

**LA SEÑORA**

**Doña Sinforsosa Gutiérrez Otero**  
**Viuda de Pérez**

**ha fallecido el día 25, á las dos de la tarde**

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA  
**R. I. P.**

*Sus hijos don Horacio, doña Amanda y don Manuel, hijos políticos don Antonio Correa y doña Isabel Ruiz, nietos, nietos políticos, Director espiritual y demás familia,*

SUPLICAN á sus amigos la encomienden á Dios en sus oraciones y se sirvan asistir á los funerales que se harán por su alma en esta parroquia.

El cadáver será conducido desde este pueblo al cementerio de Rulloba.  
*Comillas, marzo 1913.*

El funeral en Comillas, á las diez de la mañana, del día 27.  
La conducción del cadáver á Rulloba, á las cuatro de la tarde, del día 28.

# SEGUIMOS

vendiendo los géneros que con motivo del balance se han rebajado horriblemente de precio.

**3.000 velos, desde 1'25 en adelante**

**6.000 mantas blancas, á 90 cént.**

**1.500 preciosos vestidos para niña, á 8, 10 y 12 reales**

**PRECIO FIJO**

**ISABEL II, 4 Virgilio Garro SANCANDER**

(FRENTE A LA SACRISTIA DE LA IGLESIA DE SAN FRANCISCO)  
**VENTAS: DE 9 A 1 MAÑANA Y DE 3 A 6 1/2 TARDE**

## SANTORAL

Día 27.—Jueves.—San Ruperto, San Juan, Santa Lidia y San Alejandro.—I. P.

Día 28.—Viernes.—Santos Cástor y Doroteo, mártires, y San Sixto III, Papa.—I. P.

**Carlos M. Conachy**  
DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR, 4

**Dr. Sánchez Saráchaga**  
Enfermedades de los riñones y de las vías urinarias  
Muelle, 13

**A. Camisón**  
COULISTA  
Ha establecido su consulta en Atarazanas, 10-I., izquiera, de once á una.  
En el Sanatorio Madrera, de cuatro á cinco.

**Angel Senderos**  
MÉDICO-CIRUJANO  
Suspende su consulta y visitas por ausentarse á visitar las clínicas.  
Avisará su regreso.

## Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde señor Lloreda celebró ayer sesión nuestro Excmo. Ayuntamiento.

Asistieron los concejales señores Arri, Castillo, Gómez y Gómez, Colongues, Gutiérrez Cuetu, Cagigas, Fernández Quintana, López Dóriga, Escalante, Lama, Mateo, García, Gutiérrez, Toca Fernández, Ruiz, Rivero, Rado, López del Moral, Muñoz, Pérez del Molino, Torralva y García del Moral.

Leyó por el secretario el acta de la anterior sesión es aprobada.

Se da lectura al fallo gubernativo confirmando el acuerdo municipal por el que se adjudicó á don Luis Partillo un kiosco en la avenida de Alfonso XIII.

—La señorita Manolita Polo y Martínez Conde, remite con una atenta carta á la Biblioteca municipal, dos ejemplares de su obra *Esbozos literarios*.

Se acuerda dar las gracias á dicha señorita.

**Auntes sobre la mesa**  
*Comisión de Policía.*—Se pone á discusión el dictamen negando autorización á los dueños de los cafés Extra y Suizo para colocar veladores en la vía pública.

El señor Arri combate el dictamen de la comisión diciendo que deben concederse las autorizaciones, toda vez que se han concedido permisos á algunos establecimientos como Colombia.

El señor Mateo combate también el dictamen y dice que debe concederse la autorización á los cafés Extra y Suizo.

El señor Pérez del Molino opina que no debe concederse la autorización.

y el señor Lloreda entrega el documento al secretario.

Este procede á leerlo, y se vé que es una violenta acusación contra la Comisión de Obras, diciendo que ejecuta muchos trabajos á espaldas del Ayuntamiento. Propone que se acuerde haber visto con desagrado el proceder de la Comisión referida.

El señor Castillo dice que las obras á que se refiere el señor Fernández Quintana, efectuadas en el paseo de Miranda, las ha dispuesto él solo, no la comisión de Obras, y él solo quiere ser responsable. Niega que se hayan efectuado mas obras por administración.

El señor Mateo: ¡Ya se lo probare yo á usted señor!

El señor Castillo: ¡Su señoría no puede probarme nada!

El señor Mateo: ¡Pero es que no hay en la sala quien sepa más que el señor Castillo!

Este continúa defendiendo su gestión y dice que las obras efectuadas en Miranda han sido de imprescindible necesidad, originada por el crecimiento y urbanización de aquel barrio, donde se están construyendo numerosos y elegantes hoteles. Dice que se considera satisfecho de su labor.

El señor Fernández Quintana insiste en combatir las obras por administración realizadas.

El señor Gómez y Gómez dice que él que siempre fué opuesto á las obras por administración, se levanta á declarar que el señor Castillo ha cumplido exactamente con sus deberes. Recuerda que el año pasado el Ayuntamiento dió un amplio voto de confianza al señor Castillo para ejecutar obras por administración, y ese voto lo aprobó el señor Fernández Quintana.

El señor Fernández Quintana: Entonces no había este dato concreto.

El señor Gómez y Gómez: Pero había otras obras importantes, las de los pueblos.

El señor Mateo interviene de nuevo.

Entre los señores Mateo y García del Moral se cambian algunas frases.

Signe el señor Mateo diciendo que no siente animosidad alguna contra el señor Castillo, pero que le duele que este acometa obras sin dar conocimiento al Municipio, cargando gratuitamente con responsabilidades que deben repartirse. Termina rogando al señor Quintana que retire su voto de censura.

Igual ruego hace el señor alcalde.

El señor Quintana accede y se acuerda que quede el dictamen ocho días sobre la mesa como propuso el señor García.

—Se autoriza á doña Carmen Diego para instalar un kiosco en una finca de la fonda de Las Cruces.

*Comisión del Sardinero.*—Se pone á discusión el dictamen proponiendo la construcción de un muro en la primera playa del Sardinero.

El señor Mateo cree que la construcción de este muro debe ser de cuenta de la empresa del tranvía ó de los concesionarios de las playas.

El señor Escalante pide al señor Mateo que le demuestre que el tranvía está obligado á hacer la obra.

El señor Mateo recuerda que los propietarios del paseo de Menéndez Pelayo también contribuyeron al arreglo del paseo.

El señor Escalante dice que son dos casos distintos; con la construcción del muro no solo no se beneficiará la empresa del tranvía, sino que es probable que salga perjudicada.

Se aprueba el dictamen con los votos en contra de los señores Toca Fernández y Mateo.

*Comisión de Ensanche.*—Se da lectura al dictamen proponiendo la reparación de los asfaltados de Maliaño.

Vuelve á abandonar su escaño el señor Fernández Quintana, qui n hace entrega al alcalde de otro escrito diciendo que el deplorable estado del asfalto de Maliaño hacen temer que sean de mala calidad los materiales, y propone que no se ejecuten las obras de reparación hasta que se analicen los materiales.

El señor Mateo apoya la proposición del señor Fernández Quintana y recuerda que apenas terminado ya inspiró grandes sospechas la calidad del asfalto en Maliaño. Pide que se depure bien esta cuestión.

El señor Castillo dice que el asfaltado se hizo hace cuatro años y justifica su deterioro por el enorme tráfico, principalmente por el ferroviario, y por la falta de limpieza. Para que se conserve mejor se indican en el dictamen remedios técnicos.

El señor Gómez y Gómez dice que desde un principio se vió que el asfalto era de mala calidad. También opina que el afirmado está en malas condiciones y por eso cree que debe volver el asunto á la comisión para mejor estudio.

El señor Arri dice que el mismo número de carros que por la calle de Castilla circulan por las de Atarazanas y otras, por el Boulevard.

El señor Castillo: ¿También por el Boulevard?

El señor Arri: Hice el argumento por extensión.

El señor Arri sigue diciendo que el señor Fernández Quintana ha refutado en su proposición una opinión muy arraigada en el pueblo. Termina diciendo que se adhiera á lo propuesto por el señor Gómez y Gómez que debe ser compatible con lo pedido por el señor Fernández Quintana.

Rectifica extensamente el señor Mateo insistiendo en sus puntos de vista.

El señor García (don E.), habla también para decir que la mayoría del asfaltado echado en Santander es defectuoso.

El señor Castillo agrega que la mayoría de los concejales combaten el dictamen sin conocerlo, y para probarlo procede á dar lectura del mismo. Se lamenta de que todos los cargos caigan sobre el presidente de la Comisión de Obras; á él le tiene sin cuidado, porque tiene confianza en el pueblo.

El señor Fernández Quintana: ¡El pueblo le pone á usted como no digan dueñas! (Grandes risas).

El señor Castillo: ¿Quiere hacer su señoría un plebiscito á ver quien tiene más partidarios? (Siguen las risas).

Termina el señor Castillo diciendo que como no quiere que quede duda de ningún género, pide él también que quede el dictamen sobre la mesa.

El señor Gómez y Gómez lee varias cifras del presupuesto de la obra, y se acuerda que quede el dictamen sobre la mesa. A petición del señor Polo se acuerda que al volverse á discutir el asunto, se traiga al salón el dictamen del primer asfaltado.

### Despacho ordinario

Como han transcurrido las horas reglamentarias se acuerda prorrogar la sesión por media hora.

*Comisión de Festejos.*—Se aprueba el dictamen consignando 3.000 pesetas para programas de festejos y 7.500 para el Real Club de Regatas.

El señor Lama pregunta por qué no se han traído otras consignaciones, como la de 1.000 pesetas para funciones de iglesia y otras.

El señor Gutiérrez Cuetu dice que sobre dichos puntos se tratará más adelante.

Ocupa la presidencia el señor Arri.

—A petición del señor Castillo queda sobre la mesa el dictamen sobre avenio con la Sociedad urbana de aguas.

—Queda sobre la mesa la prórroga á don Alfredo Narbón de los terrenos que ocupa.

—Se autoriza á don Arturo Cantero para instalar un *carrousel* en la Alameda Segunda.

*Comisión de Policía.*—Queda sobre la mesa, á petición del señor Gutiérrez, el dictamen sobre reforma de dos artículos del Reglamento del Matadero.

—Se autoriza á don Ezequiel Puente para instalar un horno de pan en Monte.

—Se acuerda instalar un farol en un jardín de la calle de Burgos.

Se aprueban las cuentas de bomberos de febrero último.

*Comisión de Beneficencia.*—Queda sobre la mesa el dictamen sobre la solicitud de los señores que forman el tribunal para la provisión de la plaza de médico tocólogo.

También se acuerda dejar para la sesión próxima la discusión del reglamento de la Banda de música.

### Después del despacho

Se da lectura á una proposición del señor Mateo para que se deje en la forma en que estaba antes el famoso camino del barrio de Ramayor.

El señor Lama pide que esta proposición pase á estudio de los letrados.

El señor Mateo pide la aprobación inmediata y dice que el alcalde debe enviar los bomberos á derribar los cierres.

El señor alcalde dice que ha consultado á un letrado eminente cuya opinión es contraria á la del señor Mateo. Además el autor del cierre ha amenazado con plantear un interdicto. Cree que antes de hacer nada debe consultarse á los letrados municipales.

El señor Rado opina lo mismo que el señor Mateo. Dice que se trata de una servidumbre que data de hace veinte años.

Uno de los espectadores grita desde la tribuna pública: ¡Más de treinta años!

El señor Gómez y Gómez dice que no quiere comprometer gravemente al Ayuntamiento votando la proposición del señor Mateo.

El señor López del Moral opina como los señores Mateo y Rado.

El señor Castillo hace historia del asunto y deduce que el propietario en cuestión no tiene los derechos que alega. Opina que lo que debe hacerse es pedir los títulos de propiedad.

El señor Mateo insiste en que lo que urge es derribar los cierres para que el prestigio de la Corporación quea en su lugar correspondiente.

El señor Arri pregunta al señor López del Moral que quiso decir al manifestar que los cerradores aprovecharon para el cierre la circunstancia de acesmentar accidentalmente él Alcalde.

El señor López del Moral dice que ignora las causas, pero que el cierre se efectuó siendo alcalde el señor Arri.

El señor Arri dice que antes de ser él alcalde ya estaba el asunto en la comisión de Obras. Le parece bien que se lleven con energía las gestiones; pero sin exponerse á que se plantee un interdicto.

El señor Gómez y Gómez insiste en que se exijan los títulos de propiedad.

El señor García del Moral: ¡Esos títulos ya los debió pedir el señor Arri!

El señor Arri hace signos negativos.

El señor García del Moral: ¿Entonces cómo concedió permiso para cerrar? ¿Sin presentar los títulos?

El señor Arri responde que se vió ante una cuestión de Derecho que desconocía y que le obligó á ser prudente.

El señor Gómez y Gómez dice que él nunca hubiera concedido permiso para cerrar sin que se le presentasen los títulos de propiedad.

El señor Gutiérrez Cuetu opina que á de encomendarse á los letrados municipales el estudio urgentísimo de la cuestión y hacerse toda la corporación oídaria de cualquier medida que adopte la Alcaldía.

El señor Toca Fernández dice que él denunció el cierre y entiende que el señor Arri procedió con negligencia al consentirlo.

El señor Arri dice que quería ver á los que le censuran en el sinal de la Alcaldía.

El señor Mateo cree que lo único que procede es derribar inmediatamente los cierres, para que respaldados por encima de todo el principio de autoridad.

El señor Rivero: Solo por levantarla sin permiso está bien derribada.

—El señor García: ¡Si no se construyó nada; son cuatro piedras!

—El señor Toca Fernández: Es una pared.

—El señor García: Lo he visto yo.

—El señor Toca: ¡Yo también lo he visto!

El revuelo es enorme y en medio de un bullo indescriptible se aprueba la proposición del señor Mateo con la aclaración del señor Gómez y Gómez.

El señor López Dóriga protesta contra el desorden que no deja enterarse de lo que ocurre.

Votan en contra los señores García, Pérez del Molino y López Dóriga.

—Se da lectura á una proposición del señor Castillo para que se coloque alumbrado eléctrico en Peñas Morenas y á otra del señor López del Moral para que se construya un lavadero en la parte Este de la población.

Se procede al sorteo de los vocales asociados y se designa á los señores don Marcelo Ismer, don Angel F. Pérez, don Gumerindo Terán y don Eduardo Fernández.

Y se levanta la sesión á las 9 de la noche.

### Ecos de sociedad

A las tres de la tarde de ayer se celebró en la iglesia de Santa Lucía el enlace de la bellísima y distinguida señorita los señores Martínez y Martínez, sobrina del gobernador militar don José Campos Guereña con el bizarro primer teniente del regimiento de lanceros de Farnesio, de guarnición en Valladolid, don Pedro Pínto Moyano.

Fueron padrinos la respetable señora doña María Moyano, madre del novio y el general don José Campos Guereña.

Firmaron como testigos el coronel del regimiento de Valencia don Casto Campos Guereña, el ayudante del general gobernador don Luis Campos, el distinguido abogado don Roberto Cagigal y don Manuel Pínto.

El altar mayor había sido adornado con flores y luces.

Benidjo la unión el virtuoso párroco don Sixto Córdoba, asistiendo á la ceremonia el capellán castrense.

La novia vestía un lujosísimo traje blanco, que realzaba su angelical belleza. Estaba preciosa.

Terminada la religiosa ceremonia se trasladaron los novios y los invitados á la morada de los señores de Campos de Guereña (don José) donde fueron obsequiados con un té espléndido.

Los novios salieron en el tren de Bilbao para ir á Lourdes, desde donde marcharán á Italia á realizar el viaje de novios.

En el Círculo de Recreo se celebró ayer, á las seis de la tarde, el baile de confianza que anunciamos en nuestro número del mismo día.

Los salones del aristocrático Círculo estuvieron llenos de encantadoras señoritas y distinguidos señores de nuestra dorada sociedad.

Como novedad hemos de señalar la presencia de algunos reclutas que estuvieron bailando vestidos de uniforme.

Entre las que asistieron recordamos á las señoras de Vial Lavín (don F.), Huidobro, M. Winkler, B. de la Campa, Ruiz Merás y Lavín (don A.), S. de las viudas de Escalante, Diestro, Soto y Abasbal.

Señoritas Milgros Lavín, Luisa Badía, Lucía Escalante, María y Angeles Treviño, Anita y María Soto, Rosa de Vial, Nieves y Manolita M. Winkler, María y Carmen Riva, María Diestro, María Agüero, María García del Moral é Isabel Ruiz Merás.

Dos preciosas jovencitas, Rosario Vial y Carmen Riva, bailaron por primera vez en sociedad.

La fiesta resultó animadísima y brillante.

### Toma de Andrinópolis

(POR TELEGRAFO)

Madrid 26.—(Varias horas)

**Confirmación oficial.—Detalles de la toma.—Defensa desesperada.—Carnicería espantosa.—Júbilo en Sofía.**

De Bruselas comunican que se ha recibido en aquella capital un telegrama diciendo que Andrinópolis ha sido tomada por los búlgaros.

Este telegrama ha causado enorme sensación.

—De Sofía se ha recibido también un telegrama oficial confirmando la noticia.

En este telegrama se dan detalles de cómo fué realizada la operación.

Los búlgaros que sitiaban la plaza de Andrinópolis dieron un formidable ataque á la bayoneta, consiguiendo después de una lucha empedañada apoderarse de los fuertes y estableciendo en ellos su campamento.

Los turcos se defendieron con verdadera ferocidad.

Al ver que eran impotentes para resistir el empuje de los búlgaros prendieron fuego á la población por los cuatro costados y destruyeron los monumentos y edificios importantes.

El aspecto que presentaba la población, convertida en una inmensa hoguera, era verdaderamente imponente y terrible.

La población civil huyó del fuego, refugiándose en los fuertes ocupados por el ejército búlgaro.

La carnicería fué espantosa.

Los búlgaros hicieron prisioneros á 500 turcos.

Por la tarde apresaron á 1.000 más que hasta entonces habían continuado defendiéndose ó andaban huidos.

También se apoderaron los vencedores de numerosos cañones y material de guerra y víveres.

El ministro de la Guerra búlgara, general Saw f, dice que era una cuestión de honor la toma de Andrinópolis.

La ciudad estará totalmente en poder de los búlgaros antes de que anochezca.

En Sofía ha causado gran júbilo el triunfo de los búlgaros.

Las músicas recorren las calles.

—De París dicen que en la Legación de Bugaria ha sido confirmada la noticia de la toma de Andrinópolis.

Se desconoce a suerte de la guarnición turca.

Solo se sabe que ha quedado diezmada.

También los búlgaros han sufrido graves pérdidas.

### La octava división búlgara. Herosmo de Chukri Pachá

En Berlín se ha recibido un telegrama de Sofía confirmando que toda la octava división del ejército búlgaro entró en Andrinópolis.

Los sitiados se defendieron heroicamente.

El jefe de la plaza sitiada, Chukri Pachá, después de defenderse hasta última hora en un fuerte situado en la parte Norte de las defensas de la plaza, se encerró en el arsenal, volándolo.

Chukri Pachá pereció entre las ruinas del arsenal.

### EL CORRESPONSAL

#### El monumento á Menéndez Pelayo

MIN. SANTANDER

Suma anterior 159,056

Don José M. Gutiérrez Calderón 500

Leónido de Velasco 10

Manuel Fernández Blanco 10

Luis R. Cabanón 10

Emilio Cortguera 10

Ayuntamiento del Astillero 100

Suma pesetas. 159,699

### UN ROBO

A las nueve de la mañana de ayer se cometió un robo en la bohardilla de la casa número 7 de la calle de Calderón.

En dicha bohardilla habitaba la portera Lorenza Aguado, la cual se hallaba en el portal cuando se cometió el robo y vió bajar á una mujer con un bulto de ropa á la cabeza sin sospechar que en el envoltorio iba parte de su modesto ajuar.

La mujer saludó tranquilamente á la portera y salió.

Al pocos momentos subió esta á su casa y se encontró con que la puerta había sido violada y revueltos todos los muebles.

Notó la falta de doce sábanas, once toallas, una saya, una colcha, un mantel, dos pañuelos de bolsillo y siete varas de tela blanca en reales.

En la casa robada se personó el juez señor Porrero y el secretario señor Escobio.

La policía practicó las oportunas diligencias, averiguando que las prendas robadas, menos tres sábanas y la saya, habían sido empujadas en el Monte de Piedad.

La ladrona no ha sido detenida.

### Notas automovilistas

El presidente de la comisión de Obras, señor Castillo, ha sido visitado por algunos señores del Club Automovilista para rogarle que active lo más posible las reformas acordadas del paseo de Menéndez Pelayo, calles de la Libertad, Castilla y Dazoy y Velarde, con el fin de que estén terminadas antes del verano próximo.

El señor Castillo prometió hacerlo así y los visitantes quedaron altamente agradecidos, facilitándole por su iniciativa en las obras de pavimento que viene realizándose.

—Las pedradas á los automóviles siguen sin interrupción. Uno de los últimos apesadrosos ha sido el que conducía al gobernador civil señor Larrodo, que con algunos amigos salió de excursión hace pocos días. Afortunadamente no hubo desgracia que lamentar y los jóvenes autores fueron descubiertos.

—La respetable señora viuda de Peláez ha adquirido un bonito coche Panhard, que ha inscrito en este Gobierno civil.

—Uno de estos días saldrá para Madrid en su magnífico Renault, acompañado de su bellísima esposa, nuestro querido amigo don Aurelio Rámila. El viaje lo efectuarán por el Escudo, con el fin de probar el nuevo automóvil.

### El "Espagne"

Ayer entró en nuestro puerto procedente de Veracruz y la *Hispania* el vapor *Espagne* conduciendo los siguientes pasajeros:

Urbano Vélez, Ignacio Rivero, Eusebio Clivete, Antonio Clivete, Luis Campos, Salvador Campos, Rafael Angel Frias, Enrique Partilla

Se ha recibido una preciosa colección de BLUSAS en

# LA VILLA DE MADRID

Gran surtido en toda clase de tejidos á precios baratísimos

ESTA CASA TIENE EN DEPÓSITO Y VENDE Á PRECIO DE ALMACÉN

Estameñas, Ropa blanca, Corsés, Colchas y telas de sábanas

PRECIO FIJO MERCADO

PUERTA LA SIERRA (ESQUINA Á JUAN DE HERRERA)

## HOJAS FOTOGRAFIA

Avenida de Alfonso XIII (planta baja del Salón Pradera), Santander

Ya terminadas las reformas, contando con un inteligente personal y los más modernos y mejores aparatos, acaba de abrirse nuevamente al público esta gran galería fotográfica.

PRECIOS SUMAMENTE ECONÓMICOS

NO OLVIDARSE :HOJAS: AVENIDA DE ALFONSO XIII

Se garantiza el trabajo

Juano, Algayaki, Juan Alfayati, Galdino Fernández, Permin Navarro, Antonio Fernández, Antonio García, Rafael Vendones, Rogue Goitia, Luis Barredo, Pedro Pérez, Félix Iglesias, Francisco Martínez, Fernando Ortiz, Ángel Aguirre, Celestino Alvarez, Paulino Calvo, Juan Bosch, Bartolomé Ferrade, Antonio Mutet, Pedro E. Bosch, Sebastián Mesot, Baltasar Vonto, José García, José Cerecedo, Félix López, José Menéndez, Julián Ruiz, José García, Estanislao Orroge, Antonio López, Antonio García, José Pérez, Nicasio Alvarez y José C. Puente.

## NOTICIAS

### Francisco Setién

Especialista en nariz, garganta y oídos. Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6. — Blanca, 42

Suscripciones á revistas de modas y labores en La Carpeta, escalerillas del Puente, 6, debajo de la confitería del señor Varona.

### Vapor "Alfonso XIII"

Comunica por radiograma el capitán del vapor Alfonso XIII hallarse navegando sin novedad en viaje de Habana á Coruña el 25 martes, á mediodía á 2.240 millas del último puerto.

### Comunión Pascual

El domingo próximo, á las seis de la mañana, saldrá de la parroquia de Consolación la Sagrada Comunión para que cumplan con el precepto Pascual los feligreses impedidos de hacerlo en la iglesia. Se replica á las familias de los mismos dándose aviso con anticipación en la sacristía de la misma parroquia.

La guardia civil del puesto de Cabezon de la Sal ha denunciado á la vecina Trinidad Cuesta por sustraer leña de la finca de su convecino Leandro Genaro.

Es el mejor de los laxantes Grains de Vals de acción suave y eficaz. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

### Joaquín Cortiguera

Consulta en su despacho y á domicilio.

### Escuela recompensada

La que dirige el digno maestro de la escuela 1.ª del Centro, don Eduardo Anero, ha recibido del Ayuntamiento de esta capital un gabinete de Física, arreglado por el profesor alemán Bopp, y un magnífico aparato de proyección marca Helios.

Merece nuestra felicitación más sincera tanto el Ayuntamiento como su digno alcalde, pues debido á su celo por la enseñanza ha ordenado, á pesar de la situación apurada del Municipio, que en la escuela aludida haya los medios de enseñanza necesarios para que la labor de tan celoso maestro sea todo lo fructífera posible.

En el pueblo de La Miña, partido judicial de Reinosa, surgió el día 23 una reyerta entre varios vecinos, resultando algunos de ellos con heridas y contusiones.

Las aguas de CORCONTE son maravillosas para las enfermedades de las vías urinarias, riñón, etc.

### J. Gómez Vega

MÉDICO especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de doce á una.—Colosta, 1

### Comandancia de Marina

Para un asunto de gran interés se desea la presentación, en las oficinas de secretaría de la Comandancia de Marina, de los pilotos de la marina mercante don Juan Pardo Sisniega, don Juan Zaldumbide y Aguirre y don Vicente García Camba.

El día 29 del corriente se celebrarán en dicha Comandancia exámenes de patronos de pesca, á las once de la mañana.

### Cédulas personales

Se pone en conocimiento del público que desde esta fecha, y por término de diez días, queda expuesto al público en las oficinas de arbitros de este Ayuntamiento el padrón de cédulas personales del corriente año, donde los interesados podrán formular, dentro de dicho plazo, todas las reclamaciones que estimen procedentes, y se recibirán también los padrones que hasta la fecha no habían sido entregados por los mismos.

### Royalty Gran Café-Restaurant

de JULIÁN GUTIERREZ

Fronte á la Avenida de Alfonso XIII y Blanca, 42

TELÉFONO 617

RESTAURANTE PERMANENTE CON SERVICIO Á LA CARTA Y POR OUBIERTOS

Cubierto de almuerzo. 4 ptas. Idem de comida. 4 1/2

LUXOSO SERVICIO PARA BANQUETES, BODAS, LUNCHES Y TÉS

Plato del día: Veau sauté Marengo

## Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

MEDICINA GENERAL

Cuentas de arca á una. — Madrid, 12. — Teléfn. 622

Gratis á los pobres: martes, jueves y sábados; de cinco á seis, Peso, 1.

Ayer se cayó la cornisa del balcón del piso segundo de la casa número 9 de la calle de San Francisco.

Milagrosamente no ocurrió ninguna desgracia.

Al salir de un garage de la calle de Castilla un automóvil chocó con un tranvía que regresaba del Astillero.

Ambos coches resultaron con varios desperfectos.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

Un caballero que desembarcó ayer del trasatlántico Espagne denunció á la guardia municipal que un cochero le había cobrado 5 pesetas en vez de 2'50, señaladas por la tarifa.

El cochero fué conducido al Principal, donde se le obligó á devolver al caballero lo que le había cobrado indebidamente.

Este dió la cantidad devuelta á un pobre que pasaba en aquel momento frente á la Prevención y que marchó más contento que unas castañuelas.

## DE BARCELONA

fa 25 Día 26

Interior 4 por 100	84 90	84 90
Amortizable 5 por 100	101 25	101 15
4 por 100	00 00	00 00
Empréstito municipal 4 1/2 %	85 25	85 12
Diputación 4 1/2 %	100 75	101 75
Almanas 4 por 100	85 87	85 75
Segovias 4 por 100	84 00	83 87
M. Z. y A.—Serie A 5 por 100	105 75	106 25
B 4 1/2 %	101 75	101 75
Huesca á Francia 4 por 100	92 75	92 75
Vasco Asturiano 8 por 100	92 87	92 87
General de Tranvías 4 por 100	95 75	95 75
Trasatlántica 4 por 100	95 75	95 75
Tabacos de Filipinas 4 1/2 %	101 00	101 00
General Azucarera 5 por 100	00 00	00 00
Junta del Puerto 4 1/2 por 100	00 00	00 00
Nortes, fin de mes	105 89	105 89
Alicantes	88 65	88 65
Francos	8 50	8 60
Libres	27 59	27 45

## DE PARIS

Día 25 Día 26

Exterior	92 95	92 95
Riotinto	1872	1900
Interior	00 00	00 00
Alicantes	454 00	457 00
Renta francesa	87 75	87 85
Nortes	478 00	479 00
Banco Otomano	642 00	642 00
Thompson	778 00	778 00
De Beers ordinarias	540 00	548 00
Idem preferentes	451 00	455 00
Rand Mines	162 00	170 00
Goldfields	68 00	70 00
Tanganyika	57 00	59 00
Banco Peninsular	142 00	145 00
Turco	86 10	86 50
Ruso 5 por 100	105 25	105 65
Sonowice	1459	1476
Ruso 4 1/2 por 100	100 00	100 00
Banco de París	1768	1764
Brasil 4 por 100	00 00	00 00
Banco Nacional de México	840 00	845 00
Portugales	1600	1608
Unión Paranaense	1175	1175
East Rand	71 00	72 00
Transvaal	35 00	35 00
Splis	34 75	34 75
Caoutchouc	142 00	143 00
Maliaca	268 00	271 00
Platino	778 00	781 00
Banco Español Río de la Plata	454 00	454 00
Chartered	29 00	30 00
Nord Sud	211 00	212 00
Thais	188 00	189 00
Andaluzes	508 00	508 00
Portugales	00 00	00 00
Maltroff	70 00	70 00
Lens	121 00	122 00
Banco Francés Río de la Plata	768 00	767 00
Idem d'Asof-Dor	1845	1848
Azote	268 00	274 00
St. Miniere	268 00	268 00
Carpet	357 00	359 00
Tabacos	261 00	265 00

(Telegrama recibido por el corredor de comercio don G. Tomás de Iturrige.)

(DE NUESTRO SERVICIO F. A. G. O. L. A.)

## DE PARIS

Día 25 Día 26

Banco Nacional de México	840	845
Banco de Londres y Méjico	560	555
Banco Central Mexicano	221	235
Norte de España, 1.ª 3 por 100	585 50	585 75
Asturiz, Galicia y León, 1.ª	355	357
Idem ídem ídem, 2.ª	350	348
Duro español, 1.ª	4 62	62
Libra esterlina	25 29	25 29

(Telegrama recibido por el corredor de comercio don G. Tomás de Iturrige.)

## DE BARCELONA

Día 25 Día 26

Banco Nacional de México	840	845
Banco de Londres y Méjico	560	555
Banco Central Mexicano	221	235
Norte de España, 1.ª 3 por 100	585 50	585 75
Asturiz, Galicia y León, 1.ª	355	357
Idem ídem ídem, 2.ª	350	348
Duro español, 1.ª	4 62	62
Libra esterlina	25 29	25 29

(Telegrama recibido por el corredor de comercio don G. Tomás de Iturrige.)

## DE BARCELONA

Día 25 Día 26

Banco Nacional de México	840	845
Banco de Londres y Méjico	560	555
Banco Central Mexicano	221	235
Norte de España, 1.ª 3 por 100	585 50	585 75
Asturiz, Galicia y León, 1.ª	355	357
Idem ídem ídem, 2.ª	350	348
Duro español, 1.ª	4 62	62
Libra esterlina	25 29	25 29

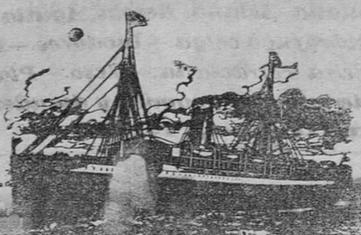
(Telegrama recibido por el corredor de comercio don G. Tomás de Iturrige.)

## DE BARCELONA

Día 25 Día 26

Banco Nacional de México	840	845
Banco de Londres y Méjico	560	555
Banco Central Mexicano	221	235
Norte de España, 1.ª 3 por 100	585 50	585 75





Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba y Méjico**  
Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde  
El día 19 de abril, saldrá de Santander el vapor  
**ALFONSO DOVE**  
para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA  
Para Habana..... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Santiago de Cuba. (en combinación con el ferrocarril), pesetas 203, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz..... 250 pesetas y 5 de impuestos.

**Viaje extraordinario á la Habana**  
El día 11 de abril, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor  
**ALFONSO XIII**  
su capitán don Luis Soplana  
Admitiendo pasaje y carga solamente para HABANA.

**Línea del Río de la Plata**  
Salidas fijas todos los meses el día último  
El día 31 de marzo saldrá de Santander el vapor  
**Cataluña**  
admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al nuevo vapor, de tres hélices  
**Infanta Isabel de Borbón**  
de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 175 pesetas, incluso impuestos.  
Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.  
**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

**Línea de Cuba y Méjico**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.  
Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña, Gijón y Santander.  
Se admite pasaje y carga para el Atlántico y Pacífico, con transbordo en Habana y Veracruz. Este servicio rigiera rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para otros puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Simoore, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 enero, 25 febrero, 23 marzo, 22 abril, 20 mayo, 17 junio, 15 julio, 12 agosto, 9 septiembre, 7 de octubre, 5 noviembre y 2 y 30 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias de la India y hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

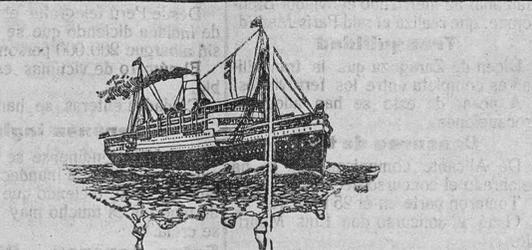
**Línea de Fernando Póo**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el día de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.  
**Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.  
**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.  
Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA

**Carbones de las minas de Aller (Asturias)**  
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y trense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares e Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Cárbon de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos á la  
**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**  
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.  
Para otros informes y precios diríjase á las oficinas de la  
**Sociedad Hullera Española.—BARCELONA.**

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA  
**LA FLOR DE ORO**  
Usando esta privilegiada agua  
nunca tendrán cabos al serlo calvos  
**El cabello abundante y hermoso es el mayor atractivo de la mujer**  
Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barbilla, no ensucia el cutis ni ensucia la ropa.  
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.  
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, así cuando con un pequeño cepillo, como si fuese bandolera.  
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.  
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.  
Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; y color depositado de más ó menos aplicaciones.  
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si se aplica con el dedo.  
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que una sola es basta; por lo que, si se quiere, la persona más fatigada ignora el arte de usarla.  
Con el uso de esta agua se curan y evitan las picaduras, seca la caída del cabello y evita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca se cae.  
Esta agua debe usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabellera sana.  
Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicación permite lavarse el cabello y no después mal olor debe usarse como el agua bandolera.  
Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren padecer de la caída, y lograrán tener la cabellera sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días, y si á las 24 horas se lava el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.  
Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas.  
De venta en Santander: Sres. Perez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad-Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicens y Ferrer y Compañía, de Barcelona.



**Hamburg - Amerika - Linie**  
Vapores correos alemanes  
**Servicio bimensual**  
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DÍAS 3 Y 20 DE CADA MES  
PROXIMAS SALIDAS PARA  
**Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico**  
3 de abril, vapor **Ypiranga**  
20 de abril, vapor **Kronprinzessin Cecilie**  
3 de mayo, vapor **Corcovado**  
20 de mayo, vapor **Fürst Bismarck**

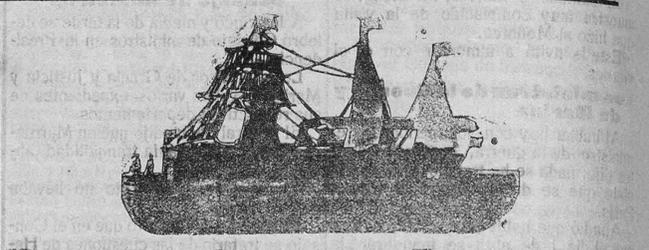
Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico.  
**Precios de cámara muy económicos**  
**Precios de tercera clase**  
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.  
**Precios de tercera preferente**  
Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.  
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.  
Esta clase solo la tienen los vapores **Ypiranga y Corcovado**.  
Para informes sobre pasaje y carga diríjase á  
**Carlos Hoppe y Comp.**  
Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

GRAN REMEDIO EXTERNO  
**EMPLASTOS**  
PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO Ó SEA BAYETA ENCARNADA DEL  
**DR. WINTER**  
Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
Curan Catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, clática, calambres, etc., etc.  
Exíbase siempre la marca del  
**Dr. Winter**  
VENTA: Farmacias y Droguerías

**PEPTONA**  
ORTEGA  
Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, y en la Exposición Universal de Bruselas de 1910.  
Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA, LEON, 13, MADRID, Laboratorio Puente Vallecas.  
De venta en las principales Farmacias

**LA ZAPITA**  
Lechería proveedora del Sanatorio de Madrazo  
Martillo, núm. 2  
**Arriendo** CASA en Lugar de Monte con terrenos y sin ellos, con buen servicio de habitaciones y agua; precio económico  
**VIRGILIO CARRO**  
Comercio de Tejidos.—Isabel 11, n.º 4, SANTANDER

**La Sociedad "Electra de Viego"**  
se complace en recordar al vecindario de Santander y muy particularmente al comercio, que sigue efectuando gratis todas las instalaciones que se contratan á tanto azado con arreglo á las condiciones de tarifa, y en los comedores, cafés y otros establecimientos análogos también las de contador.  
La petición de estas instalaciones han de hacerse en el establecimiento de aparatos y material eléctrico que don Jaime Ruiz tiene en la Plaza de la Aduana, número 1 y Principio 2.  
**Dispensario Antituberculoso de Santander**  
Situado detrás de la Casa de Socorro  
**HORAS DE CONSULTA**  
Todos los días laborables de once á doce, Lunes y viernes de 3 á 4 y de 6 á 7, Miércoles de 4 á 5.  
**ESPECIAL PARA NIÑOS**  
Martes, jueves y sábados de tres á cuatro. Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.



**VAPORES CORREOS FRANCESES**  
Viajes los más rápidos y directos  
A LA  
**HABANA Y VERACRUZ**

El 8 de abril saldrá de Santander el magnífico y rápido vapor  
**Espagne**  
El 22 de abril  
**La Navarre**  
y el 6 de mayo de 1913  
**La Champagne**  
PRECIO DEL PASAJE  
**PARA HABANA**  
En cámaras, desde..... 625 pesetas.  
En tercera preferente..... 425 —  
En tercera ordinaria..... 225 —  
más los impuestos y gastos de desembarque.  
**PARA VERACRUZ**  
En cámaras desde..... 675 pesetas.  
En tercera preferente..... 450 —  
En tercera ordinaria..... 250 —  
**Para Colón, Puerto Limón y escalas saldrá el 5 de abril de 1913 el vapor**  
**Perou**

con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 3.ª preferencia y 5.ª ordinaria para Venezuela y Colombia directamente, y con transbordo en Colón, Panamá para los puertos del Pacífico.  
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, diríjase á los señores  
**Vial Hijos.—Muelle, núm. 25**

**"CRÈME"**  
POLVOS  
JABÓN  
**SIMON**  
Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atropellar el cutis.  
1 SIMON, Paris  
Para evitar falsificaciones véase la Marca  
De venta en las principales farmacias y droguerías de todo el país.

**Santander-Madrid**  
De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,40 tarde y mixto á las 7,35 mañana.—Llegadas á Madrid: 8,8 m. y 5,39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,35 t.; mixto, 9,50 n.—Llegadas á Santander: 8 m. y 5,28 t. del día siguiente.  
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9,4 m. para llegar á Madrid á las 12,5 m.; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9,15 m. para llegar á Santander á las 9,5 a.  
**Santander-Barcelona**  
Trenes tranvías á las 11,45 m., 6,10 t., para llegar á Barcelona á las 1,40 t. y 8,17 n., respectivamente.  
De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 8,13 m. y 5,32 t., para llegar á Santander á las 10,20 m. y 7,45 t., respectivamente.  
**Santander-Bilbao**  
De Santander á Bilbao: á las 9,15, 12,20 (correo) y 10,55, respectivamente.  
De Bilbao á Santander: á las 7,40 (correo), 12,10 y 10,45; para llegar á Santander á las 11,21, 10,20 y 20,57, respectivamente.  
De Santander á Marrón: á las 17,20; llegada á las 18,57.  
De Gijón á Santander: á las 7,50; llegada á las 9,55.  
De Santander á Liérganes: á las 8,55 (correo), 11,55, 14,50, 19,50; para llegar á Liérganes á las 9,52, 12,55, 15,54 y 20,51, respectivamente.  
De Liérganes á Santander: á las 7,35, 9,5, 10,2, 11,40, 13,50 y 18,05; para llegar á Santander á las 8,33, 9,55, 11,21, 12,57, 14,58 y 19,05, respectivamente.  
**Ferrocarril de Ontaneda**  
De Santander á Ontaneda: á las 8,30, 11,14, 12,5 y 18; para llegar á Ontaneda á las 10,55, 13,05, 16,25 y 20, respectivamente.  
De Ontaneda á Santander: á las 7,28, 11,09, 14,31 y 18,04; para llegar á Santander á las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50, respectivamente.  
**Santander-Oviedo**  
Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,30 t.  
Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.  
**Santander-Lisboa**  
Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Lisboa á las 8,55 n.  
Salida de Lisboa: á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.  
**Santander-Cabazón de la Sal**  
Salidas.—A las 11,55 m. (correo) y 2,15 t.  
Llegadas.—A las 9,6 m. y 3,31 y 7,01 t.  
**Santander-Torrevelaga**  
Jueves y domingos.—Sale á las 7,20 m. y llega á las 12,18 t.  
**Servicio de bahía**  
Salidas de Santander á Pedreña y Somo: á las 15,30 y 3 t.  
Salidas de Somo á Pedreña y Santander: á las 6 y á las 9 m.