

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION  
Y TALLERES

Puerta la Sierra, 2, planta baja



**SEGUNDO ANIVERSARIO DEL SEÑOR**

**Don Manuel G. Nuño**  
que falleció en la paz del Señor el día 7 de febrero de 1913

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

**R. I. P.**

Su esposa doña María Ana Robredo; hermano político don Tomás Aldave y hermana doña Clara; sobrinos y demás parientes,

SUPLICAN a sus amigos le encomiendan a Dios en sus oraciones.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 7, en la Iglesia de San Francisco, de esta ciudad, se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Santander, 6 de febrero de 1915.

Nuestro excelentísimo Prelado tiene concedidos cincuenta días de indulgencia en la forma acostumbrada.

**SANTORAL**

Día 6.—Sábado.—Santa Dorotea, virgen, y Santos Antolano, Teófilo y Saturnino.

**José Palacio**  
MÉDICO-CIRUJANO  
VIAJES URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Tratamiento general. Inyecciones del GGG y sus derivados  
Consulta de oído y media a una, todos los días, excepto los domingos.  
CALLE DE BORGOS, 1, SEGUNDO.

**CARLOS M<sup>o</sup> CONACHY**  
Dentista  
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

**A. Camisón**  
OCULISTA  
Consulta de oído a una en Wad-Rás, 7, 1. En el Santoral Madrazo, de cuatro a cinco

Débiles, Inapetentes, probad el  
**VINO ONA**  
DEL DOCTOR ARISTEGUI.  
Aumenta rápidamente las fuerzas y el apetito en los débiles, convalecientes y anémicos.

Accidentes semejantes han ocurrido en otros puertos en distintas ocasiones.

Varios marinos con quienes habíamos recordado algunos de que habían sido testigos. Hace pocos años se fué a pique, en Hamburgo, un gran trasatlántico de la «Hamburg America Line», y por un descuido de los tripulantes se hundió en los muelles de Burdeos el paquebote «Chile».

**En la casa consignataria.—Pidiendo material de salvamento**

La noche fué de prueba para el personal de las oficinas de los señores Pérez Eizaguirre, representantes en Santander de la Compañía Transatlántica.

Desde los primeros momentos estuvieron en dicha oficina, atendiendo a todo, don Angel Pérez Eizaguirre, don Eduardo Pérez de la Riva, don Alberto Corral, don Nicolás Alonso y otras distinguidas personas.

El señor Pérez Eizaguirre conferenció extensamente con el capitán del Alfonso XIII don Luis Sopenana.

Por teléfono se pidió rápidamente a Bilbao un tren de salvamento.

También se pidió a Coruña y a otros puertos.

A última hora nos avisaron telefónicamente desde Coruña que ha salido de aquel puerto el vapor «Finisterre», de la compañía de salvamentos marítimos que llegará a nuestro puerto en la tarde de hoy.

Anoche se pensaba efectuar un reconocimiento en el buque hundido pero hubo que suspenderle a causa del mal estado de la bahía.

Se realizará a las ocho de la mañana de hoy, y a las dos de la tarde hora de la bajamar se practicará otro más detenido.

**Las autoridades**

Desde el primer momento se personaron en el muelle embarcadero todas las autoridades locales.

El comandante de Marina señor Aogladra estuvo en el muelle dictando oportunas órdenes para los trabajos de salvamento.

**Un detalle**

El oficial de guardia señor Ibarra, cuya conducta es objeto de unánimes elogios, es hijo de un capitán de la Transatlántica del mismo apellido, que murió hace años en el naufragio del «Larache», ocurrido en la costa gallega.

**Las pérdidas**

Las pérdidas ocasionadas por el lamentable siniestro son de gran consideración.

Aun suponiendo que se salve el buque, como todo hace suponer, los desperfectos que ocasiona representarían una pérdida considerable.

Desde luego se perdió el equipaje de los tripulantes que no saltaron a tierra más que con lo puesto.

**Dignos de elogio**

Es digno de elogio la conducta de los prácticos del puerto, que desde el primer momento acudieron al sitio del peligro prestando valiosísimos servicios.

Ya hemos dicho que el vapor de la Corporación Joaquín Bustamante con el práctico señor Río, fué el primero en acudir en socorro del Alfonso XIII.

Además, todos los prácticos de la corporación, con el práctico mayor señor Madariaga, se pusieron inmediatamente a disposición del comandante de Marina, embarcándose uno de ellos en las embarcaciones que se dirigieron al lugar del naufragio.

También son dignos de encomio los servicios prestados por el funcionario de la Comandancia de Marina don José Ríos, y el popular patrón de balanderos conocido por «Lasca» que embarcó desde el primer momento en el Bustamante conduciendo eficazmente al salvamento.

Y cuenta que esto último ocurría cuando, a pesar de los pesares y de la mal encubierta obstrucción de muchos diputados, especialmente de los que se titulan demócratas, acababa de ser aprobado por una inmensa mayoría el proyecto de Bases navales.

Aquí ha acabado, un poco ridículamente, todas las manobras de los pasillos para derribar al Gobierno.

Proporcionándole el mayor triunfo de los que ha alcanzado desde que existe, con no ser éstos pocos ni pequeños.

**JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO**

Ayer como día 5, debió celebrarse sesión ordinaria la Junta de Obras del Puerto.

Como no asistió suficiente número de señores vocales no pudo celebrarse sesión.

La subsiguiente tendrá lugar el próximo miércoles.

**Una proposición**

**A la Liga de Contribuyentes de Santander**

Es evidente que se impone con urgencia la apremiante necesidad de fomentar en esta provincia, y principalmente en la capital, el desarrollo industrial y mercantil. Más se tropieza aquí con un grave inconveniente, y es el de la indiferencia de los elementos directamente interesados en este desarrollo, los cuales nada hacen para conseguirlo. A tal extremo llega la indolencia, aquí como en toda España, que se ha venido a provocar un estado de decadencia, muy semejante a la ruina, habiéndose convertido nuestro país en una colonia de las naciones poderosas, tributaria, principalmente de Alemania.

Célese, indudablemente, este atraso en que vivimos, al hecho de no haber prestado la debida atención a las cuestiones con la industria y con el comercio relacionadas, para corregir la multitud de obstáculos, de inconvenientes, de rémoras que se oponen al amplio florecimiento, a la pronta expansión de la vitalidad española.

Célese, indudablemente, este atraso en que vivimos, al hecho de no haber prestado la debida atención a las cuestiones con la industria y con el comercio relacionadas, para corregir la multitud de obstáculos, de inconvenientes, de rémoras que se oponen al amplio florecimiento, a la pronta expansión de la vitalidad española.

Se hace notar, se ve claramente que nos falta una orientación bien definida, que trace el camino a los hombres de buena voluntad resueltos a trabajar por la prosperidad de la patria. Para trazar estos caminos, para fijar estas orientaciones, parece que están indicadas las Ligas de Contribuyentes, Asociaciones que personifican a la industria y al comercio y a todos los ramos de la actividad que con su esfuerzo contribuyen al sostenimiento de las cargas del Estado, y por lo tanto, al decoro y a la firmeza de la nacionalidad.

A la Liga acude el vocal que suscribe para proponerle que acuerde recoger en algún documento claro, expreso, perfectamente documentado, las peticiones de la opinión autorizada y solidamente cimentada en cuanto se relaciona con esos problemas trascendentales que atañen al porvenir de la vida local y provincial, que envuelven entre sus pliegos (sólo por la pereza respetados), el futuro bienestar de la Montaña entera.

Al efecto, considero convenientemente que la Liga organice un público certamen bastante más útil y positivo que los certámenes pósticos para conceder uno o dos premios en metálico, a la mejor o a las dos mejores Memorias explicativas dedicadas a estudiar esas cuestiones, y en las que se señale claramente con líneas vigorosas y sólidas argumentaciones, cuales son los medios más eficaces, de más fácil aplicación para lograr que nuestro comercio y nuestra industria rompiendo las ligaduras que las sujetan a la rutina y al atraso, rasgando la tupida red de obstáculos y de trabas que los aprisionan se lancen decididamente por la franca senda de la prosperidad que todos los santanderinos vemos dibujada como un sueño borroso en lo distante, pero a la cual nos acercamos a llegar por encontrarnos sin brújula y sin rumbo.

Las bases de ese certamen que propongo podrán ser las siguientes:

Se concederá un premio de diez pesetas el que presente la Memoria mejor hecha, a juicio del jurado, acerca de las causas que impiden en Santander y su provincia el desarrollo mercantil e industrial, bajo todos sus aspectos, y cerca también de los medios más eficaces para que la producción y el tráfico entren en un período de amplio florecimiento.

Para juzgar de los trabajos que se presenten se nombrará un Jurado compuesto de individuos de las corporaciones y sociedades abolicionistas, personas facultadas por su capacidad intelectual y por su conocimiento de los negocios, para estudiar y aquilatar el mérito de las Memorias.

La Memoria premiada quedará de propiedad de la Liga de Contribuyentes, que procederá a su publicación inmediata, para que se divulguen las apreciaciones en ellas contenidas. En el caso de que se reuniesen recursos suficientes podrían ser dos las Memorias premiadas.

Propongo también que para la celebración de este certamen se recabe el concurso de la Excelentísima Diputación Provincial, del Excelentísimo Ayuntamiento, de la Cámara de Comercio, del Círculo Mercantil e Industrial, del Consejo Provincial de Fomento, de la Cámara Agrícola, del Ateneo y de la Unión Cántabra Comercial, así como de los particulares e industriales, con el fin de que aporten algunas cantidades para los gastos, a los cuales puede contribuir la Liga con 250 pesetas.

El vocal que suscribe, para estimular a los demás comerciantes e industriales, coadyuvando a la organización del concurso con la cantidad de pesetas 50.

Es lo que tengo el honor de someter al juicio de los señores de la Liga de Contribuyentes.

A. CORPAS,  
Santander, 5 de febrero de 1915.

**Notas municipales**

El alcalde señor Gómez y Gómez, acompañado de los concejales señores Colongues y Toca Fernández recorrió ayer varias calles de la población para recoger muestras de asfalto. Estas muestras serán enviadas al químico municipal, para que las analice e informe al el alfiato reane las condiciones señaladas en el pliego de subasta del asfaltado.

Aten por objeto este examen saber si las deficiencias de la pavimentación son culpables los contratistas, para proceder en consecuencia.

**EL MUELLE CUBIERTO**

Ayer, a las cinco de la tarde, terminó el plazo para la presentación de pliegos a la subasta de construcción de un muelle cubierto en el muelle de Calderón, en Puerto Chico.

La presentación de pliegos ha tenido lugar simultáneamente en todas las capitales de España.

En Santander había presentado ayer siete pliegos y se tienen noticias particulares de que en Bilbao y en Madrid también han sido presentados pliegos.

La adjudicación tendrá lugar en Santander el día 10 del corriente y a nuestra ciudad serán remitidos todos los pliegos.

La construcción del tinglado ha sido una aspiración constante del comercio de Santander, que se veía precisado a depositar las mercancías a la intemperie en el muelle, sin más resguardo que los encerados, con los que se cubrían y que prestaban un servicio deficiente.

Ahora puede decirse que la construcción del tinglado es un hecho y de ello debemos felicitarnos todos.

**EN EL ATENEO DE SANTANDER**

**La conferencia de ayer**

Numerosa y distinguida concurrencia, entre la que se veían numerosas señoras y bellísimas señoritas, acudió ayer al Ateneo de Santander a escuchar la conferencia del elocuent orador y distinguido abogado don Tomás Agüero.

El conferenciante desarrolló el tema «La infancia considerada en su aspecto social y educativo», cautivando al auditorio con su fácil palabra y la brillantez de las imágenes.

Afirmó que el trabajo no debe ser considerado como un castigo, presentando varios ejemplos para demostrar que el trabajo resulta algunas veces penoso es principalmente por su carácter obligatorio.

Así resulta que muchas personas realizan por distracción labores que otras consideran como trabajos. Ocorre esto con el baile, la música, conducción de automóviles, etc.

Habló de la institución de los explorados, es, cuyo carácter eminentemente educativo elogió calurosamente.

Abogó porque se eduque a la juventud española para que nuestra patria alcance el grado de cultura que hay en otras naciones.

Dedicó párrafos brillantísimos al culto, a la patria y al amor de la bandera.

Sus elocuentísimas palabras fueron interrumpidas varias veces por los entusiastas aplausos de la concurrencia.

Al terminar el señor Agüero su rotunda conferencia el público le prodigó una calurosa ovación.

**Las próximas exposiciones**

La sección de Bellas Artes del Ateneo ha acordado advertir a los expositores que deseen concurrir a las Exposiciones participativas en proyecto, que las obras que se presenten han de ser originales y su número no ha de ser inferior a quince.

Las obras quedarán sometidas a un Jurado de admisión, formado por la Mesa de la Sección de Bellas Artes.

Esta Sección ha acordado también que el plazo de admisión de cuadros para la Exposición general termine el día 10 del actual. Hasta a aquel día pueden remitirse las obras al Ateneo.

También hablan de someterse los artistas que deseen sus obras a la Exposición general al Jurado de admisión, que está formado por la Mesa de Sección de Bellas Artes.

La apertura de la Exposición general será el día 10.

**Teatro Principal**

Como ya saben nuestros lectores, hoy celebra su función de beneficio la popularísima y notable tiple cómica Mercedes Gay, que durante dos temporadas consecutivas ha hecho las delicias del público santanderino con sus lagartijas donaires, su gracia sincera y espontánea y su especialísima y constante alegría en el trabajo. Los audios concurrentes al teatro de la calle del Arzobispo, experimentan esta vez una gran satisfacción al ver en esta gentil artista las más profundas simpatías y preferencias, lo que hace esperar fundadamente que llenará, esta noche la sala para tributar a Mercedes Gay, el homenaje de su aplauso entusiasta como deuda de gratitud por los buenos ratos que les ha proporcionado.

El programa, igual en las sesiones de tarde y noche, es en extremo sugestivo por figurar en él obras en que se destacan muy especialmente la beneficencia: «El bueno de Gzán», «La golferma» y «Te la da de mí, Santa Rita» Como fin de fiesta, y en obsequio al público monté que tanto la distinguido, hará la señorita Gay algunas imitaciones de la aplaudida cancionista Raquel Meller.

## EL SUCESO DE ANOCHE

# Hundimiento del "Alfonso XIII"

### La población contempla desde los muelles el siniestro

**Señales de angustia**

Serán próximamente las nueve de la noche. Hacía un tiempo verdaderamente desahogado, y tanto el Boulevard como la mayoría de las calles estaban poco frecuentadas. La gente, terminada la conferencia del Ateneo y la función del teatro, cenaba tranquilamente bien ajena de que en aquellos momentos ocurriese nada importante en la ciudad.

De pronto, las ráfagas del Sur que soplaban trajeron en sus alas, el eco de la sirena de un buque.

En los primeros momentos a nadie llamó la atención. ¡Es tan frecuente en un puerto de mar el sonido de las bocinas nauticas que a nadie puede extrañar! Pero la bocina seguía sonando, fuerte insistentemente, cada vez más angustiosa, y la alarma empezó a cundir. Las sombras eran entonces muy densas, pero a través de ellas, pudieron ver algunas personas desde los muelles, que un gran buque amarrado a la boya de la Compañía Transatlántica escoraba enormemente sobre estribor.

De aquel buque partía el sonido angustioso de bocina y algunos creyeron percibir hacia el lugar en que se hallaba, disparos de fusil. Entonces ya no quedó lugar a dudas, y por la ciudad se extendió como un reguero de pólvora la noticia de que algo muy grave ocurría en el hermoso trasatlántico.

**Los primeros auxilios.—El vaporcito de los prácticos**

Anoche se hallaba de guardia en la caleta de los prácticos, el práctico de número don Germán del Río Sáiz.

Apraxa el Alfonso XIII empezó a hacer señales demandando auxilio, el señor del Río embarcó en el vapor de la Corporación de prácticos Joaquín Bustamante, dirigiéndose hacia el Alfonso.

Con él iba el dependiente de la Comandancia de Marina, señor Ríos.

Cuando el Joaquín Bustamante llegó cerca del Alfonso, éste inclinado sobre la banda de estribor, amenazaba una inmersión inminente. Su tripulación esperaba sobre cubierta que el vaporcito se acercase para salvar sus vidas. Todo cuanto se intentase para evitar la inmersión parecía inútil.

El Alfonso con las máquinas apagadas no podía maniobrar y, por otra parte, el estado crítico del buque no daba más tiempo que el necesario para salvar las vidas de los que a bordo estaban.

El señor del Río se decidió a esto, adoptando las disposiciones convenientes.

El salvamento por la banda de estribor se hacía difícilísimo, pues el agudo ángulo de escora sobre aquella banda era un obstáculo difícil de vencer.

**El salvamento.—El Bustamante recoge 28 naufragos**

Entonces el Bustamante se acercó a babor y luchando con la marea y viento que reinaban pudo ponerse en comunicación con los que estaban a bordo.

Estos por medios de cabos empezaron el difícil trabajo. Muchos estaban a medio vestir, y otros en paños menores.

Tres de ellos al pasar del buque naufragó al vaporcito salvador cayeron el agua, siendo recogidos por los tripulantes del Bustamante.

Cuando este tuvo a bordo 28 naufragos, volvió al muelle donde aquellos desembarcaron.

Tanto los salvados como los tripulantes del vaporcito iban completamente empapados en agua a causa de los fuertes golpes de mar.

**Se organiza el salvamento.—El capitán del Alfonso**

Cuando los primeros naufragos llegaron a

tierra ya en todo el muelle reinaba profunda agitación.

La noticia se había extendido y la gente afilaba de todas partes.

El vapor auxiliar de la Compañía Transatlántica estuvo dispuesto a los pocos momentos para salir también a prestar auxilios.

En él embarcó el capitán del Alfonso XIII, señor Sopenana, que se hallaba en su casa del Paseo de Menéndez Pelayo, en el momento de ocurrir el siniestro y a quien se dió rápidamente cuenta de lo que sucedía. También embarcó el capitán inspector de la Compañía, don José Campaña, el práctico don Indalecio Santos y otras varias personas, entre las que figuraba nuestro compañero en la prensa el redactor de El Cantábrico, don José Segura.

El auxiliar se colocó al costado de babor del Alfonso, empezando enseguida a recoger naufragos. Se hallaba entonces tan encoradado el trasatlántico que las planchas del costado de babor estaban casi horizontales, y por ellas pasaron los tripulantes del Alfonso a los barcos que los recogían.

El auxiliar recogió tantos a bordo que quedó excesivamente sobrecargado.

En aquellos momentos volvió en segundo viaje a las aguas del suceso el Joaquín Bustamante, a bordo del cual iban, además del señor del Río, el teniente de navío afecto a esta Comandancia, señor Vill-gas y el práctico del puerto, don Juan Orizaola.

El Bustamante se puso al costado del Auxiliar y tomó el exceso de pasaje de éste, volviendo en seguida hacia el muelle.

En estas operaciones el Bustamante chocó violentamente con el Auxiliar, sufriendo algunas averías que le imposibilitaron de seguir prestando servicio.

El Auxiliar, por su parte, regresó también al muelle, conduciendo a los últimos naufragos que quedaban en el trasatlántico.

Los últimos en dejar la cubierta del Alfonso fueron el tercer oficial señor Ibarra y el que estaba de guardia y dos contramaestres.

Para cerciorarse de que nadie más quedaba en el buque el Auxiliar dió varias vueltas alrededor del barco naufragó y su capitán señor Sopenana dió varias voces de aviso que no fueron contestadas por nadie.

Existe por lo tanto la seguridad de que el lamentable siniestro no ocasionó ninguna desgracia.

A las diez y media próximamente de la noche el Alfonso escabó de rendirse sobre estribor, desapareciendo casi por completo bajo las aguas.

En aquellos momentos se hallaban próximos a él el remolcador Caico, donde iba el práctico don Carlos Torre, y varios vaporcitos de la flota pesquera.

Todos están conformes en asegurar que en el momento de la inmersión no quedaba a bordo persona viva alguna.

**¿Qué había ocurrido?—Detalles de interés**

¿Qué había ocurrido en el hermoso trasatlántico para provocar su rápido e inesperado hundimiento?

En la confusión de los primeros momentos, en la barahunda enorme de gentes que iban y venían era difícil averiguarlo. Mil versiones más o menos absurdas circulaban en boca en boca y nadie sabía a que atenerse.

El Alfonso XIII había entrado en nuestro puerto el día 2 de los corrientes, con pasaje y carga de Veracruz y escalas.

Quedó amarrado, como de costumbre, en la nueva boya de los correos.

Para nuestro puerto conducía 5,200 tercios de tabaco, 125 toneladas de café y habas consignadas a Bilbao, ocho para San Sebastián y siete para Avilés y 250 sacos de café para

don Antonio Fernández Baladrón.

Antesyer se desembarcaron 1,600 tercios de tabaco, quedando por lo tanto a bordo en el momento del siniestro 1,400 tercios y el resto del cargamento enumerado.

Ayer como de costumbre al rendir viaje, estuvieron trabajando a bordo varios operarios de distintos oficios.

A la caída de la tarde regresaron dichos trabajadores a tierra con los tripulantes franceses de servicio.

Entre los que desembarcaron para permanecer en tierra figuraban como ya dijimos el capitán señor Sopenana, y el primer oficial señor Caro.

De guardia quedó en el buque el tercer oficial señor Ibarra.

**Hablado con uno de los salvados.—El suceso interrumpido.—Los primeros momentos a bordo.—Presencia de animo del tercer oficial**

Hablamos con uno de los obreros que estuvieron trabajando ayer a bordo del Alfonso. Su relato plateresco tiene gran interés.

El con otros tres compañeros se desdiciaron y no pudieron regresar a tierra en el «Auxiliar» después de terminado su trabajo. Por esta causa decidieron pasar la noche en el barco.

Nuestro hombre se acostó en una de las literas del rancho de fogoneros y a poco roncaba estrepitosamente.

Serían las nueve de la noche cuando fué despertado bruscamente. El tercer oficial entró en el rancho dando grandes voces para hacer levantar a los que allí dormían. Dijo que había que abandonar el barco por que este se iba a pique.

Puede calcularse la confusión que reinaría a bordo en los primeros momentos, cuando la gente medio dormida se vió arrancada de su sueño con tan desagradable motivo.

La noche era negra como boca de lobo. Soplaban un viento fuerte; el mar estaba agitado. Todo contribuía a complicar la situación.

Se hizo sonar la bocina en la forma que ya hemos descrito y los carabineros que prestaban servicio a bordo dispararon sus fusiles.

La escotilla anegada era la número 2 y el agua la había invadido de tal modo que todos los esfuerzos para reparar el daño eran inútiles.

Se pidieron mantas para tapar la vía de agua, que indudablemente había, pero todo era inútil. En las condiciones en que estaba la escotilla era completamente imposible trabajar en ella.

Los momentos fueron angustiosos, inenarrables.

Entonces llegó el Joaquín Bustamante y dió principio el salvamento.

Durante éste, dió pruebas extraordinarias de sangre fría y de pericia el tercer oficial y un agregado cuyo nombre no recordaba nuestro informante, pero del que nos hizo elogios extraordinarios.

**La oscura de la avería**

Muchas son las versiones que circularon acerca de la causa de la vía de agua, pero de todas debemos prescindir en absoluto pues son producto de la fantasía popular.

Como ya dijimos el Alfonso se hallaba amarrado a la boya propiedad de la Compañía Transatlántica, situada sobre un excelente fondo de arena, y lugar seguro como el que más.

No cabe atribuir al fondeadero la vía de agua. Ni aún los que desconocen este puerto pueden sustentar tan errónea hipótesis.

La opinión del capitán señor Sopenana es que los tripulantes debieron dejar abierta una puerta del entrepuente en la escotilla número 2, por la que empezó a penetrar agua en el barco sin que nadie se apercebiera.

**El triunfo del Gobierno**

Todas las negras nubes que algunos periódicos y corresponsales venían acumulando sobre el Gobierno, acaban de esfumarse tranquilamente, sin estrépitos y sin tormentas, dejando paso a los rayos de la luz solar.

Los augures de profesión habrán podido convenecerse de que el cielo tiene sus quiebras, y que no basta desear un mal para que este ocurra. Al contrario, estos malos deseos suelen ser contraproducentes.

Digelo sinó lo ocurrido en las Cortes los pasados días. Periódicos y políticos de oposición contaban las horas de vida del Gobierno y señalaban los escollos en que había de perecer indefectiblemente. ¡La terrible interpelección del señor Navarro Reverter en el Senado! ¡La mortífera y pavorosa interpelección del señor Burell en el Congreso!

¡Ibamos a asistir a una de las más terribles hecatombes políticas de que hay memoria!

Y llegó el día temido en que el señor Navarro pudo explicar la interpelección anunciada. Barajó unas cuantas cifras, hizo unas cuantas comparaciones, lo vulgar en estos casos... y nada. No temió al solo macero.

Todos se convencieron entonces de que el señor Navarro etc. es más temible como ministro de Hacienda que como destructor de situaciones.

En cambio dió la pícara casualidad de que al levantarse a contestarle al señor Dato obtuvo un triunfo fulgurante reconocido por todos, amigos y adversarios. Se trata, según parece, del mejor discurso pronunciado por el ilustre parlamentario.

Quedaba el segundo escollo. La interpelección del señor Burell, pero en vista de lo ocurrido en el Senado el bullicioso y detonante don Julio tuvo a bien guardársela en el bolsillo para mejor ocasión.

No puede reconocerse de un modo más explícito el triunfo del Gobierno.

Accidentes semejantes han ocurrido en otros puertos en distintas ocasiones.

Varios marinos con quienes habíamos recordado algunos de que habían sido testigos. Hace pocos años se fué a pique, en Hamburgo, un gran trasatlántico de la «Hamburg America Line», y por un descuido de los tripulantes se hundió en los muelles de Burdeos el paquebote «Chile».

**En la casa consignataria.—Pidiendo material de salvamento**

La noche fué de prueba para el personal de las oficinas de los señores Pérez Eizaguirre, representantes en Santander de la Compañía Transatlántica.

Desde los primeros momentos estuvieron en dicha oficina, atendiendo a todo, don Angel Pérez Eizaguirre, don Eduardo Pérez de la Riva, don Alberto Corral, don Nicolás Alonso y otras distinguidas personas.

El señor Pérez Eizaguirre conferenció extensamente con el capitán del Alfonso XIII don Luis Sopenana.

Por teléfono se pidió rápidamente a Bilbao un tren de salvamento.

También se pidió a Coruña y a otros puertos.

A última hora nos avisaron telefónicamente desde Coruña que ha salido de aquel puerto el vapor «Finisterre», de la compañía de salvamentos marítimos que llegará a nuestro puerto en la tarde de hoy.

Anoche se pensaba efectuar un reconocimiento en el buque hundido pero hubo que suspenderle a causa del mal estado de la bahía.

Se realizará a las ocho de la mañana de hoy, y a las dos de la tarde hora de la bajamar se practicará otro más detenido.

**Las autoridades**

Desde el primer momento se personaron en el muelle embarcadero todas las autoridades locales.

El comandante de Marina señor Aogladra estuvo en el muelle dictando oportunas órdenes para los trabajos de salvamento.

**Un detalle**

El oficial de guardia señor Ibarra, cuya conducta es objeto de unánimes elogios, es hijo de un capitán de la Transatlántica del mismo apellido, que murió hace años en el naufragio del «Larache», ocurrido en la costa gallega.

**Las pérdidas**

Las pérdidas ocasionadas por el lamentable siniestro son de gran consideración.

Aun suponiendo que se salve el buque, como todo hace suponer, los desperfectos que ocasiona representarían una pérdida considerable.

Desde luego se perdió el equipaje de los tripulantes que no saltaron a tierra más que con lo puesto.

**Dignos de elogio**

Es digno de elogio la conducta de los prácticos del puerto, que desde el primer momento acudieron al sitio del peligro prestando valiosísimos servicios.

Ya hemos dicho que el vapor de la Corporación Joaquín Bustamante con el práctico señor Río, fué el primero en acudir en socorro del Alfonso XIII.

Además, todos los prácticos de la corporación, con el práctico mayor señor Madariaga, se pusieron inmediatamente a disposición del comandante de Marina, embarcándose uno de ellos en las embarcaciones que se dirigieron al lugar del naufragio.

También son dignos de encomio los servicios prestados por el funcionario de la Comandancia de Marina don José Ríos, y el popular patrón de balanderos conocido por «Lasca» que embarcó desde el primer momento en el Bustamante conduciendo eficazmente al salvamento.

Y cuenta que esto último ocurría cuando, a pesar de los pesares y de la mal encubierta obstrucción de muchos diputados, especialmente de los que se titulan demócratas, acababa de ser aprobado por una inmensa mayoría el proyecto de Bases navales.

Aquí ha acabado, un poco ridículamente, todas las manobras de los pasillos para derribar al Gobierno.

Proporcionándole el mayor triunfo de los que ha alcanzado desde que existe, con no ser éstos pocos ni pequeños.

**JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO**

Ayer como día 5, debió celebrarse sesión ordinaria la Junta de Obras del Puerto.

Como no asistió suficiente número de señores vocales no pudo celebrarse sesión.

La subsiguiente tendrá lugar el próximo miércoles.

**Una proposición**

**A la Liga de Contribuyentes de Santander**

Es evidente que se impone con urgencia la apremiante necesidad de fomentar en esta provincia, y principalmente en la capital, el desarrollo industrial y mercantil. Más se tropieza aquí con un grave inconveniente, y es el de la indiferencia de los elementos directamente interesados en este desarrollo, los cuales nada hacen para conseguirlo. A tal extremo llega la indolencia, aquí como en toda España, que se ha venido a provocar un estado de decadencia, muy semejante a la ruina, habiéndose convertido nuestro país en una colonia de las naciones poderosas, tributaria, principalmente de Alemania.

Célese, indudablemente, este atraso en que vivimos, al hecho de no haber prestado la debida atención a las cuestiones con la industria y con el comercio relacionadas, para corregir la multitud de obstáculos, de inconvenientes, de rémoras que se oponen al amplio florecimiento, a la pronta expansión de la vitalidad española.

Se hace notar, se ve claramente que nos falta una orientación bien definida, que trace el camino a los hombres de buena voluntad resueltos a trabajar por la prosperidad de la patria. Para trazar estos caminos, para fijar estas orientaciones, parece que están indicadas las Ligas de Contribuyentes, Asociaciones que personifican a la industria y al comercio y a todos los ramos de la actividad que con su esfuerzo contribuyen al sostenimiento de las cargas del Estado, y por lo tanto, al decoro y a la firmeza de la nacionalidad.

A la Liga acude el vocal que suscribe para proponerle que acuerde recoger en algún documento claro, expreso, perfectamente documentado, las peticiones de la opinión autorizada y solidamente cimentada en cuanto se relaciona con esos problemas trascendentales que atañen al porvenir de la vida local y provincial, que envuelven entre sus pliegos (sólo por la pereza respetados), el futuro bienestar de la Montaña entera.

Al efecto, considero convenientemente que la Liga organice un público certamen bastante más útil y positivo que los certámenes pósticos para conceder uno o dos premios en metálico, a la mejor o a las dos mejores Memorias explicativas dedicadas a estudiar esas cuestiones, y en las que se señale claramente con líneas vigorosas y sólidas argumentaciones, cuales son los medios más eficaces, de más fácil aplicación para lograr que nuestro comercio y nuestra industria rompiendo las ligaduras que las sujetan a la rutina y al atraso, rasgando la tupida red de obstáculos y de trabas que los aprisionan se lancen decididamente por la franca senda de la prosperidad que todos los santanderinos vemos dibujada como un sueño borroso en lo distante, pero a la cual nos acercamos a llegar por encontrarnos sin brújula y sin rumbo.

Las bases de ese certamen que propongo podrán ser las siguientes:

Se concederá un premio de diez pesetas el que presente la Memoria mejor hecha, a juicio del jurado, acerca de las causas que impiden en Santander y su provincia el desarrollo mercantil e industrial, bajo todos sus aspectos, y cerca también de los medios más eficaces para que la producción y el tráfico entren en un período de amplio florecimiento.

Para juzgar de los trabajos que se presenten se nombrará un Jurado compuesto de individuos de las corporaciones y sociedades abolicionistas, personas facultadas por su capacidad intelectual y por su conocimiento de los negocios, para estudiar y aquilatar el mérito de las Memorias.

La Memoria premiada quedará de propiedad de la Liga de Contribuyentes, que procederá a su publicación inmediata, para que se divulguen las apreciaciones en ellas contenidas. En el caso de que se reuniesen recursos suficientes podrían ser dos las Memorias premiadas.

Propongo también que para la celebración de este certamen se recabe el concurso de la Excelentísima Diputación Provincial, del Excelentísimo Ayuntamiento, de la Cámara de Comercio, del Círculo Mercantil e Industrial, del Consejo Provincial de Fomento, de la Cámara Agrícola, del Ateneo y de la Unión Cántabra Comercial, así como de los particulares e industriales, con el fin de que aporten algunas cantidades para los gastos, a los cuales puede contribuir la Liga con 250 pesetas.

El vocal que suscribe, para estimular a los demás comerciantes e industriales, coadyuvando a la organización del concurso con la cantidad de pesetas 50.

Es lo que tengo el honor de someter al juicio de los señores de la Liga de Contribuyentes.

A. CORPAS,  
Santander, 5 de febrero de 1915.

**Teatro Principal**

Como ya saben nuestros lectores, hoy celebra su función de beneficio la popularísima y notable tiple cómica Mercedes Gay, que durante dos temporadas consecutivas ha hecho las delicias del público santanderino con sus lagartijas donaires, su gracia sincera y espontánea y su especialísima y constante alegría en el trabajo. Los audios concurrentes al teatro de la calle del Arzobispo, experimentan esta vez una gran satisfacción al ver en esta gentil artista las más profundas simpatías y preferencias, lo que hace esperar fundadamente que llenará, esta noche la sala para tributar a Mercedes Gay, el homenaje de su aplauso entusiasta como deuda de gratitud por los buenos ratos que les ha proporcionado.

El programa, igual en las sesiones de tarde y noche, es en extremo sugestivo por figurar en él obras en que se destacan muy especialmente la beneficencia: «El bueno de Gzán», «La golferma» y «Te la da de mí, Santa Rita» Como fin de fiesta, y en obsequio al público monté que tanto la distinguido, hará la señorita Gay algunas imitaciones de la aplaudida cancionista Raquel Meller.



Los planes del señor Ugarte tienden a corregir las deficiencias observadas. El problema es bastante complejo por que precisa armonizarlo con la rebaja de los transportes de ferrocarriles.

### Homage rehusado

El señor Dato ha rehusado el homenaje con que pensaban obsequiarle sus amigos políticos por el magnífico discurso que pronunció en el Senado contestando al señor Navarro Reverter.

### Lo que dice Romanones

El jefe del partido liberal conversando esta tarde en los pasillos del Senado con varios amigos decía que la primera broma de carnaval será la clausura de las Cortes.

Elegió la perspicacia del señor Burell porque decía que de haber planteado ayer su interpelación en el Congreso hubiera salido el señor Dato en hombros de sus amigos.

### El proyecto de subsistencias

En el Congreso reinaba esta tarde gran desanimación.

El señor González Besada antes de la sesión encareció a los diputados la necesidad de aprobar el proyecto de subsistencias, en vista de que las rebajas arancelarias son ineficaces.

En el Congreso se reunió hoy la Comisión que entiende en el proyecto de sales potásicas.

El señor Aparicio y otros individuos de la Comisión se oponen a que se dé intervención a los extranjeros en los consejos de administración.

### El homenaje a Bélgica

En vista de que las autoridades han prohibido el mitin que se proyectaba en favor de Bélgica, los señores Ayuso Calzado y Tato visitarán al Ministro de Bélgica para anunciarle que el domingo por la tarde los republicanos firmarán o depositarán tarjetas en la Legación.

### Diputados de viaje

Esta tarde salió para León el señor Corominas.

Esta noche marcha a San Sebastián el señor Cambó.

El lunes marchará a Elbar el señor Rahola.

Lodos ellos van a dar conferencias acerca de las zonas neutrales.

### Proyectos de pensiones

Hoy han dado dictámenes las Comisiones que entienden en los proyectos de pensiones a los militares muertos en campaña y a la viuda de Isáac Peral.

### Presentación del conde de Estéban Collantes

El señor González Besada, ha presentado hoy en el Consejo de Instrucción al ministro del ramo conde de Estéban Collantes.

### Las Comisiones

La que entiende en el código minero, continúa activamente sus trabajos.

La Comisión del proyecto de bases navales ha acordado no aceptar enmiendas.

### Una interpelación de Soriano

El señor Soriano habló con varios diputados de significación pertenecientes a distintas minorías, para recabar su concurso en el debate que piensa iniciar mañana sobre la prohibición del mitin republicano proyectado a favor de las naciones aliadas.

El señor Soriano desea que su pregunta suscite un debate interesante.

Le contestaron que esperarán a ver el giro que toma el debate para intervenir o no.

### La sesión de mañana

Mañana, en el orden del día, figurará el proyecto de subsistencias, cuyo debate empezará mañana mismo.

Tal vez empiece también el debate del proyecto de inspección de las Cajas de Ahorros.

### El cierre de las Cortes

Hoy se decía en los círculos políticos que las Cortes permanecerán abiertas únicamente hasta el sábado de la próxima semana y que entonces se suspenderán las sesiones con pretexto de las fiestas de Carnaval, para no volver a abrir hasta mayo.

### Notas parlamentarias

La Reina doña Victoria y los infantes continúan en buen estado de salud.

De Lachar se han recibido noticias de que a las cinco de la tarde ha salido para Madrid el Rey, acompañado del infante don Alfonso de Orleans.

Llegará a la Corte mañana, a las nueve.

### Declaraciones de Vázquez Mella

De Oviedo telegrafían que el señor Vázquez Mella, que se encuentra aún en Cangas de Onís, ha hecho a un periodista las siguientes declaraciones:

Las Cortes se cerrarán en cuanto quede aprobado el proyecto de escuadra.

En cuanto al proyecto de rebaja de edades de retiro de los jefes y oficiales del ejército, creo que ni siquiera empezará a discutirse.

Una vez cerradas las Cortes continuará gobernando el señor Dato, porque el conde de Romanones no quiere el poder.

Estima que es una fantasía todo lo que se ha hablado de la unión de los liberales, que no conviene ni al jefe ni a las segundas figuras del partido.

El conde de Romanones se encuentra en situación poco halagüeña, pues los liberales aprovecharán la primera ocasión para irse con el señor Villanueva.

Sólo le quedaremos al conde—añadió el señor Vázquez Mella—dos amigos: el señor Brocas dentro del partido y yo fuera de él.

Respecto a las zonas neutrales creo que sólo Cataluña está capacitada para aprovecharse de sus beneficios por que allí preocupan los intereses regionales y además por que los catalanes saben pedir lo que les conviene.

Creo también que no hay problema de Marruecos pues allí no hay más que un protectorado británico.

Estoy seguro de que Inglaterra no permitirá el artillado de la costa de África.

Como prueba de la influencia que la Gran Bretaña ejerce, citó el señor Vázquez Mella el siguiente caso ocurrido recientemente:

El general Marina se propuso realizar una operación para lo cual dispuso la salida de tres columnas, una de Lascián, otra de Alkelza y otra de Rincón.

Repentinamente fué suspendida la operación y la suspensión fué debida a imposición inglesa.

Hablando el señor Vázquez Mella de los rumores que han circulado acerca de que España ocupará Tánger en compensación de romper la neutralidad en favor de los aliados, manifestó el diputado tradicionalista que creía que se trataba de un infundio.

Pero si tal ocurriera—añadió—al acabar la guerra nos quitarían a Tánger y harían desaparecer a España como nación.

Hizo grandes elogios del poderío militar de Alemania, añadiendo que sabe por conducto fidedigno que se están fabricando morteros de 45.

También sabe por una personalidad alemana que cuando el ejército germano se apodere de Calais podrán desde allí destruir a Dover, a pesar de la gran distancia que hay entre ambos puertos.

Los alemanes—añadió—disponen de una poderosa flota de zeppelines y además de un nuevo elemento de combate que se tiene en secreto, pero del que se sabe que produce efectos más terribles, que todos los conocidos hasta ahora.

Es probable que la guerra termine en otoño.

Si triunfan los alemanes será nombrado rey de Portugal un príncipe de la familia Hoelzeln.

Si Italia rompe la neutralidad Suiza se unirá a Alemania permitiendo el paso de los ejércitos germanos.

### Lerroux a París.—Desacuerdo entre los radicales

De Barcelona comunican que ha marchado a París el señor Lerroux.

El viaje ha sido motivado por el desacuerdo surgido entre el jefe del partido radical y los organizadores del mitin a favor de Bélgica.

Parece ser que el señor Lerroux visitó al gobernador para tratar de la celebración del mitin, haciendo a aquella autoridad algunas promesas, y después los organizadores del mitin, sin consultar con el señor Lerroux, lanzaron la convocatoria.

El jefe radical para desentenderse del asunto ha realizado ahora el viaje.

Aún no se sabe si el mitin será autorizado.

Es probable que de serlo, el gobernador militar envíe con carácter particular a un auditor, para que tome nota de los discursos.

### Una desgracia

También dicen de la ciudad condal que en una fundición de la calle de la Independencia se hundió un tabique.

### Resultó herido un obrero.

El Rey explica una película

Dicen de Granada que en el coto de Lachar se proyectó una película cinematográfica de la batalla del Marne.

El Rey explicó a los demás cazadores la película y las incidencias de la lucha, demostrando sus vastos conocimientos militares.

## Ultima hora

### Conferencias de la madrugada

Madrid 6.—(Varias horas).

### Para esa provincia

Los diputados por esa provincia, señores Ruano, conde de Mansilla y Lomas visitaron esta mañana al director general de Obras Públicas, señor Calderón, para interesarse la resolución de varios asuntos.

El señor Calderón, accediendo a los ruegos de dichos diputados, ha girado importantes cantidades a la Jefeatura de Obras Públicas para atender a la reparación y construcción de las carreteras de Espinilla del Campo y de Relnosa a San Roque de Río Miera.

También los senadores y diputados montañeses recabaron del director general de Obras Públicas, que continúa las subvenciones a la Junta de Obras del Puerto, para las obras de los puertos de la provincia.

## La guerra europea

### Corsario alemán a pique

De Buenos Aires cablegrafían que el crucero *Australia* ha echado a pique al buque corsario *Worman*.

El encuentro tuvo lugar en las costas de Patagonia.

### Sacrilegios denunciados

De Londres comunican que el obispo coadjutor del cardenal Mercler, P. Wangham, en una reunión de católicos celebrada en Londres ha denunciado que la situación en Bélgica es espantosa.

Los soldados alemanes—ha dicho el Prelado—cometen infinidad de atropellos, hablando profanado y destruido las iglesias y Catedrales.

A algunos soldados se pusieron las sagradas vestiduras, bailando ante los altares y empleando los cálices y copones para beber vino.

Los alemanes—ha terminado diciendo—han convertido a Bélgica en un arido desierto.

### El asesinato de sacerdotes

De París telegrafían que el ex ministro M. Hanotaux dice en *Le Figaro*, hablando de los asesinatos de sacerdotes cometidos por los alemanes en Francia y Bélgica, que personas bien informadas estiman que estos crímenes se deben al odio de raza, al rencor hacia el catolicismo y a la hostilidad contra todo lo que es latino.

Añade que en las órdenes recibidas por los alemanes y procedentes de altas esferas persiste la hostilidad contra Roma a pesar de ser esta hostilidad contraria a los intereses de la política germana.

### Príncipes alemanes en Madrid

Hoy han llegado a Madrid los príncipes alemanes de Falm Palm, emparentados con la familia real española.

Cuando estalló la guerra se hallaban de excursión en Africa y fueron detenidos por los ingleses y conducidos al Cabo.

Allí fueron puestos en libertad después de dar palabra de honor de no hacer armas contra los aliados en la actual guerra.

Los príncipes se alojan en el Palacio real, en las habitaciones que ocupó la infanta María Teresa.

Hoy fueron cumplimentados por el embajador de Alemania y por la mayor parte de la colonia alemana en Madrid.

Acompañados de la princesa Beatriz de Coburgo Sajonia visitaron el museo de Pinturas.

Mañana marcharán los príncipes a Gibraltar.

### Parte oficial austriaca

De Viena telegrafían que el parte oficial del Estado Mayor dice lo siguiente:

«No hubo ayer cambio notable ni en Polonia, ni en la Galitzia occidental.

En los Cárpatos la lucha ha sido tan violenta como en los días anteriores.

En el frente occidental fué rechazado un ataque del enemigo mientras en la parte central de las selvas los austriacos avanzan, habiendo apresado a varios centenares de soldados moscovitas».

### El bloque de Inglaterra.—Una nota del Almirantazgo alemán

El Almirantazgo alemán ha publicado una nota referente al bloque de las islas británicas por los submarinos germanos.

Dice en ella que conceptuá como en estado de guerra todas las aguas jurisdiccionales de Inglaterra e Irlanda, incluyendo también el Canal de la Mancha.

Desde el 18 de febrero se procederá a atacar a todo buque mercante que encuentren los barcos alemanes, sin que sea posible responder de las vidas de los tripulantes o de los pasajeros.

A iguales contingencias se verán expuestos los barcos pertenecientes a las naciones neutrales en vista del abuso que el Almirantazgo británico permite hacer de los pabellones, lo que hace suponer que no siempre puede confiarse en el pabellón que los barcos enarbolan.

No hay peligro para la navegación al Norte de Fletland, en aguas orientales del mar del Norte en una extensión mínima de 30 millas costando Holanda.

Todo esto quedará perfectamente esclarecido en una Memoria que el almirantazgo alemán dirigirá a las naciones aliadas y a los países neutrales explicando las medidas de represión que se ha visto obligado a tomar en vista de que Inglaterra infringe las leyes del Derecho de gentes para anular el comercio entre los países neutrales y Alemania.

### Un zeppelin sobre Holanda

De Amsterdam comunican que los periódicos holandeses refieren que el martes último un zeppelin atravesó la frontera de Holanda.

El dirigible, que procedía de Westfalia, llevaba rumbo al Nordeste.

Apenas se oía el ruido del motor, habiéndose advertido el paso del dirigible por la luz de un reflector que le evaba.

### La navegación

Da Copenhague telegrafían que el camino marítimo de Ruano a St. Kolumo está libre para la navegación por haber sido quitadas las minas que había en aquellas aguas.

El almirante danés ha dado órdenes para que dos buques se encarguen de pescar las minas existentes en las costas de Jutlandia.

### La situación de Silesia

También telegrafían de Copenhague que aunque los rusos no han llegado aún a la frontera de Silesia, los habitantes de ésta se encuentran en la más espantosa miseria.

Faltan víveres y las familias acomodadas han huido.

### La actuación de Turquía

La prensa de Berlín dice que las conversaciones que se tienen en los centros militares alemanes versan principalmente sobre la parte que Turquía toma en la guerra.

Se considera fracasado a Enver Pachá a quien se atribuye la afirmación de que Turquía hace la guerra con fondos alemanes.

Se asegura que Enver Pachá ha pedido al gobierno alemán más fondos, advirtiéndole que si no los envía los turcos suspenderán su ofensiva contra Egipto y todas las operaciones de guerra.

### Regalos rechazados

El periódico *Lokal Anzeiger* dice que el comité de guerra de Zwickan ha acordado rechazar los regalos enviados por los Estados Unidos, por estimar que la actitud de éstos es hipócrita.

### Comunicado alemán

Da Nordelch transmiten el comunicado oficial del cuartel general alemán, que dice así:

En el frente occidental se ha registrado violento cañoneo.

En el frente oriental fué rechazado un ataque de los rusos.

El día 1.º de febrero hicimos a los rusos 26 oficiales y 6.000 soldados prisioneros.

### Submarinos para Inglaterra

El Gobierno de Inglaterra ha encargado a Canadá la construcción de seis submarinos, que han de estar terminados antes de fin de año.

### Comunicado francés de las tres de la tarde

Un telegrama de París da cuenta del comunicado oficial francés de las tres de la tarde, que dice lo siguiente:

En Bélgica los alemanes han demostrado gran actividad.

Al Oeste de Arras a Lille, nos apoderamos de una carretera, haciendo volar las trincheras que ocupaban los alemanes.

Estos han sufrido en esta acción importantes bajas.

Al Sur de Arras, al Noroeste de Albert y al Oeste de Peronne continuamos avanzando.

En la región de Perthes nada que señalar.

En el Argona continúan nuestros progresos.

En los Vosgos se ha señalado un fuego de artillería.

En el resto del frente nada que señalar.

### Comunicado de las diez de noche

En la noche del 4 al 5 se registró un violento combate en Notre Dame de Lorette.

En el Aisne y en la Champagne continuamos avanzando.

En el Argona consolidamos nuestras posiciones.

Un aeroplano alemán voló sobre Saint Die matando a cuatro personas.

### Comunicado ruso

Un comunicado oficial que remiten desde Petrogrado dice que en la Prusia Oriental ha habido un encarnizado combate.

En la izquierda del Vistula hicimos algunos progresos.

En los Cárpatos hicimos al enemigo 10.000 prisioneros, apoderándonos también de dos ametralladoras.



**POLVOS DENTÍFRICOS CALBER**  
Origenados, Aromáticos, Refrescantes y Balsámicos  
Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanas, y el aliento fresco como el maguel, aparecen en la sonrisa cuando se usan los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
El oxígeno que estos polvos dejan después de su uso purifica y vigoriza toda la boca, remueve todo el tartaro hasta hacerlo desaparecer y fortifica los tejidos. Los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
facilitan la purificación, rechazando apenas comienza a iniciarse. Puede decirse que los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
con el oxígeno activo, muy superior a todos los demás dentífricos, porque purifican como la Naturaleza, oxigenan todas las impurezas. Es un agente natural y enérgico, no tóxico para los dientes. Los polvos muy blancos y sin la menor sustancia abrasiva.  
¡Compre usted en seguida y recomendará a todo el mundo!

De venta en Santander: Señores Paraz del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

**EL TE CHAMBARD** es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

**GARAGE MODERNO**  
DE  
**ARMANDO CORCHO**  
AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.  
Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11.  
SANTANDER. — Teléfono 891

**"EL LOUVRE"**  
NOVEDADES  
SE HA TRASLADADO A LA CALLE DE LA BLANCA, NÚMERO 30

**HERNIADOS**  
Otra notable curación de la hernia (Quebradura).  
Don Juan Gibert, habitante en Barcelona, Calle de San Antonio, 44, 1.º, hacía muchos años que venía sufriendo de las hernias inguinales, y después de haber probado todos los tratamientos sin ningún resultado práctico, acaba de obtener una cura completa de sus hernias sin intervención quirúrgica de ninguna clase. Ha bastado solamente, para conseguir tan feliz resultado, el uso del método aparatado y parche ANTIHERNARIO VIDAL, no habiendo tenido necesidad, durante el período de tiempo que ha usado este maravilloso aparato, de abstenerse de ninguna de sus habituales ocupaciones, a pesar de los rudos trabajos que ejerce, diciendo dicho señor que hace ya cinco meses que se ha quitado el aparato, sin que haya tenido ningún síntoma de reproducción de la hernia, como sucede con las curas que no son radicales.  
El acreditado especialista señor VIDAL recibirá a los que desean curarse de sus hernias en SANTANDER, el día 9 de febrero, hospedándose en el HOTEL REINA VICTORIA, y en INFUERTO, el 10, en la FONDA PEREZ.

**Tos, catarro**  
Reciente o crónico; afecciones del pecho  
Curación radical **PECTORAL URENA**  
con el...  
remedio moderno eficazísimo. Con su uso la tos y la fatiga cesan, la expectoración se promueve y el enfermo goza de un sueño tranquilo.  
De resultados maravillosos en la toserfía.  
**Precio 3 pesetas**  
Píbase en todas las farmacias.  
Al por mayor en Santander.—D. V. Villafranca y Calvo.

**Masajista y callista**  
Masajes para Masaje y Especialidades de los señores  
**Manuel Martínez**  
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.  
Avísese a domicilio.—Teléfono 888

**Relojería, Joyería y Platería**  
Extensa y variada surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.  
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.  
Solitarios, orias, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y plata, con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.  
Cambio de moneda y billetes extranjeros.  
**Joyería LA PERLA**, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).  
**Pablo Galán**

**COLEGIO COMERCIAL**  
de San José de Calasanz, Calderán 17  
En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, de las clases elementales emprenden con provecho según toda carrera.  
En el grado Superior se refuerza la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

**A bonos Químicos**  
**BONIFACIO ALONSO**  
(SUCCESOR DE BARQUÍN ALONSO)  
PASEO DE PEREDA (Muelle, 20).

**V. URBINA**  
Callista de la Real Casa con ejercicio.  
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.  
**V. URBINA (hijo)**  
Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

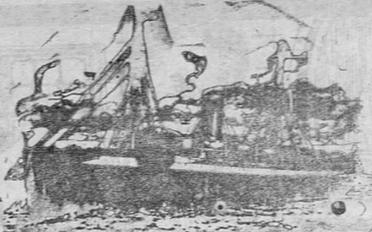
**CLORO-ANEMIA**  
Pildoras y Jarabe  
Auténticos  
**BLANCARD**  
(de París).  
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARÍS

**OJALÁ!**  
Sabemos que del nombre de BLANCARD que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes de falsos para vender productos ineficaces y a veces peligrosos. Púese en el interés de los enfermos pedir y exigir siempre los "Productos auténticos Blancard".  
Los Productos BLANCARD auténticos no se venden más que en frascos con el sello de la firma del inventor.

**DEBILIDAD GENERAL**  
Mudanzas en vagones capitonés  
Recomendamos eficazmente a las familias que tengn necesidad de trasladar su residencia a nuestro distrito, empuen como medio de transporte los Vagones Capitonés. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Capitonés que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitonés.  
Avisar: GUTIERREZ y QUIJANO. Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

**OSTRAS HIGIÉNICAS**  
DE LA  
Compañía Ostrícola de Santander  
DEPURADAS POR ESTABILACION  
0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 docena  
DEPÓSITO: IDEAL DRINK  
MUELLE 8—TEL. 5'2

**EL CANTÁBRICO**  
PROPIETARIOS  
**Pedro Gómez Fernández**  
SANTANDER  
EL MEJOR DE LA POBLACION  
Servicio a la carta y por cabarete.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. Precios moderados. Habitación completa del día. Filiales en todos los puntos de España.  
SANTANDER  
CALLE DE LA ATALAYA, 8. Telefonos 9'



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico  
Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de febrero, saldrá de Santander el vapor  
**ALFONSO XIII**  
su capitán don Luis Sopelana  
Admitido pasaje y carga para HABANA, VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con trasbordo en VERACRUZ  
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC  
**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
Para Habana... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz... pesetas 270, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Puerto Méjico... pesetas 250 y 5 de impuestos.  
**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
Para Veracruz... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Puerto Méjico... pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Rio de la Plata  
Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 28  
El día 28 de febrero, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**  
Reina Victoria Eugenia  
de la misma Compañía con destino á Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil  
**Y RIO DE LA PLATA**  
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES  
El día 16 de febrero, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**P. de Sarrutegui**  
su capitán don Cristóbal Morales  
para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 235  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la 3.ª, 4.ª y 5.ª clases, inclusive impuestos.

**SERVICIOS DE LA**

**Compañía Trasatlántica**

Línea de Buenos Aires  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba, Méjico  
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Puerto Méjico el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de San Sebastián el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela y Colombia  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linares, Colón, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cura, Casanay, Carapano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas  
Aranceles mensuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea el 8 de Enero, 3 de Febrero, 3 y 31 de Marzo, 23 de Mayo, 21 de Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 15 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre, y 28 Diciembre; para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Hong Kong, comprendiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio particular para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Nueva Guinea, Australia y Nueva Zelanda.

Línea de Francia P&O  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, de Lisboa el 6, de Oporto el 7, de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Brasil-Plata  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 19, de San Sebastián el 20 y de Cádiz el 21, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 5 para Coruña y Santander.

Los vapores admiten carga en las condiciones favorables y pasajeros, á quienes se les presta el alojamiento más cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores llevan telegrafía inalámbrica, para todos los puertos del mundo, servicio de correo, etc.

**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA

Carbonos de las minas de Aller (Asturias)  
Concedido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañes y Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados exentos al 5 por mil por el Almirantazgo portugués.  
Carbonos de vapor. — Maderas para fraguar. — Aglomerados. — Carbón para uso doméstico y para la industria.

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**  
Calle de San Jaume, 5, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topote; en Alicante, don Juan de Sarrutegui; en San Sebastián, don Rafael Pérez y Compañía; en Gijón y Avilés, don Rafael Pérez y Compañía; en Valencia, don Rafael Toral.  
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la  
**Sociedad Hullera Española — BARCELONA**

**LA ATALAYA**  
DIARIO DE LA MAÑANA  
REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2  
TELEFONO 193 TELEFONO 193

**TARIFA DE PRECIOS**

**ESQUELAS DE DEFUNCION**

En 1.ª plana a una columna	15
» a dos »	25
» a tres »	75
» a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
» a dos »	15
» a tres »	30

**ANUNCIOS**

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª » »	0,60
» 3.ª » »	0,30
» 4.ª » »	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Cuentas, Sobras, Memorias, Programas en una ó varias tintas para espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Revistas, Memorias, Folletos, Catálogos, Estadísticas, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

**ESTOMAGO**

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

**ESTÓMAGO**

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

**DIGESTONICO**

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

Recuperación de las digestiones, gastralgia, náuseas, gases, etc., etc.

Recomendado como alimenticio para los niños que sufren de las enfermedades para España

J. URIAC y C.ª Barcelona

El Legítimo **CORDIAL de CEREBRINA ULRICI**

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusus de la Naturaleza y Disipación.

Agente en España: **MARTIN Y DURAN, MADRID**

**Almanaque Bailly-Bailliére**  
ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1935

EN BASTICA 1,50 ptas.  
ENCUADERNADO 2 pesetas.

DEBIDO DE PARTICIPACION en el año 1934 de la Lotería de Navidad, pudiendo suscribirse hasta el 31 de Diciembre de 1934.

De venta en todas las librerías y papelerías.

**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos  
PARIS  
**HABANA Y VERACRUZ**  
Saldrá de Santander el 22 de febrero el vapor  
**La Champagne**  
**PARA COLÓN Y ESCALAS**  
Saldrá de Santander el 4 de febrero el vapor  
**Puerto Rico**  
admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa ó indirecta, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

**Para NEW-YORK**  
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes (directos) de pasaje y conexiones de carga.  
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

**OXYDONOR**  
APARATO MARAVILLOSO  
Elimina rápidamente cualquier forma de enfermedad, por crónica que pueda ser. Limpia y purifica la sangre y conserva en perfecto estado de salud.  
Consulta gratuita. Fidarse folletos. Defiéndase de las imitaciones.  
**Tomás Zubizarreta, médico**  
ELGOIBAR. — (GUIPUZCOA).

**¡NOVEDAD!**  
**La Zurdidora Mecánica**  
CON ESTE APARATO hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección **ZURCIR Y REMENDAR** medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo  
**NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA**  
Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurdidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

**VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D.º FRANCK**  
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

**ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias  
EN TODAS LAS FARMACIAS.

**Servicio de trenes**

Entre Santander-Madrid  
Rápido á las 8-50, correo á las 16-27, mixto, 7-30, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 9-10 y 5-58.  
Rápido á las 6-45; correo á las 17-50, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-18, 8 y 18-40.  
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

**Servicio postal**

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Reparto de domicilio.—Correo de Madrid, á las 10 y media; de Bilbao, á las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.  
Lista.—De nueve y media á 15 mañana y de 16 á 20 tarde.  
Apartado.—De 10 á 15 mañana y de 17 y media á 19 y media tarde.  
Reclamaciones.—De 10 á 11 de la mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media á 15 mañana y de 14 y media á 15 tarde.  
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media á 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 á 7 tarde.  
Giro postal.—De 10 á 15, de 14 y cuarto á 14-45 y de 18 á 19. Los pagos se efectúan de 10 á 12 y media mañana y de 19 á 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telegrafo.  
Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Entre Santander y Orono  
Salidas de Santander.—A las 8-50, 11, 14-25 y 18.  
Salidas de Orono.—A las 7-28, 11-08, 14-51 y 18-04.

Entre Santander y Oviedo  
Salidas de Santander.—A las 8 (correo) 12-20.  
Llegadas a Santander.—A las 16-52 (correo) y 21-29.

Entre Santander y Llanes  
Salidas de Santander.—A las 17-20, para llegar a Llanes a las 20-50.  
Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar a Santander, a las 11-25.

Entre Santander y Cabezón  
Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.  
Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 12-55 y 17-09.

Entre Santander-Torrelavega  
Salida de Santander.—A las 7-20.

Entre Torrelavega-Cabezón  
Salida de Torrelavega.—A las 11-50.

Entre Somo-Pedreña-Santander  
De Pedreña y Somo, á las 6-30; 8-30 y 14-30.  
De Santander, á las 7-45, 12 y 18-30.