

Don Domingo González y Ortiz
HA FALLECIDO EN AMPUERO, AYER, 19 DEL CORRIENTE
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
D. E. P.

Su esposa doña Francisca Ortiz, sus hermanos políticos, hermanas, primos, sobrinos y demás parientes

SUPPLICAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cuatro de la tarde, y á los funerales que se celebrarán el miércoles y jueves en la iglesia de Santa María, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Ampuero 20 de marzo de 1906.

D.ª Francisca Baladrón Santos
VIUDA DE FERNÁNDEZ
QUE FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD EL 21 DE MARZO DE 1904
D. E. P.

Sus hijos, hijos políticos, nietos y demás parientes

Suplican á sus amigos una oración por su alma.

Todas las misas que mañana, 21, se celebren en las iglesias de San Francisco y Anunciación (vulgo Compañía) serán aplicadas por el alma de dicha señora.

Santander 20 de marzo de 1906.

Don Manuel Blanco Vega
falleció en el día de ayer
después de recibir los Santos Sacramentos
R. I. P.

Su desconsolada esposa, D.ª María Ruiloba; sus hijos, D. Ubaldo, D. Jesús y D.ª Aurelia (ausente); hijos políticos, D.ª Enriqueta Gutiérrez, D.ª María Gutiérrez, don Angel Montevardo y D. Victorino Lago; nietos, sobrinos, primos y demás parientes

Suplican á sus amigos tengan á bien asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las doce, desde la casa mortuoria, Paseo de Miranda, esquina al de la Magdalena, chalet Villa María; favor por el cual quedarán agradecidos.

Santander 20 marzo 1906.

SANTORAL

Día 20.—Martes.—Santa Eufemia, patrona de Antequera, y San Ambrosio.—I. P.—Ayuno.

Día 21.—Miércoles.—San Benito abad y fr., patron de Monreal y San Filemón.

Vega Quintanilla
DENTISTA
Plazuela del Príncipe; entrada, Arcilero, núm. 4. Consulta, de 9 á 1 y de 3 á 6.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
HOTEL "QUINTANA"
PASEO DE MENÉNDEZ PELAYO
Permanece una temporada

J. Marañón Martínez
Especialista
de las enfermedades de la mujer
Consulta de esta especialidad y de cirugía en general.
Horas de consulta: De once á una.
Alameda Primera, números 10 y 12

Las Comisiones municipales

OBRAS

VII

Apertura de nuevas vías.—Casas ruinosas

Al tratar de la apertura de nuevas vías lo primero que acude á nuestra mente es el olvidado proyecto—debido á la iniciativa de don Antonio Ruiz de Velasco—de abrir una calle de norte á sur, desde la de Padilla á la de San Francisco, y otra de este á oeste desde la misma calle de Padilla á la de Santa Clara.

Oportunamente se dijo cuanto se podía decir respecto á la forma menos onerosa de llevar á la práctica este proyecto y no hay para que insistir ahora en ello, cuando solo se trata de recordar á la Comisión de Obras lo mucho que resta por hacer en este asunto de apertura de calles y la necesidad de hacerlo pronto si se quiere que Santander esté á la altura de su categoría, ó por lo menos que no desmerezca en la comparación con todas las demás capitales del litoral Cantábrico.

La demolición del ruinoso edificio del Instituto y la de las casuchas inmediatas á él por el Sur, es una necesidad evidéntísima, que advierten inmediatamente cuantas personas pasan una sola vez por la calle de Santa Clara; y aunque no fuera más que por esto y porque la apertura de esas dos calles haría desaparecer también otras muchas casas viejas, casi ruinosas, de horrible aspecto, debiera mirarse con atención ese proyecto y no descansar hasta ver el medio de realizarlo, con lo cual no solo ganaría el ornato de esta parte de la población, sino también—y esto es lo principal—la higiene que reclama calles amplias y plazas en abundancia.

En estudio detenido y concienzudo del plano de población pondría de manifiesto las nuevas vías que, además de la indicada, podían convenir á la higiene y al ornato; pero no confiamos gran cosa en que la comisión de Obras emplee su tiempo en estos estudios verdaderamente útiles, cuando vemos que en la calle de Juan de la Cosa, por ejemplo, quedan en pie casuchas inundadas y hasta tejavanas en ruina, calles sin abrir, como la de San Vicente de la Berquera, y sin urbanizar la de San Martín, por tener allí muerto de risa y sin resolver un expediente desde hace más de tres años.

Á los maestros

Tan pronto como el diputado á Cortes por la circunscripción, nuestro querido amigo don Ramón Fernández Hontoria, se ha enterado de que los maestros de esta provincia están sin cobrar los haberes correspondientes á diciembre de 1904, ha puesto en juego toda su actividad y toda su influencia y ha conseguido la solemne promesa de que á la mayor brevedad se libraría la cantidad que á dicho mes corresponde.

Así se lo ha manifestado el señor Hontoria al habilitado de los maestros don Severiano Gómez, añadiendo que puede considerarse casi seguro que en la nómina del corriente mes de marzo cobrarán aquellos haberes los maestros.

Como hay algunos de éstos, acreedores á los mencionados haberes, que ya no están en la provincia, rogamos á nuestros colegas de las demás provincias la reproducción de este sueldo para que los interesados autoricen á alguien con tiempo para que efectúen el cobro.

Después de llegar á nosotros la precedente noticia, hemos sabido que, en virtud de una reunión celebrada por la Junta directiva de la Asociación de maestros, ha visitado ayer al gobernador una Comisión de dicha Junta para rogarle que apoyara su pretensión de que le sean abonados esos haberes.

Como consecuencia de esta visita, el gobernador telegrafió ayer al ministro de Instrucción pública recomendando las instancias de los maestros, atendidas ya, según se ve por la precedente carta, merced á las gestiones del señor Hontoria.

ARROLLADO POR UN TREN UNA DESGRACIA

Ayer, cerca de la Peña del Cuervo, en la vía del ferrocarril Cantábrico, ocurrió una sensible desgracia.

A las cuatro y media de la tarde, un ayudante de fragua del ferrocarril del Norte, llamado Juan González González, casado, de 55 años de edad, vecino de esta ciudad, con domicilio en Calzadas Altas, número 73, salió del depósito de máquinas del Norte y se dirigió á buscar un cesto de arcilla.

El obrero marchaba por la línea del Norte y al llegar cerca de la Peña del Cuervo oyó el silbido de una máquina que avanzaba por la vía en la misma dirección.

En aquel sitio hay un pequeño muro que separa la línea del Norte de la del Cantábrico y Juan González, para evitar que le alcanzase la máquina saltó sobre el muro y siguió su camino por la vía del Cantábrico.

A los pocos momentos llegó el tren número dos procedente de Asturias que se dirigió á esta ciudad. El maquinista al divisar á un hombre sobre la vía hizo sonar el silbato repetidas veces. El ayudante de fragua ó no oyó el pito, cosa difícil por la proximidad del tren, ó más bien creyó que era el mismo silbido de la máquina del Norte que le avisó pocos minutos antes, y continuó confiadamente su camino.

Como el maquinista no podía prever que aquel hombre siguiese por la vía, el tren avanzó rápidamente alcanzó al González y lo derribó y arrolló.

Enseguida detuvo el tren su marcha y se acudió en socorro del obrero. Todo auxilio era inútil, pues el infeliz había sido destrozado por la máquina.

Donde fué arrollado el González se encontró la boina y parte de la masa encefálica y á 15 ó 20 pasos el cadáver, horriblemente mutilado.

El tren siguió su marcha y se dió aviso de lo ocurrido á las autoridades. El cadáver fué separado de la vía y cubierto con una manta.

En el lugar del suceso se presentó el Juzgado del distrito del Oeste, que ordenó el levantamiento del cadáver é instruyó las oportunas diligencias.

También estuvo en aquel sitio el alcalde accidental, señor del Campo, el jefe de la Guardia municipal, señor Ortega, y el segundo inspector, señor López.

En una camilla fué conducido el cadáver del infeliz obrero al depósito del Hospital, donde se le practicará la autopsia.

UN ROBO

Dicen de Beranga que el viernes último una vecina de aquel pueblo, llamada Agustina Trueba, se presentó á una pareja de la guardia civil del puesto de Hanzas, denunciando que en la tarde anterior le habían robado de su casa 240 pesetas, producto de la venta de una res vaca.

Los guardias dieron aviso á la casa cuartel y salió una pareja para Beranga á practicar averiguaciones á fin de descubrir á los autores del robo.

Al regresar la pareja de Santaña se unió á la que se hallaba en Beranga y continuaron con gran actividad los trabajos.

Después de diez horas de incansables pesquisas y averiguaciones en Beranga y Solórzano, logró la benemérita detener al autor del robo, que resultó ser un joven de 17 años de edad llamado Manuel San Emeterio Lavín, vecino de Beranga.

En poder del detenido fué hallada la cantidad robada: dos billetes de 100 pesetas, uno de 25 y 15 pesetas en plata, y la perjudicada reconoció como de su propiedad.

EL TRANSPORTE DE MADERAS

La carta á que ayer nos referíamos y que dirigen á los señores marqués de la Viesca y don Antonio Borregón de los señores don Modesto Piñero y don Faustino Odrizola, en representación de la Cámara de Comercio empieza consignando que siempre á Santander en las combinaciones de las tarifas de transporte, y atribuyendo en gran parte á esa preterición la vida anémica de nuestro comercio.

Pasa después á tratar de la cuestión del transporte de maderas y dice que «al ponerse en vigor una nueva tarifa para el transporte de maderas entre Gijón y varias localidades del Centro y Oeste de España, surge de nuevo, más clara y evidente, esta que puede calificarse de hostilidad manifiesta contra Santander, que también afecta á los intereses que están á cargo de ustedes, toda vez que la línea y sus productos están afectos como garantía del servicio de los valores representativos, y como los ingresos son insuficientes para atender á aquella obligación, y las desviaciones de tráfico que se realizan por virtud de esas tarifas combinadas, reducen el producto y por tanto el valor de la prenda y perjudican á los tenedores caso de eventualidades muy remotas ciertamente, pero que no son imposibles».

«Por estas razones, porque la medida que ahora afecta sólo á las maderas, constituye un principio que seguramente irá extendiéndose á otras mercancías, considerando que debemos defender los intereses lesionados en nuestro tráfico, hemos de hacer á ustedes algunas consideraciones sobre la tarifa en cuestión, que abarca diversos extremos».

Enumera después las diferencias en los precios de transporte á favor de Gijón; demuestra hasta la más completa evidencia que la Compañía de Cáceres no persigue con esa tarifa evitar los arribos de maderas de Portugal, y para patentizar el absurdo de la combinación, dice:

«Puede darse el caso de que uno ó varios remitenes de Gijón entreguen al Norte un número de remesas que el ferrocarril embarque en distintos vagones, llevándolos hasta Astorga, en donde los pasa al cuidado del Oeste. El servicio prestado es el mismo para todos los vagones y exactamente igual el costo de tracción y todos los demás gastos incurridos. Sin embargo, al liquidar las cuentas, el Norte percibirá por el transporte de unos vehículos la tasa á razón de 970 pesetas, y por otros cantidades mayores hasta llegar á 1776, sin que haya otra explicación que el incidente del futuro destino de la mercancía, de cuya combinación está ya encargada la repetida Empresa del Norte, no habiendo disyuntiva en cuanto á estas injustificadas diferencias, porque ó la Compañía se remunera lo suficiente con la primera cantidad, y entonces no debía cobrarle mayor á las otras expediciones, ó explota con pérdida en el caso de la tarifa reducida, beneficiando indebidamente determinados intereses, con perjuicio, no sólo de sus accionistas, que eso no atañe á la Cámara, sino también de los puertos, como Santander, que no disfrutan de las ventajas de tamaño municipalidad».

Respecto á la competencia portuguesa en Salamanca, dice la carta que lo mismo se refiere á Santander que á Gijón—aunque nosotros tenemos noticias particulares de que esa competencia no puede existir, porque las maderas de Portugal no pueden tener las mismas aplicaciones que la madera del Norte que desde aquí se exporta,—y que lo que la Cámara ha solicitado es que el ferrocarril del Norte acepte un precio idéntico para Santander al que establece para Gijón, á fin de que ambos acudan á hacer frente al adversario, y en cuanto á nuestro puerto, siempre habrá para el Norte la ventaja de que se halla más próximo de Salamanca que Gijón, y que además, en tanto al trasfregar las expediciones en Astorga sólo participa en el producto por 223 kilómetros de recorrido, los envíos de aquí irán hasta Medina por sus rails y pondrán á su haber 309 kilómetros de arrastre».

Recogiendo un párrafo de la carta en que el director adjunto del Norte dice que «si la práctica demostrase que efectivamente con los nuevos precios para Gijón dejaba Santander de mandar sus maderas, esta Compañía, atenta siempre á servir los intereses del digno comercio santanderino, estudiará la manera de evitarlo», protesta enérgicamente de que perjuicios tan evidentes se pongan en duda, porque «ni la Compañía ni nadie puede ignorar que una diferencia tan enorme como la que media entre 29 y 44,85 pesetas por tonelada en el transporte de la mercancía, es causa bastante para que tomen otros rumbos las relaciones mercantiles, que una vez alejadas de aquí sería difícilísimo recobrar».

La carta—de que hemos de tratar en otros artículos—termina solicitando el apoyo de los señores Borregón y Viesca á la reclamación presentada á la Compañía para que tengan aplicación, á las remesas que se hagan desde Santander, los precios de arrastre fijados para las maderas expedidas de Gijón por la tarifa N. C. número 4, de pequeña velocidad.

EL TRANSPORTE DE MADERAS

En Madrid á una doméstica la ofreció una pitonisa decirle el número del gordo de la lotería. Como quiera que no se halla contenta la Menegilda con su profesión, y quiere ser burguesa distinguida, aceptó el ofrecimiento tentada por la codicia y se fué sin desconfianza á casa de la adivina.

Esta la sometió allí á prácticas cabalísticas encaminadas al logro del premio que apetecía; pero para ello, es claro, advirtió antes á la chica que tenía que dejarla mil y pico pesetillas, porque sin ese dinero la operación no saldría, pues las monedas ayudan á esas labores científicas.

La fregatriz, inocente, candorosa y simplicísima, fué á buscar las mil del ala, que ahorrando día por día en veinte años de servicios consiguió ver reunidas, y se las llevó á la bruja para que la hiciera rica. Lo que ocurrió, por supuesto, cualquiera se lo imagina: los cuartos de la doméstica volaron cual golondrinas, y cuando llegó el sorteo y fué á examinar la lista, comprendió que era una tonta y avisó á la policía.

Es realmente incomprensible que estos tiempos se repitan en pleno siglo vigésimo el siglo de la pupilla, siendo conocidos ya desde fecha muy antigua y dando noticias de ellos la prensa todos los días. Bien dice un amigo mío, hombre de vena satírica, que eso de las subsistencias se remedia ba enseñada con que consumieran paja los que deben consumirla, que son muchísima gente, dígame lo que se diga!

A Londres ha llegado un buque con cargamento de moscas. Esta extraña mercancía procede del Brasil, donde las moscas han sido cazadas, y va dirigido á una casa inglesa que comercia en granos, pues el destino de los citados insectos es servir de alimento á las aves de corral.

Por cierto que el precio de las moscas ha subido últimamente. Antes se vendía á cincuenta céntimos la libra y ahora cuesta un franco y sesenta céntimos.

Se ignoran las causas de ese encarecimiento. Debe de ser consecuencia de los desastres moscovitas!

Ya en Madrid el hule. En Madrid cojió anteaer el toro á Muzantín. Y ayer, en Madrid, resultaron cojidos Bombita III y Gordito. Bien empieza este año la fiesta nacional.

Se conoce que los toros han acordado este invierno adoptar en las corridas temperamentos enérgicos y vengarse unos á otros de peones y piqueeros, estableciendo así la solidaridad del cuerno!

A los yanquis les están resultando perjudiciales para la salud los aires filipinos. El periódico *New York Herald* propone ahora que los Estados Unidos cedan aquel archipiélago á don Alfonso XIII, como regalo de boda.

Consultados acerca de esta proposición algunos personajes yanquis, han hecho manifestaciones curiosas.

Clart, representante del Missouri, ha dicho que, costando las Filipinas cien millones de dólares al año, los americanos deben abandonarlas.

Mr. Beeges, de Tejas, ha dicho: «Dad las Filipinas á cualquiera. Nosotros seremos los que ganaremos en el negocio.»

Y el yerno del presidente ha declarado que el Gobierno yanqui no sabe qué hacer de las Islas Filipinas.

De todo lo cual se desprende que á los americanos les están encendiendo el pelo los tagalos.

Quebradas del bandidaje internacional. Creyó el tío Sam que metía la mano en una talega y la metió en un avispero. Más le valiera haberse dedicado á robar afilieres de corbata por el procedimiento del tope!

Orcolaga el meteorólogo anuncia que va á llover. Ahora, tras de la sequía, esa agua vendrá muy bien!

SUSCRIPCIÓN para las fiestas y reparación del Santuario de la Bien Aparecida

	Pts. Cts.
Suma anterior	4.863
Don Francisco de la Colina	10
Sra. Vda. de Abascal	10
Doña Carmen Yáñez	5
Don Juan José Pelayo	2
Francisco Lamera (Pbro.)	5
Santiago Garcia	10
Sra. Vda. de D. Gerardo Abascal	5
D. Ricardo Ruiz	1
Sra. Vda. de Orense	250
Don José S. Terreros	250
Total	4.907

Sigue abierta la suscripción, pudiendo entregarse los donativos en la Secretaría del Obispado, en el Muelle, 15, segundo, y en las oficinas de LA ATALAYA.

PANORAMA

Todo tiene arreglo

Se bastaron dos cajones del Mercado de la Plaza de la Esperanza para establecer en ellos despachos de despojos y la operación se hizo con tan buena suerte para el Ayuntamiento que en lugar de 6 ó 8 reales diarios que, como máximo, se podía esperar de cada cajón, el uno quedó adjudicado en 6 pesetas y el otro en 625. El dictamen de la Comisión de Policía fué, como tenía que ser, favorable á la adjudicación, toda vez que el ingreso era muy superior al que podía esperarse; pero al dar cuenta del informe en la sesión pasada, quedó sobre la mesa porque así lo pidió el señor alcalde, que solicitó, en la misma sesión, un mes de licencia.

Todo eso está muy bien y no hemos de censurarle; pero si nos creyéramos en el caso de censurar duramente que en la sesión de mañana saliera alguien diciendo que, en atención á estar ausente el señor Bustamante, debe continuarse sobre la mesa el informe hasta el regreso de aquel señor; porque los concejales pueden guardar todas las consideraciones que quieran al alcalde y á todos sus compañeros, pero no cuando esas consideraciones causan al erario municipal un perjuicio, como sería el de dejar de percibir durante un mes la renta de doce pesetas y veinticinco céntimos todos los días. Bastante para no pedir que el dictamen quedara sobre la mesa, puesto que ya tenía el propósito de ausentarse por un mes; pero ya que á él se le pasó deben remediarlo los concejales votando la adjudicación en la sesión de mañana.

Y si alguno ó algunos creen que esto es una desconsideración y quieren darla de considerados, seálo a costa de su bolsillo, no á costa del bolsillo del pueblo; y al pedir que continúe el dictamen sobre la mesa hasta el regreso del alcalde, ingresen en las arcas municipales las trescientas sesenta y tantas pesetas que en esos treinta días dejará de pagar el arrendatario, con lo cual quedará muy contento el alcalde y el pueblo no podrá quejarse.

Todo tiene arreglo.

El día de ayer

Ayer durante todo el día hubo variaciones atmosféricas para todos los gustos. El cambio anunciado por el ex vicario de Zarautz que se inició anteaer continuó hasta las primeras horas de la mañana.

El día amaneció triste y lluvioso y algo frío. A las once el sol consiguió romper las nubes que cubrían el cielo y brilló durante muchas horas haciendo presumir que había terminado el temporal y que iba á sostenerse el buen tiempo.

Por la mañana las calles y paseos estuvieron muy concurridos. En el Boulevard la banda municipal interpretó acertadamente un escogido programa.

Seguendo tradicional costumbre, por la tarde el público se dirigió á las romerías que se celebraban en el Astillero y la Albericia. A este último sitio acudió gran concurrencia, que se divirtió hasta última hora de la tarde. El regreso, como siempre, fué animado, no registrándose incidente alguno.

Los trenes ordinarios y extraordinarios de la línea de Bilbao, salieron todos atados de viajeros.

En el Astillero había inmenso gentío. El paseo de la Planchada presentaba el animadísimo y típico aspecto de las romerías.

La muchedumbre recorría el paseo en todas direcciones visitando los bailes, juegos y diversiones y puestos de frutas y avellanas.

Al avanzar la tarde fué cambiando el tiempo. A las seis volvió el cielo á cubrirse de nubes, se ocultó el sol y apareció el arco iris. Poco después empezó á caer mucha lluvia que fué arreciando por momentos.

El público se dirigió apresuradamente á la estación asaltando los trenes que salían para esta ciudad.

Afortunadamente, y á pesar de la imprudencia de algunos pasajeros que se colocaban en los estribos, no ocurrió incidente alguno desagradable, gracias á la intervención de la guardia civil que prestó servicio durante toda la tarde en la estación.

A primera hora de la noche cesó la lluvia. El tiempo continuó algo revuelto, aunque parece con tendencia á sostener el buen tiempo; pero la Comandancia de Marina nos participa que el ex vicario de Zarautz telegrafía que la situación atmosférica tiende á perturbarse.

EL "KRONPRINZESSIN CECILIE"

Galantemente invitados por el digno cónsul de Alemania en esta ciudad, don Carlos Hoop, tuvimos ayer el gusto de visitar el magnífico y trasatlántico *Kronprinzessin Cecilie* que la Compañía de navegación Hamburg American Line destina á la carrera Santander-Amerika-Habana-Vacruz-Tampico, y que ayer, en su primer viaje, llegó á nuestro puerto.

A las diez y media de la mañana salió del muelle de pasajeros el vapor *Carmela*, puesto al servicio de los invitados que habían de visitar el buque alemán. A bordo del *Carmela* iban el señor Hoppe, los señores gobernador civil, alcalde, gobernador militar con su ayudante, comandante de Marina, cónsul de Cuba en esta ciudad, presidente de la Audiencia, comandantes de la guardia civil, coronel civil, otras autoridades y distinguidas personas de esta ciudad.

El pequeño barco atracó al lado del trasatlántico alemán y en este buque fueron recibidos por el capitán Mr. J. H. Rüsck, bravo y experto marino que goza de la completa confianza de la Compañía. Mandado varios barcos de la misma Empresa, últimamente hizo viaje con el *Fürst Bismarck*, y ahora la Compañía ha confiado á su pericia el barco que hace su primera travesía.

Los visitantes recorrieron el buque admirando sus magníficas condiciones y las comodidades que con verdadero lujo de detalles se ha tenido en cuenta en todos los departamentos.

El buque fué construido en 1905 y reúne todos los adelantos modernos. Tiene dos hélices, 8.500 toneladas y 6.100 caballos de fuerza.

Cuenta con nueve compartimentos estancos y su capacidad permite embarcar

BODEGAS DE VINO
J. DE UZCUDUN
 EN SANTANDER
 PABILLA, 24, 26 y 28.—TELÉFONO núm. 81



VINOS FINOS DE RIOJA

VINO del año 1903 Las 12 botellas Ptas. 5
 VINO del año 1901 Las 12 botellas — 6
 VINO del año 1899 Las 12 botellas — 9
 VINO del año 1897 Las 12 botellas — 15
 VINO del año 1895 Las 12 botellas — 24

VINOS BLANCOS
 VINO del año 1902 Las 12 botellas Pesetas 6
 VINO del año 1898 Las 12 botellas — 1
 Por cada botella se cargan 0'25 ptas., que se reintegrarán al devolver.

Estos precios son SIN ENVASE. — SERVICIO A DOMICILIO = De venta: en todos los buenos Hoteles y Restaurants

Los sorianistas valencianos.— Detenidos en libertad.— Procesamientos

Telegrafían de Valencia que han sido puestos en libertad 13 individuos que habían sido detenidos durante las manifestaciones celebradas en aquella población en honor de Soriano. Se ha dictado auto de procesamiento contra otros cinco individuos, por suponerseles organizadores de las manifestaciones.

Fallecimiento
 Dicen también de Valencia que ha fallecido el contralmirante don Salvador Carvia.

El tiempo.— La fiesta de las "fallas".— Alusión que molesta.— Protesta.— La retirada de Blasco.

En Valencia se disfruta de un tiempo espléndido. Sigue estando animadísima la fiesta de las «fallas». En una de éstas se hacía alusión á los catalanes, una comisión de los cuales visitó al gobernador ante quien protestaron de dicha alusión. El gobernador ordenó que fuese retirada la «falla» que motivó la protesta. Siguen haciéndose muchos comentarios acerca de la insistencia del señor Blasco Ibáñez en sostener la renuncia del cargo de diputado.

ULTIMA HORA
CONFERENCIA de la MADRUGADA

Madrid 20—3 m.
Consejo de ministros

Nota oficiosa
 Al salir los ministros del Consejo facilitaron la siguiente nota oficiosa: El Consejo acordó que el señor Canalejas ocupe la presidencia de la Junta del monumento de Alfonso XII, la cual estaba vacante por el fallecimiento del señor Romero Robledo. Se habló de la Conferencia de Algeciras, creyendo que se solucionarán los dos extremos que se hallan en litigio; el establecimiento del Banco y la organización de la policía. Se acordó conceder indulto á algunos prófugos que se hallan en la Argentina. Sobre los reos de Mazaré se acordó esperar á que se apruebe el proyecto de ley para que se haga la revisión del proceso. En caso de desaprobación se acudiría al indulto. Terminados estos asuntos, el presidente del Consejo expuso á los ministros que tan pronto como quede aprobada la ley de jurisdicciones y en consonancia con lo que dijo ante el Parlamento, presentará respetuosamente la dimisión al Rey á fin de que resuelva aquello que más convenga á los intereses públicos. Los ministros, todos, se mostraron conformes con lo propuesto y ofrecieron al presidente sus dimisiones.

El viaje del Kaiser
 Se anuncia que para el mes próximo y pocos días después de que el Rey haya regresado de Canarias llegará á esta capital el emperador de Alemania.

Viaje aplazado
 Por causa del luto que guarda la Corte inglesa, el Rey Eduardo ha aplazado su visita hasta el año próximo, que vendrá con la reina Alejandra.

El estado de "Minuto"
 El estado de "Minuto" ha mejorado mucho de la cogida sufrida el domingo en esta plaza.

Felicitación
 Los maestrantes de Zaragoza serán recibidos hoy por los infantes María Teresa y Fernando, á quienes felicitarán por su matrimonio.

A Sevilla
 Parece seguro que la Real familia pasará la Semana Santa en Sevilla, en cuya capital es probable que don Alfonso se aviste con su futura.

Robo sacrilego
 De Sigüenza dicen que en la noche

última se cometió un robo en la iglesia Catedral. Se desconoce el valor intrínseco del robado. El valor artístico era grande. Entre los objetos robados figuran tres cálices, un copón, vinageras, las coronas de algunas imágenes y varias alhajas. En las puertas no aparece señal alguna que indique han sido violentadas. Las autoridades practican diligencias para el descubrimiento de los autores de este robo. Han sido detenidos seis individuos como sospechosos.

Jura de bandera
 Un telegrama de Palma dice que el miércoles se verificará la jura de bandera con asistencia de los niños de las escuelas públicas acompañados de los respectivos maestros.

Mal tiempo
 El fuerte viento reinante ayer en el Mediterráneo ha obligado á suspender su salida á varios vapores anclados en Palma de Mallorca.

Toros en Castellón
 Los toros de Adalid lidiados ayer en Castellón de la Plana, cumplieron bien excepto dos. Valenciano y Pepete estuvieron trabajadores. El último toro fué retirado al corral por defectuoso y le substituyó un novillo que también fué retirado, dando origen á una bronca monumental; invadiendo el público el redondel y haciéndose necesaria la intervención de la guardia civil, que al fin logró apaciguar los ánimos. Finalmente se lidió el toro defectuoso que fué retirado primero.

Toros en México
 En Chihuahua (México) se ha celebrado una corrida lidiándose ganado de Gallego, que resultó bueno. Mató nueve caballos. Chicuelo mató los cinco primeros toros superiormente. Angelillo estuvo bien. Ambos diestros salieron con rumbo á Europa y desembarcarán en el Havre el día 2 de abril.

Una visita
 Dicen de Vigo que una Comisión de jefes y oficiales de la guarnición ha obsequiado á los oficiales argentinos que venían á ingresar en el ejército alemán. Recorrieron juntos la ciudad y visitaron el Casino y el teatro, donde una vez terminada la función, la orquesta ejecutó el Himno Argentino y la Marcha Real, siendo saludados con atronadores vivas y aplausos.

De Algeciras
Visitando Tánger
 El sábado marchó á Tánger el crucero francés Galice, llevando á su bordo á los representantes de Austria y Bélgica, á varios periodistas franceses y uno español. Regresaron á la una de la tarde. Todos recibieron infinitas atenciones. El comandante y los oficiales del crucero estuvieron amabilísimos con los excursionistas. Los moros partidarios del Raisulf entran y salen armados diariamente. En Tánger siguen en actitud expectante los asuntos de la Conferencia.

Propósitos de Alemania
 Alemania se propone dar á Francia las facilidades que desea en la cuestión de las participaciones del Banco. A las proposiciones de los alemanes no ha contestado aún Francia.

Extranjero
Alcaldes que protestan
 En Meeaux y cuando se verificaba la revisión de los expedientes de los reclusos que ingresarán este año en el servicio militar, el más antiguo de los alcaldes de los pueblos que constituyen aquel distrito dió lectura á una protesta contra la conducta del prefecto. Terminada la lectura de la protesta catorce alcaldes abandonaron la sala en que se verificaba el Consejo de revisión.

De regreso
 De Biarritz dicen que el Rey Eduardo de Inglaterra saldrá de aquella población para Londres el próximo día

Abdicación
 De París telegrafían que el rey de Rumanía abdicará el próximo otoño, invocando para ello su mal estado de salud.

Fallecimiento
 Dicen de Gorizia que ha fallecido la archiduquesa María Beatriz, madre de don Carlos.

Telegrafía sin hilos.—Nuevo sistema.—En los círculos científicos
 Comunican de Tokio que el invento del ingeniero Kimura es objeto de todas las conversaciones en los círculos científicos. El nuevo sistema será solamente utilizado en la marina. Se guarda un grandísimo secreto acerca de los detalles del invento.

Un empréstito
 El Banco Hipotecario japonés ha cubierto la emisión del empréstito hecho por el Gobierno coreano. Importa dicho empréstito 25 millones.

Un terremoto.—Aldeas que desaparecen.—Numerosas víctimas.
 Noticias de Kelmá dicen que se han sentido los efectos de un violentísimo terremoto, que ha causado enormes destrozos. Han desaparecido aldeas enteras. Centenares de casas han sido destruidas en otras aldeas. Pasan de ciento el número de muertos, contándose por millares los heridos y contusos. El Gobierno japonés ha enviado abundantes socorros.

Tempestad
 En Petrópolis (Rio Janeiro) ha descargado una tremenda tempestad. Produjo muchas inundaciones y se hundieron varias casas. Hay muchos muertos y heridos. Los destrozos causados por la tempestad son considerables.

Los huelguistas de Lens
 Telegrafían de Lens que los huelguistas han forzado las verjas que cierran la entrada al pozo núm. 6, impidiendo que los obreros entraran á trabajar. El total de huelguistas asciende á 46.000 y los que trabajan sólo son unos 7.000. Se cree que el Congreso minero rechazará por insuficientes las concesiones de las Compañías mineras.

Consejo de Guerra.—Intimación ilegal.
 Comunican de París que en Consejo de Guerra se vió la causa contra el comandante Henry y los capitanes Langadant y Spinal, que se negaron á prestar apoyo á los agentes que fueron á practicar los inventarios en las iglesias de Saint Severny, siendo procesados por desobediencia. El comandante declaró que ante la intimación de las autoridades civiles se había negado á obedecer considerando que aquella intimación era ilegal, porque no incumbía á los soldados forzar las puertas de las iglesias. En análogo sentido declararon los capitanes.

Loubet filántropo.—Agitación obrera.
 Dicen de París que Loubet ha sido nombrado presidente del Comité de socorros á las víctimas de Courrières. Los huelguistas celebran manifestaciones en Monteguy, en cuyo cementerio están enterradas las víctimas de la catástrofe. Uno de los oradores decía que si por cada obrero que muere en un accidente del trabajo se mata á un patrono desaparecerían pronto las causas de tales desgracias.

Inundaciones
 Un telegrama de Edimburgo dice que en varios condados por haberse desbordado los ríos, han ocurrido inundaciones, causando horribles destrozos. Las aguas han inundado las minas y arrastrado ganados y enseres. Hay numerosas víctimas y se abren suscripciones para socorrerlas.

La escuadra del Mar Negro
 Dicen de San Petersburgo que en las estaciones del Mar Negro hay gran agitación por haber sido condenado á muerte el teniente Smiht, jefe de la sublevación de Sebastopol.

Liniewitch, fracasado
 El Czar se niega á conceder una entrevista á Liniewitch por su fracaso en la represión de la revolución.

Pendiente de fallo
 Ante la Audiencia de lo criminal de París se ha visto la causa incoada contra el párroco Richard y otros, procesados por provocación á la resistencia en los inventarios de las iglesias, violencia, etc. Los procesados negaron su participación en los hechos, afirmando que aconsejaron inútilmente la calma. Después de informar el fiscal y la defensa, se aplazó el fallo para dentro de ocho días.

FÁBRICA DE MOSAICOS Y PIEDRA ARTIFICIAL DE LA VIUDA DE V. VALDERRAMA
 Calle de Burgos, 39 y 41, Santander. En esta importante y acreditada casa cuyos productos están reconocidos como los más superiores, se fabrica toda clase de pavimentos, tanto para aceras ó vías públicas como para habitaciones interiores. También se construyen escalinatas, balaustradas, ménsulas, bañeras, pilas de agua bendita, bautismos y demás objetos similares en piedra artificial y mármol comprimido. Además esta casa se encarga de la construcción de cualquier trabajo con sólo remitir un ligero croquis de lo que se desea. Esta fábrica ha sido premiada con siete medallas de oro, dos de plata y dos de bronce en las exposiciones nacionales y extranjeras á que ha concurrido.

Colegio de 2.ª enseñanza y Academia pericial mercantil
 Santa Clara, 7.—SANTANDER. Clases para los alumnos oficiales, compatibles con las horas del Instituto. Bachillerato—Comercio oficial y práctico—Idiomas—Dibujo—Preparatorio para carreras especiales, así civiles como militares—Estudio vigilado—Profesorado numeroso—Pídanse reglamentos.

LA GRAN BRETAÑA
 Grandes almacenes de muebles — DE — Viuda é Hijos de M. Mata. Compañía, 22, y Tableros, 2 y 4. TELÉFONO 222

JUEGOS completos de alcoba, con dor y despacho
 Sillerías tapizadas para sala y gabinete. Cortinas de modelos caprichosos. Gran surtido en camas de hierro y madera. Jergones, somieres, colchones de lana y borras. Sillas de cuero, rejilla y paja, espejos, etc. Muebles especiales para Fondas y Bañeros. Ventas al contado y á plazos.

ALFALFA
 Remolacha encarnada, amarilla medio azucarera, trebol rojo, raigras, algodonero, etc. etc. y toda clase de semillas se acaban de recibir frescas para la presente estación en el Muelle, núm. 9.

MUEBLES ELEGANTES
 SE VENDEN hasta el día 24 del corriente, por trasladarse la familia del dueño al extranjero; entre otras cosas hay PIANO Y PHONOLA. Horas de visita, de diez á doce y de tres á seis. No se admiten revendedores. Villa CLODIBRA.—Paseo de la Concepción, 41. GRAN APERITIVO

"Quina DOMEQO"
 al Malaga añejo. Son maravillosos y rápidos sus efectos en la dispepsia, anemia, fiebre, disenteria, histerismo, etc., estando recomendado su uso para conservar y recuperar la salud, por eminentes médicos. Despacho: BECEDO, 1, Santander.

Para comer bien y barato
 en la NUEVA SUIZA, Plazuela de la Libertad, á cargo del antiguo cocinero del Suizo. Se sirven toda clase de comidas.

THE DEL MONCAYO

Este precioso Thé, compuesto de las diversas plantas medicinales que nos facilita el Moncayo (Aragón), cura radicalmente los padecimientos del estómago, hígado y riñones, dolores de vientre, malas digestiones, reumas, anemias y dolores de cabeza. El Thé Moncayo es un gran purificador de la sangre y con su uso constante se curan las afecciones herpéticas y se evitan los ataques apopléticos (feriduras).

CAJA: 8 REALES
 De venta en todas las Farmacias, Droguerías y Herboristerías
 DEPÓSITO GENERAL:
Calle del León, 22.—BARCELONA

Unicos Licor y Elixir
 DE LOS **PP. Chartreux**
 Elaborados por los mismos en la Fábrica de La Unión Agrícola en TARRAGONA
Elixir Vegetal sin rival para toda clase de indisposiciones.
 DE VENTA EN SANTANDER: CASA HIGINIO A. DE CELIS; ALDASORO Y C.ª; BENTO GONZÁLEZ; CESÁREO ORTIZ; VIUDA DE CEBALLOS; PASTERERÍA SUÍZA DE MATOSI Y C.ª; SANTIAGO MARDONES Y JOSÉ PICHIN GALLOSO, CALLE HERMAN CORTÉS, 6. PARA EL ELIXIR, DROGUERÍA DE PÉREZ DEL MOLINO Y C.ª. Depósito: los generadores para toda España, señores Fortuny Hermanos y Hally de Tauriers, calle Hospital, 32, Barcelona.

6 DUROS
 cama de madera torneada, colchón y almohada

 Sillas para comedor, imitando á cuero, á tres pesetas. Espejos, sillerías, camas y muebles á precios de fábrica.
V. Araluce
 PLAZA DE LA LIBERTAD
 SANTANDER

Gran hotel-restaurant LABADIE
 Blanca, 16 al 24, principal
 El mejor situado y el más moderno
 Cubiertos con vino, café y copa, á tres pesetas
 HOSPEDAJE COMPLETO DESDE 6 PTAS. EN ADELANTE
 Los señores viajeros no pagarán más que cinco pesetas y media.
 Para banquetes precios baratísimos

Gran fundición de bronce
 DE **PANTALEON DE LAMA**
 Calle del Monte, 1.—Santander
 Especialidad en bronce para maquinaria y lavaderos de minas, á tres pesetas kilo; bronce inglés legítimo, para locomotoras y máquinas de fuerza, á 4'50 pesetas kilo; bronce campanil, para campanas y puntos de molino, á 5 pesetas kilo. Fundición á diario. Se compra toda clase de metales usados á altos precios.

La Barata
 GRAN ALMACEN DE MUEBLES DE TODAS CLASES

 Camas, jergones de muelles, sillas y demás artículos á verdaderos precios de fábrica
LA BARATA
 CALLE DE PUERTA LA SIERRA
 FRENTE A EL FOISON
 próximo á la calle de San Francisco

La Equitativa
 Gran almacén de muebles de **P. Mata y C.ª**
 Tapicería en varios estilos. Sillerías de junco esmaltado, cuero y rejilla. Muebles para fondas y bañeros; juegos completos de gabinete, sala, despacho y comedor. Espejos y otros artículos. Parquets para pisos y artesonados. Ventas al contado y á plazos
 Plazuela de la Aduana, núm. 1

ARGUI-ONA
 La renombrada lámpara eléctrica marca **POLARLAMPE**
 es indiscutiblemente la de mejor clase y duración de todas las extranjeras por el estilo y material que se emplean en su construcción. Es la más barata y la que más se consume hoy en toda España. Para pedidos y demás informes dirigirse á la fábrica y Oficinas. Navas de Tolosa, 33 y 35.—PAMPLONA

Almacén de lanas y colchones
 de **PEDRO CUESTA**.—Becedo, 11.
 Lanas de Castilla: gran surtido en colchones y telas hechas; especialidad en telas de damasco. Miragnano á 4 pesetas kilo y pieles blancas. Se cosen telas de colchones. Se hacen colchones á domicilio por los acreditados maestros colchoneros madrileños. Unica casa en Santander que se puede avisar con confianza para dichos trabajos. Se cardan lanas á máquina.

PERFUMERIA Esencias, extractos, jabones, polvos de arroz, elixires, dentíficos, cosméticos, etc., etc. de las mejores marcas nacionales y extranjeras. Recibimos toda la perfumería extranjera directamente y en grandes cantidades: por eso la vendemos á precios sin competencia y siempre egitimos las marcas. PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑÍA.—Droguería. Plaza de las Escuelas.—Sucursal, Wad-Rás, 1 y 3, al lado de Singer.

INSTALACIONES de LUZ ELÉCTRICA
 A PESETAS 1'50 CADA LUZ
 TANTO POR ADMINISTRACION COMO POR TRASLADOS
 Taller de reparaciones en toda clase de electricidad. Se dora plata y níquel toda clase de aparatos. Especialidad en objetos de iglesia.
REMEDIOS, 10 y 12
 DETRÁS DE LA FERRETERÍA DE UBIERNA

PILDORAS DEFRESNE
PANCREATINA
 Adoptada por la Armada y los Hospitales de París.
DIGESTIVO el más poderoso el más completo
 Digiere no solo la carne, sino también la grasa, el pan y los legumbres.
 La PANCREATINA DEFRESNE previene las afecciones del estómago y facilita siempre la digestión.
POLVO - ELIXIR
 En todas las buenas Farmacias de España.

Jarabe iodo-balsámico ZORRILLA

Cura radicalmente el asma y catarros crónicos

De venta en farmacias y droguerías

Al por mayor: Plaza Vieja, 2, Farmacia del autor



SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Antonio Fernandez, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 23 de marzo saldrá de BARCELONA, el 28 de MALAGA y el 30 de OADIZ, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para Sabanailla, Curagao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello para Trinidad con trasbordo en Curagao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 17 de marzo saldrá de Liverpool y el 31 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Alicante

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 de marzo saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor

Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de mayo saldrá de Barcelona, y el 30 de Cádiz, el vapor

San Francisco

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Agentes en Santander: SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA
Muelle, número 36
Teléfono, núm. 58

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado. Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Ook para usos metalúrgicos y domésticos.
Pídanse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona ó a sus agentes en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 10.—Santander Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—Barcelona.

MATIAS LOPEZ

Chocolates, Dulces, Bombones, Cafés, Tes y Sopas

EL TALISMAN

Calle de Colosta, frente a la Plaza Nueva
SANTANDER

Grandes rebajas por reforma de local. En esta casa se vende el calzado más sólido, el más elegante y el más barato de España. Precio fijo. Calzado de abrigo desde dos pesetas.

Habitaciones para obreros

Se alquilan, con agua, lavadero, etc. Informan: San Fernando, 24, portería.

LA VASCONGADA Casa de viajeros. Especialidad para familias. Carmen, 14, Madrid.

Se vende ó ALQUILA, en el pueblo de Maliano, una casa con huerta de 3 carros de tierra. Informará don Alvaro Rivas, en dicho pueblo.

Véndense dos novillas holandesas de tres y dos años.—Cisneros, 16, bajo.

Se arrienda en Cajo

barrio de San Antonio, una casa con huerta y agua.—Informarán en la misma finca.

Hamburg-Amerika Linie



VAPORES CORREOS ALEMANES

El día 19 de marzo saldrá de SANTANDER directamente para

HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción e instalación, de 8.500 toneladas de registro, de dos hélices y 6.100 caballos de fuerza,

KRONPRINZESSIN CECILIE

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PRECIOS DE PRIMERA CLASE, DESDE 570 PESETAS EN ADELANTE

Pasaje de tercera clase: Para HABANA, 195 pesetas, y para VERACRUZ Y TAMPICO, 505.50 (incluido impuestos)

La siguiente salida la efectuará, el 19 de ABRIL próximo, el magnífico vapor

FÜRST BISMARCK

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades.

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Lleva cocineros y camareros españoles. Para solicitar cabida e informes, dirigirse a sus consignatarios señores CARLOS HOPPE Y COMP.ª, Muelle, 17, entresuelo.—Teléfono número 102.

Con hechos probados desde 1902 á 1905

ANTITUBERCULOSA DIEZ

CURACIÓN RADICAL DE TISIS Y CATARROS CRÓNICOS POR REBELDES QUE SEAN

PÍDASE EN LAS BUENAS FARMACIAS

Depósitos: Droguería de VILLAFRANCA Y CALVO

EL ABATIMIENTO

de las ENFERMEDADES, las FIEBRAS, las FATIGAS ó los EXCESOS, desaparico en algunos días tomando el

HEMONEUROL COGNET

Remedio por excelencia contra la ANEMIA, la GLOMERULOSIS y la POBREZA de la SANGRE.

PARIS, 43, Rue de Valenciennes y en todas las FARMACIAS y DROGUERIAS.

GOTOSOS

Para aliviar y EVITAR LA REPETICIÓN de las MIGRAJAS, GOTA - REUMATISMO - CÁLCULOS - DOLORS NEURÁLGICOS

PIPERAZINA MIDY

Granulara

Caramelos del Quijote, con sesenta escenas del libro, Idem infantiles (Zoología), 624 figuras, Idem Historia de España, con 335 personas, Idem hombres célebres, 350 retratos, Idem escudos y banderas, 370.
Con sus álbumes correspondientes.
Pedid sus Bombones de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tes y sopas.
AVISO. A todo el que nos remita una colección completa de las envolturas de nuestros caramelos del Quijote se le entregará ó remitirá un álbum vacío, dándole la dirección de su residencia.
Representante en la provincia de Santander: D. Ignacio Portilla, Muelle, 22.

SEÑORAS!!

Maravilloso invento!!
Depilación verdad!!

se obtiene usando el

DEPILATORIO DE LOS ÁNGELES

Unico preparado infalible para la destrucción radical de la raíz del vello ó pelo sin irritar ni perjudicar lo más mínimo el cutis.
La señora que tiene pelo ó vello es porque quiere, pues mediante contrato Nada se paga si pasado un año vuelve á renacer!
¿ PUEDE DARSE MAYOR GARANTÍA ?

Consulta por el inventor D. Helodoro Lillo Rambla de Canaletas, 13.- Barcelona DE 3 Á 6 Y DÍAS FESTIVOS DE 10 Á 1

También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas PERFUMERÍAS, DROGUERÍAS y FARMACIAS

Vapores - Correos - Franceses -

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTOS Á LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de MARZO de 1906 saldrá de Santander el magnífico vapor de 7.277 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

"Normandie"

y el 22 de ABRIL de 1906, saldrá de Santander el magnífico vapor

"La Navarre"

A bordo de todos los buques de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.
La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino entodas las comidas.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse en Santander á los señores

Vill Hijos, Muelle, 32

Servicios públicos

Horas de servicios en la oficina de Correos

Despacho al público.—Entrega de aparatos y lista: de 9 de la mañana á 1:30 de la tarde y de 3:30 á 5:30 de la tarde.
Recepción de certificados y valores en metálico: de 9 de la mañana á 1 de la tarde y de 2:30 á 3:45 de la tarde.
Recepción de valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales: de 9 de la mañana á 1 de la tarde y de 2:30 á 4 de la tarde.
Reclamaciones de certificados, valores, etcétera: de 9 á 12:30 de la mañana.
Recepción de muestras e impresos certificados: de 9 á 12:30 de la mañana.
Recepción de certificados urgentes: de 9 á 1 y de 2:30 á 4:30 tarde.
Salidas de carteros.—A las 12 y á las 5 de la tarde.

Ferrocarril del Norte

Tren correo.—Llega de Madrid á las 9:36. Sale para Madrid á las 17:15.
Tren mixto.—Llega de Madrid á las 18:53. Sale para Madrid á las 8.
El tren de Barcelona saldrá de aquella estación á las 5 y llegará á Santander á las 7:54, y saldrá de Santander á las 18:15 para llegar á Barcelona á las 21:50.
El tren correo admitirá desde Reinosa viajeros de segunda y tercera para las estaciones de Torrelavega y Santander.

Ferrocarril Cantábrico

De Santander para Oviedo, á las 7:45 mañana y 1:10 tarde, para llegar á Llanes á las 11:26 mañana y 4:30 tarde, y á Oviedo á las 3:52 tarde y 8:47 noche, respectivamente.
De Santander, á las 5:15 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:57 de la noche.
De Santander á Cabezon de la Sal, á las 2:55 y otro á las 7:25 de la tarde.
Para Torrelavega saldrá un tren de esta ciudad á las 7:10 de la mañana, que llegará á las 8:08.
Este tren circulará los jueves y domingos y días de mercado y feria en Torrelavega.
De Unquera saldrá otro tren á las 7:15 de la mañana, que llega á Llanes á las 8:10.
Regirán los siguientes precios:
De Santander á Llanes: 104.65 pesetas en primera, 7:30 en segunda y 5:30 en tercera.
De Santander á Oviedo: 22.55 en primera, 17 en segunda y 12.45 en tercera.
Trenes de Oviedo: á las 8:30 de la mañana y 1:10 de la tarde, que llegarán á Santander á las 4:30 de la tarde y 9:09 de la noche, respectivamente.
De Llanes saldrá un tren á las 7:10 de la mañana, para llegar á Santander á las 10:45.

De Cabezon de la Sal saldrán trenes á las 7:20 mañana y 5:25 tarde, que llegarán á Santander á las 9:10 mañana y 7:03 tarde.
De Torrelavega saldrá un tren á las 11:47 de la mañana para llegar á Santander á las 12:46. Este tren circulará los jueves y domingos y días de mercado y feria en Torre lava.
De Puento San Miguel saldrá otro tren á las 1:30 de la tarde que llegará á esta ciudad á las 2:44 de la misma.
De Llanes saldrá otro tren á las 7 de la tarde que llegará á Unquera á las 7:53.

Ferrocarril á Bilbao

Salidas de Santander: á las 7:55 de la mañana, 1:05 (correo) y 5:15 (discrecional) de la tarde, para llegar á Bilbao á las 11:14 de la mañana, 4:61 de la tarde y 8:53 de la noche.
Entre Santander y Marrón circulará un tren que saldrá de esta ciudad á las 5:40 de la tarde para llegar á las 7:17 de la misma. Salidas de Bilbao: á las 7:15 (correo) y 12:15 de la mañana, y 5:10 de la tarde, para llegar á Santander á las 10:53 de la mañana, 4:11 de la tarde y 8:58 de la noche.
Entre Marrón y Santander circula un tren que saldrá de Marrón á las 7:30 de la mañana y llega á esta ciudad á las 9:12 de la misma.
De Santander para Solares salen trenes á las 8:39, 10:15 y 12:18 de la mañana, y 3 y 7:15 de la tarde.
De Solares para Santander salen trenes á las 7:25, 9:45 y 12:20 de la mañana, y 2:30 y 6:10 de la tarde.
Los trenes que salen de Santander á 1:7:55 de la mañana y 5:15 de la tarde admiten viajeros para Castro Urdiales con cambio de tren en Traslaviña.
Los tres trenes que salen de Santander admiten viajeros para Zalla y Valmaseda, con cambio en Aranguren.
El que sale de Santander á las 7:55 de la mañana no admite viajeros para las estaciones comprendidas entre Nueva Montaña y Orejo, y el que sale á las 5:15 de la tarde tampoco los admite para las estaciones entre Nueva Montaña y Marrón.

Ferrocarril del Astillero á Ontaneda

Salidas de Santander: á las 8:14 y 11:33 de la mañana y á las 2:30 y 5:56 de la tarde.
Salidas de Ontaneda: á las 7:17 y 11:31 de la mañana y 2:36 y 5:53 de la tarde.
Llegadas á Ontaneda: á las 9:58 de la mañana y 1:18, 4:11 y 7:38 de la tarde.
Llegadas á Santander: á las 9 de la mañana y 1:18, 4:28 y 7:44 de la tarde.

GOTA * REUMATISMO!

COLCHIFLOR

Preparado por la Fórmula del Dr. DEBOUT d'ESTRÉES, de CONTREXEVILLA

Este medicamento preparado con las flores frescas de colchico, que se presenta en cápsulas exactamente dosificadas y de conservación perfecta, constituye el específico más heroico de la Gota y del Reumatismo. Ensayado en la clientela de varios médicos ilustres, ha dado siempre resultados excelentes y constantes.

PARIS, 8, rue Vivienne, y todas las Farmacias.