

LA GUERRA EUROPEA

:-: Combate naval ante Helgoland :-:

Barcos alemanes a pique.—Los alemanes en Saint Quintin.—Completa derrota de franceses e ingleses.—Bombardeo de Verdun

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

A primera hora de la tarde recibimos ayer de nuestro corresponsal en Madrid...

El combate naval en el mar del Norte

De Londres comunican que ha habido una batalla naval en el mar del Norte...

Primeramente una escuadrilla de submarinos y torpederos alemanes atacó a los buques ingleses.

Estos rechazaron el ataque, echando a pique a dos torpederos alemanes y dos cruceros.

Algunos barcos más resultaron con averías.

La flota alemana huyó hacia Hamburgo.

Los ingleses no tuvieron ninguna baja.

Los alemanes continúan el avance

Los alemanes se han apoderado de Valenciennes, Cambrai y Saint-Quintin.

Los ejércitos aliados han tenido miles de muertos y heridos.

También dejaron en poder del enemigo bastantes prisioneros y varias baterías.

Los alemanes están a 150 kilómetros de París.

Añadiendo a Verdun que se travó un empujado combate, retirándose los franceses.

Estas noticias se supieron en Madrid por un telegrama de París recibido a última hora de la tarde.

Los periódicos lo expusieron en los transparentes de la Puerta del Sol ante los que se agolpó un gran gentío que hacía variados comentarios.

La noticia ha producido sensación.

Declaración de guerra

De París telegrafían que la Agencia Fournier ha publicado un despacho asegurando que Austria ha declarado la guerra a Bélgica.

Con este motivo se recuerda que Austria fué la primera potencia que firmó el acuerdo de respetar la neutralidad de Bélgica.

Lo que cuenta un joven periodista

Un joven abogado, pensionado por el Gobierno para ampliar sus estudios en Alemania...

Allí solo ha habido un día de depresión de los ánimos; cuando Inglaterra declaró la guerra...

Aquella noche nadie durmió. Todas las familias se reunieron como para celebrar la fiesta de Nochebuena...

Hubo iluminaciones y no es posible describir el entusiasmo que reinaba.

En Alemania se reverencia al Kaiser y al Estado Mayor...

Dan un número infimo de bajas.

En Lieja dicen que solo han perdido 800 hombres cuando las bajas fueron 2.000.

Ocultaron la ocupación de Mulhouse por los franceses...

—Es cierto—preguntamos a nuestro interlocutor—que empiezan a fatigar las subsistencias...

—Es exacto—nos respondió—Allí no hay carencia de subsistencias...

La cruz roja da de comer en las estaciones a todos los viajeros.

Además en los hospitales se enseña a curar y vendar a los heridos.

El embajador español dió a unos cuantos españoles 70 marcos...

Portugal ha dado órdenes a sus cónsules en Suiza para que entreguen esa cantidad a cada portugués...

Los cónsules españoles se quejan de que no cobran sus sueldos.

Francia no ha podido terminar aún la movilización por falta de uniformes.

Se asegura que Inglaterra ha dicho a Holanda que si no rompe la neutralidad se apoderará de las islas de Borneo...

La lucha en Lovaina.—Las fuerzas alemanas que defienden la plaza hacen fuego contra otros alemanes.

De Londres cablegrafían que la oficina de prensa ha dado cuenta de las noticias comunicadas por el representante belga en Londres...

En la noche del martes último llegaron a Lovaina dos cuerpos del ejército alemán que se batían en retirada.

Los alemanes que ocupaban Lovaina creyendo que se trataba de enemigos los recibieron con un fuego nutridísimo.

El error se aclaró pronto y cesó el fuego.

El comandante de las tropas inculpó de error a los pacíficos vecinos de Lovaina...

Mujeres, niños y ancianos fueron embarcados en trenes que partieron con destino desconocido.

Detalles de la batalla naval

De Londres cablegrafían que la primera noticia que se recibió de la batalla del Mar del Norte...

Después se recibieron los siguientes detalles: Una división naval inglesa navegaba dificultosamente por las minas...

En la desembocadura del río Elba, cerca de la isla de Helgoland...

Los hidro-aviones ingleses avisaban al mismo tiempo que se acercaban varios submarinos alemanes.

Los buques ingleses se apercibieron al combate.

Las tripulaciones de todos los buques ocuparon inmediatamente sus puestos de combate...

Los submarinos y los torpederos alemanes avanzaron por dos puntos distintos.

Los torpederos intentaron lanzar torpedos.

Los ingleses rompieron contra ellos un terrible fuego.

A la vez los buques sutiles ingleses iniciaban un contra ataque.

Esta primera fase de la batalla fué de corta duración.

Los torpederos avanzaron audazmente, acercándose a los buques ingleses.

Una espantosa lluvia de fuego cayó sobre ellos y no tardaron en hundirse arrastrando a sus tripulaciones.

Los marineros ingleses creyeron con este escarmiento y la huida de los restantes torpederos...

De pronto se vió aparecer por la desembocadura del Elba a varios buques alemanes de gran porte.

Los cruceros alemanes avanzaban creyendo, sin duda, que los buques ingleses estaban aliados...

No tardó en empeñarse la lucha que fué durísima.

Durante largo rato se cruzó un espantoso cañoneo entre ambas escuadras.

Los buques quedaban casi ocultos entre nubes de humo.

Los alemanes intentaban arrastrar a los ingleses a las proximidades de la isla de Helgoland...

Querían que el combate se librara en las proximidades de dicha isla...

Los ingleses, como es natural, procuraban no acercarse al alcance de los cañones de los fuertes.

La lucha entre tanto seguía con el mismo ardor, y los cañones no cesaban de hacer disparos.

Al principio los proyectiles caían a gran distancia de los buques...

Los proyectiles disparados por los ingleses caían unas veces antes de llegar a los alemanes...

Poco a poco fueron rectificando la puntería y los disparos empezaron a causar averías...

Un crucero alemán sufrió tan grandes averías que empezó a hundirse...

Muchos tripulantes nadaban en las aguas agitadas por el hundimiento...

Momentos después otro crucero, en el que habían hecho blanco varios disparos, se hundía también.

Los buques alemanes que quedaban útiles continuaban disparando contra los ingleses...

Algún tiempo después otro crucero alemán empezaba a arder.

No tardó en quedar envuelto por las llamas.

Con los gemelos veían los marinos ingleses que la tripulación del buque incendiado se arrojaba al mar...

Los ingleses arreciaron el fuego, disparando las piezas de grueso calibre.

Muchos disparos causaron averías en varias unidades alemanas.

El fuego era muy certero y la escuadra alemana se vió obligada a virar y entró en el Elba con rumbo a Hamburgo.

Los ingleses se lanzaron a toda máquina en su persecución...

Sabia el almirante inglés que los alemanes tenían colocadas numerosas minas en dicho sitio...

Gracias a esto pudieron escapar los buques alemanes.

Este ha comunicado el Almirantazgo las noticias del combate.

En los despachos que ha enviado dice que sus buques no sufrieron deterioro...

La noticia de la victoria naval alcanzada por los ingleses, ha causado gran júbilo en Londres.

Los periódicos han publicado numerosos extraordinarios, que eran arrebatados de las manos de los vendedores.

La animación en las calles ha sido extraordinaria...

La desmoralización en los ejércitos austríacos.

De Roma telegrafían, que noticias recibidas por correo, dan cuenta de que determinados fracasos de la ofensiva austríaca...

Una noche, después de un encarnizado combate, tres regimientos Tchechos se sublevaron cantando himnos de Bohemia.

La oficialidad revolver en mano trató de imponerse pero fué desobedecida.

Los soldados amotinados acometieron a sus jefes matándoles a bayonetas.

Otras fuerzas acudieron a sofocar el motín pero entonces los regimientos sublevados se unieron a las vanguardias rusas...

La segunda línea del combate que está formada por grandes buques alemanes, sufrió también los efectos del fuego inglés.

Uno se fué a pique y otro se incendió retirándose envuelto en llamas.

La escuadrilla de cruceros rompió el fuego sobre los barcos ingleses...

Luego viraron y se retiraron hacia Hamburgo.

El Almirantazgo ha recibido un radiograma anunciando que se dirige a Londres un crucero inglés...

También previene el Almirantazgo que los barcos mercantes que se dirijan al mar del Norte...

El Canadá con Inglaterra De Londres dicen que en el Canadá

se ha celebrado una imponente manifestación en favor de Inglaterra.

Varios oradores excitaron al pueblo a inscribirse voluntariamente para acudir en socorro de metrópoli.

La destrucción de Malinas.

De Amberes dicen que la plaza de Malinas quedó reducida a escombros por el fuego de los alemanes.

Los destrozos causados en los monumentos artísticos de la población son muy importantes.

Los belgas siguen molestando a numerosas fuerzas alemanas evitando que coabuyen a la invasión de Francia.

Religiosos en la guerra

De Pamplona dicen que en el convento de Benedictinos de Lacano en aquella provincia...

En cambio el Superior que es de nacionalidad germanica se bate entre los ejércitos del Kaiser.

El avance de los rusos

Dicen de San Petersburgo que continúa el formidable avance de los rusos.

Estos han dejado cercada la importante plaza de Koenigsberg...

Más de la derrota de los ingleses

Se reciben nuevos detalles de la derrota de los ingleses.

Los alemanes que los atacaron en Cambray sumaban ocho cuerpos de ejército...

El ministro de la Guerra inglés ha dado cuenta de la llegada a la metrópoli...

Además dice que han salido para Francia con objeto de reparar bajas 12.000 voluntarios ingleses.

Tranquilidad en Bruselas

El ministro de Estado señor marqués de Lema ha recibido noticias de nuestro representante en Bruselas...

Tanto él, como el embajador de los Estados Unidos encuentran todo género de facilidades...

Crucero inglés en Vigo

Manifestan de Vigo que ayer cruzó frente a aquel puerto un crucero inglés.

El comandante se trasladó en una vapora a la bahía conferenciando durante gran tiempo con el cónsul.

Se dice que protestó de que las autoridades de Marina consintiesen que un trasatlántico alemán refugiado en el puerto...

Malas presas

De Gibraltar dicen que el tribunal de presas ha declarado malas, los cargamentos que conducían los vapores alemanes...

Dichos cargamentos eran de madera y serán devueltos a sus dueños que son españoles.

Contribución de guerra

Dicen de Londres que el generalísimo alemán ha concedido un plazo improrrogable de ocho días a las autoridades de Charleroi...

Se encuentra en aguas del mar del Norte.

Príncipe inglés enfermo

También dicen de Londres que el príncipe inglés Alberto, segundo hijo del rey Jorge...

De rey de Albania a oficial alemán. De Roma dicen que el príncipe de

Wied, en vista de las dificultades que se le presentaban...

El bombardeo de Belgrado

De Nish dicen que los austríacos continúan bombardeando a Belgrado.

Le Temps de París da cuenta hoy de la heroica muerte en uno de los últimos combates...

Avance de los alemanes por el Este.—Pánico en Francia.

De Toul comunican que grandes núcleos alemanes llevándolo todo a sangre y fuego...

Inmediatamente bloquearon esta plaza y empezaron a bombardearla.

Fuerzas a la guerra

De San Sebastián comunican que viajeros de Bayona, cuenta que han salido 8.000 soldados para el teatro de la guerra.

Refieren también que se asegura en Bayona que Francia pondrá 800.000 soldados territoriales...

Goniber sitiada

De Londres dicen que se sabe que Konigsberg está sitiada, habiendo tomado la escuadra rusa posiciones...

El avance alemán.—Regimientos diezmos.

De París telegrafían que se halla estacionado todo el gran frente de batalla de Bélgica.

La marcha de los alemanes ha disminuido en dos puntos por haber sufrido pérdidas enormes.

Esta noticia visada y mutilada por la censura nos deja sin saber la verdadera importancia del avance alemán.

Buques austríacos en Cattaro.

Dicen de Antivari que en la bahía de Cattaro hay tres acorazados austríacos, tres cruceros y doce torpederos.

Los japoneses en acción

De Londres dicen que el almirantazgo japonés anuncia oficialmente que ha comenzado el bloqueo de todo el territorio alemán de Tein Tao.

El manifiesto del Gobierno francés

De París telegrafían que ayer tarde se ha publicado el manifiesto anunciado que dirige al pueblo el Gobierno.

Se habla del heroísmo de los ejércitos belga, inglés y francés, que resisten—dice—sin temblar al formidable huracán del enemigo.

Gloria a los vivos y a los muertos—añade.—Los hombres caen bajo el fuego enemigo pero la nación sigue combatiendo...

Nosotros los franceses debemos rechazar al invasor para salvar el suelo de la patria...

Seamos firmes y ter gamos confianza en nosotros mismos.

Mirando a la frontera olvidemos todo lo que no sea patria y con la voluntad logremos la victoria.

El nuevo ministro de la Guerra

El nuevo ministro de la guerra M. Mi-

Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

Tenemos noticias de que se halla navegando con destino a este puerto el vapor «Manuel Cámara»...

Monte Pío de pintores decoradores de Santander

Los que no hagan esto, adquieren responsabilidad de los perjuicios que a esta beneficiosa asociación originan con su demora...

Doctor Santlusto Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

Después de una dolencia grave de curso febril, sigue una convalecencia larga y penosa...

En las oficinas del cuerpo de vigilancia se halla, a disposición de quien acredite ser su dueño...

En el tren mixto de antes de ayer, llegaron a nuestra ciudad ocho españoles repatriados...

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL

Ayer fué denunciada la chica de 11 años, María Palomera, por dar un mordisco en una mano a Anastasia Alonso...

La policía gubernativa ha detenido a varios individuos sospechosos que han pasado a la cárcel a cumplir arresto.

El mitin de hoy Ayer circuló una hoja firmada por el vicepresidente de la Comisión mixta...

G. IÑIGO OCUILISTA

La Asociación de Dependientes de Comercio Industria y Banca, pone en conocimiento de los comerciantes e industriales...

A los niños raquíticos y enfermizos, lo que más les fortalece y mejor les sienta es el Carno Líquido Valdés García.

Saturnino Regato MEDICO ESPECIALISTA

PEDID EL RICO E HIGIENICO ANIS UDALLA y el sin igual Cognac B. L.

J. Gómez Vega

Hoy a las nueve y media de la noche se quemará en la Avenida de Alfonso XIII una colección de fuegos artificiales...

La verbena de anoche Animadísima resultó anoche la verbena organizada en la Alameda de Jesús Monasterio...

Sociedad «Fomento del Oeste» Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria el próximo domingo...

No hay dispepsia, por rebelde que sea, que no se cure con el uso de las Aguas de Fontibre.

Portland Cemento Tudela-Verdún

Música Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal de Valencia...

El señor Collor remedia a los Débiles

Para tubo digestivo, riñones, diabetes y evitar infecciones gastro-intestinales

Agua de Borines verdadera REINA de las de mesa.

Movimiento marítimo Buques entrados: «Cabo Santa Pola» y «Cabo Toriñana».

Romanceo Ayer fueron sacrificadas en el matadero público:

Pedro de Noreña Especialista en partos y enfermedades de mujer.

Telefonemas detenidos De Sevilla.—Diego Domínguez, Cuadro, 2 De Pasajes.—Viuda Gómez Guelles.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Table with 2 columns: Barómetro a 0° nivel del mar, Temperatura al sol, etc.

ABILIO LÓPEZ

GRATOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER INYECCIONES INTRAVENOSAS DEL 606 Y 914

Gran café restaurant Royalty de JULIÁN GUTIERREZ

Teatro Por falta de espacio no podemos publicar hoy la reseña del debut en el teatro de la compañía de Lara...

Table with 2 columns: Interior serie, Banco de España, etc.

A las cinco de la tarde Interior, fin corriente...

Table with 2 columns: C. Mejicano, Nortés, Alicante, etc.

DE BILBAO

Obligaciones del Tesoro, emisión 1.º enero 4 por 100, pesetas 5.000 a 96.

Banco Mercantil SANTANDER

Espectáculos Teatro Principal

Teatro Principal Función para hoy, domingo: A las seis de la tarde...

Salón Pradera A las cinco de la tarde: Los Gastosinos—Conchita Novelly y Amalia Molina.

V. URBINA Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco...

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche Madrid 29.—(Varias horas).

Hablando con el presidente El presidente del Consejo, señor Dato al recibir hoy a los periodistas...

El Rey—añadió—está interesado en que den buen resultado las gestiones para facilitar la vida mercantil.

El Gobierno ha dado cuantas facilidades ha podido para auxiliar al comercio y a la industria.

No ha sido preciso convocar al Parlamento, ni creo que lo sea. Aunque muchos Parlamentos se han reunido...

El Banco de España ha contribuido a dar impulso al trabajo, ya las industrias nacionales, con 264 millones de pesetas.

El pleito de los cinematógrafos y teatros está arreglado, habiendo llegado los empresarios a una fórmula de arreglo con la Junta de extinción de la mendicidad.

El marqués de Lema y el señor Sánchez Guerra, me ha comunicado que no ocurre novedad.

El presidente Huerta Han llegado a Madrid, procedente de esa capital, el expresidente de Méjico, general Huerta.

En Marruecos En la zona española de Marruecos, no ocurre novedad.

MAS DE LA GUERRA La guerra austro-italiana

También Turquía y Grecia De Roma comunican que se anuncia el fracaso de las negociaciones entre Grecia y Turquía.

El cerco de Konigsberg.—Ciudad ardiendo.

El atrincheramiento de París.—Aviadores muertos.

El cerco de Konigsberg.—Ciudad ardiendo. De San Peterburgo telegrafían que los rusos han completado el cerco de Konigsberg.

Ultima hora Conferencias de la madrugada

En Gobernación Al acudir esta madrugada los periodistas al ministerio de Gobernación...

El comité maurista de Alicante—dijo—ha felicitado al Gobierno por su actitud ante el conflicto europeo.

La Cámara de Comercio ha dirigido una exposición al Gobierno, demostrándole el agrado con que ha visto la prudente y patriótica conducta del Gobierno ante el conflicto europeo...

Zepellín destruido De San Petersburgo comunican que un Zepellín alemán voló sobre la frontera, intentando bombardear una estación.

Funerales por el Papa. De Roma telegrafían que ayer se celebraron en la capilla Sixtina los segundos funerales por el alma de Pío X.

De Bilbao.—La Cámara de Comercio.—El precio del pan

La actitud de don Jaime.—Lo que dice «El Correo Español»

El Correo Español dice en su número de anoche que el ministro de Estado recogió una noticia inexacta referente a don Jaime...

Directorio reformista De Gijón comunican que han llegado a aquella población los señores Simarro, Ortega Gasset, Miró, Landeta...

Audiencias del jefe del gobierno El señor Dato recibió hoy a una comisión de obreros católicos, y a otra de obreros de Almería...

Liberales disgustados Dicen de Barcelona que en el Centro liberal democrático han causado gran disgusto las declaraciones de significados liberales favorables al restablecimiento de la neutralidad.

Inglaterra pide la paz? Un periódico acoge el rumor de que el Rey de Inglaterra ha pedido la paz al Kaiser contestándole este que ahora solo es momento de pelear.

El globo fué perseguido hasta que acribillado a balazos cayó al suelo. Los que tripulaban el Zepellín resultaron heridos y fueron hechos prisioneros.

El gobierno alemán confirma los combates navales del mar del Norte. Asegura que los ingleses perdieron 12 dreadnoughts.

Detalles de la derrota de los aliados De Bruselas comunican nuevos detalles del triunfo obtenido por los alemanes al forzar la línea Lille-Saint Quintin.

Supervivientes de una catástrofe Añaden de San Petersburgo que hay llegado a aquella capital dos oficiales y 70 marineros del crucero alemán Magdeburgo...

La toma de San Quintín Noticias de origen particular dicen que los alemanes están en posesión de San Quintín desde hace tres días.

Bombardeo de París por los Zepelins. Noticias del mismo origen dicen que 14 Zepelines aparecieron anoche sobre París.

Preparación Militar y de la Armada

Monte de Piedad de Alfonso XIII Y CAJA DE AHORROS DE SANTANDER

Café Cantabro

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

El globo fué perseguido hasta que acribillado a balazos cayó al suelo. Los que tripulaban el Zepellín resultaron heridos y fueron hechos prisioneros.

El gobierno alemán confirma los combates navales del mar del Norte.

Detalles de la derrota de los aliados

Supervivientes de una catástrofe

La toma de San Quintín

Bombardeo de París por los Zepelins.

Preparación Militar y de la Armada

Monte de Piedad de Alfonso XIII

Café Cantabro

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

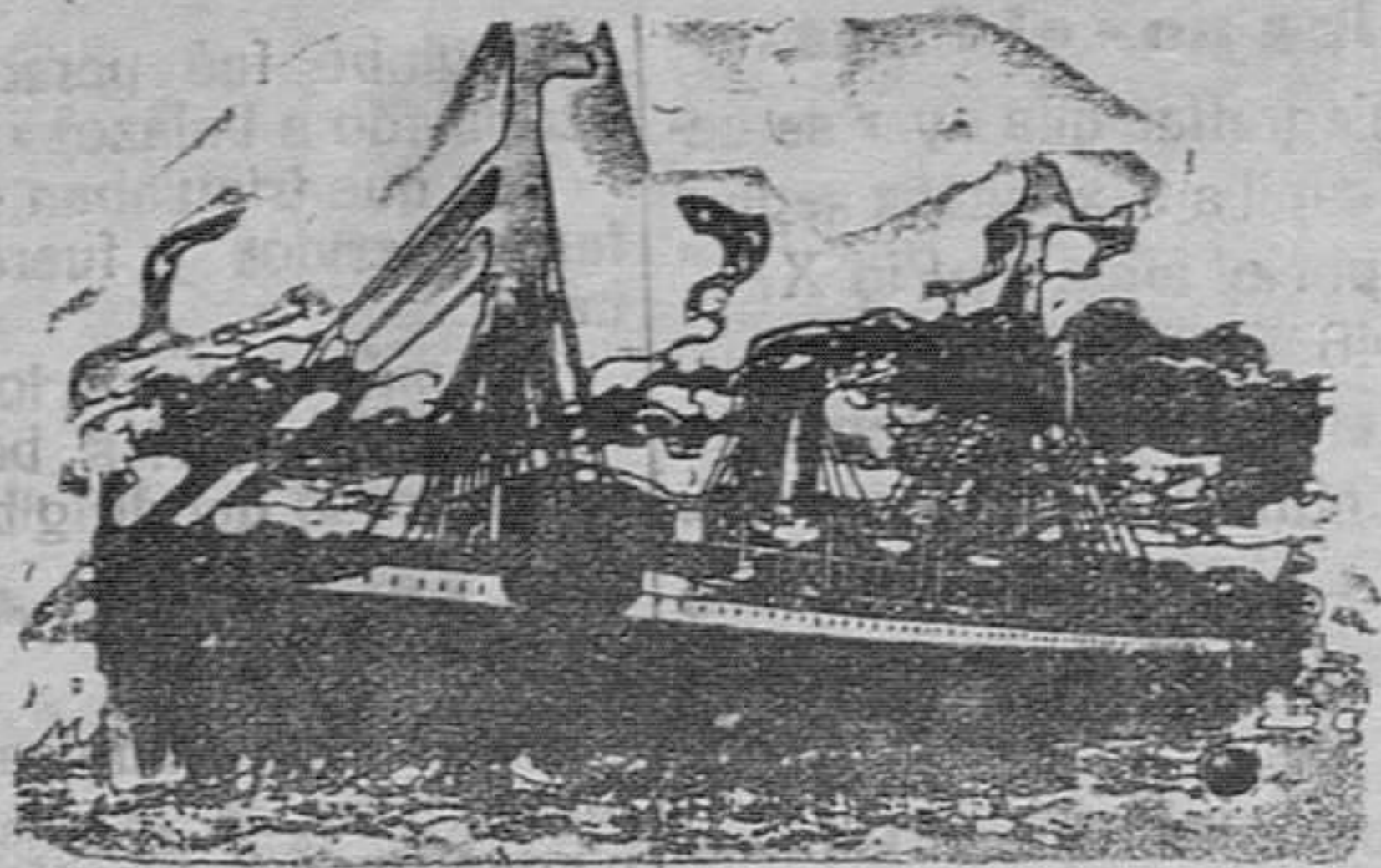
COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

COLEGIO DE San Luis Gonzaga



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico
Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde
El día 19 de septiembre, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina
su capitán don Victor F. Vizcaino

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLÁN por la vía de TEHUANTEPEC
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana... pesetas 235, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último
El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS CINCO PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil

Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
E 16 de septiembre, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Sarrástegui

su capitán don Cristóbal Morales
para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 255 pesetas, incluso impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hnos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Curupao, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañete á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

JAIME RUIZ Plaza de la Aduana, 1.—Teléfono 619
Casa central en Madrid y sucursales en Madrid y Bilbao

Esta importante casa instaladora ha llevado a cabo los trabajos del alumbrado eléctrico del Palacio Real de la Magdalena y los de la Sociedad «La Biberna», de Bilbao, suministrando los aparatos, apliques, etc., para esos trabajos.
Se efectúan instalaciones gratis para la SOCIEDAD ELECTRA DE VIESGO Para detalles dirigirse á Plaza de la Aduana, núm. 1.
Fábrica propia en Madrid para la construcción de aparatos de toda clase y aplicaciones de metal.
Gran surtido en estos artículos, en material eléctrico y cristalería.

LA ATALAYA
DIARIO DE LA MAÑANA

Reconocimiento: San Francisco, 23, 1

CARIFA DE PRECIOS

Esquemas de Funerales		
En 1ª plana a una columna	.....	15
» » a dos »	.....	25
» » a tres »	.....	75
» » a cuatro »	.....	150
» media plana	.....	500
» plana entera	.....	1000
En 2ª plana los mismos precios		
En 3ª plana a una columna	.....	10
2ª » a dos »	.....	15
3ª » a tres »	.....	30

Anuncios		
En 1ª plana, línea del 8	.....	1,00
» 2ª » » »	.....	0,60
» 3ª » » »	.....	0,30
» 4ª » » »	.....	0,10

ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2

Se hacen toda clase de trabajos concernientes al ramo contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaz para el Catarro — Opesión y todas afecciones espásticas de las vías respiratorias.
35 Años de Buen Exito. — Madrid: Pla. H. FERRÉ, BLOTTIER & C^o, 6, Rue Dombasle, PARIS TODAS FARMACIAS

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaz para el Catarro — Opesión y todas afecciones espásticas de las vías respiratorias.
35 Años de Buen Exito. — Madrid: Pla. H. FERRÉ, BLOTTIER & C^o, 6, Rue Dombasle, PARIS TODAS FARMACIAS

Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos PARA COLÓN Y ESCALAS

El 4 de septiembre de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor **Perou**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa ó por el Canal de Panamá, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

El Bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores **VIAL HUOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha**

ANEMIA
Hémoglobine VINO Y JARABE Deschiens

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUNCION, CLOROSIS, CONVALENCENCIA

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre OURA SIEGPRE.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc. Da salud, fuerza y armoniza á todos.—P. A. RIZO

VINO DE PEPTONA ORTEGA
para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.
LOS ANÉMICOS deben emplear el **Vino ferruginoso**, que tiene las propiedades del anterior, más la secundariamente del hierro.

COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA
A base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digeribles y nutritivos con frecuencia á la hora de las excursiones, viajes, sports, etc.

Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca.
Caja con 48 comprimidos: 3,50 pesetas.

Medallas de Oro en el Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.
ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

EMULSION LAPAL

Emulsión de 50% aceite de hígado de bacalao. Reconstruyente y nutritivo. Efectuado en el laboratorio de la casa Lapal.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid.
Rápido á las 8-50, correo á las 16-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 3-58.
Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Barcelona
Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-08, y 19-44 para llegar a Bst. cena a las 11-20, 14-12 y 21-45.
Salidas a las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar a Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 12-27, 18-14 y 20-41.
Los trenes de las 9-30 y 17 son correos, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15-27 es expreso, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 13-10 y 19-55; para llegar a Santander a las 11-20, 15, 15-58 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 18-55 son correos. El de las 13-10 es expreso, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.
Gibaja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-35 y Bilbao, 11-20, 15-30, 16-10 17-45 y 19-15.

Entre Santander y Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 12-25, y 13-35; para llegar a las 9-23, 12-43, 16-27 y 20-34.
Salidas de Ontaneda.—A las 8-50, 10-40, 14-33 y 18-38; para llegar a Santander a las 8-18, 12-31, 16-21 y 20-25.

Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20 para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-06.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y para llegar a las 16-17 y 21-4.
El tren de las 14-50 es correo.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá el tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 13-10, y de Santander, a las 15-58, para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, a las 8-45; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-35, 16-5 y 19-59.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Somo y Pedreña-Santander
De Pedreña y Somo, a las 6-30; 8-30 y 17-30 De Santander, a las 7-45, 12 y 15-20.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA
(BAILLY-BAILLIERE—RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.
Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL
Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

PRECIO DE VENTA { En toda España: 35 pesetas franco de porte.
Extranjero: 35 francos; portes y gastos de Aduana á cargo del cliente.

PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA
“ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,”
Consejo de Ciento, 240.—BARCELONA

LA ZAPITA
Lucheria proveedora del Banatorio de Madrazo
Martillo, núm. 2

SE VENDE o alquila hotelito, jardín, huerta y agua. Informa esta administración

Se vende solar edificable en vía importante de Santander y se arrienda ó vende hotel con huerta y jardines, próximo a la población. Rualsaal, 10, 1.º

Dispensario Antituberculoso de Santander
Situado detrás de la Casa de Socorro

HORAS DE CONSULTA
Todos los días laborables de once á doce.
Lunes y viernes de 5 á 4 y de 6 á 7
Miércoles de 4 á 5.

ESPECIAL PARA NIÑOS
Martes, jueves y sábados de tres á cuatro
Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.