

ANO XXIV.—Número 8.849

SANTANDER.—Miércoles 8 de marzo de 1916

Teléfono número 139

SANTORAL

Día 8.—Miércoles.—San Cirilo, San Urbano, San Juan de Dios, abogado de la locura, y San Félix.

Día 9.—Jueves.—Santa Francisca y Santa Catalina de Bolonia.

José Palacio

Médico cirujano
Vías urinarias, enfermedades de la mujer
CIRURJA GENERAL
Inyecciones del 606 y sus derivados
Consulta de once y media a una, todos los días excepto los domingos.
Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M. CONAKY

ODONTISTA

El doctor S. Fernández de Caleyá

Especialista en enfermedades de la vista
CONSULTA DE 10 A 12
Burgos, número 3.—SANTANDER

Clinica Dental

DR. MÉNDEZ, dentista (calle Colosía, 1, 2.º)
Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precios sin competencia.

CATÁSTROFE EN EL MAR

El trasatlántico español "Príncipe de Asturias" se hunde.— Centenares de víctimas

La catástrofe

Cuando la rápida y continua sucesión de hechos ha insensibilizado los ánimos, cuando leamos sin pesadumbre la relación de las batallas más cruentas, de las matanzas más horribles, cuando parece que ya nada podía estremecernos, viene algo sin embargo que nos hace levantarnos en nuestro asiento y sentir de nuevo las sensaciones del horror.

Desde luego, no es nada que se relacione con la guerra. Por muy gordo, por muy terrible que ello fuese, lo leeríamos con la misma impasibilidad con que hemos leído los bombardeos por los zepelines, la destrucción del "Lusitania" o las matanzas de Verdun. En materias bélicas hemos llegado al límite de lo espeluznante, y todo nos produce ya una sensación igual.

Para que nos llegue a lo vivo y nos afecte la noticia, tiene que herirnos en la entraña. Tiene que ser cosa nuestra, de nosotros mismo. Tiene que derramarse sangre nuestra y de nuestra nacionalidad la que sufre el golpe.

Uno de los barcos más hermosos de nuestra flota mercante, el "Príncipe de Asturias", acaba de perderse en circunstancias trágicas. Aunque las noticias que a la hora presente obran en nuestro poder son vagas e incompletas, podemos afirmar con dotorosa certidumbre que el número de víctimas es crecidísimo. Se trata de una verdadera catástrofe comparable sólo a aquellas que han pasado a la historia en páginas negras: las pérdidas del "Titanic" y del "Lusitania", o la del "Boulogne".

En los fastos de nuestra marina no hay precedente de desgracias semejantes. Hace muchos años que naufragó a la salida de Coruña el trasatlántico "Gijón". Es el último hecho aproximado que viene a los puntos de nuestra pluma. Pero este que lloramos ahora le supera, según todo hace temer, en su grandiosa tragedia.

El "Príncipe de Asturias" era uno de los barcos más modernos y mejores de España.

Con el "Infanta Isabel de Borbón", de la misma Compañía, había enriquecido ha poco más de un año nuestra flota comercial. Se le destinó a la línea del Plata, y sus excelentes condiciones marítimas, su espléndido confort y la circunstancia anormal de la guerra que hacía peligrosa la travesía bajo las banderas beligerantes, le hicieron ser el favorito del gran público.

En este viaje desgraciado iban a su bordo esas familias opulentas que cruzan el Atlántico en viajes de recreo, para hacer una escapada a Europa, y que regresan a sus haciendas o a sus palacios de la Avenida de Mayo o a sus de disipar su spleen en los bellos rincónes de las viejas Cortes europeas.

Iban también muchos emigrantes, muchos españoles que llevaban en la cabeza un ensueño de glorias. Pobre gente que ha visto su carrera cortada a los primeros pasos, que ha muerto en plena fiebre soñadora antes de que la realidad apague el hervor del alma y antes de que el desengaño pusiese sombras en las pupilas flameantes.

El "Príncipe de Asturias" navegaba ya a la largo de la costa brasileña. El viaje tocaba a su fin, y nada seguramente habría presagiar a su bordo aquel terrible desastre.

Ochenta y siete tripulantes y cincuenta y siete pasajeros han desembarcado en Santos conducidos por el vapor "Vega".

Faltan 338 pasajeros y 107 tripulantes.

El "Patrio de Satrústegui", de la Compañía Trasatlántica, se encuentra en el lugar del desastre.

El "Príncipe" procedía de Barcelona, se dirigía a Buenos Aires y salió de Palma el 24 de Febrero.

Otros detalles

El "Príncipe de Asturias" perteneció a la Compañía de Piniños y estaba matriculado en Cádiz.

Hacia el servicio en la línea del Mediterráneo-Brasil-Plata.

Desplazaba 10.000 toneladas, y era un hermoso barco de reciente construcción.

Había salido del puerto de Barcelona el 17 del pasado, conduciendo centenares de pasajeros, en su mayoría españoles.

La noticia del hundimiento de dicho barco ha causado penosa impresión.

No hay más noticias respecto a los pasajeros y tripulantes salvados que las contenidas en el anterior despacho de Londres.

Nuevos detalles.—Desembarco de los supervivientes.

De Río Janeiro, cablegrafían que en Bahía de Todos los Santos han

desembarcado 140 supervivientes del "Príncipe de Asturias".

Los desembarcados refieren horribles escenas del naufragio.

Entre los azebarrados figuran unos cien tripulantes.

Los cuarenta restantes son pasajeros.

Entre estos se cuentan cinco mujeres. Hay también entre los salvados un niño de doce años.

Dicho niño se apellida Guimais, y es de nacionalidad portuguesa.

Veintidós de los pasajeros supervivientes son hombres.

La primera lista de supervivientes

La primera lista de supervivientes publicada comprende los siguientes nombres:

Tripulantes: Segundo oficial señor Artaza.

Segundo maquinista Bondadut.

Primero y segundo radiotelegrafistas.

Sexto maquinista.

Ayudante de máquinas Francisco Tejería.

Doctor Zapata, médico del barco.

Practicante, Canadé.

Y cuarto oficial Darmana.

Suicidio del capitán

Otro cablegrama de Río Janeiro añade trágicos detalles del naufragio.

La muerte del capitán constituye un episodio horrible.

Dicen los supervivientes que al ocurrir el choque el capitán se precipitó como loco al departamento de máquinas.

Trataba de darse cuenta de la avería y de los medios de que se disponía para conjurar el peligro.

Subió precipitadamente a cubierta porque el agua inundaba ya la sección de máquinas.

En el buque reinaba ya una confusión espantosa.

El trasatlántico se sumergía sin dar tiempo para lanzar al agua los botes salvavidas.

Ante la inminencia de la catástrofe y comprendiendo que nada podía hacerse humanamente para evitarla, el capitán sacó su revólver y a vista de todos se levantó la tapa de los sesos.

El primer oficial se suicida también

Al ver suicidarse al comandante, el primer oficial del buque sacó de su bolsillo otro revolver y se lo aplicó a la sien.

Se disparó un tiro y cayó junto al cadáver del capitán.

Momentos después el barco se hundió, arrastrando al abismo a cientos de personas.

Como se hundió el "Príncipe"

Desde el momento del choque hasta que el "Príncipe de Asturias" desapareció bajo las aguas pasaron escasamente unos cinco minutos.

Después de chocar contra el bajo el trasatlántico empezó a inclinarse hacia un costado.

La máquina se paró casi instantáneamente.

Algunos pasajeros se arrojaron al agua, pero la mayoría no tuvieron tiempo de hacerlo y se hundieron con el vapor.

Este se acostó rápidamente sobre uno de los costados y en esta forma desapareció.

En el lugar del naufragio quedaron flotando numerosos despojos y centenares de naufragos que pugnaban por sostenerse a flote.

Se sucedieron escenas terribles.

El choque

El "Príncipe de Asturias" tocó en el bajo por la parte de roca cuando navegaba a toda velocidad.

Muchos pasajeros que estaban en los camarotes no tuvieron tiempo de abandonarlos.

Muchos de los que estaban en cubierta se arrojaron al agua tratando de sostenerse a nado. Pero el remolino producido por el buque al hundirse los arrastró a todos, no salvándose ninguna.

Lanchas sumergidas

Algunos tripulantes consiguieron arrojar al agua en los primeros momentos algunos botes salvavidas.

En ellos embarcaron muchos pasajeros.

Esos botes no habían podido desatracar del costado cuando el "Príncipe de Asturias" desapareció bajo las aguas.

El horrible remolino arrastró al abismo a aquellas pequeñas embarcaciones y a todos los que las ocupaban.

El número de víctimas

Las últimas noticias que llegan de Río Janeiro son desconsoladoras. Fijan en 452 el número de víctimas.

La mayoría de estos desgraciados son españoles.

Los auxilios del "Satrústegui"

Uno de los primeros buques en acudir al lugar del siniestro fué el "Patrio Satrústegui", de la Compañía Trasatlántica española.

El "Patrio de Satrústegui" había salido del río de La Plata y se dirigía a Europa.

El "Satrústegui" ha prestado servicios de gran importancia.

Según las últimas noticias, con-

tinúa en las aguas del siniestro recorriéndolas en todas direcciones.

Las señoras salvadas

Las señoras salvadas fueron recogidas del agua en un estado lastimoso.

Muchas de ellas están gravemente enfermas, a consecuencia de la impresión sufrida y de la larga inmersión.

Se las han prestado socorros auxilios.

Los cónsules de España en los puertos donde han desembarcado los supervivientes se multiplican para atender a tanto infortunado.

La impresión en Barcelona.—Escenas dolorosas.

De Barcelona dicen que la noticia del naufragio del "Príncipe de Asturias" ha producido una enorme impresión.

Numeroso público se estacionó ante las oficinas de don Rómulo Bosch, consignatario del buque, formando una larga fila.

La mayoría de los tripulantes eran de Barcelona.

Entre las familias de los naufragos se produjeron escenas dolorosísimas.

Hubo que asistir en las farmacias próximas a muchas mujeres que sufrieron síncope y desmayos.

La policía tuvo que intervenir para disolver los grupos.

Se produjeron tumultos y protestas porque las noticias fijadas en la pizarra no bastaban a satisfacer la ansiedad del público que pedía datos concretos.

El número de salvados

A última hora se fijó en las pizarras de la casa consignataria un aviso diciendo que se habían salvado 57 pasajeros y 85 tripulantes.

Se añade que continuaban los trabajos de salvamento y que se esperaba que aumentase la lista de salvados.

El pasaje.—Personas conocidas

Añaden de Barcelona que el "Príncipe de Asturias" había salido de aquel puerto el 17 del mes pasado.

El pasaje, lo constituían en su mayoría personas de fuera de Barcelona que habían llegado allí para embarcar.

Entre el pasaje figuraban también numerosos extranjeros.

El pasaje estaba compuesto como sigue:

Cuarenta y cuatro de primera; cincuenta de segunda y ochenta y cuatro de tercera.

Entre las personas conocidas que formaban parte del pasaje del "Príncipe de Asturias" se citan las siguientes:

El rico hacendado americano señor Chiquirín y su familia.

Don Santiago Caparros, importante comerciante de Buenos Aires.

Don Marcial Aguirre y ocho personas de su familia.

Don Carlos Pikman, diplomático yanqui que procedía de Rusia.

La familia italiana Ottoni, conocida entre la aristocracia romana.

Los periodistas Juan Más Pi y Miguel Palma Jordana.

El diplomático chileno don Guillermo Equigunden, perteneciente a la embajada de su país en Washington.

La rica familia Parriqualzo.

Y don Francisco Ezpeleta, de San Sebastián.

Noticias de Cádiz

De Cádiz dicen que ayer, apenas divulgada la noticia de la pérdida del "Príncipe de Asturias" produjo un terrible impresión.

El trasatlántico salió de Cádiz el 24 de Febrero.

En la casa armadora dijeron que en los treinta años transcurridos desde la constitución de la Compañía de Piniños, este es el primer buque de la misma que naufraga.

Antes de constituirse la Compañía se perdió el vapor "Apolo", propiedad de don Miguel Piniños.

Nuevos detalles.—La hora del naufragio.—Había niebla.

De Cádiz dicen que se conocen nuevos detalles de la forma en que ocurrió la catástrofe.

El naufragio ocurrió a las cuatro de la madrugada. Había una niebla densa y a eso se debió el siniestro.

El "Príncipe de Asturias" tropezó en la roca por uno de sus costados, produciéndose terribles averías en el casco.

La mayoría de los viajeros se hallaban durmiendo.

De los informes recibidos en Cádiz se deduce que los tripulantes salvados son los que se encontraban de guardia.

La plana mayor

La plana mayor del trasatlántico perdido se componía de las siguientes personas:

Capitán don José Solina, de Bilbao. Su familia reside en Barcelona. Era un marino de grandes prestigio en la carrera y que había mandado anteriormente el trasatlántico "Cádiz", ya desaparecido.

Primer oficial don Antonio Salazar.

Segundo oficial don Segundo Ocearín.

Tercer oficial don José Reton.

Sobrecargo don Romualdo Carmona.

El médico don José Zapata es sevillano y ha puesto un telegrama a la familia diciendo que se ha salvado.

Mayordomo con Juan Cruz.

Primer maquinista don Enrique Oñate.

Segundo maquinista don Ramón Artaza.

El barco

El barco tenía 257 pies de eslora y 58 de manga.

Hizo su primer viaje desde Cádiz a la Argentina el 21 de Agosto de 1914.

La impresión en Madrid

En Madrid la noticia del naufragio produjo una impresión tremenda.

Los periodistas acudieron a las oficinas de la Compañía en la Corte en demanda de noticias. No se les pudo facilitar ninguna, porque no se había recibido más que el primer despacho.

Un detalle triste.—El niño de una tiple.

Entre los pasajeros de primera clase del "Príncipe de Asturias" figuraba un niño de siete años hijo de la conocida tiple María Santa Cruz, que se halla en Buenos Aires.

El niño había salido de Madrid acompañado de un ama, con el propósito de reunirse a su madre.

Se cree que el ama y el niño han desaparecido.

Periodista notable

El periodista señor Pi, que figuraba entre los pasajeros del barco, es un periodista notable, muy conocido en Madrid, donde residía largas temporadas.

Era redactor jefe del "Diario Español", de Buenos Aires.

Más de Barcelona.—La Raquel Meller.

De Barcelona dicen que continúa la ansiedad entre la gente de mar.

Más de doscientas personas continúan frente a la Casa consignataria.

Raquel Meller iba a embarcar en el buque naufragado. Pero el mismo día y teniendo ya sacado el pasaje, desistió de su idea y se quedó en tierra.

En Valencia

De Valencia telegrafían que el "Príncipe de Asturias" salió el 18 de Febrero de aquel puerto.

Embarcaron en Valencia cuatro pasajeros de primera y 29 de tercera.

Además se embarcaron 825 toneladas de carga general, principalmente arroz, lino, pimentón y azulejos.

Dos o tres de los valencianos que iban en el buque han telegrafiado anunciando su salvamento. De los demás no se sabe nada.

En San Sebastián

En San Sebastián la noticia del naufragio del "Príncipe de Asturias" cayó como una bomba. Iban en el barco muchas familias de San Sebastián.

Entre otros conocidos guipuzcoanos figuran don Marcial Aguirre, su esposa, cuatro hijos y dos sirvientes; los señores Jaureguizar y Ezpeleta y la esposa de este y el matrimonio Múgic.

En Bilbao

Muchos de los tripulantes del "Príncipe de Asturias" eran de Bilbao y de los pueblos próximos.

Los señores Artaza y Arteche, segundo oficial y tercer maquinista eran de Algorta.

Entre los pasajeros bilbaínos figuraban don Francisco y doña Felicitas Villarrán; don José Olaso, señora y una hija; don Horacio Inchaurieta y don Julián Aguirre.

El Corresponsal.

El martes de Carnaval

Ayer amaneció lloviendo unos ratos y granizando otros y así continuó toda la mañana, hasta las once, hora en que, sin duda, por variar, nevó en alguna abundancia, cosa desusada en nuestra ciudad.

Afortunadamente para los aficionados a llevar pisotones y pasear entre aperturas, despegó algo a primera hora de la tarde y el Paseo de Pereda estuvo concurridísimo.

Frente al Suizo no se podía dar un paso y algunos salvajitos que sienten la nostalgia de las plumas en la cabeza y el taparrabos aprovecharon la aglomeración para hacer de las suyas.

Una agraciada muchacha tuvo que refugiarse en el portal del Gran Hotel acosada por unos cuantos de esos ciudadanos que desmayo.

Entre las máscaras que circularon por la calle llamaron la atención una que figuraba un niño de pecho llevado en un culevón a una pasiega y otra que era un chico llevando a las espaldas a la niñera.

El paseo de coches estuvo más concurrido que los días anteriores.

En el Círculo Mercantil, donde se encontraban numerosos socios acompañados de sus familias, para ver el paseo, se improvisó un baile que resultó animadísimo y la gente joven se divirtió de lo lindo.

Al anocheecer cayó una granizada y la gente se retiró a su casa o a los bailes, quedando desierto el paseo.

Y así se celebraron este año en nuestra ciudad las fiestas de Carnaval, que empezaron con un chaparrón y terminaron con una granizada.

Momó ha salido este año a la calle con un impermeable a guisa de disfraz.

El P. Villarrín

Ha llegado ya a nuestra ciudad el célebre y popular Misionero apóstolico y predicador de S. M. R. P. capuchino Pedro Villarrín, encargado, este año, por la Junta parroquial de Acción Católica de San Francisco, de predicar los ejercicios espirituales que comienzan hoy, miércoles de Ceniza, en dicho templo. Ayudará al P. Villarrín en su labor el R. P. David Gayoso, de la misma Orden.

En la misa de once predicará hoy el P. Villarrín, y por la tarde, a las seis y media, se rezará la estación y rosario. Se cantará el "Perdona, Señor, a tu pueblo" y a continuación habrá plática doctrinal, y luego sermón moral, que pronunciará el primero el P. Gayoso y el segundo el P. Villarrín.

En los días sucesivos habrá, además, un ejercicio, a las seis de la mañana, para las criadas de servicio, gente obrera y personas que no puedan concurrir al de la tarde. Consistirá en misa rezada, meditación y plática.

Es de esperar, teniendo en cuenta el tiempo tan oportuno en que se celebran estos ejercicios y la fama de los misioneros que han de darlos, que acuda numerosa concurrencia a todos los actos, y que se obtenga un copioso fruto espiritual.

SALON PRADERA

Anoche celebró la Compañía Catalá-Torner su función de despedida.

El teatro estaba brillantísimo, cual corresponde a las tradicionales veladas de moda durante los días de Carnaval y a las simpatías que han sabido conquistar en Santander los excelentes artistas que se despedían del público montañés.

La selecta y numerosa concurrencia que llenaba el Salón hizo a los actores y actrices objeto de las preferencias, efusivamente demostradas en las escenas culminantes y al final de la representación, correspondiendo ellos con lo mejor de su arte y con aciertos de interpretación dignos de todo elogio.

La primera actriz Concha Catalá, y todos los comediantes que militan a sus órdenes, pueden llevar la seguridad de que dejan en Santander gratísimo recuerdo de su paso por la escena del Salón Pradera, y que el anuncio de una nueva campaña en su día será recibida aquí con generales muestras de regocijo.

La Compañía dará enseguida una breve serie de funciones en la veñida ciudad de Torrelavega, donde seguramente alcanzará otros tantos éxitos; esos y otros muchos días de desmayo por esos escenarios en los que han de dar constantes pruebas de sus méritos, nada vulgares.

El día 15 comenzará una corta temporada de funciones por la genial y aplaudida transformista "Fátima Miris", ya conocida y festejada por el público santanderino.

Con mucho fundamento esperamos, pues, que la serie de representaciones que ofrece la celebrada artista sean para ella otros tantos triunfos, para la empresa otros tantos negocios y para el público otros tantos motivos de grata expansión.

En el Seminario de Corbán

En el Seminario Conciliar de Corbán se celebró ayer con gran solemnidad la fiesta del Angélico Doctor Santo Tomás de Aquino, Patrono del Seminario.

A los cultos celebrados por la mañana asistió el reverendo Prelado de la diócesis.

El Licenciado don Abdón Lesmes López, encargado de hacer el panegirico del Santo en la misa solemne que se cantó a las diez en la capilla del Seminario, pronunció una elocuentísima oración sagrada, siendo muy felicitado.

Por la tarde se celebró una brillante velada literaria con arreglo al programa que publicamos ayer.

Todos los que tomaron parte en ella escucharon muchos aplausos.

La fiesta no se borrará fácilmente de la memoria de quienes tuvimos el gusto de asistir a ella.

Un hundimiento

En el espacio comprendido entre la capilla de San Roque, del Sardinero, y el balneario de la Concha, se ha hundido el terreno en una extensión de unos diez metros, arrastrando la valla rústica que había en la parte superior.

El mar había socavado la base y sin duda esto, unido al reblandecimiento de las tierras por las frecuentes lluvias de estos días, produjo el hundimiento.

Las tierras cayeron en la playa de la Concha.

Como aquellos lugares están ahora desiertos y el hundimiento no alcanzó a la vía del tranvía eléctrico, no hubo que lamentar ninguna desgracia.

En la Escuela dominical

En la Escuela dominical dirigida por distinguidas y caritativas señoras santanderinas se han celebrado las fiestas del Carnaval con la representación de bonitos juguetes cómicos, en la que han tomado parte varias de las jóvenes que reciben instrucción todos los domingos en institución de tan gran importancia como esta de que hablamos.

Fueron puestos en escena los juguetes "Jesús que criada", "Chonchita la ramilleteira" y "Las simpatías del segundo".

Las niñas Amadora y Gloria Rodríguez dijeron muy bien un "Diálogo entre Santa Teresa y el niño Jesús".

Todas las intérpretes de las obras citadas fueron muy aplaudidas y las alumnas de la Escuela dominical pasaron estos Carnavales unas horas de honesto esparcimiento.

Verdaderas gangas durante estos días en La Villa de Madrid.—Puerta la Sierra, 1

PUERRADO DE UNA A DOS Y MEDIA

Tribunales

Ayer se sentó en el banquillo de los acusados el procesado en causa procedente del Juzgado del distrito del Este, Angel Santamaría Pellón, acusado del hecho siguiente:

El 13 de diciembre del año 1912, iba el procesado conduciendo como motorista un coche del tranvía eléctrico de la que hacen el servicio de Santander al Sardinero por el Paseo de Miranda, y al cruzar la vía, por que tuvo necesidad de hacerlo, en la calle de la Libertad, el coche propiedad de don Antonio Junco que iba guiado por el cochero Quintín Regidor, el tranvía, que iba sin tocar la campana del conductor y a velocidad excesiva, atropelló el coche del señor Junco, volándole y recibiendo el cochero lesiones que necesitaron 187 días de asistencia facultativa y quedando a consecuencia de las lesiones sufridas con inutilidad parcial permanente e incurable que le impide dedicarse a sus ocupaciones de cochero.

Los daños causados en el coche del señor Junco han sido tasados en 400 pesetas.

El ministerio público y acusación privada calificaron los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves por imprudencia, del que consideraron autor al procesado y subsidiariamente a la Empresa del Tranvía de Miranda, y pidieron se le impusiera la pena de tres meses y once días de arresto mayor y 2.407 pesetas de indemnización.

La defensa solicitó la libre absolución de su defendido por estimar que los hechos no constituían delito.

El juicio quedó en trámite de sentencia.

Estudiantinas y rondallas

«La Tierruca»
Hoy miércoles, a las 8.45 de la noche llegará a nuestra ciudad la notable rondalla «La Tierruca» de regreso de su excursión por tierra asturiana, donde ha sido objeto de innumerable atenciones, a las que los simpáticos rondallistas se muestran muy agradecidos según nos dicen en una carta en la que nos anuncian su regreso.

«La Tuna Zaragozana»
También hoy, a las once y media de la mañana, en el tren correo de Bilbao llegará a nuestra ciudad la Tuna escolar de Zaragoza, que ya nos ha visitado otros Carnavales y mañana jueves, celebrará dos funciones en el Salón Pradera con arreglo al siguiente programa:

- 1.º Concierto por la «Tuna».
- 2.º La bonita comedia en un acto y en prosa, original de Vital Aza, titulada «Paradís y Fondas», interpretada por los escolares señores Vila, Lafont, María y Llana.
- 3.º Concierto por la «Tuna» y
- 4.º Gran jota final cantada por el campeón de jotas Cecilio Navarro.

Noticias

FRANCISCO SETIEN
especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5
Blanca, 42, primero

El ácido úrico se elimina por el ríñón
Agua de Corconte
ace funcionar el ríñón.

Subasta
La Alcaldía anuncia para el día 14 del actual a las doce de su mañana, la subasta de 31 árboles chopos, que se hallan en la carretera desde el Alta a Polio. El pliego de condiciones y presupuesto se halla de manifiesto en el negociado de Obras de la secretaría municipal todos los días laborables hasta el que se celebre la subasta.

Marias de los Segurarios
Esta asociación reparadora celebrará sus cultos mensuales mañana, en la iglesia de la Anunciación.
La misa de comunión será a las siete y media. El ejercicio de la tarde a las seis y media.

Distribución de raciones
Ayer se distribuyeron por orden del señor alcalde 1.050 raciones del Asilo.

Luis Ruiz Zorrilla
MEDICINA GENERAL
Especialidad en garganta, nariz y oídos
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.
Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Peso, 1.

Cine Pradera
Hoy se proyectará en el Cine Pradera, instalado en Puerto Chico la película kinemacolor «La construcción del canal de Panamá la más colosal obra de ingeniería».

En las enfermedades adquiridas y transmitidas por el uso de aguas contaminadas como suelen ser las que surten a las poblaciones, no hay remedio más eficaz que el uso del agua naturalmente esterilizada.

EL AGUA DE SOLARES
en cuyo embotellado se procede hoy con un esmero y una asepsia incomparables, llena como ninguna esta indicación.

Las máscaras
Los permisos de circulación de máscaras que ayer se dieron, fueron 656; de coches 14.

Doctores

Doctor Santiuste Buega
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo, y de doce a una y media, Wad-rás, 5, segundo

Pérdida
En las oficinas de la guardia municipal se halla depositada una cartera de señora encontrada en la vía pública, con una pequeña cantidad en dinero y dos objetos.

Padres que tenéis hijos y los veis crecer, sin daros cuenta, pobres de sangre, pálidos, ojerosos, con las orejas transparentes, que van aproximándose a la terrible tuberculosis. Dades unos frascos de Hipofosfatos Salud y a los pocos días el sonrosado color de sus mejillas proclamará las virtudes del específico.

Venticuatro años de maravillosos resultados. Rechazar las imitaciones.

Telefonemas detenidos
De Bilbao.—Menéndez, Colegio Corredores.
De Castro.—José Palanzón, Somorrostro, 8.

Doctor Valle
Aparato digestivo y Medicina general
Consulta de 11'30 a 1.—Bailón, 2, 3.º
Gratis para pobres, martes y sábados de 9'30 a 10'30 en la Casa de Socorro.

Mundo Gráfico

Es de un interés extraordinario el número que este popularísimo semanario pone a la venta esta semana.

Un hermoso retrato de la Reina de Rumania, muerta en Bucarest, ocupa la primera plana de información gráfica. Las víctimas de la guerra es una hermosa plana en la que figuran tres interesantes fotografías.

Publica también extensa información de los lamentables sucesos de Valencia; notas de la actualidad sevillana; en honor de un héroe; notas gráficas de Madrid y provincia; y de la actualidad cubana; las fiestas del Carnaval en Madrid con fotografías de las carrozas y coches premiados; la pesca en las costas de Africa; de arte fotográfico; Sevilla pintoresca; el estreno de «Cabría que tira al monte...» última obra de los Quintero, y creación de la moda.

Es un número completísimo y verdaderamente hermoso.

Jesús Mata

Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños
Ha trasladado su consulta a Martillo, 2, 2.º derecha, (Palacio del Club de Regatas).

Normales
Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:
Reses mayores, 24; menores, 25; con peso de 5.694 kilos.
Cerdos, 8; con peso de 620 kilos.
Corderos, 312; con peso de 846 kilos.

«VINO ONA»—De inmejorables resultados en los niños débiles y en los ancianos.

Detenido
El señor gobernador civil ha ordenado que ingresara en el Asilo el niño Hilario Millán Gallardo, de 13 años, que se encontraba abandonado, notificando a su familia que reside en Penilla del Campo (Soria), para que sea recogido.

Denuncias
La guardia civil de Cabárceno ha denunciado a varios vecinos que fueron hallados en el monte Cotanar cortando árboles.

LA CARPETA

Librería, Papelería y objetos de escritorio. Revistas de moda y labores. Postales. Cuadros y cromos. Juegos económicos.—Escalerillas del Puente, (debajo de la confitería Varona).

Gran café restaurant Royalty
DE JULIAN GUTIERREZ
(Reservado en el Sardinero) Miramar
Especialidad en salsuguetos
Plato del día: Saldado de cordero a la turca.

SECCION MARITIMA
Ayer entraron en este puerto los vapores «Mosquitera» y «Solterinos».
Salidos: «María Gertrudis» y «Cabo Peñas».

Estado del tiempo
El telegrama recibido de Madrid dice que cerca de Andalucía se halla un centro borrascoso, que es probable que el tiempo empeore en Cataluña, Levante y Andalucía con chubascos, vientos fuertes y mar.
También en Cantabria vientos moderados del Nordeste y descenso de la temperatura.

Mareas
Pleamareas: a las 5'55 m. y 6'14 t.
Bajamareas: a las 0'00 m. y 0'16 t.

Situación de los buques de esta matrícula:
Vapores de Angel F. Pérez
«Angel B. Pérez», en viaje a Oporto.
«Carolina E. de Pérez», en Bilbao.
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander

Vapores de Adolfo Perde
«Adolfo», en viaje a Tampa.
«Inés», en viaje a Savannah.

Compañía del vapor «Estes»
«Estes», en Cardiff.

Compañía Montañesa de Navegación
«Matienzo», en Santander.
«Asón», en Troon.

Compañía Santanderina de Navegación
«Peña Angustina», en viaje a Glasgow.
«Peña Cabarga», en Santander.
«Peña Rocías», en viaje.
«Peña Sagra», en Glasgow.

Pastillas BOLIVAR

PECTORALES

Las que me'or curan catarros, bronquitis, asma, tos.

De venta en todas las farmacias.

Doa boda

Leemos en el diario «Español de la Habana» llegado a nuestra redacción: «El día 4 de febrero se celebró la boda de la señorita Concha Alvarez, con el señor Juan Z. Nangli, siendo testigos el ministro de México en el Salvador señor Marte Alómia y el consul de México señor Larreguera; horas después se celebró la boda de la sugestiva señorita Julia Alvarez con Fernando Salgado, apadrinaron a la simpática pareja la señora Concepción Alvarez de Nangli y el señor Juan Z. Nangli, siendo testigos por ella: los señores Emilio Méndez y Cesáreo García; por él: Constantino Roldán y Amelio Junquera; damos nuestra enhorabuena a los padres de los contrayentes don Cándido Alvarez y doña Amalia Gómez, residentes en esta capital.»

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 7 de marzo de 1916

5 h. a. 10 h. a.

Bardor a 0' altura del mar: 74'5 73'2

Temperatura al sol: 21 9'8

Temperatura a la sombra: 15 7'6

Humedad relativa: 84 76

Fuente del viento: 0 4

Estado del cielo: Cub. C. cub.

Estado del mar: 1 4

La evaporación en un día: 18'5

Temperatura máxima a las 14 horas: 8'2

Temperatura mínima a las 6 horas: 3'0

Latitud en el momento: 35

Elevación sobre el nivel del mar: 2'6

Espectáculos

Salón Pradera
Mañana, a las seis y media de la tarde y a las diez de la noche, dos grandes festivales organizados por la Tuna escolar zaragozana a beneficio del dispensario antituberculoso.

Pabellón Maribón
Hoy sección continua desde las seis. Estreno de la película dramática de 1.200 metros y en tres partes titulada «Entre bailarines».
Precios: Preferencia, 0'40; general, 0'20

Cine Pradera
Sección continua de cinco y media a once. Estreno de la preciosa película titulada «Noblez de alma» y otras.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 7.—(Varias horas)

En la Presidencia.—Lo que dice Romanos.
El jefe del Gobierno recibió esta mañana, como de costumbre, a los periodistas.
Empezó diciéndonos que había recibido la visita del director general de Obras Públicas, el cual le dio cuenta de lo ocurrido en Valencia, y de la solución de la huelga.
Añadió el conde que hoy había fallecido en esta Corte, víctima de una pulmonía, el embajador de Rusia.

Este diplomático tenía ya sucesor designado por el Gobierno ruso.
El nuevo embajador aún no había solicitado audiencia palatina.
El finado profesaba gran cariño a España.
Se le tributarán los honores que merece su alta categoría.
El conde nos dijo que tenía el propósito de trasladarse al domicilio del finado para dar el pésame a la familia del embajador.
Siguió diciendo don Alvaro que esta tarde se celebrará Consejo de ministros para tratar de asuntos de interés.

Confirmando que el decreto de disolución de las actuales Cortes se publicará el doce al catorce del corriente.
Hablando luego de la pérdida del trasatlántico «Príncipe de Asturias» se lamentó de las dolorosas desgracias ocurridas y del quebranto que para la flota mercante española, tan necesaria en estos momentos, supone el naufragio de dicho buque.
Actualmente—añadió—las factorías españolas producen 20.000 toneladas de navios, y la pérdida del «Príncipe de Asturias» significa una baja de cerca de la mitad de dicha cifra.

Añadió el Presidente que se han recibido tres telegramas oficiales de los consules en Santos (Brasil) y Pertópolis, que confirman el grave accidente marítimo.
El naufragio ocurrió entre Punta Boal y San Sebastián, habiéndose salvado 141 personas.
En Gobernación.—Habla don Santiago.
El ministro de la Gobernación que recibió esta mañana a los periodistas nos dijo que había estado en Palacio despatchando con el Rey aún cuando no sometió a su firma ningún decreto.
Don Alfonso y el señor Alba hablaron de la inauguración de la Caja Postal de Ahorros que se celebrará el próximo domingo.
No habrá discursos, quedando reducida la ceremonia a la imposición de las nuevas libretas.
Añadió don Santiago que las noticias oficiales que se reciben de Barcelona y Valencia acusan tranquilidad.

También nos dijo que de Cartagena telegrafían que se ha declarado el paro en la fábrica Central.
El gobernador de Murcia ha marchado a La Unión para seguir de cerca el conflicto por la proximidad al llano donde hoy celebran un mitin los obreros huelguistas.
Terminó diciéndonos el ministro que le había visitado el señor Igle-

Bolsas

DE MADRID	Día 6	Día 7
Piensa de la Bolsa		
Interior serie	73 85	73 40
» » » » »	73 85	73 40
» » » » »	73 90	73 75
» » » » »	75 00	75 10
» » » » »	76 50	76 75
» » » » »	76 50	76 75
» » » » »	76 00	76 00
» » » » »	95 50	96 00
» » » » »	95 25	95 50
» » » » »	95 60	95 75
» » » » »	95 60	95 75
» » » » »	96 80	96 80
» » » » »	00 00	85 00
Banco de España	456 00	480 00
» Hispánico-Americano	118 00	114 00
» Río de la Plata	284 00	288 00
» Tabacaleras	278 00	278 50
» Nortes	368 00	368 00
» Alicantes	00 00	00 00
» Azucareras.—Acciones preferentes	57 00	58 00
» » » » » ordinarias	20 50	20 50
» » » » » Obligaciones 4 por 100	00 00	00 00
» » » » » Cédulas al 4 por 100	96 50	96 50
» Arizanas	00 00	00 00
» Canfranc	00 00	00 00
» Francos	89 35	89 05
» Libras	25 05	25 04
» Exterior	00 00	00 00
A las cinco de la tarde		
Interior, fin corriente	00 00	00 00
» » » » » próximo	00 00	00 00
Río de la Plata	600 00	600 00
» » » » » próximo	600 00	600 00
C. Mexicano	60 00	60 00
Nortes	600 00	600 00
Alicantes	000 00	000 00
Alcoholeras	00 00	00 00
Preferentes	06 00	06 00
París	0 00	0 00
Pelagatos	00 00	00 00

(Telegrama recibido por don Tomás Ilustraza, Corredor de Comercio)

CONFITERIA RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.

En esta casa los mejores caramelos y bombones

V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos Velasco, 1.º.—Teléfono 419.

El entierro del arzobispo de Valencia

De Valencia telegrafían que hoy se ha verificado el entierro del Arzobispo de Valencia.
Constituyó una imponente manifestación de duelo.
Se rindieron al cadáver honores de capitán general. Las tropas de la guarnición cubrieron la carrera.
El féretro era de caoba con herrajes de plata.
Presidían el duelo el Arzobispo de Toledo, los Obispos de Orihuela y Segorbe y el auxiliar de Toledo y las autoridades.
Seguían representaciones de todas las entidades y corporaciones de Valencia, de las instituciones religiosas y del clero regular y secular.
En la Catedral se dijeron misas ante el cuerpo del fallecido Arzobispo.
El cadáver recibió sepultura en la cripta de la Catedral.

Firma del Rey

Don Alfonso ha sancionado hoy los siguientes decretos de Hacienda: Disponiendo que la Caja General de Depósitos custodie gratuitamente los valores que hayan de comprarse en las imposiciones de la Caja Postal de Ahorros, abonando el tres por ciento.
Autorizando la adquisición en subasta pública de material y tinta tipográfica con destino a la fábrica nacional de Moneda y Timbre.
Nombrando inspector general de Aduanas a don Emilio Albadalejo.
Nombrando inspector especial de Aduanas con residencia en Barcelona, a don Emilio Vázquez, inspector general del Cuerpo.

La Gaceta

La de hoy publica las siguientes disposiciones:
Guerra—Real decreto disponiendo que al cadáver del arzobispo de Valencia se le tributen los honores que señala la ordenanza para los capitanes generales que fallecen con mando en plaza.
Marina.—Aprobando con carácter provisional el reglamento del Cuerpo de obreros torpedistas-electricistas de la Armada.
Fomento.—Real decreto rectificativo aprobando las modificaciones en el plan de ensanche de Portugalete.

El «Infanta Isabel»

De Cádiz telegrafían que ha fundado en aquel puerto el trasatlántico «Infanta Isabel».
A su bordo han llegado 886 pasajeros y cargamento de pieles, lanas y maiz.
La noticia del naufragio del «Príncipe de Asturias» no se supo a bordo del «Infanta Isabel» hasta que este trasatlántico llegó a Cádiz.

Un incendio en el palacio de don Carlos

Ayer por la tarde ocurrió un incendio en el palacio de los infantes don Carlos y doña Luisa.
El fuego empezó por la chimenea y se propagó a varias habitaciones.
Mientras se hacen en el palacio las reparaciones necesarias, los infantes se alojarán en el Palacio Real.

La agitación obrera

Los telegramas oficiales recibidos en el ministerio de Gobernación dan cuenta de que se extiende la agitación obrera.
De Jaén con referencia a La Carolina, de Ferrol, Barcelona y otros puntos se han recibido telegramas comunicando que hoy no han ocurrido incidentes de importancia.
El Banco de España.—Junta de accionistas.
Hoy se ha celebrado junta de accionistas del Banco de España.
Se leyeron la Memoria, balance y cuentas.
Los beneficios obtenidos ascienden a 65 millones de pesetas.
Se aprobaron varias proposiciones, concediendo mejoras al personal.
Se acordó conceder a los empleados

Sociedad Anónima «ELECTRA DE VIESGO»

Capital 7.500.000 pesetas, completamente desembolsado
Suscripción pública de 6.000 obligaciones hipotecarias del 5 por 100

Emisión de 9.000 títulos de 500 pesetas cada uno, de los que sólo 6.000 se ponen en circulación, de obligaciones hipotecarias del 5 por 100 de interés anual, amortizables en 50 años.
La marcha progresiva de la Sociedad se demuestra con el siguiente estado:

Años	Productos	Gastos	Líquido
1911	400.288,09	284.889,53	115.398,56
1912	579.248,52	387.433,74	191.814,78
1913	828.850,22	378.373,57	449.476,65
1914	1.003.016,25	351.819,22	651.196,83
1915	1.090.863,23	315.278,51	775.584,72

De las 775.584,72 pesetas producto líquido de la explotación en el ejercicio de 1915, se han deducido 184.435,98 pesetas, importe de los intereses de la deuda flotante, quedando, por tanto, un beneficio líquido de pesetas 591.148,64, que representa un 7,88 por 100 sobre el capital, no obstante lo que, el dividendo destinado a las acciones, se ha limitado a 4 3/4 por 100, aplicado a reservas, amortizaciones y remanente para el próximo ejercicio, 183.861,16 pesetas. Este resultado es menor del que debiera haberse obtenido si la horrosa guerra internacional no tuviera paralizadas en Santander muchas minas que son clientes de la Electra de Viesgo.
Con esta emisión se consolida la Electra de Viesgo su deuda flotante, y la anualidad a pagar, entre intereses y amortización, por los 6.000 títulos (3.000.000 de pesetas de valor nominal que se ponen en circulación, es solamente de 164.320,22 pesetas.

LA OPERACION ESTA ASEGURADA POR UN GRUPO DE ACCIONISTAS, EL BANCO DE VIZCAYA, de esta plaza, y los de SANTANDER y MERCANTIL, de Santander.
El tipo de EMISION ES EL DE 94 POR 100. LA SUSCRIPCION SE ABRIRA, EL DIA 11 DEL CORRIENTE MES, en el Banco de Vizcaya y en los de Santander y Mercantil, de Santander, durante las horas de oficina de dichos Establecimientos, quedando cerrada el mismo día.
Los pagos se efectuarán:

10 por 100 sobre el nominal al hacer el pedido
40 por 100 " " el 20 de marzo
44 por 100 " " el 10 de abril

Contra este último pago se entregará a los suscriptores resguardos provisionales, que se canjearán por los títulos definitivos.
El primer cupón será trimestral y se satisfará el primero de julio próximo, y los sucesivos semestrales, pagaderos en primero de enero y primero de julio.
El Consejo de Administración de la Electra de Viesgo se compone de los señores siguientes: don César de la Mora, presidente; don Enrique Ocharan, vicepresidente; vocales, don Fernando María de Ibarra, don Jesús de Ussía, don José Luis Oriol, don Juan Urrutia, don José María de Basterra y Ortiz, don Dámaso de Escariz, don Tomás de Urquijo, don Pedro de Ordo, don Pedro Mac-Mahón, don Estanislao de Abaco; director gerente, don Manuel Ocharan.
Bilbao 6 de marzo de 1916.

LA GUERRA EUROPEA

La guerra en el aire.—Dos globos abatidos.

Dicen de El Havre que un comunicado oficial belga ha anunciado que dos globos alemanes del tipo Drachen han sido abatidos sobre el mar en la Panne y en Condekerque. La tripulación del primero fué hecha prisionera y la del segundo pereció.
Cuando varios buques ingleses intentaban el salvamento de los naufragos, el cañón alemán comenzó a hacer fuego, levantando grandes trombas de agua.
Los barcos ingleses tuvieron que alejarse, excepción hecha de dos pequeños vaporcitos, que quedaron a corta distancia.
Algunos obuses cayeron cerca del globo que flotaba sobre el mar.
Cuando subió la marea, la corriente arrastró los restos del globo, sustrayéndolo a los tiros de la artillería alemana.
En alta mar los buques se aproximaron al globo, dándole remolque. Los alemanes han condenado a muerte a dos de sus propios oficiales.

La batalla de Verdun.—Comentarios de la prensa italiana.

Noticias de Roma dan cuenta de que la batalla de Verdun ha provocado grandes comentarios en la prensa italiana, especialmente en la romana.
La ofensiva alemana en Douaumont, ha dado la impresión de que la batalla ha entrado en una nueva fase, en la que el Estado Mayor alemán, contando con nuevos refuerzos, pretende desvirtuar el reciente fracaso.
Los críticos militares, de un modo general, se muestran convencidos de que los franceses obtendrán un éxito en las operaciones que se realizan en los alrededores de Verdun.
El coronel Garonne, en el «Giornale d'Italia», sostiene la tesis de que el ataque a Verdun no ha sido jamás defendido por el Estado Mayor alemán, sino que, a su juicio, se trata de una tentativa, y no de un ataque a fondo y que todavía es necesario esperar a ver cómo se resuelve.

La situación de Turquía.—Amenazada por mar y tierra.—La sublevación de Smirna.

Comunican de Petrogrado que los torpederos rusos bombardearon Trevisonda y destruyeron los buques que se encontraban en el puerto. El «Times», de Petrogrado, describe el pánico que ha sobrevenido en la región de Erzerum y del avance impetritorio de los rusos.
El rasgo principal que se destaca de esas noticias es la creciente desmoralización de Turquía.
El «Daily Telegraph», de Londres, dice que se encuentra Turquía en el borde del precipicio y considera que sus dominios asiáticos están desapareciendo como castillo de cartas mientras que su Imperio europeo está amenazado por mar y por tierra.
En ese callejón sin salida han colocado las insensatas ambiciones de Enver Pacha y de los jóvenes turcos; a una nación, que en un principio pudo contar con la amistad de la Gran Bretaña y solicitar no en vano el apoyo simpático de Francia.
«El Daily News», de Londres, dice que la caída de Bittlis es todavía más importante que la de Erzerum, pues parece que aquella divide, sin remedio el ejército turco. El resto del ejército del Cáucaso, que opera todavía en Erzerum y Nasch, se encuentra ahora seguramente perdido.
Las fuerzas en Persia, nunca muy importantes, no es probable se hallen tan poco en situación más favo-

El conflicto de Ferrol

Comunican de Ferrol que se ha celebrado una asamblea a la que han asistido representantes de los obreros y de las fuerzas vivas de la población.
Los obreros están dispuestos a ir al paro general por considerar que son insuficientes las obras públicas emprendidas para conjurar la crisis del trabajo.
El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para ver de solucionar el conflicto.
La huelga de Barcelona
De Barcelona telegrafían oficialmente que hoy se ha limitado el paro a las fábricas y talleres que quedaron cerrados ayer.
En el puerto se han verificado las operaciones de carga y descarga con normalidad.
En el Paralelo fué disuelto un grupo de huelguistas que intentó ejercer coacciones.
En Badalona tuvo que disolver la fuerza pública un grupo de un centenar de huelguistas.
En los talleres y fábricas de Sabadell y Tarrasa se trabaja como en los días anteriores.

El conflicto de Ferrol

Informes particulares recibidos de la Ciudad Condal dan cuenta de que la huelga se acentuó desde media mañana.
Las fábricas han estado custodiadas por fuerzas de infantería.
Parejas de la Benemerita y de la guardia de Seguridad patrullan por las calles.
En la barriada de Sans el paro no ha sido absoluto.
En la fábrica de «España Industrial» se reanuda el trabajo con la mitad del personal.
En las barriadas de San Andrés, San Martín y Pueblo Nuevo reina tranquilidad.
Al mediodía los obreros de muchas fábricas anunciaron que habían recibido orden de las Directivas de sus Sociedades de ir a la huelga.
En la calle del Marqués del Duero la guardia de Seguridad se vió precisada a dar una carga para disolver los grupos.
En la calle de Borrull otro grupo se acercó a una brigada de obreros que estaban trabajando en la reparación de una cañería de gas.
Los revoltosos cortaron la cañería por varios puntos. Al acudir la fuerza pública, huyeron.
En Sarriá fueron detenidos ocho obreros lampareros por ejercer coacciones.
En la calle de Brená la guardia civil tuvo que dar una carga para disolver un grupo formado por 200 huelguistas.
El total de huelguistas detenidos hoy por la policía es 48.

El conflicto de Ferrol

Comunican de Ferrol que se ha celebrado una asamblea a la que han asistido representantes de los obreros y de las fuerzas vivas de la población.
Los obreros están dispuestos a ir al paro general por considerar que son insuficientes las obras públicas emprendidas para conjurar la crisis del trabajo.
El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para ver de solucionar el conflicto.
La huelga de Barcelona
De Barcelona telegrafían oficialmente que hoy se ha limitado el paro a las fábricas y talleres que quedaron cerrados ayer.
En el puerto se han verificado las operaciones de carga y descarga con normalidad.
En el Paralelo fué disuelto un grupo de huelguistas que intentó ejercer coacciones.
En Badalona tuvo que disolver la fuerza pública un grupo de un centenar de huelguistas.
En los talleres y fábricas de Sabadell y Tarrasa se trabaja como en los días anteriores.

VINO PINEDO

El más enérgico reconstituyente de
que dispone la Medicina

ANEMIA
NEURASTENIA
CLOROSIS
INAPETENCIA
RAQUITISMO
Debilidad general
CONVALESCENCIA
EPOCA DEL
CRECIMIENTO
PERIODOS del EMBARAZO

VINO PINEDO

Los mejores propagandistas del VINO PINEDO
son sus numerosos consumidores

able, a juzgar por la captura de Bajar, al Norte, o de Hamadan, que parece formar un anillo completo, dentro del cual se hallan aquellas encerradas. Finalmente la situación de Mesopotamia se está haciendo muy peligrosa para los turcos.

Por su parte, el "London Times", de Salónica, confirma el despacho de telegrafía referente a la sublevación de Smirna, añadiendo que esa rebelión se dice ha sido provocada por las intolerables privaciones a que las tropas se han visto sometidas y por su odio a los alemanes, a quienes consideran autores de la ruina de Turquía.

La lucha en la Mesopotamia.—La situación de Bagdad.

Dicen de Amsterdam que, según telegramas de Constantinopla se lucha intensamente en Mesopotamia, donde el ejército británico tiene a su disposición nuevos grandes refuerzos. Manifiestan de ahí, asimismo, que los turcos están evacuando Palestina y que ha tenido lugar una serie de sublevaciones en Smirna. El corresponsal de Atenas telegrafía a su vez que, según informes fidedignos, la ocupación de Bagdad es inminente; no hay nada de improbable en esas noticias, toda vez que los rusos son dueños, hace ya algún tiempo, de Kermanshah, situada a ciento cincuenta millas de Bagdad.

El trono de Turquía.—Nuevo príncipe heredero.

De Londres comunican que en los círculos musulmanes de El Cairo se dice que los alemanes y los jóvenes turcos trabajan para nombrar heredero del trono otomano al príncipe Burhan Eddin.

Es germanófilo y muy amigo del emperador de Alemania.

Los ulemas y la mayoría de la población se resisten al nombramiento.

Se teme que en Constantinopla ocurran serios desórdenes.

Preparativos alemanes

Comunican de Petrogrado que los alemanes realizan con gran actividad sus preparativos para la campaña de primavera, tomando toda clase de precauciones para no ser sorprendidos por los rusos sobre el frente Norte.

Sus aviones vuelan con frecuencia sobre Riga, Dwinsk y otras posiciones.

En la región de Dvina, el número de aeroplanos alemanes ha aumentado durante el invierno.

Cada división está dotada de su correspondiente escuadrilla.

También se emplean los zeppelines para efectuar reconocimientos.

Comunicado francés

De París transmiten el siguiente comunicado oficial publicado a las tres de la tarde:

En la Argona, en la Hanté-Chevanché, los alemanes intentaron ocupar los hoyos producidos por la explosión de minas, siendo rechazados.

Las vías de comunicación alemanas fueron nuevamente cañoneadas por la artillería francesa.

Los alemanes, a pesar del bombardeo de nuestras baterías, consiguieron avanzar a lo largo del Mosa y penetrar en la vía férrea de Rasniville.

En esos mismos momentos los alemanes lanzaron una división contra la cota 265 y a pesar de las enormes pérdidas que les causó el fuego de nuestra artillería y de las ametralladoras, se apoderaron de ella.

Ocupamos el pueblo de Bentencourt en la línea al Este del bosque de Corveaux y la altura de la cota "L".

Al Este del Mosa y en Andremont, así como en Woewre en el sector de Fresnes, continúa muy viva la acción de la artillería.

El último raid de los zeppelines

De Londres cablegrafían que se conocen nuevos detalles del último raid realizado por los zeppelines alemanes sobre la costa Noroeste de Inglaterra.

Al aparecer los zeppelines alemanes, los buques de guerra británicos hicieron señales dando aviso de la proximidad de los aerostatos.

Las bombas incendiarias arrojadas desde los zeppelines iluminaban gran espacio.

Las primeras bombas incendiaron una casa, matando a dos mujeres y un niño.

También causaron incendios las bombas en un barrio obrero.

Cuando los zeppelines se retiraban nevaba copiosamente y tropezaron con gran dificultad para huir.

Noticias recibidas con posterioridad dan cuenta de haber muerto a consecuencia de la explosión de las bombas una mujer y tres hombres.

Comunicado ruso

Transmiten desde Petrogrado el parte oficial siguiente:

En el frente de Riga, al Sur del lago Babit, nuestra artillería ha demolido parte de los atrincheramientos enemigos.

Al Este de Fries comprobamos el acierto de nuestros disparos contra grupos de obreros alemanes.

En la región de Jacobostad al Oeste de Vessen, nuestra artillería dispersó

un grupo de infantería y un convoy.

También dispersó el fuego de nuestra infantería un grupo de exploradores que se acercaba a nuestras posiciones en las proximidades de Illuk.

La lucha por la posesión de los hoyos producidos por la explosión de las minas continúa.

En el frente del Cáucaso nuestras tropas, protegidas por el fuego de las baterías de la escuadra, desembarcaron en la noche del 4 en Atnia, en la costa del Mar Negro al Este de Trevisonda, extendiéndose rápidamente hacia el Sur y obligando a los turcos a retirarse.

Cogimos prisioneros a 2 oficiales y 280 soldados enemigos y nos apoderamos de dos cañones y gran cantidad de cartuchos y material de guerra.

Continuando la persecución de los turcos, ocupamos en la mañana del 5 el pueblo de Mapaori y del camino de Atnia en Riza.

La lucha en Mesopotamia

Comunican de Constantinopla que los turcos luchan encarnizadamente contra los refuerzos recibidos por el general Aylmer, en Mesopotamia.

Los ingleses han recibido refuerzos considerables.

Más de la batalla de Verdun.—La lucha en Vecheranville.

De París dicen que un oficial herido ha hecho, el siguiente relato de la lucha en Vecheranville.

El bombardeo de esta posición—dice—que precedió al ataque fue uno de los más terribles episodios de la guerra.

"Marmitas" de grueso calibre y proyectiles lanimógenos caían sin cesar sobre nuestras trincheras, pulverizándonos completamente.

Nuestros soldados resistían heroicamente esta lluvia de metralla.

El ataque se produjo sobre un frente de 1.200 a 1.300 metros. Los que atacaban eran los regimientos de Pomerania, recordando el número de uno de ellos, el 27.

El primer ataque fué rechazado, y entonces llegaron como refuerzo un regimiento del Bradenburgo y una brigada del Landwer.

La lucha se entabló cuerpo a cuerpo.

Una compañía francesa que defendía el acceso a un fortín sobre el que los alemanes dirigían el principal empuje se dejó matar sobre el terreno. El capitán de la 11 compañía de mi regimiento—sigue diciendo el oficial—fué gravemente herido sobre el parapeto de la trinchera. A pesar de ello, siguió en su puesto hasta que cayó nuevamente herido, gritando:

—¡Adelante, muchachos! ¡Al enemigo!

Terribles efectos de la artillería alemana.

De París comunican que M. Warner Allen, corresponsal de la prensa inglesa en Verdun, dice lo siguiente:

"El esfuerzo de la artillería alemana se reconcentró todo entero sobre el bosque de Haumont. En este ataque no jugó ningún papel la artillería de campaña. Toda su preparación la hicieron con piezas de 210 y de 305. Usaban su cañón de 305 como nosotros el 75—decía un capitán que había soportado el bombardeo.

El mismo capitán dijo que él estaba en un abrigo con un coronel cuando un obús que estalló les alcanzó, derribados.

Apenas tuvieron tiempo de levantarse, cuando otro proyectil cayó en el lado opuesto del subterráneo. Yo no sé—dijo—como pudimos salir vivos de aquel infierno.

Un coronel ha declarado que en un frente de 300 metros, con una profundidad de 450, cayeron en seis horas lo menos 80.000 proyectiles de grueso calibre.

La victoria o la derrota en esta batalla, que es la más grande de la guerra, debe decidirse en una faja de terreno de ocho kilómetros escasos, entre la cota de Poivre y la meseta de Douaumont."

Como fué torpedeado el "Provence"

De París dicen que M. Bokanowski, diputado por el Sena que se hallaba a bordo del "Provence II" cuando fué torpedeado, ha descrito la catástrofe en los siguientes términos:

"El hundimiento fué tan rápido que el agua entró enseguida en las calderas y estas comenzaron a explotar. Yo me arrojé al mar, y nadando traté de alejarme del radio de su acción. Pocos minutos después sonaron explosiones formidables; del "Provence" no quedaba ya nada.

El buque se hundió por la popa.

El comandante Vesco permaneció sobre el puente gritando: ¡Adiós, hijos míos!

Los marineros y soldados agrupados en el castillo de proa contestaban con vivas a Francia.

En el agua, muchos naufragos nadaban, tratando de alcanzar las balleneras que se habían arriado.

El diputado Bakanowski hace grandes elogios del comandante del

navío, del teniente de navío Bezon y del coronel Dupalde, jefe del tercer regimiento de infantería colonial. Los tres permanecieron en el puente agarrados a la pasarela y se hundieron con el buque.

Los artilleros de las piezas de popa permanecieron junto a sus cañones hasta que el agua les cubrió.

Un tripulante que se hallaba en una balsa llena de naufragos se arrojó al mar para ceder su puesto a un soldado a punto de ahogarse. 24 horas después fué encontrado vivo aún agarrado a una plancha de madera.

El único superviviente del "Amiral Charrier".

De Tolón dicen que ha llegado a aquel puerto José Carlón, el único superviviente del crucero francés "Amiral Charrier", torpedeado en las costas de Siria.

Dice que la destrucción del buque fué tan rápida que no hubo tiempo de arriar los botes. Unos 20 hombres, entre los que se hallaba él, consiguieron subir sobre una balsa formada con los restos del naufragio, pero todos murieron de frío y de hambre antes de ser recogidos. Cuando la trágica balsa llegó a las costas de Siria solo Carlón estaba vivo.

El coronel Driant, prisionero

De París dicen que según uno de los cazadores de a pie, que mandaba el coronel Driant, en el bosque de Cour, todo hace suponer que el citado jefe fué hecho prisionero por los alemanes con los soldados a sus órdenes.

Parte oficial alemán.—Toma de Fresnes.

De Berlín dicen que los alemanes tomaron a la bayoneta el importante pueblo de Fresnes, al N. de Verdun.

En Champagne tomaron Maison de Champagne.

En la desembocadura del río Humbert (Inglaterra) fué hundido el destructor inglés "Muroy", ahogándose 22 tripulantes.

Graves sucesos en La Unión

Un telegrama oficial de Cartagena dice que en La Unión, a la salida de un mitin, los huelguistas atacaron una fábrica propiedad del señor Vandellón.

Dicha fábrica estaba defendida por un oficial y 20 guardias civiles y un oficial y 20 soldados del Ejército.

Se cambiaron muchos disparos, resultando cinco paisanos muertos, incluyendo dos mujeres y un niño y 11 heridos.

Seis guardias civiles y soldados resultaron heridos.

Brazos y piernas

Brageros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-torácicas y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico) Gran salida en trabajos de Eibar. Aparatos y formularios para dentistas. Cirugía, artículos fotográficos. Gramófonos, discos y citarinas.

SAN FRANCISCO, 15



¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER sobre todos los demás?

- Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.
- Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias a su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor a que se contaminen.
- Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy a comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré a diario.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Restaurador y Vigorizador del Cabello

en los casos donde todos los demás preparados fracasan

La Traumodermina es el tónico que ejerce la más poderosa acción sobre el cabello, al que alimenta, nutre y fortalece en alto grado, logrando en muy poco tiempo un sorprendente desarrollo en el mismo, a la par que tonifica las glándulas y tejidos del cuero cabelludo, dándole todo el vigor necesario para obtener un hermoso cabello, suave y lustroso.

Se remitirá folleto explicativo ilustrado a todo el que lo solicite.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

1916

AUTOMOVILES

Aquila Italiana

Torpedos modelo 1916 K12 H P. completamente equipados con ruedas metálicas

PESETAS 9.000

Agente general: A. CORCHO.-Santander

COLEGIO-ACADEMIA DE MATA

SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comerolo.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Clases especiales compatibles con las de los Centros oficiales.

Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos y vigilada su entrada en las clases.

Internos.—Medio internos.—Externos.

Pídanse reglamentos.

Mudanzas

De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace, ya las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace.

Bajo presupuestos muy reducidos, traslado los mobiliarios en Vagones-Capitones, herméticamente cerrados y tapizados, y en Camiones, embalsamados de desarmar y armar, encargándose por los muebles, lo mismo en el interior de la población que a los pueblos y provincias del interior.

Tarifas especiales para empleados civiles y militares, combinando el transporte por ferrocarril con los camiones de las estaciones a domicilio y viceversa.

Agencia de Transportes y mudanzas JUSTO QUIJANO

44ndez Núñez, 10.—Teléfono 571



LOS que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento); es porque desconocen las maravillosas curaciones del

DIGESTÓNICO

De venta en: farmacias y droguerías, Depósitos: Pérez, Maza y C^{as}, Madrid.

RESTAURANTE El Cantábrico

Propietario

Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortés, número 9

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas, luncheos.

Prezios moderados.—Habitaciones Pleno del día: Civer de liebre.

VENTA Se vende un piano El harl, en buen uso. Informarán en esta Administración.

Compañía del vapor "Esles"

Por acuerdo del Consejo de Administración y conforme a lo preceptuado en los Estatutos sociales, se convoca a junta general ordinaria de accionistas, que tendrá lugar el día 15 de marzo próximo, a las cuatro de la tarde, en el Banco Mercantil, y a junta general extraordinaria que se verificará a continuación de la ordinaria, con arreglo a las siguientes ordenes del día:

Orden del día de la Junta general ordinaria: Aprobación de la Memoria, balance y cuentas del ejercicio terminado en 31 de diciembre último.

Orden del día de la junta general extraordinaria: A) Disolución y liquidación de la Compañía por venta del vapor "Esles".

B) Nombramiento de la Comisión liquidadora y funciones a ésta encomendadas.

C) Devolución al capital social del 36 por 100 procedente del fondo de amortización.

Tienen derecho de asistencia a las juntas los accionistas poseedores de cinco o más acciones y para acreditarle bastará la presentación de los títulos o sus resguardos de depósito. La representación de unos accionistas por otros puede conferirse por carta.

Santander 29 de febrero de 1914.—El presidente del Consejo de Administración, Antonio de Liano.

EL MEJOR REMEDIO para ESTÓMAGO

BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO

TORRES MUÑOZ

En polvo y en comprimidos ANTIRREUMÁTICO, APTESTOSOS ANTIGASTRICO. Cuidado con las imitaciones, que son perjudiciales.

Alemán, inglés y francés

Profesores de la respectiva nacionalidad, Colegio del Niño Jesús.—Lope de Vega, 2

SANTANDER

Est. tip. de "LA ATALAYA" San Francisco, 23



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde.
El día 19 de marzo saldrá de Santander el vapor
Reina María Cristina
Su capitán don Pedro Zaragoza.
Llevando pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico con trasbordo en Veracruz.
También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 41 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía.
Precio del pasaje en 3.ª ordinaria.
Para Colón: Pesetas 250 y 8 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.
El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
Ciudad de Cádiz
Llevando pasaje de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor).

Línea de Montevideo y Buenos Aires

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 12.
El día 12 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
León XIII
Su capitán don Francisco Moret.
Llevando pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires.
Admite pasaje de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase DOSIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 23.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 8 y de Cádiz el 12, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regresando de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Cristóbal, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Guayana Francesa, Guayana Británica, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Lisboa, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro meses, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo, y Manila. Salidas de Manila: cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo: para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Vigo el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, no ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas irregulares.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 23.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Inca del Canal de España y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras compañías de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marinas de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales, y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor: Menudo para máquinas.—Aglomerados.—Maz para vapor metalúrgico y doméstico.
Házanse los pedidos a:
Sociedad Hullera Española
Velazco, 102, Barcelona, o sus agentes en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 15.—SAN ANDRÉS, señores de Angel Pérez y Compañía.—Cádiz, don Meléndez Pelayo, 10.—Valencia, don Rafael Bernal.
Para más informes y pedidos, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



LA SALUD ES LA VIDA
En provecho de ella, exija V. siempre
LAS LEGÍTIMAS
PASTILLAS VALDA
que no pueden venderse más que en CAJAS de Ptas. 4.50 con el nombre VALDA en la tapa
SI LE PROPUSIEREN A V.
Otro remedio mejor, Otro remedio tan eficaz,
Otro remedio más barato,
ESTÉ V. PERSUADIDO QUE NO LE INTERESA
NO HAY COSA QUE EQUIVALGA A
LAS PASTILLAS VALDA
Pero sobre todo tenga cuidado de emplear
LAS LEGÍTIMAS que son sólo las que se VENDEN en CAJAS que llevan el nombre VALDA

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCIÓN: San Francisco, 23. Teléfono 130.
ADMINISTRACIÓN: Puerta la Sierra, 7. Teléfono 130.

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	
En 1.ª plana a una columna	15
» » » a dos »	25
» » » a tres »	35
» » » a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios.	
En 3.ª plana a una columna	10
» » » a dos »	15
» » » a tres »	30

Facturas, Sobres, Tarjetas, Cheques, Cartas, Recordatorios de gran lujo, Revistas, Obras científicas y literarias, Folletos, Esqueletos de defunción, Catálogos, Memorias, etc.

Memorias, Itinerarios, Programas y Carteles para espectáculos, una o varias tintas, Talonarios, Periódicos, Memorandos, Estatuas, Menús, etcétera, etcétera.

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8.	1,00
» 2.ª » » »	0,80
» 3.ª » » »	0,30
» 4.ª » » »	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 7 de marzo de 1916 el magnífico vapor
LA NAVARRE

DE 3.500 toneladas de desplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

El día 2 de marzo de 1916

Niágara

Por medio de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, así instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL NIÉO.—Muelle, 36, bajo.—Teléfono núm. 26.

Matías López

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.
FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las dispepsias, gastralgias, estorcos gástricos, etc., etc.

Rechácese como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España: **J. URIACH Y C.ª**—Barcelona

Pídanse en las mejores farmacias y droguerías

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID	SANTANDER-LIANES
Salida de Santander a las 7:50 para llegar a Madrid a las 21:45. Salida de Madrid a las 8:45 para llegar a Santander a las 20:14. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.—Salida de Santander a las 7:27 para llegar a Madrid a las 8:10. Salida de Madrid a las 17:30 para llegar a Santander a las 8. Mixtos.—Salidas de Santander a las 7:27 para llegar a Madrid a las 8:58. Salidas de Madrid a las 22:10 para llegar a Santander a las 18:40.	De Santander Llanes, a las 7:45 (correo), 13:20 y 17:20; para llegar a Llanes a las 11:15, 16:10 y 21:00. Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander, a las 7:45, 12:58 y 17:20 (correo), para llegar a Santander a las 11:08, 16:13 y 20:15. Los dos últimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZON DE LA SAL Salidas de Santander a las 11:45, 14:50 y 19:15; para llegar a Cabezón a las 13:25, 16:38 y 21:02. Salidas de Cabezón a las 7, 13,40 y 17:05; para llegar a Santander a las 8:46, 15:28 y 18:48. SANTANDER-TORRELEVEGA (Jueves y domingos o días de merced en Torrelevega). Salida de Santander, a las 7:05, para llegar a Torrelevega a las 8:15. Salida de Torrelevega a las 11:50, para llegar a Santander a las 12:45. SERVICIO DE SANTANDER De Somo para Pedrosa y Santander a las 7 y a las 9. De Santander para Pedrosa y Somo a las 12:30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficina

Reparto a domicilio.—Correos de Santander, a las 10:30; de Bilbao, a las 11:30; de Madrid, a las 7:50.
Línea.—De 9:30 a 13 y de 16 a 19.
Aparato.—De 10 a 12 y de 15 a 17.
Reclamaciones.—De 10 a 11.
Valores declarados.—Objetos nuevos, libros y paquetes postales, de 10 a 14.
Sancionados.—De 19 a 24 y de 18 a 17.
Circ. Postal.—De 9 a 12. Los pagos se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los pagos por telegráfica.
Los servicios de oficina de Santander son en las horas de la mañana y tarde de 10 a 12 y de 16 a 18.

PEELE!

del sabio profesor DR. LEHMAN
AUTOMASAGE LIQUIDE
TALISMAN DE BELLEZA!
Fuente de Eterna Juventud

Esta Loción es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIN FINTALIA—BLANDEZA NATURAL Y PERMANENTE, quitando ARRUGAS, pesas, barros, capillitas, manchas, erupciones y paños de embarazo.
10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco
POLVOS DE ARROZ "PEELE"
Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja
De venta en Santander: D. V. Villaverde y Calvo
Depósito general para España: MADRID.—31, Sagasta

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE
LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS
PASTILLAS GUUNT

NO CONTIENEN OPIO, MORFINA NI COCAINA
Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS
UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.
Agentes para España: **Sra. G. FORNILLERA Y C.**
Calle Comercio, 5, 21 BARCELONA.

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA TODOS

DE 2000 PAGINAS
4,50 Ptas.
2 pesetas

DE 1000 PAGINAS
2,50 Ptas.
1,50 Ptas.

DE 500 PAGINAS
1,25 Ptas.
0,75 Ptas.

DE 250 PAGINAS
0,62 Ptas.
0,37 Ptas.

DE 125 PAGINAS
0,31 Ptas.
0,19 Ptas.

DE 62 PAGINAS
0,16 Ptas.
0,10 Ptas.

DE 31 PAGINAS
0,08 Ptas.
0,05 Ptas.

DE 16 PAGINAS
0,04 Ptas.
0,02 Ptas.

DE 8 PAGINAS
0,02 Ptas.
0,01 Ptas.

DE 4 PAGINAS
0,01 Ptas.
0,005 Ptas.

DE 2 PAGINAS
0,005 Ptas.
0,002 Ptas.

DE 1 PAGINA
0,002 Ptas.
0,001 Ptas.

En caso de error de 200 paginas en 100 de 1000 paginas.