

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XIX.—NÚMERO 6953

SANTANDER.—Viernes 24 de marzo de 1911

Teléfono número 139.

EL SEÑOR
D. LUIS DIRUBE RODRIGUEZ

CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DEL ASTILLERO

Falleció ayer en dicho pueblo

R. I. P.

EL Alcalde y Concejales del Ayuntamiento del Astillero

Suplican á sus amistades asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las doce de la mañana, desde la casa mortuoria al cementerio del Astillero.

Astillero 24 de marzo de 1911.



EL SEÑOR

D. LUIS DIRUBE Y RODRIGUEZ

ha fallecido en el Astillero ayer, 23 de marzo

A LOS 64 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su esposa, hijos, hermanas, hijas políticas, hermanos políticos, nietos, sobrinos, sobrinas políticas y demás parientes

SUPLICAN á sus amigos se sirvan asistir á los funerales, que tendrán lugar á las diez y media de la mañana de hoy, en la parroquia, y á la conducción del cadáver, á las doce, desde la casa mortuoria al cementerio del Astillero, por cuyos actos quedarán eternamente agradecidos.

Astillero 24 de marzo de 1911.

La misa del alma á las ocho.



LA SEÑORITA

Maria Diez-Velasco Abascal

falleció ayer, 23 de marzo de 1911

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

D. H. P.

Sus hermanos, hermanas políticas, tíos, sobrinos, primos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos la encomienda á Dios en sus oraciones y se sirvan asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, 24, á las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Lope de Vega, 1, al sitio de costumbre, por lo que vivirán agradecidos.

Santander, marzo, 24 de 1911.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

La misa de alma se celebrará hoy, á las nueve de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Lucía.



SÉPTIMO ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA

Doña Concepción de Escalante y Prieto

VIUDA DE SAUTUOLA que falleció el 25 de marzo de 1904

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebran mañana en la Santa Basílica Catedral, en las parroquias de San Francisco, Santísimo Cristo, Santa Lucía, Aranjuez y Consolación; en la Iglesia del Sagrado Corazón, en la parroquia de San Juan Bautista, de Puente San Miguel; en el Seminario Conciliar de Coria y en el convento de Nuestra Señora de Las Caldas, serán aplaudidas por el eterno descanso de su alma.

Su hijo, hijo político, nietos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos hagan la caridad de tenerla presente en sus oraciones.

Santander 24 de marzo de 1911.

SANTORAL

Día 24.—Viernes.—San Agustín, San Segundo y San Simón.—I. P.

Día 25.—Sábado.—La Anunciación de Nuestra Señora y Encarnación del Hijo de Dios.

CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA

CALLE DE CASTELLAR, NUM. 4

José Palacio

VIAS URINARIAS, CIRUGÍA GENERAL

Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos

Calle de Burgos, 1, segundo

Doctor R. F. de Caleyá

OCULISTA

Consulta de 11 a 1 (excepto días festivos)

BURGOS, 3

El problema del puerto

A guisa de prólogo

El problema del puerto es hoy por hoy el problema de Santander. Da no resolverse, no acabará de resolverse tampoco la situación de nuestro porvenir, planteada con factores marítimos indispensables á nuestro desarrollo.

Santander es la mejor bahía del litoral Cantábrico, y más digna por eso del amparo oficial. Tenemos una excelente rada una imponente situación geográfica como salida natural de los productos de las dos Castillas y como punto de arranque del comercio con la Isla de Cuba. Sin embargo, la subvención que el Estado nos concede no basta para cubrir las apremiantes necesidades de un puerto moderno.

Hace falta que nuestro tren de dragado se complete, que el proyecto de compra y reforma de los muelles de Maliaño por la Junta de Obras del Puerto sea una realidad y, por último, como natural expansión de la ciudad marítima, que se acomete esa obra gigantesca de prolongación hasta la Magdalena de la línea de muelles, rellenando las marismas de San Martín y el Promontorio.

Estos proyectos están ya ultimados y sólo fa que el Estado conceda la necesaria protección. Santander la tenía ya casi obtenida y descansaba en la confianza de que sus aspiraciones serían satisfechas, cuando ha venido bruscamente á alarmar los ánimos la noticia de que el nuevo ministro, señor Gasset, modificó los proyectos de su antecesor, haciendo un jarro de agua fría en la lumbre de nuestras esperanzas.

La iluminancia de un desengano que sería cruel después de haberse hecho concebir ilusiones tan gratas ha puesto en conmoción á la ciudad. A la voz de alarma dada por la Cámara de Comercio ha respondido el pueblo poniéndose á la disposición de sus elementos directores.

En todos partes se habla del proyecto del señor ministro de Fomento, tan perjudicial para Santander, y de sus lamentables consecuencias. Es, pues, de interés que nuestros señores concejan la historia del asunto, y nosotros fulmos á suplicársela al digno presidente de la Junta de cajas del puerto y distinguido amigo nuestro don Eduardo Pérez del Molino.

En sus oficinas particulares estaba el señor Pérez del Molino cuando fulmos á saludarle. Nos recibió con la amabilidad en el carácter y nos dio los datos necesarios para que nosotros podíamos blijarnos el siguiente resto del asunto que hoy trae tan preocupada á la opinión.

Un poco de historia.—El proyecto de Calbetón.—Lo que se prometió

á Santander

Fue el año pasado cuando el gobierno del señor Canalejas hizo público su proyecto de emisión de un empréstito extraordinario de 1.500 millones destinados á resolver los problemas nacionales que dependen de los distintos ministerios.

De estos 1.500 millones 125 se destinaban al asentamiento de la caja de los principales puertos de la nación. El señor Gasset en el reparto previo que hizo en su ministerio a Santander 10 millones p gastos en diez años, con lo que la subvención actual de 415.000 pesetas anuales se transformaba en otra de un millón anual.

Quedando sin embargo el ministro de los puertos interesados la necesaria intervención en el reparto de subvenciones, convocó á una reunión de ingenieros de las distintas Juntas de Obras y Pueras para que ellos, co mo más conocedores del asunto, se pusieran de acuerdo sobre las necesidades respectivas.

En la que la reunión que presidió el director general de Obras públicas estuvo presente, en representación de Santander, el señor Grinda. De la celosía defensa que este distinguido convencional hizo de nuestros intereses, todo lo que se dijera será poco. Efectivamente Santander está en otros pueblos sometidos por protecciones muy fuertes, y sin embargo, con tanto aclaro aportó datos y explicaciones nuestro representante, que en el nuevo reparto que allí se hizo consiguió que se aumentase la subvención de nuestro puerto en una cantidad importante. Diez millones había concedido el señor Calbetón y el señor Grinda obtuvo quince.

Bien se puede decir que en aquella ocasión no perdió el vicio.

Pero viene una crisis.—El hombre propone y Gasset dispone.—La enciencia Santander.

En este estado tan halagüeño se encontraban nuestros asuntos, cuando un fenómeno le ocurrió que son comunes en la vida política española, y que son causa de la mayor parte de los males que nos aquejan, viendo echar por tierra todos nuestros planes.

Surgió una crisis parcial, ó impuesto mejor dicho, porque El Imparcial intervino en la lucha fiscalizadora y el señor Calbetón dejó el

ministerio, siendo sustituido por el señor don Rafael Gasset.

Casi siempre ha sido la administración española una tela de Panés, un continuo tejer y destajar en p'rovecho de nadie, y el nuevo ministro quiso ser fiel á esta posible tradición. Apenas poseyeronlo de su cargo le faltó tiempo para poner mano en la obra de su antecesor, substituyendo cifras y cambiando el orden de los factores.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el Círculo Mercantil; don Buenaventura Rodríguez Pascual; por la Liga de Contribuyentes; don Manuel Prieto Lavin, comisario regio de Fomento y los vocales de la Cámara señores Cortina, Escrivá, González, Gómez (S) y secretario señor Valle.

Los reunidos trataron extensamente de cuadrar adoptado anteriormente de trasladarse á Madrid una comisión á fin de gestionar asuntos de verdadera importancia para Santander y especialmente lo que se refiere á la subvención concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Todos los reunidos defendieron con entusiasmo la idea de hacer activas gestiones para conseguir que se atienda á Santander debidamente y quedó designada la siguiente comisión para ir á Madrid:

Alcalde, señor San Martín; presidente de la Diputación, señor Pérez Elizalde; presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladán; señor Pérez del Molino, por la Junta de Obras del Puerto; don Ildoro del Campo, por el Consejo Provincial de Fomento; don Ambrosio Colomé, por el C

**Gran Fotografía
de
Cláudio Gómez**

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez. A más de 40.000 postales superiores desde tres pesetas media docena. Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios nunca vistos por ser una verdadera empresa.

Sólo tarjetas superiores americanas trabajan garantizado seis pesetas.

No restringe en otra parte sin antes visitar esta casa.

Claudio Gómez Martillo, 2.— Santander

LA BARATA FUNDADA EN 1881
DE JUAN Y LUIS ALDASORO Y COMP.
ESPECIALIDAD EN ULTRAMARINOS FINOS
Calle del Martillo, esquina á Colonia.—Teléfono núm. 20
Sucursal en el Sardinero

Servicio á domicilio

NOTICIAS

PERDIDA

No tiene otra persona que no comprase

atendida en su tienda el sábanas y

la villa de Madrid

Feria la Stora (debajo del hotel Falakellos)

Esta casa hace regalos á todo comprador,

obsequio Adoración nocturna

La Estancia velará á Jesucristo Sacramento

tado, en la Santa Iglesia Catedral, el turno

de cuarto de esta Sección: San Emeterio y San

Celedonio.

La vigilia y misa que allí se celebra se

aplicadas en sufragio del alma de don Jo

nés S. Estival, á petición de su familia.

Subasta

El día 10 de abril próximo, á las 17, se celebra la subasta de las obras de construcción

del camino vecinal de Puente de Canto

á R. zas, en esta provincia, cuyo presupuesto

es de 52.650'49 pesetas.

La subasta se celebrará en esta capital, en

el local que ocupan las oficinas de la jefatura

de Obras públicas, calle de Gádara, 2, se-

gundo, donde se halla de manifiesto el pres-

puerto de las obras, condiciones y planos co-

respondientes.

E. CORTIGUERA De regreso de su viaje

al extranjero, resanada en su nueva clínica, Faseo de Pereda, 10.—Teléfono 428

Novedades en postales se reciben

todos los días en LA CARPETA, Compa-

sia, 6.

En el Carmen

Las jóvenes sirvientas de esta ciudad, que

con astillad y constancia edifican vienes

tiempo ha ejecutando cada sábado una pre-

ciosa misa, de puro canto gregoriano, en ho-

nor de la Virgen Santísima del Carmen, en la

iglesia de los Padres Carmelitas, se han pro-

puesto horas á Nuestra Señora en el misterio

de su Anunciación con una misa solemne,

que cantarán otras misas, mañas, á las

seis.

Durante el año anterior y en la comunión eje-

citularon comparsas religiosas y cívicas,

conforme es un todo lo prescrito por Su

Sanidad Pío X en su Motu proprio acerca de

la misa sagrada.

Mil plácemes merece la iniciativa de estas

jóvenes, y el acto y su religiosos generan

mucho, y estas prácticas se extienden por

todas las iglesias de Santander y de la Mon-

taña.

Ayer se inició un incendio en la chimenea

de la casa número 20 de la calle de Ruaalcalá.

Fue sofocado á los pocos momentos.

BAR AMERICANO Oficina ESMERADO Y ECONÓMICO

Especialidad en fideos y fiambres

Cuadros y orones no compras sin vi-

itar antes LA CARPETA, Compañía, 6.

Vacunación gratuita

Centros: Ruamayor, 33; escuela

del Sardinerio; escuela de niños.

Horas: 8'30 y 5'30 y 5'30.

Las personas vacunadas en días anteriores

en estos sitios, deben presentarse hoy y re-

cojer el certificado correspondiente.

La más alta novedad en paños y lanañas y

los trajes caballero y niño, más elegantes,

mejores y más baratos en

La Villa de Bilbao, Puerta la Sierra, 2

(esquina Colón)

Movimiento marítimo

Ayer entraron en su puerto los vapores Gar-

ciafánero 2, María Gertrudis, Calvo Sacristán y

Calvo San Martín.

Saleste los vapores Douglass y Tregenna.

Situación de los buques de esta matrícula:

Compañía MARITIMERA

Peña Angustina, en Bayona.

Peña Rocas, en Málaga.

Peña Sagrada, en Rotterdam.

Peña Castillo, en Gijón.

Peña Cabagger, en Rotterdam.

Compañía MONTAÑESA

Astillero, en viaje á Tron.

Camargo, en Santander.

Matienzo, en viaje á Ambres.

Paulina, en Las Palmas.

Compañía vapor ESLÉS

Eleus, en Tynedock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

Angel B. Pérez, en viaje á Glasgow.

Carolina E. de Pérez, en Huelva.

Saturnino Regato

MÉDICO ESPECIALISTA

en las enfermedades de la piel

y de las vías urinarias.

Duplicación óticas ó lufasiva por medio de la

ELECTROLISIS

Horas de consulta: De doce á una todos los

días, excepto los festivos.

Martes y sábados: De doce á una y de tres

a cuatro.

ALAMEDA PRIMERA, 10 y 12, 8.

MI ANEMIA

se curó por completo con la

Emulsión Scott. Empecé

por perder el apetito y las

fuerzas, luego me puse pér-

dedo y débil y acabe por

estar tan débil, que no me

quedaban energías para

llevar á cabo mi trabajo.

Tomando exclusivamente la

Emulsión Scott, en muy

poco tiempo he recuperado

mi salud.

Testimonio: D. ANTONIO OCHIAGA

Calle del Carmen, 30. Madrid, 20 FEB. 1910

La experiencia en el mundo entero, demuestra

que ésta es la mejor emulsión para la curación de la anemia. La Emulsión Scott nació

de la necesidad de que los enfermos de la

anemia, tanto más pronto se recuperaran

que los demás, evitando los procedimientos

que consisten en su general

curación.

Una muestra gratis le será enviada por D. Charles

Martínez Calle de Valencia 333, Barcelona á cambio de 25 ct. en sellos para el franqueo.

Alameda Primera, 10 y 12, 8.

GRAN EMULSIÓN SCOTT

Quien pida Emulsión Scott, debe reclamar

que ésta sea la mejor y más completa

emulsión para la curación de la anemia.

Algunos de los enfermos que se han curado

con la Emulsión Scott, son: D. José

Alonso, D. José Martínez, D. José</

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfonos: Despacho, número 51. Domicilio, número 73

Relieve

Comunican de Lérida que el próximo domingo saldrá para Seo de Urgel el segundo batallón del regimiento de Navarra.

Vá a relevar al primero del propio cuerpo que presta servicio de aquella plaza.

El último saldrá de Seo de Urgel para Lérida así que llegue el relevo. Ambos batallones harán el viaje por joradas, pernoctando en Blanes, Pons, Ugena y Oiana.

Regatas

Telegrafían de Alicante que pasado mañana se celebrará una regata local de balandros.

El recorrido será de dos millas.

Entre los equipos de yolas se correrá otra regata.

Pueblo sin Ayuntamiento

Dicen de Tarragona que ha salido un delegado del gobernador a averiguar qué sucede en la villa de Constantí, de aquel partido judicial, que desde hace nueve meses no tiene Ayuntamiento.

Das veces se ha convocado a elecciones municipales y ninguna se han presentado los candidatos indispensables para formar Municipio, ni los electores han acudido a las urnas.

El duque de Orleans

De Palma de Mallorca dicen que ha llegado, procedente de Barcelona, el duque de Orleans, que viaja de riguroso incógnito, y se proponía pasar allí diez días para recorrer la isla visitando sus lugares más pitorescos.

Mañana irá a visitar al archiduque Luis Salvador de Austria, que reside en su finca de Miramar.

Agresión á la guardia civil

Comunican de Buros que se reciben noticias de que en el pueblo de Cerezo ha sido agredida la guardia civil por varios mozos.

El cabo del puesto fué herido de una pedrada.

En Cerezo se han reconciliado fuerzas de la benemérita de Vifranca, Pradolongo y otros pueblos cercanos.

Ocho mozos han sido detenidos.

Conferencia regia

Hoy celebraron una conferencia el Rey y el embajador de Alemania. Se ignora de que trataron.

La Epoca

La Epoca publica hoy un artículo sobre las relaciones hispano-francesas.

El órgano conservador censura que los franceses calificuen de poco práctica la alianza con España y estima que la construcción de ferrocarriles en Marruecos significa la preponderancia de los franceses.

Un autógrafo

El Rey firmó hoy un autógrafo dirigido al monarca de Italia participando su nombramiento de coronel honorario de nuestro ejército y notificándole que irá el general Primo de Rivera al frente de una Comisión para hacerle entrega del uniforme.

Asuntos de Barcelona

Una comisión de representantes de Barcelona visitó hoy al señor Canalejas para pedirle que se constituya una entidad dedicada al abastecimiento de aguas de la capital de Cataluña.

Los mendigos

El gobernador señor Fernández Latorre ha decidido crear un nuevo depósito de mendigos.

El número de estos se eleva a 7.000.

Manejeras

El general Ríos, capitán general de Madrid, conferenció con Su Majestad el Rey para enterarse de las maneras que habrán de efectuar las tropas de la guarnición.

De Palacio

En la tarde de hoy estuvo Su Majestad el Rey en el tiro de pichón.

Por la noche fué á la fonda del teatro de la Princesa, acompañado de su augusta madre la ex reina regente.

Fiesta de aviación

La aviadora Miss Dutrien y el aviador Mr. Beaud han ofrecido celebrar una fiesta de aviación en honor de nuestro ejército.

Ya ha quedado ultimado el programa de dicha fiesta, acompañando á los aviadores en sus vuelos algunos oficiales y soldados.

Chirriata elegante

Un caballero se presentó hoy en el Jardín a denunciar que en una chirriata distinguida le habían sido entafadas al juego del golf 17.000 pesetas.

Una vacante

Mañana será anunciada la provisión de la plaza vacante de taquígrafo del Senado.

Más de los ingenieros

Los ingenieros de distintas especialidades se han manifestado hoy muy disgustados d el proceder del señor Gasset calificando de infame su conducta.

El decreto creando el cuerpo de ingenieros industriales consta de once artículos.

El cuerpo dependerá del ministerio de Fomento y prestará servicios en la dirección de Comercio.

Les gresarán en él todos los ingenieros que lo soliciten, siempre que lleven cuatro años de servicios administrativos, y se formará un escuadrón.

Los ascensos se verificarán por orden de antigüedad y serán respetados los actuales destinos.

Inmediatamente se procederá á fijar las plantillas.

La Reina en Granada

De Granada dicen que ha llegado á aquella capital S. M. la Reina Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos.

Se les tributó un cariñoso recibimiento.

En la iglesia de las Angustias se cantó un Te Deum.

La augusta dama y su séquito se oyeron pedir en el hotel de la Alhambra.

Un entierro

Hoy se verificó en Cádiz el entierro de un hijo del general Rodríguez Brúzola.

Disturbios en Bilbao

Da Bilbao dicen que un numeroso grupo de carreteros atacó hoy á los empleados de los tranvías que se hallaban cargando unos vagones.

Los obreros contestaron á la agresión, generalizándose la lucha á los pocas momentos.

Uno de los carreteros resultó herido.

La intervención de la policía, que realizó varias detenciones, puso fin á la contienda.

LAS CORTES

CONGRESO

Se abre la sesión á las 3,40, bajo la presidencia del conde de Romanones.

En el banco azul se sientan los señores Canalejas, Alonso Castrillo y Gasset.

El señor Igual dirige una pregunta sobre el pleito que sostienen los ingenieros industriales.

El señor Romeo hace historia de lo ocurrido y dice que las pretensiones de los reclamantes son exageradas.

Añade que, á pesar de tener esta convicción, prometió ayudarles en la parte que fiera factible.

Interviene el señor Suárez Iclán y rectifica el señor Igual, contestan do el señor Gasset que el Gobierno no puede obrar bajo las amenazas es tuitables. Anuncia que se hará cumplir la ley siempre, castigando con rigor á los alborotadores.

El señor Peris Mencheta protesta de que se le haya postergado al pedir la palabra y el conde de Romanones dice que se la concedió á quien debía.

Protesta el señor Peris Mencheta energicamente y se produce un regular escándalo.

El señor Mencheta se ocupa del caciquismo en los distritos de Cullera y Sueca y le contesta el señor Alonso Castrillo.

El señor Castrillo niega que sea exacto lo denunciado por el señor Peris.

Este vuelve á hacer uso de la palabra y afirma que el conde de Romanones no cumple el reglamento.

El conde de Romanones se indica y dice:

Su señoría puede presentar un voto de censura.

El señor Mencheta continúa hablando y el señor Azzati le interrumpe diciendo que de lo que ocurre en Sueca tienen la culpa los amigos del señor Peris que insultan á los repubликianos.

El señor Merino: Eso es tan fantástico como lo relatado por el señor Mencheta.

Le contesta el doctor Puig y se desecha la enmienda.

El señor Mencheta sigue el expediente de cumplimiento militar del señor Azzati cuando es dudosa á pesar de que el decálogo que nació en Cádiz, que ha cumplido todos sus deberes como ciudadano y que ama á su patria con toda su alma.

El señor Azzati pálido y demudado dice que es tan español ó más que el señor Alcocer e insiste que nació en Cádiz, que ha cumplido todos sus deberes como ciudadano y que ama á su patria con toda su alma.

Y a amo, más que sus señorías dicen, dirigiéndose á los escenarios de la derecha — porque poneis á Roma por encima á la Patria.

Agree ya que obtuvo 12.000 votos en las elecciones y que está dispuesto á demandar como caballero las explicaciones necesarias. (Risas.)

El señor Romero Cibantes se ocupa de la excitación producida en Mo-

tril con motivo de la rebaja de la caña de azúcar.

El señor Canalejas declara que no puede contestar nada en concreto, pero que el gobierno estudia el problema.

El señor Redonet pide que se concedan pensiones á las familias de los médicos que mueran de contagio y el señor Alonso Castrillo lo promete.

El señor Albornoz se ocupa del problema de la remplacha y apoya las manifestaciones del señor Romeo.

Este dirige un ruego al señor Gasset pidiendo que se redacte el reglamento de empleados de minas.

El señor Gasset promete hacerlo. El señor Iglesias (don Pablo) se ocupa nuevamente de los accidentes que ocurren en las minas de Villanueva y el señor Alonso Castrillo lo dice que se extenderá.

El señor Gasset dice también, a propósito de este asunto, que tiene en estudio un plan de reformas para los trabajos mineros.

El señor Noguera se ocupa de las denuncias que sufre España Nueva y el señor Alonso Castrillo contesta que el asunto compete á los Tribunales.

Se entra en la orden del día y se aprueba en definitiva el plan de carreteras.

Se sigue discutiendo el proyecto de contabilidad del Estado y el señor Amat formula algunas observaciones.

El señor Romeo apoya una enmienda al artículo primero y dice que es intolerable el desprecio que hacia la Cámara demuestra el señor Cobán no asistiendo á los debates.

El conde de Romanones contesta que el señor Cobán acudirá enseguida y dice que si no lo hizo antes es porque tenía que curarse y conferenciar con el señor Canalejas.

El señor Romeo sigue discutiendo la enmienda y le contesta el señor Suárez Iclán.

Rectifican ambos y el señor Romeo se retracta.

El señor Igual hace historia de lo ocurrido y dice que las pretensiones de los reclamantes son exageradas.

Añade que, á pesar de tener esta convicción, prometió ayudarles en la parte que fiera factible.

Interviene en el debate el señor Cobán y es retirada la enmienda, aprobadamente.

En discusión se aprueba también el tercero y el cuarto presenta una enmienda el señor Romeo defendida.

El señor Romeo desafía una enmienda al artículo segundo y le contesta el señor Suárez Iclán, rectificando ambos.

Se teme que los demás estudiantes de la Universidad se hagan hoy causa común con los ingenieros.

Ante esta eventualidad se ha ordenado que se ejerza gran vigilancia en los alrededores de la Universidad y de las distintas facultades.

Firma de Gracia y Justicia

Ayer firmó Su Majestad los siguientes decretos de Gracia y Justicia:

Nombra inspector general de los Tribunales y Juzgados al señor González Valdés.

Idem magistrados de Marcilla y Huéscar á los señores Gómez y Quintilla.

Idem canónigos de Barcelona y San Ildefonso á los señores Bazzanera y Vela.

El catastro

Hoy defenderá el señor Bergamín su proposición en la que se pide al Gobierno que autorice, previo concurso, á una casa particular, para llevar á cabo la obra del catastro parcial.

Los peritos mercantiles

Al atardecer de ayer conferenció con el señor Canalejas una comisión de peritos mercantiles pidiéndole la concesión de algunas mejoras para la clase.

Los remolacheros-Tres mil

á Madrid.

El director de la Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alacant ha comunicado al señor Canalejas que una comisión de remolacheros le ha pedido para el domingo trenes especiales para conducir á Madrid 3.000 agricultores aragoneses que se proponen pedir al Gobierno la derogación del artículo 2 de la ley de Osma.

Es objeto de muchos comentarios la campaña tendenciosa que viene haciendo el trust azucarero que viene de la intervención de Franch, positivo en los asuntos de Marruecos.

El trust, en sus tres periódicos, lleva casi á punto la ruptura con Francia.

Esta actitud se califica de insensata y solo puede tender á producir daño en la opinión.

La Correspondencia por su parte publica un artículo notable en el que se afirma que ya que estás desestimadas el recurso de suponer dificultades de carácter religioso se ha inventado el fantasma de cuestión marroquí para fastidiar á costa de él.

Agree ya que obtuvo 12.000 votos en las elecciones y que está dispuesto á demandar como caballero las explicaciones necesarias. (Risas.)

Y a dijimos que el señor Gasset trae al salir del Consejo.

Al llegar luego los grupos frente al

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 11 (frente á la estación de los f. e. de la Coruña)

DEPÓSITOS:

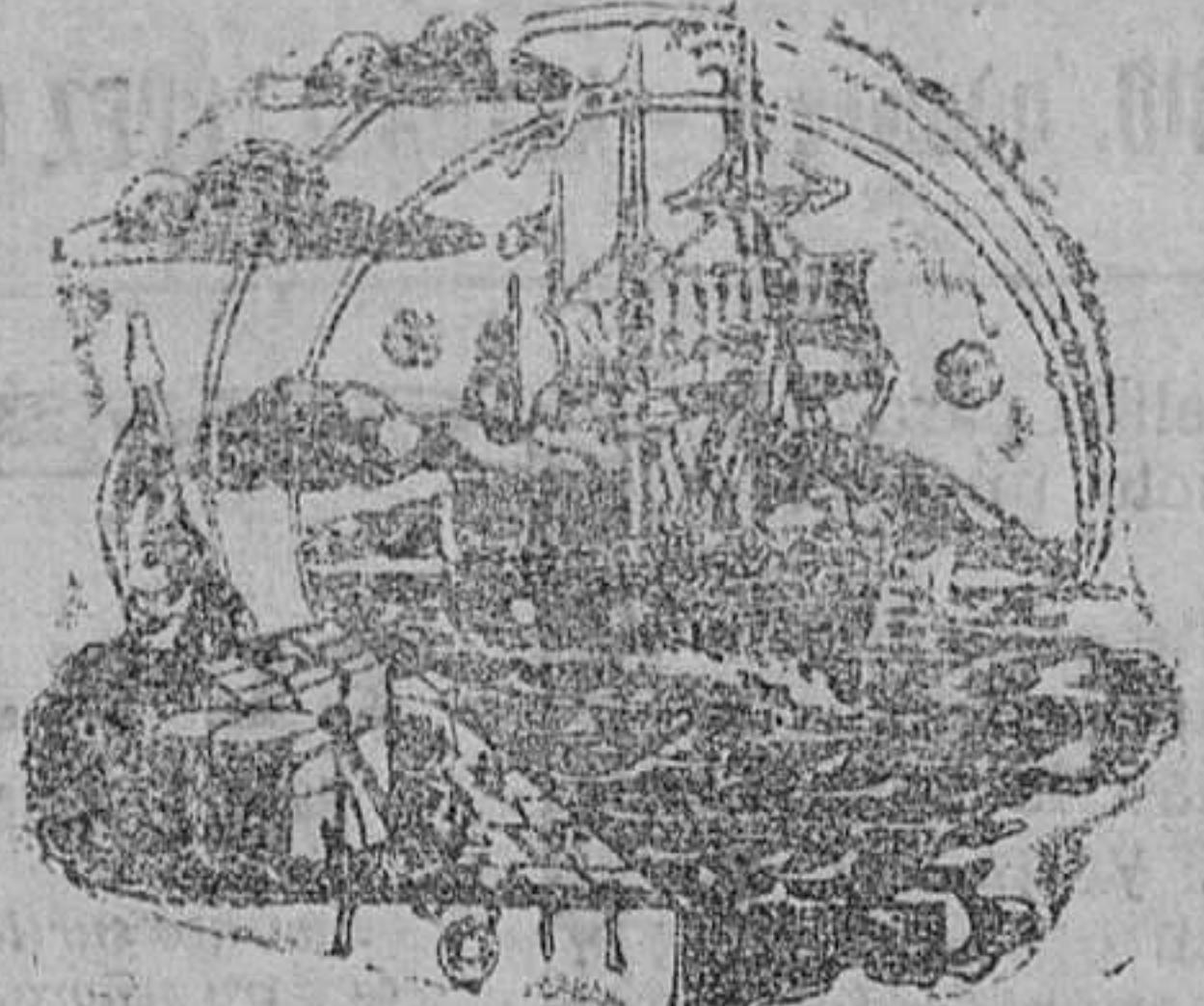
CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - BUAMONTE, 7

EL BARCO

CASA ESPECIAL EN TEJIDOS

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores CLIMENT Y COMPAÑIA, Tortosa. - De venta en todas las farmacias



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 28 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE ABRIL SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

su capitán, don José Oyarbide

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

Precios del pasaje en TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque;

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de

impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LÍNEA DEL RÍO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE MARZO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán don Fermín Luzárraga

Admiten pasajeros de tercera clase (trasbordando en Cádiz al LEÓN XIII, de

MONTEVIDEOS y BUENOS AIRES.

Para Montevideo y Buenos Aires, 205 pesetas y 5

la misma Compañía.

Precio desde Santander

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL FERRÉZ y COMP.,

MUMLLE, 86.—TELÉFONO NUM. 65.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Meses viajes anuales, atracando de Liverpool y haciendo las escalas de Génova, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles á las 7 Enero, 1 marzo, 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez Colonia, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes á las 7 Enero, 26 Febrero, 22 Marzo, 10 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 1 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo parcial de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China y Japón/Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 31, de Nápoles el 23, de Barcelona el 2, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 de Habana el 30 de cada mes de regreso para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 18, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon y Colón, de donde salen los vapores el 15 de cada mes para Sabanilla, Curazao, Puerto Cabellé, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comisiones directas. También carga para Maracaibo y Curaçao, con trasbordo en Curaçao, y para Cumana, Maracaibo y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabellé.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Marsella el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Méjico y Buenos Aires; amparándose el viaje de Regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Utrera, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Puerto de España.

Línea de Canarias, Can Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido admitido en su dilatado servicio. Reciben á sus familias. Precios convencionales para marrocos de lujo. También se admite cargo y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos Importantes: REBAJAS EN LOS FIESTAS DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fiestas de determinados artículos, correspondiente á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son enviados y de la colección de los artículos cuya venta, como ensayo, deseas hacerse en Exportaciones.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafríe y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Paraje servicio rige rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camiones de lujo.

Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL FERRÉZ y COMP., MUMLLE, 86.—TELÉFONO NUM. 65.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro en el X Congreso Internacional de Higiene y Demografía celebrado en Madrid el año 1903

exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el Vino de Peptona. Los embarrados deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Los niños deben tomar el Vino de Peptona. Los ANÉMICOS deben emplear el vino ferrugino, que tiene las propiedades del anterior más la reconstituyente de hierro.

Laboratorio Farmacia de Ortega, León, 18, Madrid.—Primera y única fabricación en gran escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.



Sastrería Inglesa
— DE —
VALENTIN SILVA
(ANTES J. MAZARIEGOS)
BLANCA, 11 — SANTANDER

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio Madrazo

MARTILLO, 2

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia.

La Atalaya

</