

**EL SEÑOR**

**Don Eugenio Zubieta Sierra**

falleció en la paz del Señor, a las doce de la noche

DESPUES DE RECIBIR TODOS LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD

**R. I. P.**

Sus hijos el muy ilustre señor don Alvaro, Canónigo dignidad de la Santa Igle la Catedral de Cádiz; don Jesús, presbítero; don Pedro, don Rosa y don Eulali; hijos políticos, nietos, hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes,

SU LICIAN le encomiendan a Dios en sus oraciones y piden la conducción del cadáver, hoy, ante de los funerales que se celebrarán a continuación, a las diez y media, en esta parroquia de Castillo; por cuyos favores les quedará agradecidos.

Casillo (Arnero), 20 de enero de 1914.

No se reparten esquelas.

El Excmo. é lmo. señor Obispo de esta Diócesis, se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en su ergio de su alma.

**PRIMER ANIVERSARIO**

**EL SEÑOR**

**Don Celestino Barreda Liaño**

falleció el 20 de enero de 1913

**R. I. P.**

Sus hijos, nietos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones.

Las misas que se celebren en la Iglesia de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santander, 20 de enero de 1914.

**Llegaron**

Las bufandas de .....	4 reales.
Los géneros doble ancho de sábanas.....	4 6 perras.
Nueva remesa franelas,añetes.....	4 3 perras.
2 000 piezas telas lavadas.....	4 30 reales.
Las camisas de señora de.....	4 4 y 6 reales.
Las telas de c. liches de.....	4 3 reales.
Las mantas de c. ma tamaño grande, de.....	4 3 perras.
Las velos de señora de.....	4 5 reales.
Y las servilletas damasco.....	4 14 reales docena.

Todos estos géneros que estos días pavados nos arrebataron de las manos y se habían terminado, se han puesto otra vez a la venta en el Comercio de

**SABEL 11, 4 Virgilio Garro SANCANDER**

**PRECIO FIJO**

**SANTORAL**

Día 20.—Martes.—San Fabi n, San Sebastián, mártir, patrón de Meo, y Santa Feilisa, virgen.

**Jose Palacio**

MÉDICO-CIRUJANO

VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER

Praga general. Inyecciones del GOS y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

**Dr. CERPAS—Oculista**

San Francisco, 13.—De 9 a 3

**CARLOS M. CONACHY**

Dentista

CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

**El Doctor R. Fernández de Caleyá**

Especialista en enfermedades de la vista

CONSULTA DE 10 A 12

Burgos, núm. 3. — SANTANDER

**Notas militares**

Terminada la incorporación de reclutas ha quedado el Regimiento de Valencia que guarda esta plaza, provisto de plazas como en sus mejores tiempos.

Forman un contingente unas 800 plazas. Entre los nuevos reclutas figuran unos 87 de cu ta.

Y caso raro, que quizás pueda atribuirse a

vir en los cuerpos de guarnición en Melilla. Estas recutas saldrán de Santander mañana 21.

**DE AVIACION**

El número de inscripciones para volar con el señor Pombo va en aumento a medida que el tiempo pasa, confiándonos nuestra precisión de que los vuelos que tan generosamente se brindó a realizar don Juan Pombo serían una buena fuente de ingresos para la copa de aviación que ha de disputarse en el próximo verano.

Ayer le tocó el turno de volar a don Victorino Sáiz Martínez, joven farmacéutico de Comillas.

Este señor vino ayer a Santander deseoso de experimentar las sensaciones que el vuelo produce y acompañado del notable aviador santanderino y de algunos amigos fué por la tarde al aeródromo de la Albercía.

Al poco rato el aeroplano se remontaba en los aires hasta una altura de 6.000 metros y se dirigía a la ciudad majestuosamente a pesar de soplar viento Sur.

El vuelo duró unos diez minutos, regresando después a la Albercía los aviadores.

El señor Sáiz Martínez quedó encantado de su primera excursión aérea, lamentando únicamente su poca duración.

Después de este vuelo realizó el señor Pombo otro llevando como pasajero al chauffeur de su hermano don Fernando.

Los vuelos continuarán a medida que el tiempo lo permita.

Los discípulos de la escuela de aviación continúan ensayándose en el pingüino. Todos los días se reúnen en el aeródromo trabajando con constancia para aprender el arriesgado arte de volar.

No será difícil que algunos de los discípulos adquieran sin tardar mucho, aparatos para realizar vuelos formales.

Cuando esto se realice será Santander uno de las capitales de España donde el sport de los aires cuente con más cultivadores.

**LOS ESPAÑOLES EN MÉJICO**

**UNA IDEA LAUDABLE**

Desde el Casino Español de Méjico nos remiten la circular que a continuación publicamos, dando cuenta de la constitución de una Junta encargada de allegar recursos para auxiliar a los compatriotas nuestros que se ven los horrores de la revolución que ensangrienta aquel a república.

Ex usamos decir que la idea no puede parecernos más excelente y generosa. Se trata de hacer menos amarga la situación de las infelices víctimas, entre las que figuran muchos montañeses, de las hordas de Pancho Villa y otros bandoleros.

La circular a que nos referimos dice así:

Méjico, diciembre 17 de 1913.

Sr. Director de LA ATALAYA.

Muy señor nuestro: Sin otra autoridad en la Colonia que nuestra preciada condición de españoles y sin otro prestigio de qué hacer ostentación que el muy horroroso que pueda concedernos nuestro santísimo deseo de procurar el bien de nuestros compatriotas necesitados del auxilio ajeno, nos dirigimos a usted con la esperanza de que en su corazón como en el nuestro, adolorido, han de encontrar eco p fundido los dictados de la caridad y los anhelos patrióticos que invocamos al hacerlo.

Son centenares de los nuestros los que, ya en un punto, ya en otro, adonde llega la derriación, por nosotros muy lamentada y sentida, de este país, vienen siendo objeto de brutales vejaciones en las personas ó en los intereses; pero la magnitud del último atentado cometido con nuestros compatriotas en Chihuahua y que tan mundial resonancia ha tenido por el hecho mismo de su enormidad, nos ha unido en el generoso impulso de remediar en lo posible las necesidades de los desamparados en El Paso, Texas y las de los que se encuentran o puedan encontrarse en semejante situación, por consecuencia de acontecimientos parecidos.

Faltaríamos a la sinceridad, si no declaráramos en este, para nosotros momento histórico, que creemos llevar en nuestras almas algún resto de las virtudes cívicas de nuestros antecesores, que es el que nos impide permitir que nuestra inacción sea confundida con la vituperable indiferencia con que se presencia en Méjico semejantes atentados a la civilización y a la cult ra.

Y al asociarnos con toda la vehemencia de nuestro carácter, como nos asociamos al sufrimiento moral de nuestros compatriotas atropellados, queremos envariar, al mismo tiempo que la exposición elocuente de esos efectivos sentimientos de arraigo y solidaridad patrióticos, algún recurso material que haga menos sufritivo en país extraño el despojo y vipeinado de que por ser españoles han sido objeto, al igual que los sacrificados en Torreón.

Expuesto nuestro pensamiento en sus líneas más generales, creemos honrarlos invitándoles, como lo hacemos cordialmente a la civilización y a la cult ra.

Nos hemos constituido en Junta Española de Auxilios y solicitamos de nuestros compatriotas, no solamente el grande ó pequeño óbolo con que quieren con tribuir al alivio de tanta desgracia, sino también el valioso concurso de su trabajo personal para que fealdad nuestra persona labor y más principalmente su valiosa y estelutal generosidad de su simpatía y de su protección, para que anime y aliente a los que tengan la bondad de compartir con nosotros la amarga prueba a que queda sometido nuestro patriotismo.

Rogámosle encarecidamente que, en cualquier forma que se sirva tener a bien manifestar su adhesión a nuestro propósito, nos la envíe, a ser posible personalmente y desde luego a la Secretaría del Casino Español, donde en junta permanente estamos a disposición de todos los que colaboren en esta empresa, desde las seis y media de la tarde en adelante, todos los días, recibiendo los donativos en la Administración a cualquier hora del día.

Por la benevolencia con que se sirva escoger nuestro ruego; le quedamos muy sinceramente reconocidos sus afectuosos atentos y seguros servidores,

**Presidente.**—Don Enrique de Zavala.  
**Vicepresidente.**—Don José de Caso.  
**Tesoro.**—Don Manuel Romano Tamés.  
**Secretario.**—Don Rafael Rodríguez Bedriñana.

**Vocales.**—Don Higinio Gutiérrez Peláez, don José González Villar, don José Fernández y González, don Constantino González don Cecilio del Campo, don Juan Irigoyen, don José González Pérez, don Juan Carreda, don Antonio Peláez, don José Rivero, don Eugenio Alvarez, don Cosme del Torno, don Faustino Vega, don Santiago Arche, don Manuel Prendes, don Joaquín Fernández, don Francisco Bustillos, don Olegario Ordeig, don Jacinto Alvarez, don Tomas Sordo, don Ramón Cantero, don Eulogio Arche, don Agustín Lucio Suerpérez, don Manuel Blanco, don Augusto Izáñez, don Adolfo de la Villa, don Olegario Castañón, don Adolfo Prieto, don Emilio Moreno Rosales, don Francisco Cayon y Cos y don Luis Laurente.

Largo tiempo permanecieron mirando, pero sin advertir absolutamente nada.

Sin embargo, no podía caberles la menor duda de que no se habían engañado al oír el ruido, porque s'entó tres los que lo oyeron y estando uno de ellos en el punto en que los otros, no cabía suponer que habían sido víctimas de una ilusión.

Además, unos marineros que momentos antes habían embarcado en un bote para trasladarse a uno de los buques fondeados en la bahía, oyeron también el mismo ruido, al iba yéndolo a la caída de su cuerpo en el agua.

**Las señas del desconocido**

Uno de los carabineros que presenciaron el suceso y al lado del cual pasó el desconocido, nos dijo que este tendría unos treinta y tantos años, que vestía traje de lanilla oscura, sin poder precisar por la oscuridad de la noche el color, aunque creyendo que era azul marino. En la cabeza llevaba puesta una gorra de visera. Su aspecto era el de un camarero de barco.

**¿Se trata de un suicidio?**

Acerca de la causa que motivó la caída del desconocido al mar, pueden hacerse varias hipótesis, pero la que parece más probable es la de que tratara de suicidarse.

El no haber gritado al caer, y el no haber vuelto a subir el cuerpo a la superficie como ocurre con todos los que caen al agua, hace suponer que el desgraciado se arrojó al agua con el decidido propósito de suicidarse, siendo probable que previamente se hubiese metido en los bolsillos objetos de peso para no flotar. Si esto ocurrió así nada de particular tiene que el cuerpo no volviera a aparecer después de caer al agua.

También cabe en lo posible que el desgraciado tropezara con un tope de madera que hay al final de una de las vías de las vagones, precisamente en el sitio donde el desconocido se hallaba.

Pudiera también ocurrir que éste fuera tripulante de algun de los barcos surtos en bahía, que habiendo perdido el bote que conduce la tripulación a bordo tratara de ganar a nado el buque para no incurrir en falta.

Este procedimiento de volver a bordo lo emplean con bastante frecuencia los marineros de los buques ingleses.

Lo que hace que la hipótesis no sea muy probable, es que los buques extranjeros que se hallaban en la madrugada de ayer fondeados en el puerto lo estaban todos a bastante distancia de la máquina del Cantábrico.

**Paseos sospechosos**

Algunos marineros de los que acostumbran a estar por las máquinas mientras no tienen que realizar algún servicio, al tener conocimiento ayer de lo ocurrido recordaron que hace dos ó tres días vieron a un sujeto, cuyas señas coincidían con las del que se arrojó ayer al agua, pasear por la máquina con aire preocupado, acercarse a la orilla, mirar al mar como obsesionado, retirarse de repente al parecer haciendo un violento esfuerzo y alzarse de la orilla del mar.

¿Sería este sujeto el mismo cuyo cuerpo se sepultó ayer en el mar? ¿Andaría rondándole la funesta idea del suicidio que no llevó a la práctica hasta ayer? Quizá algún día pueda saberse.

**Resquisas infructuosas**

El teniente de carabineros don Juan Cornejo Calaña que tuvo por sus subordinados conocimiento de lo ocurrido, se propuso hacer por su cuenta algunas diligencias para ver si podía encontrar el cadáver del desconocido. Desde un bote estuvo ayer, a las doce de la mañana, rast eando con un grampín por las inmediaciones de la máquina del Cantábrico. Dos veces hizo presa el grampín en un cuerpo sumergido; pero éste se soltó antes de llegar a la superficie y por muchos esfuerzos que realizó el señor Cornejo, no pudo conseguir que el grampín volviera a hacer presa.

Tampoco pudo averiguar en donde se había enganchado.

Por teléfono dió aviso de lo ocurrido al Juzgado y es de suponer que éste practicará hoy las oportunas diligencias para sacar de agua el cadáver si es que, como todo hace suponer, se encuentra todavía en el fondo, cerca de la máquina desde la que cayó al agua.

**Detalle importante**

Detalle que conviene señalar porque parece con firmar la hipótesis de que el desgraciado debía llevar sobre sí objetos de peso, es que la marea estaba muy baja al caer el desconocido al mar, resultando así más improbable que el cuerpo no volviera a subir a la superficie de no tener un peso que le retuviera en el fondo.

**MISCELANEA**

Leemos en un periódico de Madrid, que estando ensayando en el teatro Español la notable actriz Nieves Suárez, se la cayó encima un bastidor, produciéndola una herida leve, por fortuna, en el temporal derecho.

leyendo estas líneas breves of a la gente de tablas

—¿Perceben de que habéis?

—¡Pues del temporal de Nieves!

Un periódico de Madrid, *La Tribuna*, publica el retrato del abate Lemire, diputado de la Cámara francesa, con el siguiente epígrafe al pie:

«El célebre abate Lemire que ha sido nombrado vicepresidente de la Cámara italiana».

Si que están enterados los compañeros de *La Tribuna*. A poco más ojean que de donde es vicepresidente Lemire, es de la cámara... obscura.

Lo que dice el abate tal periódico es *pour rire*, ó un solemne disparate mí ese cual se Lemire.

Por cierto que la misma *Tribuna* ha empezado a publicar una sección que se titula *Tal como viene—Escrito por el público*.

En esa sección pueden colaborar hasta los barrenderos de la Villa, si sienten la debilidad de cambiar la escoba por la pluma, sin que en la redacción se suprima una coma del original.

Y aunque me rompan el número, quiero exponer mi opinión jesá escrita esa sección mejor que el resto del número!

La policía francesa ha expulsado de París al cronista español Javier Bueno por permitirle decir que los pantalones de Poincaré son muy cursis.

Excusamos decir lo que hubieran hecho si de esos famosos pantalones se atreve alguien a decir la mitad de lo que se dijo de los de Laclerva.

Ahora se venga Javier Bueno diciendo que toda la policía de Francia es de *de sastre*: hasta los pantalones de M. Poincaré. ¡Aunque hay motivos para creer que sean de sastra!

Díra Bueno de la lleno, hoy la tra solo le impulsa: ¡que injusticia! ¡Se ma expulsa siendo bueno!

**Un suceso misterioso**

**Un desconocido se arroja al mar**

Ayer, a primera hora de la madrugada, ocurrió un suceso cuya explicación no aparece aún muy clara.

Sería próximamente la una de la madrugada cuando los carabineros de servicio en el muelle de Maliaño, que se hallaban cerca del muelle, concibió con el nombre de «Machina del Cantábrico», por ser en ella donde se hace la descarga de mercancías para el ferrocarril de mismo nombre, vieron que un sujeto desconocido se adelantaba por dicha máquina en dirección al mar.

Esto no les llamó la atención; pero a los pocos segundos oyeron el ruido de un cuerpo al caer al agua.

Miraron hacia la máquina y vieron que el desconocido había desaparecido.

Creyendo que se había caído ó arrojado al mar acudieron inmediatamente a la orilla, escudriñando con atención para ver si estaban al hombre.

La superficie del mar aparecía tersa y tranquila, sin observarse por ningún lado la eg tación que un hombre que hubiera caído debía producir.

**Sobre las aguas (1)**

No puede permanecer en silencio la Comisión mixta de Proprietarios e Inquilinos ante el número de personas que acuden a ella, en aqueja justísima, por la manera de proceder la Empresa arrendataria del abastecimiento de agua, en cuanto se refiere a la presentación de las relaciones de los alquileres que devengan sus pisos viviendas.

Amenazan algunos empleados de la Compañía adivida, y ésta corrobora tales amenazas en sus cartas circulares, con que si no se presentan aquellas declaraciones en la proporción, medida y gusto que la Empresa explotadora del abastecimiento de tan importante elemento de vida exige, privarán del servicio del agua a domicilio a los que no se allanen a sus ambiciosas pretensiones, sin tener para nada en cuenta lo que se dispone en el artículo 25 del Reglamento aprobado por el excelentísimo Ayuntamiento, DUEÑO ÚNICO de las aguas.

Tengan por bien seguir a nuestros convecinos los que han depositado su confianza en esta Comisión, para defender sus intereses en asunto de tanta importancia y trascendencia, que aho más que nunca, estamos dispuestos a impedir hasta por la razón de la fuerza, si acaso la fuerza de la razón fuese atropellada,

(1) El exceso de original no nos ha permitido publicar antes el presente escrito, que recibimos hace tres días.

por la influencia despótica de la fuerza del capitalismo andino, que se lleven a cabo impunemente tales amenazas.

Todavía no se ha extinguido en ninguno de los vocales que componen esta Comisión, en la actualidad, el verdadero amor a nuestra ciudad, no obstante el resultado obtenido en cierta costosa gestión, si que por el contrario, ciertas resoluciones exacerban más y más nuestros entusiasmos y sirven de aliento las contrariedades para redoblar nuestro esfuerzo en la noble campaña emprendida hace ya años para impedir que a nuestros convecinos se les atropelle en sus más legítimos derechos. Todo, antes que consentir que se nos considere como a pobres hospicianos abandonados en el arroyo y sin padre ni madre que sa gan a su defensa.

Que la Empresa de las aguas es desconsiderada con el vecindario; que su ambición la ciega hasta el extremo de pretender ser de mejor condición que el Estado y que el Ayuntamiento es lo que se refiere a lo que reglamentariamente ha de servir de base para el pago de tributos; que sin estar facultada para ello por el Excmo. Ayuntamiento, subarrienda el servicio de contadores (cuyo alquiler, y dicho sea de paso, no debéis pagárselo a un tal F. S. Emeterio, pues con ese señor nada ha contratado), asuntos son estos sobre los que esta Comisión Mixta de Proprietarios e Inquilinos llama la atención de las autoridades locales y muy especialmente la del señor gobernador civil.

Para terminar, ruega esta Comisión mixta a todos y cada uno de nuestros convecinos que, si por la Empresa de las aguas ó por sus empleados, se les molesta o se exige contrarias a los derechos y deberes consignados en el reglamento, ó por cualquier otro medio que reduca en perjuicio de sus intereses, de cualquier clase que sean, que procuran ponerlo cuanto antes en conocimiento nuestro para inmediatamente proceder a lo que más convenga, cueste lo que cueste y pese a que a quien le pese.

Por la Comisión mixta de Proprietarios e Inquilinos.—El presidente, *Amarés A. Pellón*.

**DE POLITICA**

(POR TELEGRAFO)

Madrid 19.—6 n.

**Lo que dice Dato**

A la hora acostumbrada ha recibido el presidente del Consejo de ministros a los periodistas.

Comenzó diciendo a éstos que esta mañana había estado en Palacio despachando con el Rey y que después del despacho había permanecido en la regía estancia a algún tiempo conversando con don Afonso acerca de los asuntos de más actualidad ocurridos en España y en el extranjero.

A continuación habló don Eduardo del temporal de nieves que se ha desencadenado sobre Madrid y del estado en que por la abundancia de aquella han quedado las calles de la Corte.

Manifestó que acerca de este último había conferenciado con el alcalde, que le había visitado, y que había ofrecido a dicha autoridad municipal el apoyo del Gobierno y hasta del ministerio de la Guerra, para lo cual—añadió—he conferenciado ya con el ministro señor Echagüe.

Uno de los periodistas interrumpió al señor Dato diciéndole que la opinión general del pueblo de Madrid condena la conducta y censura al alcalde por su pasividad.

El señor Dato replicó que no es justo, toda vez que lo ocurrido ha sido inesperado y la nevada ha cogido desprevenido al Ayuntamiento.

Se habló a continuación de cuestiones políticas y el señor Dato dijo que le había visitado una comisión de la Juventud liberal-conservadora, anunciándole la entrega del Mensaje que dedica al Gobierno.

También me han dado cuenta de sus propósitos de organizar para en breve una asamblea, en la que tomarán parte todas las Juventudes de España y en la que harán patente la adhesión al Gobierno.

Después dijo el señor Dato que había recibido varias visitas, entre ellas la del leader socialista Pablo Iglesias, el cual le había hablado de diferentes asuntos relacionados con la clase obrera.

Terminó el señor Dato diciendo que le habían visitado el presidente y consejeros de la Compañía minera de Riotinto, llegados de Londres, conversando con ellos acerca de la cuestión obrera en dichas minas.

**Lo que dice Romanones**

El periódico *A B C* publica hoy unas declaraciones hechas por el conde de Romanones, durante su reciente cacería y las cuales han sido enviadas a dicho periódico desde Córdoba.

Dice el conde en esas manifestaciones que el G bierno actual durará mucho tiempo y que se asemeja a un manco fuerte y robusto.

El señor Maura—agrega—tengo el presentimiento de que no volverá a ser poder, si no es llamado por la opinión pública y él responde al llamamiento.

Respecto a que a dicho señor se le dé la presidencia del Congreso, creo que no podrá ser y no por falta de votos, pues yo, con los míos, le votaríamos para dicho cargo.

El señor Cierva es una verdadera incógnita en la política, acerca de él nada se puede decir en concreto, sino que no se resuelve a conformarse con la opinión le haya arrinconado, impidiéndole formar parte de ningún Gobierno.

Refiriéndose a don Melquíades ha dicho el conde que no le faltan dotes de buen gobernante y que quizá con él

vir en los cuerpos de guarnición en Melilla. Estas recutas saldrán de Santander mañana 21.

**DE AVIACION**

El número de inscripciones para volar con el señor Pombo va en aumento a medida que el tiempo pasa, confiándonos nuestra precisión de que los vuelos que tan generosamente se brindó a realizar don Juan Pombo serían una buena fuente de ingresos para la copa de aviación que ha de disputarse en el próximo verano.

Ayer le tocó el turno de volar a don Victorino Sáiz Martínez, joven farmacéutico de Comillas.

Este señor vino ayer a Santander deseoso de experimentar las sensaciones que el vuelo produce y acompañado del notable aviador santanderino y de algunos amigos fué por la tarde al aeródromo de la Albercía.

Al poco rato el aeroplano se remontaba en los aires hasta una altura de 6.000 metros y se dirigía a la ciudad majestuosamente a pesar de soplar viento Sur.

El vuelo duró unos diez minutos, regresando después a la Albercía los aviadores.

El señor Sáiz Martínez quedó encantado de su primera excursión aérea, lamentando únicamente su poca duración.

Después de este vuelo realizó el señor Pombo otro llevando como pasajero al chauffeur de su hermano don Fernando.

Los vuelos continuarán a medida que el tiempo lo permita.

Los discípulos de la escuela de aviación continúan ensayándose en el pingüino. Todos los días se reúnen en el aeródromo trabajando con constancia para aprender el arriesgado arte de volar.

No será difícil que algunos de los discípulos adquieran sin tardar mucho, aparatos para realizar vuelos formales.

Cuando esto se realice será Santander uno de las capitales de España donde el sport de los aires cuente con más cultivadores.

Largo tiempo permanecieron mirando, pero sin advertir absolutamente nada.

Sin embargo, no podía caberles la menor duda de que no se habían engañado al oír el ruido, porque s'entó tres los que lo oyeron y estando uno de ellos en el punto en que los otros, no cabía suponer que habían sido víctimas de una ilusión.

Además, unos marineros que momentos antes habían embarcado en un bote para trasladarse a uno de los buques fondeados en la bahía, oyeron también el mismo ruido, al iba yéndolo a la caída de su cuerpo en el agua.

**Las señas del desconocido**

Uno de los carabineros que presenciaron el suceso y al lado del cual pasó el desconocido, nos dijo que este tendría unos treinta y tantos años, que vestía traje de lanilla oscura, sin poder precisar por la oscuridad de la noche el color, aunque creyendo que era azul marino. En la cabeza llevaba puesta una gorra de visera. Su aspecto era el de un camarero de barco.

**¿Se trata de un suicidio?**

Acerca de la causa que motivó la caída del desconocido al mar, pueden hacerse varias hipótesis, pero la que parece más probable es la de que tratara de suicidarse.

El no haber gritado al caer, y el no haber vuelto a subir el cuerpo a la superficie como ocurre con todos los que caen al agua, hace suponer que el desgraciado se arrojó al agua con el decidido propósito de suicidarse, siendo probable que previamente se hubiese metido en los bolsillos objetos de peso para no flotar. Si esto ocurrió así nada de particular tiene que el cuerpo no volviera a aparecer después de caer al agua.

También cabe en lo posible que el desgraciado tropezara con un tope de madera que hay al final de una de las vías de las vagones, precisamente en el sitio donde el desconocido se hallaba.

Pudiera también ocurrir que éste fuera tripulante de algun de los barcos surtos en bahía, que habiendo perdido el bote que conduce la tripulación a bordo tratara de ganar a nado el buque para no incurrir en falta.

Este procedimiento de volver a bordo lo emplean con bastante frecuencia los marineros de los buques ingleses.

Lo que hace que la hipótesis no sea muy probable, es que los buques extranjeros que se hallaban en la madrugada de ayer fondeados en el puerto lo estaban todos a bastante distancia de la máquina del Cantábrico.

**Paseos sospechosos**

Algunos marineros de los que acostumbran a estar por las máquinas mientras no tienen que realizar algún servicio, al tener conocimiento ayer de lo ocurrido recordaron que hace dos ó tres días vieron a un sujeto, cuyas señas coincidían con las del que se arrojó ayer al agua, pasear por la máquina con aire preocupado, acercarse a la orilla, mirar al mar como obsesionado, retirarse de repente al parecer haciendo un violento esfuerzo y alzarse de la orilla del mar.

¿Sería este sujeto el mismo cuyo cuerpo se sepultó ayer en el mar? ¿Andaría rondándole la funesta idea del suicidio que no llevó a la práctica hasta ayer? Quizá algún día pueda saberse.

**Resquisas infructuosas**

El teniente de carabineros don Juan Cornejo Calaña que tuvo por sus subordinados conocimiento de lo ocurrido, se propuso hacer por su cuenta algunas diligencias para ver si podía encontrar el cadáver del desconocido. Desde un bote estuvo ayer, a las doce de la mañana, rast eando con un grampín por las inmediaciones de la máquina del Cantábrico. Dos veces hizo presa el grampín en un cuerpo sumergido; pero éste se soltó antes de llegar a la superficie y por muchos esfuerzos que realizó el señor Cornejo, no pudo conseguir que el grampín volviera a hacer presa.

Tampoco pudo averiguar en donde se había enganchado.

Por teléfono dió aviso de lo ocurrido al Juzgado y es de suponer que éste practicará hoy las oportunas diligencias para sacar de agua el cadáver si es que, como todo hace suponer, se encuentra todavía en el fondo, cerca de la máquina desde la que cayó al agua.

**Detalle importante**

Detalle que conviene señalar porque parece con firmar la hipótesis de que el desgraciado debía llevar sobre sí objetos de peso, es que la marea estaba muy baja al caer el desconocido al mar, resultando así más improbable que el cuerpo no volviera a subir a la superficie de no tener un peso que le retuviera en el fondo.

**MISCELANEA**

Leemos en un periódico de Madrid, que estando ensayando en el teatro Español la notable actriz Nieves Suárez, se la cayó encima un bastidor, produciéndola una herida leve, por fortuna, en el temporal derecho.

leyendo estas líneas breves of a la gente de tablas

—¿Perceben de que habéis?

—¡Pues del temporal de Nieves!

Un periódico de Madrid, *La Tribuna*, publica el retrato del abate Lemire, diputado de la Cámara francesa, con el siguiente epígrafe al pie:

«El célebre abate Lemire que ha sido nombrado vicepresidente de la Cámara italiana».

Si que están enterados los compañeros de *La Tribuna*. A poco más ojean que de donde es vicepresidente Lemire, es de la cámara... obscura.

Lo que dice el abate tal periódico es *pour rire*, ó un solemne disparate mí ese cual se Lemire.

Por cierto que la misma *Tribuna* ha empezado a publicar una sección que se titula *Tal como viene—Escrito por el público*.

En esa sección pueden colaborar hasta los barrenderos de la Villa, si sienten la debilidad de cambiar la escoba por la pluma, sin que en la redacción se suprima una coma del original.

Y aunque me rompan el número, quiero exponer mi opinión jesá escrita esa sección mejor que el resto del número!

La policía francesa ha expulsado de París al cronista español Javier Bueno por permitirle decir que los pantalones de Poincaré son muy cursis.

Excusamos decir lo que hubieran hecho si de esos famosos pantalones se atreve alguien a decir la mitad de lo que se dijo de los de Laclerva.

Ahora se venga Javier Bueno diciendo que toda la policía de Francia es de *de sastre*: hasta los pantalones de M. Poincaré. ¡Aunque hay motivos para creer que sean de sastra!

Díra Bueno de la lleno, hoy la tra solo le impulsa: ¡que injusticia! ¡Se ma expulsa siendo bueno!

**Un suceso misterioso**

**Un desconocido se arroja al mar**

Ayer, a primera hora de la madrugada, ocurrió un suceso cuya explicación no aparece aún muy clara.

Sería próximamente la una de la madrugada cuando los carabineros de servicio en el muelle de Maliaño, que se hallaban cerca del muelle, concibió con el nombre de «Machina del Cantábrico», por ser en ella donde se hace la descarga de mercancías para el ferrocarril de mismo nombre, vieron que un sujeto desconocido se adelantaba por dicha máquina en dirección al mar.

Esto no les llamó la atención; pero a los pocos segundos oyeron el ruido de un cuerpo al caer al agua.

Miraron hacia la máquina y vieron que el desconocido había desaparecido.

Creyendo que se había caído ó arrojado al mar acudieron inmediatamente a la orilla, escudriñando con atención para ver si estaban al hombre.

La superficie del mar aparecía tersa y tranquila, sin observarse por ningún lado la eg tación que un hombre que hubiera caído debía producir.

**Sobre las aguas (1)**

No puede permanecer en silencio la Comisión mixta de Proprietarios e Inquilinos ante el número de personas que acuden a ella, en aqueja justísima, por la manera de proceder la Empresa arrendataria del abastecimiento de agua, en cuanto se refiere a la presentación de las relaciones de los alquileres que devengan sus pisos viviendas.

Amenazan algunos empleados de la Compañía adivida, y ésta corrobora tales amenazas en sus cartas circulares, con que si no se presentan aquellas declaraciones en la proporción, medida y gusto que la Empresa explotadora del abastecimiento de tan importante elemento de vida exige, privarán del servicio del agua a domicilio a los que no se allanen a sus ambiciosas pretensiones, sin tener para nada en cuenta lo que se dispone en el artículo 25 del Reglamento aprobado por el excelentísimo Ayuntamiento, DUEÑO ÚNICO de las aguas.

Tengan por bien seguir a nuestros convecinos los que han depositado su confianza en esta Comisión, para defender sus intereses en asunto de tanta importancia y trascendencia, que aho más que nunca, estamos dispuestos a impedir hasta por la razón de la fuerza, si acaso la fuerza de la razón fuese atropellada,

(1) El exceso de original no nos ha permitido publicar antes el presente escrito, que recibimos hace tres días.



IOAQUIN MADRAZO

MENDEZ NUÑEZ, II

(Tras a la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

RELOJERIA MODERNA

BISUTERIA Y OPTICA

Relojes de bolsillo desde 5 pesetas; de pared, desde 15; despertadores desde 6 pesetas

GRAMOFONOS Y DISCOS

COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, GARANTIZADAS

ANTONIO TRALLERO

Ribera, 19, Santander (al lado del Café Español).—Tel. 672

Los obreros adoptaron ayer el acuerdo de declararse en huelga, y hoy han acudido al trabajo.

Hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente desagradable.

Los obreros textiles

Parece que los patronos textiles de la cuenca del Ter, están dispuestos a no contestar a las peticiones que les han hecho sus obreros.

Estos se hallan muy excitados. Ha empezado la concentración de benemérita para evitar posibles desórdenes.

Pidiendo un indulto

La Asociación de la Prensa diaria de Barcelona, en reunión general celebrada anoche, acordó solicitar del Gobierno un amplio indulto que abarque a todos los presos condenados por delitos políticos.

De elecciones

Los jaimistas han acordado presentar candidatos para diputados a Cortes, por todos aquellos distritos en que luchan los regionalistas.

Hasta ahora solo se sabe que está ya designado candidato para que luche por el distrito de Berga, frente al señor Farguell.

El temporal

A consecuencia del temporal los trenes de España no enlazan con los de Francia en la frontera.

El servicio se hace con normalidad y los trenes llegan y salen a la hora señalada, pero no traen viajeros de Francia.

Obreros pensionados

El día 23 emprenderán el viaje al extranjero los obreros pensionados por el Gobierno que van a realizar ampliación de estudios.

Llegada de Lerroux

En el expreso de Madrid ha llegado el señor Lerroux.

Ha sido recibido por muchos amigos y correligionarios.

Desgracia

Un tren del ferrocarril de Manresa ha arrollado cerca de la barriada de Sagreda a un hombre, matándolo.

El cadáver no ha sido identificado.

Fallecimiento

Ha fallecido el industrial don Gabriel Galledo.

Su muerte ha sido sentidísima, pues era muy querido.

Recaudación

La cuantificación verificada ayer en las iglesias de Barcelona para socorrer a las víctimas de la campaña de Marruecos alcanzó la suma de 12 000 pesetas.

Mitín suspendido

Ha sido suspendido el mitín anunciado que pensaban celebrar los panaderos.

La causa de la suspensión ha sido que no asistió público.

Ultima hora

CONFERENCIAS DE LA MADRID

Madrid 20.—(Varias horas.)

Los obreros de Riotinto

La Comisión de obreros de Riotinto, después de visitar al presidente del Consejo señor Dato, confirió con el Comité de la Federación de trabajadores de España.

Se limitaron a cambiar impresiones. Los obreros esperan con ansiedad conocer la nota de los consejeros de la Compañía, que les será entregada mañana.

En Gobernación

Al acudir esta madrugada los periodistas al ministerio de la Gobernación fueron recibidos por el director de Administración local señor Sáez de Quejana.

Nos dijo que el gobernador de Cáceres ha comunicado al ministro de la Gobernación que en el pueblo de Garganta de Olla no se ha vuelto a presentar ningún caso de la epidemia que se declaró en dicho pueblo.

Esto se debe a las rigurosas y acertadas medidas higiénicas adoptadas. También dijo el señor Quejana que el alcalde de Zumárraga ha telegrafiado al ministro que aquel Ayuntamiento en

Avilejos.—Baños.—Basas.—Baldosas.—Cal hidráulica.—Cemento portland, Monizón, Asiana, Basola, Aguilas, etc. Depósitos.—Cisternas.—Escayola.—Fregaderas.—Fajos de barro.—Florones.—Hidrófugo belga.—Inodoros.—Ladrillos.—Lavabos.—Mosaios.—Sifones.—Tuberías de grés, cemento y barro.—Tejas.—Tierra refractaria.—Yeso.—Placas para fachadas.—Maderas de castaño, fresno, haya y nogal.—Euberoíd: la cubierta más económica y duradera.

TELEFONOS: Despacho, 61.—Domínguez, 78

rias instancias de diferentes comarcas andaluzas solicitando alguna rebaja en el nuevo impuesto que se proyecta sobre los azúcares.

La nieve en Madrid.—Censuras al municipio

La nieve que cubre las calles de Madrid ha creado una situación difícil.

De todas partes llegan censuras porque el municipio no toma medidas que eviten el mal estado en que se encuentran las calles.

Por estas es imposible dar paso. Se hace difícilísimo el abastecimiento de pan y carnes.

Reparto de premios

Esta tarde ha presidido el ministro de Fomento señor Ugarte el reparto de premios verificado en el Instituto de Ingenieros civiles.

Pésame del Rey

Su Majestad ha enviado un telegrama de pésame al emperador del Japon con motivo de la catástrofe ocurrida en la Isla de Sakousschina.

El Rey

Su Majestad, acompañado de su ayudante, ha estado dando un paseo por la población.

Después del paseo estuvo en el domicilio de la viuda del general Polavieja, con objeto de darle el pésame.

Allí habló con la viuda y los hijos durante más de media hora y al salir se dirigió a la Casa de Campo donde le esperaba la familia real, que estaba patinando.

De Marruecos

De Melilla se ha recibido uno participando que en el vapor Vicente Ferrer han llegado 632 reclutas procedentes de la segunda región.

En el vapor Lázaro han llegado 722, de la tercera región.

El temporal ha producido grandes destrozos en algunas posiciones.

En el puerto han entrado de arribada varios buques.

El crucero Rto de la Plata ha llegado a Alhucemas.

En Larache, amaina el temporal.

En Larache y Arclia el temporal causó destrozos en el lugar donde se guarda el ganado, destruyendo un barranco.

Las líneas telegráficas están en buen estado.

La columna que fué a llevar un convoy a Cuesta Colorada, volvió sin novedad.

El teniente Visam, mejora.

Extranjero

La nieve

Las noticias que llegan de la vecina República dan cuenta de que el temporal de nieves continúa.

En París ha descendido notablemente la temperatura.

A tal extremo ha llegado el frío que habido necesidad de instalar braseros en las calles.

Los lagos del Bosque de Boulogne se han helado por completo.

Numerosos aficionados han acudido a patinar sobre ellos.

En Bezieres, ha caído la nieve en gran abundancia, alcanzando un espesor de 80 centímetros.

Otro tanto ocurre en Perpignan, donde el peso de la nieve ha sido causa de que se hayan hundido varias casas.

Se teme que hayan ocurrido desgracias personales.

En esta población se carece de luz y de pan.

Los trenes llegan pocos y con gran retraso.

Se sabe que son varios los trenes que han quedado en mitad del recorrido bloqueados por la nieve.

La huelga en Portugal

Las noticias que se reciben de la huelga de ferroviarios portugueses no acusan mejora en el conflicto.

Los telegramas de Lisboa dicen que grupos de huelguistas a pesar del frío reinante, recorren la vía a fin de evitar la circulación de trenes.

En Navoa, los huelguistas, han asaltado la estación, incendiando las oficinas y volcando en la vía varios wagones, dando también fuego a algunos de estos.

Cuando llegaron fuerzas de la guardia republicana los huelguistas les hicieron frente, establendose una colisión que terminó con la dispersión de los huelguistas.

En Santoren también se ha registrado otra colisión entre la policía y los huelguistas que intentaban asaltar dos trenes de mercancías.

La policía se vio obligada a dar varias cargas para dispersar a los huelguistas.

Por ambas partes se registraron heridos, algunos de gravedad.

EL CORRESPONSAL



El Primer Paso hacia la SALUD

se da al decidirse a tomar la legítima Emulsión SCOTT. Ninguna imitación puede igualar a este afamado remedio que devuelve la fuerza, forma tejidos y asegura la vuelta rápida a la salud.

Véase una prueba: "Mi hija Mercedes de 9 años de edad estaba anémica, pálida, inapetente y temíamos que acabaría tísica. Después de darle la Emulsión SCOTT durante unos cuantos meses, la niña parece otra y ahora está completamente curada." Miguel Perez, Rambla de Sta. Mónica, No. 6, Barcelona 19 de Enero de 1913.

La Emulsión SCOTT

es tan buena para niños como para adultos. La Emulsión SCOTT es la conocida por la marca del hombre con el pescado en la envoltura. Sin esta marca no es legítima.

Una muestra gratis te será enviada por D. Carlos Marín, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos, para el franqueo.

Advertisement for Polvos Antisépticos Calber, including text and illustrations of a woman and a child.

De venta en Santander: Señores Perea del Molino y Compañía y señores Villastranca Calvo.

ESTE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

MUEBLES La Gran Bretaña

VIUDA E HIJOS DE M. MATA

Compañía, 22 (esquina á Tableros) SUCURSAL: Palacio del Club de Regatas

GARAGE MODERNO

ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.

Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11. SANTANDER. — Teléfono 391

GRAN REGALO

A los lectores de LA ATALAYA CARRERA BREVE Y SIN GASTOS NO MÁS RUTINA

Por 5,50 pesetas en Santander ó 6,25 por correo, se entrega a un tomo en tomo 32 por 22 de la importantísima obra nueva de Teneduría de libros por partida doble. Cálculo mercantil, Correspondencia, Sistema métrico decimal, Inventarios, Balances, Operaciones prácticas de teneduría, preparación de las cuentas para abrir y cerrar los libros y otros muchos datos interesantes, titulada:

Contabilidad Mercantil simplificada

el alcance de todas las inteligencias del profesor mercantil Don Manuel F. Font, con cuya obra cualquiera persona puede hacer la carrera de Comercio y la de Teneduría de Libros en toda su extensión teórica y práctica, y en el corto plazo de 50 días, sin necesidad de recurrir a los auxilios de Escuela, Academia ni profesor alguno.

Dirigirse a Don Román G. Bueno, Santa Lucía, número 1, tienda.

CADUCA EL DÍA 8 DE FEBRE 0

LANERIA Y COLCHONERIA

PEDRO CUESTA

CALLE DE BECEDO, 11. — TELEFONO = PRECIO FIJO = Precios sin competencia, en igualdad de condiciones

Lanas blancas, á 25 pesetas los once y medio kilos.—Birguano de primera, á 5 pesetas kilo.—Edoroso, última novedad, desde 25 pesetas.—Zetas con lana, á 4 pesetas.—Borras finas, á una peseta kilo. Inmenso surtido en telas de damasco, cutiño y algodón para colchones.

Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros, á precios económicos. Se carda lana á máquina.

Banco Mercantil

Caja de Ahorros

Habiéndose extraviado la libreta expedida por esta Caja con el número 534 á nombre de doña Josefa Fernández; en cumplimiento de lo que dispone el artículo 9.º del reglamento de la misma, se anuncia al público que transcurridos quince días sin presentarse reclamación de tercero se expedirá el duplicado correspondiente.

Santander 17 enero 1914.—El secretario, Alfredo Trueba.

Sociedad anónima electra de Viego

Convocatoria á junta general ordinaria

Por acuerdo del Consejo de administración se convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria que se celebrará el día 31 del corriente mes á las doce de la mañana en el domicilio social, Gran Vía, 1.º primero, para someter á su examen y aprobación el resultado del ejercicio de 1913.

El día 17 de enero de 1914.—El secretario, Guillermo Ibañez.

LA ACTIVIDAD GRAN TINTORERIA Y QUITAMANCHAS

de Alborá y Egula

Especialidad en limpieza á seco en trajes de caballero, señora y niños. Cortinajes, alfombras y bordados. Se filan toda clase de prendas de seda, lana y algodón en colores finos y plumas para sombreros de señora.

Latos y limpieza en 24 horas. Despacho central: Bilbao, 18. Teléfono 661

Sección de Varas, 3 TALLERES: CALLE DE SAN FERNANDO

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PÉNDOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

Pablo Galán

Asociación protectora del viajero

Se recomienda á los señores viajeros que hayan sido contratados clandestinamente por los ganchos á bordo de los barcos, se abstengan de seguir sus indicaciones para no ser engañados.

Esta Asociación tiene vigilantes á bordo á la llegada de los buques, quienes les informarán debidamente y con toda clase de garantías.

Las reclamaciones de los señores viajeros se tramitarán por este centro completamente gratis.

Se les recomienda dejen en el Atrio de Reclamaciones, plaza de la Aduana, sus nombres para la mejor información.

TELEFONO NUM. 547.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

Nernán-Cortés, número 9

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lunches.

PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Pista del 310. Atrio á la valenciana.

ESCUELA MILITAR DE TORRELAVEGA

DE LA REPRESENTACION DEL TIRO NACIONAL

Terminado el curso, queda abierta la matrícula para el próximo, cuyas clases para la instrucción completa comprenderán á fines del presente mes, expidiéndose á la conclusión certificados y libretas de tiro con las mismas garantías que en las Escuelas del Estado, según R. O. 27 septiembre 1912.

Para inscripción y detalles dirigirse á la Secretaría de la representación ó al director ó profesor de la Escuela, comandante don José Mijang y capitán don Alberto Guerrero, de la zona de Torrelavega.

Café Cantabro

Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media: La revancha de la cigarra (2 partes).

V. URBINA E HIJOS, Callistas

(CON EJERCICIO) EN LA REAL CASA

En Santander opera á domicilio de ocho á una, y de dos á cinco en su gabinete, Velasco, 11. V. Urbina (hijo) profesor masajista. Velasco, 11. 1.º. Teléfono 419. En Madrid los hijos operan á domicilio y en su gabinete, Alcalá, 80, de ocho á una por la mañana, y de tres á siete por la tarde.

Electra Vasco-Montañesa

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene el honor de convocar á junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará el día 27 del mes actual, á las tres de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, de Bilbao, sito en el local del Instituto Vascón.

Los libros de contabilidad y demás documentos están á la disposición de los señores accionistas, desde esta fecha, en las oficinas de la Compañía, en Madrid.

A continuación de celebrarse la junta general ordinaria tendrá lugar la extraordinaria para tratar de la amortización de las acciones números 5 y 14, que aparecen duplicadas en circulación, á cuyo acto se convoca igualmente á los señores accionistas.

Bilbao 2 de enero de 1914.—El presidente, Manuel Hamarano.

Dispensario Antituberculoso de Santander

Situado detrás de la Casa de Socorro

HORAS DE CONSULTA

Todos los días laborables de once á doce, Lunes y viernes de 3 á 4 y de 6 á 7. Miércoles de 4 á 5.

ESPECIAL PARA NIÑOS

Martes, jueves y sábados de tres á cuatro. Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

PEDID EL RIO É HIGIENICO ANÍS UDALLA

y el sin igual

Cognac B. L.

Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

Para detalles: PALACIO PALACIOS, Alarcón, 1, LANZAS

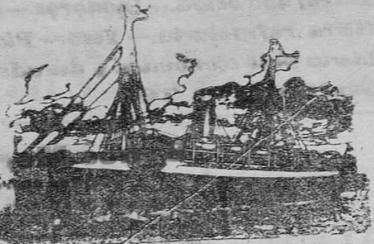
BRAGUEROS

Se construyen á medida, falsas hipogástricas, piernas y brazos artificiales. Corsés para devianciones.

GARCIA.—(OPTICO) San Francisco, núm. 15.

SAL

Ayer mañana entró en este puerto el vapor Santa Eugenia con cargamento completo para don Alvaro Florez Estrada.



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

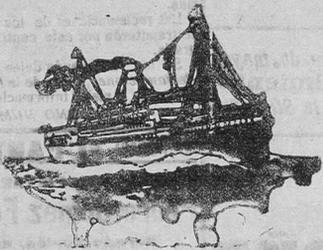
Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde  
El día 19 de enero, saldrá de Santander el vapor  
**Reina María Cristina**  
su capitán don Víctor P. Vizcaino  
para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDENARIA  
Para Habana: pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz de Cuba: (en combinación con el ferrocarril), pesetas 230, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz: pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último  
El día 31 de enero, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor  
**Cataluña**  
admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al  
**Infanta Isabel de Borbón**  
de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil  
Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES  
El 16 de febrero, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor  
**LEÓN XIII**  
su capitán don Pedro Zagoza  
para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.  
Este vapor admite pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, 180 pesetas, inclusive impuestos.  
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 83.



**Hamburg - Amerika - Linie**

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual  
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

PARA

**Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico**

Saldrán de Santander:

- 20 de enero, vapor **Wasgenwald**
- 3 de febrero, vapor **Bavaria**
- 20 de febrero, vapor **Kronprinzessin Cecilie**
- 6 de marzo, vapor **Corcovado**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores WASGENWALD y BAVARIA.

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Vapores KRONPRINZESSIN CECILIE y CORCOVADO.

Para HABANA: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 445, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

**Carlos Hoppe y Compañía**

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medias de Cera y Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía de Estática y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares á Carbón por el Almirantazgo portugués.

Tipos de vapor.—Mazudas para fragués.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Paseo los pedidos á la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Palacio, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Cádiz, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Terzi.  
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

**Sociedad Hullera Española.—BARCELONA.**

**EGMAR**

FILAMENTO DE ALAMBRE ESTIRADO

CONVIENE A LOS COMPRADORES como prueba

FILAMENTO TREFILADO



definitiva antes de adoptar una marca instalar igual número de lámparas EGMAR y de la que tenga más pretensiones.

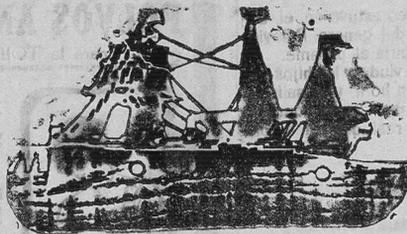
Las demás se fundirán, las EGMAR durarán.

**ÚNICA LAMPARA GARANTIZABLE**

RECONOCIDA LA MEJOR POR EL MUNDO TÉCNICO

De venta en todos los buenos Establecimientos y Contratos Eléctricos

EXÍJASE PRECISAMENTE LA LÁMPARA EGMAR. MARCA GRABADA EN EL CRISTAL, AUNQUE RECOMIENDEN OTRA COMO TAN SÓLIDA



**VAPORES CORREOS FRANCESES**

Viajes los más rápidos y directos

PARA

**HABANA Y VERACRUZ**

El 22 de enero de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

**La Navarre**

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA

PARA VERACRUZ

En cámara, desde..... 625 pesetas. En cámara desde..... 675 pesetas.  
En tercera preferente, desde..... 425 — En tercera preferente, desde..... 450 —  
En tercera ordinaria..... 225 — En tercera ordinaria..... 250 —  
Señales los impuestos y gastos de desembarque.

Para Cádiz, Puerto Lixón y escala saldrá de Santander el 8 de enero de 1914 el rápido vapor:

**Guadelupe**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Cádiz, directamente, y con transbordo en Cádiz para Panamá y el Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalado la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

**Vial Hijos - Muelle, núm. 27**

**L'UNION**

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

**Don Alvaro Piórez-Estrada**

MUELLE, 28 Y 29. - SANTANDER

Con una sola fricción de

**NEURALGINE**

es lo bastante para aliviar ó

curar cualquier dolor

de neuralgia ó reumático

THE LONDON AND NEW-YORK  
HYGIENIC MEDICINE CO.

La NEURALGINE se halla á la venta en las principales Farmacias y Droguerías

Pidense los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

**SAL VICHY-ÉTAT** en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.  
**COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT** en frascos de 10, 5 y 2.  
**PASTILLAS VICHY-ÉTAT** en cajas de 10, 5 y 2.  
Vendidas en todas las Farmacias y Droguerías.

TALLER DE EBANISTERIA

**Marcelo Uncilla**

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratísimos. Armarios de luna, de nogal satén, y caca de pesetas en adelante.  
Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas con mesitas de noche y un lavabo imperial, pesetas 22.  
El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.  
No olvidarse de esta casa.  
Dichos muebles se construyen en el mismo taller.  
PIZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)

**LA ZAPITA**

Luz de la provincia del Santander de Méjico

Méjico, núm. 2

**ASMA**

Bronquitis - Opciones  
Curación segura y radical con los cigarrillos ESPIC  
Tod. Farm. y Pap. Mayor, 90. St. Lázaro, París  
Emp. la firma de ESPIC sobre cada cigarrillo

**LA ATALAYA**

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

**Compañía Trasatlántica**

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5 directamente para Canarias, Méjico y Barcelona. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Noroeste de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 23 y de Cádiz el 26, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.  
Salidas de Tampico el 12, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz, Gijón y Santander.  
Se admite pasaje y carga para Constantinopla y Pacifico, con transbordo en Habana vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cádiz, la donde salen los vapores el 19 de cada mes para San Juan, Cienfuegos, Cienfuegos, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Cádiz, para Maracaibo y Coro con transbordo en Cuzco y para Cuzco, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y pasando las escalas de Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona para cuatro misiones, ó sea, 7 enero, 4 febrero, 4 marzo, 1 y 29 abril, 27 mayo, 21 junio, 23 julio, 19 agosto, 16 septiembre, 14 octubre, 11 noviembre y 9 diciembre, directamente para Port-au-Prince, Suva, Colombo, Singapur, Ho-Ho y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea, 27 enero, 24 febrero, 24 marzo, 21 abril, 19 mayo, 18 junio, 15 julio, 11 agosto, 8 septiembre, 6 octubre, 3 noviembre y 1 y 2 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias en la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Pó el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península ibérica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, así como para líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar á los pasajeros dirigirse á las Agencias de la Compañía.

Rebajas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las consignas especiales para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicio comercial.—La Compañía que de estos servicios tiene establecida la Compañía de seguros de trabajo en Ultramar que muestra gran interés en el seguro de los artículos de la Compañía y los artículos cuya venta, como queso, aceites, patates, etc., se exportan.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Cádiz el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, de Cádiz el 25, de Cádiz el 27, de Cádiz el 29, de Cádiz el 31, de Cádiz el 1 de cada mes, directamente para Rio Janeiro, Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes en Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, núm. 38.—Teléfono número 83.

**Servicios públicos**

Santander-Madrid

Rápido.—Salida de Santander; á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,55.

Salida de Madrid; á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander; á las 16,40, para llegar á Madrid á las 8,5.

Salida de Madrid; á las 17,35, para llegar á Santander á las 8.

Mixtos.—Salida de Santander; á las 7,55, para llegar á Madrid á las 5,59.

Salida de Madrid; á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,28.

Santander-Bárcena

Trenes tranvías.—Salidas de Santander; á las 11,45 y 18,16, para llegar á Bárcena á las 15,46 y 20,17, respectivamente.

Salidas de Bárcena; á las 8,15 y 17,32, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,43, respectivamente.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander; á las 8,15, 12,2 (correo) y 18,5, para llegar á Bilbao á las 12,05, 16,15 y 20,55.

Salidas de Bilbao; á las 7,40 (correo) 12,10 y 18,45 para llegar á Santander á las 11,2, 16,02 y 20,57.

De Santander á Marrón.—Salida; á las 17,28 (correo) y 18,15.—Salida; á las 3.

De Santander á Liérganes.—Salidas; á las 8,55 (correo), 11,55, 14,55, 16,55 y 19,20.

De Liérganes á Santander.—Salidas; á las 7,30, 8,55, 11,55, 14,55, 16,55 y 19,20.

Santander-Ontaneda

De Santander á Ontaneda.—Salidas; á las 8,30, 11,15, 14,00 y 16,45.

De Ontaneda á Santander.—Salidas; á las 7,20, 11,05, 14,00 y 16,45.

Santander-Oviedo

Salidas de Santander; 8,00 (correo) y 15,50. Llegadas á Oviedo; 16,44 y 20,20.—Salidas de Oviedo; 8,50 y 15,50. Llegadas á Santander; 10,14 y 20,42 (correo).

Santander-Llanes

Salidas de Santander; 17,30.—Llegada á Llanes; 20,50.—Salida de Llanes; 7,30.—Llegada á Santander; 11,17.

Santander-Cabezón de la Sal

Salidas de Santander; 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabezón; 13,20, 16,30 y 20,54.—Salidas de Cabezón; 7,10, 10,40 y 11,10.—Llegada á Santander; 9,40, 10,31 y 19,11.

Santander-Torrelavega

Jueves y domingos.—Salidas de Santander; 7,40.—Llegadas á Torrelavega; 9,30.—Salidas de Torrelavega; 11,05.—Llegada á Santander; 12,05.

Servicio entre Somorrostro, Pedrena y Santander y viceversa con las salidas siguientes, por dos años, por el patron Pedro Ripull:

De Somorrostro á Santander á las 8 y 9 de la mañana. De Santander á Pedrena y Somorrostro á las 4,00 y 5 de la tarde.