

LA ATALAYA DIARIO DE LA MAÑANA



Liquidación PRECIOS NUNCA VISTOS

Table listing various goods and their prices, including Porcales fuertes, Idem iracuneses, Batistas colores, etc.

PRECIO FIJO Virgilio Garro ISABEL II, 4

SANTORAL

Día 16.—Sábado.—Santa Eufemia, virgen y mártir, Santa Lucía, San Cornelio y San Cipriano.

JOSÉ PALACIO MÉDICO-CIRUJANO

Vies urinarias. Enfermedades de la mujer. Partos. Inyecciones intravenosas del 606.

Doctor R. Fernández de Caleyá OCULISTA

De 9 a 11, todos los días laborables. - BURGOS, 3

ANTE EL CONFLICTO

Ayer siguió la incomunicación ferroviaria con Bilbao, no habiendo servicio de trenes más que hasta la estación de Aranguren.

Ayuntamiento

Bajo la presidencia del señor Lloreda celebró ayer sesión nuestro Excmo. Ayuntamiento.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Album poético

CANTARES

Compañía para el suicida que ya cadáver miran os! Con tu muerte propia vi la casi todos atentamos.

Ecós de sociedad

Han regresado de su viaje de novios, después de recorrer las más importantes capitales, nuestro particular amigo don Francisco Meana y su bella esposa Carolina Caso.

Después del despacho

El señor alcalde da cuenta del fallecimiento del exconcejal don Francisco de la Colina. Se acuerda que conste en acta el sentimiento.

Ruegos é interpolaciones

El señor Gómez y Gómez formula varios ruegos sobre asistencia de los músicos de la banda al Prado, sobre el riego público y sobre la venta en ambulancia.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

Despacho ordinario

Comisión de Hacienda.—Se aprueba la distribución de fondos.

García del Moral, Ruiz, Toca Fernández, Rado, Rivero, Martín y Polo.

Con 8 votos en contra se aprueba el dictamen y explican su voto los señores Ruiz y Toca, diciendo el primero que se extraña de que los demócratas hayan votado contra las escuelas laicas, y el segundo por entender que todos los niños deben ser iguales.

Comisión de Obras.—Se autoriza a don Herman Hoppe para construir un panteón en Ciriego.

Se concede una sepultura a don Aureliano Arronte.

Se cede un terreno en Ciriego a los Padres Pasionistas.

Se autoriza a don Diego Casanueva para modificar los huecos de la Antigua pescadería.

Idem a don Francisco Mirones, para construir una casa en la calle de Burgos.

Idem a don Manuel Araluce, para modificar la casa número 20 de la calle de la Blanca.

Idem a don Vicente Cabrillo, para construir un pabellón en la bajada de la Cañía.

Idem a don Francisco Mirones, para modificar los huecos de la casa número 5 de la calle de Calderón.

Idem a don Manuel Blanco, para construir una galería en Perines.

Idem a don José Calderón, para construir un hotel en la calle de Arna.

Idem a don Eduardo Gorostiza, para abrir un hueco en una casa de Lope de Vega.

Idem a don Pedro Racamonde para colocar dos balcones en la calle de la Blanca número 52.

Idem a don Indalecio Santos para elevar un piso y colocar dos miradores en una casa de Perines.

Idem a los señores Corcho Hijos para reformar un edificio en la Rampa de Soñeza.

Se aprueban las cuentas de la semana.

Comisión de Policía.—Se aprueban las cuentas de bomberos del mes de agosto último.

Comisión de Ensanche.—Se aprueba la distribución de fondos.

EN LA APARECIDA

La fiesta de ayer

Con la misma solemnidad que en años anteriores se celebraron ayer en el Santuario de la Bien Aparecida solemnes cultos en honor de la patrona de la Montaña.

Desde primeras horas de la madrugada interminable fila de romeros señalaba la larga cuesta que conduce al Santuario. De todos los pueblos de la provincia de Santander y de bastantes de Vizcaya acudieron fieles a postarse ante la veneranda imagen.

Los alrededores del Santuario ofrecían el animado y pintoresco aspecto de las romerías.

Enorme público entraba y salía en el templo. La primera visita era para la Bien Aparecida. Después el gentío tomaba posiciones en aquellas elevadas alturas esperando la hora de la misa y la salida de la procesión.

En los altares de la iglesia, que elevó la piedad de un caballero montañés, se dijeron misas y se dió la sagrada comunión a cientos de devotos de la Virgen Aparecida.

A las diez y media hubo misa solemne, oficiando el M. I. Sr. Provisor don Alejandro Fernández Cueto. Las amplias naves de la iglesia resultaban insuficientes para contener el público que pretendía entrar en el templo.

A causa de las excepcionales circunstancias actuales no pudo asistir, como en años anteriores, la capilla de Algorta, y cantaron la misa, admirablemente por cierto, los PP. Trinitarios, auxiliados por otros valiosos elementos y muy bien dirigidos por el ilustrado P. Pio.

Del sermón estuvo encargado don Manuel Diego, párroco de Peña Castillo. El virtuoso sacerdote pronunció una hermosa oración cantando las glorias de la Virgen y recordando como nació y como se desarrolló el culto a la Bien Aparecida.

Después salió la procesión y por la tarde se rezó el santo rosario.

Una lluvia torrencial que de cargó a las dos de la tarde hizo que el público fuese desfilando hacia Mirón.

A la fiesta de ayer asistieron muchos sacerdotes y otras distinguidas personas, entre ellas el M. I. señor arcediano don Jacinto Iglesias.

Fué la de ayer una nueva prueba del amor que sienten los montañeses a la Aparecida y de la especialísima devoción que se profesa a la Virgen en una de sus más populares advocaciones.

CRÓNICA FILIPINA

Este año pasará a la historia con el nombre de año de los centenarios. Se celebró el tercer centenario del establecimiento de la imprenta en Filipinas, con gran entusiasmo por parte de los indígenas, con estudios bibliográficos de gran valer, con discursos y conferencias pronunciados por intelectuales filipinos en el mismo salón donde se exhibían todos los monumentos de bibliografía filipina que han podido coleccionarse, con certámenes tipográficos y de encuadernación y por último con la glorificación de palabra y por escrito y por medio de un monumento y una estatua al primer impresor tagalo Pimpui. Y con él han adquirido mayor relieve y celebridad sus maestros del insigne misionero P. Blancas de San José, autor de la primera gramática tagala y el chino Vera.

ESTABA ESCRITO

Lo que indudablemente sospechaba el señor Pérez Galdós y sospechábamos también nosotros, enterados por el ilustre novelista de lo que ocurrió en 1909 cuando él creía que había llegado el momento de hacer la revolución o de intentar por lo menos, ha sucedido. No se reunió ayer en Santander, a pesar de la gravedad de las circunstancias, o acaso por eso mismo, el comité nacional ejecutivo de la conjunción republicano-socialista. Ni siquiera tuvimos el alto honor de que llegar a nuestra ciudad uno solo de los individuos que le forman.

Se comprende que el señor Pérez Galdós no haya querido tomar el solo acuerdos firmes, aunque hubiera podido hacerlo, ya que en la convocatoria se advertía que se tomarían cualquiera que fuera el número de los reunidos. Pero realmente hubiera parecido un poco dictatorial. Además es bastante cauto y tiene demasiado talento el señor Pérez Galdós para exponerse a que sus correligionarios no hicieran ningún caso de lo que él resolviera.

Verdad es que, según dice el órgano santanderino de la conjunción, no se ha desistido, ni mucho menos, de celebrar la reunión, y lo único que se ha hecho ha sido aplazarla indefinidamente, puesto que no se señala un nuevo día para celebrarla. Está bien; pero puede ocurrir que, andando el tiempo, llegue a ser ineficaz completamente, porque ahora se había convocado, de prisa y corriendo, por la gravedad de las circunstancias, según decía el suelto oficioso, y lo probable, o mejor, lo seguro, es que las circunstancias no continúan siendo graves eternamente.

No sabemos por qué se nos figura que este nuevo desengaño dará al señor Pérez Galdós motivo para hacer al periodista de marras unas nuevas confidencias, tan elocuentes y tan sustanciosas como las anteriores. Es mucha casualidad que ni uno sólo de los convocados haya asistido a la reunión, a pesar de la gravedad de las circunstancias.

Pero ello ha sido así, y nosotros lo lamentamos como periodistas porque nos ha hecho perder una ocasión de poder ofrecer a los lectores las primicias de los acuerdos del Comité de la conjunción, que ya de antemano se afirmaba que habían de ser importantísimos.

Pero ¡qué remedio! otra vez será, si es que el señor Pérez Galdós, después de lo ocurrido en 1907 y de lo de ahora, no renuncia para siempre a convocar a sus compañeros de comité cuando las circunstancias sean graves.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Suscripción para socorrer a la viuda é hijo del cabo de la guardia civil Tomás Vicario Infante, que murió en el cumplimiento de su deber, durante los sucesos de Penagos.

Sobre un impuesto nuevo

Por la abogacía del Estado de Santander se ha dirigido la siguiente circular a los representantes de las entidades a quienes pueda interesar los preceptos legales que en ella se recitan:

CRÓNICA DE MODAS

El arte y la moda.—Los actuales sombreros.—Detalles perjudiciales.

El arte—se ha dicho—vive de la admiración a la Naturaleza y muere por efecto del servilismo de los hombres. Por algo más muere el arte. Ved, sino, los actuales caprichos de la moda: el arte tiene por principal misión realzar la belleza, no cabe la menor duda que de la elegancia femenina de hoy, tal como la entienden los creadores de modas de nuestras joietés, está muy lejos de ser arte contra la lógica; porque en lugar de servir de marco en que hallen el relieve debido las bellezas naturales, hace el oficio de velo, bajo el cual éstas desaparecen, cuando no las deforman, presentándolas a nuestros ojos con líneas que sólo una aberración puede aceptar.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

nario de su fundación. Teniendo en cuenta que todo el elemento intelectual y director de la sociedad filipina se ha formado en las aulas de esta secular Universidad, el entusiasmo que despierta este centenario es inmenso. La prensa de todos los matices ha secundado este entusiasmo publicando grandes artículos encomiásticos; profesores y estudiantes, todos unidos por el cariño a su Alma Mater, se preparan para contribuir al mayor esplendor de las fiestas. Un filipino ilustre y bibliófilo distinguido, el señor Artigas, acaba de publicar una historia documentada de esta institución docente, historia que es un monumento de erudición, de amor y de entusiasmo. Se han propuesto certámenes literarios y científicos, fiestas religiosas, diversiones populares y se han constituido los comités respectivos para llevar a feliz término estos grandiosos planes. Se ha puesto a la venta un sello conmemorativo del centenario, con la estatua del fundador de la Universidad, el arzobispo Benavides, y las dos fechas de 1611 y 1911; y como símbolo de estas dos épocas, una carabela y un aeroplano.

No quiero dejar pasar esta ocasión sin recoger la nota eminentemente española que dió la colonia de aquí el día de Santiago Apóstol, día que está ya bautizado con el nombre de «Día español».

Función religiosa en el templo de San Agustín, con asistencia del cónsul español en su día precedente; recepción oficial en el consulado, por donde desfilaron además de lo más selecto de la colonia española, el gobernador americano y el general de las fuerzas insulares, juntamente con lo más distinguido de la sociedad norteamericana y filipina y de las colonias extranjeras; función de gala en el teatro «Magesco» con representación de Gigantes y cabezudos, concurso de trajes regionales, concurso de cantares españoles y terminando con la Marcha Real, que oyeron todos de pie; verbena alegre y animadísima con los clásicos mantones de Manila con todos los requisitos usados en los barrios más jucales madrileños... Hé aquí, en resumen, los más principales festejos de ese día que, con verdad, puede llamarse español.

El Casino Español y el Orfeó Catalá son las entidades que han organizado las fiestas y con su acendrado patriotismo, su desinterés y entusiasmo las han llevado a cabo de un modo tan brillante.

Para terminar y como prueba de lo muy arraigada que en la sociedad filipina está la lengua española, voy a dar noticia de dos libros que acaba de publicar el joven jurista señor Folia, graduado por la Universidad de Manila; el uno «Manual de procedimiento criminal» y el otro «Vademecum de los jueces de paz».

El señor Folia posee el inglés con perfección, pero si sus libros han de ser útiles para jueces y abogados filipinos, es preciso que los escriba en la lengua de Cervantes, única que comprenden los filipinos educados. La lengua castellana perdurará en Filipinas, como herencia de nuestra dominación de tres siglos.

Manila, agosto 1911.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

que se presenten, se aplicará el sistema de puntos para la apreciación, se harán interesantes pruebas de tiro, arrastre y labor y se otorgarán premios a animales cebados, que serán sacrificados para estudiar la relación del peso en canal y el mayor ó menor desarrollo de las mejores partes carniceras de las reses.

Durante el concurso se darán interesantes cursos breves y prácticas sobre las industrias lácteas, fabricándose quesos y mantecas en presencia de los ganaderos y del público, utilizando al efecto toda la maquinaria de que la Asociación dispone.

Se efectuará el análisis y estudio de todos los productos pecuarios, concediéndose premios especiales. La Asociación gestiona que el ministerio de la Guerra acuerde la compra de todos los ejemplares que se presenten útiles para el servicio del Estado.

En el mes de noviembre se publicará y repartirá profusamente el programa y se dará cuenta de las rebajas y beneficios otorgados para el transporte de reses.

El concurso promueve ser un verdadero acontecimiento para los intereses agrícolas y pecuarios del país y ha de contribuir poderosamente al fomento de la ganadería española.

Cuantos deseen adquirir datos é informes pueden dirigirse a la Asociación general de Ganaderos.

El presidente de la Asociación, Duque de Bailén.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

En la segunda quincena del mes de mayo próximo de 1912, se celebrará en Madrid, organizado por la Asociación general de ganaderos, auxiliada por los Ministerios de Fomento y de la Guerra, el Concurso nacional de ganado y maquinaria agrícola.

ADMINISTRACION Y TALLERES

EL CABO VICARIO

Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO Y CA

Telefonos: Despacho: número 61. Domicilio, número 73

DESPACHO
Méndez-Núñez, 11 (frente a la estación de los f. c. de la Costa)
DEPÓSITOS
CALLE DE MADRID, 6. -- ANTONIO LÓPEZ, 6. -- RUAMENOR, 5

En el teatro de Novedades se ha promovido un fenomenal escándalo por el apasionamiento del público en las luchas greco-romanas.

Ultima hora

CONFERENCIAS DE LA MADRUGADA

Madrid 16—(Varias horas)

Altos cargos
Se insiste en que muy en breve volverá al Banco de España el señor Rodríguez.

Entonces se encargará de la Cartera de Hacienda el señor Navarro Reverter y irá al Vaticano el señor Cobián.

Créditos
En breve se pedirán importantes créditos para el Ministerio de la Guerra.

Anarquistas
Se asegura que han llegado a Barcelona varios anarquistas franceses.

No era cierto
Es inexacto que en Logroño hayan sido cortadas las comunicaciones ferroviarias para impedir el paso de un tren militar.

Una reunión
Han celebrado una reunión los señores Canalejas, Barroso y Fernández Llano.

En Madrid se adoptan grandes precauciones.

De la huelga de Málaga
De Málaga dicen que al estar loco se ha restablecido el servicio de tranvías, como lo dispuso el gobernador.

Se ha extremado la vigilancia para garantizar la libertad del trabajo.

Al denunciar el presidente de la Cámara de Comercio la indefensión en que se hallan los comerciantes, el gobernador recorrió las calles acompañado del coronel de la guardia civil.

Comisionados de patronos y obreros armadores se han reunido en la Cámara de Comercio.

Las discusiones fueron empeñadísimas y no se llegó a un acuerdo por intransigencia de ambas partes.

Los azucareros
Según dicen de Zaragoza se ha reconstituido en Epila la guardia civil ante el rumor de que iban a declararse en huelga los obreros azucareros.

Nada ha ocurrido.

El carbón
Comunican de Gijón que hace tres días no se carga carbón y los muelles están abarrotados.

Se confía en que mañana se reanudarán los trabajos de cargamento.

Detención
Un despacho de Sevilla dice que ha sido detenido Juan M. Sierra, que agredió al patrono señor Bueno.

Más de San Sebastián

Dicen de San Sebastián que el gobernador negó autorización a los huelguistas de Pasajes para celebrar una manifestación.

En vista de las coacciones registradas se negó también a poner en libertad a los detenidos.

En Beasain un incendio ha destruido un caserío.

Las pérdidas son de mucha consideración.

Lo que dice Luque
El ministro de la Guerra nos ha dicho que le extraña que los contingentes que refuerzan el harca de Melilla lleguen de puntos lejanos del interior, incluso de las cercanías de Fez.

A juicio del general Luque esto prueba la activa campaña de ciertos elementos que trabajan contra España.

Se han comentado mucho estas manifestaciones del general Luque creyéndose que alude a manejos de agentes franceses.

Una orden
Han conferenciado los señores Luque y Barroso.

Después hablaron por teléfono con el general Aguilar y le ordenaron que restableciera la circulación de tranvías en Bilbao.

A la Argentina
Dicen de Gijón que ha salido para la Argentina el trasatlántico alemán Santa Teresa.

Lleva 119 pasajeros y 80 toneladas de carga.

A filas
Se reciben noticias diciendo que empiezan a incorporarse a filas los licenciados.

A Ceuta

De Algeciras comunican que, con destino a Ceuta, han llegado sesenta caballos del primer montado de artillería.

Causas de una huelga
La huelga de los albañiles de Eslava ha obedecido a que varios obreros se contrataron para trabajar de noche y la sociedad se lo prohibió.

Los obreros del taller de Acevedo le exigieron que obligara al encargado a asociarse.

El patrono se negó y se declararon en huelga.

Huelga terminada
Un despacho de Málaga, puesto a las 8:30 de la noche, dice que por fin llegaron a un acuerdo los patronos y obreros armadores.

Se aumentará el salario a los obreros y serán expulsados los esquirols.

El público vitoreó a patronos y obreros. Reina extraordinario júbilo.

Hoy se trabajará.

Otra huelga general
Comunican de Zaragoza que en la reunión celebrada en el Centro Obrero se acordó, por unanimidad, el paro general para hoy. Se exceptuaron los metalúrgicos.

De Marruecos

Contra el Roghi
En Rabat hay gran efervescencia contra el Roghi porque retiene a 70 presos.

Las fuerzas
La columna Bremón ha tenido un combate cerca de Mogador.

Resultó muerto un teniente francés.

Correos
En Alcazarquivir se ha creado una administración de correos, española.

Despacho oficial
Un telegrama oficial de Melilla dice que siguen formándose harkas, alentadas por los agitadores.

En previsión de lo que pueda ocurrir, se han reforzado las posiciones.

El *Cataluña* y el *Infanta Isabel* han bombardeado desde Nador hasta Sidi-Dris.

En Melilla no ocurre novedad.

Otras noticias
De Alhucemas dicen que después de bombardear la kabila de Benisaid han llegado el *Cataluña* y el *Pelayo*.

Al anoecer llegó, sin novedad, el *Infanta Isabel*.

Se supone que mañana continuará el bombardeo.

También ha entrado el cañonero *Marqués de la Victoria* conduciendo al africanista señor Bonelli y al capitán Iniguez, ayudante del general Alfau.

Los tripulantes dicen que vieron disparar a los moros sobre el *Infanta Isabel* mientras éste bombardeaba Bocoia.

Desde Alhucemas se oyen las canciones y los gritos de los moros rebeldes.

Extranjero

Agresión
Un despacho de San Petersburgo da más detalles de la agresión al presidente del Consejo de ministros Mr. Stolpne. El agresor se llama Bougof y es abogado. Le disparó a boca de jarro. Fue detenido.

El suceso ocurrió en el teatro. A la función asistía el Zar, que presuroso se dirigió al palco de Stolpne. Este tiene tres balazos: uno en la mano, otro en el pecho y otro en la espina dorsal.

El público, puesto en pie, pidió que se tocara el himno nacional y aplaudió.

EL CORRESPONSAL.

DE BILBAO

Bilbao 15 y 16.—(Varias horas.)
El servicio de correos
A causa de no funcionar la línea de Portugalete se reparte la correspondencia de la margen izquierda de la ría utilizando un remolcador.

Gallarta, Ortuella y San Julián de Musques siguen sin correo.

Periodistas
Esta mañana llegaron varios redactores de los periódicos madrileños para enviar información de la huelga.

Aguilar
El capitán general ha recorrido las calles en automóvil.

Después conferenció por teléfono con el señor Canalejas.

Los tranvías. Una carga.
Como se creía que hoy prestarían servicio los tranvías, numeroso público se lanzó a la calle circulando con preferencia por los sitios donde tienen la parada los tranvías.

Paseando por el Arenal se veían nu-

merosos grupos de obreros y curiosos, esperando los acontecimientos.

Se ordenó despejar el paseo y la guardia civil, que se dispuso a cumplir la orden, fué acogida con silbidos.

Entonces se dió orden de cargar y se hizo combinadamente desalojando la gente hacia cuatro puntos distintos.

El público huyó atropellándose.

Los mineros
Hoy circularon rumores de que grupos de mineros venían hacia Bilbao.

Aunque el rumor no se confirmó salió hacia Galindo el regimiento de Borbón.

Un bando
El capitán general ha fijado el bando siguiente:

«Bilbaínos. Decidido a restablecer a toda costa la normalidad en la población aunque para conseguirlo tenga que acudir, como acudire, a emplear la fuerza, encarezco a todas las personas sensatas y a los vecinos honrados que permanezcan en sus hogares para evitarse los perjuicios que su presencia en la vía pública pudiera ocasionarles. El capitán general, Manuel Aguilar.»

El teléfono
Se ha restablecido el servicio telefónico con Santander.

Los trenes
Continúa suspendida la circulación de trenes en las líneas de Santander y Portugalete.

De Bilbao ha salido un tren militar con una brigada de obreros para recomponer el trozo de vía volado con dinamita.

En el puente de Zerrallo, cerca de Zaramillo, han explotado tres cartuchos de dinamita. No causaron grandes daños por estar mal cargados.

En la línea de La Robla circulan los trenes.

Pan
Hoy se han embarcado en el Arenal 2,500 kilos de pan para Las Arenas.

No hay permiso
El dueño del café Inglés pidió permiso a la sociedad de camareros para abrir el establecimiento.

Le han contestado en una carta, con muchas faltas de ortografía, negando el permiso y amenazándole con represalias.

Tropas
Mañana llegará el regimiento de Saboya.

Más cargas
Al pasar por una calle un carro militar con provisiones, fué silbado por los huelguistas.

Los carreros militares repartieron varios trallazos.

La fuerza cargó a culatazos, disolviendo los grupos. Resultaron varios contusos.

Poco después se rehicieron los huelguistas y fueron disueltos por la guardia civil.

Una comisión
Una comisión de huelguistas presidida por Pablo Iglesias ha conferenciado con el gobernador militar.

Le pidieron que, para evitar disturbios, no circulen los tranvías.

El general gobernador les contestó que era necesario restablecer la normalidad y si se quería evitar choques que se atengan al bando del capitán general, recomendando a los obreros que no provoquen algaradas.

Pablo Iglesias dijo que era imposible comunicarlo a los obreros por estar cerrados los Centros.

Frutas
Muchos huelguistas se han dedicado a arrebatar las frutas de los caseríos.

De los trenes
El tren de Portugalete lo conducirá hoy los ingenieros militares por haberse negado los obreros.

El tren de Las Arenas ha circulado, escoltado, pero sin viajeros.

“Luz y Taquígrafos.”
El semanario *Luz y Taquígrafos*, que se había publicado esta semana en Valmaseda, fué arrebataado por los huelguistas de manos de los vendedores. Quemaron todos los números.

Tormenta
Al atardecer ha descargado una tormenta y se han inundado los barrios extremos.

Efectos del bando. Siguen las cargas
El bando del capitán general ha causado sensación.

Durante las cargas dadas en el paseo del Arenal se desmayó una mujer. Los soldados que dan guardia en la estación de Portugalete la recogieron y la atendieron.

COLEGIO ACADEMIA DE MATA

Santa Clara, núm. 9.—Santander

Ocupa todo el edificio n.º 9, expresamente construido para la enseñanza y Escuela Superior de Comercio de la capital

Incorporado al Instituto General y Técnico y Facultad de Comercio de la capital

PROFESORADO

D. José Gordillo, don Jaime Pérez y don Alejandro de Domingo, de la Facultad de Filosofía y Letras.

Don Manuel Calderón y don Mariano Claver, de la Facultad de Ciencias.

Don Jesús Mata y don Antonio Gila, de las Facultades de Medicina y Farmacia

Don José Solano, don Santiago Gutiérrez, don Luis Escalante y don Enrique Socías, de la Facultad de Ciencias, y este último, además, del Cuerpo pericial de Aduanas.

Don Andrés García, licenciado en Sagrada Teología.

Don Eloy Mata, don Pablo Mata, don Antonio Blanchard y don Hilario Mazorra, de la Cartera de Comercio.

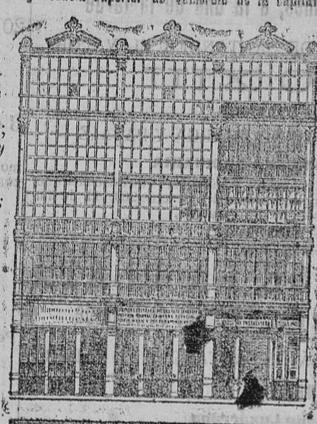
Don Miguel Bustamante, don Ignacio Carmona, don Ernesto Morazo y don José Vallespín, capitanes de infantería e ingenieros.

Don Antonio Lamera, ingeniero industrial.

Don Gaspar de Miguel y don Clemente Fuentes, de la carrera del Magisterio.

Don Ramón Cueto, don José Rubira y don Fernando G. de Pintos, profesores de Dibujo, Pintura, Caligrafía, Mecanografía y Taquígrafía.

D. Rafael Hornelo, D. Luis Gil y D. Aurelio Vázquez, profesores de Música y Gimnasia



Internos, medio internos y externos
Pídase Reglamento y Memoria descriptiva de este Centro

ENSEÑANZAS

Bachillerato; Carrera de Comercio, Comercio práctico, hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad; Preparación militar de la Armada e Ingenieros civiles; Carrera de Derecho completo; Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias; Aduanas; Carreras oficiales de las; Banco de España; Tabacalera; Idiomas; Música; Dibujo; Pintura; Gimnasia; Primera enseñanza gradual.

RESULTADO DE EXÁMENES

En el presente curso, en el Instituto y Escuela de Comercio alcanzaron los alumnos de este Colegio doce matriculas de honor en enseñanza oficial y colegiada y veintidós premios en estudios prácticos de Comercio, mediante exámenes públicos, y más del 50 por 100 alcanzaron calificaciones de sobresaliente y notable en todas las enseñanzas.

En las Academias militares han ingresado en esta convocatoria seis de nuestros alumnos en ingenieros e infantería.

Estudio vigilado

A las seis de la tarde, debajo de los balcones del círculo republicano de la calle de la Ribera se situaron muchos perturbadores que se dedicaron a insultar a la guardia civil.

Se dieron algunas cargas y se disolvieron los alborotadores, pero a cada carga se rehicieron y volvían a insultar a la benemerita.

Entonces un oficial de infantería, seguido de dos soldados, desalojó la calle. De los grupos salieron varios insultos y el oficial sacó el revólver y apuntó. Los perturbadores se disolvieron definitivamente.

Barco que vuelca

Un barco que salió lleno de pescado para Las Arenas volcó, yéndose al fondo de la mercadería.

La tripulación se salvó.

Vigilancia
Una lancha gasolinera de la comandancia de marina recorre la ría, vigilando las gabarras para evitar sabotajes.

Otros detalles

Entre los obreros se empieza a sentir la falta de los jornales.

Los mineros de Somorrostro están muy descontentos y quieren volver al trabajo.

El alcalde de San Julián de Musques ha despachado infinidad de cartas de socorro a obreros que se marchan a sus pueblos.

El alcalde de Bilbao también ha despachado muchas cartas de socorro.

En Somorrostro han ocurrido varios incidentes.

Los individuos de la Comisión de huelga han celebrado una conferencia telefónica con el secretario particular del señor Canalejas.

Le rogaron que procure manifestar al presidente del Consejo que conviene que no circulen los tranvías porque esto dará lugar a disturbios.

Le pidieron que ejerza su influencia cerca de los patronos para que éstos cedan algo.

Terminaron asegurando que la huelga tiene carácter económico.

Armiñán

Ha llegado el director general de Obras públicas señor Armiñán.

Conferenció con el gobernador civil.

Altos Hornos

En los Altos Hornos trabajan veinte obreros.

El general Aguilar cree que en tres días se restablecerá la normalidad.

ADAN.

Perfumería. Esencias, extractos, arroz, elixires, dentífricos, cosméticos, etc., etc., de las mejores marcas nacionales y extranjeras. Recibimos toda la perfumería extranjera directamente y en grandes cantidades; por eso las vendemos a precios sin competencia y siempre legítimas las marcas. Pérez del Molino y C.ª, Droguería, Plaza de las Escuelas. —Sucursal, Wad-Rás, 1 y 3, al lado de Singor.

BICICLECAS M. SANCHO se traslada a la plaza de Cañado, Garage de automóviles.

La mejor máquina de coser es, sin disputa ninguna, la de la marca *Santitasana*, para cuya máquina fué pedida patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse para adelante lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre al volante para el mismo sitio. No compréis máquina sin antes ver las que vende **La Gran Antilla, Compañía, 7 Santander**

Abonos químicos
BONIFACIO ALONSO
SUCESOR DE BARQUÍN Y ALONSO
MUELLE, 20, SANTANDER

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS
El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA
acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histérismo, inapetencia.

El MEJORTONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO,
recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, a los que transforma de pálidus y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

ROMAN RUIZ

Acadista diario de Santander a Torrelavega
Con toda clase de garantías
Salida de Santander, a las 11:55 de la mañana. Llegada de Torrelavega, a las 7:01 tarde.

Para encargos.—En Santander: Imprenta y Especiería de «La Idea», San Francisco, 31. En Torrelavega: Sastretería de Sixto Ruiz y Hermano, calle Ancha, 4.

Asociación protectora del viajero

Facilita gratuitamente a los viajeros cuantos datos y noticias soliciten.

Se encarga de tramitar, también gratis, las reclamaciones que formulen por abusos y deficiencias en los servicios públicos y particulares.

Dirigirse al **Círculo Mercantil**, Boulevard de Pereda (Muelle), 13, o al presidente, Acera de Amós de Escalante, 12, 1.ª derecha

VENTA

Se vende en buenas condiciones: Tranvía aéreo de 600 metros de longitud en funcionamiento actual; 24 rodajes para vía de un metro y un lote de carriles de 50 kilos sin usar.

Para informes Julio Pacheco, Barraeta Aldamar, 8, Bilbao.

Restaurant El Cantábrico

PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortes, número 9
SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Filetes de cerdo a la Robert

Manuel de Agüero Cagigal

Comercio de tejidos
Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquiera familia.

Especialidad en algodones de la renombrada casa de La Cavada. Medias, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, a precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Puerta la Sierra, 1 (Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico «La Atalaya»)

JABON ZOTAL

de BURGOYNE (Londres)
El ideal de los JABONES antisépticos medicinales y de tocador

Desinfectante sin rival para curar las enfermedades de la piel

VENTA: BAZARES, FARMACIAS Y DROGUERIAS
a una peseta cada pastilla

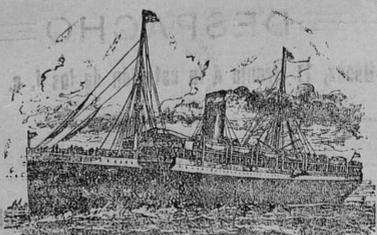
ZOTAL

DE BURGOYNE (LONDRES)
Gran desinfectante y microbicida recomendado por real orden

Cura la GLOSOPEDA (pezuña ó patera) y otras enfermedades del ganado

De venta en Farmacias y Droguerías, a pesetas 2,50 el kilo

Remite gratis folletos explicativos el depositario del ZOTAL en España, TEODOSIO, 16, SEVILLA



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde
EL DIA 20 DE OCTUBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
ALFONSO XIII
su capitán, don Luis Sopelana

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO CARGA y PASAJE

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba (en combinación con el ferrocarril), pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz..... 250 pesetas y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde
EL DIA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
Cataluña
su capitán, don Fermín Luzárraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al León XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y cinco de impuestos.
Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Trece viajes mensuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ha-lo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curasao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curasao, y para Cumana, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Oeste de España.

Linea de Canarias y Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa Occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camino, de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen por líneas regulares.
Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Habana y Santander. Se admite pasaje y carga para Costarrigue y Pacífico, con transbordo en Habana al va. de la línea Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.



Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.

DE Cádiz

PARA BUENOS AIRES

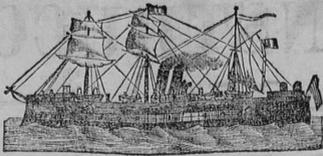
saldrá de este puerto el día 23 de septiembre, fijo, á las tres de la tarde, el bonito y elegante vapor español

BETIS

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor Valbarrera.
Precio del pasaje en tercera clase: 255 pesetas, incluidos impuestos.
Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero.
También admite carga y pasajeros para Puerto Rico, Habana, Cuba, Cienfuegos y Nueva Orleans, para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje Conde Wilfredo.
Precio del pasaje, en tercera clase, para Habana, 211 pesetas, incluidos los impuestos.
Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas los días 3 y 20 de cada mes

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de septiembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**
3 de octubre, vapor **Ypiranga**
20 de octubre, vapor **Fürst Bismarck**
3 de noviembre, vapor **Corcovado**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos, para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE 3.ª CLASÉ

en los vapores Fürst Bismarck, Corcovado, Kronprinzessin Cecilie é Ypiranga:
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

PRECIOS DE 3.ª PREFERENTE

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.
Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

ESTOMAGO ARTIFICIAL
Se vende en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. URIARTE y C.ª—BARCELONA.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos.
Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas.
Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas.
Calendario á mano, con ruedas movibles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día, el del mes, mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios.
Sellos para lacre con iniciales, á 2'50 pesetas.
Los encargos en esta imprente.

A los mineros y contratistas

Se vende una partida de material de ocasión compuesta de:

1. 2.500 metros de vía portátil con carril de 10 kilos y traviesa de acero.
2. Dos cambios de vía correspondientes.
3. 44 vagones volquetes á los costados, de un metro cúbico de cabida.
4. Una locomotora de vapor de 20 caballos de fuerza con tres ejes acoplados.

Escribir á esta Administración, á las iniciales J. L.

LA ZAPITA

LECHERIA PROVEEDORA DEL SAHALORIO DE MADRAZO

Martillo, núm. 2

LA ATALAYA

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Servicios públicos

Santander-Madrid

De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,50 tarde y mixto á las 8,10 mañana.—Llegadas á Madrid: 8 m. y 5,39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,25 t. y mixto, 5,35 t.—Llegadas á Santander: 8,05 m. y 8,35 t. del día siguiente.
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9,50 m. para llegar á Madrid á las 11,38 m. y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9,15 m. para llegar á Santander á las 9,21 m.

Santander-Madrid

Trenes tranvías á las 11,40 m., 5,55 t. y 8,15 n. (los domingos).—Tren de mercancías, á las 6,10 t.
De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 7,30 y 12,53 m. (los domingos) y 5,35 t.—Tren mercancías, á las 9,11 m.
De Reimsa á Barcelona.—A las 3,23 t.
De Barcelona á Reimsa.—A las 6,35 m.

Santander-Bilbao

De Santander á Bilbao: á las 7 m. (correo), á las 10 (expreso), á las 2,10 t. (correo) y 5,20 t. (expreso) y de Bilbao á Santander: á las 7 m. (correo), á las 10 (expreso), á las 2,10 t. (correo) y 5,05 t. (expreso).
De Gijón á Santander: á las 6,52 t.
De Santander á Gijón: á las 7 m.
De Santander á Liérganes: á las 7, 8 y 10 de la m. y 12,15, 3,07, 5,20 y 7,55 t.

De Liérganes á Santander: á las 6,35, 8,03, 9,45 y 11,20 m., y 2,15, 4,55 y 4,40 t.
De Santander á Solares: á las 7 m.
De Solares á Santander: á las 8,15 m.

Ferrocarril de Ontaneda

De Santander á Ontaneda: á las 7,30, 11,15 m. (correo) y 2,30 y 6,20 t.
De Ontaneda á Santander: á las 6,30 y 11,22 m. y 2,37 y 5,25 t.

Santander-Oviedo

Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,30 t.
Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.

Santander-Llanes

Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Llanes á las 8,55 n.
Salida de Llanes: á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.

Santander-Cabozón de la Sal

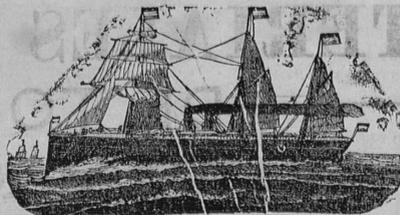
Salida.—A las 11,55 m. (correo), y 2,50 y 7,15 t.
Llegadas.—A las 9,11 m. y 3,31 y 7,01 t.

Santander-Torrelavega

Nuevos y antiguos.—Sale á las 7,30 m. y llega á las 9,55 t.

Servicio de bahías

Salidas de Santander á Pedreña y Somo: á las 12,20 y 3 t.
Salidas de Somo á Pedreña y Santander: á las 8 y á las 9 m.



VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de septiembre de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

Espagne

y el 6 de octubre de 1911

La Navarre

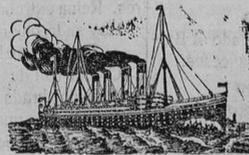
Para COLÓN y escalas saldrá el 27 de septiembre de 1911 el hermoso vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de primera, segunda y tercera preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje dirigirse á los señores

Vial Hijos. — Muelle, núm. 32



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viajes EXTRAORDINARIOS de Santander á la Habana

EL DIA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPOR

Reina María Cristina

SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARBIDE

Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPOR

ALFONSO XIII

SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA

Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA

En cámaras, desde..... 625 pesetas
PRECIOS DEL PASAJE: En tercera preferente..... 495
En tercera ordinaria..... 225

más los impuestos y gastos de desembarque.
Para más informes, dirigirse á sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª.—MUELLE, 36, SANTANDER.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración

Fabricado de acero-venado, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril, aun en tercera clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 600 al año para un recorrido medio de diez kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestras

Cuanto más pesa un automóvil, mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP., y, dado su poco peso, sube todas las cuestras, hasta de 50 por 100.

Necesario para veranear

Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes cuarenta, cincuenta ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automático y de estampación.

Torpedo, 2 asientos.....	Ptas. 5.950
Doble factón, 5 asientos.....	6.200
Landoulet, 6 asientos.....	8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste y las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pídanse Catálogos é impresos, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestra, etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA DE LOS AUTOMÓVILES FORD, Milagros, 15, Valencia

Pídanse los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.

COMPRESIDOS VICHY-ÉTAT en frascos.

PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas precintadas y selladas.

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.