REDACCION
San Francisco, 23, principal

Número suelto: 5 céntimos
Atrasado 25 céntimos

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, 2, planta baja

AÑO XXI—NUMERO 7964 | SANTANDER—Miércoles 10 de septiembre de 1913 | Teléfono número 139

SEGUNDO ANIVERSARIO
DEL ILUSTRÍSIMO SEÑOR
D. FRANCISCO DE LA COLINA Y DE LA MORA
CABALLERO DE LA ORDEN DE SANTIAGO
R. I. P.

Su viuda é hijos, hermanas, hermanos políticos y demás parientes,

SUPLICAN á sus amigos que tengan la caridad de encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á las misas que por el alma del finado se celebrarán mañana jueves, en la capilla de su casa de Zurita; en la iglesia parroquial de Santa Lucía, de Santander; en la iglesia de los RR. PP. Carmelitas, de esta ciudad y en el Monasterio de los Reverendos PP. Cistercienses, de Cóbreces; favor que agradecerán eternamente.

Calzados

En las Zapaterías de AGILIO y AURELIANO RAMOS es donde el calzado de caballero se puede comprar con más seguridad de que le dure porque no vende artículo malo. Son las casas que más bonitos modelos presentan.

Gran taller para medidas y composturas

LA EQUITATIVA
BLANCA, 13 (al lado de la Droguería)

LA INDUSTRIAL
PLAZA VIEJA, 2 (al lado de la Botica)

SANTORAL

Día 10.—Miércoles.—San Nicolás de Tolentino, confesor, y Santa Pulqueria, emperatriz.

SANATORIO MADRAZO
El DOCTOR MADRAZO ofrece su consulta diaria de once á doce en la Dirección de su Sanatorio.
Y el DOCTOR QUINTANA, de doce á una, en la Policlínica del mismo.

JOYERÍA Y PLATERÍA
Jesús G. del Castillo
San Francisco, 21
Altas novedades en todos los artículos
CASA ESPECIAL EN ENCARGOS
Y REFORMAS DE ALHAJAS

D. ERASUN JIMENEZ
MÉDICO CIRUJANO
PARTOS, HUESOS, ARTICULACIONES
Cañadío, 3.

José Palacio
MÉDICO-CIRUJANO
VÍAS URINARIAS. ENFERMEDADES DE LA MUJER
Cirugía general. Inyecciones del 606 y sus derivados
Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO

CARLOS Mc CONACHY
Dentista
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

Dr. CORPAS—Oculista
San Francisco, 13.—De 9 á 3

La inundación de ayer

La ciudad anegada

Ayer cayó sobre nuestra ciudad un verdadero torrente de agua, en cantidad tal, que nuestra población quedó convertida en una laguna de dos metros de profundidad en algunos puntos.

Jamás se ha visto en Santander una inundación semejante, en lo que nosotros recordamos por lo menos.

Otras veces con la persistencia de la lluvia ha entrado el agua en varios comercios y ha causado daños. Pero como los producidos ayer, nunca.

Hay que tener en cuenta que el periodo de mayor intensidad del aguacero duró poco más de media hora. Y en ese tiempo se formaron en las calles caudalosos torrentes que arrastraron una cantidad increible de tierras y arcillas, y llevaron la devastación á todos lados.

Cuando los vecinos quisieron darse cuenta de lo que ocurría y apercibir los socorros, el mal estaba ya hecho. Fué una sorpresa traidora y súbita que sobrecogió al vecindario cuando se disponía á comenzar las labores del día.

Y fué una suerte sin embargo que hubiese ocurrido á la hora que ocurrió.

De haber pasado unas horas antes, cuando las sombras de la noche envolvían la ciudad y la gente se entregaba por completo al reposo, quizás hubiera habido que lamentar sensibles desgracias. En ese barrio de Tetuán, donde en pleno día corrieron riesgo las vidas de tantos niños, ¿qué proporciones hubiera tenido la desgracia si la noche hubiese hecho más complicada aún la difícil labor del salvamento?

Pero no divaguemos y entremos en materia, porque tenemos mucho que contar á nuestros lectores.

En las calles de San Francisco, Atarazanas y Puerta la Sierra

El día de ayer amaneció nublado y con cariz de borrasca. El lunes había llovido, y lo mismo los días anteriores, inundándose en la noche del domingo algunos de los establecimientos situados frente al Ayuntamiento.

A las seis y media próximamente de la mañana empezó ayer á llover torrencialmente.

Al poco rato, por las calles de Isabel II, Enseñanza, Florida, Cuestas del Hospital, Garmendia y Gibaja empezó á descender una enorme avalancha de agua que, arrastrando piedras, arena y barro en gran cantidad, invadió la plaza de Pí y Margall, Alameda de Monasterio, calles de Atarazanas, San Francisco, Puerta la Sierra, Amós Escalante, y las inmediatas á éstas, que no podían dar la salida al agua que afluía por todas partes.

Los imbornales eran insuficientes para dar salida á la enorme cantidad de agua y el nivel de ésta ascendía rápidamente, alcanzando en muchos sitios cerca de un metro de altura.

Contribuyó á que la inundación adquiriera proporciones mucho mayores que las de otras veces el gran número de obras que se están realizando.

Los materiales depositados para dichas obras fueron arrastrados por las aguas, cegando los sifones de las alcantarillas, muchas de las cuales no funcionaron por este motivo.

Los establecimientos situados en la calle de San Francisco, especialmente los de la terminación, quedaron completamente inundados, llegando en algunos el agua á cerca de un metro de altura.

Como cuando descargó la tormenta era muy temprano, casi todos se encontraban cerrados aún.

Uno de los establecimientos que sufrió más daños fué la droguería de D. Vicente Herrero, situada frente á los almacenes de «El Aguila».

Estos también sufrieron desperfectos de gran consideración.

D. Vicente Herrero, que había abierto ya la droguería cuando empezó á llover, colocó en la puerta un tablero de medio metro de altura que tiene en previsión de casos análogos para impedir la entrada del agua.

Al poco rato estaba inundada toda la calle, que presentaba el aspecto de una inmensa laguna, y el nivel de las aguas continuaba subiendo rápidamente, hasta tal punto que rebasó la altura del tablero.

El señor Herrero cerró la puerta; pero la presión del agua la abrió y una enorme cantidad entró en el establecimiento por la calle de San Francisco, al mismo tiempo que también se precipitaba el agua por otra puerta que da á un patio interior.

El señor Herrero viéndose en peligro se subió al mostrador y de allí tuvo que pasar á una estantería porque las aguas invadían también el mostrador.

Allí permaneció largo rato.

El señor Herrero se había establecido hace pocos meses, y los daños causados por el agua en su establecimiento suponen casi su ruina.

Algunos comerciantes de la calle de San Francisco nos visitaron, anunciándonos que trataban de abrir una suscripción en favor de su desgraciado compañero. La idea nos parece digna de aplauso, y desearíamos que tuviese feliz éxito.

Los almacenes de *El Aguila* se encontraban cerrados al ocurrir la inundación. El jefe de la sucursal señor Hernández que llegó cuando el agua alcanzaba mayor nivel penetró por una puerta de servicio teniendo que meterse en el agua hasta la cintura.

Al entrar en los almacenes vió que el agua alcanzaba dentro mayor altura que en la calle y abrió las puertas para que saliera.

Como si la entrada del agua fuerza poco reventó una alcantarilla que pasa por debajo del almacén, levantando el tillado.

Todas las secciones experimentaron grandes daños, estropeándose gran cantidad de géneros.

En la platería del señor Losada hicieron las aguas grandes destrozos.

La señora del dueño tuvo que salir con el agua á la cintura.

Es imposible calcular los desperfectos ocasionados en la calle de San Francisco, pues como todas las plantas bajas están ocupadas por comercios, la gran cantidad de géneros deteriorados hace ascender la cifra de pérdidas á muchos miles de pesetas.

Los establecimientos de la calle de Puerta la Sierra y los de la calle de Atarazanas, también sufrieron pérdidas considerables.

Los que más daños experimentaron fueron *La Vila de Bilbao* y la zapatería de don Roque Sordo y el establecimiento de ultramarinos de don Manuel Rivero.

Toda la calle de Atarazanas estaba cubierta de agua.

Varias lecheras que pasaban montadas en burros se vieron en apurada situación.

En las calles de Lope de Vega, Ribera, Cuesta de la Atalaya y otras

Por todas las calles en cuesta, sobre todo por las que van á parar al Alta, como la de la Atalaya, descendió un verdadero torrente de agua que arrastró cuanto encontró á su paso.

De las obras en construcción del Instituto en la calle de Santa Clara, fueron arrastrados numerosos materiales hasta la Plaza Vieja.

En la Cuesta de la Atalaya reventó la alcantarilla general, lo que aumentó las proporciones de la inundación.

En la calle de Lope de Vega llevaron tal fuerza las aguas que levantaron el encintado de las aceras en una gran extensión, arrastrando las piedras largo trecho.

También fueron levantados y arrastrados gran número de adoquines que llegaron hasta el paseo de Pereda.

Las tierras y piedras arrastradas formaron en mitad de la calle una barrera por encima de la cual saltaba el agua á más de metro y medio de altura.

Toda la Ribera quedó convertida en una inmensa laguna, ocurriendo lo mismo con la plaza de Velarde, paseo de Pereda, calle de Hernán-Cortés, Méndez-Núñez, Arrabal y otras.

En el Sardinero

En el Sardinero también hizo estragos la inundación.

El café *Español* quedó completamente lleno de agua.

Una mujer que se encontraba dentro experimentó tan fuerte impresión que sufrió un síncope, teniendo que ser asistida en la farmacia de la alameda de la Cañía.

También se inundó el Hotel Hoyuela.

En la Avenida de la Reina Victoria

Por la tarde se dijo con insistencia que los muros de contención levantados en la Avenida de la Reina Victoria se habían derrumbado.

Afortunadamente, esto resultó inexacto, pues en la citada Avenida los daños se limitaron á corrimientos de tierras y arrastre de muchos materiales depositados para la realización de las obras.

En el convento de PP. Carmelitas.—En el de religiosas de la Enseñanza

En el convento que los RR. PP. Carmelitas tienen en la calle del Sol, entró una enorme cantidad de agua, que saliendo por las ventanas de la sacristía, inundó la iglesia.

Los fieles oyeron misa desde el coro, por resultar imposible la permanencia en otro sitio del templo.

En el convento de religiosas de la Enseñanza el agua derribó los muros en una gran extensión.

Como la cantidad de agua que entraba en el convento era muy considerable, hubo necesidad de llamar á un carpintero para que derribara una puerta, en previsión de que las religiosas se vieran precisadas á salir.

En los mercados

Los sótanos del mercado de la Esperanza quedaron también anegados.

Las pérdidas fueron muy grandes por la cantidad de géneros almacenados en dichos sótanos.

El mercado del Este sufrió también los efectos de la inundación, pues la calle de Hernán Cortés fué una de las que más llenas de agua y barro quedaron.

El agua entraba por las puertas de la fachada Norte y salía por las de la parte Sur.

Quedó, sin embargo, almacenada gran cantidad de agua dentro del mercado.

En la Pescadería también hubo mucha agua; pero los daños fueron pequeños relativamente.

En la calle de Tetuán. — Desolador aspecto

En la calle de Tetuán la tromba de agua produjo daños incalculables. Pasó por aquellas viviendas pobres lo mismo que un azote, haciendo más aflictiva y triste la situación de aquellas humildes familias que viven entregadas al azar de unos jornales problemáticos, en unas viviendas angostas y mezquinas.

Carecemos de datos exactos de los daños causados por la avalancha en las distintas calles. En todas ellas fueron considerables, pero en ninguna parte se produjeron cuadros de miseria más negra que en la barriada de Tetuán.

Viven allí familias de pescadores y jornaleros en unos cuchitriles infectos que no merecen el nombre de viviendas. Por caridad y por higiene debía haberse obligado hace mucho tiempo á los dueños de aquellas fincas á ponerlas en condiciones de ser habitadas.

Las bodegas donde se hacinan familias numerosas, pues en algunas viven juntas hasta dos familias, están situadas á nivel más bajo que el de la calle. Calcúlese pues la fuerza con que irrumpiría el agua en esas bodegas destrozándolo todo, llevándoselo todo.

Cuando nosotros visitamos esa calle, entrámos en las viviendas anegadas y hablamos con sus vecinos, pudimos presenciar el cuadro más desolador que puede imaginarse.

La avalancha de agua llenó las viviendas de fango pestilente. Vimos tiradas las prendas de vestir de las pobres familias que habitaban aquellos tugurios. Los muebles, las camas volcadas daban la sensación de un desastre. Nada del humilde ajuar, de los pescadores y de los braceros que allí viven había podido ser salvado. Las ropas con que aquellas pobres gentes mal cubrían sus carnes les habían sido prestadas por otras familias tan pobres como ellos, pero dotadas de esa admirable caridad que anida en los corazones de los hijos del pueblo.

Como fué la avenida.—Las aguas sorprendieron á los vecinos en el lecho.—Instantes de angustia.

Durante toda la mañana había estado lloviendo con pequeñas intermitencias, pero á eso de las siete el turbión adquirió caracteres formidables.

Hállase la calle de Tetuán situada al pié de la colina de Menéndez Pelayo y de la que forma el alto de Miranda. Es, pues, un verdadero hoyo donde vierten las aguas pluviales que se desbordan de aquellas alturas.

De éstas se despeñaron á partir de las siete verdaderas cataratas que lo anegaron todo.

Los vecinos, que eran pescadores, estaban en la mar en su mayoría, pero sus mujeres y sus niños descansaban aún en el lecho, sorprendiéndoles allí la inundación.

El agua alcanzó pronto una altura alarmante y de nada sirvió el recurso de cerrar las puertas los que buenamente pudieron hacerlo.

Por la parte trasera de las casas entró el agua á torrentes y sacó flotando al arroyo los objetos del humilde ajuar de los vecinos.

Estos solo tuvieron que pensar en ponerse á salvo, lo que en aquellos momentos no era muy fácil ciertamente.

Niños en peligro.—Heroismo de dos guardias de seguridad.

En la bodega de la casa número 17, vivía con su mujer é hijos el pescador Benito Lago, que en el momento de la inundación se hallaba en el mar.

Su mujer tuvo que hacer esfuerzos titánicos para salvar á un niño de poca edad que se vió envuelto por el agua.

En el mismo número 17 hay otra bodega, habitada por Antonio Salazar, también pescador.

Salazar tiene nada menos que diez de familia, y, ha perdido, como su vecino Benito Lago, todo el ajuar. También estaba él en el mar en el momento de la avalancha,

Otra bodega muy castigada fué la número 15.

Su inquilino es un bracero, llamado Manuel Peinado.

Aquí estuvo á punto de ocurrir una desgracia, evitada por el heroismo de los guardias de seguridad de servicio en aquella calle Narciso Vitorero y Marciano Berciano.

Como recientemente han sido aquellos vecinos víctimas de otras inundaciones. El matrimonio procuró cerrar bien la puerta creyendo que con esto se libraba de la inundación.

Pero en aquellos momentos el agua entró á torrentes por la parte de atrás.

Los tres niños hijos del matrimonio, que aún dormían, se vieron envueltos por aquella tromba y empezaron á dar lastimeras voces de socorro.

Sus padres, en la imposibilidad de socorrerlos, gritaban también, y entonces los dos guardias citados, entrando valientemente en la casa, con el agua hasta cerca del cuello, efectuaron el salvamento.

Uno de los guardias sacó á un niño de siete años, que estaba en situación muy apurada.

Al recorrer el lugar de la inundación oímos ayer frases de elogio para estos guardias, y nos atrevemos á señalar sus nombres al señor gobernador civil por si cree oportuno concederles una recompensa.

En la otra bodega del mismo número tiene Avelina López un depósito de géneros que se dedica á vender en ambulancia, como uvas, pasteles, confites etc.

Todo esto, que constituía la industria, de la cual vivía, lo perdió, evaluando el importe de lo perdido en unas 1C0 pesetas.

En la misma manzana de casas existe un establecimiento de comestibles de don Manuel Roldán. Allí el agua llegó á rebasar el mostrador, alcanzando una altura de cerca de dos metros.

El género guardado en el almacén sufrió grandes daños.

En el número 21 habita con su familia Remigio Martín, que se dedica á la confección de bollos. Su familia no sufrió daño ninguno por hallarse en un piso superior, pero en cambio perdió por completo un saco de harina, gran cantidad de azucar y otros ingredientes de la industria á que se dedica.

En la casa número 7 existen dos bodegas, una habitada por el jornalero Casimiro Martín y otra por las familias de Obdulia Incera y Soledad Díaz, viuda esta última.

En ambas viviendas dejó la inundación su sucia huella de fango y de desolación. Igual que en las otras todos los muebles del humilde ajuar estaban inservibles y destrozados.

Más arriba, en el número 27, hay otra casa donde vive con su familia el pescador Sebastián Bringas. A un niño de 7 años hijo de Sebastián tuvieron que sacarle los vecinos cuando se hallaba muy apurado.

Gran riesgo corrió también la familia de León Echevarría, de oficio pescador. Esta familia se compone de ocho personas de las cuales cinco son niños de pocos años.

El salvamento de estos niños ofreció grandes dificultades é intervinieron eficazmente en él un barrendero y un caminero del Municipio.

En la casa número 6 vivían juntas una viuda llamada Francisca Bilbao y el pescador Silvestre Isasi con su familia.

Dos niños, hijos del Silvestre, estuvieron á punto de ahogarse.

Una mujer, llamada Lorenza Carbonel, sacó á una niña de ocho meses con gran exposición de su vida

El niño, de siete años, fué salvado por otras vecinos.

En bote por la calle.—Espectáculo curioso

El agua en la calle de Tetuán llegó á tener cerca de dos metros de altura en algunos sitios y los dos guardias de seguridad Victorero Berciano y las demás personas que trabajaban activamente en los salvamentos, andaban con el agua hasta los hombros con grave riesgo de ahogarse.

En vista de esto dos intrépidos marineros llamados Antonio Salazar (a) *Maceo* y un tal Gonzalo conocido por el *Escotindo* se apoderaron de una barquía que se hallaba en un taller de la vecindad para ponerla motor de gasolina y la arrastraron hasta la calle haciéndola flotar.

La barquía tripulada por los dos marineros citados navegó y prestó muy buenos servicios conduciéndose sus tripulantes con gran arrojo.

Cuando después pasó por allí el alcalde accidental señor Arrí y se enteró del proceder de los dos tripulantes de la barquía, les entregó una cantidad en metálico como recompensa.

Ganado en peligro

El carretero Gumersindo Puente tiene en la calle de Tetuán una cuadra donde guarda los bueyes de sus carros.

Estos bueyes corrieron gran peligro de perecer ahogados, poniéndolos en salvo algunos intrépidos vecinos.

Llegada de socorros.—Las autoridades

Del Parque de bomberos municipales se destacaron varios números con material de salvamento para auxiliar á los comprometidos vecinos.

Cuando estos socorros llegaron ya el agua había empezado á decrecer y todo el daño estaba hecho.

Sin embargo, nos consta que los bomberos trabajaron con ardor digno de aplauso.

El alcalde accidental señor Arrí, que en automóvil recorría los lugares inundados, repartió doscientas pesetas entre los vecinos más necesitados.

En nombre del virtuoso prelado de la diócesis recorrieron también la calle de Tetuán, su sobrino don Angel Sánchez Campo y el secretario de Cámara don Jacinto Iglesias, que repartieron 300 pesetas.

A la caridad de nuestros lectores hacemos un llamamiento para que contribuyan también al alivio de aquella pobre gente que ha quedado en el mayor desamparo careciendo hasta de cama donde dormir y de ropa con qué cubrirse.

Carecen también de techo, porque el alcalde señor Arrí con muy buen acuerdo dispuso que las viviendas fuesen deshabitadas. Bien es verdad que aún sin prohibición habría sido imposible permanecer allí, después de los daños causados por la inundación.

Trabajos de limpieza

Los oficiales del cuerpo de limpieza, los bomberos municipales y voluntarios y los peones camineros y jardineros del Ayuntamiento, empezaron desde los primeros momentos á realizar trabajos para desalojar el agua almacenada en las calles.

Esto no se consiguió sino después de mucho tiempo y con grandes dificultades, pues muchas alcantarillas se encontraban cegadas y no había sitio á donde echar el agua que se sacaba.

Además en los primeros momentos hubo necesidad de trabajar con el agua hasta la cintura

Después de desalojada el agua quedó depositada sobre el pavimento una gran cantidad de lodo.

Para formarse idea baste decir que solamente en las inmediaciones del Ayuntamiento se cargaron unos sesenta carros de lodo, en la calle de Hernán-Cortés doce y en la del Arrabal diez y ocho.

Con mangas de riego se estuvo trabajando toda la tarde, á pesar de lo cual no quedaron limpias todas las calles al llegar la noche.

Quejas

Muchos comerciantes se quejaban de falta de organización que se observó en los servicios municipales y una Comisión, formada por 25 comerciantes de los más perjudicados por la inundación, se dirigió á última hora de la tarde á la Cámara de Comercio á presentar sus quejas.

El señor Fernández Baladrón se puso á disposición de los comisionados, y, en compañía de estos, se dirigió al Ayuntamiento, para dar cuenta al señor alcalde de las quejas.

El señor Arrí recibió inmediatamente á los comisionados, y el señor Fernández Baladrón, le manifestó que estos se quejaban de que las bocas de las alcantarillas no habían sido abiertas á tiempo con lo que se hubiesen evitado muchos de los desperfectos ocasionados por la inundación y de que algunos barrenderos y bomberos habían desatendido peticiones de ayuda, mostrándose poco celosos en el cumplimiento de su deber y cometiendo desconsideraciones.

El señor Arrí, después de hacer ver la imposibilidad de evitar los daños ocasionados por la inundación por la gran cantidad de agua que cayó en poco tiempo y por la hora á que descargó la tormenta, pidió que en lo referente á faltas cometidas por los empleados municipales se concretaran las quejas para imponer el correctivo oportuno si había lugar á él.

En las inmediaciones de la población

La tormenta de agua que tantos daños causó en la población no alcanzó á los pueblos inmediatos.

El alcalde señor Arrí, temiendo que en Cajo hubiera causado la inundación grandes destrozos se personó en dicho pueblo, encontrando que allí apenas había llovido y que el nivel de las aguas era más bajo que el día anterior.

La manga de agua descargó solamente en la ciudad.

Los tranvías

Los tranvías eléctricos suspendieron la circulación durante bastante tiempo por la imposibilidad material de pasar por algunos sitios.

En carros tuvierron que pasar en algunas calles las personas, pues de otro modo resultaba imposible hacerlo.

El agua llegaba hasta los cubos de las ruedas.

Las líneas férreas

El servicio de ferrocarriles en nuestra provincia no sufrió ningún trastorno por causa de la inundación.

En cambio en la línea de los ferrocarriles económicos de Oviedo á Llanes los desperfectos han debido ser considerables.

Los trenes que hacen dicho servicio no llegaron á Llanes y los viajeros que salieron de este punto para Oviedo tuvieron que regresar al punto de partida.

La comunicación telefónica quedó interrumpida y se ignoraba lo ocurrido.

Se supo únicamente que entre Rivadesella y Oviedo habían ocurrido importantes corrimientos de tierras que habían derribado los postes del teléfono.

El servicio entre Llanes y Santander se hizo con regularidad.

Ecos de sociedad

Hoy saldrá para Valencia nuestro distinguido amigo don Zoilo Porrero, dignísimo juez que fué del distrito del Este en esta ciudad.

***

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro antiguo amigo y paisano don Manuel Noriega, uno de los mayores prestigios del Cuerpo de Telégrafos de cuya Junta consultiva formaba parte.

El señor Noriega, después de una ausencia de muchos años, ha venido á pasar una temporada á su ciudad natal, cuyo desarrollo y embellecimiento le ha sorprendido muy agradablemente.

EL PROBLEMA DEL PUERTO

Ayer en la Cámara de Comercio

Como habíamos anunciado, ayer á las seis de la tarde se reunió el pleno de la Cámara de Comercio, bajo la presidencia del señor Fernández Baladrón, con objeto de tratar del problema del puerto.

Estuvieron presentes los señores Campo (don I.), Pérez Requeijo, Payno, Fernández Regatillo (don Ramón), García (don Santiago), Fernández, Colongues (don Aníbal), Prieto Lavín, Corcho, Jado, Lastra (don Herminio), Cubero, Gómez (don Severiano), Quintanilla, Alday y Huidobro (don Manuel).

Se dió cuenta de cartas de don Antonio Maura y del conde de Gamazo dando gracias por el pésame de la Cámara con motivo del fallecimiento de la señora viuda de Gamazo. Don Sixto Payno, da también gracias por el pésame que le envió la Cámara con motivo del fallecimiento de su señora madre.

Habla el señor Fernández Baladrón

El señor Fernández Baladrón empieza á tratar del problema del puerto, y dice que en ese problema se debe pensar seriamente, pues si las cosas siguen como hasta aquí, veremos desaparecer todos nuestros elementos de vida.

Da cuenta del establecimiento del servicio trasatlántico entre Bilbao y New-York, advirtiendo que no desea el daño de Bilbao, pues todos los pueblos tienen derecho á la vida, pero por eso mismo debe aprestarse Santander á la defensa.

Se alega para justificar el establecimiento en Bilbao de esa línea que Santander no puede facilitar carga ni pasaje. Esto carece de fundamento.

El Estado tiene acordados, en virtud de la ley de comunicaciones marítimas, tres nuevos servicios, todos los cuales arrancan de Bilbao, y solo en uno de ellos se dispone una escala en Santander.

M.E.C.D. 2017

Géneros mojados

Todos los artículos estropeados por la inundación se pondrán á la venta desde hoy.

PRECIO FIJO

HORAS DE VENTA: De 9 á 1 y de 2 1|2 á 7

LA VILLA DE MADRID

I, PUERTA LA SIERRA, I (ESQUINA Á JUAN DE HERRERA)

Gran Fotografía
— DE —
Claudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio, fotógrafo, Martillo, 2, quien pone á la venta más de 40.000 postales superiores, desde tres pesetas media docena.

Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios, nunca vistos, por ser una verdadera sorpresa.

Seis tarjetas superiores, americanas, trabajo garantizado: seis pesetas.

No retratarse en otra parte sin visitar antes esta casa.

Claudio Gómez, Martillo, núm. 2. — Santander

Estos servicios son los siguientes:

Veinticuatro expediciones de tráfico directo internacional, dos cada mes, con escalas en el litoral Norte y Oeste de España, á los principales puertos nacionales y de la zona de influencia española N. O. y O. de Africa.

Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional con escalas en los puertos del NO., Mediodía y Levante á los mares Adriático, Egeo, Mármora, Negro y Azofi.

Doce expediciones anuales de tráfico internacional con escalas en Santander, Coruña y Vigo á Río Janeiro y Buenos Aires.

Como veis—dice el señor Fernández Baladrón—de esos tres servicios solo uno tiene la escala de Santander, y aún esa trata de suprimirse según rumores que por ahí circulan y que han llegado á oídos de todos.

Así se acostumbra á las compañías trasatlánticas á que prescindan de Santander lo que entraña un grave peligro para el porvenir.

La compañía francesa dice que en Bilbao la aseguran 150 toneladas diarias de grasas y una considerable importación de maquinaria agrícola.

Pues bien, á mí me consta—agrega el señor Fernández Baladrón—que esas máquinas igual desembarcarán en Santander.

Debemos preocuparnos, por lo tanto, de defender lo que tenemos, y que estamos amenazados de perder. Para esto se necesita acometer reformas en el puerto, mejorar el dique, al que ahora sólo van los gánguiles, y construir los muelles cubiertos.

Sigue el señor Fernández Baladrón diciendo que se ha cansado de pedir la rebaja de las tarifas. La Junta de Obras del Puerto presentó unas, informó la Cámara, pidiendo que se variasen algunos puntos, y se hizo caso omiso del informe, aprobándose las tarifas tal como venían.

Agrega el señor Fernández Baladrón que no le gusta hacer cargos á nadie, pero tiene que declarar que la Junta de Obras del Puerto es una entidad decorativa que vale más que no exista.

Lo que ocurre es incalificable. En Bilbao no se pagan gastos de descarga y de continuar así las cosas no habrá barcos que vengan á nuestro puerto. Descargar el garbanzo en Bilbao cuesta mucho menos que descargarlo en Santander, y el maíz paga allí 0'50 menos por tonelada.

Hace tiempo dirigió la Cámara una exposición al ferrocarril del Norte para que no favoreciese con sus tarifas á las fábricas de harinas establecidas entre Palencia y Alar, con perjuicio de las establecidas en Santander, y se prometió solemnemente que se daría una compensación. Ahora resulta que de lo prometido no hay nada.

En vista de esto no se siente con fuerzas para continuar en la presidencia, y presenta su dimisión.

La Cámara se verá obligada á hacer una enérgica campaña para conseguir que atraquen á los muelles los apores correos, que los consignatarios rebajen las tarifas y que se acabe de tramitar el ferrocarril á Burgos.

Se dice por algún periódico que el ferrocarril directo con Madrid sería la solución, y es verdad; pero la Cámara tiene que atender á lo más inmediato, á lo que está en su mano.

El señor Prieto Lavín

El señor Prieto Lavín dice que se trata de una cuestión de patriotismo y que todos debemos imitar la actitud del señor Fernández Baladrón.

Para justificar el arranque desde Bilbao de la línea á New-York, se dice que aquel puerto ofrece más pasaje á Norteamérica, y esto es falso. De esta provincia sale anualmente el mayor núcleo de emigrantes españoles á la gran confederación americana.

Me refiero—añade—á los canteros de Trasmiera que van á trabajar al estado de Arizona. Ahora embarcan para Veracruz, y desde allí se encaminan por tierra al referido Estado. Pasa de mil al año el número de estos canteros que emigran, y todos vuelven en cuanto logran reunir unos ahorros. Es, pues, una corriente constante de viajeros.

Se lamenta el señor Prieto Lavín de la falta de patriotismo de los consignatarios citando el caso de uno de ellos con casas en Bilbao y Santander y que en el primero de estos puntos no cobra nada por la descarga, haciéndolo en nuestro puerto.

Confirma, por haberlo oído á persona autorizada, que en la nueva línea de Buenos Aires se trata de sustituir la escala de Santander, obligatoria según la ley, por la de Gijón, que no está preceptuada. Se debe, pues, pedir el estricto cumplimiento de la ley.

Añade que él está dispuesto á presentar la dimisión, secundando la actitud del presidente de la Cámara.

El señor Gómez (don S.).—Lo que dice la Junta de Obras del Puerto.

El presidente accidental de la Junta de Obras del Puerto y vocal de la Cámara, don Severiano Gómez, pide la palabra y entrega una nota de la Junta que preside. Dice que si para fin de año no se ha cumplido lo que en la nota se promete, él dimitirá su cargo en la Junta.

El secretario señor Valle da lectura á la nota, en la que se hace constar que la demora del proyecto de la segunda sección del puerto obedece á haberse dado preferencia al estudio de la carretera á la Magdalena, y que la Junta tiene en Madrid pendientes de resolución el proyecto de tarifas y el de embarcadero de Pedreña.

Dice también que en la sesión de ayer de la Junta se acordó prolongar hasta la dársena de Molnedo y el dique el servicio de vías, y que están en estudio los proyectos de muelles cubiertos, establecimiento de nuevas grúas y dos muelles desembarcaderos más.

Hace notar la baja de recaudación por derechos de atraque en el último semestre. Esta baja es de 16 779'06 pesetas.

En las reparaciones de los muelles se llevan ya gastadas 100.000 pesetas.

Para el año próximo están comprometidas las siguientes cantidades:

Ampliación del servicio de vías....	230.000
Pago de una boya	65.000
Idem de un algibe.....	96.000
Embarcadero en Pedreña..... ...	80 000
Intereses de los dos empréstitos...	67.500
Lo que hace un total de pesetas....	540.500

A esto hay que sumar los gastos de dragado, conservación del muelle y administración que importan 750.000 pesetas ó sea un total de gastos de 1 290.500 pesetas.

Los ingresos anuales de la junta se eleva á 1.420 000 pesetas con lo que quedará solo un remanente de 129,500 pesetas.

Por lo tanto, la junta necesitará ó un aumento de subvención ó acudir á un empréstito para realizar obras extraordinarias.

Termina la Junta haciendo constar el excelente estado de los fondeaderos.

El señor Jado

El señor Jado, representante también de la Cámara en la Junta de Obras del Puerto, manifiesta que la Junta dedica atención preferente al dique, y que para que éste responda á lo que debe ser se necesita construir el antedique y una parrilla de construcción, proyectos que ya están ultimnados, así como que la industria local se ponga en condiciones de poder hacer reparaciones de importancia.

El señor Corcho

El señor Corcho recoge la alusión del señor Jado, y dice que el dique como está ahora no sirve para nada. No hay en él ni grúas ni luz, y en estas condiciones, un trabajo sencillísimo, como el cambio de una hélice, se hace muy difícil.

Hasta que no se ponga el dique en condiciones no se puede exigir á la industria que adquiera nuevos elementos.

No es la industria la deficiente; es el dique que no está en condiciones de utilizar los elementos de la industria montañesa.

El señor Colongues

El señor Colongues (don Aníbal) se muestra de acuerdo con lo manifestado por el señor Corcho. Dice que la gallina ha de venir antes que los huevos, y la gallina es el dique.

Opina que debe trazarse un programa definido y acometer dos ó tres proyectos, no empezando otros hasta que se resuelvan aquellos.

El señor Alday

El señor Alday se muestra partidario de la construcción del puerto exterior, pues dice que aunque los fondeaderos sean hoy suficientes, como el tonelaje mundial va en aumento se debe pensar en el porvenir.

Rectificaciones

Rectifican los señores Jado y Colongues proponendo este que se nombre una ponencia encargada de estudiar las soluciones que deben adoptarse.

El señor Corcho propone que se de un voto de gracias al señor Fernández Baladrón y que no se admita la renuncia, lo que se aprueba por aclamación, así como lo que se refiere al nombramiento de la ponencia.

Para formar parte de esta se designa á los señores Corcho, Gómez (don S.), Jado, Huidobro y Prieto Lavín.

El señor Campo (don Isidoro) dá cuenta del estado en que se halla el proyecto del ferrocarril á Burgos. Actualmente está detenido en Burgos, y á fin de activar su tramitación ha salido para dicho punto el señor Escalera. La sección de Burgos á Calatayud saldrá á subasta el mes que viene; y la primera, ó sea la de Ontaneda á Burgos, se subastará en breve también. Así mismo se tienen buenas impresiones acerca de la persona que se ha de encargar de la construcción.

El señor Fernández Baladrón dá cuenta de las gestiones realizadas para la construcción del Gran Hotel, y se levanta la sesión á las ocho y media de la noche.

Junta de las Obras del Puerto de Santander

Con asistencia de los señores comandante de marina, ingeniero y director, Ruiz y Jado, celebró subsidiaria el día 8 del corriente bajo la presidencia de don Severiano Gómez la Junta de las Obras de este Puerto.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior y los acuerdos adoptados por la Comisión ejecutiva, se dedicó un sentido recuerdo á la memoria del señor San Martín, representante que era del excelentísimo Ayuntamiento en esta Corporación.

Quedó sobre la mesa el informe emitido por la Dirección facultativa de las obras acerca de la instancia de los señores Corcho Hijos sobre arrendamiento del Dique seco de Carena, y el voto particular formulado por el señor comandante de marina acerca de este asunto.

La Junta quedó enterada de la carta que le envían los señores hijos de doña Regina Abarca, dando las gracias por el pésame que se les dirigió con motivo de la muerte de dicha señora: de la real orden relativa á la recepción de una boya de amarre, y del oficio de la Comandancia de marina acerca de unas paletas extraídas del mar por la draga Priestman.

Fueron aprobados, el proyecto de ampliación de vías en los muelles, que será tramitado reglamentariamente; la liquidación de la contrata de madera, durante el año pasado, y las cuentas del mes de julio, levantándose la sesión seguidamente.

PARTIDO LIBERAL

La Alcaldía de Santander

Ayer tarde se reunieron los Comités local y provincial, bajo la presidencia de don Avelino Zorrilla, y acordaron, por unanimidad, lo siguiente:

Proponer para ocupar la Alcaldía, vacante por fallecimiento del ilustrísimo señor don Pedro San Martín (q. e. p. d.), á don Leopoldo Gutiérrez Herrera.

Que asista á la inauguración del Círculo liberal de Miera una Comisión, compuesta de los señores Agüero, Zorrilla, Gutiérrez y García.

Los calados del puerto y el acorazado "España"

Por el digno presidente accidental de la Junta de Obras del Puerto, don Severiano Gómez, se ha dirigido al ministro de Marina una interesante carta relacionada con la entrega de la bandera del nuevo acorazado *España*.

Acompaña á la carta un plano del puerto, indicando los actuales fondeaderos de los trasatlánticos que nos visiten.

En la carta se hace constar que teniendo el acorazado *España* 132'58 metros de eslora y un calado máximo de 7'77 metros, puede perfectamente amarrar en la boya de los correos españoles, pues no encontrarán menos de 9 metros de calado en bajamar viva equinocial.

Se llama también la atención sobre otros dos fondeaderos, los de la Osa y frente al muelle de pasajeros, en los cuales se han de colocar en breve las boyas correspondientes, pudiendo utilizarse hoy una en la cual amarran los buques de 16 y 18 000 toneladas.

Termina la carta haciendo constar que la Junta se adhiere á las gestiones realizadas por otras entidades locales para que la entrega de la bandera del *España* tenga lugar en Santander.

NOTICIAS

Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 9 á 1 Y DE 3 A 6

BLANCA, 42, 1.°

Suscripciones á revistas de modas y labores en **La Carpeta,** escalerillas del Puente, 6, debajo de la confitería del señor Varona.

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho á diez, en el paseo de Pereda:

Ronda galante, pasodoble.—Verdú.
La Casta Susana, valses.—Eysler.
La alegría del batallón, fantasía.—Serrano.
Adriana Angost, fantasía.—Lecop.
¡Olé!, pasodoble.—Sánchez Jimenez.

***

Mañana, miércoles, dará un concierto la banda del regimiento Valencia, de cinco y media á siete y media, en la Terraza del Sardinero.

Si coméis golosinas, turrón de Alicante, bebidas calientes, helados, no temáis por vuestros dientes ni por vuestras muelas si tenéis la boca aseptizada, vuestras encías duras, vuestra dentadura vacunada con el inimitable dentífrico vegetal *Licor del Polo*.

Vicente Aguinaco

OCULISTA

Consulta de 10 á 1 y de 3 á 5, Blanca, 32, 1.°

El coche de punto número 86, tirado por jacas, estaba parado ayer, á las siete de la noche, en la plaza de Pí y Margall.

En un momento en que el cochero se apeó del pescante, se desbocaron las jacas, sin que se sepa por qué causa, emprendiendo vertiginosa carrera.

El coche fué á chocar contra un poste de la luz eléctrica, pero los animales no se detuvieron hasta que chocaron nuevamente con gran violencia contra un carro de transportes.

El caballo que iba tirando de éste cayó al suelo y un niño que se hallaba dentro del carro fué despedido á bastante distancia aunque afortunadamente sin causarse ninguna lesión.

El coche sufrió desperfectos de importancia y el carro resultó con los enganches rotos.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oído

Visita á domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. *Méndez Núñez, 13.—Teléfono 632.*

Gratis á los pobres: lunes y jueves, de seis á siete. *Peso, 1.*

Dr. Rodríguez Cabello

del Sanatorio del Dr. Madrazo

Consulta de 11 á 12 y 1|2: Muelle, 21, pral
De 12 y 1|2 á 2: En el Sanatorio. v

Telefonema detenido

José Store, de Barcelona.

Á LOS GANADEROS

En el pueblo de Santa María de Cayón se venden: Un toro, de pura raza Suiza, de dos años; otro, de igual raza, de un año, y varios jatos, de pura raza también Suiza, propios para sementales. Informarán en dicho pueblo, y cuadra del señor don Ildefonso Portilla.

Reses

Ayer fueron sacrificadas en el matadero público:

Reses mayores, 21; menores, 16; con peso de 4.200 kilos.

Cerdos, 6; con peso de 421 kilos.

Corderos, 37; con peso de 239 kilos.

Las aguas de CORCONTE son maravillosas para las enfermedades de las vías urinarias, riñón, etc. v

DOCTOR SANTIUSTE BUEGA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

De once á doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce á una y media, Wad-Rás, 5, 2.°

El contratista de las obras de la Avenida de la Reina Victoria, denunció ayer, á la guardia municipal, que una mujer, llamada Concepción González, de 22 años, había intentado estafarle 34 pesetas.

La mujer, para llevar á cabo el timo, presentó al denunciante una carta en la que había sido implantada la firma de un obrero que trabajaba en las citadas obras y que se encuentra en el Hospital curándose de un accidente del trabajo.

Este declaró que la carta no era suya y la mujer fué puesta á disposición del juzgado, que ordenó su ingreso en la cárcel.

Ayer fueron denunciadas por la guardia municipal dos mujeres llamadas Dolores Borbolla y Purificación Aibar, por promover un gran escándalo en casa de Dolores González, arrancando las cortinas que había en los balcones.

La falta de apetito, enflaquecimiento injustificado y la debilidad general, se curan con el **VINO ONA.**

Dr. Herrera Oria

Sólo partos y enfermedades de la mujer

MUELLE, NUMEROS 7 Y 8, TERCERO

Para estómago, intestinos, diabetes y artritismo y evitar tifus y fiebres gastro-intestinales

Agua de Borines

Reconocida sin rival para mesa

DEPÓSITO: INFANTAS, 1.

Movimiento marítimo

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores *Itálica*, *Manuelchu* y *Algorta*.

Salieron: *Rita* y *Rosario*.

***

Situación de los buques de esta matrícula:

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

Angel B. Pérez, en Barcelona.
Carolina E. de Pérez, en viaje á Porman.
Emilia S. de Pérez, en viaje á Cardif.

Compañía SANTANDERINA

Peña Angustina, en viaje á Rotterdam.
Peña Cabarga, en La Rochelle.
Peña Castillo, en Santander.
Peña Rocías, en Glasgow.
Peña Sagra, en viaje á Santander.
Peña Rubia, en viaje á Sevilla.

Vapores de ADOLFO PARDO

Inés, llegó el 27 de agosto á Charleston.
Adolfo, salió el 14 de agosto de Tampa para Barcelona.

Compañía CÁNTABRO ASTURIANA

José de Aramburu, en viaje á Sunderland.
Pedro Luis Lacave, en Santander.

Compañía vapor ESLES

Esles, en Santander.

Royalty ¡Gran Café-Restaurant! de JULIÁN GUTIERREZ

Frente á la Avenida de Alfonso XIII y Blanca, 42

TELÉFONO 617

RESTAURANT PERMANENTE CON SERVICIO Á LA CARTA Y POR CUBIERTOS

Cubierto de almuerzo. 4'' ptas.
Idem de comida... 4'50 ''

LUJOSO SERVICIO PARA BANQUETES, BODAS LUNCHS Y TÉS

Plato del día: Pierna de cordero bretogne. Hay helados.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. **Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la**

DISPEPSIA

las acedías, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite folleto á quien lo pida.

R. PELAYO GÓMEZ

Médico especialista en las enfermedades de los niños

Consulta de 11 á 1 y en Campogiro de 3 á 4

VISITA A DOMICILIO

Méndez Núñez, 2

En las oficinas de la guardia municipal se halla, á disposición de quien acredite ser su dueño, un portamonedas encontrado en el paseo de Pereda.

Horrible desgracia en Valderredible

El lunes ocurrió en Valderredible una desgracia.

Los trabajadores ocupados en la construcción de un puente de cuatro ojos sobre el río Ebro se vieron sorprendidos por el hundimiento del arco central.

Resultaron siete obreros gravísimamente heridos y otros muchos de menos gravedad.

El suceso ha producido gran consternación en aquella comarca.

Novedades en postales, se reciben todos los días en **La Carpeta,** escalerillas del Puente, 6, debajo de la confitería del señor Varona.

G. INIGO

OCULISTA

CONSULTA DE 10 1|2 Á 1 DE 4 Á 5

MUELLE, 16, entresuelo

Una queja

Varios distinguidos amigos nuestros se nos han acercado lamentándose de lo que viene ocurriendo en el Boulevard con los conciertos de la banda.

Ocurre que por cuatro gotas que caigan, la Banda enfunda sus instrumentos y se retira, dejando sin música á la gente que á aquellas horas llena el paseo.

Este apresuramiento de la banda es excesivo y lo menos que se la puede pedir es que permanezca en su puesto mientras el público, retirándose del paseo, no la indique que debe suspender el concierto.

El uso perseverante de las **AGUAS de FONTIBRE,** que por su especial ionización constituyen, según opinión de eminentes especialistas médicos, el mejor estímulo para el metabolismo orgánico, *curan el reumatismo y sus manifestaciones*, siendo insustituíbles en *las afecciones hepáticas, de las vías digestivas y urinarias, y algunas crónicas de la piel.*

Pídanse en todas las Farmacias y Droguerías de importancia. 2

Doctor Valle

APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 1|2 á 1: Ballén, 2, 3.°

Gratis para pobres, martes y sábados de 9 1|2 á 10 1|2 en la Casa de Socorro.

Probad las renombradas

Mostazas Trevijano

Garage moderno de A. Corcho

Automóviles de alquiler

Catálogos y presupuestos de las primeras marcas de automóviles. Depósito completo de neumáticos, accesorios, esencia, aceites, etc.

Precios reducidos en todos los servicios y artículos de consumo. 2

JUAN DE LA COSA, 5.—TELÉFONO 371

Cristales se colocan á precios económicos. **La Carpeta,** escalerillas del Puente, debajo de la confitería de Varona.

Saturnino Regato

MEDICO ESPECIALISTA

en las enfermedades de la piel y de las vías urinarias

Inyecciones intravenosas del «606»

Y DEL «914» (NEOSALVARSÁN)

Ultimo invento del Dr. Ehrlich

Consulta todos los días laborables, de once y media á una.

Alameda Primera, 10 y 12, 2.°

BODEGAS DE VINO Y TONELERÍA MECANICA

DE LA

VIUDA DE UZCUDUN

Padilla 24, 26 y 28.—Teléf. 81.—SANTANDER

Vinos finos de Rioja

Vino de 2 años, las 12 botellas..	4 ptas.	
» de 4 » las 12 » ..	5 »	
» de 6 » las 12 » ..	8 »	
» de 8 » las 12 » ..	14 »	
» del año 1895, las 12 botellas	24 »	
Cántara de vino en garrafones..	6 »	

Vinos blancos de la Nava

Vino de 4 años, las 12 botellas..	5 ptas.
» de 8 » las 12 » ..	8 »

Por cada botella se cargan 0'25 céntimos, que se reintegrarán á su devolución.

Estos precios son sin envase.

SERVICIO Á DOMICILIO

DEPÓSITO en el Sardinero, sucursal de LA BARATA, de Juan y Luis Aldasoro y C.ª, durante la temporada de verano.

Pídase en todos los hoteles, restaurants y tiendas de ultramarinos.

Salón Pradera

Espectáculo de cine y varietés

A las siete y media de la tarde y diez y media de la noche, secciones completas, tomando parte los notables artistas

MARY-BRACCO
ERNESTO FOLIER
LA ARGENTINITA

ESPECTACULOS

Salón Pradera

A las siete y media y diez y media, secciones completas, tomando parte *Mary-Braco*, el notable imitador de coupletistas españolas *Ernesto Folier* y la célebre bailarina y coupletista *La Argentinita*.

Pabellón Narbón

La película extraordinaria de 2,590 metros: *Blanco contra negro*.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

Bolsas

DE BARCELONA	Día 6	Día 9
Interior 4 por 100	81 65	81 70
» » fin de mes..	80 05	79 65
Amortizable 5 por 100	99 60	99 30
» 4 por 100	00 00	00 00
Empréstito municipal 4 1/2 %.	93 87	93 87
» Diputación 4 1/2 %.	100 25	99 87
Almansas 4 por 100	91 75	91 62
Segovias 4 por 100	92 50	92 25
M. Z. y A.—Serie A 5 por 100	105 87	105 75
» » B 4 1/2 100.	100 75	100 50
» » C 4 por 100	92 12	92 00
Huesca á Francia 4 por 100	91 25	91 00
Vasco Asturiano 6 por 100	000 00	000 00
General de Tranvías 4 por 100	00 00	00 00
Trasatlántica 4 por 100	90 75	90 87
Tabacos de Filipinas 4 1|2 %.	100 00	100 00
General Azucarera 5 por 100.	00 00	00 00
Junta del Puerto 4 1|2 por 100.	000 00	000 00
Nortes, fin de mes	101 15	100 20
Alicantes	97 60	96 50
Francos	6 65	6 80
Libras	26 91	26 95

DE PARIS	Día 8	Día 9
Exterior	92 90	92 92
Riotinto	2046	2018
Interior	00 00	00 00
Alicantes	454 00	453 00
Renta francesa	90 80	90 35
Nortes	471 00	471 00
Banco Otomano	652 00	652 00
Thompson	793 00	790 00
De Beers ordinarias	527 00	525 00
Idem preferentes	426 00	427 00
Rand Mines	155 00	154 00
Goldfields	64 00	63 00
Tanganyka	63 00	63 00
Banco Peninsular	127 00	125 00
Turco	90 30	00 00
Ruso 5 por 100	105 90	105 50
Sosnowice	1590	1588
Ruso 4 1|2 por 100	101 00	101 00
Banco de París	1790	1772
Brasil 4 por 100	00 00	00 00
Banco Nacional de México	665 00	672 00
Credit Lyonnais	1725	1723
Unión Parisién	1158	1151
East Rand	61 00	60 00
Transwaal	31 00	31 00
Spies	28 75	29 00
Caoutchous	116 00	115 00
Malacca	139 00	138 00
Platino	768 00	749 00
Banco Español Río de la Plata	404 00	404 00
Chartered	28 00	28 00
Nord Sud	184 00	185 00
Thasis	208 00	202 00
Andaluces	000 00	329 00
Portugués	64 47	64 45
Maltroff	1031	1017
Lena	75 00	74 00
Banco Francés Río la Plata	723 00	723 00
Idem d'Azof-Don	1675	0000
Azote	323 00	313 00
Ste. Miniere	262 00	261 00
Carpet	356 00	370 00
Tabacs	262 00	272 00

(Telegrama recibido por el corredor de comercio don G. Tomás de Iturriaga.)

***

(DE ESPECIAL SERVICIO PARTICULAR)

DE PARIS	Día 8	Día 9
Banco Nacional de Méjico	665	672
Banco de Londres y Méjico	000	452
Banco Central Mejicano	123	132
Norte de España, 1.ª 3 por 100	370	370
Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca.	362	363 50
Idem Idem Idem, 2.ª	358	352 50
Duro español	4-69	4-6925
Libra esterlina	25-245	25-245

Cotización de corredores de la plaza

Operaciones de hoy

Interior 4 por 100, pesetas nominales 5.000 á 81'35.

Cédulas del Banco Hipotecario, pesetas nominales 9.000 á 99 20.

Santander 9 de septiembre de 1915.—El adjunto de turno, *Julio Cortiguera*.

Información telegráfica

CONFERENCIAS DE LA NOCHE

Madrid 9.—*(Varias horas.*

Lo que dice Luque

Esta mañana recibió á los periodistas el ministro de la Guerra, y habló acerca de la cuestión de Marruecos y en especial de la última operación llevada á cabo por la columna del general Arráiz, en las proximidades de las posiciones establecidas en las Kudias.

Dijo el señor Luque que el general Marina tuvo conocimiento exacto de que los moros rebeldes se reconcentraban en territorio próximo á Kudia Federico, con objeto de atacar á las fuerzas españolas que guarnecen las citadas Kudias.

En virtud de esto, dió las oportunas órdenes para que el general Arráiz practicara un detenido reconocimiento y protegiera la construcción de dos ó tres blokaus que habrán de servir para proteger los convoyes de abastecimiento que se envíen á las citadas posiciones.

Este era el único objeto de la operación que se llevó á efecto; pero el terreno en dicho territorio es muy quebrado y montañoso, y sus accidentes fueron bien aprovechados por los contingentes rebeldes para atrincherarse y podernos hacer las sensibles bajas que nos han causado.

Por lo demás—ha agregado el general Luque—la operación ha constituído un éxito, pues se ha limpiado de rebeldes aquella parte del territorio y se ha impuesto á la harka rudísimo castigo.

Dijo también el ministro que las autoridades militares tienen pruebas palpables de que la mayoría de los moros no se someten á España ante el temor de

M.E.C.D. 2017

JOAQUIN MADRAZO
MENDEZ NUÑEZ, 11
(Frente á la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

Azulejos.—Baños.—Bañas.—Baldosas.—Cal hidráulica.—Cemento portland, Montaña, Asiana, Escola, Aguila, etc., etc. Depósitos.—Cisternas.—Escayola.—Fregaderas.—Fajos de barrote.—Florones.—Hidrófugo belga.—Inodoros.—Ladrillos. Lavabos.—Mosaicos.—Sifones.—Tuberías de grés, cemento y barro.—Tejas.—Tierra refractaria.—Yeso.—Placas para fachadas.—Maderas de castaño, fresno, haya y nogal.—Ruberoid: la cubierta más económica y duradera.

TELEFONOS: Despacho, 61.—Domicilio, 76

RELOJERIA MODERNA
BISUTERIA Y OPTICA
Relojes de bolsillo desde 5 pesetas; de pared, desde 15; despertadores desde 6 pesetas. Variado surtido en pendientes, sortijas, medallas, cadenas, collares, lentes y gafas, etc., etc. Garantía con cada reloj.
GRAMOFONOS Y DISCOS
COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, GARANTIZADAS
ANTONIO TRALLERO
Ribera, 19, Santander (al lado del Café Español).—Tel.º 672

que la harka cumpla las amenazas que ha formulado.

A continuación habló el general del envío de fuerzas, diciendo:

La zona que hoy tenemos que arreglar y defender es muy extensa, pues abarca unos 58 kilómetros, los cuales no es posible cubrirlos con las fuerzas que allí tenemos, por lo tanto estamos en la necesidad de reforzarlas y á ello se debe el envío de los tres batallones que se han dispuesto.

Además—ha añadido—se preparan operaciones encaminadas á tomar dos ó tres posiciones necesarias, en las cuales han de quedar fuerzas para su defensa, y se estudia la organización de servicios para el abastecimiento de las posiciones, que se confía den muy buen resultado, todo lo cual hará necesario el envío de nuevas fuerzas.

Terminó la conversación el general Luque facilitando á los periodistas un telegrama recibido de Tetuán, en el que el alto comisario comunica al ministro que, procedentes de Melilla, han llegado 36 jefes de kabilas que acudieron á la Residencia con objeto de saludarle.

Fueron recibidos por el general Aguilera por hallarse el alto comisario en las proximidades de Ceuta, y á su regreso por la tarde saludó á los jefes, proponiéndose recibirles mañana y acompañarles á presencia del jalifa.»

Setencia ejecutada

Se han recibido telegramas de Almería dando cuenta de que á las seis de la mañana se ha ejecutado la sentencia recaída sobre los reos del monstruoso crimen cometido en Gador.

El primero de los reos ejecutados fué la mujer Agustina Rodríguez á la que siguió la ejecución de Moruno.

Ambos reos han dejado de existir afirmando que eran inocentes.

En la población reina un ambiente de tristeza grandísimo.

El público no ha mostrado curiosidad ninguna y cuando los cadáveres fueron sacados de la cárcel apenas si habría en los alrededores del penal media docena de personas.

La prensa tampoco se ha ocupado de la ejecución, limitándose á dar la noticia de haberse cumplido la sentencia, escuetamente y con carencia absoluta de detalles.

Temporal de lluvias

Se han recibido noticias de Alicante dando cuenta de que persiste el temporal de lluvias.

Estas son torrenciales y han causado enormes daños en los campos y edificios.

Efecto de la gran cantidad de agua que ha caído han quedado interceptadas la carretera y la vía del ferrocarril.

Son varios los trenes que se hallan detenidos en la estación de Villena.

Reunión

En el ministerio de Fomento se ha reunido esta mañana la comisión mixta que entiende en el proyecto de construcción del ferrocarril de Larache á Alcázar.

De Instrucción Pública

El señor Ruiz Jiménez ha manifestado que trata de reunir las diferentes Instituciones complementarias de la Enseñanza en una sección única, con el fin de que los padres pobres puedan dejar todo el día á sus hijos en las escuelas, en donde se atenderá á todas sus necesidades.

También ha dicho que trata de reorganizar la enseñanza náutica.

El Cardenal Aguirre

Dicen de Toledo que el Cardenal Primado se halla muy mejorado y ha vuelto á la vida ordinaria.

Se han suprimido los partes facultativos que acerca del estado del Cardenal se exponían al público.

La noticia de la mejoría del ilustre purpurado ha causado gran satisfacción en aquella población.

Toros en San Sebastián.—Bomba y Gallo se abrazan.

De San Sebastián dicen que hoy se celebró en aquella plaza la última corrida que torea Bombita en la plazas del Norte.

Se lidiaron toros de Guadalest.

Al poner un par de banderillas Patatero recibió un puntazo en el pecho.

Bombita hizo en el primero una gran faena, atizando una estocada hasta el puño. (Ovación.)

En el cuarto realizó otra gran faena atizando media estocada superior. (Otra ovación.)

Rafael Gallo hizo en el segundo una faena movida, dando varios pinchazos y descabellos. (Broncas.)

Al quinto le parean los matadores, siendo ovacionados.

Gallo brinda la muerte de este toro á Bombita, estrechándose ambos la mano y abrazándose. (Gran ovación).

Con el trapo hace Rafael una faena movida y da media estocada delanterilla.

Manolete se muestra valiente en el tercero y le mata de dos pinchazos y un estoconazo.

Al sexto le parean los matadores, y Manolete brinda también el toro á Bombita y concluye de un pinchazo y un estoconazo.

Bombita es sacado de la plaza en hombros.

Entrega del "España"

En Ferrol se celebró con gran solemnidad la entrega del acorazado *España*.

Le recibió en nombre de la Armada española el marqués de Arellano.

El picador Loquillo

En Murcia se celebró el entierro del picador Loquillo.

La cornada le dejó al descubierto el corazón y los pulmones.

La cantidad que se recaudó en la plaza para su familia asciende á 1.958 pesetas.

Muerte de un cónsul español y de su esposa

Según noticias recibidas en la corte, ha muerto carbonizado en New York, á consecuencia de un incendio, el cónsul español don Hipólito Urruarte, de 80 años de edad.

La esposa del señor Urruarte, al intentar salvarse, pereció estrellada contra un patio.

Condenado á muerte

Ha sido sentenciado á muerte en Ferrol el fogonero de la Armada José Loza, acusado de haber herido de una puñalada á un contramaestre.

La huelga de mineros

Los señores Alba y Suárez Inclán han celebrado una larga conferencia para tratar de la cuestión de los mineros asturianos.

Continúan haciéndose gestiones para evitar la declaración de la huelga.

Tormenta en Huesca

De Huesca comunican que ha descargado en aquella provincia una gran tormenta ocurriendo inundaciones.

Ha perecido infinidad de ganado.

A mandar una brigada

El general Hervás ha recibido orden de marchar á Ceuta para que se encargue del mando de la brigada que mandaba el general Santa Coloma.

Saldrá mañana.

Individuos detenidos

Los policías de servicio en la estación del Norte, han detenido á dos individuos procedentes de Turga (Zaragoza) y que llevaban un talego lleno de cartuchos de dinamita, cuatro paquetes y dos cajas del mismo explosivo y 200 detonadores.

Dijeron que habían sido despedidos de unas minas donde trabajaban.

Al pagarlos el capataz les descontó el importe de los cartuchos, no admitiéndoles que devolvieran éstos.

Fueron conducidos al Juzgado del Mediodía.

Con motivo de la detención circuló el rumor de que había sido detenido un anarquista extranjero complicado en el asesinato del señor Canalejas.

SAN SEBASTIAN

A despachar

Al mediodía el conde de Romanones subió al Palacio de Miramar con objeto de esperar al Monarca y despachar con él.

Don Alfonso llegó de Biarritz á la una de la tarde y enseguida despachó con el presidente del Consejo, que permaneció hasta las dos de la tarde en el despacho regio.

Lo que dice Romanones

Apenas llegó al Hotel de María Cristina el conde de Romanones, recibió á los periodistas, á los que dijo que había despachado con el Rey, tratando diversos asuntos pendientes y muy especialmente de los relacionados con la cuestión palpitante de Marruecos.

Agregó que no había llevado firma alguna y que mañana esperaba que llegase de Madrid, el ministro de Gracia y Justicia, el cual permanecerá en su compañía dos días.

Los demás ministros—continuó diciendo don Alvaro—vendrán también á visitarme un día, pues así me lo han anunciado.

Hizo presente el conde que no se celebrará ningún Consejo de ministros, principalmente porque por ahora no existe asunto alguno que requiera su celebración.

Respecto á Marruecos dijo que las noticias que había recibido acusaban hoy tranquilidad.

Que había recibido un telegrama en el que se le daba cuenta de la estancia del general Marina en la posición de Kudia Federico, habiendo confirmado que el decrecimiento de los contingentes enemigos aumenta, pues el contingente de 900 moros que tomó parte en el combate del domingo último ha quedado reducido á unos 200.

Derrumbamiento de un muro

Esta mañana entre ocho y ocho y media ha ocurrido una desgracia.

A dicha hora se hallaban trabajando varios obreros en una fábrica que se construye en Atocha frente á la estación del Norte, cuando se derrumbó uno de los muros, arrastrando consigo el andamiaje en que se hallaban los obreros.

De estos resultó muerto Manuel Orueta, y cuatro heridos, uno llamado Antonio Arizmeri, con la fractura de una pierna y otras lesiones graves en diferentes partes del cuerpo y los otros tres con heridas leves.

De Barcelona

Disensiones

Entre los elementos que componen el Sindicato *La Constancia*, hay grandes disensiones con motivo de la constitución de la nueva Junta directiva.

Los disconformes combaten á la nueva Junta, diciendo que no tienen las debidas condiciones los que la componen.

Con tal motivo se promovieron grandes discusiones estando en algunas ocasiones los que discutían á punto de llegar á las manos.

Los que trabajan

Según datos oficiales hoy trabajan siete fábricas más, con 14.000 obreros.

En el distrito del Hospitalet trabajan todos.

En el resto de la provincia reina tranquilidad.

Según datos particulares aún dejan de entrar al trabajo 10.000 obreros del arte textil.

El cierre á las ocho

Continúan las conferencias entre las autoridades y los comerciantes para ver si han de cerrarse los comercios á las ocho de la noche según tienen solicitado los dependientes.

Hasta la fecha no se ha conseguido nada.

De Marruecos

Teniente gravísimo

Comunican de Ceuta que se encuentra gravísimamente herido de un balazo en la ingle el teniente de infantería señor Cardenal.

EL CORRESPONSAL.

Advertencia

A causa del temporal reinante hemos recibido con retraso el servicio telegráfico.

Por esta razón nos vemos en la imposibilidad de publicarle íntegro.

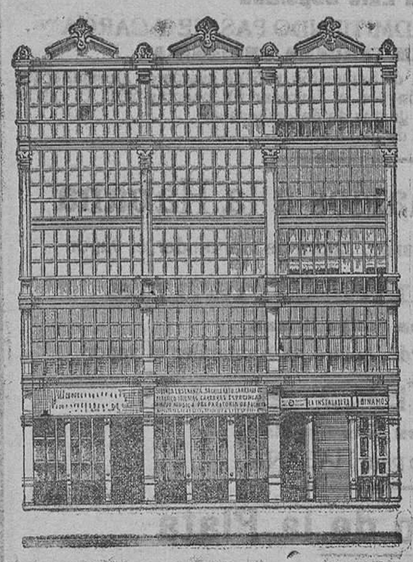
Bordados mecánicos
Ruamayor 41, bajo, esquina á Sotileza. Antes Burgos 18.
Se fabrican stores, visillos, cortinas, cortinones, galerías, gabinetes, colchas, cuadrantes, veletes, caminos de mesa, mantelerías y otros artículos. Nos encargamos de la colocación y se pasa el muestrario á domicilio. Visitar esta casa para convencerse de la economía y las facilidades que á sus favorecedores ofrece.

Conservas de todas clases
N.P.U.
(NO HAY NADA MEJOR)
CHOCOLATE DE LAS 'TRES CORONAS'
fabricado en la casa
Café de las 'Tres Coronas'
tostado en la casa
LA UNIVERSAL, Blanca, 19
SANTANDER
Comestibles finos — Licores y vinos en general
Productos dietéticos y de régimen

Escuela oficial de Radiotelegrafía
Creada por reciente disposición
Á CARGO DEL
Cuerpo de Telégrafos
Ingreso en el Cuerpo de Telégrafos con 1 500, ascendiendo por rigurosa antiguedad hasta 10.000 pesetas.
Creada la Escuela Superior de Telégrafos, la carrera de Telégrafos ofrece gran porvenir.
Preparación completa para ingreso en ambas Escuelas por oficiales del Cuerpo
Queda abierta la matrícula en la
Academia de Mata
9.—Santa Clara.—9

PEDID EL RICO É HIGIENICO
ANÍS UDALLA
y el sin igual
Cognac B. L.
Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)
Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1, LA HAB

Máquina de calcular Brunsviga
Rapidísima
Infalible
Incansable
Pídase el Catálogo á Guillermo Trúniger & C.º : Barcelona : Balmes, 7
En Santander: Haro Hermanos.—Puntida y Medio, 1

COLEGIO ACADEMIA DE MATA
SANTA CLARA, NUM. 9.—SANTANDER
Ocupa todo el edificio núm. 9, expresamente construído para la enseñanza
INCORPORADO AL INSTITUTO y Escuela Superior de Comercio de la capital
En las Academias Militares han aprobado en la última convocatoria cinco de nuestros alumnos
ENSEÑANZAS
Bachillerato.—Carrera de Comercio.—Comercio práctico hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad.—Magisterio.—Náutica.—Preparación militar, de la Armada é Ingenieros civiles.—Carrera de Derecho completa.—Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Aduanas.—Carreras oficiales cortas.—Banco de España.—Tabacalera.—Idiomas.—Música.—Pintura.—Dibujo.—Taquigrafía.—Gimnasia
Primera enseñanza gradual
RESULTADO DE EXÁMENES
En el presente curso, en el Instituto, Escuelas de Comercio é Industrias, Universidades de Valladolid y Oviedo en sus Facultades de Derecho y Ciencias y exámenes prácticos de Comercio, se obtuvieron 12 matrículas de Honor, 19'95 por 100 de Sobresalientes, 34'67 por 100 de Notables, 39'71 por 100 de Aprobados y 5'67 por 100 de Suspensos, cuyo detalle, por enseñanzas, fué oportunamente publicado en la Prensa local.

PROFESORADO
Once licenciados en las Facultades de Ciencias, Filosofía y Letras, Derecho, Medicina, Farmacia y Sagrada Teología.
Cuatro Profesores Mercantiles.
Un Ingeniero Industrial.
Tres preparadores militares.
Tres titulares del Magisterio.
Seis profesores especiales para clases de adorno.
Total, 28 profesores.
ESTUDIO VIGILADO
INTERNOS.—MEDIO INTERNOS.—EXTERNOS
Pídanse Reglamentos y Memoria descriptiva de este Centro.

MUEBLES
La Gran Bretaña
DE
VIUDA É HIJOS DE M. MATA
Compañía, 22 (esquina á Tableros)
SUCURSAL: Palacio del Club de Regatas

Academia MINERVA
INCORPORADA OFICIALMENTE AL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO Y A LA ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO
COLOSIA, 1.—TELEFONO 520.—SANTANDER
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Correos.—Telégrafos.—Aduanas.—Carreras militares.—Taquigrafía.—Clases de adorno, etc., etc.
Numeroso profesorado con títulos académicos y profesionales
INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS.—ESTUDIO VIGILADO
PÍDANSE REGLAMENTOS

CORCHO HIJOS
Ingenieros constructores
Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza
Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3
TALLERES DE SAN MARTIN
Turbinas hidráulicas.—Calderería gruesa.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabarras.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.
TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES)
Fabricación y esmaltería de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras.
TALLERES CON EXPOSICION EN SOTILEZA
Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para Balnearios.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronces en piezas de maquinaria y artística.—Calderería de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azulejos finos extranjeros, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Máquinas herramientas para la industria mecánica.
Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones funcionando, bajo presupuesto

La Gran Antilla
Compañía y Escuelas, 7
(FRENTE DE LA DROGUERIA DEL SEÑOR MOLINO)
Precio fijo
LA CASA QUE MAS SURTIDO PRESENTA EN
Camas, armarios de luna, lavabos, despaches,
aparatos de luz eléctrica, máquinas de coser y bordar, con garantía de varios años, cortinajes y cuanto se relaciona con muebles y tapicería.

AUTOMÓVILES HISPANO-SUIZA
DOS BAQUETS, 12|15 H. P., MODELO 1913, NUEVO Y COMPLETO
CARROCERÍA CONSTRUIDA EN PARÍS
ENTREGA INMEDIATA
Pesetas: 12.500
VISIBLE
Dirigirse al agente: MIGUEL L. DÓRIGA, Juan de la Cosa, 1

Vista Alegre
Gran casa de comidas, bebidas y café económico de Paulino Orive, Mendez Núñez número 15, frente á las estaciones del ferrocarril de la Costa y próxima á la del Norte.
Se sirven comidas económicas condimentadas por un excelente cocinero que ha prestado sus servicios en los mejores restaurantes de Cádiz.

AUTOMÓVILES
PEUGEOT.—Afamada marca francesa, proveedora de S. M. don Alfonso XIII y del infante don Carlos.
R. C. H.—El coche más fuerte y más bonito, construído en América, tipo francés. Precio del doble faetón, con carrosserie, torpedo de lujo cinco asientos, llantas amovibles, neumáticos antideripants en las cuatro ruedas, magneto alta Bosch, faros eléctricos, trompa, capota «Jiffy», pare brise, contador kilométrico y provisto de motor á cuatro cilindros de 82 x 127 (lo que da una fuerza aproximada de 24 caballos), puesto en Santander libre de todo gasto en **pesetas 8.500.**
Para presupuestos é informes dirigirse á **MAURICIO R. LASSO DE LA VEGA,**
EUGENIO GUTIÉRREZ, 3.—SANTANDER

La Niñera Elegante
(antes EL CALCETÍN)
LEALTAD, 2, *frente al Puente de Atarazanas*
Unica casa en uniformes completos para doncellas, amas, añas y niñeras.
Cuellos, puños, corbatas, moñas, chorreras, delantales, etcétera.

Restaurant El Cantábrico
PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández
Hernán Cortés número 8
SANTANDER
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lunchs.
Precios moderados.
Habitaciones.

Lanería y Colchonería
DE
PEDRO CUESTA
Calle de Recedo, 11
PRECIO FIJO — TELÉFONO
Precios sin competencia, en igualdad de condiciones
Lanas blancas, á 25 pesetas los once y medio kilos.—**Miraguano** de primera, á 5 pesetas kilo.—**Edredones,** última novedad, desde 25 pesetas.—Zalemas con lana, á 4 pesetas.—Borras finas, á una peseta kilo.
Inmenso surtido en telas de damasco, cutihilo y algodón para colchones.
Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros, á precios económicos. Se carda lana á máquina.

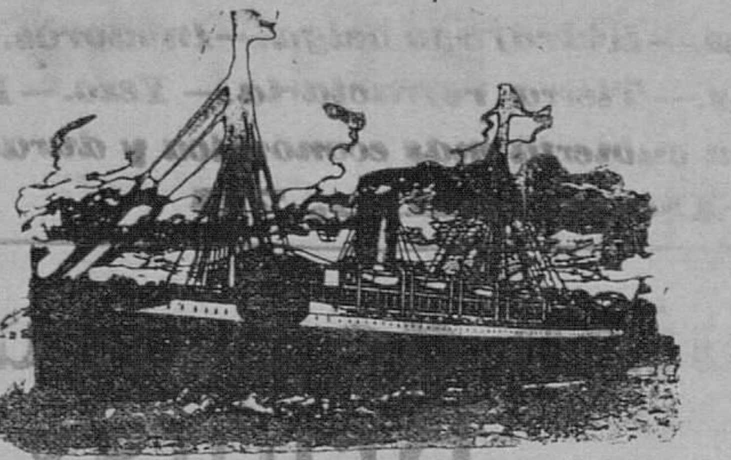
NUEVO DESPACHO DE CARNES
—DE—
ROGELIO MAZA
Ternera fina superior
Plaza de la Esperanza, cajón número 16

ABONOS QUÍMICOS
BONIFACIO ALONSO
(SUCESOR DE BARQUIN ALONSO)
Muelle, 20, Santander

Café Cántabro
Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media. *Contra la vía férrea.*

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería **La Péndola,** Muelle, 7 y 8 (Boulevard.
Pablo Galán

M.E.C.D. 2017



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de septiembre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopelana

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana.......... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba. (en combinación con el ferrocarril), pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz.......... 250 pesetas y 5 de impuestos.

Viajes extraordinarios á la Habana

El día 9 de octubre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Felipe Hazas

y el 9 de noviembre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopelana

Admitiendo pasaje y carga solamente para HABANA.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 30 de septiembre, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á **Montevideo y Buenos Aires.**

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS PESETAS, incluso impuestos.

Para más informes en Santander: **Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía,** Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de septiembre de 1913 saldrá de Santander el magnífico vapor

Espagne

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA		PARA VERACRUZ	
En cámaras, desde..........	625 pesetas.	En cámaras desde..........	675 pesetas.
En tercera preferente, desde.	425 —	En tercera preferente, desde.	450 —
En tercera ordinaria..........	225 —	En tercera ordinaria..........	250 —

más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón, Puerto Limón y escalas saldrá de Santander el 18 de septiembre de 1913, el rápido vapor

Guadeloupe

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, núm. 25

Con una sola fricción de

NEURALGINE

es lo bastante para aliviar ó curar cualquier dolor de neuralgia ó reumático

THE LONDON AND NEW-YORK HYGIENIC MEDICINE Co.

La NEURALGINE se halla á la venta en las principales Farmacias y Droguerías

BIOFORINA LIQUIDA DE CARCAMO

ELIXIR PEPTODINAMOGENICO

Marca registrada con patente por 20 años, número 10.825, concedida por el Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de España, premiada con la Gran Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Higiene de Buenos Aires y con certificaciones de las principales eminencias médicas de la República Argentina.

El raquitismo, la impotencia, la anemia, irregularidades en la mujer, neurastenia y todas las enfermedades producidas por debilidad se curan rápida é infaliblemente con la **Bioforina Líquida de Cárcamo.**

La **Bioforina Líquida de Cárcamo** es el más poderoso é inmediato de todos los medicamentos tónicos y reconstituyentes conocidos. Es el verdadero regenerador de la vida. Vigoriza el cerebro, alimenta los nervios, aumenta el apetito, regulariza la asimilación y duplica el número de los glóbulos rojos de la sangre.

Entre las copias de las fotografías hay solamente un intervalo de 30 días.

«*La Plata, mayo 12 de 1903.*

«CERTIFICO que el joven Manuel Mira no ha tomado otro medicamento más que la **Bioforina Líquida de Cárcamo** en el intervalo de las dos fotografías.

Firmado: *Doctor José M. Goñi*, médico director de la Sala de primeros auxilios.
De venta: *Señor Pérez del Molino y Compañía*, Santander.
Depósito general en España: *Cárcamo, padre*, Cenicero, Rioja.

VERDADEROS CHOCOLATES DE LOS PP. AGUSTINOS — COMPAÑÍA NACIONAL—MADRID

Chocolate AGUSTINOS

RECONOCIDO COMO EL MEJOR Y PREFERIDO POR LAS FAMILIAS DE BUEN GUSTO BASTA PROBARLO PARA CONVENCERSE
TREINTA AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE
SIENDO SIEMPRE IGUAL EN CALIDAD Y PUREZA
Es la marca que más imitaciones ha tenido, lo que prueba su bondad.
PRECIO 1,25, 1,50, 1,75 y 2 pesetas ... [illegible]

Depósitos en Santander:
Valentín Cubero, Burgos 24.
Santiago González, Colosía, 2.
Francisco Roldán, Menéndez Pelayo, 6.

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio de Madrazo
Martillo, núm. 2

SERVICIOS
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. *Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.*

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á **Habana, Veracruz y Tampico,** saliendo de **Bilbao el 17,** de **Santander el 19,** de **Gijón el 20** y de **Coruña el 21,** directamente para **Habana, Veracruz y Tampico.**

Salidas de **Tampico el 13,** de **Veracruz el 16** y de **Habana el 20** de cada mes, directamente para **Coruña, Gijón y Santander.**

Se admite pasaje y carga para **Costafirme y Pacífico,** con trasbordo en **Habana** al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curasao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curasao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 enero, 25 febrero, 25 marzo, 22 abril, 20 mayo, 17 junio, 15 julio, 12 agosto, 9 septiembre, 7 de octubre, 4 noviembre y 2 y 30 diciembre, directamente para Singapoore y demás escalas intermedias que á la ida y hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

Avisos importantes. — *Rebajas en los fletes de exportación.* — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informes en Santander: **Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.** Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

MAGNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCONFIAR DE IMITACIONES

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en **Madrid,** don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—**Santander,** Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—**Gijón y Avilés,** agentes de la *Sociedad Hullera Española.*—**Valencia,** don Rafael Teral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Academia de Mazas

Preparatoria para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura
CALLE DE VALVERDE, NÚMERO 22, MADRID

Preparación completa para ingresar en la Escuela.—Internado para 30 alumnos.—Pídanse reglamentos y programas al **Dr. D. Alejandro de Mazas y Mardomingo.**

Hamburg-Amerika-Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS
PARA
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:
20 septiembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**
3 de octubre, vapor **Corcovado**
20 de octubre, vapor **Fürst Bismarck**
3 noviembre, vapor **Ypiranga**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto-Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.
Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado.*

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.ª
Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

BODEGAS RIOJANAS

—CENICERO (RIOJA ALTA)—

VINOS SUPERIORES DE MESA

Embotellado

VINOS TINTOS				12 botellas	12 medias botellas
Rioja Mesa, superior..........	Cosecha	1911	*Ptas.*	3'50	2'35
» »..........	»	1910	»	4	2'60
» Fino..........	»	1909	»	5	3'10
» Clarete..........	»	1909	»	8	4'60
» Medoc..........	»	1899	»	13	7'10
» » alambrado..........	»	1895	»	15	8'10
VINOS BLANCOS					
Tipo Barsac..........	»	1900	»	13	7'10
» Sauternes..........	»	1899	»	15	8'10

POR GARRAFONES DE CANTARA

Rioja Mesa, superior..........	Cosecha	1911	*Ptas.*	5
» »..........	»	1910	»	5'50
» Fino..........	»	1909	»	6'50

OBSERVACIONES.—En los embotellados los precios son sin envase, que se cargan y abonan á 0'25 botella grande y 0'20 media botella.

SAL (**Fina de mesa, ptas. 3'50 saco de 50 kilos**) (**Triturada, á PESETA quintal de 46 kilos**) **En almacén**

DEPÓSITOS: Muelle, 28 y 29, en el Sardinero: La Jardinera y en casa de los Sres. Aldasoro y Compañía

Servicios públicos

Santander-Madrid

De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,40 tarde y mixto á las 7,33 mañana.—Llegadas á Madrid: 8,8 m. y 5,39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,35 t.; mixto, 9,50 n.—Llegadas á Santander: 8 m. y 5,28 t. del día siguiente.

Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 8,54 m. para llegar á Madrid á las 22,58 n.; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9,15 m. para llegar á Santander á las 9,5 n.

Santander-Bárcena

Trenes tranvías á las 11,45 m., 6,16 t., para llegar á Bárcena á las 1,46 t. y 8,17 n., respectivamente.

De Bárcena á Santander.—Trenes tranvías á las 8,15 m. y 5,32 t., para llegar á Santander á las 10,20 m. y 7,45 t., respectivamente.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander: A las 7 (correo), 10'10, 14,10 (correo) y 17'20; para llegar á Bilbao á las 10'52, 13'01, 18'02 y 20'46.

Salidas de Bilbao: A las 7 (correo), 10, 14'10 (correo) y 17'05; para llegar á Santander á las 10'43, 12'52, 17'53 y 20'52.

De Santander á Marrón.—Salida de Santander, á las 17,45. Llegada, á las 19'16.

Salida de Gibaja, á las 7. Llegada á Santander, á las 8'56.

De Santander á Liérganes.—Salidas de Santander: A las 7, 8 (correo), 10'10, 12'15, 15'07, 17'20 y 19'55.

Salidas de Liérganes: A las 6'35, 8'05, 9'45, 11,20, 14'15, 16,55 y 18'40.

Santander-Astillero.—Salidas de Santander: 9'20 y 18,10.

Salidas del Astillero: 9'55 y 18'40.

Ferrocarril de Ontaneda

De Santander á Ontaneda.—Salidas de Santander: 7,30, 11'15 (correo), 14'30 y 18'20.

De Ontaneda: 6,30, 11'22, 14'37 (correo) y 18'25.

Santander-Oviedo

Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,30 t.
Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.

Santander-Llanes

Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Llanes á las 8,55 n.

Salida de Llanes: á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.

Santander-Cabezón de la Sal

Salidas.—A las 11,55 m. (correo), y 3,51 y 7,15 t.

Llegadas.—A las 9,6 m. y 3,31 y 7,01. t.

Santander-Torrelavega

Jueves y domingos.—Sale á las 7,20 m. y llega á las 12,58 t.

Servicio de bahía

Salidas de Santander á Pedreña y Somo las 12,30 y 3 t.

Salidas de Somo á Pedreña y Santander: las 5 y á las 9 m.

M.E.C.D. 2017