





SASTRERÍA PARA CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes por correspondencia

José Echevarría

AMPUERO

Siempre las últimas novedades en estilos y colores

CONFECCIÓN ESMERADA GÉNEROS DE PRIMERA CALIDAD

Entre el Zlota-Lipa y el Dniester, después de los combates de que ayer dimos cuenta...

Al Este y S. E. de Brzezany, fracasaron los ataques rusos. Ejército del príncipe Leopoldo...

Frente Italiano: Frente a Gorizia, nuestra artillería bombardeó los pasos del Isonzo...

En el valle de Sugana, contingentes de reconocimiento italianos que avanzaban hacia nuestras trincheras...

Frente Sudeste: No ha ocurrido ningún cambio en la situación. Comunicado francés de las tres de la tarde...

El comunicado francés de las tres de la tarde de hoy dice lo siguiente: "En el Somme, nuestra artillería sigue muy activa..."

Contra Verdandovillers y los alrededores de Chaulnes, lanzaron los alemanes cuatro ataques en masa...

En la derecha del Mosa, entre los bosques de Vaux-Chapitre-Chenois, hemos realizado algunos progresos...

Un ataque alemán contra nuestras posiciones de Vaux-Chapitre fué rechazado por completo.

El alto mando alemán Dicen de París que Marcel Hutin, crítico del "Eco de París", da algunas precisiones interesantes...

Todas las tropas de dicho frente están bajo el mando del general von Bulow, que se distinguió en el ala izquierda de Hindenburg...

El cuartel general de von Bulow se halla establecido en San Quintin. En este punto, el príncipe Eitel-Federico, hijo del emperador, tomó el mando de la primera división...

Los cazadores de una de las brigadas francesas reconocieron en uno de los combates a dicha división mandada por el príncipe.

El general Gallwitz, que ha sido reemplazado por von Bulow, se encuentra ahora frente a Arras.

El general von Heeringen, está mandando tropas entre el Aisne y la Champagne.

Nota oficial inglesa Una nota oficial del mando inglés en el Africa Oriental alemana, dice: "Las tropas británicas han ocupado en la jornada de ayer los puertos de Kilba-Kibitche y Kilba-Kisiban..."

Los búlgaros evacúan dos fuertes Comunican de Salónica, que el coronel Christopoulos, al frente de sus tropas se ha abierto camino hacia Cavalla, perdiendo solamente 15 hombres en la operación.

Este mismo coronel dejó una guarnición en Seres para que resistiera los ataques búlgaros.

Al llegar a Cavalla intimó a los búlgaros a que evacuasen dos de los principales fuertes, y los búlgaros los abandonaron sin hacer fuego.

Las tropas de Christopoulos, han ocupado algunas alturas al Este de Cavalla para defender la ciudad en caso de que los ataques se repitan.

El plan de Mackensen Dicen de Viena que el feld-mariscal alemán von Mackensen, se encuentra mandando el frente de las fuerzas austro-alemanas, búlgaras y turcas en la frontera de Rumania...

La toma del mando por el mariscal ha sido señalada por el emplazamiento de numerosas baterías de grueso calibre que tenían por objeto batir la fortaleza danubiana de Tuztrakan.

La situación en general no ha cambiado. Los alemanes han dirigido sus ataques contra el Este y Suroeste de Vinchy, siendo rechazados.

La actividad de la artillería entró el Ankre y el Somme ha sido muy grande por parte del enemigo que bombardeó nuestra retaguardia.

Nuestros cañones han contestado con tiros muy eficaces contra las líneas alemanas.

En la región de Souchez, en el canal del Noroeste de Hollweke y en La Bassé hemos realizado violento fuego de artillería.

Nuestros aeroplanos llevaron a cabo importantes bombardeos ferroviarios, causando destrozos en las estaciones y en el material móvil.

También bombardearon un aeródromo, destruyendo un avión y causando averías en otro.

Volando a poca altura realizaron los aviadores observaciones interesantes sobre los puntos ocupados por nuestros enemigos.

En un combate aéreo derribaron nuestros aviadores tres aparatos alemanes y obligaron a aterrizar con averías a otros cuatro.

Los de los nuestros no han regresado. Bucarest bombardeado por un zepelín

En Londres se han recibido noticias de Bucarest, dando cuenta de que un zepelín ha vuelto a bombardear la capital rumana.

No causó sino daños insignificantes. El embajador de los Estados Unidos en Bucarest ha anunciado que su gobierno protestará del bombardeo de la capital rumana...

Comunicado francés de Oriente Telegrafían desde París el siguiente comunicado referente a las operaciones en el frente oriental.

Hubo violenta lucha de artillería en el frente del Struma, así como en la región del lago Doylan.

En el frente serbio reinó calma relativa. Al Suroeste del lago Doiran derribamos un avión enemigo.

Parte ruso del Cáucaso De Petrogrado comunican que en la orilla izquierda del Enfrates, al Oeste de Erdzinjan fué contenida la ofensiva turca.

A pesar de la obstinada resistencia del enemigo, le desalojamos de las posiciones montañosas que ocupaba en la región de Ognat.

Según informes fidedignos en los combates librados en la misma región del 31 de agosto al 1 de septiembre murió el jefe de la 30 división turca.

El comandante turco del segundo cuerpo resultó herido o muerto. También resultó herido el jefe de la 12 división.

Romanos y búlgaros.—Un encuentro De Amsterdam dicen que fuerzas búlgaras sorprendieron a un batallón rumano que se dirigía hacia Dobreitsh, aniquilándolo.

Sobre el campo quedaron 600 cadáveres rumanos. Fueron hechos 100 prisioneros.

Comunicado inglés Un comunicado inglés de Londres refiere que aparte de la lucha habitual de artillería y encuentros con granadas de mano no ha habido novedad en el frente del Somme.

Ayer fueron hechos prisioneros 12 oficiales y 50 soldados alemanes. Dos raid efectuados en las trincheras alemanas al Suroeste de Ginchy tuvieron éxito.

bombardeó nuevamente Venecia. Una de las bombas cayó ante la basílica de San Marcos y otra cerca del Hospital británico.

Uno de los aparatos fué derribado. Expulsión de agentes alemanes De Atenas dicen que la lista de expulsión presentada por los aliados al gobierno griego comprende sesenta agentes alemanes.

Han salido ya con dirección a Cavalla. Las operaciones en la Danbradja De Ginebra dicen que el ejército que ha invadido la provincia rumana de Danbradja se compone de fuerzas escogidas por el feld-mariscal Mackensen, que lo manda.

Proceden de distintos frentes. La batalla que precedió a la toma de Trik-Trán fué reñidísima.

Los germanos-búlgaros después de adueñarse de estas posiciones siguen su avance en dirección a Constantza.

En la Cámara húngara.— Sesión borrascosa Dicen de París que se conocen nuevos detalles de la borrascosa sesión que celebró la Cámara húngara.

El conde de Karolye acusó al presidente del Gabinete de ser responsable de la catástrofe de la Transilvania.

Añadió que le hacía responsable de que la población de Transilvania no fuera avisada del peligro de la invasión, exigiendo que todas las tropas húngaras defendan a Hungría.

Todos los húngaros—dijo—estamos dispuestos al sacrificio, pero exigimos como condición que los directores del país abandonen el poder.

El presidente del Consejo resolvió suspender la sesión. Los submarinos alemanes De Berna dicen que se asegura que en la reunión del Consejo federal celebrado el 9 de agosto, el canciller admitió el fracaso, de la guerra submarina, declarando que Alemania era incapaz de construir submarinos para cubrir las pérdidas que estos sufrían.

La política griega De Atenas dicen que en los centros parlamentarios se comenta la conferencia que el señor Venizelos ha celebrado con el director del ministerio de Negocios.

Los comentaristas dicen que esto demuestra que el señor Venizelos interviene directamente en la dirección de los asuntos del país.

Comunicado alemán Al Norte del Somme, hay gran actividad de artillería y combates de infantería.

Al Oeste de Berny, quedaron en poder del enemigo algunas trincheras.

En la derecha del Mosa perdimos terreno. En el frente del archiduque Carlos sobre Zlota-Lypa rechazamos a los rusos.

En los Cárpatos tuvieron éxito las operaciones alemanas al Suroeste de Zielona.

En los Balcanes al Norte de Sobrió las tropas germano-búlgaras rechazaron los contraataques de los rumanos-rusos.

Comunicado francés de la noche Al Sur del Somme los franceses avanzaron en la aldea de Verdandovillers arrojando a cincuenta soldados alemanes.

Continúa la lucha de artillería en todo el frente del Somme. En la derecha del Mosa los alemanes después de una serie de violentos ataques logró poner el pie en una trinchera.

Fueron arrojados de la región de Vaux-Chapitre, haciéndoseles cien prisioneros y cogiéndoles además varias ametralladoras.

Al Suroeste de Thiaumont progresamos. Derribamos tres aviones enemigos. Otros tres fueron averiados.

El Corresponsal. Brazos y piernas Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades de cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Optico).

EL SELLO INSTANTANEO YER Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA. El SELLO YER cura Jaquecas. El SELLO YER cura Dolores Reumáticos. El SELLO YER cura la Gripe. El SELLO YER cura Dolor de Oídos.

Canas y cabellos rubios Productos del doctor Riviere, de París. Laboratorio Químico y Micrográfico Municipal DE SANTANDER. PRECIO: 10 PESETAS CAJA

El Cantábrico Proprietario Pedro Gómez Fernández Bernán-Cortés, número 1 SANTANDER

DOLORES DE ESPALDA PÍLDORAS FOSTER PARA LOS RIÑONES. Sin rival para combatir: Dolores de espalda y de piernas; lastid de los miembros; enfermedades y debilidad de los riñones y de la vejiga y de las vías urinarias; cálculos; neuralgias; reumas; envenenamiento de la sangre por el ácido úrico; hidropesía, etc.

Idiomas y traducciones Francés, Inglés y Alemán. Perfección rápida y garantizada por mi método. Lectura, escritura, conversación y correspondencia comercial.

Laneria y colchonería DE PEDRO CUESTA Becedo, 11, Santander.—Teléfono, 108.

Preparación militar y de la Armada Colegio-academia Mata Santa Clara, 9. Profesores: Comandantes don Miguel Bustamante y don José Gistau y capitán don Vito de Miguel.

¡Descubrimiento sensacional! para la higiene y cuidados del cutis Crema de almendras CALBER á base de miel purísima y almendras. No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber.

La Propicia AGENCIA DE Pompas Fúnebres CEFERINO SAN MARTIN Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en a. audes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

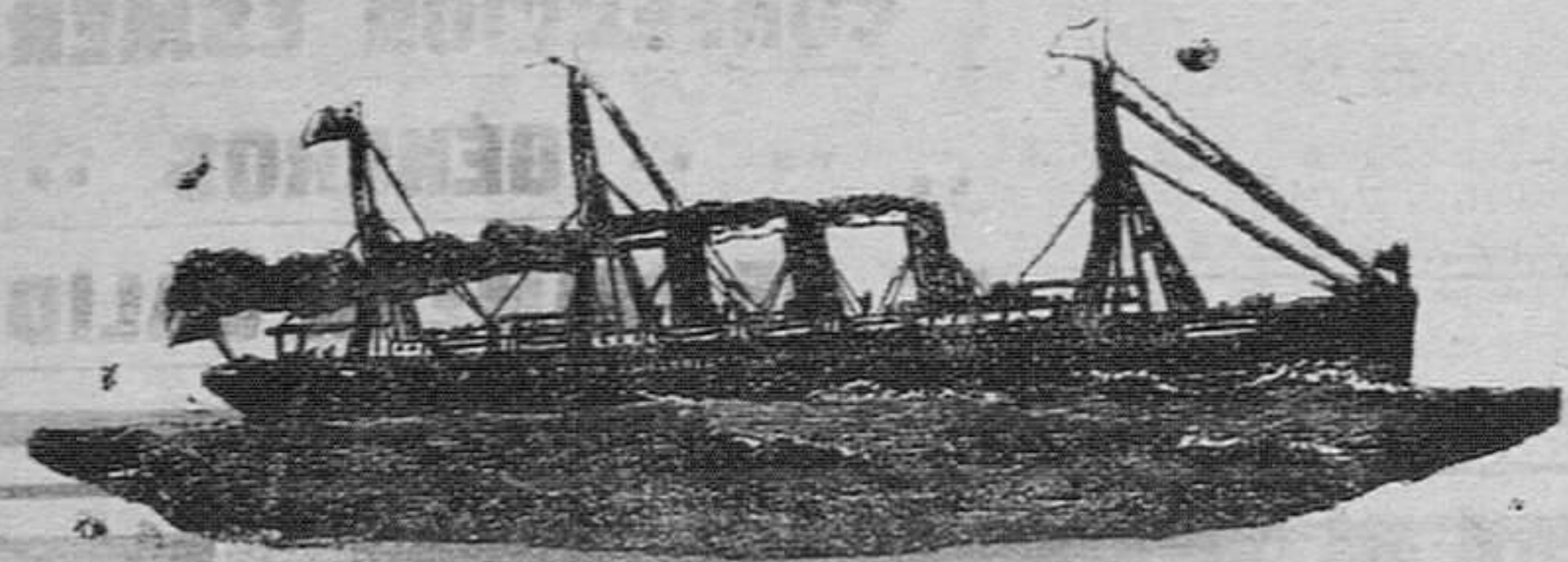
Colegio de Nuestra Señora de la Asunción.—TORRELAVEGA Primera y segunda enseñanza. Este Colegio ha obtenido en los exámenes de Bachillerato del mes de junio de 1916 las calificaciones siguientes: 14 MATRICULAS DE HONOR, 45 sobresalientes, 49 notables, 33 aprobados y 4 suspensos.

Automóviles "Ford" 1916. NUEVOS MODELOS DE LUJO. REDUCCION DE PRECIOS. A. CORCHO Garage Moderno

Rejería, Joyería y Platería Yeguas de vientre. Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.

Aguas y Baños de LA MUERA Orduña (Vizcaya)

El mejor depurativo reconstituyente, clorurado-sódico, sulfatado cálcico, ferruginoso, nitrogenado, variedad litínea bromurado, manganeso arseniales. Son radiactivas y con gases raros. Consideranse las mejores medicinales del mundo, favorecidas por un hermoso clima y grandes parques.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza.

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precio del pasaje en 3.ª ordinaria.

Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último.

El día 30 de Septiembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

El día 20 de Septiembre, a las 3 de la tarde, saldrá de Santander el vapor

León XIII

Su capitán don Francisco Moret.

para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera

CLASIFICACION CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 21 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, pa a Las Pamas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Habana, Puerto Limón Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila una vez mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio para Barcelona y demás escalas intermedias.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, par: Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lizaola (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para caguas.—Aglomerados.—Kok para los astilleros y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Marsá.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acridia de la sangre.

ZAMPIRONI

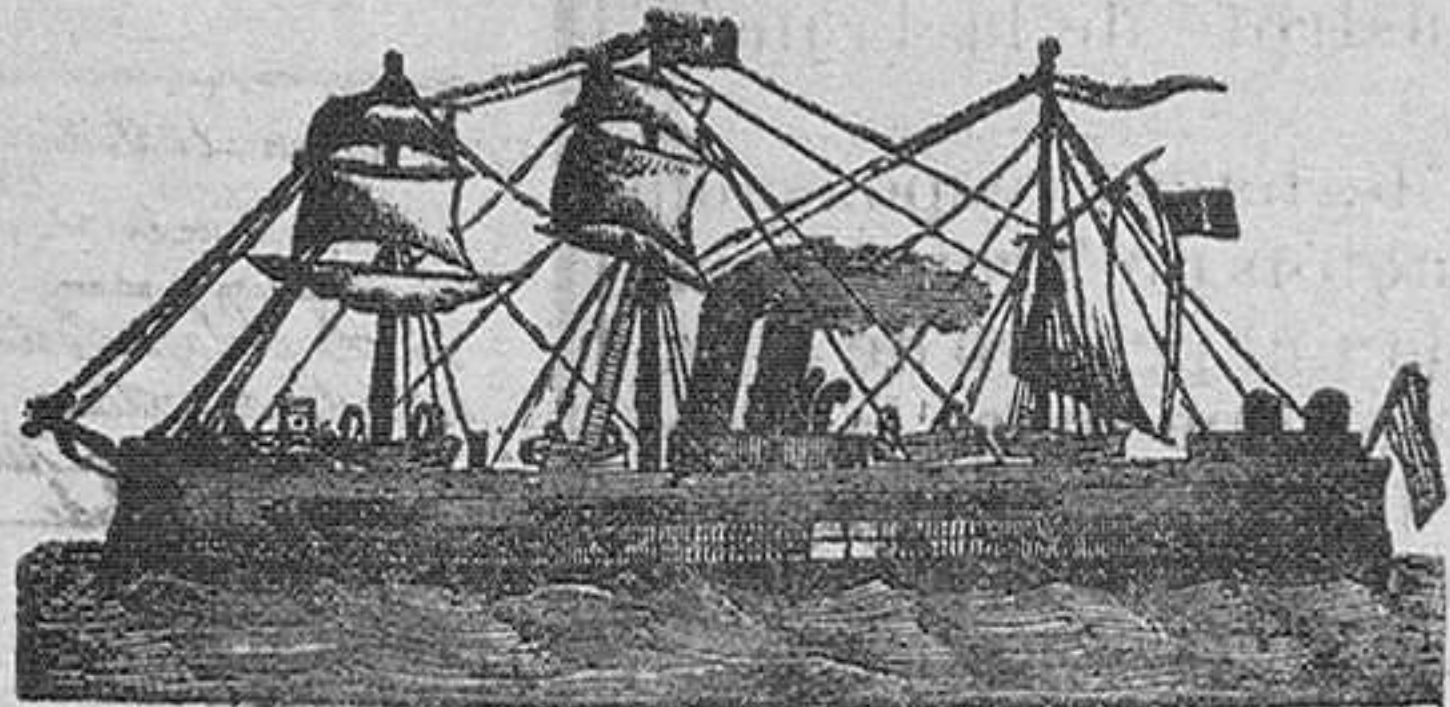
MATA MOSQUITOS

Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de miasmas. Desconfiada de las imitaciones y falsificaciones.



Las Maravillas de España. VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE. Comprende también vistas y descripción de MURCIA, ALICANTE, TARRAGONA, CASTELLÓN, CARTAGENA, ALCOY. Precio de cada álbum 3,50 pesetas en Madrid.

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 17 de Octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915. Admitiendo pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda Segunda y Tercera clase para

HABANA

Precio del pasaje de tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y 13,50 de impuestos hasta el desembarque.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

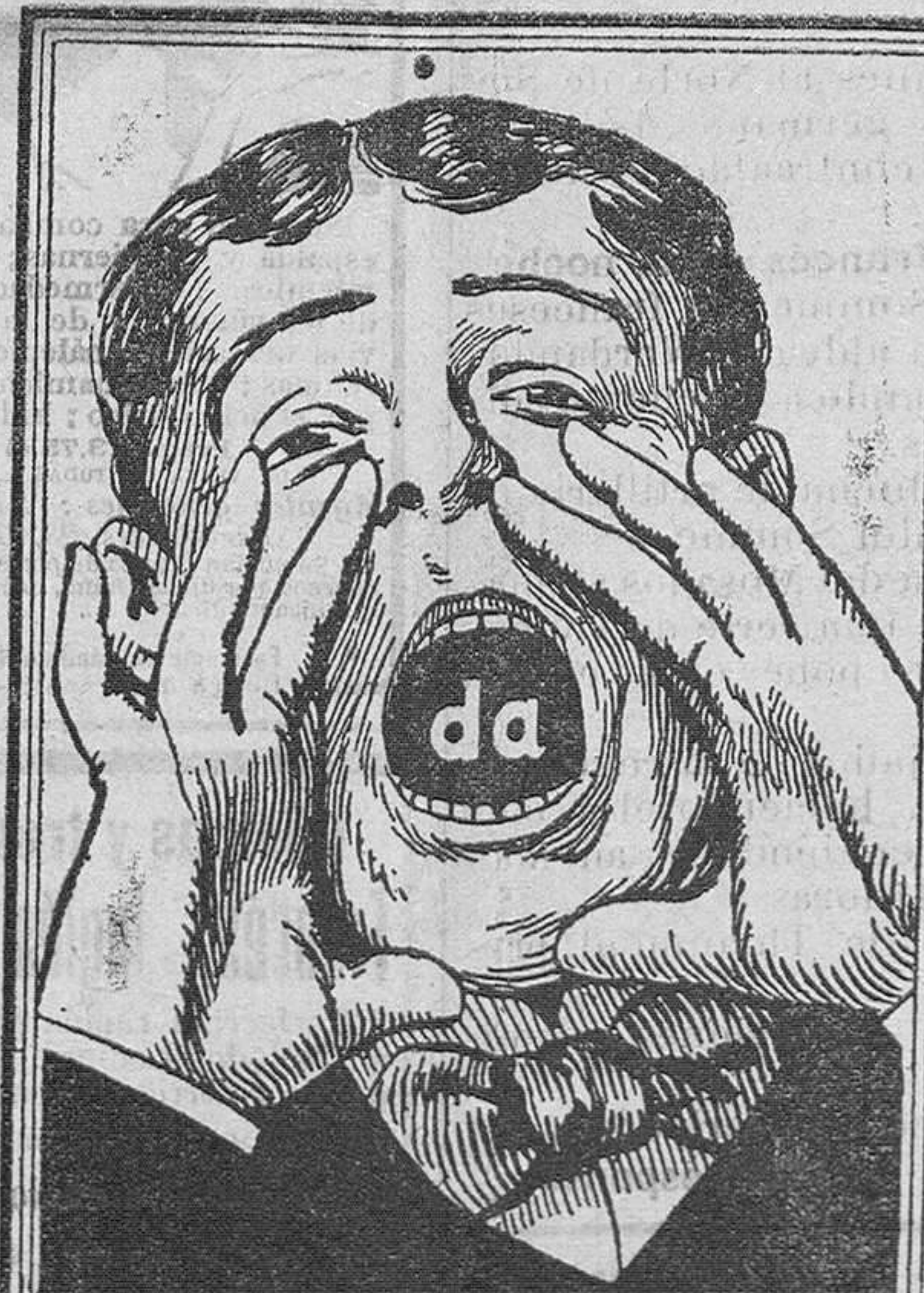
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

LINO-TARIN. Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS. POLVOS, BOBORNOS y las ENFERMEDADES DEL INTESTINO y de la VENTRIGA.



FUERZA VIGOR Y JUVENTUD EL ELIXIR CALLOL

GUSTO AGRADABLE EFECTO RAPIDO

Fórmula Aprobada en 1897 por la REAL ACADEMIA DE MEDICINA para combatir la NEURASTENIA, ANEMIA y DEBILIDAD GENERAL.

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 7 de octubre de 1916 el magnífico vapor

LA NAVARRE

de 15.744 toneladas de emplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá el 14 de Septiembre de 1916 el magnífico vapor

Niagara

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

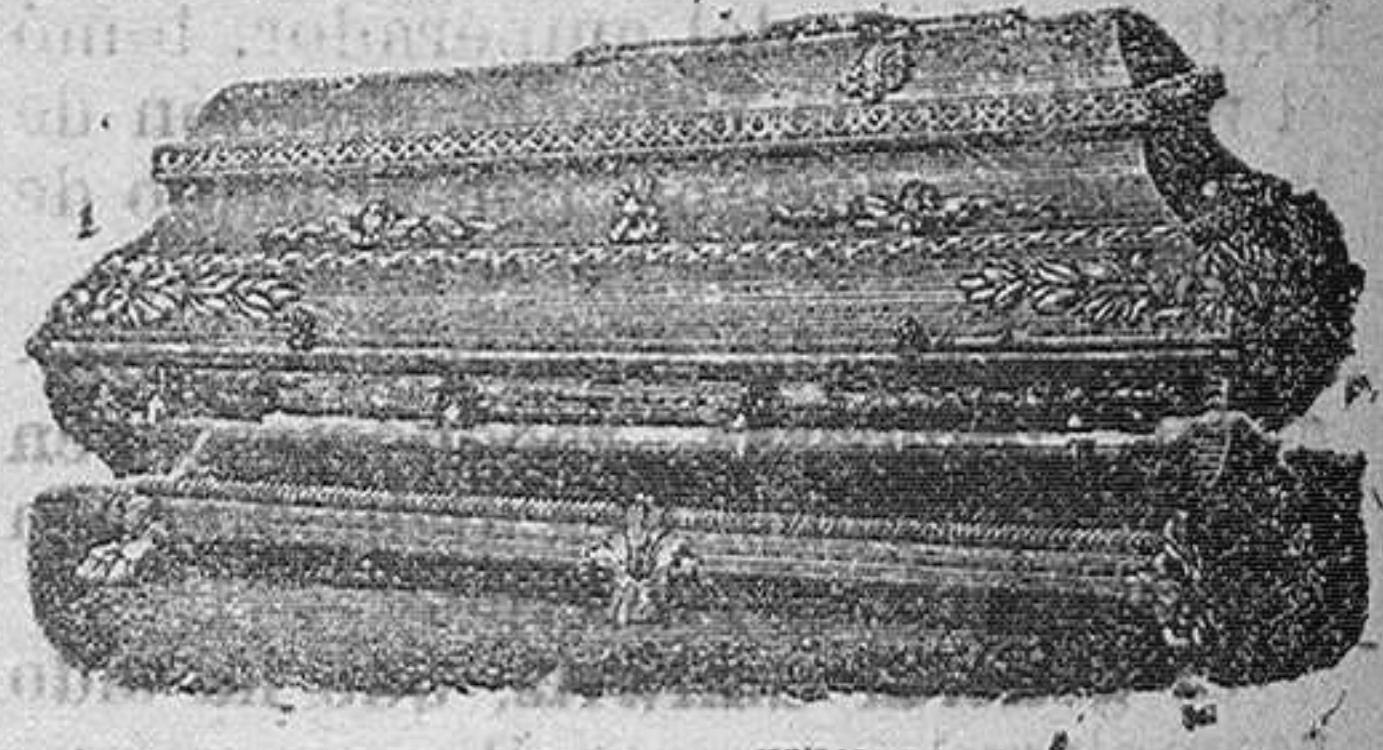
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIGUERA, Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 68.

Agencia de pompas fúnebres

Angel Blanco

CALLE DE VELASCO, 4 (CASA DE LOS JARDINES)

Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama Imperial o capilla ardiente. Reciben encargos por telégrafo.—Teléfono 227.



Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID. Salida de Santander a las 8,40, para llegar a Madrid a las 21,45.

Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 10,27, para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7,23, para llegar a Madrid a las 5,58. Salida de Madrid a las 22,10, para llegar a Santander a las 18,40.

SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,08, para llegar a Barcelona a las 14,12.

Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO. Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10,10, (expreso), 14,05 y 16,45, para llegar a Bilbao a las 10,53, 13,05, 17,52 y 20,38, respectivamente.

De Bilbao para Santander a las 7, 10 (expreso), 14, y 16,50, para llegar a las 10,43, 12,52, 17,45 y 20,40, respectivamente.

De Gijón para Santander, a las 7,14, para llegar a las 9,30.

De Santander para Marrón, a las 17,35, para llegar a las 19,32.

SANTANDER-ONTANEDA. Salidas de Santander, a las 7,30, 10,35, 14,20 y 18,25, llegando a Ontaneda a las 9,28, 12,26, 16,18 y 20,20, respectivamente.

De Ontaneda-Alceda, a las 6,30, 11,25, 14,26 y 18,25, llegando a Santander a las 8,15, 13,11, 16,13 y 20,05, respectivamente.

SANTANDER-LIÉRGANES. De Santander para Liérganes, a las 8,05, 12,15, 14,55, 16,45, 18,10 y 19,55. De Liérganes para Santander, a las 6,35, 11,20, 14, 16,45, 17,55 y 19,20. De Santander para Solares, a las 15,58.

De Solares para Santander, a las 16,20.

SANTANDER-LLANES. De Santander a Llanes, a las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20; para llegar a Llanes a las 11,15, 16,19 y 20,50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

De Llanes a Santander, a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo); para llegar a Santander a las 11,08, 16,13 y 20,46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL. Salidas de Santander, a las 11,45, 14,50 y 20,10; para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 y 21,54.

Salidas de Cabezón, a las 7, 13,40 y 17,55; para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega).

Salida de Santander, a las 7,05, para llegar a Torrelavega a las 8,13.

Salida de Torrelavega, a las 11,50, para llegar a Santander a las 12,40.

SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander, a las 7, 9,30, 12,30 y 16,30.

De Santander para Pedreña y Somo, a las 8, 11,30, 15 y 18.

SERVICIO POSTAL. Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 13.

Mixto de Madrid, a las 7,30. Lista.—De 9,30 a 13 y de 16 a 20. Apartado.—De 10 a 3 y de 16 a 20. Reclamaciones.—De 10 a 14 mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14. Certificadas.—De 10 a 14 y de 16 a 17. Giro postal.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telégrafo. Los servicios de oficina de Domingo son en las horas de la mañana y hasta las 12.