

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA



SEGUNDO ANIVERSARIO DEL JOVEN

Manuel Antonio Jado Canales

Que falleció en esta ciudad el día 28 de septiembre de 1909

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN DE SU SANTIDAD R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, jueves, en la Santa Iglesia Catedral, en las cinco parroquias y en todas las demás iglesias y capillas de la ciudad, así como el almuerzo y vela en la de las Reparadoras, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus padres don Angel Jado y doña Pilar Canales, hermanos, abuelo don Manuel Canales, tíos, primos y demás familia SUPLICAN a sus amigos hagan la caridad de encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

Santander 27 de septiembre de 1911.

Los excelentísimos y reverendísimos señores Nuncio Apostólico de Su Santidad, Arzobispos de Burgos, Valladolid y Zaragoza y Obispos de Santander, Palencia, Vitoria, Zamora y Madrid-Alcalá, tienen concedidos 100 y 50 días de Indulgencia respectivamente en la forma acostumbrada.

Liquidación

PRECIOS NUNCA VISTOS

Percales fuertes, vara de ancho	4,00	Idem caladas colores lisos	de 1,25 a 0,70
Idem franceses	de 0,75 a 0,40	Idem lisas en todos los colores	de 2,00 a 0,90
Batistas colores	de 0,70 a 0,25	Generos sábanas doble ancho	de 2,00 a 1,00
Idem blancas labradas	de 1,75 a 0,70	Lanillas para trajes	de 5,00 a 2,00
Piqué blancos labrados	de 1,00 a 0,45	3.000 camisas de lavado, festonadas, para señora	4 1,75
Céfiros superiores	de 1,50 a 0,70	2.000 idem idem con piquillo	4 1,50
Panamás novedad	de 1,00 a 0,40	800 pantalones de lavado, festonados, para señora	4 1,25
Pisamas doble ancho	de 1,00 a 0,50	Ricos pijamas colores	de 1,00 a 0,50
Idem	de 1,25 a 0,75	2.050 corsés con ligas	de 3,50 a 1,75
Idem	de 1,50 a 1,00	500 piezas, de 24 varas, género blanco	4 10,50
Idem	de 1,75 a 1,10	1.800 idem idem, tela finísima	de 16 a 12,00
Fantásias de vestidos	de 1,00 a 0,60		

PRECIO FIJO Virgilio Carro ISABEL II, 4

SANTORAL

Día 27.—Miércoles.—S. Cosme y S. Damián, patronos de los médicos, San Adolfo y San Cayo.

Día 28.—Jueves.—San Wenceslao, Santa Eustaquia, Santos Marcial, Marcos y Máximo.

JOSÉ PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO
Vies urinarias. Enfermedades de la mujer. Partos
Inyecciones intravenosas del 606
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO

LA HUELGA DE BILBAO

En una de las informaciones postales que, una vez restablecidas las comunicaciones, envió a LA ATALAYA durante la semana de huelga, prometí a los lectores un par de artículos en los que explicaría algunas cosas que parecían inexplicables. Esos artículos ya no tienen objeto toda vez que los que en ellos pensaba explicar y poner en claro era la huelga, pasase a los que lo contrario afirmaban, tenía carácter sedicioso. Más eufemáticamente que lo que yo pudiera hacerlo, se ha encargado de desentrañar todo el misterio el fracasado complot de Barcelona, que yo no conocía cuando hice la promesa a los lectores santanderinos y que ha demostrado que de la huelga a la revolución no hay gran distancia. Pero aunque así sea y no pueda decir nada nuevo respecto al alcance en general de la huelga, diré algo de su aspecto particular en la región vizcaína.

El fracaso de la huelga se debe nada más que a un exceso de habilidad de sus organizadores. El obrero, digan lo que quieran los racionales, no tiene ganas de hacer la revolución política. El obrero vizcaíno, por lo menos, lo único que desea es la revolución social. Ganar alguna ventaja en su tarea o en su trabajo es el principal de sus afanes. Los promovedores de la huelga sabían esto mejor que nadie y sabían también que si hubieran ido a las minas, a las fábricas y a los talleres a invitar a los obreros a que lucharan en favor del establecimiento de una nueva forma de gobierno, pongo por caso, el fracaso era seguro. Pero como Madinaveitia y otros conocidos sindicalistas tenían conocimiento de lo que se urdía en Barcelona, y como acaso tuvieron ordenes de iniciar un movimiento que, combinado con el de otras poblaciones, diera por resultado el fin apetecido, idearon un trama que les dio malos frutos. La idea de dichos sindicalistas fué ésta: Lanzar a los obreros de la paz a la revolución, de un solo golpe, bruscamente, es una locura imposible; lanzarlos de la paz a la huelga general, y de la huelga general a la sedición es mucho más fácil. A la consecución de ese fin dirigieron todos sus fuerzas. Evidentemente, la urdimbre era habilidosa. Alargando a los proletarios con promesas de una probable mejora, era indudable que se les atraía a la huelga, porque el obrero vizcaíno tiene una gran fe en los paros generales, fe

natural que proviene de que cuantas veces se ha realizado ese movimiento, tantas ha sido el resultado favorable a los huelguistas. Después, una vez conseguido el paro, caldeados los ánimos, excitados los obreros por los choques con la fuerza, desechos de vengar al compañero herido o muerto, enfurecidos por el hambre, consejera detestable, era cosa muy fácil llevarlos a la sedición, sobre todo con la seguridad de que en otras poblaciones les secundaban. Pasar de un salto de la calma a la guerra, imposible, con el escalón intermedio de la huelga, facilísimo.

Por eso los sindicalistas venían predicando a los obreros la necesidad de la huelga y tanto y tan bien lo hicieron que, los que les oían se lo creyeron.

Llegó la huelga de carreteros: unos 400 individuos, alargando mucho el número, y aquí, donde hemos atravesado por movimientos cotidianos de 10.000 huelguistas, como la huelga minera del año pasado, sin que se declarase el paro general, bastó esa sencilla cuestión para que la cesación del trabajo en absoluto se acordara y se realizara. Pero se acordó y se realizó cuando no convenía a los mismos que lo habían preparado, y esto es lo más curioso del caso, que tiene muy sencilla explicación.

Los sindicalistas de Baracaldo y Sestao tenían conocimiento de lo que se fraguaba en Barcelona, esto es innegable, y tenían orden de provocar un paro a fecha fija. Pero resultó que la masa obrera, enardecida por las predicciones de esos sindicalistas, se lanzó a la huelga unos días antes de la fecha que convenía a los organizadores del cotarro. La situación de estos fué desesperada: ó se oponían al paro, cosa imposible después de haber hablado tanto en favor de su realización, ó conformaban a los obreros la verdadera causa del movimiento. En el primer caso, daban motivos para sospechar a la masa obrera, ya que para un fin social que no necesitase hallarse combinado con otras poblaciones, la declaración de huelga cuanto antes mejor; en el segundo, los obreros hubieran vuelto a sus casas, negándose a cooperar a fines políticos y acabo poniendo en peligro a los que les habían querido utilizar para fines bastardos, además de que era inocente confiar un secreto de tal índole a tan enorme número de personas.

Previendo el fracaso, aún intentaron un último esfuerzo, y Madinaveitia, en Baracaldo, el día antes de la declaración de huelga, habló, según se aseguró, en contra de ella, y fué abucheado por los obreros. Rechazado este último recurso no tuvieron más remedio que aguantar el movimiento y cooperar a él.

Este ha sido el origen de la huelga, que puede resumirse en estas pocas palabras. Los promovedores del paro arrastraron habilidosamente a los obreros a la huelga; pero después se vieron arrastrados por los obreros.

Hasta otra, muy pronto, en que hablaré de otras cosas.

ADAN.

El caciquismo en Liébana

Señor Director de LA ATALAYA. Muy señor mío: El artículo que bajo el epígrafe «Para fresco, el alcalde liberal de Guriezo», publicó LA ATALAYA de ayer, me sugiere estas líneas como rectificación de aquel epígrafe. No, señor Director, para fresco, el alcalde liberal de Vega de Liébana. Va a celebrarse ya en noviembre la renovación bienal de los Ayuntamientos y todavía sigue en funciones el referido alcalde, elegido por un Ayuntamiento interino nombrado por el gobernador. ¿Se quiere mayor frescura y más democrática legalidad? Varias veces se ha ocupado LA ATALAYA de la serie de arbitrariedades cometidas por el caciquismo garrniquista para conseguir que durante el actual bienio administrasen los intereses del Municipio, no los concejales elegidos por los electores de Vega de Liébana, sino los interinos nombrados por el gobernador. Anuladas las elecciones municipales en sesión de la Comisión provincial que fué a presidir el famoso don Benito, pasaron meses y meses sin que se celebraran otras, y celebradas por fin, al cabo de un año, obtuvieron los conservadores cuatro de los cinco concejales; pero el alcalde se negó a darles posesión. Recurrido este *usque* del monterilla, se le obligó al cabo de algún tiempo a dar posesión a los concejales electos; pero lo quedaba otro recurso que ha consistido en no querer constituir el Ayuntamiento, para de ese modo seguir empujando la vara de alcalde indefinidamente; pues aunque no tiene votos los suplente con la tolerancia del señor gobernador y el apoyo del diputado demócrata del distrito señor Garnica. ¡Ya ve usted si gana el de Vega de Liébana al de Guriezo! ¡Y viva la democracia! Potes 25 de septiembre de 1911.

pero en las secciones segunda y tercera se declararon en huelga los miembros del tribunal popular y no comparecieron en número suficiente para la celebración de la vista. Además, una procesada que debía ser juzgada en la sección cuarta por delito de injurias, se unió al paro general y no asistió. Y en la sección primera, en el momento de ir a celebrarse la vista de otra causa, entró un portero diciendo que faltaban cuatro de los seis defensores. Total, una completa huelga jurídica. Para otra vez hay que tomar precauciones a fin de que no experimente retraso ni perturbación la administración de justicia. Cuando venga otra jornada huelguística dilatada en esta tierra española hay que tener preparada una *Themis esquirola*.

En una calle de Barcelona, según leo en la prensa de aquella capital, unos ladrones, por medio del cloroformo, han robado el portamonedas a una mujer llamada Anastasia Temeu. Es una noticia que merece ser anotada. Lo contarán hasta en Asia entre sorbos de magnesia (!); ¡han robado a la Anastasia por medio de la anestesia!

AMADIS.

UN LEBANIEGO.

UN LEBANIEGO.

Horrible catástrofe

(POR TELEGRAFO)

Madrid 26.—(Varias horas)

Lo que cuenta un oficial

Se van conociendo detalles de la explosión ocurrida a bordo del acorazado francés *Liberté*, surto en el puerto de Tolón.

Uno de los oficiales supervivientes de la catástrofe, ha hecho la siguiente relación de su impresión, poco tiempo después de ocurrir la explosión.

Dicho oficial ha dicho que hacia las cuatro de la mañana oyó la señal de fuego a bordo. En pocos minutos todos nos pusimos en pie, y durante más de una hora tratamos de dominar el incendio.

Peró nuestros esfuerzos resultaron vanos, pues el voraz elemento iba extendiéndose cada vez más, comenzando a oírse las primeras explosiones. Poco después, el oficial comandante del acorazado hizo dar la señal de *¡álévse* quien pueda! porque los pañoles de la pólvora iban a ser atacados. Las chalupas y las canoas fueron dispuestas y cuando a nuestro navío se le hacían señales desde los barcos próximos anunciando que se acudía en su socorro, se oyeron formidables explosiones y nuestros hombres alocados, se lanzaron al agua.

¿Cuántos han podido salvarse? Lo ignoro, pero no han sido muchos. Como me encuentro yo en el número de los rescapados, no sé decirlo, yo no recuerdo más del espantoso drama.

Otro testigo
Un testigo ocular de la catástrofe relata lo siguiente: Me encontraba con mi familia en el litoral sobre el terreno del polígono, cuando a unos 500 metros distinguí las llamas que salían de los pañoles del acorazado *Liberté*.

Serían entonces las cinco y media. Sabiendo que el fuego se había iniciado a las cuatro de la mañana, me figuré que debía ser grande, cuando aún no se había podido dominar. Temiendo una explosión, consideré prudente retirarme con mi familia hacia casa, pero apenas había empezado a exponer mi pensamiento, una detonación terrible como yo no he oído otra, se escuchó, y un penacho de llamas monstruosas apareció de repente sobre el *Liberté* iluminando la rada.

Después, al levantar la vista al firmamento ya oscurecido por el humo, apercibí una visión horrible. Yo apercibí pequeños puntos negros que se destacaban sobre el fondo del mar y a una altura inapreciable; en aquel momento se agitaban en el espacio, y después, bruscamente, se hundieron en las aguas.

Las víctimas
Se asegura que el número de muertos a causa de la catástrofe pasa de 500, pues hay que tener en cuenta que en las tripulaciones de los barcos que acudieron a auxiliar al acorazado, la explosión causó también víctimas. Hasta la fecha han sido conducidos al Hospital de Saint Mandrier 30 muertos, 150 heridos y varios paquetes de tela, conteniendo restos informes de cuerpos humanos. En la ambulancia del Arsenal había 50 heridos, de los cuales más de 20 fallecieron a poco de ingresar.

Lo que dice un marinero
Telegrafan de Tolón que un periodista de Marsella ha tenido una entrevista con un marinero herido en la catástrofe del *Liberté*, el cual ha hecho el siguiente relato: «A las cinco de la mañana dormía toda la tripulación a bordo. Yo estaba de guardia y noté que salía humo de la cámara en pequeña cantidad. Di aviso al cabo de guardia, el cual a su vez lo dió al oficial. Este, creyen-

do se trataba de un pequeño incendio, no le dió importancia, a pesar de lo cual despertó al comandante del buque, quien en el acto subió al puente é hizo funcionar las bombas, arrojando gran cantidad de agua, para sofocarlo, sin poderlo conseguir. Por el contrario, el fuezo tomaba cada vez más incremento. En vista de ello, el comandante ordenó se dispararan cañonazos pidiendo auxilio, alarmando esto de tal modo a la tripulación, que la oficialidad, haciendo uso de los revólver, se impuso, evitando que los marineros se arrojasen al agua. Entonces ocurrieron las explosiones. Yo me arrojé al agua loco de espanto, y a mi alrededor caían restos de mis compañeros horriblemente mutilados, que ensangrentaban el agua. Un brazo humano me cayó encima del pecho, y fué tal la impresión que me produjo que perdí el conocimiento. En el momento de desvanecerme, el mar estaba sembrado de cabezas, brazos, piernas y heridos, escuchándose por todas partes ayes de dolor y lamentos. Cuando recobré el conocimiento me encontré en una lancha, en la cual me hicieron la primera cura.»

Una intervión. ¿Fué explosión espontánea?—Otra versión
Comunican de París que *L'Figaro* publica una *interview* que ha celebrado uno de sus redactores con unos oficiales del *Liberté*. Los oficiales dicen no hubo incendio antes de la explosión. De ser cierto, quedaría comprobado que se trata de una explosión espontánea de la pólvora B, por descomposición de la misma. Así se explica también la presencia de gases deletéreos en el entrepuente. El prefecto marítimo de Tolón, almirante Darbel, también dice que cree que la causa de la catástrofe haya sido la descomposición de la pólvora B.

El corresponsal de *Le Gaulois* en Tolón dice que hubo incendio antes de la explosión, pero que el fuego no se inició en los pañoles de municiones, que están muy vigilados, sino en las carboneras, que están siempre abiertas y toda la tripulación puede entrar libremente en ellas. Un despacho recibido a última hora por el *Figaro* dice que el número de víctimas originadas por la explosión asciende a 458, de las cuales, 580 pertenecían al *Liberté*.

Otro buque incendiado. Lo que dice la prensa.—Una información.—¿Un caso de sabotaje?
Un nuevo despacho de Tolón dice que anoche se declaró un incendio en el acorazado *Patrie*, anclado también en aquel puerto. El incendio fué sofocado gracias a la prontitud con que se acudió a combatirle al darse la voz de alarma. Los desperfectos originados por el incendio fueron de poca consideración. Dicen de París que la prensa deploraba, conmovida, la catástrofe del *Liberté*. Varios periódicos reclaman que se abra una información para poner en claro la causa de la voladura. La mayor parte de los periódicos dicen que no quieren hablar de responsabilidades y admiten la hipótesis de que la explosión ha sido originada por la deflagración espontánea de la pólvora B. *Le Gaulois*, *L'Elclair* y *Le Soleil* ven en la explosión del *Liberté* y en el incendio del *Patrie* actos de sabotaje, reflejo de la huelga de Brest. Dicen que esta nueva catástrofe no detendrá la marcha floreciente de la marina francesa.

Lo que dice un teniente.—Telegramas de pésame.—Contestación de Fallieres al Rey de España.
Le Journal dice que, según las explicaciones del suceso hechas por el teniente Struiter, el aparato de abrir las compuertas de los pañoles de municiones estaba en el entrepuente, que se hallaba invadido de gases y llamas. Esta fué la causa de que no pudieran anegarse los pañoles. De París dicen que el presidente de la República, M. Fallières, continúa recibiendo telegramas de pésame de todas las partes del mundo. El embajador de Rusia visitó a Selgues para darle el pésame, y el encargado de Negocios de España visitó a M. Delcassé. Fallières ha contestado al telegrama de pésame que le mandaron los Reyes de España. El telegrama del presidente de la República francesa está concebido en los siguientes términos: «Conmuévenme hondamente los sentimientos de simpatía de vuestras majestades y la parte que toma el pueblo español en el duelo del pueblo francés, la cual llegará a las familias de las víctimas de esta catástrofe en la cruel prueba por que atraviesan. Acepto el testimonio de vuestro sentimiento, conmovido de gratitud. Hágaselo presente a la Reina.»

Más relatos de testigos
Dicen de Tolón que entre las versiones de la catástrofe que merecen mayor crédito figura la dada por el teniente Struiter, que estaba de guardia cuando ocurrió la explosión y por varios marineros que presenciaron la catástrofe. Estos dicen que empezó a notarse una humareda en la proa del *Liberté* y que inmediatamente se dió orden de anegar la santabárbara, pero que fué imposible hacerlo, porque los aparatos de abrir las compuertas estaban en el entrepuente, invadidos por gases deletéreos. Los marineros empezaron a arriar las lanchas para salvarse y fué necesario que los oficiales se impusieran a ellos, revólver en mano, para que no huyeran. Ultimamente, viendo que el peligro de una voladura era inminente, se dió orden de salvarse. La versión que se cree más acertada y más conforme la realidad es que la voladura la produjo la pólvora llamada B, que es la misma que produjo la voladura del acorazado *Jena* hace años. Los marineros dicen que la proa crepitaba como si se quemara pólvora. El teniente Struiter asegura que antes de la primera explosión no hubo incendio en el buque. Cree que alguna granada estalló dentro del depósito de municiones y no pudiendo salir al exterior, puso al rojo vivo las paredes de los pañoles, originando las explosiones siguientes. EL CORRESPONSAL.

DE BILBAO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Por los agentes de la guardia municipal han sido detenidos los individuos Claudio Murúa Zuazo, que ayer tarde agredió al encargado Pío Boraza, en el muelle de Ripa, y Pío Fano Garramía, que anoche, en la calle del Correo, agredió al gabarero Eustaquio Urrutia. *** El número de obreros que hoy se han dedicado a la descarga de vapores y gabarras surtos en ambas márgenes de la ría, desde el muelle de la Sendeja al teatro Arriaga, y desde el muelle de Churrinca al puente de Isabel II, respectivamente, ha sido el siguiente: Vapor *Jovellanos*, con carbón, 12 obreros; *María del Pilar*, con carga general, 6; *Meliton González*, con idem, 4; una gabarra, con garbanos, 14; otra con bocoyes vacíos, 6; otra con carga general, 6; vapor *Oiz*, con madera, 110; *Cabo La Plata*, con carga general, 66; *Cabo San Martín*, con idem, 54; *Valcán*, con idem, 29; *Duro*, con idem, 8; *Papeleta*, con idem, 26; *Segovia*, con bacalao, 12; *Kajalín*, con madera, 14; *Chito*, con carbón, 10; *Elyra*, con carga general, 11; gabarras con carbón, 36. ***

(POR TELEGRAFO)

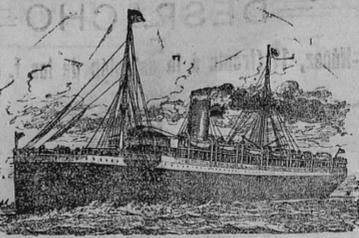
Bilbao 26.—11:30 n.

Pidiendo influencia.—Paro. Socialistas de viaje.—Otras noticias
Una comisión de obreros del muelle visitó al gobernador civil para pedirle que influyera cerca de los patronos para que estos los admitan, alegando que fueron a la huelga por solidaridad. El señor Nevella les dijo que fueran a ver al general Aguilar. —En las ginas de los señores Echevarrieta y Larriaga han suspendido los trabajos por carecer de medios de transporte. —Se ha reunido la junta patronal del centro industrial para cambiar impresiones, con lo que se espera que se acabe pronto. Se ignora el resultado de la reunión. —Los socialistas Perezagua, Acevedo y Castrillejo, del comité de la huelga, han salido para Madrid. —Se desconoce el objeto del viaje, suponiéndose que se trata de solucionar el todo la huelga. —En vista de la crisis que con motivo de la huelga atraviesa el comercio de esta, las casas comerciales de Barcelona han acordado no girar contra esta plaza ninguna letra de cambio hasta el mes que viene. —Los alguaciles de los juzgados de esta han recibido una comunicación de sus compañeros de Barcelona. Invítandoles a cooperar a la suscripción abierta para socorrer a la familia del compañero asesinado en Cullera. ADAN.

EL CABO VICARIO

Suscripción para socorrer a la viuda e hijo del cabo de la guardia civil Tomás Vicario Infante, que murió en el cumplimiento de su deber, durante los sucesos de Penagos. PESETAS D. Guillermo Gil de Robledo..... 25 » Angel Cedrón de la Pedraja..... 5 » Ricardo Becerro Bengoa..... 5 » Anibal Colongues, valor de una Memoria del Monte de Piedad, correspondiente al año 1910, con lo cual quedan satisfechos los anhelos del anónimo anunciante de *El Cantábrico*..... 5 TOTAL..... 50.154.70

*** Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DIA 20 DE OCTUBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO DOCE

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO CARGA Y PASAJE

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba (en combinación con el ferrocarril), pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz..... 250 pesetas y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DIA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán, don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al León XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y cinco de impuestos.

Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes mensuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 28 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curasao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curasao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Oeste de España.

Línea de Canarias y Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa Occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía les aloja en camarotes cómodos y bien amueblados, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas á los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menúes para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Palayo, 6 bis, Barcelona. Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

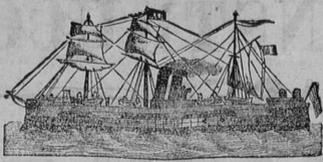
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

AVISO

Los quesos marca "BOFFARD" llevan las ARMAS REALES.

No confundir con los productos similares

En la estación de Reinos se vende esta marca únicamente en el kiosco instalado en el andén



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas los días 3 y 20 de cada mes

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

3 de octubre, vapor Ypiranga

20 de octubre, vapor Fürst Bismarck

3 de noviembre, vapor Corcovado

20 de noviembre, vapor Kronprinzessin Cecilie

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos, para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE 3.ª CLASE

en los vapores Fürst Bismarck, Corcovado, Kronprinzessin Cecilie y Ypiranga:

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

PRECIOS DE 3.ª PREFERENTE

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo. Teléfono núm. 102



Hamburg - Amerika - Linie

Servicio al Río de la Plata

PROXIMA SALIDA

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

El 12 de octubre saldrá el vapor

NAVARRA

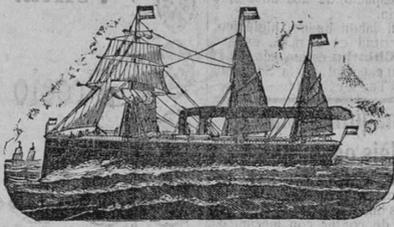
admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje de tercera: 220 pesetas y 5 de impuestos.

Para solicitar cabida e informes sobre pasaje dirigirse á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo. Teléfono núm. 102



VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de septiembre de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

Espagne

y el 6 de octubre de 1911

La Navarre

Para COLÓN y escalas saldrá el 27 de septiembre de 1911 el hermoso vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de primera, segunda y tercera preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje dirigirse á los señores

Vial Hijos. — Muelle, núm. 32



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viajes EXTRAORDINARIOS de Santander á la Habana

EL DIA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPOR

Reina María Cristina

SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARBE

Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPOR

ALFONSO XIII

SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA

Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA

En cámaras, desde..... 625 pesetas

PRECIOS DEL PASAJE: En tercera preferente..... 425 —

En tercera ordinaria..... 225 —

más los impuestos y gastos de desembarque.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.—MUELLE, 36, SANTANDER.



Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª

de Cádiz

PARA BUENOS AIRES

saldrá de este puerto el día 20 de octubre, fijo, el bonito y elegante vapor español

BETIS

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 5.ª ordinaria para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor, de la misma Compañía, nombrado Cádiz.

Precio del pasaje en tercera clase: 255 pesetas, incluso impuestos. Está vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER



POLVO NOËL

Preparado bajo garantía científica! demostrado en cada bote. Recomendado por eminencias médicas y profesoras en partos por miles de certificados que lo acreditan.

Sin rival para curar la escocadura de los niños

Suavizador del cutis.

Delicioso para después del baño. Indispensable para curar rápidamente las irritaciones de la piel producidas por los calores del verano.

Evita el sudor de los pies y sobacos.

Estuches higiénicos á 0'75, 0'50 y 0'25 pesetas

Exigir la marca NOËL, no dejarnos sorprender por polvos peores y más caros.—Venta en Santander: Droguerías de Sres. Villafraanca y Calvo, José María Sotorriño y todas las droguerías, farmacias y perfumerías de la provincia. Representante en Santander: Juan P. San Miguel.—Agente en España: Joaquín Pau, Mallorca, 181, Barcelona.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración

Fabricado de acero-venadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril, aun en tercera clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de diez kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un automóvil, mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP. y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 por 100.

Necesario para veranear

Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes cuarenta, cincuenta ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automático y de estampación.

Torpedo, 2 asientos..... Ptas. 5.950
Doble factón, 5 asientos..... 6.200
Landoulet, 6 asientos..... 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste y las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pídanse Catálogos e impresos, mejor informándose de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestas, etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA DE LOS AUTOMÓVILES FORD, Milagros, 15, Valencia

Los vómitos, acedías, ácidos, inapetencia, pesadez, agua de boca, bilis y colores de estómago, náusea y espaldas, etc. Escríbanos al siguiente día de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desterrado en breves días las dispepsias, gastralgias y coleras ácidas, cura la neuritis, cura los cólicos miliares de estómago.

Se vende en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. HIRACH y C.ª—BARCELONA.

Estomacalina

Alfageme

El más radical de los preparados existentes para combatir y curar todas las afecciones del ESTÓMAGO é INTESTINOS.—Único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España y RECOMENDADO por los clínicos más EMINENTES. Después de usar los demás preparados, tomar la ESTOMACALINA ALFAGEME y notaráis alivio á la primera dosis. En las principales farmacias y en la del autor, Conde de Romanones, 8 y 10, MADRID.—Precio, 4 pesetas.

Matías López

Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial. — Depósitos en

Montera, número 25, Madrid.	Ronda San Pedro, núm. 58, Barcelona.
Boteros, número 62, Sevilla.	Ortopía, número 58, Habana.
Place de la Madeleine, número 21, París.	Uruguay, número 81, Montevideo.
Mantán, número 62, Lima, y otros en	V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
A. Cristóbal, Buenos Aires.	J. Quintana y C.ª, Sta. Cruz de Tenerife.
Emilio Lahesa, Tñager.	La Extremena, Manila.