

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ANO XXII.—Número 8.245

SANTANDER.—Viernes 10 de julio de 1914

Teléfono número 139

EL SEÑOR

D. JUAN BAUTISTA SÁNCHEZ

ha fallecido ayer, a las dos de la tarde, en la ciudad de Torrelavega

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su viuda doña Emilia Bilbao; sus hijos doña Carlota, don José Antonio, don Jesús y doña Emilia; sus hermanas doña Eugenia y doña María Antonia; su madre política doña Benita Fernández; su hijo político don José Pereda; sus hermanos políticos don Feliciano, don José, doña Benita, don Eleuterio y don Jesús Bilbao,

SUPPLICAN a sus numerosos amigos que asistan a la conducción del cadáver que se verificará hoy, a las once de la mañana, y a los funerales que se celebrarán en la iglesia parroquial de esta ciudad, el lunes, 13 del corriente, a las diez de la mañana; caridad por la que les vivirán eternamente agradecidos.

Torrelavega, 10 de julio de 1914.

SANTORAL

Día 9.—Viernes.—San Cristóbal y Santos Amalia, Segunda y Rufina.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

ESPECIALIDAD EN LAS ENFERMEDADES DE LA MUJER

ESPECIALIDAD EN LAS ENFERMEDADES DEL GOBRO Y SUS DERIVADAS

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

Dr. CORPAS—Oculista

San Francisco, 13.—De 9 a 3

CARLOS M^o CONACHY

Dentista

CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

A. Camisón

OCULISTA

Consulta: Wad Rán, 7, 1.ª, de doce a una. En el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

El Doctor R. Fernández de Caleyá

Especialista en enfermedades de la vista

CONSULTA DE 10 A 12

Burgos, núm. 3. — SANTANDER

La llegada de la Reina

Mañana sábado se verá honrado Santander por la presencia en su recinto de Su Majestad la Reina, y de sus hijos los augustos niños. Bien venidos sean. Ellos traen a nuestra tierra el cofrecillo encantado de todos los dolores. La augusta soberana y los reales infantes vienen a convivir con nosotros a participar de nuestras alegrías, a establecer una comunicación íntima entre un pueblo que adora a sus Reyes y unos Reyes que quieren sentir cerca de sí las palpitaciones de su pueblo. No es la primera vez que Santander recibe honor semejante, pero en este viaje hay algo extraordinario que debe encender en entusiasmo fervoroso los monárquicos corazones de los santanderinos. Está vez viene la bella soberana sola, no con el ritual de los viajes protocolarios, sino con la sencillez de la señora que entra en su casa. No la escoltan ni la acompañan las relumbrantes personalidades de la vida oficial. La acompañan sus hijos, los tiernos infantes cuyo paso por nuestras calles inspira siempre devoción y cariño. No la custodian apretadas filas de soldados. Se nos ofrece ínterme, con su sonrisa bondadosa, con los brazos abiertos y el corazón plétórico de bondad. No quiere tener más guardia que la hidalgía de nuestro pueblo, ni más baluarte que el amor que a todos nos profesa. ¡Santanderinos! A las plantas de la egregia viajera hay que deshojar todas las flores de todos los jardines montañeses: en sus oídos deben resonar las jubilosas aclamaciones populares; que todo el pueblo se lance a la calle mañana; que todos los balcones se engalenen, que todas las clases de la sociedad se sumen al cálido homenaje que todo Santander debe tributar a la bondadosa Señora. Sabemos que vuestras excitaciones no son necesarias; que el entusiasmo ha prendido en los corazones montañeses; que hay en pugila admirable para que el fervor de cada uno supere el de los demás pero que importa! Si no trazamos estas líneas es que nuestro entusiasmo se desborda, la pluma nos pesaría en las manos como un arma inútil! ¡De qué nos serviría sino ha de ser para traducir las sinceras sensaciones de nuestro ánimo? ¡Bien llegada sea la Reina! ¡Bien llegados los augustos niños!

A sus plantas ofrecerá Cantabria el testimonio de sus anhelos puros; a sus plantas las flores montañesas exhalarán su más delicado perfume; ante sus ojos bondadosos deben volar por el aire todas las gorras y sombreros en un supremo hurra que la hagan recordar los entusiasmos de su tierra ante la majestad hierática de sus Reyes.

Igualmente prohíbe en absoluto el desprecio de cohetes así como arrojar flores al paso de la regia comitiva.

Ruega también al vecindario que ponga coladuras e ilumine los balcones.

La estación del Norte

Se ha recibido de Valladolid gran cantidad de adornos para engalanar los andenes de la Estación.

Mañana por la noche, se inaugurará el alumbrado público por medio de gas y electricidad en la Avenida de la Reina Victoria siendo la intensidad de las lámparas de 1.000 bujías.

Por esta Avenida pasaron ayer en automóvil los señores Gobernador civil, Alcalde, señor Fernández Baladrón y señor Colongues (don Anibal).

Según parece el paso ha quedado perfectamente, por aquella Avenida.

Llegada de pollos

Por el correo de Madrid y por el de Bilbao de la mañana llegaron ayer 40 agentes de vigilancia procedentes de Madrid y Barcelona. Los de Madrid vienen al mando de los inspectores señores Lamá y López, y los de Barcelona al del que fué mucho tiempo inspector en Santander don Narciso Tomás.

Faltan aún los agentes que han de venir de La Granja y los que actualmente están en Gijón, donde permanecerán mientras el Rey se encuentre en aquel puerto.

A esperar a la Reina

El gobernador civil señor Aranguren, acompañado del jefe de la Comandancia de la guardia civil, irá hoy a Reinos, límite de la provincia, para acompañar a S. M. la Reina en su viaje hasta la capital.

Trainera para el Rey

Ayer se botó al agua en San Martín la hermosa trainera que el ilustre prócer señor duque de Santo Mauro, ordenó construir para Su Majestad el Reina.

La construcción se ha hecho bajo la Inspección del presidente de la Federación de Clubs Náuticos don Victoriano López Dóriga.

Se destina para el servicio del palacio real de la Magdalena.

Ecología de sociedad

En el correo de Madrid marcharon ayer para embarcar con rumbo a Marruecos los bizarros primeros tenientes del regimiento de Infantería de Valencia, don Emilio Juste, que ha sido destinado al cuadro de eventualidades de Melilla y don Anibal P. de la Revilla, destinado a Larache.

A despedirles acudieron muchos compañeros de armas y numerosos amigos.

Ha regresado de Burgos la distinguida señorita María Cecilia de la Riva acompañada de su sobrino Carlos Agenjo.

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Madrid.—Don Juan Parra Alta y familia, don Manuel Miranda y señora, doña Dolores Fernández e hija, Mis Louise Smith, Mis Myr Mbre, Don José Rivero, señora e hija, doña Josefa González, doña Julia Oliva, señorita Asunción Grás, señora de Cobo e hijos y doña Angelita Rueda.

De Méjico.—Don Pablo Macedo y familia.

De Toledo.—Don Mario Cano, señorita Piedad Cano, don Ramón López y señorita Manuela Rodas.

Se encuentra veraneando en Isla, el señor marqués de Chilocheas, conde de Isla, acompañado de su distinguida familia.

Conflicto solucionado

En el despacho del Gobernador civil, señor Aranguren se reunieron ayer mañana los patronos y obreros panaderos.

El objeto de la reunión era tratar de solucionar el conflicto planteado entre ambas partes, referente al aumento de jornal de 0'50 céntimos diarios, que solicitaban los obreros panaderos.

Los patronos, por su parte, les ofrecían un aumento de 0'25 céntimos.

El señor Aranguren, después de escuchar la petición de los obreros y el ofrecimiento de los patronos propuso, como fórmula, el aumento de 0'40 céntimos diarios, que percibirán los obreros hasta el día primero de noviembre, en cuya fecha presentarán las bases de un aumento definitivo, así como las de reglamentación de las horas de trabajo.

La fórmula fué aceptada por ambas partes, y en consecuencia, el conflicto quedó solucionado.

Felicitemos sinceramente al Gobernador civil, señor Aranguren, quien con su pericia y tacto, ha sabido solucionar un conflicto de gran trascendencia para nuestra ciudad.

La jornada regla

Acertadas disposiciones

Con motivo de la llegada a esta capital mañana sábado, de S. M. la Reina doña Victoria y S. S. A. A. R. R., la Alcaldía ruega al Comercio en general que desde las diez a las doce de la mañana, cierre sus tiendas para dar más realce al acto.

¡Niña mía; princesita mía; tú serás Reina de un Reino glorioso, tú serás amada por un Príncipe magnánimo y galán, tus hijos están llamados a sostener sobre sus sienes una de las más nobles diademas de la tierra...

¡No es verdad que lo oíste! La profecía se cumplió. También la nuestra, la que olmos nosotros. Porque en nuestros oídos habían resonado también unas voces proféticas que nos anunciaban tu venida. Te esperábamos, Reina. Nosotros, pueblo de la montaña y mitad latino, amodorrado por el sol, abrumado por una gloria secular, flagelado por el desastre, esperábamos unas manos providenciales de hada buena, de reina santa que hiciesen florecer los páramos, que arrancasen de los guijarros secos, corrientes de agua cristalina.

Y te tuvimos; el sueño se hizo realidad; la profecía se hizo carne; los altos designios se cumplieron. Sobre tu cabeza, que antes que el oro coronaron las brumas flameó el estandarte de la raza, la mantilla española; lució una guirnalda de claveles...

Eres ya de España; tus sueños y los nuestros se hicieron realidades.

¡Victoria de Battenberg! tú, te criaste en el regazo de la gran Reina que llevó tu nombre, tú viste como la mano sabia de la anciana modelaba un gran pueblo, y sorprendiste el arte excelso de la gran gobernante.

Por eso ahora, bajó el brocado de tu solido vates también abrir a otro pueblo, que es tuyo por el corazón y los afectos, las puertas del futuro. Tu mano unida a las del monarca joven e intrépido que te trajo hasta nosotros como un símbolo, sabrá labrar los cauces de nuestra felicidad. Tú darás la ley nueva e inyectarás la nueva savia en el árbol sordo: tú estás llamada a reir gozosa sobre la bienandanza de un pueblo redimido.

¡Reina de España!

Desde las ventanas de la imperial residencia de Windsor, reata la coronada viejecita, cuando veía pasar a sus súbditos felices y contentos, ennoblecidos por el trabajo y el patriotismo.

Nosotros pensamos en las ventanas de otro Palacio tendido sobre el mar, y que quizás estén designadas para sorprender otra sonrisa de una Reina joven ante la felicidad de un pueblo viejo.

El corazón nos dice que esto puede ser. En tus ojos magnánimos leemos como en los libros de los Profetas.

Aunque solo sea por la gran fe que nos infunde ¡qué gran obra la tuya, Reina de España! ¡Cuantas bendiciones te debemos, cuantas rosas tienen que deshojar nuestras manos sobre tu carroza blasonada!

JOSÉ DEL RIO SAINZ

Autorización episcopal

Copiamos del Boletín Eclesiástico:

Su Excelencia Ilustrísima, el obispo mi señor, ha tenido a bien conceder a sus diócesanos autorización para, que durante la recolección de frutos y yerbas del campo, siempre que lo hubieren menester, puedan, después de haber asistido al santo sacrificio de la Misa, trabajar en los domingos y días festivos, procurando antes dar aviso a los párrocos para que, apreciando la necesidad, den luego noticia al pueblo a fin de evitar el escándalo.

Excepciones de dicha licencia las festividades de Santiago y Asunción de Nuestra Señora.

Santander 5 de julio de 1914.—Licenciado Jacinto Iglesias García, Arcediano-Secretario.

La Cámara Agrícola

El próximo domingo a las cuatro de la tarde, tendrá lugar en el salón de actos del Ayuntamiento de Torrelavega, la elección de los tres señores que han de formar la Junta directiva de la Delegación de la Cámara Agrícola en el partido judicial de Torrelavega.

Es muy grande ya el número de asociados de este partido, habiendo solicitado además otros muchos la inscripción.

Los ganaderos comprendiendo que solamente con la unión, consiguiendo defender sus intereses y fomentar la riqueza ganadera de la provincia, está dando un buen ejemplo y las listas de socios de la Cámara Agrícola aumentan todos los días.

Para el concurso de sementales que se celebrará en los días 25 y 26 del mes actual, han sido inscritos ya bastantes ejemplares creyéndose que figurarán unos cincuenta o sesenta escogidísimos, lo cual significaría un verdadero triunfo.

La Reina de los aureos cabellos

(Himno)

Otra vez viene a nosotros la Reina de España. Como en anteriores estros su majestad y su hermosura de princesa de balada pondrán un perfume romántico en nuestros jardines, y encenderán en nuestros cielos la lucecilla del amor.

¡Reina de España!

Providencialmente viniste a nuestra Patria, que te esperaba sin conocerte, y que te presentía y que te amaba, que aguardaba de tus manos fragantes, el alivio de sus lacerias, la satisfacción de sus ansias y de sus históricos anhelos.

¡Eugenia de Battenberg, Victoria Eugenia, princesa de ensueño que vivate en las rocas de Wight, donde el mar ruga siempre misterioso, donde el viento trenza viejas historias seculares, al asotar las añosas encinas que aún conservan las huellas de los druidicos sacrificios! ¿te acuerdas?

Eras tú una niña, una niña de sangre real y heráldica, que el pueblo isleño veneraba por el prestigio de tu nombre, por la bondad de tus ojos azules, por la pompa imperial de la diadema de tus cabellos aureos, ¿te acuerdas...?

Una mujer que cosía en la playa las destrazadas redes, se acercó reverente, besó tus manos infantiles, predestinadas al cetro y al anillo real, y te dijo en el tono sentencioso de una antigua sibila:

terminarse una insignia monumental del Real Club Automovilista Montañés, formada con flores.

Ayer se recibió aviso en el Restaurant Miramar encargando varios cubiertos para los automovilistas de Torrelavega que asistirán a la fiesta.

Mañana publicaremos la lista de todos los automovilistas que concurrirán.

Todo hace suponer que la fiesta resultará brillantísima.

Debemos hacer constar, por encargo del Club Automovilista, que pueden darse por invitados absolutamente todos los coches, pertenecan o no a la citada sociedad.

Con el exclusivo objeto de asistir llegaron ayer los automóviles de los señores de Corpas y de don Héctor Torre.

El operador de Pradera, señor Pardo, impresionará una película del desfile.

Concurso de la cuesta de Alisas

Como ayer anunciábamos, el día 2 del próximo mes de agosto se celebrará el concurso automovilista en la cuesta de Alisas.

Hoy podemos adelantar a nuestros lectores que en un altozano de dicha cuesta se instalarán tiendas de campaña para SS. MM. y para el séquito de personalidades que les acompañen.

El sitio, que ha sido escogido por el presidente del Real Club Automovilista Montañés, don Alberto Corral, es estratégico.

Desde el altozano se divisa un panorama de belleza imponderable y SS. MM. podrán seguir de cerca las incidencias de la carrera en toda su extensión, que es de 7 kilómetros.

También se instalará en el indicado sitio un bar para el servicio de los reyes.

La animación para asistir a la carrera de automóviles es grande, siendo de esperar que se inscriban muchos coches.

Asesinato de Pancho Villa

(POR TELÉFONO)

Madrid 9.—11 n.

Un cablegrama recibido de New-York transmite una noticia sensacional.

Según esa noticia el feroz caudillo de la revolución mejicana Pancho Villa ha sido asesinado.

La autora de su muerte fué una de sus innumerables víctimas. Una pobre mujer cuya familia había sido diezmada por el bandolero y cuyos bienes habían sido secuestrados.

Para llevar a cabo su designio se proyectó de una pistola y acaeció la ocasión oportuna.

Cuando se halló en presencia del revolucionario esgrimió un revólver e hizo un disparo.

Pancho Villa cayó muerto.

La impresión que en París ha producido este telegrama es enorme. Los delegados constitucionales se han apresurado a desmentirlo, pero el autorizado conducto porque se ha recibido hace suponer que sea cierto.

Se esperan con ansiedad detalles.

EL CORRESPONSAL.

El cañonero "Doña María Molina"

Sobre las cinco y media de ayer tarde y procedente de Bilbao, fundó en nuestro puerto, frente al desembarcadero de Pasajeros, el cañonero de primera clase Doña María de Molina.

El cañonero desplaza 825 toneladas y fué botado al agua en el año 1896.

Las características de este buque de guerra son las siguientes:

Esloza, 71 metros; manga, 8,25 Idem; puntal, 474 Idem; calado 5,30 pies; fuerza en caballos indicados 2.500.

Tiene dos hélices y su velocidad media es de 17 millas por hora.

Cuenta también con 8 cañones y dos ametralladoras.

Su dotación total la componen 121 hombres. Manda el buque el capitán de fragata don Francisco Lloriz Morgao y el segundo comandante teniente de navío don Luis Ozániz.

El objeto del viaje, según nos han manifestado, no ha sido otro que el de visitar nuestro puerto; creyéndose que hoy mismo leve hacia, zarpando con rumbo al Ferrol.

De automovilismo

La bendición de los automóviles

Durante todo el día de ayer se trabajó con actividad para adornar interior y exteriormente la capilla de San Roque, donde se celebra hoy la fiesta del Patrono de los automovilistas San Cristóbal.

Por falta material de tiempo no ha podido

de los delegados que deben estudiar y resolver los vitales problemas relacionados con la producción de las primeras materias, exportación, estadística industrial, y aranceles.

Como delegado en las comisiones de productores y exportadores ha sido nombrado el señor don Jaime Coll, Director facultativo de Nueva Montaña.

Igualmente ha sido nombrado de las comisiones de transformadores, exportación y estadística industrial de ambas Castillas, don Leonardo Corcho Zarraga.

Reconoció la importancia de esta nueva Asociación para el desarrollo de las Industrias metalúrgicas nacionales en general, no dudamos que por interés propio han de prestarle su apoyo incondicional cuantas fábricas y talleres de grande y pequeña importancia se hallan establecidas en esta provincia.

La juventud liberal-conservadora

Anoche a las siete se reunió en el Círculo de la calle de la Blanca la juventud liberal-conservadora.

En la reunión se nombró una comisión formada por el presidente don Justo Colongues y el tesoro don José Quintanilla Olavarría, que vaya a saludar a Su Majestad la Reina doña Victoria y en nombre de la Juventud.

También se acordó nombrar una comisión que estudie la manera de organizar en Santander la llamada fiesta de la flor.

Por aclamación se acordó acudir todos los socios a esperar a los Soberanos cuando vengan a Santander.

De aviación

Ayer en el tren mixto llegó todo el material necesario para reconponer el aeroplano San Ignacio de don Juan Pombo.

Aunque se ha dicho repetidas veces que Pombo traía un nuevo aparato podemos hoy asegurar que no es cierto.

El San Ignacio será restaurado y funcionará con el mismo motor aunque con nuevas alas y fusilaje.

También llegaron ayer dos expertos montadores de la casa Bleriot, los cuales empezarán hoy mismo con toda actividad los trabajos necesarios, y a principios de la próxima semana se harán algunas pruebas necesarias antes de emprender el raid de la Copa Montañesa, que tanto empeño ha puesto Pombo en tratar de conquistar.

Hoy volará Hedilla

Según nuestras noticias, ya está completamente reparado el aparato de nuestro paisano el aviador, señor Hedilla.

A las cuatro de la madrugada habrá sido transportado el aparato en un carro, desde los talleres del señor Colongues, hasta el hangar instalado en el aeródromo de la Albericia.

Allí pasará la mañana el aviador señor Edilla, ocupado en acondicionar debidamente el aparato, con objeto de volar esta tarde sobre la población.

Círculo Conservador

La junta directiva del Círculo suplica a todos los afiliados que por deficiencia en el reparto no hayan recibido el aviso para acudir al recibimiento que el pueblo de Santander tributará a Su Majestad la Reina, no dejen de cooperar a dicho recibimiento concurriendo a aquellos lugares que en el mismo Círculo se les designen.

Balandros de viaje

Ayer entraron en nuestro puerto procedentes del de Bilbao los balandros Barandil y Tonino, de S. M. el Rey; Narria, del señor Arana; Caspita, del infante don Raniero; Gerineta, de don José Luis Bayo; y Mektowb, del infante don Carlos.

Todos estos balandros en unión de los santanderinos Silda II y Santander salieron anoche mismo para Gijón en cuyas regatas tomarán parte.

A todos, y principalmente a los de nuestra matrícula, les deseamos mucha suerte.

Asociación Nacional de Industriales Metalúrgicos

La Correspondencia de España, se ocupa de la importante reunión celebrada en la Corte por los productores metalúrgicos de España.

En dicha reunión a la que asistieron representantes de toda la metalurgia nacional, quedó definitivamente constituida la Junta superior de la Asociación Nacional de Industriales Metalúrgicos compuesta de 36 delegados correspondientes a las diferentes Regiones de España, y la Junta directiva fué nombrada por aclamación y constituida en la forma siguiente:

Presidente: don José María Cornet y Más.

Vice-presidente: don Antonio Rodríguez Beraza; don Federico Echevarría.

Tesorero: don Joaquín Angoloti.

Contador: don Vicente Machimbarrena; secretario, don José Jareño.

Vocales: don José O. ueta; don Sebastián Merrondán; don Felipe Lazcano y don José A. Barret.

Acto seguido se procedió a la designación

Belmonte en Pamplona

(POR TELÉFONO)

El fenómeno es silbado en un toro y aplaudido frenéticamente en otro

Animación

De Pamplona telegrafan que en aquella plaza se ha celebrado ayer la tercera corrida de ferias.

Se lidiaron seis bichos de la ganadería de Concha y Sierra por Gaona, Paco Madrid y Belmonte.

Hubo un lleno enorme.

Primero

El primero de la tarde, castaño, arremete a los piqueros cuatro veces recibiendo otras tantas varas y ocasionando una caída.

Los banderilleros de turno clavan tres pares regulares.

Pasa el bicho a manos de Gaona, el cual hace una faena de muleta valiente y lucida abusando de la nobleza del animal.

Da un pinchazo caído, otro malo, otro igual que el segundo y una estocada corta.

Por fin descabella a pulso.

Segundo

El segundo es cárdeno y recibe seis varas por dos caídas.

Queda en plaza un caballo.

Los mestros hacen monerías al rematar los quites.

Los banderilleros se lucen con los palos, sobresaliendo Cerrajillas.

Clavaron tres pares superiores.

Paco Madrid hace con la muleta una faena lucida.

Termina con un volapié colosal (Ovación y oreja).

Tercero.

El tercero es también cárdeno. Recibe seis puyazos, derribando tres veces a los picadores.

Belmonte se abre de capa, da dos verónicas que pasan de regulares.

Los banderilleros cumplen regularmente.

El fenómeno hace una faena deslucida, arrea un pinchazo malo y una estocada francamente tendenciosa.

(Bronca).

¡Sigue con una pescucera, un intento de descabello, otro pinchazo, intenta descabelar nuevamente y recibe un aviso.

El toro dobla y el distrito se retira al estribo entre una pita torrencial.

Cuarto

El cuarto es también cárdeno como casi todos sus hermanos de corrida.

Demuestra voluntad, pues se arriña cinco veces a los caballos, tumbándolos dos veces y causando una víctima.

Gaona coge los palos para banderillar.

A petición del público, toca la música y el paisano de don Porfirio cita al cambio y clava medio par malo.

Luego deja uno delantero; media caído, y luego previo permiso de la presidencia clava medio par superior de frente.

Con la muleta realiza una faena valiente y receta un volapié superior, Ovación.

Quinto

Castaño, buen mozo. Acomete cuatro veces a los piqueros, ocasiona tres tumbos y deja tres jacos en la arena.

Paco Madrid hace varios quites adornándose y demostrando gran valentía.

En el segundo tercio no ocurre nada de particular.

Al matar Paco Madrid manda retirar a la gente y solo entre los cuernos hace una faena valientísima.

No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero LA VILLA DE MADRID

Doctor Santiuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OIDOS De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rds, 5, 2.

Jabón IDEAL Es el mejor de los jabones, porque es duro, espumoso, perfumado y puro.

El que falsifica un buen producto comete un triple delito: roba al autor, engaña al público y le perjudica en su salud y en sus intereses.

Don Isidro Mateo solicita permiso de la Alcaldía para instalar un motor de tres caballos en los talleres del periódico La Región Cantábrica, situados en la planta baja de la casa núm. 8 de Ruamayor.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oído. Consultas a domicilio. Consultas todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13. Teléfono 632.

EL CASINO DEL SARDINERO En breve se abrirá al público el salón de espectáculos del Casino del Sardinero, quedando como empresario el del Salón Pradera, don Ramón Herrera.

Francisco Setién Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Francisco Setién de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

G. INIGO OCULISTA CONSULTA DE 10 1/2 A 1 Y DE 4 A 5 MUELLE, 16 ENTRESUELO

En los jardines del paseo de Pereda, al deste del templete, se está instalando el barracón, que ha de servir para la Tómbola anunciada.

En las inmediaciones de la Plaza de Toros se cayó de la bicicleta, que montaba, el explorador de la sección ciclista, Luciano Nebra, produciéndose una herida cutánea en la rodilla derecha, de la que fué curado en la casa de socorro.

La falta de apetito, enflaquecimiento injustificado y la debilidad general, se curan con el VINO OMA.

R. PELAYO GÓMEZ Médico especialista en las enfermedades de los niños CONSULTA DE 11 A 1 Y EN CAMPODE 3 A 4 VISITA A DOMICILIO Méndez Núñez, 2

Movimiento de buques Buques entrados: «Galicia», «doña María Molina», «Moring», y «Bogotá».

Vapores de ADOLFO PANDO Inés, en Huelva. Adolfo, en Charleston.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ Angel B. Pérez, en Lisboa. Carolina E. de Pérez, en viaje a New York.

Marcelo Aguirre Gran colección de géneros para toda clase de confecciones, trajes de la más alta novedad, de etiqueta, fantasía y sport.

Para novedades en Camisería y Corbatería LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Grande CHARTREUSE TARRAGONA Monte de Piedad

Música Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal, de nueve a once, en el Paseo de Pereda.

La gastralgia ó dolor de estómago cede al uso de las AGUAS DE FONTIBRE.

Salón Pradera A las siete y media y diez y media, funciones completas, tomando parte los aplaudidos artistas

Verdaderas gangas encontráranse en Géneros blancos, Corsés, Ropa blanca, Velos, Chantilly y toda clase de tejidos comprando esta semana en LA VILLA DE BILBAO

UNIVERSIDAD LIBRE DE P.P. Agustinos en el Escorial Carreras de Abogado y Filosofía y Letras.

A los Terciarios Franciscanos El próximo domingo 12 del corriente, el V. O. T. de Penitencia establecida en la iglesia parroquial de San Francisco, celebrará sus cultos mensuales de regla.

En la ciudad de Torrelavega falleció ayer, confortado con los Santos Sacramentos, el señor don Juan Bautista Sánchez.

ESPECTACULOS Salón Pradera A las siete y media y diez y media funciones completas, tomando parte los aplaudidos artistas Los Tumilet y La Bilbainita.

ESPECTACULOS Salón Pradera Hoy, viernes, popular, con rebaja de precios. Secciones sencillas desde las siete.

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Bolsas DE MADRID Cierre de la Bolsa interior serie F. 80 55 80 25

Por telégrafo y teléfono Conferencias de la noche Madrid 9.—(Varias horas.) LAS CORTES CONGRESO

Conferencias de la noche Madrid 9.—(Varias horas.) LAS CORTES CONGRESO

Conferencias de la noche Madrid 9.—(Varias horas.) LAS CORTES CONGRESO

Conferencias de la noche Madrid 9.—(Varias horas.) LAS CORTES CONGRESO

Conferencias de la noche Madrid 9.—(Varias horas.) LAS CORTES CONGRESO

Table with columns: DE BARCELONA, Día 8, Día 9. Rows include Amortizable 5 por 100, Empréstito municipal 4 y 1/2, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Exterior, Interior, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones del ferrocarril del Norte, 1913, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones del ferrocarril de Santander a Bilbao, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones de la Compañía Santandereña de Navegación, etc.

El ministro de la Guerra le interrumpió diciendo que en el parte oficial no constaba este último extremo, porque el general Jordana no podía saber en aquel momento si eran muertos o desaparecidos.

Sigue el señor Llorens diciendo que en los combates se abusa de las cargas que da la caballería.

Habla de la carga que dió el escuadrón de Taxdir donde quedaron finetes y caballos en poder del enemigo, porque no les protegía la infantería.

Afirma que miente quien diga que el soldado pasa hambre en Marruecos. Todos comen carne y están bien atendidos.

Cita el caso de un soldado, el que escribía a su familia que pasaba hambre. Al preguntarle por qué menta, contestaba: lo he dicho, porque si digo que estoy bien, no me mandan dinero.

Se acuerda prorrogar esta parte de la sesión, hasta que termine el señor Llorens.

El orador elogia a la oficialidad de las tropas indígenas. Dice que en Melilla no se vende nada que sea de producción española.

Censura el hecho de que las empresas que surten a Melilla sean extranjeras y estén subvencionadas por el gobierno.

El señor Echagüe: eso no lo ha hecho este gobierno. El señor Llorens dice que la parte más dura de la campaña está soportando la brigada del general Arraiz compuesta de los regimientos de Ceuta y África.

Esos regimientos han sido diezmados por las balas rifeñas y constantemente están en operaciones desde el principio de la campaña.

Refiriéndose al Jalfía afirma que carece tan en absoluto de prestigio que los soldados de su melilla le llaman el babuchero del Sultán.

Canta un himno al ejército cuyo heroísmo y cuya abnegación no son bastante conocidas.

Cuando el señor Llorens termina de hablar ruega al general Echagüe que aplace la contestación hasta mañana pues se siente indisputado y tiene que retirarse del salón.

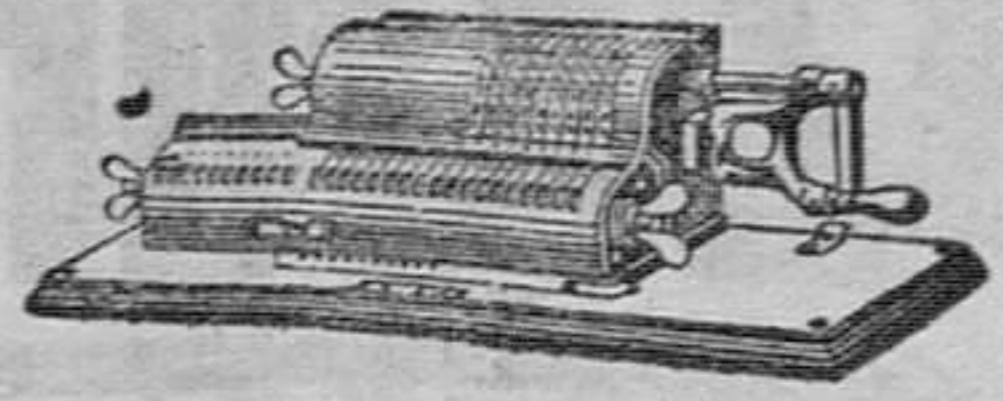
El general Echagüe accede. El señor Bugallal lee el proyecto de crédito de 2.948.000 pesetas para pluses de la benemérita.

Al ir a aprobarse definitivamente el proyecto de ferrocarril de Tánger a Fez los republicanos piden votación nominal. Verificada ésta da el siguiente resultado. Noventa y ocho votos en pro y cinco en contra.

El señor Villanueva protesta de las afirmaciones que hizo en la sesión anterior el señor marqués de Lema al hablar del interés devengado por las obligaciones de la Compañía española del ferrocarril africano.

El marqués de Lema explica sus palabras diciendo que no quiso molestar a los liberales. Justifica el interés del 6 por 100 por lo reahaciós que se muestran los capitales en esta clase de negocios.

Ahorrad tiempo y dinero usando la Máquina de calcular Brunsviga



Rapidísima
Infalible
Incansable

Pídase el Catálogo a Guillermo Trüniger & C.º : Barcelona : Balmes, 7

En Santander: Haro Hermanos.—Funtida y Medio, 1

110 pesetas

Un magnífico gramófono y 24 piezas de 25 cm de diámetro, canto ó música.

GARCIA.—(Optico)

CICLISTAS

PEUGEOT, la mejor bicicleta, pías. 250
Otras marcas buenas, 160
Accesorios muy económicos.
Comparar precios.

GARAGE M. SANCHO.—PLAZA DE CANADÍO

Masajista y callista

Gabinets para Masaje y Especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Aviso a domicilio.—Teléfono 588

En casa particular

próxima estación principal, se ceden uno ó dos bonitos gabinetes exteriores, amueblados á matrimonio ó pequeña familia temporada. Precio módico. Informar en esta administración.

Café Cantabro

Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media: El mártir Calvinista (dos partes).

Se vende casa de huéspedes, por defunción de su dueña. Establecida hace 24 años. Gibaja, número 4, principal.

Panadería

Se arrienda. En esta imprenta informarán.

EN OSORNO (Palencia)

Se vende una casa de nueva construcción á cien metros de la Estación del ferrocarril del Norte, en las carreteras de Santander y Saldaña; tiene espaciosos locales para almacenes de granos y vinos, cuadras, corrales, etc. Del precio y condiciones informará en el mismo Osorno, Prudencio Barriuso.

Manicura y Masajista

para señoras Clara del Río Olleta. Datoz y Velarde, 9, teléfono 615.

Maiz Plata

El día 10 llegará el vapor «P. de Sastrategu», directo de la Argentina; pedidos a Agustín García y García, Bailén, 2.

AUTOMÓVILES

PEUGEOT.—Afirmada marca francesa, proveedora de S. M. don Alfonso XIII y del infante don Carlos.

R. C. H.—El coche más fuerte y más bonito, construido en América, tipo francés. Precio del doble factón, con carroserie, torpeda, lujo cinco asientos, llantas amovibles, neumáticos antideslizantes en las cuatro ruedas, magneto alta Bosch, faros eléctricos, trompa, capota «Jiffy», pare brise, contador kilométrico y provisto de motor á cuatro cilindros de 82 x 127 (lo que da una fuerza aproximada de 24 caballos), puesto en Santander libre de todo gasto en pesetas 8.500.

Para presupuestos é informes dirigirse á MAURICIO M. LASSO DE LA VEGA, EUGENIO GUTIÉRREZ, 5.—SANTANDER

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera á domicilio de ocho á once y en su gabinete de dos á cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.—Teléfono 419.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO

Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortés, número 8
SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plata en el día Pi honestos estofados.

Asociación protectora del viajero

Advertencia á los señores viajeros

El despacho de equipajes en la caseta de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiera el servicio de un mozo de aduana deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.

Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matronas, sino por orden expresa del señor Vía de aduana ó del jefe de carabineros de servicio en la caseta de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse á ser reconocidas.
TELEFONO NUM. 547.

EL CORRESPONSAL.

HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED

El reputado ortopedista de Barcelona, don Luis G. Torrent, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas como están sufriendo, estará en Santander únicamente el martes, día 14 del actual, en la fonda de la Viuda de Maroño, Blanca, 26, donde demostrará á todos cuantos quebrados se le presenten, que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias, mediante los maravillosos aparatos de su invención, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Consultad siempre á dicho especialista. No delicia de visitarle y tened presente que únicamente el día 14 del actual estará en Santander en la Fonda de la Viuda de Maroño, Blanca, 26; en la fiesta el día 13, en la Fonda Hijas de Pérez y en Bilbao el día 15, en el Hotel Gohi. Sombriería, 2.
Nota.—Consulta gratis.—Talleres y consultorio en Barcelona, Unión, 15.

GARAGE MODERNO

ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.

Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11.

SANTANDER.—Teléfono 391

conservador don Benito Castro y derrotado el liberal don Heliodoro Suárez Inclán.
Combate el dictamen del Supremo el señor Barber y lo defiende el señor Ugarte.
Se aprueba en definitiva.
Se aprueban también los dictámenes sobre las actas de Roquetas, Fregenal de la Sierra y Lanzarote, proclamándose diputados á los señores Castro y conde de Torre Pílares conservadores, Kíndelán garciaprietista y Bethencourt (Angel Guerra) liberal.
Juran el cargo los señores Castro, Kíndelán y conde de Torre Pílares.
Se pone a discusión el proyecto de ley concediendo un crédito, para la celebración del centenario de Prim, en Reus.
Presenta una enmienda oponiéndose en nombre de los garciaprietistas el señor Pérez Crespo.
Le contesta en nombre de la comisión don Pedro Seoane.
Se aprueba el dictamen.
Se pone a discusión el proyecto de ferrocarril directo a Valencia.
El señor Nougés se opone a la discusión porque dice que la Cámara no está preparada para la discusión de un asunto de tan gran interés.
Se suspende la discusión.
Se aprueban varios dictámenes sin interés.
Y se levanta la sesión a las diez y cuarto.

Rectifica el señor Carranza. Se lamenta del desdén que según él siente por la Carraca el señor Miranda. Afirmar que hubiera sido preferible construir un buque escuela.
El señor Auñón en nombre de la minoría liberal ofrece su apoyo al proyecto.
Iguales manifestaciones hace el señor Groizart en nombre de los garciaprietistas.
Les da las gracias en nombre del Gobierno el señor Miranda.
El señor Labra anuncia que como republicano se opondrá al proyecto de la segunda escuadra. Anuncia también que votará en contra del proyecto de buque escuela.
En votación ordinaria se aprueba definitivamente el proyecto.
Pasa el Senado a reunirse en secciones, y cuando se reanuda la sesión se da cuenta del resultado.
Se levanta la sesión.

Noticias generales

La «Gaceta»

La Gaceta publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:
Nombrando una comisión para estudiar y proponer la reforma de los aranceles de secretarios judiciales y procuradores.
Anunciando que el gobierno de Alemania ha dispuesto que las comunicaciones rogatorias relativas a la represión de la trata de blancas sean cursadas exclusivamente por la vía diplomática.
Hablando con Dato

El señor Dato

El señor Dato habló con los periodistas a la hora acostumbrada.
Dijo que esta tarde en el Senado se discutirá el proyecto de construcción de un buque explorador.
Espero—añadió—que sea aprobado hoy mismo, pues según mis noticias solo el señor Auñón hará declaraciones en nombre de su minoría, y quizá el señor Carranza hable algo en favor de Cádiz.
En el Congreso se aprobará hoy la concesión de un crédito para pago de plusas a la benemérita.
Seguirá a dicho proyecto el del ferrocarril de Tánger a Fez.
Este exige el nombramiento de una comisión mixta por haberse aceptado una enmienda; pero que hoy se reunirá la comisión y dará dictamen.
Todo se ve—continuó diciendo—menos las vacaciones.
El Rey si no ocurre alguna novedad marchará esta tarde en el sud-expreso a San Sebastián.

A las tres de la tarde

celebraremos Consejo de ministros en el Senado, tratándose en él, entre otras cosas, de la creación de una Universidad en Murcia, la cual no costará nada al Estado pues el Ayuntamiento de aquella capital tiene millón y medio de pesetas para la fundación de la Universidad y sostenimiento de las enseñanzas.
Creo que las Cortes acabarán de funcionar en esta semana; pero si llega el lunes sin que se hayan suspendido las sesiones me temo que no se suspendan hasta fines de la semana próxima.
Un periodista preguntó al señor Dato: ¿Qué nos dice de los rumores de crisis que circulan insistentemente?
El señor Dato contestó: Nada.
—Pues lo aseguran hasta los periódicos ministeriales—replicó el periodista.
—La Epoca ha dicho que el marqués de Vadillo saldrá a su hora del gabinete.
—Cuando sea la hora saldremos todos, dijo el señor Dato.
Luego manifestó que el ministro de Marina señor Miranda, saldrá mañana por la noche para San Sebastián, y acompañará al Rey como ministro de jornada hasta el día 5 de Agosto.
Entonces irá a San Sebastián el marqués de Lema que sustituirá al señor Miranda.
La sustitución coincidirá con la llegada a San Sebastián de la reina.
Hoy espero que saigan aprobados en el Congreso el proyecto de libertad condicional y el del ferrocarril directo a Valencia que se discutirá a última hora.

Lo que dice Sánchez Guerra

Los periodistas fuimos recibidos en el ministerio de la Gobernación por el señor Sánchez Guerra.
Este nos dijo que según le comunicaban el gobernador y el alcalde de Cádiz la huelga agraria puede considerarse resuelta.
Los patronos y los obreros han dado

un voto de confianza al gobernador para que resuelva. Hoy se firmará el laudo.
También nos manifestó que la huelga de metalúrgicos de Valladolid tiende a mejorar.
Hoy han entrado al trabajo más obreros que en los días anteriores.
Ha sido detenido un huelguista por ejercer coacciones.
El fiscal ha denunciado una hoja publicada por los huelguistas y en la que aparecen injurias y calumnias.

Accidente ferroviario

Se ha recibido en el ministerio de Gobernación un telegrama oficial de Valladolid comunicando que un tren procedente de Madrid sufrió un pequeño choque al maniobrar la máquina.
Se produjo gran alarma entre los viajeros pero el accidente no tuvo importancia.
Resultó lesionado levemente el ambulante de correos don Miguel Durany.

Veinticinco millones en oro

¿Un crimen?

De Bilbao comunican que el vapor Zurbarán ha descargado veinte cajas conteniendo barras de oro por valor de veinticinco millones de pesetas con destino al Banco de España.
El precioso cargamento fué depositado en un vagón del ferrocarril custodiado por la benemérita.
En el pueblo de Arruna ha ocurrido un suceso que se encuentra hasta ahora envuelto en el mayor misterio.
Una mujer llamada María X. Sarasate fué encontrada a la puerta de su casa, tendida en el suelo y al parecer muerta. Reconocida por los médicos se vió que aun vivía.
Presentaba la fractura de ambas piernas y fuerte conmoción.
Creése que se trata de un crimen cuyo móvil debió ser el robo.
El estado de la pobre mujer ha impedido que esta prestase declaración para esclarecer el misterio.

Consejo de ministros

A las tres y cuarto de la tarde se reunió en uno de los salones del Senado, el Consejo de ministros.
La reunión terminó a las cuatro.
El señor Sánchez Guerra manifestó que el Consejo había aprobado los expedientes relativos a algunas carreteras provinciales.
Se aprobó un crédito para la celebración del próximo Congreso penitenciario.
El señor Bugallal sometió a la aprobación de sus compañeros, obteniéndola, la liquidación de la renta de los tabacos durante el ejercicio del año 1908.

El buque explorador

El señor Dato dijo a los periodistas que no puede pronosticar si saldrá adelante el proyecto referente a la construcción de un buque explorador.
Sin embargo—añadió el presidente—haré lo posible porque así se haga.
Agregó el señor Dato que el Consejo no se ocupó de política, limitándose al despacho de expedientes; por esta causa fué breve la reunión.

¿Crisis parcial?

Se habla con insistencia de que se planteará la crisis parcial, después que se cierren las Cortes.

La clausura de las Cortes

Hoy circulaba el rumor de que el gobierno está decidido a cerrar enseguida las Cámaras, intentando primeramente sacar adelante el proyecto de construcción del buque explorador.
Según se decía, esta tarde, en los pasillos del Senado, si no logra aprobar dicho proyecto, mañana se clausurarán las Cortes.
Se decía también, que el señor Dato ha convenido al señor Cortina para que no pida el quorum.

Hablando con Besada

El señor González Besada abandonó un momento el sillón presidencial del Congreso para descansar.
Se retiró a su despacho, donde le visitamos los periodistas.
Nos dijo que a juzgar por las apariencias la sesión duraría hasta las diez y media de la noche.
Añadió que probablemente mañana se leerá el decreto de suspensión de las sesiones, a no ser que el Senado no despache a tiempo los proyectos de ley que tienen que pasar al Congreso.

¿Sánchez Toca comisario de Marruecos?

Se asegura que la visita que hizo ayer al Rey el señor Sánchez Toca no fué solo para cumplimentarle.
Circula el rumor de que el señor Sánchez Toca será nombrado alto comisario en Marruecos y que a esto se debió su visita.
Llorens enfermo
El diputado señor Llorens ha sido muy felicitado por el discurso que pronunció en el Congreso sobre la cuestión de Marruecos.

Esta tarde a primera hora

tuvo el señor Llorens un vómito de sangre y se cree que no podría hablar; pero hizo un esfuerzo por que no quería dejar de hacer uso de la palabra después de haberlo anunciado.

El matrimonio del infante don Fernando

Se han concedido las reales licencias al infante don Fernando, para contraer matrimonio con doña María Silva Fernández de Henestrosa.

Un crimen

Esta tarde ha ocurrido un sangriento suceso en el mercado de ganado.
Un individuo llamado Miguel Garrido, de 25 años de edad, natural de Orense, levantó una vara que llevaba en la mano para agredir a un tratante valenciano.

La recaudación de Hacienda

La recaudación de Hacienda en el pasado mes de junio ha superado a la del mismo mes del año anterior en pesetas 7.637.177.
Punteret en Madrid
Hoy ha llegado a Madrid procedente de Barcelona, donde fué cogido el domingo pasado el diestro Punteret.
En la estación le esperaban su padre, una hermana, el apoderado y numerosos amigos.
El diestro se encuentra muy animado y conversó largo rato con su familia y amigos, refiriéndoles detalles de como fué cogido.
También contó la cogida de Joselito en la forma ya conocida.
Según la opinión de los facultativos que han asistido a Punteret, éste se encontrará completamente restablecido dentro de veinticinco días, pudiendo entonces volver a torear.

a plaza de toros de Logroño incendiada

De Logroño telegrafían que hoy se declaró un violento incendio en la plaza de toros de aquella población.
A pesar del buen servicio de extinción de incendios que hay en Logroño y de que los bomberos acudieron inmediatamente, el fuego tomó desde los primeros momentos tan gran incremento que fué imposible localizarle.
La plaza quedó destruída por completo.
El conserje de la plaza no tuvo tiempo de sacar todos sus muebles a la calle logrando salvar muy pocos.
En los corrales de la plaza habia cuatro toros que iban a ser lidiados en una novillada anunciada para dentro de unos días.
Ante el temor de que escaparan la benemérita los mató á tiros.
En los trabajos que se realizaron para extinguir el incendio resultaron con contusiones varias personas.
Las pérdidas materiales son de gran consideración.
La plaza que era propiedad de un particular estaba asegurada en 200.000 pesetas.
El propietario estaba en tratos con la Sociedad de construcciones que deseaba comprar la plaza. Esta tenia cabida para 14.000 espectadores.
El incendio ha producido gran sentimiento pues se deslucirán las fiestas de San Mateo por la imposibilidad de celebrar las corridas de toros que estaban anunciadas.
Para tomar parte en ellas estaban contratados Rafael y Joselito Gallo.
A causa de la falta de corridas, dejarán seguramente de concurrir a las tradicionales fiestas de San Mateo, muchos forasteros.

No habrá crisis

Es cosa ya fuera de toda duda, que a pesar de los rumores que han hecho circular los enemigos del actual gobierno, no habrá ninguna modificación en el gabinete que preside el señor Dato, por lo menos hasta el próximo otoño.
Una vez más ha quedado demostrado que los rumores de crisis no tenían ningún fundamento y que el gobierno tiene asegurada larga vida.

Terrible desgracia

De Tortosa telegrafían que en aquella población ha ocurrido una terrible desgracia.
Una mujer llamada Carmen Rodríguez, se hallaba a la orilla del río Ebro con una hija de seis años y un hijo de catorce meses.

En un descuido que tuvo la madre

cayó la niña al río, siendo arrastrada por la corriente.
La madre se arrojó también al Ebro para salvar a la desgraciada criatura, pero pereció ahogada.
Algunas personas que acudieron en auxilio de ambas consiguieron sacar del agua a la niña que aún estaba viva.
A pesar de los cuidados que se la prodigaron la infeliz criatura falleció a los pocos momentos.
Carmen Rodríguez cuando fué sacada del agua era ya cadáver.
El niño de catorce meses que habia sido abandonado por madre al arrojarle esta al agua fue recogido por algunas personas caritativas.
La terrible desgracia ha producido ponosa impresión.

PEDID EL RIOO É HIGIENICO

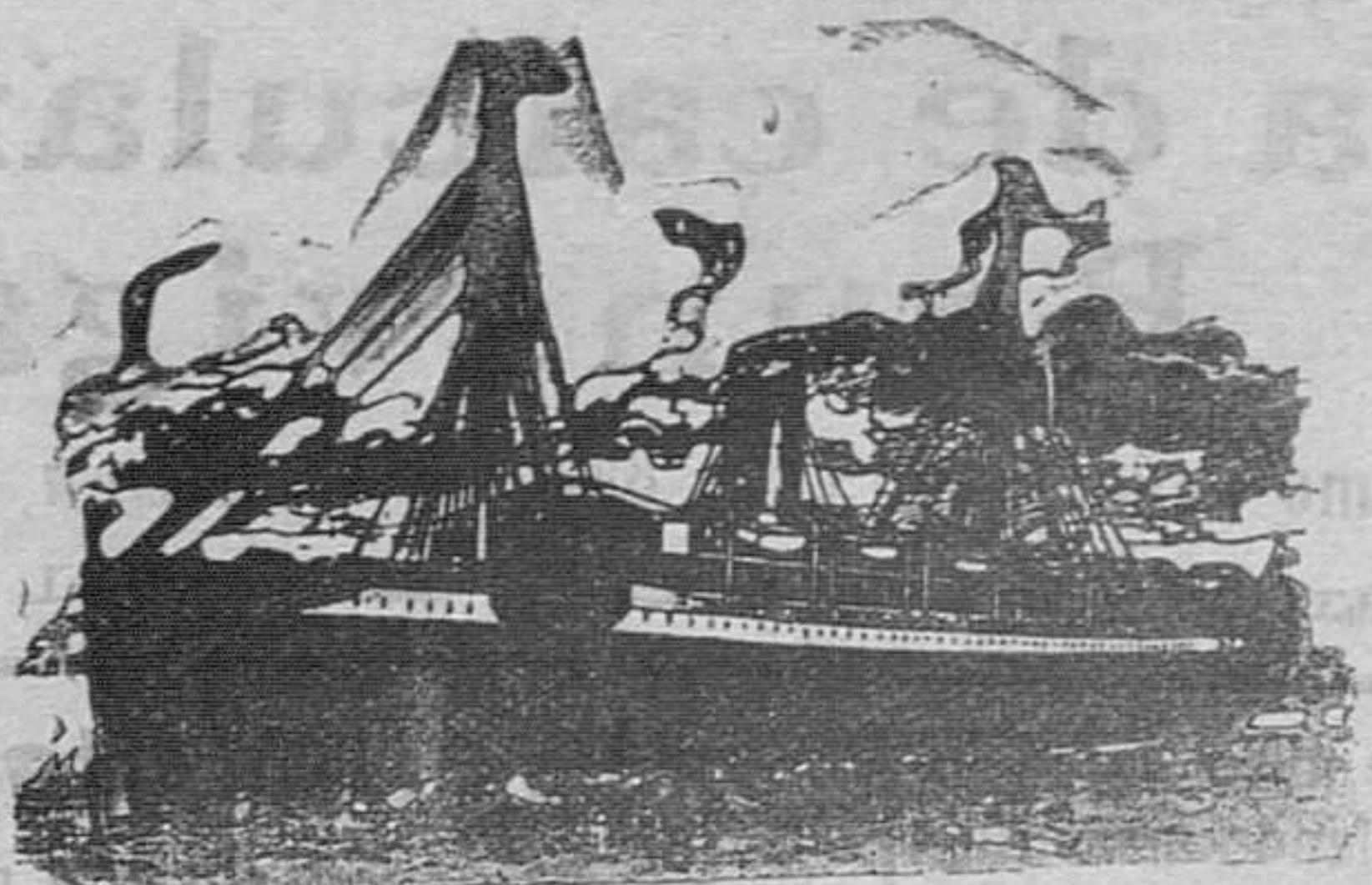
ANÍS UDALLA

y el sin igual

Cognac B. L.

Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

REPARACIONES DE TODAS CLASES EN LA MAR



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde
El día 19 de julio, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizosino

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLÁN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana... pesetas 235, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de julio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, Inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de julio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 80
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, Inclusive impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Cárbonos de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Hágense los pedidos á la

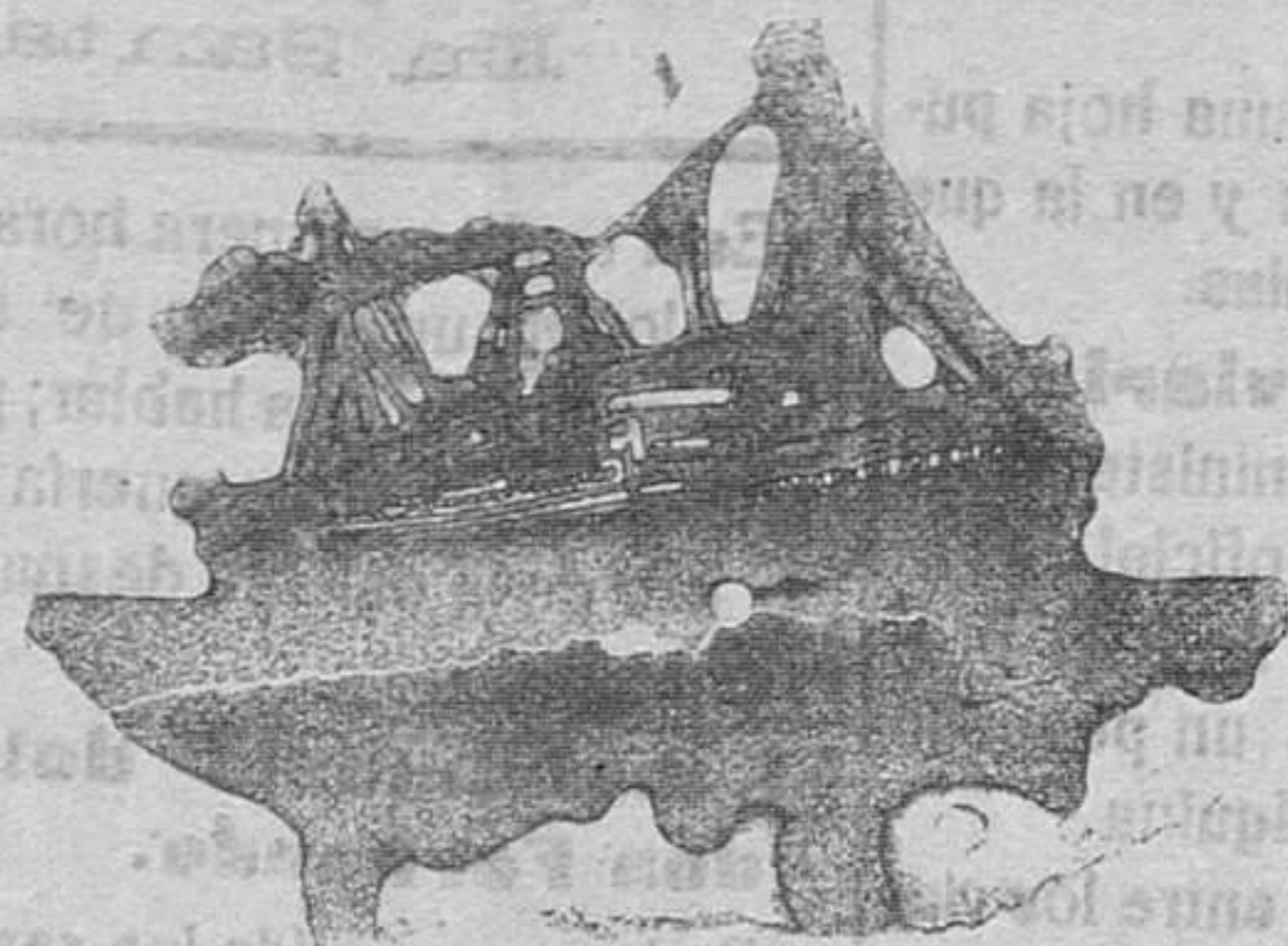
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española, BARCELONA

ZAMPIRONI

MATA MOSQUITOS
Perfume higiénico y desinfectante. Precursor de toda clase de miasmas.
Desechada de las imitaciones y falsificaciones.
De venta en todas partes.
ANUNCIOS EN ESPAÑA.
J. URIACH Y C.ª-Barcelona



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de julio, vapor **Bavaria**

3 de agosto, vapor **Frankenvald**

20 de agosto, vapor **Dania**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Para HABANA: Pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado*.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.



El Legítimo
CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España:
MARTIN Y DURAN, MADRID

Academia de Mazas

Preparatorio para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos
CALLE DE VALVERDE, NÚM. 22, MADRID

Preparación, por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Industriales, de Ingenieros y Arquitectos. Internado especial para 30 alumnos con la garantía de la vigilancia directa del mismo director. Pídanse reglamentos y programas al director ALEJANDRO DE MAZAS y MARDOMINGO.



"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON

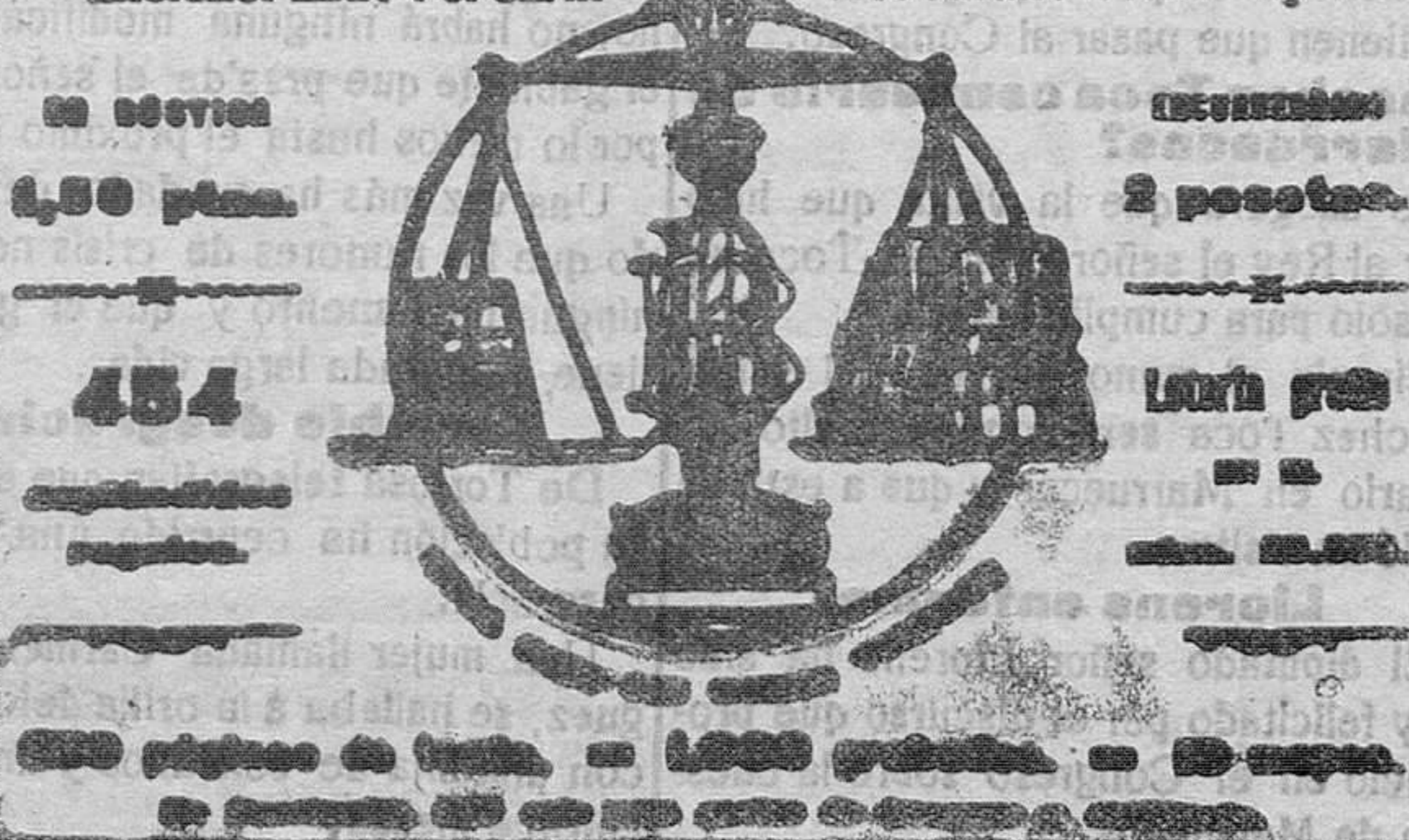
Productos maravillosos para suavizar, blanquear y desinfectar el cutis.

SIMON, Paris

Para evitar falsificaciones, léase la Marca

Almanaque Bailly-Baillièrè

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914



4,50 ptas. 2 pesetas.
454
1000 grab.
520 páginas de texto. — 1.200 grabados. — 12 mapas.
Se venden en todas las librerías de España y en el extranjero.

LA ZAPITA

Librería proveedora del Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe, Madrid, núm. 2

Cuadra y habitación

Se alquila en Rualasal, 10, informarán.

Se alquila gabinete amplio, en calle céntrica, propio para profesional, con puerta independiente. Informarán en esta Administración.

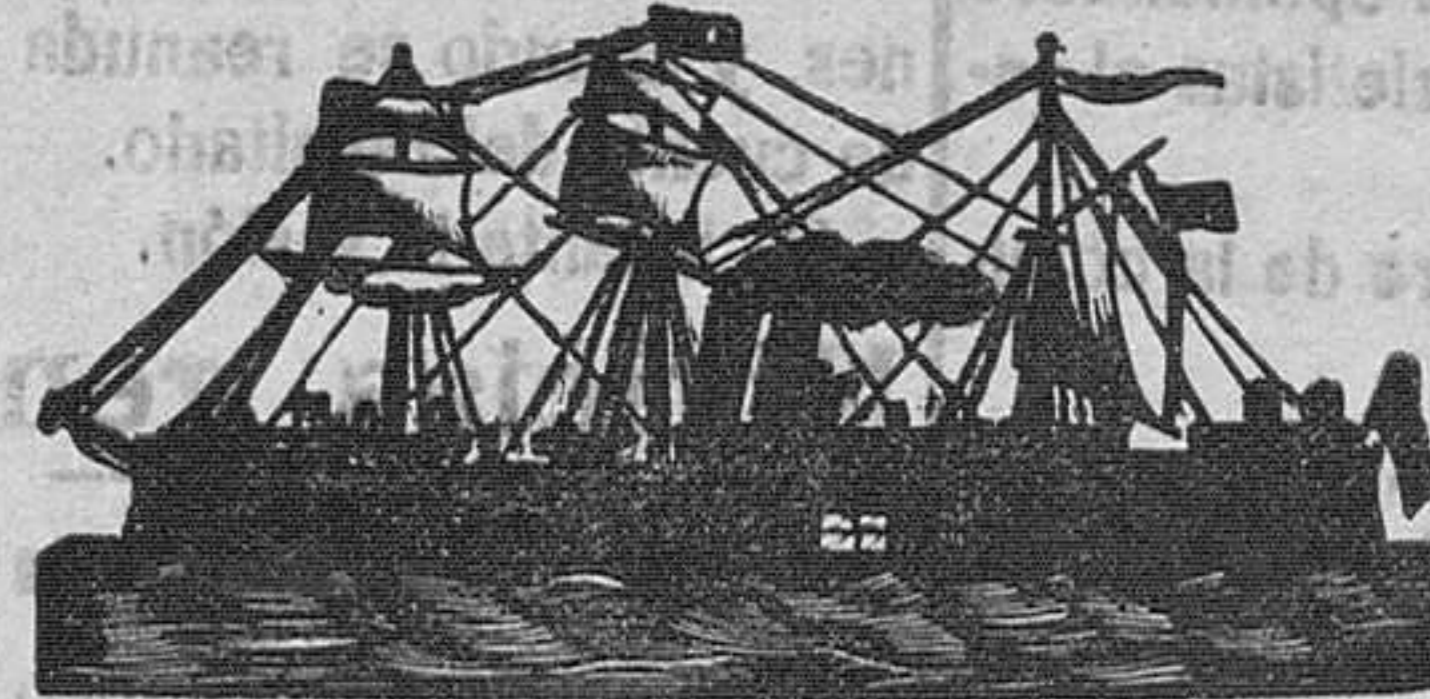
Una señora

ofrece comunicar gratuitamente á todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.—Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecución de un voto.—Dirigirse únicamente por escrito á doña Carmen M. G. García, Aribau, 24, Barcelona.

Hotel con huerta y jardines

Se arrienda ó vende. Rualasal, 10, primero

Se traspasa tienda de ultramarinos, situada en lo mejor de la población. Informarán en esta Administración.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de julio de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde.....	625 pesetas.	En cámaras, desde.....	675 pesetas
En tercera preferente, desde	425 —	En tercera preferente, desde.	450 —
En tercera ordinaria.....	325 —	En tercera ordinaria.....	350 —

Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 25 de julio de 1914 el rápido vapor

Guadeloupe

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

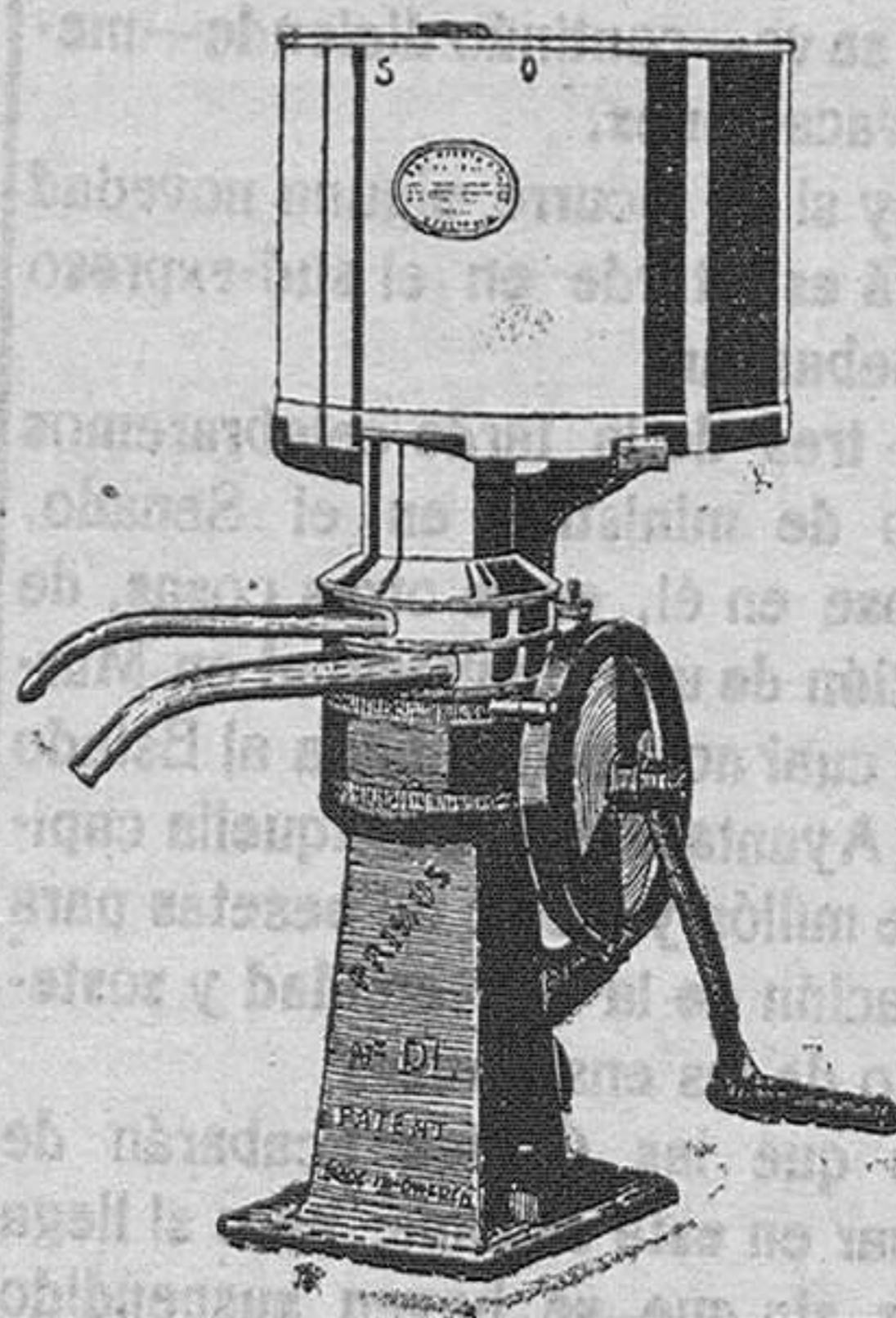
Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha



Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos Industriales de gran capacidad de desnatar y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.
Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)

Calle Martillo (esquina á Padruca)

(CATÁLOGO GRATIS)

100 por 100 GANANCIA

Cines para fumadores

Artículo propio para kioscos, estancos, vendedores ambulantes, etc. Muestra y prospecto 40 céntimos franco de porte. A. Royo Ample.—Tallers, 27, Barcelona.

EMULSION NAPAL

Valen de 25 % aceite bacalao. Sus constituyentes: escórrolas, raiquitina, anemina, carotina, tan. Hacia acción curativa. Usos: tisis, escorbuto, anemia, etc.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido á las 9-50, correo á las 16-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 3-58.
Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Barcelona
Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-03, y 19-44 para llegar á Barcelona a las 11-20, 14-12 y 21-45.
Salidas á las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar á Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-50, 12-57, 13-14 y 20-41.
Los trenes de las 7-40 y 17 son correo, y los de las 9-50 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15-27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 13-10 y 16-55; para llegar a Santander a las 11-26, 15, 15-53 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 16-55 son correo. El de las 13-10 es exprés, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.
Gibaja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-53.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-50, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 11-20, 15-50, 16-10 y 18-50.

Entre Santander y Ontaneda.
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 14-25, y 18-35; para llegar a las 9-20, 12-45, 16-27 y 20-54.
Salidas de Ontaneda.—A las 6-50, 10-40-14-35 y 18-39; para llegar a Santander a las 8-18, 12-37, 16-21 y 20-25.

Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-46.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-30; para llegar a las 16-17 y 21-4.
El tren de las 14-30 es correo.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá el tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 13-10, y de Santander, a las 15-55, para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, á las 8-43; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 11-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-35, 15-5 y 19-58.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-35.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Somo-Pedreña-Santander
De Pedreña y Somo, á las 6-30; 8-30 y 15-30 De Santander, a las 7-45, 12 y 13-50.