

LA GUERRA EUROPEA Los rusos levantan el cerco de Przemysl

(Por telégrafo y por teléfono)

Una conferencia

De Burdeos comunican que esta tarde dió una interesante conferencia sobre el Japon en el Teatro Francés...

Las defensas de las trincheras alemanas

De París telegrafían que los alemanes colocan a algunos metros de las trincheras que ocupan, alambres a poca altura del suelo para que tropiece con ellos el enemigo...

Nuevo partido socialista alemán

De Londres cablegrafían que según noticias recibidas de La Haya, es probable que Karl Liebknecht sea expulsado del partido socialista alemán...

Intervención del presidente de los Estados Unidos

Dicen también de la capital de Inglaterra, que el corresponsal de Daily Mail dá cuenta de que gracias a las gestiones del presidente de los Estados Unidos...

Parte oficial de Burdeos

De Burdeos comunican el siguiente parte oficial facilitado a las tres de la tarde. Dice así: «Al Norte del Aisne hemos realizado sensibles progresos...»

Parte oficial de Burdeos

De Burdeos comunican el siguiente parte oficial facilitado a las tres de la tarde. Dice así: «Al Norte del Aisne hemos realizado sensibles progresos...»

Una subasta

El día 30 de diciembre actual tendrá lugar la subasta para el servicio de subsistencias a las tropas y ganado del Ejército y guardia civil de Santander.

Ampliación de plazo

Se ha publicado la siguiente Real orden circular: «El Rey (Q. D. G.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido prorrogar hasta el día 31 del mes actual, el plazo para que quedan acogerse a dichos beneficios los reclutas del reemplazo del corriente año...»

Derrotas de los serbios

De Roma dicen que continúa el avance austriaco por el Norte de Servia. Las fuerzas invasoras no encuentran resistencia en el país que ha sido evacuado por el ejército.

Los austriacos fortifican los puntos estratégicos y dejan en ellos fuertes guarniciones.

También se verifica la invasión por el E. y el SE. de Servia. En esta parte encuentran los austriacos tenaz resistencia que van logrando vencer hasta ahora.

El sitio de Cattaro

De Viena dicen que las fuerzas montenegrinas y la escuadra anglo-francesa que atacaban el puerto de Cattaro, han experimentado un ruidoso fracaso. Las baterías de la plaza han tenido constantemente a raya tanto a los montenegrinos como a los buques aliados.

Contra los montenegrinos

Dicen también de la capital de Austria que el ejército montenegrino ha sido derrotado y obligado a refugiarse en desorden dentro de las montañas de su reino.

Parte oficial austriaco

El Estado Mayor austriaco ha facilitado la siguiente nota oficial: «La suscripción del empréstito del Imperio austro-húngaro, asciende a la suma de 3 000 millones. Las noticias de las victorias obtenidas por los rusos en el Cáucaso, no son ciertas. Por el contrario, los turcos han obtenido ruidosas victorias...»

La lucha en Polonia

De Petrogrado dicen que se lucha con encarnizamiento en los campos de batalla de Polonia. Donde sobre todo reviste la lucha caracteres más terribles es el frente de Krosno. Ambos ejércitos han sido reforzados con tropas de refresco.

Comunicado oficial de las diez de la noche

El comunicado oficial francés de las diez de la noche dice lo siguiente: En Bélgica reina la actividad del día anterior. En el Norte consolidamos la situación en las inmediaciones de la casa del barquero conquistada el día anterior.

Lo que dice un obispo

Dicen de Londres que el obispo católico de Przemysl ha dicho que los rusos ocupan posiciones favorables. Los edificios y casas más importantes de aquella plaza han sido destruidos por el bombardeo.

El Corresponsal

El Corresponsal. Los austriacos fortifican los puntos estratégicos y dejan en ellos fuertes guarniciones. También se verifica la invasión por el E. y el SE. de Servia. En esta parte encuentran los austriacos tenaz resistencia que van logrando vencer hasta ahora. La situación se considera muy crítica para Servia.

La huelga de albañiles

Ayer mañana, celebraron una reunión en el Ayuntamiento con la Comisión municipal de huelgas los patronos y obreros albañiles, los cuales después de cambiar impresiones acordaron celebrar una nueva sesión a las nueve de la noche.

Junta de Obras del Puerto

Para ayer, como día 5 de mes, estaba convocada la Junta de Obras del Puerto. Por no asistir suficiente número de vocales no pudo celebrarse sesión.

Notas militares

Servicio de Plaza y cuerpo para hoy. Cuartel, Valencia, capitán don Eduardo Elizondo. Hospital y prevención, ídem, don Adolfo Vera del Rey.

Notas municipales

Comisión de Obras. En el Ayuntamiento se reunió ayer la Comisión municipal de Obras. Despachó varios asuntos de trámite. Trató de la construcción de un pabellón para albergar a los que carezcan de hogar.

El mar y los santanderinos

Santander no es en realidad un pueblo marítimo. Falta la afición a las cosas del mar, el deporte náutico, a la navegación que en otros puertos y provincias costeras es el cáuce que guía el ideal de la juventud.

Comisión provincial

Ayer celebró sesión dicha corporación, bajo la presidencia del señor Ruiz Pérez y con asistencia de los vocales señores Rivas, Lloreda, González, Aja y Gómez Setién, adoptándose a continuación los siguientes acuerdos: Se informa el expediente para la ocupación de terrenos del trozo tercero de la carretera de Arroyo a Escalada, Ayuntamiento de Valderredible.

Ecología de sociedad

En el tren correo de hoy llegará a esta ciudad nuestro querido amigo el diputado por la circunscripción don Juan J. Ruano, que permanecerá en ella hasta el martes inclusive.

Notas municipales

Comisión de Obras. En el Ayuntamiento se reunió ayer la Comisión municipal de Obras. Despachó varios asuntos de trámite. Trató de la construcción de un pabellón para albergar a los que carezcan de hogar.

El mar y los santanderinos

Santander no es en realidad un pueblo marítimo. Falta la afición a las cosas del mar, el deporte náutico, a la navegación que en otros puertos y provincias costeras es el cáuce que guía el ideal de la juventud.

Comisión provincial

Ayer celebró sesión dicha corporación, bajo la presidencia del señor Ruiz Pérez y con asistencia de los vocales señores Rivas, Lloreda, González, Aja y Gómez Setién, adoptándose a continuación los siguientes acuerdos: Se informa el expediente para la ocupación de terrenos del trozo tercero de la carretera de Arroyo a Escalada, Ayuntamiento de Valderredible.

El mar y los santanderinos

Santander no es en realidad un pueblo marítimo. Falta la afición a las cosas del mar, el deporte náutico, a la navegación que en otros puertos y provincias costeras es el cáuce que guía el ideal de la juventud.

Comisión provincial

Ayer celebró sesión dicha corporación, bajo la presidencia del señor Ruiz Pérez y con asistencia de los vocales señores Rivas, Lloreda, González, Aja y Gómez Setién, adoptándose a continuación los siguientes acuerdos: Se informa el expediente para la ocupación de terrenos del trozo tercero de la carretera de Arroyo a Escalada, Ayuntamiento de Valderredible.

EL SEÑOR Don José Sellarés Deu (del comercio de Sabadell) falleció en esta ciudad en el día de ayer R. I. P. Su desconsolada esposa doña Eulalia; sus hijos Joaquín (presente), María, Jaime, José, Monserrat, Eulalia y Luis (ausentes); hermanas, hermanos políticos y demás familia. Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y asistan a las cuatro de hoy a la calle del Martillo, número 9, segundo, para acompañar el cadáver a la estación de los ferrocarriles de la Costa, favor por el cual quedarán reconocidos. Santander 6 de diciembre de 1914. NO SE INVITA PARTICULARMENTE. Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente.

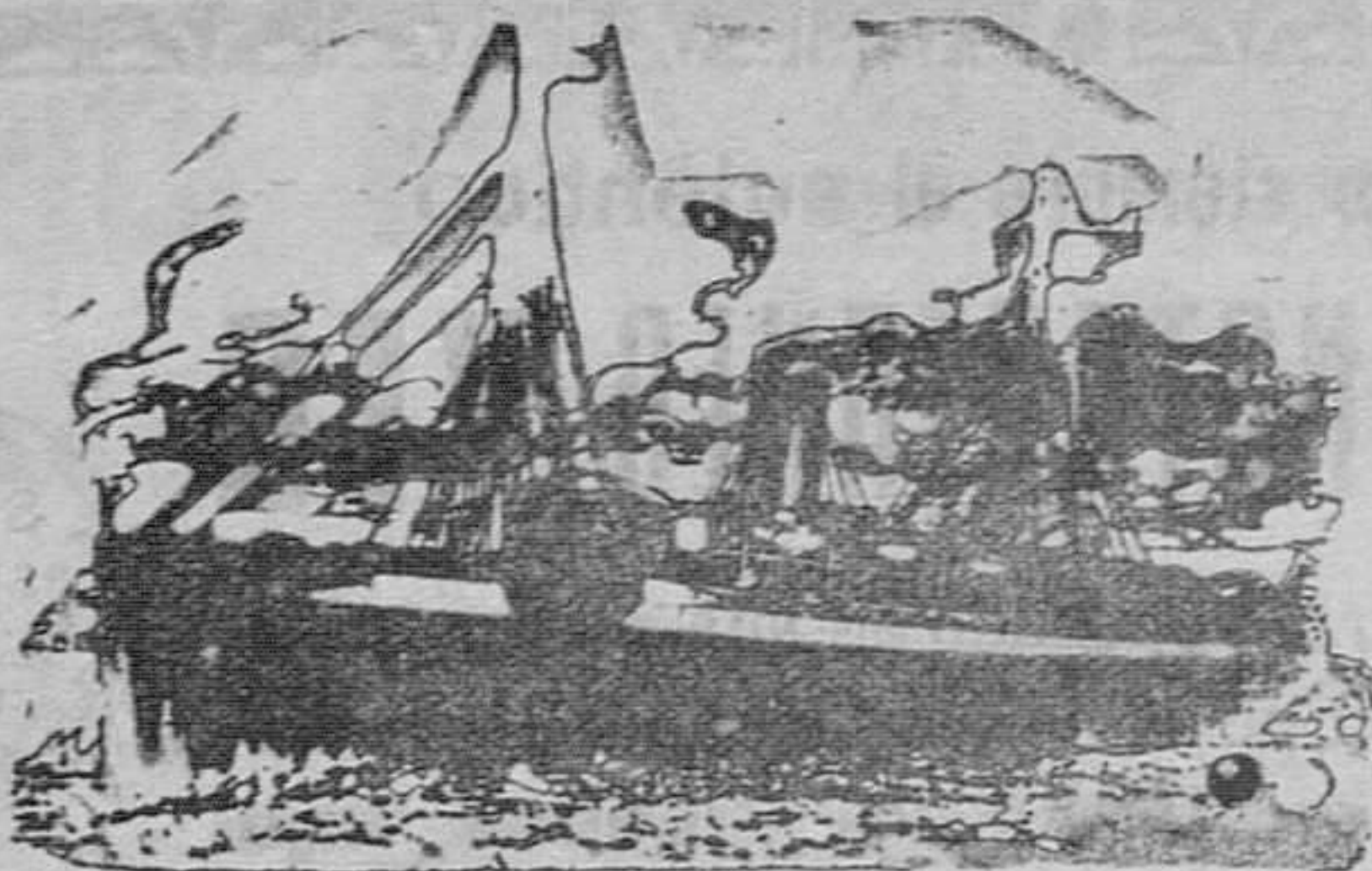
SANTORAL Día 6.—Domingo.—San Nicolás de Bari, obispo de Mira, patrón de Alicante y Requena.—I. P. Día 7.—Lunes.—San Ambrosio, obispo, San Policarpo, mártir, San Urbano y San Teodoro. José Palacio MÉDICO-CIRUJANO VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER Cirujía general. Inyecciones del GOS y sus derivados Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO. CARLOS M. CONACHY Dentista CALLE DE CASTELLAN, NÚM. 4 Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 a 5 El Doctor E. Fernández de Calvo Especialista en enfermedades de la vista CONSULTA DE 10 A 12 Burgos, núm. 3.—SANTANDER DE LA GUERRA EUROPEA UNA BATALLA NAPOLEÓNICA

En lo que va de guerra no se han librado más que tres batallas: la de Mons-Chaureol, la del Marne y la que aún no ha concluido todavía en Polonia. Las demás, por el estilo de lo que se quiso llamar batalla del Aisne y cuyo frente abarcaba desde Arras hasta los Vosgos no fué tal batalla. Fué una serie de ataques y contraataques por espacio de un mes, sin responder a un plan preconcebido, es decir, una serie de escaramuzas y combates sueltos. Lo mismo ocurre ahora en Iprés y en Lille. Lo mismo ocurrió en Lemberg entre rusos y austriacos, pues se estuvo también peleando allí por espacio de veinte días en idéntica forma. En cambio, la batalla que se libra en Polonia es una de las más grandes y más completas de que hay recuerdo en la historia. A una batalla napoleónica la han comparado algunos corresponsales y no han ido descaminados en la calificación. Ha habido en su concepción trazos geniales, ideas originalísimas, audacias de grandes capitanes. No regateamos los laureos a ninguno. Se los otorgamos por igual a los dos adversarios. Von Hindenburg, el feldmariscal alemán había trazado un plan atrevidísimo que era un acierto teórico de primer orden, pero que en la práctica adolecía de dos graves defectos. El primero consistía en que todas sus fuerzas se concentraron en el centro ruso, pasando por el Bura y precipitándose como una cuña de acero hacia la región oriental de Lodz. Presumía que al doblarse el centro ruso ante su empuje, las dos alas retrocederían también y la guarnición de Varsovia se vería obligada a evacuar la plaza. Este plan magnífico sobre el plano, tenía en la práctica la dificultad de la gran distancia que separaba a los dos ejércitos; y de no haber la diferencia numérica necesaria para que todo saliese conforme a lo pensado. El día 9 de noviembre, salieron de Kalo seis divisiones de caballería alemana con el octavo cuerpo mandado por el general Mackensen y avanzaron desde el Este del Wartha al Sur del Vístula, derrotando a un cuerpo ruso y ocupando Plock. Aquí concluyó la primera fase de la batalla. Al empezar la segunda, el cuerpo de ejército ruso de Vlodzank concentrado en el Bura fué reforzado por otros tres. Mientras tanto la izquierda alemana marchaba a Lówiez, y la derecha a las inmediatas órdenes de Hindenburg, acometía la operación principal atacando vigorosamente el centro moscovita. El generalísimo alemán llegó de E. de Lodz y se trabó allí una espantosa lucha. En su

avance llegaron los germanos hasta el S. O. de la plaza, pero los rusos opusieron una resistencia formidable. La tercera fase empezó el 24 de noviembre con el avance simultáneo de los dos mitades del ejército ruso contra los cinco cuerpos de ejército de Hindenburg. La izquierda alemana que había avanzado hacia Lówiez, es a su vez rechazada hasta el Vístula y las dos mitades del ejército quedan separadas; la situación es comprometida. El plan temerario del caudillo alemán se desvanece con estrépito. Tercera Fase. En aquellos momentos críticos Hindenburg recibe el refuerzo de dos cuerpos de ejército llegados del Wartha y sitúa con ellos a los rusos, confiando todavía en aplastar su centro, pero un ejército moscovita del que no tenía noticias y que debía estar constituido por la guarnición de Varsovia lo cogió de flanco y lo empuja hacia el Oeste separándolo de su objetivo. Mackensen sigue también retrocediendo. Los momentos son verdaderamente críticos para los alemanes. Fase actual.—Cualquier estrategia vulgar no hubiese podido hacer frente a aquella situación, pero Hindenburg se crece ante las dificultades y ante el peligro. Se defiende atacando, fiel a la táctica alemana. Pone en línea de fuego los nuevos refuerzos y avanza a socorrer los cuerpos de ejército que están en peligro de sucumbir. Son estos, el segundo que queda entre Rzgow y Tonchiv que encuentra cerrado el camino del Oeste y el primero entre Cunchiw y Bzeiczka que se vé atacado por tres lados, sin más salida que la carretera de Kutno que amenazan los rusos que suben de Lodz. El tercer cuerpo es el que puede retirarse hacia Kalisz. Los dos cuerpos cercados se defienden heroicamente sobrepasando la vieja guardia prusiana aislada a quince millas del Sur de Lodz. Cuatro batallones que defienden un camino son aniquilados antes de la llegada de los socorros, pero salvan la línea de comunicaciones con la frontera. La caballería rusa hace también prodigios. Dice un crítico de la batalla que cuando Von Hindenburg avanzó en socorro de los dos cuerpos comprometidos recordaba a Napoleón en Leipzig en su avance rodeado de la vieja guardia para salvar a Macdonald cercado también. El resultado es que las líneas de combate han vuelto a quedar restablecidas y que mientras los alemanes ven su ala izquierda envuelta, ellos tratan de desbordar sobre el ala derecha rusa, acumulando en esa dirección grandes contingentes. Actualmente tienen en fuego doce cuerpos de ejército, de los cuales, cinco son los mandados por Mackensen, dos a las órdenes del general Francols, recién llegado de la Prusia Oriental y cinco que manda directamente Von Hindenburg. El Czar acaba de llegar al frente de sus tropas y probablemente el Kaiser se hallará a estas horas en la línea de fuego. Una verdadera batalla de gigantes. X.







Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de diciembre, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO III**

su capitán don Luis Sopelana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MEJICO y VERACRUZ  
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de diciembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

Admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

**Reina Victoria Eugenia**

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil  
**Y RIO DE LA PLATA**

El día 16 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**MONTSERRAT**

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, 230 pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Nijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono num. 83.

SERVICIOS DE LA

**Compañía Trasatlántica**

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santander de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea el 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 de Abril, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 de Mayo, 29 de Junio, 2, 6, 10, 14, 18, 22 de Julio, 25 de Agosto, 18 de Septiembre, 15 de Octubre, 11 de Noviembre y 9 de Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 Octubre, 5 Noviembre y 2 Diciembre para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por el abordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

**Sociedad Hullera Española**

**BARCELONA**

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañes y Zamora y Orreaga y Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítimas de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados similares al mejor por el Almirantazgo portugués.  
Carcasas de vapor.—Mandados para fraguar.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Dns. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.  
Para más informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

**LA ATALAYA**  
DIARIO DE LA MAÑANA  
REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2  
TELEFONO 193; TELEFONO 193;

**TARIFA DE PRECIOS**

**ESQUELAS DE DEFUNCION**

En 1.ª plana a una columna	15
» a dos »	25
» a tres »	75
» a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
2.ª a dos »	15
3.ª a tres »	30

**ANUNCIOS**

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª » »	0,60
» 3.ª » »	0,30
» 4.ª » »	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Cartas, Sobres, Membretes, Programas a una o varias tintas para espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Pósters, Memorias, defunción, Itinerarios, Menús, Cheques, Folletos, Catálogos, Estatutos, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

**EGMAR**

**UNICA LAMPARA IRROMPIBLE VENCIO LAS ANTIGUAS MARCAS**

DE VENTA EN TODAS LAS CENTRALES Y BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD

A. E. G.—Thomson Houston Ibérica, S. A., BILBAO

**HIERRO QUEVENNE** CURA DE ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

de PARIS — El más activo y económico, el único Hierro INALTERABLE en los países cálidos. Exige el Verdadero sello de la "UNION DES FABRICANTS" — 24, St. Jean des Hauts-Arts, París.

**Almanaque Bailly-Bailliére**

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1915

EN ROSTICA 1,50 ptas. ETCUADERNADO 2 pesetas.

REGALO DE 1.000 décimos de la lotería de Julio de 1915, cuyos premios pueden importar 345.000 pesetas.

PARTICIPACION en el núm. 10.114 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder hasta 100 ptas. a cada Almanaque.

Un tomo de cerca de 500 páginas. — 1.000 grabados en negro y color. En Provincias, 0,50 más para gastos de franquicia y certificado.

**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ  
Saldrá de Santander el 22 de diciembre el vapor  
**La Champagne**  
PARA COLÓN Y ESCALAS  
Saldrá de Santander el 10 de diciembre el vapor  
**Puerto Rico**  
Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa o sea, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.  
**Para NEW-YORK**  
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y equipajes de carga.  
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores  
**VIAL NIJOS**—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSIS, CONVALENCIA

**ANEMIA**

Hémo globine VINO Y JARABE Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Bierro vital de la Sangre SURA BIERROPRE. — Es muy superior á la sangre cruda, á las ferruginosas, etc. Da salud, fuerza y hermosura á todos. — S. A. S. S. S.

VINO DE PEPTONA ALIMENTICIOS ORTEGA

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Modela de Oro en el Congreso Internacional de Higiene y en los Expositores Universales de Bruselas y Buenos Aires.

ORTEGA Laboratorio-Fábrica: Puente de Valdecañas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU le ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

**VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU**

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalescentes, los Niños, los Ancianos y á toda persona debilitada, á la que repugnan los alimentos ó no puede digerirlos.

Paris, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Vinos Tintos y Blancos finos y corrientes

Champagne BENEZET.—Vino marca 'PRE-TO PICUDO.—Andrés Arche del Valle, Martillo, 2.—Teléfono 750.

**Pérdida** De un perro faldero, color negro con patas color canela y cabeza del mismo color; tiene un pequeño collar y atiende por 'Front'; a quien lo entregue en esta Administración se le gratificará espléndidamente.

**JOSÉ DEL RÍO SAINZ**  
PRECIO: 3 PESETAS  
De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Ecclairent, y en la del sector Recasales, calle de la Blanca.

**Servicio de trenes**

Entre Santander-Madrid:  
Rápido á las 8-50, correo á las 18-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 5-58.  
Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8y 18-40.  
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Bárcena  
Tranvías.—Salidas a las 12-08, y 10-44 para llegar a Bárcena a las 14-12 y 21-45  
Salidas a las 8, 12-10, y 15-12 para llegar a Santander, a las 10-10, 14-07, y 17-14

Entre Santander y Bilbao  
Salidas de Santander.—A las 9-50 (correo), 15-27 y 17.  
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 15-10 y 16-55, para llegar a Santander a las 11-26.  
De Santander a Marrón.—A las 17-40.  
De Gijón a Santander.—A las 7.

Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes  
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-50, 13-15, 14-40, 17, 17-40 y 19-45.  
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-05, 9-55, 11-20, 15-50, 16-50 y 18-50.  
Estas alteraciones son temporales, hasta que se restablezca el nuevo servicio de invierno.

Entre Santander y Ontaneda  
Salidas de Santander.—A las 8-30, 10-45, 14-25 y 18-00; para llegar a las 10-55, 12-45, 16-27 y 20-00.

Salidas de Ontaneda.—A las 7-25, 10-49, 14-33 y 18-04; para llegar a Santander a las 9-15, 12-57, 14-21 y 19-54.

Entre Santander y Oviedo  
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-27 para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-16.  
El tren de las 7-45 es correo.  
Salidas de Oviedo.—A las 8 y 9 para llegar a las 16-17 y 21-4.  
El tren de las 14-50 es correo.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya  
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 15-10, y de Santander, a las 15-55, para llegar a Oviedo a las 22-12.  
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, a las 6-45; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 15-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.  
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes  
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-18.  
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabesón  
Salidas de Santander.—A las 9-55, 15-5 y 19-55.  
Salidas de Cabesón.—A las 7-5, 15-50 y 17-55.  
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.  
Entre Somopedrena-Santander.  
De Pedreña y Some, a las 6-50; 8-50 y 11-50. De Santander, a las 7-45, 12 y 15-50.