

Verdaderas gangas

durante estos días en La Villa de Madrid... Puerta la Sierra, 1

Noticias

FRANCISCO SETIÉN

relata en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 5 A 5 Blanca, 42, primero

El ácido úrico se elimina por el ríñón Agua de Corconte

Escándalos Amalia Martínez, comitida en la calle de Ruamenor...

J. Gómez Vega Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

Sección Marítima Ayer entraron en este puerto los vapores «Carolus», «Asón» y «Cabo Torriñana».

Luis Ruiz Zorrilla Especialidad en garganta, nariz y oídos

VERIN SOUSAS Aguas de mesa inmejorables para los enfermos de las vías urinarias.

Casa de Socorro En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:

Doctor Santiuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

LA CARPETA Librería, Papelería y objetos de escritorio.

Cédulas personales Terminado el plazo de reclamaciones para el padrón de cédulas personales...

G. INIGO OCULISTA Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muelle, 16

Bran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ

TOS Por fuerte y orónica que sea, se cura a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes.

DE BILBAO 30 marzo. 4 por 100 perpetuo interior, series A, G y H.

ESTA DEMOSTRADO Y RECONOCIDO que lo más moderno y elegante...

Espectáculos Pabellón Narbón Hoy sección continua desde las seis.

RESTAURANTE El Cantábrico Proprietario Pedro Gómez Fernández

Coligación de corredores de la plaza Operaciones de hoy Acciones del Banco de Santander...

Dr. Ballesteros

ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 30 de marzo de 1916

Table with weather data: Barómetro a 0° y al nivel del mar, Temperatura al sol, Humedad relativa, etc.

J. Gómez Vega Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

SECCION MARITIMA Ayer entraron en este puerto los vapores «Carolus», «Asón» y «Cabo Torriñana».

Estado del tiempo Gijón: NE. flojo, marejadilla, cielo claro.

Mareas Pleamares: a las 1:50 y 2:13 t. Bajamares: a las 8:09 m. y 8:31 t.

Vapores de Angel F. Pérez «Angel B. Pérez», en Lisboa.

Vapores de Adolfo Pardo «Adolfo», en viaje a Barcelona.

Compañía Montañesa de Navegación «Matienzo», en Troon.

Compañía Santanderina de Navegación «Peña Angustina», en Santander.

Pedro de Noreña Especialista en partos y enfermedades de la mujer.

BODEGAS DE VINO Y TONELERÍA MECÁNICA DE LA VIUDA DE UZGUDUN

Table with wine prices: Vinos finos de Rioja, Vinos blancos de la Nava

SERVICIO A DOMICILIO DEPÓSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.

Bolsas

Table with stock market data: DE MADRID Cierre de la Bolsa Interior serie F, Banco de España, etc.

A las cinco de la tarde Interior, fin corriente, próximo

Publica la de hoy las siguientes disposiciones: Instrucción Pública.—Real orden nombrando vocal de la subcomisión de excavaciones de Mérida...

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche Madrid, 29.—(Varias horas)

Consejo en Palacio Esta mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros bajo la presidencia de don Alfonso.

El conde de Romanones pronunció un extenso discurso, ocupándose especialmente de la conferencia que las potencias aliadas han celebrado en París...

Se ocupó detenidamente de la parte económica por la relación que tiene con la política española, haciendo con este motivo varias observaciones.

Luego trató en su discurso de la política interior, especialmente de las elecciones y de la cuestión de las subsistencias.

Hablando de las elecciones hizo observar el Presidente que no se han formulado reclamaciones por la conducta del Gobierno, que quiere que aquellas se verifiquen con verdadera sinceridad...

Terminado el Consejo, firmó el Rey un decreto de concesión de un crédito de catorce millones, que se destinarán en la forma siguiente:

Seis millones para reparación de carreteras; otros seis para la adquisición de carbón; un millón para el ministerio de Gobernación; 500.000 pesetas para Instrucción Pública, y otras 500.000 para Guerra.

En la Presidencia.—Lo que dice Romanones. Después del Consejo celebrado esta mañana en Palacio, el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia...

Empezó diciendo que, llamado por él y por el ministro de la Guerra, llegaría mañana a esta Corte el Alto comisario de España en Marruecos general Jordana.

Este, una vez que despache con el conde y con el general Luque, regresará inmediatamente a Tetuán.

Su estancia en la Corte será muy breve. Hablando después de los rumores acerca de los motivos que originaron la suspensión del Consejo...

Hablando después de los rumores acerca de los motivos que originaron la suspensión del Consejo anunciado para ayer, decía el conde que para evitar comentarios en lo sucesivo no se fijará día determinado para la celebración de los Consejos.

Estos se celebrarán—terminó diciendo—cuando las circunstancias lo exijan y el Gobierno lo considere oportuno.

La candidatura monárquica Ya está ultimada por el Gobierno la candidatura monárquica.

El jefe de los jaimistas, conde de Arana, se presenta por el distrito de Guernica.

En Baracaldo parece ser que la lucha será muy reñida.

Aún no se conocen con certeza los candidatos que se presentan por dicho distrito.

En Bilbao también habrá lucha si Perezagüta insiste en presentar su candidatura contra la del señor Echevarrieta, que tiene asegurado el triunfo.

Sucesos electorales.—Niña muerta Dicen de Valencia de Don Juan (León) que en el pueblo de Pozuelo del Páramo un grupo de marinistas agredió a tiros a otro grupo formado por los partidarios del candidato don Mariano Alonso Castrillo y Bayón.

En la contienda resultó muerta una niña que pasaba por el lugar del suceso.

Hay quien dice que fué el propio padre el que hizo el disparo que mató a la niña.

En la carretera de Valencia de don Juan a Villaver varios muchachos colocaron herramientas en medio del camino para que chocase contra ellas el automóvil del señor Alonso Castrillo.

Así ocurrió, pero no hay que lamentar más que pequeños desperfectos que sufrió el auto.

La lucha en Rusia.—Violentos combates. De San Petersburgo dan cuenta de que lo que ocurre en el Duina entre Friedrichstadt y Jacobstadt, es de gran importancia.

Avanzando los rusos sobre la orilla izquierda al Sudeste de Augustinohof y habiéndose apoderado por asalto de las fuertes posiciones enemigas de la aldea de Epoukn, han llegado hasta cerca del río Pickstern, afluente de la izquierda del Duina.

Los rusos amenazan directamente el flanco izquierdo y la retaguardia de una posición alemana que, establecida en la orilla izquierda del Pickstern, hasta la aldea de Abriadian, tiene su frente hacia el Este, en dirección de Nev-Selburg, estación en la vía férrea de Mitau-Kreuzburg.

Hace poco tiempo los alemanes, desde las posiciones de Pickstern, hicieron un violento fuego de artillería contra Nev-Selburg y también sobre el puente que atraviesa el Duina, a diez verstas al Norte de Jacobstadt.

Actualmente la posición alemana de Pickstern se encuentra expuesta al fuego de la artillería rusa conducida a Epoukn.

La guerra submarina.—Barcos hundidos.—El conflicto yanqui-alemán. Comunican de Londres que el «Morning Post» dice que la nueva campaña submarina alemana durante el mes de Marzo ha dado el siguiente resultado:

Buques hundidos: ingleses, 14; franceses, 3; ruso, 1; italiano, 1; danés, 1; noruegos, 4; suecos, 2; holandeses, 2. Total, 28.

De Nueva York dicen que el conflicto entre los Estados Unidos y Alemania ha llegado a un punto culminante.

La opinión americana, desentendiéndose de la cuestión de Méjico, comenta el torpedeo del «Sussex» y del «Englishman», esperando que se pondrá en práctica la política de rigor preconizada por M. Wilson y consagrada por el Congreso.

La prensa, en lenguaje enérgico, exige que se den explicaciones o se llegue a la ruptura.

Recuerda que la maniobra de Bernstarff, diciendo que a él se debe la retirada de von Tihpitz, no ha producido ningún efecto.

Las más altas personalidades americanas han declarado que el único modo de acabar con este estado de cosas es entregar sus papeles a Bernstarff.

La opinión americana, dicen esas personalidades, debe tener un jefe, y ese jefe debe ser el Presidente.

Wilson sabe que la nación le sigue en su política; es dueño de la situación, y ésta, actualmente, es muy crítica.

Próxima batalla naval Dicen de París que en Suiza circula el rumor de que los oficiales de la Marina alemana afectos temporalmente al ejército de tierra, han recibido órdenes para que se embarquen inmediatamente.

Con este motivo se asegura que se aproxima una gran batalla naval.

El príncipe Guillermo, virrey? De Amsterdam comunican que se dice que el príncipe Augusto Guillermo, cuarto hijo del emperador de Alemania, llegará en breve a Bruselas para sustituir en su cargo al general von Bissing.

Se dice que el príncipe Guillermo será nombrado virrey de Bélgica.

Muerte del general Lagueau De París dicen que en el frente de batalla ha muerto el general Lagueau, que gozaba de grandes prestigios en el ejército francés.

El general Lagueau ha muerto a consecuencia de las graves heridas que recibió batiéndose en el frente de Verdun.

Era uno de los mejores jefes del ejército colonial y uno de los más valientes soldados.

La guerra en el mar.—Transporte torpedeado. Telegrafían de Malta que el transporte «Minneapolis» fué torpedeado en la mañana del 23, sin previo aviso.

Lograron salvarse unos doscientos hombres, que han sido desembarcados en Malta.

Faltan diez y ocho, que se cree que se han ahogado.

De París dicen que de Copenhague comunican a «Le Matin» que un vapor ruso de gran tonelaje que estaba en aquel puerto desde el principio de la guerra se hizo a la mar, logrando escapar de la persecución de los navios alemanes.

De los Estados Unidos.—La guerra submarina. De Washington comunican que el gobierno yanqui está realizando gestiones con objeto de poner en claro si el paquebot «Manchester Engineer» fué torpedeado por un submarino o chocó con una mina.

Otras noticias de Washington dan cuenta de que el secretario de Estado Mr. Lansing ha recibido informes, que los cuales aclaran la agresión de que fué objeto el trasatlántico «Englishman».

Estos informes aseguran que el barco fué primeramente cañoneado y después torpedeado por no haberse detenido.

Julietta Renquin, en libertad De París dicen que desde El Havre comunican al «Petit Journal» que ha sido puesta en libertad la señorita Julietta Renquin.

Esta sufría prisión en Bruselas.

La guerra en el mar.—Transporte torpedeado. Telegrafían de Malta que el transporte «Minneapolis» fué torpedeado en la mañana del 23, sin previo aviso.

Lograron salvarse unos doscientos hombres, que han sido desembarcados en Malta.

Faltan diez y ocho, que se cree que se han ahogado.

SE HA PUESTO A LA VENTA

el primer tomo de La IMPORTANTÍSIMA OBRA, ÚNICA EN ESPAÑA

La Técnica comercial al alcance de todos.

Toda una Biblioteca comercial en 4 Tomos.

EL COMERCIANTE MODERNO

ENCICLOPEDIA COMERCIAL

con un prólogo del Excmo. Sr. D. GUILLERMO GRAELL

Secretario del Fomento del Trabajo Nacional

por los señores

Busquets, D. J.: Catedrático de la Escuela Especial de Comercio de Barcelona.

Durá, D. J.: Secretario de la Sociedad de Estudios Económicos, miembro de la Sociedad de Geografía Comercial.

Durán y Ventosa, D. Raymundo: Abogado.

Gay, D. V.: de la Secretaría de Correos de Barcelona.

Monfort, D. A.: Encargado de la Sección de Estadística y Biblioteca de la Cámara de Comercio de Barcelona, ex Presidente de la Sociedad de Estudios Económicos.

Prat Gaball, D. P.: Perito Mercantil, Profesor Especialista en Publicidad.

Rahola, Excmo. Sr. D. Federico: Senador del Reino, Director de la Revista Comercial "Mercurio".

Rahola, D. Francisco: Profesor Mercantil.

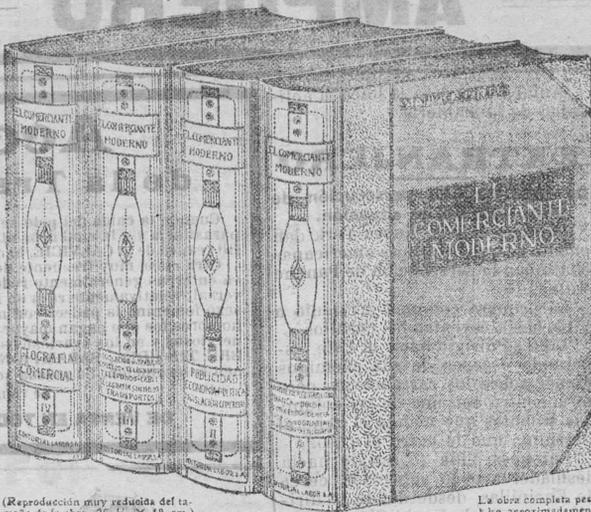
Ruiz de Azaola, D. Adolfo: Profesor libre de Comercio.

Sala Bonfill, D. J.: Abogado, Profesor de la Escuela de Comercio de Barcelona.

Salas Antón, D. Juan: Abogado, ex Secretario de la Cámara de Comercio de España en Londres.

Sedó, Excmo. Sr. D. Luis A.: Senador del Reino, ex Presidente del Fomento del Trabajo Nacional y de la Cámara Industrial de Barcelona.

Zendrea, D. J.: Profesor Mercantil.



(Reproducción muy reducida del tamaño de la obra, 22 1/2 x 18 cm.) La obra completa pesa 5 kg. aproximadamente

adaptada al Comercio Español e Hispanoamericano con arreglo a los más modernos conocimientos

El Comerciante Moderno constará de cuatro tomos de unas 600 a 700 páginas cada uno, impresos con tipos claros y perfectamente legibles, en papel superior, fabricado expresamente para esta obra, la cual será repartida, durante el curso de su publicación, libre de gastos, a domicilio, por tomos completos lujosamente encuadernados (tamaño 25 1/2 x 18 cm.), uno cada tres meses, el primero publicado en los últimos días de Mayo, el segundo en Agosto y el cuarto en los últimos días de Noviembre del corriente año. Con el fin de facilitar la adquisición de tan importante obra, el pago se efectuará a domicilio a razón de

5 ptas. cada mes

No demore Ud. la suscripción, porque estos precios y condiciones son de favor y se aumentarán próximamente.

C. E. BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN DE FAVOR

Yo, el abajo firmado, declaro comprar a la EDITORIAL LABOR, S. A., Barcelona, un ejemplar completo de "El Comerciante Moderno" lujosamente encuadernado, en cuatro tomos, por el precio de suscripción de sesenta y cinco pesetas (65 ptas.), los cuales me deben ser entregados, franco domicilio, a medida de su publicación.

Me comprometo a pagar el total importe de la obra hasta su completa liquidación, por plazos mensuales de 5 ptas., efectuando el primero a la recepción del primer tomo, o 15 ptas. pagando el contado a la entrega de cada tomo.

Nombre y apellido (FIRMA)

Profesión

Domicilio

Domicilio de su colocación

Pueblo

Prov.

Por favor el modo de pago que no se escoja. Sirvase portarse boletín y mandarlo a la:

INDICE DE LA TABLA DE MATERIAS

Aritmética Comercial	Mecanografía	Radiotelegrafía	Legislación del Trabajo
Contabilidad	Publicidad	Legislación Comercial	Transportes por vía férrea
Banca y Bolsa	Correos	Derecho Civil	Transportes por vía marítima
Correspondencia Comercial	Telégrafos	Derecho Mercantil	Legislación Marítima
Caligrafía	Teléfonos	Economía Política	Geografía Comercial
Taguigrafía	Cable	Establecimientos Públicos	Higiene

EL COMERCIANTE MODERNO es verdaderamente la obra indispensable al comerciante para triunfar en sus negocios y al empleado deseoso de mejorar su situación

EDITORIAL "LABOR" S. A., Montaner, 67. BARCELONA

EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del Prof. ERNESTO PAGLIANO - Nápoles - Calata S. Marco, 4

NB. Para pedidos, instrucciones y cartas, dirigirse DIRECTAMENTE a nosotros, en Nápoles, 6 a nuestros revendedores autorizados.

INSCRIPTO EN LA FARMACOEPA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA

Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones Internacionales de Milán 1906 - Buenos Aires 1910

LÍQUIDO, EN POLVO Y EN TABLETAS COMPRIMIDAS (PÍLDORAS)

ÓPTIMA CURACIÓN DE PRIMAVERA si se hace con nuestro legítimo producto

Nuestra especialidad está en uso, se conoce y se aprecia altamente en todo el mundo. - Padir siempre PRECISAMENTE nuestra marca en rubio, azul y oro legalmente depositada. Rechazar las falsificaciones, que se venden baratas y son muy dañosas a la salud.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, par. Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Lorient, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, a saber: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila, cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por Lashbord para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tànger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

El regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Lorient el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

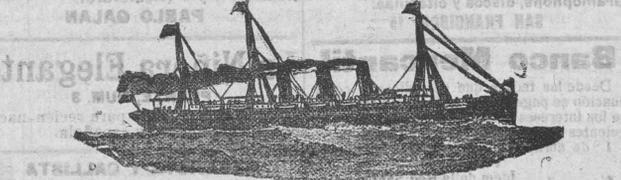
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas irregulares.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 6. Teléfono número 3.

Sociedad Hullera Española

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Abolitionary portugués.

Carbones de vapor. Menudo para fraguas. Aglomerados. Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alonso XII, 18. -SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía. -Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española". -Valencia, don Rafael Moral. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. -BARCELONA



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor **Alfonso Doce**

Su capitán don Cristóbal Morales, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Pue to Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precio del pasaje en 3.ª ordinaria:

Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 6 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último. El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CIUDAD DE CADIZ

admitiendo pasajeros de tercera clase trasbordo en Cádiz al vapor **Infanta Isabel de Borbón**

(a la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12. El día 12 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

Su capitán don J. Aparicio, para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. -Muelle, 36. Teléfono número 63.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 6 de abril de 1916 el magnífico vapor

FLANDRE

de 15.744 toneladas de desplazamiento y 7.300 caballos de fuerza,

PARA COLÓN Y ESCALAS

El día 30 de marzo de 1916

Haiti

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HJOS, Muelle, 25, bajo. -Teléfono núm. 53.

MAHESIA DE BISHOP

El Clirato de Mahesia Granulosa efervescente Bishop, es insustituible por ser el único preparado para entre los de su clase.

Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ltd., 4 Spelman Street, London.

TELEGRAFOS

Preparación completa para esta carrera por el jefe de sección don Juan Torres, autorizado para ello por el señor director general del Cuadro y auxiliado por profesores competentes.

Plaza de la Esperanza, 5, tercero, de las 14 en adelante.

Afinación y reparación

de pianos y demás aparatos musicales. Ruamayor, 15, bajo.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIAGES

por José del Río Sainz. PRECIO TRES PESETAS. De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.