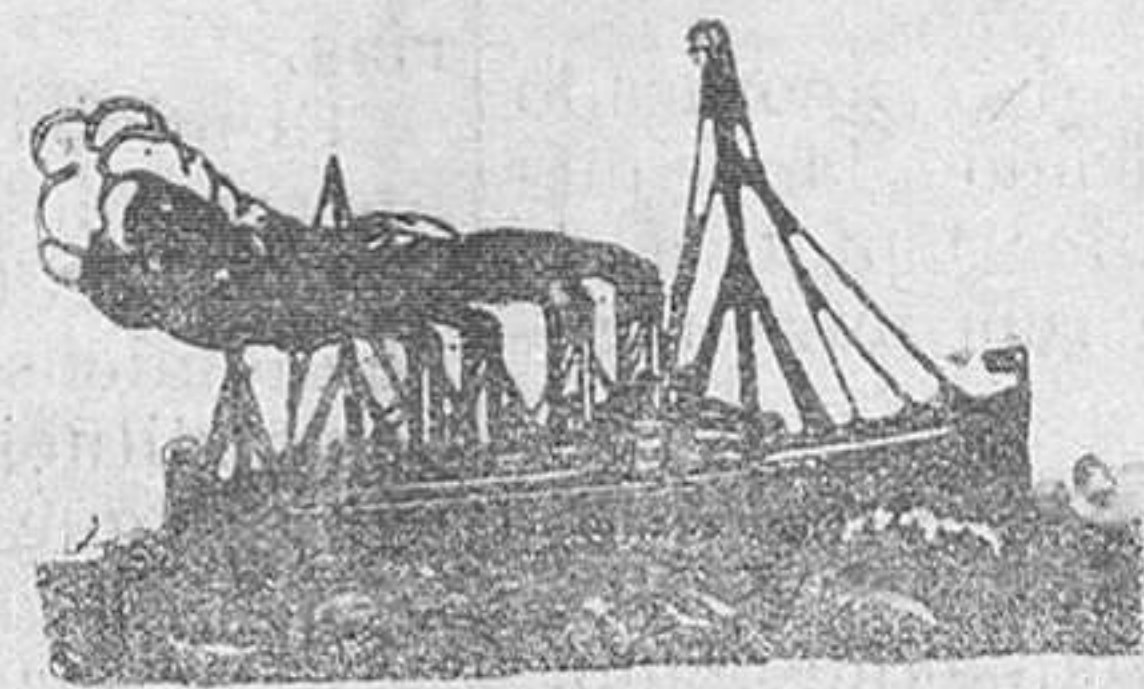
Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

Las Maravillas de España

4 dibujos publicados. MADRID, BARCELONA, SAN SEBASTIÁN, VALENCIA y la Costa de Levante. GOSTE DE LEVANTE. PRECIO DE CADA ALBUM 3 pesetas en Madrid, 3,50 pesetas en Provincias.

VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE. COMPRENDE TAMBIÉN MURCIA, ALICANTE, TARRAGONA, CASTELLÓN CARTAGENA, ALCOY.

NO PIERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERA EN CUALQUIER LIBRERÍA LOS ALBUMS DE... Las Maravillas de España. CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIÈRE MADRID.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la tercera decena de octubre saldrá de Santander el vapor

Aifonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Matagorda del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Llanes, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moré.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Matías López CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España. FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

Es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España: MARTIN Y DURAN, MADRID

El Citrato de Magnesina Granular efervescente

Es el mejor refresco que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, ósea con suavidad en el estómago é intestinos.

Investado en 1861 por Alfred Bichep, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y sello de Alfred Bichep, Id., 4 Spelman Street, London.

Se vende coche

SOCIABLE con portezuela y garganta y dos guarniciones, una francesa y otra inglesa, seminuevas también. Informes, Mauricio Aurelio García, Alceda.

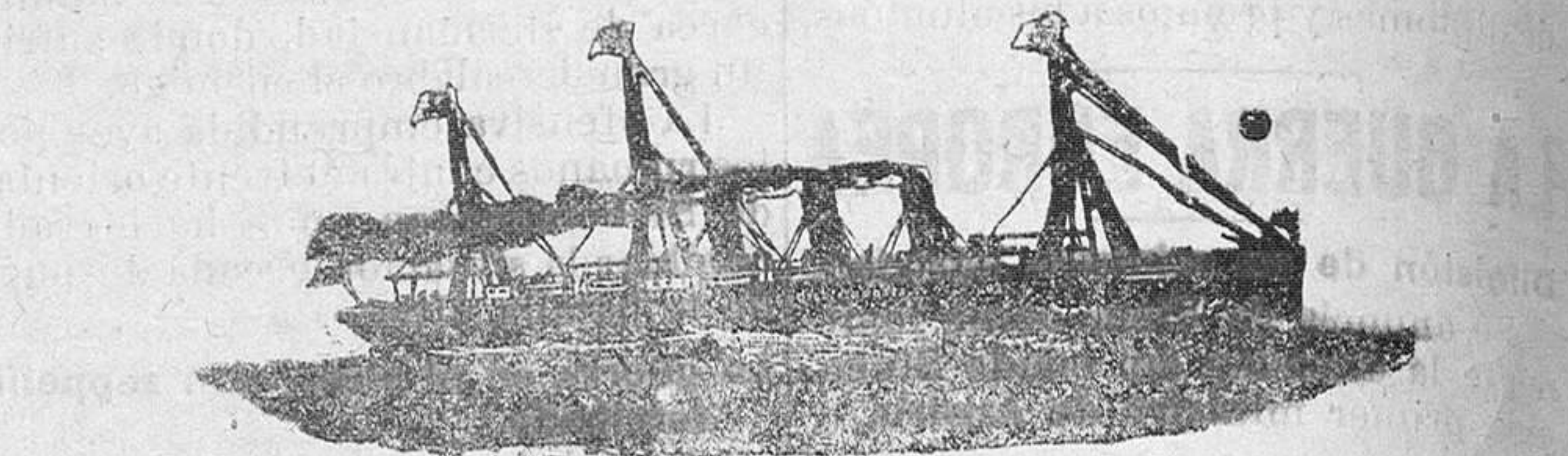
VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRJES

por José del Río Sainz. PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecasas, calle de la Biada.

La Atalaya

Corresponsales en todos los puertos de la provincia de Santander



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de octubre de 1916 el magnífico vapor

LA NAVARRE

de 16.744 toneladas de empujamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá el día 12 de Octubre de 1916 el magnífico vapor

Niágara

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía de habita el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIGOS, Muelle, 26, bajo.—Teléfono número 58.



MANZANILLA ROMANA Y REMO

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO

ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

Bote para CIEN tazas: UNA PESETA

Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurantes.

Representante General para España:

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 60 años, contra el estreñimiento, el amargo gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8,40, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 26,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 8,27, para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7,23, para llegar a Madrid a las 6,58. Salida de Madrid a las 22,10, para llegar a Santander a las 18,40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,08, para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao, a las 7, 10,10 (expreso), 14,05 y 16,45, para llegar a Bilbao a las 10,53, 13,05, 17,52 y 20,38, respectivamente.
De Bilbao para Santander a las 7, 10 (expreso), 14, y 16,50, para llegar a las 10,43, 12,52, 17,45 y 20,40, respectivamente.
De Gijón para Santander, a las 7,14, para llegar a las 9,30.
De Santander para Marrón, a las 17,35, para llegar a las 19,32.
SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 7,30, 10,35, 14,20 y 18,25, llegando a Ontaneda a las 9,28, 12,26, 16,18 y 20,20, respectivamente.
De Ontaneda-Alceda, a las 6,30, 11,25, 14,26 y 18,25, llegando a Santander a las 8,15, 13,11, 16,13 y 20,05, respectivamente.
SANTANDER-LIERGANES
De Santander para Liérganes, a las 8,05, 12,15, 14,55, 16,45, 18,10 y 19,55. De Liérganes para Santander, a las 6,35, 11,20, 14, 16,45, 17,55 y 19,20. De Santander para Solares, a las 15,58.
De Solares para Santander, a las 16,20.
SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7,15 (correo), 13,20 y 17,20; para llegar a Llanes a las 14,15, 16,19 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo); para llegar a Santander a las 11,08, 16,13 y 20,40. Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander, a las 11,45, 14,50 y 20,10; para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 y 21,54.
Salidas de Cabezón, a las 7, 13,40 y 17,55; para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 y 18,48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander, a las 7,05, para llegar a Torrelavega a las 8,13.
Salida de Torrelavega, a las 11,05, para llegar a Santander a las 12,40.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander a las 7, 9,30, 12,30 y 16,30.
De Santander para Pedreña y Somo a las 8, 11,30, 15 y 18.
SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 11,30. Lista.—De 9,30 a 13 y de 16 a 20. Apartado.—De 10 a 3 y de 16 a 20. Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 11. Certificadas.—De 10 a 14 y de 16 a 17.
Giro postal.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrama.
Los servicios de oficina de domingo son en las horas de la mañana y hasta las 12.