



EL SEÑOR

Don Plácido Gutiérrez de Célis

falleció el día 22 del corriente, en el pueblo de Carrejo

Confortado con los Auxilios Espirituales y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su capellán particular, don Lino A. Gutiérrez; su desconsolada esposa doña Emilia Alonso; hermanos doña Ramona y don Miguel (ausente); hermano político don Camilo Gómez; sobrinos, primos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al funeral que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia de San Martín, de Cabezón de la Sal, el miércoles, 31 del corriente, á las diez y media de la mañana, por cuyo favor les vivirán eternamente reconocidos.

El duelo se recibe y se despide en la iglesia.

Carrejo 27 de julio de 1912.

No se reparten esquelas.

El eminentísimo señor Cardenal don José María de Cós y el ilustrísimo señor Obispo de Santander se han dignado conceder 200 y 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

El Rey en Santander



EL SEÑOR

D. Manuel Andrés García y García

falleció en Herrera de Ibio el día 20 de los corrientes

A LOS 85 AÑOS DE EDAD

Después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus hijos don Manuel, párroco de Herrera é Ibio y doña Rosalla; hijos políticos doña Aurora García y Gómez (ausente) y don Juan Antonio Galvariato; nietos, sobrinos y demás parientes

SUPLICAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones, por cuyo acto de caridad quedarán agradecidos.

Los funerales por el eterno descanso de su alma se celebrarán los días 29 y 30 del corriente, en la iglesia parroquial de Herrera de Ibio, á las diez de la mañana.

Herrera de Ibio 27 de julio de 1912.

SANTORAL

Día 27. — Sábado. — San Pantaleón, abogado contra la langosta, Santa Juliana y San Mauro.

Día 28. — Domingo. — San Víctor, San Nazario, San Celso, San Eladio, mrs., y San Inocencio.

Máquinas frigoríficas y de hacer hielo, aguas minerales y gasosas. Armeros frigoríficos norte-americanos y trituradores harineros. Dirigirse al representante don Dámaso Aleorta & C., Berástegui, 1, tienda de Papeles Pintados, BILBAO.

José Palacio MÉDICO-CIRUJANO

Vías urinarias, Enfermedades de la mujer, Partos, Inyecciones intravenosas del 608. Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO

MÚSICA Y PIANOS GRAN SURTIDO

EN EL NUEVO ESTABLECIMIENTO DE MANUEL VELLIDO

Pedro Ruiz (MÉDICO DE SAN ROMÁN) CONSULTA DIARIA DE OCHO A UNA

J. F. COTERO OCULISTA

Carlos M. Conachy DENTISTA

Cumplimentando á Su Majestad

A las diez de mañana estuvieron ayer á bordo del yate regio Giraldá con objeto de cumplimentar á Su Majestad, nuestro ilustre paisano el Excmo. Cardenal-Arzbispo de Valladolid, don José María de Cós, el ilustre geocólogo, señor conde de San Diego, y su hijo nuestro querido amigo don Leopoldo Gutiérrez Balbás.

Estos señores estuvieron con Su Majestad hasta la hora en que dió principio la regata. Don Alfonso se mostró deferentísimo con ellos.

Las regatas

Como ya declamos en nuestro número anterior, ayer se celebraron las regatas para yates de quince, diez, ocho, siete, seis metros y los sonderklasse de construcción nacional.

El recorrido debía ser de 15 millas para los balandros de 15 y 10 metros, y de 9 para los demás.

La salida debía ser volante con intervalo de cinco minutos entre cada serie.

Calma chicha

A la hora de empezar la regata reinaba calma chicha en la bahía, y lo mismo ocurría fuera.

Las banderas de los buques pendían verticales sin que el aire que soplabá — que no soplabá mejor dicho — tuviese la fuerza necesaria para mover un solo pliegue de la tela.

Pocas veces se ha visto en el puerto calma semejante. Las velas eran artefactos inútiles, que más dificultaban la maniobra que la facilitaban. Como fuerza motriz eran completamente inútiles.

Se aplaza la regata

A las diez y media, en vista de que las condiciones meteorológicas no variaban, el Jurado acordó aplazar diez minutos la hora de dar principio la regata.

Fueron diez minutos de tregua que resultaron completamente inútiles. En un principio se creyó que saltarían ventolinas que hiciesen posible la regata. Así ocurrió, en efecto, pero solo por algunos instantes. Saltaron brisas ligeras del Norte, pero su fuerza fué decreciendo gradualmente. A poco de empezada la regata la calma volvió á ser absoluta.

El infante don Carlos

A las diez de la mañana se presentó el infante don Carlos en la caseta embarcadero con la señora duquesa de la Victoria.

S. A. R. el infante don Felipe y don Enrique Careaga.

Empieza la regata. Salida de la primera serie.

A las 10'40, en vez de las 10'30, se dió salida á la primera serie, compuesta de los balandros de 15 y 10 metros.

Salieron los yates H spania, de S. M. el Rey; Tonino, también de S. M., y Patria, de don Antonio Echeguren.

La segunda serie

A las 10'45 salió la segunda serie. La componían balandros de 8, de 7 y de 6 metros.

Salieron los siguientes: Malitja, de 8 metros, de don Ramón de la Sota, de Bilbao.

Giraldá, de 7 metros, de S. M. el Rey, de Santander.

Chirra, de 7 metros, de don Víctor Chávarri, de Bilbao.

Guria, de 7 metros, de la Sociedad Guria, de San Sebastián.

Momo, de 6 metros, del Real Sporting Club de Bilbao.

Los sonderklasse

A las 10'50 salieron los sonderklasse. Eran los siguientes: Dóriga, de don Eduardo Gullón, de San Sebastián.

Papoose, de don Antonio Echeguren, de San Sebastián.

Poquete, de los señores Letamendia hermanos, de San Sebastián.

Kili-Kili, de don Juan Zabala, de idem.

Cabo Noval, de don Gonzalo Salazar, de idem.

Chirtila, de don José María Chávarri, de idem.

la Magdalena quedaron dentro de una zona de calma de la que no podían salir á pesar de los inauditos esfuerzos que para conseguirlo hacían sus patrones.

Sobre todo los sonderklasse fueron los que más sufrieron los efectos de esta calma, propia del mar de las Indias.

Entre las islas de la Corona y Mouro se vieron reunidos los formando un bando como de aves acuáticas. Pero tenían cortadas las alas y no podían avanzar.

Así permanecieron más de media hora.

El Papoose de San Sebastián fué acorchado por la corriente dentro de la gola que forma la playa de la Magdalena y allí permaneció mucho tiempo.

De vez en cuando rompiendo la calma general soplaban algunas leves ventolinas: del cuarto cuadrante ó sean del N. al Noroeste.

Viento entablado apenas había. Mar adentro soplabá algo de forano pero no alcanzaba á los balandros ni una racha.

Voltegeando, aprovechando las pocas ráfagas que saltaban consiguieron algunos balandros adelantarse al resto de la esquadra.

El «Rif»

Verdaderamente admirable estuvo ayer este sonderklasse santanderino para quien fueron todos los laureos de la jornada.

Mientras los balandros de los tres clubs apenas conseguían adelantarse el Rif, hábilmente dirigido por los hijos de su propietario don Alfredo Alday se colocó en primera línea.

Este puesto de cabeza lo conservó en toda la regata con una ventaja enorme sobre el más próximo y fué el primero en su serie que entró en Santander después de haber hecho escrupulosamente todo el recorrido.

Nuestra enhorabuena á los jóvenes y distinguidos tripulantes.

En cabo Mayor

A costa de grandes esfuerzos é invirtiendo muchísimo tiempo, consiguieron la mayoría de los balandros llegar hasta cerca de cabo Mayor.

Uno de ellos, el Mosquito II, que guiaba don Miguel López Dóriga, tardó más de una hora en rebasar aquella boya. A casi todos los demás les ocurrió lo propio, exceptuando los de mayor tonelaje, que conservaron siempre la cabecera de la regata.

Remolques á granel

Avanzaba ya la tarde y el tiempo no cambiaba, ni refrescaba el viento, ni se modificaban las condiciones meteorológicas.

Entonces el vapor Cuco, que había salido llevando socios del Real Club de Regatas, la mayor parte de los cuales habían vuelto al puerto al medio día trasbordando á varios vaporcillos, se decidió á dar remolque á los balandros que estaban aboyados.

El espectáculo en el abra era entonces curioso. Los balandristas, considerando toda maniobra inútil, se dedicaban á comer las provisiones que habían sacado.

Por su parte la gasolinera Reina Victoria en que iban varios señores de la Junta directiva del Club de Regatas, recogió y dió remolque, al Guria, de San Sebas: ídem

Los botes de los escuadras

Tan pronto como los comandantes de los buques de la escuadra recibieron noticia de lo que estaba sucediendo dispusieron á que lanchas gasolineras y de vapor de los mismos salieran á dar remolque.

Así lo hicieron estas lanchas, recogiendo muchos de los remolques que traía el Cuco y dejándolos en el puerto.

La Junta directiva del Club ha acordado un expreso voto de gracias á los citados comandantes.

Balandro varado

Ya cerca del fin de la regata, y cuando llegaba á la altura del malecón del dique varó el balandro Malitja de ocho metros, propiedad de don Ramón de la Sota, de Bilbao.

El Malitja, que sufrió algunas averías en el casco entró en el puerto remolcado por el Cuco.

El «Mi suegra» y el «Chonta»

El Mi suegra y el Chonta llegaron casi juntos á la entrada del puerto. Ya en el puerto, el Chonta, pero desde la boya de los correos franceses se adelantó rápidamente el Mi suegra y llegó un poco antes á la enfijación de la meta.

Según dicen los tripulantes del Chonta la causa de haberse adelantado el otro balandro se debió á que este estuvo unos momentos amarrado á una de las boyas. Como la marea bajaba y el viento era nulo, el Chonta perdió terreno mientras el Mi suegra amarrado conservó el puesto que tenía.

Así al menos lo contaban.

El Rey y el señor Maura

El señor Maura estaba invitado á almorzar con Su Majestad cuando terminasen las regatas.

Para ello el insigne estadista vino desde Ríano en automóvil en unión de su señora y de su secretario particular señor Rovira.

Llegaron á Santander á las once y media y hasta la una y media estuvieron en casa de sus hijos los señores de Redonet.

A la hora indicada salió el señor Maura y se dirigió al muelle que embarracado, mientras ocurría en el mar lo que relatado queda. La regata, que debía haber terminado á la una, no se sabía cuando acabaría y Su Majestad, para no hacer esperar á su distinguido huésped, envió por el torpedero Halcón un recado para que comiese sin aguardarle con el ministro de marina señor Pidal y demás señores del séquito regio.

Así se hizo, y cuando á las tres de la tarde llegó don Alfonso, que había comido fiambrés durante la regata, el señor Maura le esperaba sobre la escala del yate.

El encuentro del Soberano con el jefe del partido conservador fué cordialísimo, según se pudo apreciar desde el muelle.

Luego estuvieron ambos conferenciando durante más de una hora.

Resultado de las regatas

Primera serie: Hispania, de Su Majestad el Rey, de Bilbao. Llegó a las 5-46-21. Invierto 5-58-21 ó sea 5-25-05 de tiempo compensado. Ganó el primer premio ó sea el regalo del señor Aznar.

do el error de decir que son japoneses, cuando los contratados precisamente para este día son fuegos corrientes del país, ha sido aplazada para mañana, domingo, á las nueve y media de la noche.

Joaquín Cortiguera
Consulta en su despacho y á domicilio.
SEDESEA comprar un piano que esté en buen uso. Informes en esta Administración.

Tiro de pichón
Grandes concursos de tiro de pichón en la segunda playa del Sardinero, á las cuatro de la tarde.
Confitería Ramos
SAN FRANCISCO, 27, y Ferrocarriles de la Costa
TELÉFONO NÚMERO 17

Table with financial data: Bolsas DE MADRID, DE BARCELONA, DE BILBAO, DE PARÍS. Columns include stock names, prices, and exchange rates.

Banquete
En el restaurant de la Huerta se celebrará en breve el banquete con que varios amigos obsequian al novelista y crítico don José Francés.
Entrega de una placa
También tendrá lugar en breve el acto de entregar á don Alberto Aguilera la placa que el Circolo de Bellas Artes le dedica por los trabajos que dicho señor ha realizado en beneficio del citado Circolo.

Francisco Setién
ESPECIALISTA
en enfermedades de la garganta, nariz y oídos
Consulta de 9 á 1.—Bisnon, 42, 4.º

Música
Programa de las obras que ejecutará la banda municipal de nueve y media á once y media en la Alameda de Oviedo:
Los chicos de la escuela, pasodoble.—Chueca.

Enfermedades de los niños
Consulta de dichas enfermedades por el médico especialista R. PELAYO GÓMEZ MENDEZ-NÚÑEZ, 2.—TELÉFONO 422

Automovilistas
Al pasar por Torrelavega deteneros en la Avenida de Menéndez Pelayo. Allí tiene Quintín Mayoral un depósito muy surtido de gasolinas, aceites y grasas.

Operaciones de hoy
Interior 4 por 100, pesetas nominales 112.500 á 84'60, 84'75, 85'40, 85'45 y 85'05.

Funerales
Mañana, en la capilla de la Almudena, se celebrarán funerales por el alma del conde de Arce.

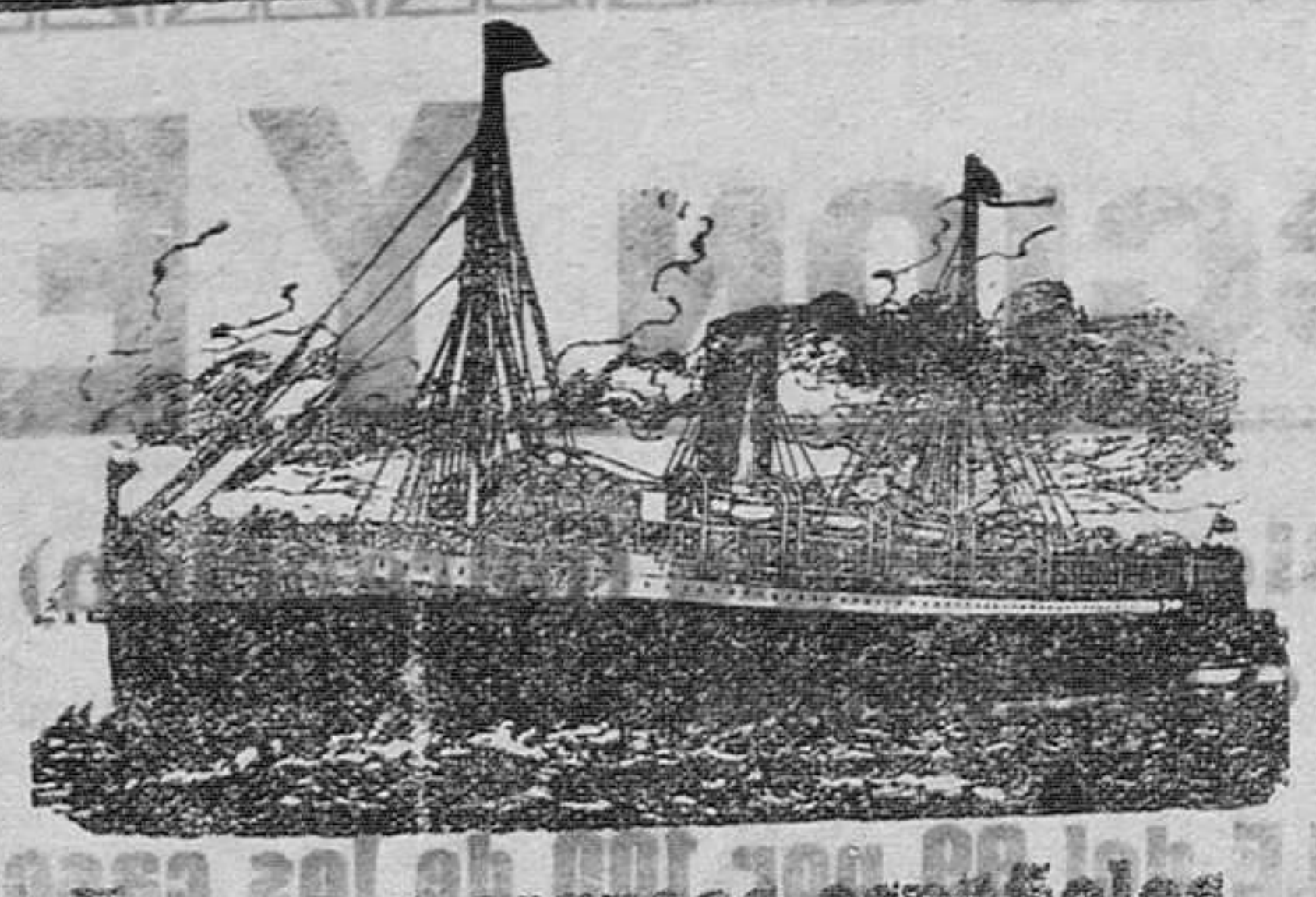
NOTICIAS

La sesión anunciada para esta noche en el programa de festejos, en el que se ha cometi-

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores CLIMENT Y COMPAÑIA, Tortosa. - De venta en todas las farmacias

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio rico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los años, haciéndoles crecer robustos, y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse



Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO
SALIDAS FIJAS EL DIA 20 DE CADA MES
El día 20 de Agosto, á la UNA DE LA MAÑANA saldrá de Santander el vapor
Reina María Cristina
su capitán don Felipe Hazas
para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz pesetas 250 pesetas y 6 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA
Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde
EL DIA 31 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
Cataluña
admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al P. de Sarratogal, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 125 pesetas inclusive impuestos.
Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 83.

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á saber: 5 y 31 enero, 26 febrero, 27 marzo, 24 abril, 22 mayo, 19 junio, 17 julio, 14 agosto, 11 septiembre, 9 octubre, 6 noviembre y 4 diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, á saber: 25 enero, 20 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 de octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, directamente para Singapur y Manila, y además escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sania Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana, combinando por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro. Con transbordo en Curacao, y para Guayana, Cayena y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Fernando Poo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de Cuba-Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanina y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea Venezuela-Colombia.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medna de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á Madrid y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados timbrados al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcnes de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

Sociedad Hullera Española
Peñayo, 5 bis, Barcelona, á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10; Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

PURGEN

PURGANTE IDEAL que no perturba el bienestar ni ejerce acción irritante sobre los riñones
Se presenta en pastillas de sabor dulce y muy agradable
DE EFICACIA ABSOLUTA, pueden tomarlo los adultos y niños constantemente sin ningún peligro
ES EL MEJOR Y ÚNICO LAXANTE CONTRA EL ESTREÑIMIENTO
Experimentad el PURGEN y os convenceréis de sus excelentes resultados
Pídase en Farmacias y Droguerías



VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos
A LA
HABANA Y VERACRUZ
El 22 de julio de 1912 saldrá de Santander el magnífico vapor
Espagne
su capitán Mr. Laurent
PRECIO DEL PASAJE
PARA HABANA PARA VERACRUZ
En cámara, desde... 825 pesetas En cámara, desde... 975 pesetas
En tercera preferente... 425 — En tercera preferente... 450 —
En tercera ordinaria... 225 — En tercera ordinaria... 250 —
Incluye los impuestos y gastos de desembarque.
Para Colón, Puerto Limón y escalas saldrán cada cuatro meses; el 25 de julio de 1912 saldrá el rápido vapor
Guadeloupe
con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 3.ª ordinaria para Venezuela, y Colombia directamente, y con transbordo en Colón Panamá para los puertos del Pacífico.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, esta bastantes a telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros expertos.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores
VIAJES NIJOS.—Muelle número 62

Bodegas Riojanas

NOTA DE PRECIOS
Rioja Mesa, cosecha 1905, 12 bilas., Pts. 4
» Fino, » 1905, 12 » » 5
» Claret, » 1901, 12 » » 8
» Medoc, » 1893, 12 » » 14
» (alambrado) 1895, 12 » » 16
Sauterne, » 1899, 12 » » 14
Por garrones de cántara
Rioja Mesa, cosecha 1905, Pesetas 5'50 Rioja Fino, cosecha 1903, Pesetas 6'50
Estos precios son sin envase, que cargamos 0'25 por botella grande y 0'20 por media, que se reintegrarán á su devoción en depósito.
En el Sardinero: casa de D. Alvaro Flórez Estrada (Bajada de Maura), Teléfono 159.
Champagne de la acreditada marca LEON CHANDON.
Santander: ALVARO FLÓREZ ESTRADA.—Muelle, 28 y 29.

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.
AL BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El día 5 de agosto, día, á las diez de la mañana saldrá de este puerto el vapor español
BETIS
admitiendo carga y pasajeros de todas clases, para transbordar en Cádiz al vapor correo de la misma Compañía nombrado Barcelona, con destino á BUENOS AIRES.
También admite carga y pasajeros de todas clases para PUERTO RICO, PONCE, MAYAGUEZ, SANTIAGO DE CUBA y HABANA para transbordar en Cádiz al vapor de la misma Compañía nombrado Catalina.
El vapor Betis atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercaderías.
Para solicitar más informes dirigirse al agente general en el Norte
Don Francisco García
Paseo de Pereda, 35.—SANTANDER

LA ZAPITA

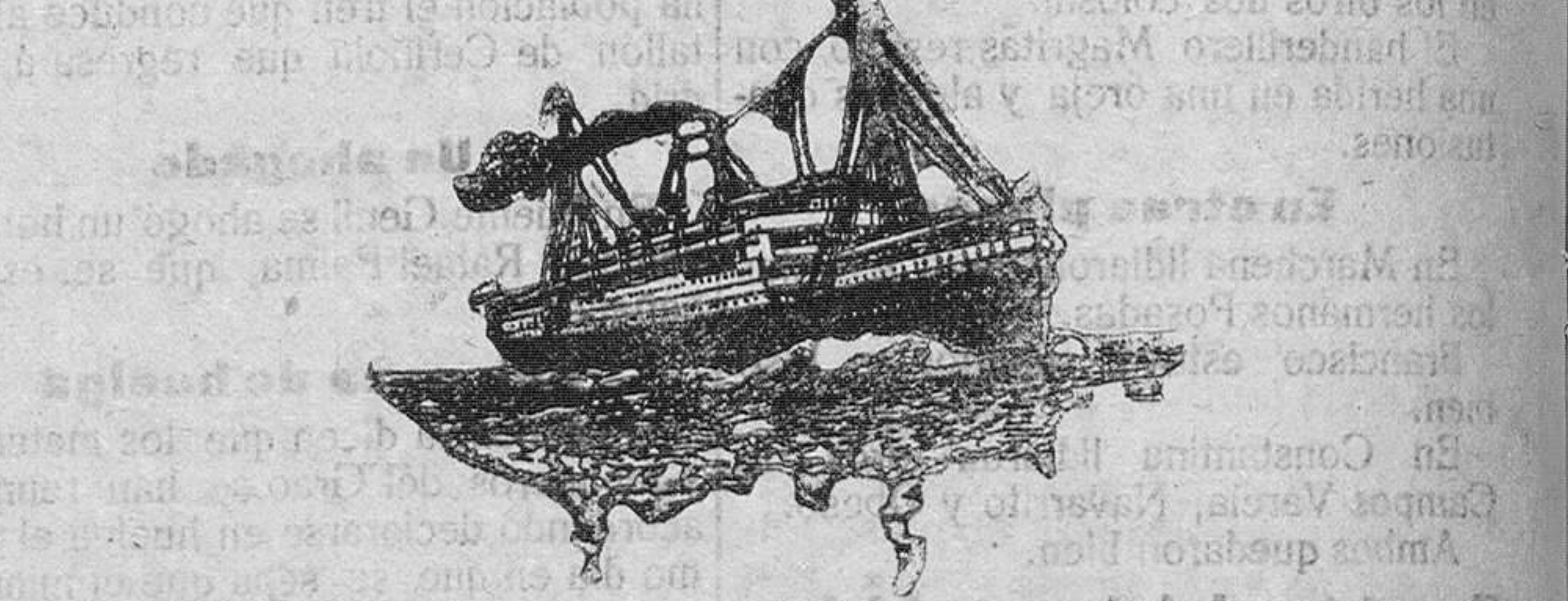
LIBRERÍA PROVEEDORA DEL SEMINARIO DE MADRID
MADRID, 1912
OCASION
Por no poderla atender su dueño se vende en buenas condiciones una casa de viajeros, con bastantes hijos y buena clientela, en el centro de la población. Desea venderse.
En esta Administración informarán.

ANUNCIO
Ampliaciones magníficas 15 pesetas.—Envíos á provincias.—BIENIA-FOTOGRAFIA.—Casa de primer orden.—25, Alcalá, 26.—Hay ascensor.—MADRID.

Se alquila UN ALMACEN en sitio céntrico, propio para cochera, depósito de vinos ó otros géneros. En esta Administración darán razón.

LA ATALAYA

SUSCRIPCIONES
En la capital
Trimestre... Pesetas 4,00
Semestre... » 8,00
Año... » 15,00
Fuera de la capital
Trimestre... Pesetas 4,50
Semestre... » 9,00
Año... » 16,00
Extranjero
Año... » 40,00



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes
Servicio bimensual
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico
SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES
PROXIMAS SALIDAS
PARA
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico
3 de agosto, vapor **Spreevvald**
20 de agosto, vapor **Kronprinzessin Cecilie**
14 de septiembre, vapor **Ypiranga**
20 de septiembre, vapor **Fürst Bismarck**
Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como todas clases de mercancías, con conocimientos directos, para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico.
Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE 3.ª CLASE
Vapor "Spreevvald,"
Para Habana Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico Pesetas 220 y 5 de impuestos.
Vapor "Kronprinzessin Cecilie," "Ypiranga," y "Fürst Bismarck,"
Para Habana Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico Pesetas 230 y 5 de impuestos.
PRECIOS DE 2.ª PREFERENTE
Para Habana Pesetas 325 más los impuestos.
Para Veracruz y Tampico Pesetas 350, más los impuestos.
Esta clase sólo la tiene el vapor Ypiranga.
Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á
Carllos Hoppe y Comp.
Paseo de Pereda, 28, entrepuerto.—Teléfono num. 157



Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, y en la Exposición Universal de Bruselas de 1910.
Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA.
LEON, 13, MADRID. Laboratorio Puente Vallecas.
De venta en las principales Farmacias

Agencia general de transportes marítimos Y TERRESTRES

En combinación y de acuerdo con las Compañías de Ferrocarriles y de navegación
Despacho de billetes y equipajes horas antes de la salida de los trenes
Agencia de embarque, pasajes de cámara para todos los puertos de España, Extranjero y Ultramar. Los viajeros cuyo pasaje sea sacado por mediación de esta Agencia serán puestos gratuitamente á bordo.
SERVICIO ESPECIAL PARA MUDANZAS DE CASAS, COMERCIOS, ETC.
Para más detalles: **Escritorio Calderón de la Barca, 21**, frente á las estaciones de ferrocarriles.
Corresponsales en todas partes de España, Extranjero y Ultramar
COMISIONES EN GENERAL
Teléfono 595.—SANTANDER