



EL SEÑOR

DON JOSÉ CIMIANO SIERRA

Ha fallecido en el día de ayer, á las nueve de la mañana

Á LA EDAD DE 71 AÑOS

DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su jefe don Anibal Colongues; su desconsolada esposa Amalia Fernández; sus hijos Alfredo, Flavino y Francisco; hijas políticas Francisca y Juliana; hermanas, hermano político, nietos, sobrinos y demás parientes

Suplican á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las doce, desde la casa mortuoria, calle de San Fernando (taller de señor Colongues), al sitio de costumbre; por lo que recibirán especial favor.

Santander 20 de octubre de 1903.



EL SEÑOR

D. FRANCISCO GARCÍA VELA

Falleció el día 15 del corriente en el pueblo de San Vicente de Toranzo

CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Lorenza Palazuelos Riaño; hijos don Luis, doña Felicitana, doña Amelia y don Victoriano; hijos políticos doña Julia Alonso, doña Francisca Herrera, don José Villegas (ausente) y don Marcelino Castro, nietos y demás parientes

Ruegan á sus amigos le tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que ha de celebrarse en la iglesia parroquial de San Vicente de Toranzo el viernes 23 de los corrientes y hora de las diez de la mañana.

El duelo se despide en la iglesia.

No se reparten esquelas.



EL SEÑOR

Don Basilio González y González

FALLECIÓ Á LAS DOS DE LA TARDE DE AYER

Á LOS 62 AÑOS DE EDAD

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

E. P. D.

Su esposa doña María Fernández; su madre doña Francisca González; sus hermanos Timoteo, Santiago (ausentes) y doña Luisa Valentina y Hermanc Eloisa (religiosa); hermano político don Bruno Tezanos; sobrinos, primos y demás parientes

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Paseo de Miranda, número 45, al sitio de costumbre.

Kennedy, y acordó telegrafiar al cardenal Gibbons. La noticia cundió en la metrópoli de los Estados Unidos, y el cardenal Gibbons, visto el desagrado del Gobierno, apresuró á notificar al Vaticano la dificultad que podría crear este nombramiento para la solución favorable y definitiva de las cuestiones religiosas pendientes en Filipinas. Los yanquis no pueden tratar con un español.

Austria, por otra parte, que puso el veto á Rampolla para su elección como Papa, conociendo que Merry del Val es amigo de aquél, como no quiso aceptarlo en calidad de Nuncio, tampoco podrá complacerse con el nombramiento de secretario de Estado hecho á favor del prelado español. España, asegurada de la voluntad del Papa, despliega todo su prestigio para que realmente Pío X nombre á Merry del Val secretario de Estado. Nadie puede negar la suma importancia que tiene para España tal nombramiento, y en estos días más que nunca. Según me informan en el palacio de la embajada, se cruzan cartas entre el Gobierno español y su representante cerca de la Santa Sede. El Sacro Colegio, si bien no desconoce los méritos del prelado español, considera su nombramiento poco en armonía con las tradiciones del Vaticano, observándose, ante todo, que monseñor Merry es extranjero, y, por otra parte, que no es miembro del Sacro Colegio. A estas observaciones, hechas, según se me ha afirmado, por el cardenal Serafin Vanutelli, ha contestado el Papa diciendo que la nacionalidad nada implica, pues el secretario de Estado tiene carácter internacional como la Iglesia católica, y que si no viste aún la sagrada púrpura, fíjese cosa es otorgársela antes del nombramiento oficial para secretario de Estado en el próximo Consistorio. Verdaderamente cumplirá con esto el Papa lo que hace pocos días me decía en la sala del Trono monseñor Bressan: «¡Su Santidad va preparando grandes sorpresas!»

Dos son, según se observa, las naciones que se han opuesto al nombramiento de monseñor Merry del Val para el cargo de secretario de Estado, oposición que, según asimismo puede verse, de ser cierto el contenido de las informaciones telegráficas, para nada ha pesado en el ánimo resuelto de Su Santidad. Son aquellas naciones Austria, el viejo Estado católico, y la federal ó confederada, que esto no está muy claro aún en el derecho práctico, pero indiscutiblemente libre-cultista república norteamericana.

¿Por qué de la oposición de Austria? ¿Por qué de la oposición del gobierno de Washington? No nos es hacedero contestar con hechos; pero no es del todo difícil responder con presunciones. Y de todas suertes, y por lo que hace á la república de los Estados Unidos, no es temeridad añadir que su actitud responde indudablemente á un espíritu de hostilidad y malquerencia que no terminó con el tratado de París.

Consumado el violento despojo de Filipinas, concertada la paz material entre los Estados Unidos y España y reestablecidas las relaciones que la guerra interrumpió, los dos pueblos volvieron á ser lo que han sido todos los demás después de una lucha; factores más ó menos eficaces é influyentes en el concierto humano.

La verdad que España fué la vencida, la despojada y la definitivamente lanzada de América y Oceanía; pero esto no es una razón para que el pueblo vencedor, en un asunto que constitucionalmente le afecta, como es el de la solución favorable de los problemas religiosos pendientes en el archipiélago filipino, alegue que no puede tratar con un español.

Esto y la pretensión de cerrar también de un modo definitivo la puerta de nuestros destinos es la misma cosa, y después de los cinco años transcurridos desde que terminó la guerra es, en el orden moral, un acto de violencia igual ó muy parecido al que en el orden material de la fuerza permitió á los acorazados de Sampson triunfar de las débiles y desarmadas naves de Cervera. Tenemos absoluta confianza en que el superior criterio de Su Santidad sabrá lo que se ha hecho al conferir la Secretaría de Estado á nuestro compatriota, y no abrigamos la menor duda de que, pese á la sober-

bia del pueblo norteamericano y á la altanería del Gobierno federal, el problema religioso pendiente en Filipinas se resolverá en la forma que la justicia exige y hasta el propio egoísmo de los pueblos demanda.

En cuanto á la actitud de Austria, forzoso nos es confesar que no la entendemos. No ha recibido de nosotros ningún agravio: entre teutones é iberos ha habido en otros tiempos comunidad de intereses; uno mismo fué en pasados días, no muy remotos en la Historia, su soberano: la corona de Castilla reverberó en las aguas del Danubio. Y hoy mismo, sangre austriaca circula por las venas de nuestro adolescente monarca y la lengua germana es la que con frecuencia sirve á una madre augusta, que por espacio de dieciséis años ha llevado el peso de la regencia española, y á su regío vástago, para comunicarse sus afectos, sus sentimientos y sus amores.

Volvemos, pues, á la pregunta: ¿por qué de la oposición de la Corte austriaca al nombramiento del Prelado español para el puesto de secretario de Estado?

Abolutamente lo ignoramos. Es más; absolutamente parecía que debía suceder todo lo contrario. Pero enfrente de lo que se cree natural, existen los misterios, los secretos, las nebulosidades de los que bien ó mal dirigen á los pueblos. Y ocurre muchas veces en las relaciones internacionales, que á un sentimiento egoísta ó á un sentimiento de despecho ó de soberbia se sacrifican creencias, historia, pasado, presente y porvenir.

De todas maneras, alegrémonos de tener tan cerca del Solio Pontificio y de la egregia persona que con dignidad tanta le ocupa, á un compatriota.

De Elecciones

RUEDA LA BOLA

Jamás hemos visto—y hemos visto ya muchas cosas en este mundo—pasividad más grande, inercia mayor é indolencia más arraigada que la de los elementos católicos santanderinos en víspera de las elecciones municipales.

Lamentarse de que los ingresos por consumos vayan en constante baja; dolerse de que los servicios públicos de incumbencia de las corporaciones populares estén abandonados; censurar con acritud al Ayuntamiento porque no se ocupa con la atención debida de las cosas del procomún; eso, sí, ya saben hacerlo aquellos elementos. Pero tomar parte activa en la contienda como lo hacen los hombres de ideas avanzadas, revisar el censo, solicitar la exclusión ó inclusión de electores, formular reclamaciones, organizar mitines y preparar candidaturas, eso, no: eso por lo visto es empresa superior á las fuerzas de los que á sí mismos se han dado el dictado de hombres de bien. El hablar, el censurar, el lamentarse y condolerse cuesta poco; es empresa lisa y llana y, sobre todo, cuando se hace entre cuatro paredes y no corre riesgo ninguno la hacienda y la tranquilidad. Pero moverse, agitarse, tomar ejemplo del adversario, solicitar puesto activo en la vida pública, disponer del esfuerzo personal en aras del bien de todos, ¡ah! eso no saben hacerlo todavía, á pesar de tan tristes experiencias, los elementos de orden—de un orden puramente egoísta—ni las personas de buena voluntad—de una voluntad buena para ellas solas, para andar por casa, para engendrar amores excesivos al reposo individual—que todavía no han querido persuadirse de que el día no lejano de la batalla decisiva tendrán que sacrificarlo todo, por no haber querido con tiempo sacrificarla una parte.

Bien está: las elecciones municipales se celebrarán dentro de veinte días. Si los apasionamientos políticos continúan; si los servicios siguen como están; si por ninguna parte se ve el sincero deseo de sanear moral y materialmente á la capital montañesa no se culpe únicamente á los nuevos magistrados municipales que más atentos á los compromisos de partido que al bienestar del vecindario convierten la sala de sesiones en arena de la política y en rehidero de pasiones, sino á los que pudiéndolo evitar con sus buenos oficios y eficaces esfuerzos, prefirieron quedarse tranquilamente en casa para no sufrir contrariedades y disgustos.

Por nosotros puede, por tanto, rodar la bola, que penetrados de nuestras funciones sociales hemos hecho todo lo humanamente posible por deferir á los requerimientos del deber.

De cosas locales

¿Hasta cuándo?

No se nos oculta que la cuestión es peliaguda, ni las hoy, y que ofrece muy serias

dificultades la solución del conflicto há mucho tiempo planteado sobre el emplazamiento de la estación del ferrocarril de Santander á Bilbao.

Desechado, si no oficial, oficialmente, el último proyecto que de Madrid nos trajo el señor Alvear, por considerársele impracticable—dígámonlo así—queda subsistente con todos sus peligros el statu quo que tantos perjuicios y molestias irroga al público en general, al comercio en particular, y aun á la misma empresa explotadora de esa vía férrea.

Perjuicios y molestias que diariamente se repiten y diariamente dan sobrados motivos á protestas más ó menos vahementes. Ayer mismo nos manifestaban unos viajeros recién llegados á esta ciudad por la línea de Bilbao su extrañeza, no exenta de disgusto, al ver que tan importante empresa careciese aquí, no ya de una estación digna de una capital como Santander, sino aun de un mísero cobertizo donde el viajero pudiera esperar á cubierto de los rigores de la intemperie.

No salían de su asombro al ver que el tren se detenía en medio de una carretera polvorienta, que el agua, á poco que lloviese, convirtiera en barrizal inmundado, sin que allí hubiese nada que tuviese aspecto de estación ó apeduro, y se les decía que habían llegado al término del viaje y que aquel era definitivamente el punto de parada.

En vano buscaban con los ojos lo que en ninguna ferrocarril del mundo falta, aun en los puntos de las líneas más insignificantes en que los trenes toman y dejan viajeros ó mercancías.

Miraban á derecha é izquierda, y nada. Allí no había estación ni cosa que se le pareciese.

Y luego, al bajar del coche, otra sorpresa desagradable: del estribo al suelo había que dar un buen salto, con riesgo de perder el equilibrio y medir el santo suelo.

Y por añadidura y para colmo de males, aquello estaba oscuro como boca de lobo. Venían en el último tren de la tarde, ya de noche.

¡Pero, Señor, qué es esto?—se preguntaban confusos y asombrados.—¿Dónde se ha visto semejante cosa? ¿Cómo es consistente esto?

Cierto—les contestamos—estas cosas no ocurren más que en España, y de los pueblos de España, en Santander solamente. Es imposible que en ninguna otra parte se tolere tal estado de cosas.

Aquellos buenos señores no estaban en autos de lo que pasaba.

Les dimos rápidamente cuenta de lo acaecido é hicimos breve historia de las faenas y vicisitudes por que ha pasado la enojosísima cuestión del emplazamiento de la estación hasta el momento presente.

Bien; y ¿qué tenemos nosotros que ver con todo eso?—nos replicaron.—Esas son cuestiones á ventilar entre ustedes y la empresa. Pero nosotros, simples viajeros, que para nada tenemos que intervenir en esas cuestiones y que pagamos para que se nos sirva bien, ¿por qué hemos de sufrir estas incomodidades y molestias? ¿por qué la Empresa no ha de proporcionarnos aquellas sencillas comodidades que no se echan de menos en ninguna regular línea férrea del mundo? Y si esto fuera obra de un siniestro repentino de esos que no está en manos del hombre prevenir ni evitar acaso y cuyas consecuencias no es fácil ni hacedero tal vez remediar en pocos días, no habría sino lamentar la desgracia y resignarse á participar de sus melancólicos efectos, por aquello de que á la fuerza shoran y no estaba en la facultad de la empresa dar al viajero lo que de derecho se le debe. Pero, por lo que oímos, esto ya no es de ahora y ha transcurrido tiempo más que sobrado para hacer algo, y aun algo, en beneficio del público, y no nos explicamos que se tolere que las cosas sigan así, en esta deplorable y vergonzosa situación, por fas ó por nefas.

Y tenían razón los viajeros: el estado actual de cosas es verdaderamente insostenible, de todo punto intolerable, y por bien de todos urge que se resuelva este conflicto que amenaza prolongarse indefinidamente.

De España

(Despachos del día 19 recibidos á diferentes horas)

Armonías republicanas
Los republicanos federales en su reunión de anoche han acordado protestar de la conducta de sus correligionarios de la Unión.

Lucharán en Madrid en las próximas elecciones en aquellos distritos donde tengan más esperanza de triunfo, pero irán separados.

Además piensan redactar un manifiesto electoral, explicando su conducta.

Petición
Comunican de Pontevedra que la Federación Agrícola ha acordado pedir al ministro de Hacienda que se transforme el impuesto de las cédulas, de obligatorio en voluntario.

Detenciones
Un despacho de Jaca dice que la policía detuvo á dos rateros.

Uno de ellos trató de huir, arrojándose por un puente, y á consecuencia de la caída se produjo una herida gravísima.

Villaverde
El presidente del Consejo ha esta-

do esta mañana en Palacio para visitar á la reina, con objeto de comunicarle las noticias de Zaragoza, relativas al viaje del Rey, que son muy satisfactorias.

La escuadra inglesa
Comunican del Ferrol que la escuadra inglesa que entró en aquel puerto, acompañando al *Príncipe Jorge*, buque insignia de dicha división, no abandonará su fondeadero hasta que sean reparadas las averías que aquel buque se causó al chocar con el *Anibal* en las maniobras, frente al cabo de Finisterre.

Carreras de bicicletas
Telegrafían de Vigo que se han celebrado con gran brillantez las carreras internacionales de ciclistas.

Hubo gran concurrencia y mucha animación.

Detalles de un choque
Telegrafían de Lérida dando cuenta de nuevos detalles del choque de trenes entre las estaciones de Monzón y Binéfar.

Dicen que han resultado varios heridos, dos de ellos graves, y que 14 vagones quedaron destruidos.

El ganado lanar y vacuno que conducía uno de los trenes, quedó mezclado á pesar de ir en diferentes vagones.

La máquina también sufrió grandes averías.

El viaje del Rey
De Zaragoza telegrafían diciendo que el Rey ha visitado el Casino.

Todos los empleados vestían de gala.

Las escaleras del edificio y las dependencias estaban lujosamente adornadas.

El monarca conversó con los socios que se encontraban en el Casino.

Lo mismo á la entrada que á la salida el Rey fué muy ovacionado por el pueblo.

Al terminar la procesión del Rosario, se abrieron los balcones del Casino conservador, que estuvieron cerrados durante la fiesta religiosa.

Otros despachos de la misma ciudad dicen que el Rey oyó misa esta mañana en el altar del Cristo de la Seo.

Examinó después las reliquias de Santa Engracia.

Esta tarde asistirá don Alfonso á los juegos florales.

Por la noche tendrá lugar una gran retreta y á las diez y media partirá el Rey para Madrid.

Villaverde ha dicho á los periodistas que ha recibido un despacho oficial de Zaragoza dando cuenta del viaje del rey.

El monarca visitó esta mañana el templo de la Seo.

El público le aplaudió dentro del templo.

También asistió el rey después de visitar la iglesia dicha á la colocación de un puente sobre el Ebro por los ingenieros militares.

De política
De política se ha dicho que no había nada.

Tampoco en los círculos domina ninguna nota importante.

La cuestión de los liberales sigue igual.

Espérase con curiosidad la reunión de las minorías que tendrá lugar mañana.

Enterados
Ha dicho Villaverde que mañana no irán á despachar con el Rey los ministros á quienes corresponde, pues saliendo el monarca de Zaragoza esta noche á las diez y media, llegará mañana poco después de las nueve y se encontrará cansado.

Añadió que él como presidente del Consejo acudiría á las doce á Palacio para dar cuenta al Rey de los asuntos pendientes.

Buen viaje
Telegrafían de Palma que han llegado á bordo del vapor *León XIII* los diestros *Rolo* y *Padilla*, que van contratados á torrear á varios puntos de América.

También van varios emigrantes en el mismo vapor.

DE TORRELA YEGA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

FERIA DE MES
La de hoy se ha visto bastante desanimada por estar poco concurrida de ganado y menos de compradores, notándose mucha frialdad, como lo prueba la escasa cifra de transacciones.

Las cañas obedecen aún á las ferias que en pueblos comarcanos se celebran en estos días, y algo también á la cotización tan subida que alcanzan las carnes.

Los precios del día son los siguientes: Terneros, de 79 á 120 pesetas una. Idem de raza, de 180 á 200 idem idem. Vacas lecheras, de 500 á 550 idem idem. Idem para carne, de 278 á 300 idem idem. Boves de labor, de 500 á 520 idem idem. El número de transacciones es de 225, siendo el más inferior de todo el año.

Torrelabela 19 de octubre de 1903.

SANTORAL
Día 20.—Martes.—San Caprasio, San Juan Cenicio, Santa Irene, San Máximo, San Aurelio y Santa María.
Día 21.—Miércoles.—Santa Ursula, virgen y mártir, S. Hilarión, S. Asterio y Sta. Columbana.

El nuevo secretario de Estado

DE SU SANTIDAD

Si los informes telegráficos de primera hora resultan ciertos—y en otra parte van esos informes—ha sido nombrado secretario de Estado por Su Santidad Pío X el joven prelado doméstico español monseñor Merry del Val.

No es cardinal todavía y la costumbre ha sido que un purpurado desempeñe ese elevadísimo cargo, pero en la prensa extranjera leemos, y algún periódico español lo confir-

ma, como podrá verse también, que monseñor Merry del Val será elevado á la dignidad cardenalicia en el próximo Consistorio.

Ante todo, y para formar el más exacto juicio posible respecto de las consecuencias que puede tener ese nombramiento en el mundo de la política cristiana internacional, conviene tener en cuenta los antecedentes que suministra á un diario madrileño su corresponsal en Roma en carta que lleva la fecha del 13 del corriente.

«Como oportunamente telegrafíedice—muy pronto será nombrado secretario de Estado del Papa monseñor Rafael Merry del Mal. Esta noticia, que se cruzó coincidentalmente entre el Papa y su actual prosecretario de Estado, fué recogida, de dos palabras que pronunció monseñor Merry, por un obispo americano que en aquel momento entraba en el despacho de Pío X para una audiencia particular. Apenas salió éste del Vaticano, conferenció con monseñor

ELIXIR CALLOL

Este notable medicamento recomendado por muchos médicos del país y extranjeros, se vende en Santander en la acreditada droguería de los Sres. Pérez del Molino y C.ª y en las principales.

Medicamento de gusto agradable y resultados tan rápidos y eficaces que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras tomas. Depósito, Farmacia Callol, Diputación, 339. Barcelona, y en todas las buenas Farmacias de España y América.

tas actitudes en el caso de que el fallo del Supremo sea favorable al señor Torres Cartas.

La presidencia del Congreso

La elección de presidente del Congreso se verificará el día 22. El gobierno sabe desde ahora que muchos votarán en blanco y que así lo harán también las oposiciones. Tampoco ignora que han cesado en su campaña muchos de los que trabajaban en favor de la candidatura del señor Silvela.

Trabajos parlamentarios

Los señores Villaverde, González Besada y García Alif se han ocupado hoy detenidamente en el reparto de los trabajos parlamentarios. La Comisión de presupuestos del Congreso ha comenzado a preparar los dictámenes de que ha de darse cuenta en el Parlamento.

Del viaje regio

De regreso de su viaje a Zaragoza, llegará el Rey a esta corte a las 8.45 mañana.

De accidentes del trabajo

Por sentencia del Tribunal Supremo, confirmando la del inferior, se ha incluido en la ley de accidentes del trabajo los ocurridos en el ejercicio de la profesión de cochero.

Gasset de viaje

Ha salido para Ciudad Real con objeto de inaugurar los nuevos caminos vecinales el ministro de Obras públicas señor Gasset.

Torero herido

Continúa en gravísimo estado el novillero Otonicito, herido en la plaza de toros de Tetuán. Desconfiase de salvarle.

El jaleo liberal

Han llegado de provincias numerosos diputados liberales con objeto de asistir a la reunión de las minorías. Entre los políticos hay gran expectación.

El señor Montero Ríos ha visitado al marqués de la Vega de Armijo para ponerse con él de acuerdo sobre algunos detalles de la reunión de las minorías.

El general Azcárraga accedió a lo que de él se pretendía.

Ha llegado el señor Merino para asistir también a la reunión proyectada. Háblase de varias proposiciones de gracias en favor del señor Montero Ríos.

El ray en Zaragoza

Los telegramas recibidos de la capital aragonesa traen amplios pormenores de la estancia allí del Rey. Ayer, según esos telegramas, don Alfonso oyó misa en La Seo y, terminado el incuento sacrificial, visitó detenidamente el amplio templo, admirando los muchos tesoros que encierra.

Desde allí se trasladó a la iglesia de Santa Engracia, que también visitó detenidamente, llamándole la atención las esculturas y otros objetos de gran valor artístico e histórico.

Montado en el caballo Ali, fué seguidamente al soto llamado de los Almogars, donde el regimiento de pontoneros se disponía a tender un puente sobre el Ebro.

El Rey presenció la operación en un bote tripulado por pontoneros.

Terminada la colocación del puente pasaron por él las fuerzas de artillería y caballería, haciéndolo en último término don Alfonso.

Después de visitar la fábrica de productos químicos «La Industrial», la regia comitiva fué a las Escuelas Pías de La Caridad, donde una ronda de niños, que vestía traje de baturo, entonó y cantó coplas alusivas al Rey.

De las Escuelas marchó a la Maestranza, donde también se detuvo algún tiempo.

Al regresar la comitiva por el puente de piedra, uno de los muchos muchachos que iban delante del Rey cayó poco menos que a los pies del caballo que montaba don Alfonso, no siendo atropellado por el animal gracias a la prontitud y sangre fría con que lo puso de manos el real gine. El público que presenció la escena aclamó al joven monarca con entusiasmo.

En el Asilo de la Caridad el Rey firmó en el album y puso la fecha del día.

El señor Moret estuvo en Palacio a ofrecer sus respetos a don Alfonso y con él fueron además varias re-

La debilidad nerviosa ó neurastenia, la anemia, la clorosis, convalecencias, dispepsias (pereza de digerir), raquitismo (crecimiento defectuoso) y demás afecciones que reconocen por causa un ESTADO DE DEBILIDAD GENERAL se curan pronto tomando el acreditado

presentaciones de las corporaciones y entidades aragonesas a pedirle su mediación para que terminen las obras del ferrocarril de Canfranc. Al propio tiempo le hicieron entrega de un mensaje en que se reitera por escrito la petición.

El rey oyó a los comisionados con gran interés y les manifestó que recomendará eficazmente el asunto a su gobierno.

En el Salón de la Lonja se celebró la distribución de premios del concurso obrero a los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.

El rector de la Universidad y el alcalde pronunciaron breves discursos, y el rey entregó personalmente los premios a los alumnos.

Algunos de estos le daban las gracias. Asistió más tarde al teatro para presenciar los juegos florales.

El poeta premiado con la flor natural, don Laureano Fernández y González, eligió reina de la fiesta a la hermosa señorita Lola Aiza, hija de los barones de la Torre, y después de tomar esta asiento en su trono, leyó aquel la poesía premiada en medio de una gran ovación.

A las nueve de la noche se verificó la anunciada Retreta militar, que resultó brillantísima.

A las once partió el tren real. Despidieron a S. M. en la estación el alcalde, el Ayuntamiento, la Diputación, todo el elemento oficial y un inmenso gentío.

Las aclamaciones y los vivas entusiastas se repitieron incesantemente hasta que desapareció el convoy real.

En todos los sitios visitados hoy por el monarca, fué este objeto de las mismas manifestaciones de entusiasmo que los días anteriores.

Don Alfonso regresa satisfechísimo de las pruebas de cariño recibidas durante su estancia en Zaragoza.

A los tribunales

Los tribunales de justicia entienden ya en la vulneración de la ley de propiedad literaria que comete la sociedad de Autores.

Que se haga luz

El subsecretario del ministerio de Estado señor Pérez Caballero niega la existencia de los hechos punibles que se atribuyen a ciertas personas, sin que hayan sido castigados.

Afirma que si algunos hechos penales existen, la responsabilidad es del ministro, aunque el no rehuya la parte que pudiera corresponderle por la solidaridad que le ha unido a los actos de aquel.

Armonías republicanas

Sigue afirmando el señor Cantero que pueden considerarse desde luego como candidatos seguros por la disidencia republicana Lerroux, Molinas, Santana, Barriobero, Yosares y además Calleja, jefe civil que fué del movimiento revolucionario que acudió al general Villacampa.

Todos, según dice Cantero, irán a una inteligencia con los federales.

Esta noche se reunirán los republicanos del distrito de la Inclusa para designar candidatos.

Al cerrar la edición

Madrid 20—3 m.

El diestro Fuentes

Dicen de Zaragoza que Fuentes se halla mejoradísimo y que curará por completo en 20 días.

La navegación aérea

De París comunican que el globo Dumont, número 10, es enorme y que en la barquilla caben 16 personas. Comparado con el último parece éste un juguete.

Los ensayos realizados hasta ahora son satisfactorios.

El aerostato está hinchado para partir en breve.

Muchas personas quieren acompañar a Dumont en la primera ascensión; pero aquél no quiere acceder por no comprometer vidas.

El conflicto ruso-japonés

Telegrafían de Londres que se ha comprobado oficialmente que Rusia mantiene sus derechos sobre la Mandchuria, aunque se necesite apelar a las armas.

Mañana salen nuevos contingentes de tropas.

Enseguida zarpará una división naval, compuesta de cuatro acorazados, seis cruceros y dos avisos.

Los esfuerzos de Inglaterra y de Alemania para llegar a un arreglo han sido infructuosos.

Es inevitable la guerra entre Rusia y el Japón.

Aquella esperará a que el Japón rompa las hostilidades.

En huelga

Según un despacho de Castellón se hallan en huelga los aserradores mecánicos.

Trabajos de reparación

Un telegrama del Ferrol comunica que han empezado los trabajos de reparación en el acorazado inglés Príncipe Jorge.

El capitán general del Departamento ha ofrecido al jefe de la escuadra cuanto hay en el arsenal y lo crea útil.

Más de los republicanos

Los diputados republicanos aplazan la reunión para el miércoles.

Maura y el Gobierno

Afirmase que el compromiso del señor Maura de apoyar al Gobierno sólo se refiere a esta etapa, quedando después en libertad.

Canalejas

Ha regresado el señor Canalejas.

Consejo

El miércoles, después de la sesión de la Cámara, se celebrará Consejo preparatorio bajo la presidencia del Rey.

De Marruscos

Dicen de Tánger que las tribus niegan a pagar los recargos de los tributos y que algunas han matado a los gobernadores, quemando las residencias oficiales de estos.

A esperar a Gasset

Comunican de Ciudad Real que las autoridades civiles y militares, y una comisión del Ayuntamiento y representantes de otras colectividades saldrán al límite de la provincia a recibir al señor Gasset.

Engalanase la población en honor del ministro.

De caminos vecinales

Segun los despachos recibidos, en diez provincias se han inaugurado las obras de construcción de los caminos vecinales con gran entusiasmo.

Simulacro

Participan de Melilla que las tropas hicieron un simulacro de combate.

Después desfilaron dentro de la población, presenciando el desfile numeroso gentío que dió vivas al Ejército, a España y al Rey.

El acto resultó hermoso.

Los comercios permanecieron cerrados.

La que se prepara

Unánimemente se cree que la reunión de las minorías liberales que se celebrará mañana en el Senado será muy ruidosa.

Accidente ferroviario

Dicen de París que en la línea de Boulogne-Calais ha ocurrido un accidente ferroviario, resultado varios heridos.

Hundimiento

En Elche se ha hundido una casa, sepultando a un vecino y a dos hijos suyos, que fueron extraídos en grave estado.

Gasset en Ciudad-Real

De Ciudad-Real dicen que llegó el señor Gasset, siendo objeto de un recibimiento entusiasta.

El Ayuntamiento le obsequió con un banquete.

Brindaron el alcalde y otros comensales, elogiando las iniciativas del ministro.

El señor Gasset pronunció un discurso de gracias y añadió que seguirá trabajando por el desarrollo de la riqueza en España.

Expulsión de religiosos

Un despacho de París comunica que el gobierno alemán ha expulsado de Strasburgo a diez religiosos extranjeros para evitar que los expulsados de Francia invadan la Alemania.

Ydale con los liberales

Las proposiciones de gracias de que se hablan son en favor de Morro Ríos y de Veja de Armijo por el acierto con que han desempeñado su misión al frente de las minorías.

Continúan recogiendo firmas para la carta de Romanones.

Parece que es cosa acordada que todas minorías se abstengan de votar a Romero para la presidencia del Congreso.

En la reunión de las minorías, el conde de Romanones presentará una proposición pidiendo que se celebre la Asamblea para elegir jefe.

Puigerver presentará otra en sentido contrario proponiendo que se vote en el mismo día.

EL CORRESPONSAL.

Ostras frescas

Don Cayetano Gómez, Muelle, 8

Apetito Natural.

La máquina humana anuncia, por medio del apetito, la necesidad de más combustible, ó sea alimento.

Mientras no se digiera el almuerzo no habrá apetito para la comida.

Tomar demasiado alimento con el estómago lleno es como echar combustible en una hornalla sin fuegos. Los tónicos producen un apetito forzado. Las

Pastillas

del Dr. Richards

ayudan al estómago a digerir y asimilar, y entonces es natural el apetito. Entre los dos procedimientos hay enorme diferencia. Los tónicos obran contra la naturaleza; las Pastillas del Dr. Richards obran con ella.

Las Pastillas del Dr. Richards convierten el estómago de tirano en sirviente. Digerir es vivir.

DR. RICHARDS DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK, S 101

RESTAURANT

El Cantábrico

Pedro Gómez Fernández

HERNAN-CORTÉS—(Palacio del Sr. Macho)

TELÉFONO NÚM. 900

Cocina francesa y española.—Servicio a la carta.—Comedores amplios é independientes

Plato del día.—Lomo de vaca á la chipolata.

ANUNCIOS

LA GRAN BRETAÑA

Antiguos y grandes almacenes de

CAMAS, MUEBLES y TAPIERÍA

de Viuda é Hijos de Manuel Mata

Compañía, 22.—Teléfono 322



Estos almacenes son los preferidos del público por encontrar en ellos el comprador grandes y variadas existencias en toda clase de camas, muebles en general y tapicería, desde la clase y forma más modesta á la de mayor lujo y gusto más exigente.

Juegos completos de gabinete, sillas, comedores, despachos, etc. y variado surtido en tapicería y cortinajes de modelos caprichosos.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Bachillerato-Comercio

El numeroso claustro de profesores del Colegio de segunda enseñanza y Academia Práctica Mercantil, establecidos en Santa Clara, 7, 3.ª, prepara de las signaturas que comprenden aquellas dos enseñanzas; clases de repaso para los alumnos oficiales. á horas compatibles con los del Instituto Estudio vigilado; clases prácticas de Teneduría de Libros; Lengua viva y Mecanografía.

LA MAR JULIO PALACIOS y COMPAÑÍA

En esta casa se ha recibido, La lanería de color para vestidos de señora. Los paños mezcla y cibelines para abrigo. Los armures de lana y brocados negros. Las franjas de lana para blusas y camisas. Los superiores mantas de visje y cama, y muchos artículos más, que recomendamos al público por su variación y baratura.

Puerto, 1 —La Mar— Atarazanas, 1

IRIS Fábrica de Papeles Pintados

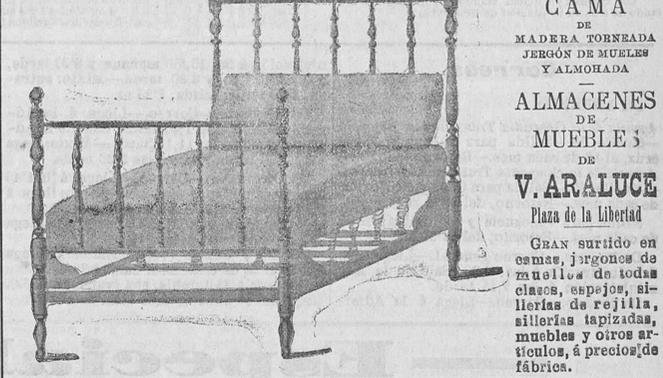
Depósito exclusivo para la venta al público á los mismos precios netos de Fábricas.

Puerta de la Sierra, núm. 2.—SANTANDER

Comprando en éste Depósito se obtiene un 50 por 100 de economía en las Colgaduras y un 600 por 100 en las camas.

Completo y variado surtido desde lo más económico á lo más lujoso. No comprar sin ver antes el muestrario general de ésta Fábrica.

Imposible competencia ni en clases ni precios.



Gabinete fotográfico de los Italianos

BECEDO, 11.—SANTANDER

Casa especial en ampliaciones, grupos y retratos de todas clases. Artísticas ampliaciones desde 20 pesetas con cuadro.

ESPECIALIDAD EN PLATINO

EL ALBA

Sociedad anónima de seguros GIJÓN

Capital social 4.000.000 de pesetas

Esta Sociedad contrata toda clase de seguros en los ramos marítimos, contra incendios y de valores á primas sumamente económicas.

Subdirector de la provincia: D. VIOENTE POLO PEREZ.

Méndez Núñez, 15, y Muelle de Matiaño, 15

Los mejores chocolates son los de

«La Montañesa»

MARCA DE CHOCOLATES AL VAPOR

VIUDA DE IGNACIO JIMÉNEZ

ASTILLERO (SANTANDER)

Chocolates superiores desde 1.35 á 4 pesetas

Se hacen tareas de encargo

Gran almacén de muebles

DE

P. Mata y C.ª

Tapicería en varios estilos. Sillerías de jano esmaltado, cuero y rayón. Muebles para fondas y balnearios; juegos completos de gabinete, sala, despacho y comedor. Espejos y otros artículos. Parquetis para pisos y ariszonados. Ventas al contado y á plazos

Plazuela de la Aduana, núm 1.

Vería mensual de ganado vacuno

CABEZÓN DE LA SAL

Último domingo de cada mes

El día 25 del corriente, como último domingo del mismo, se celebrará en esta villa y su pazo con arbolado, titulado de La Lusa, la ya acreditada feria mensual de ganado vacuno.

Está exente de todo impuesto municipal la contratación.

Hay servicio cómodo de trenes desde Santander y pueblos intermedios, hasta esta población y viceversa.

Cabezón de la Sal 17 de octubre de 1903.—El Alcalde, Cándido I. de la Torre.

Se pide en todas partes

El coñac Jiménez y Lamothe

INVIERNO EN MALAGA

Las familias que pisen la estación de los fríos en este delicioso clima, y quieran estar con las mismas comodidades y economía que en su casa, podrán alquilar hoteles y pisos amueblados, con el confort que se desea en los mejores sitios de esta ciudad. Para informes don Joaquín Abad, Oister, 14.—Málaga.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros

Préstamos sobre fincas rústicas y urbanas radicantes en Santander y su provincia al 5 por 100 anual. Préstamos sobre inmuebles inmovibles, crédito personal y muebles custodiados por el prestatario al 6 por 100 anual.

Caja de Ahorros

Imposiciones de 1 hasta 1.000 ptas. á 2.ª de 1.001 > 8.000 ptas. á 1.ª de 8.001 > 5.000 ptas. á 3.ª

SERVICIOS PUBLICOS

Servicio del ferrocarril de Santander a Bilbao

ENTRE SANTANDER, BILBAO, MARRON Y VICEVERSA

ENTRE SANTANDER Y SOLARES

PRECIOS desde Bilbao			ESTACIONES	Diser.	Corr.	Diser.	Diser.
1.ª	2.ª	3.ª					
0,75	0,55	0,35	Bilbao	Salida	7-15	12-15	17-10
1,05	0,75	0,50	Santa Agueda	...	7-26	12-27	17-21
1,35	0,95	0,65	Iráregui	...	7-31	12-31	...
1,65	1,10	0,80	Sodupa	...	7-44	12-46	17-38
1,95	1,35	0,95	Güenoa	...	7-51	12-54	...
2,25	1,65	1,10	Aranguren	...	7-56	12-59	17-50
2,55	1,95	1,35	Traslaviña	...	8-14	13-20	18-10
2,85	2,25	1,65	Arcental	...	8-17	13-24	18-14
3,15	2,55	1,95	V. de Trucos	...	8-29	13-37	18-27
3,45	2,85	2,25	Güenoa	...	8-49	14-02	18-48
3,75	3,15	2,55	Molinar	...	...	...	...
4,05	3,45	2,85	Gibaja	...	9-06	14-18	19-06
4,35	3,75	3,15	Udalla	...	9-14	14-26	19-14
4,65	4,05	3,45	Marrón	...	9-25	14-37	19-25
4,95	4,35	3,75	Angustina	...	7-35	9-30	14-42
5,25	4,65	4,05	Udalla	...	7-48	9-40	14-52
5,55	4,95	4,35	Gama	...	7-58	9-51	15-04
5,85	5,25	4,65	Sarranza	...	8-08	10-09	15-12
6,15	5,55	4,95	Hoz de Anero	...	8-21	10-14	15-27
6,45	5,85	5,25	V. de Pontones	...	8-30	10-20	15-33
6,75	6,15	5,55	Orejo	...	8-37	10-26	15-39
7,05	6,45	5,85	Heras	...	8-42	10-30	15-43
7,35	6,75	6,15	Astillero	...	8-52	10-37	15-50
7,65	7,05	6,45	Mallano	...	8-58	10-43	15-56
7,95	7,35	6,75	Nueva Montaña	...	9-03	10-45	16-02
8,25	7,65	7,05	Santander	Llegada	9-12	10-53	16-11

PRECIOS desde Santander			ESTACIONES	Diser.	Corr.	Diser.	Diser.
1.ª	2.ª	3.ª					
0,45	0,30	0,20	Santander (F.º)	Salida	7-40	12-50	17-25
0,75	0,55	0,35	Santander (Mer.)	...	8-01	13-11	17-45
1,05	0,75	0,50	Nueva Montaña	...	8-05	13-17	17-49
1,35	0,95	0,65	Mallano	...	8-13	13-23	17-54
1,65	1,10	0,80	Astillero	...	8-19	13-29	18-00
1,95	1,35	0,95	Heras	...	8-23	13-33	18-04
2,25	1,65	1,10	Orejo	...	8-29	13-39	18-10
2,55	1,95	1,35	V. de Pontones	...	8-37	13-47	18-16
2,85	2,25	1,65	Hoz de Anero	...	8-50	14-00	18-23
3,15	2,55	1,95	Sarranza	...	8-58	14-08	18-30
3,45	2,85	2,25	Güenoa	...	9-10	14-20	18-38
3,75	3,15	2,55	Treto	...	9-19	14-29	18-44
4,05	3,45	2,85	Angustina	...	9-26	14-36	18-49
4,35	3,75	3,15	Marrón	...	9-35	14-45	18-58
4,65	4,05	3,45	Udalla	...	9-44	14-54	19-07
4,95	4,35	3,75	Gibaja	...	10-01	15-12	19-24
5,25	4,65	4,05	V. de Trucos	...	10-25	15-36	19-44
5,55	4,95	4,35	Arcental	...	10-36	15-47	19-54
5,85	5,25	4,65	Traslaviña	...	10-42	15-53	19-59
6,15	5,55	4,95	Aranguren	...	11-03	16-14	20-17
6,45	5,85	5,25	Güenoa	...	...	16-17	...
6,75	6,15	5,55	Sodupa	...	11-12	16-24	20-26
7,05	6,45	5,85	Zaramillo	...	...	...	...
7,35	6,75	6,15	Iráregui	...	11-25	...	...
7,65	7,05	6,45	Santa Agueda	...	11-30	16-41	20-43
7,95	7,35	6,75	Bilbao	Llegada	11-40	16-51	20-53

ESTACIONES	Diser.	Diser.	Regul.	Diser.	Mixto	Diser.	Mixto
Solares	Salida	7-25	9-45	12-20	14-30	17-35	18-10
Orejo	...	7-29	9-49	12-24	14-34	17-38	18-16
Heras	...	7-35	9-54	12-29	14-39	17-43	18-21
Astillero	...	7-45	10-04	12-39	14-49	17-53	18-31
Mallano	...	7-51	10-10	12-44	14-54	17-57	18-37
N. Montaña	...	7-56	10-15	12-49	14-59	18-01	18-42
Santander	...	8-02	10-22	12-55	15-03	18-06	18-46
Solares	Llegada	8-07	10-27	12-59	15-08	18-10	18-50

ESTACIONES	Diser.	Diser.	Regul.	Diser.	Mixto	Diser.	Mixto
Santander	Salida	8-20	10-05	12-05	14-50	17-05	18-05
Santander	Merco.	8-36	10-21	12-23	15-08	17-23	18-23
N. Montaña	...	8-41	10-26	12-27	15-12	17-27	18-27
Mallano	...	8-47	10-30	12-32	15-17	17-32	18-32
Astillero	...	8-53	10-38	12-38	15-24	17-38	18-38
Heras	...	9-01	10-45	12-47	15-33	17-45	18-45
Orejo	...	9-07	10-50	12-52	15-40	17-50	18-50
Solares	Llegada	9-10	10-53	12-55	15-43	17-53	18-53

El tren número 50 admite viajeros para la línea de Bilbao, con cambio de tren en la de Orejo; y el tren número 52 también los admite para las estaciones comprendidas entre Villaverde de Pontones y Marrón cambiando a otro tren en Orejo.

Compañía del Ferrocarril del Astillero a Ontaneda

SERVICIO DIRECTO DESDE SANTANDER

ESTACIONES	Diser.	Diser.	Corr.	Diser.	
					1	3	5	7
Santander	Salida	6-32	11-25	14-22	17-48
Nueva Montaña	...	6-51	11-44	14-39	18-06
Mallano	...	6-57	11-49	14-45	18-11
Astillero	...	7-05	11-58	14-54	18-19
Llano (apadero)	...	7-12	12-05	15-01	18-26
La Cueva (apd.)	...	7-17	12-10	15-06	18-31
Orejo (apd.)	...	7-24	12-17	15-13	18-38
Sarona	...	7-35	12-28	15-24	18-49
La Cueva, Penilla (apd.)	...	7-47	12-40	15-36	19-01
Castañeda	...	7-54	12-47	15-43	19-08
Puerto Viego	...	8-01	12-54	15-50	19-15
San Vicente	...	8-07	13-00	15-56	19-21
Santander	Llegada	10-18	13-11	16-07	19-32

ESTACIONES	Diser.	Diser.	Corr.	Diser.	
					2	4	6	8
Ontaneda	Salida	7-49	11-36	14-40	17-47
San Vicente	...	7-47	11-34	14-45	18-02
Santander (apd.)	...	7-54	11-41	14-52	18-09
El Soto (Iruja)	...	8-01	11-48	14-59	18-16
Puerto Viego	...	8-08	11-55	15-06	18-23
Castañeda (apd.)	...	8-14	12-02	15-13	18-29
La Cueva, Penilla (apd.)	...	8-21	12-09	15-20	18-36
Sarona	...	8-30	12-18	15-29	18-45
Orejo (apd.)	...	8-37	12-25	15-36	18-52
La Cueva (apd.)	...	8-44	12-32	15-43	18-59
Astillero	...	8-49	12-38	15-49	19-04
La Cueva (apd.)	...	8-56	12-45	15-56	19-11
Llano (apadero)	...	9-02	12-51	16-02	19-17
Mallano	...	9-09	12-58	16-09	19-24
Nueva Montaña	...	9-16	13-04	16-14	19-30
Santander	Llegada	9-27	13-13	16-23	19-38

El tren número 4 admite viajeros para Zalla y Valmaseda con cambio de tren en Aranguren.
Los trenes números 2, 4 y 6 los admiten para la estación de Solares con trasbordo en la de Orejo.
Los trenes 2 y 6 toman viajeros con destino a la línea de Castro-Urdiales, cambiando de tren en la estación de Traslaviña.

El tren número 1 no admite viajeros para las estaciones comprendidas entre Nueva Montaña y Orejo inclusivos, así como tampoco los admite el tren número 5 para las situaciones entre Nueva Montaña y Marrón.
Los trenes números 1 y 5 admiten viajeros para Zalla y Valmaseda con cambio de tren en la estación de Aranguren.
Los trenes 1 y 5 admiten viajeros para la línea de Castro-Urdiales con trasbordo en Traslaviña. También los admite el tren número 5, pero solo los días festivos.

Correos

DE AMERICA:
Agencia de la Compañía Transatlántica Española—Muelle, 36.—Salida para Habana y Veracruz, el 19 de cada mes.—Retorno, del 2 al 3.
Agencia de la Compañía Transatlántica francesa—Muelle, 32.—Salida para Cuba y México, 23 de cada mes.—Retorno, del 26 al 28.
Salida para Venezuela y Colombia, el 27 de cada mes.—Retorno, del 14 al 16.
De MADRID.—Correo general.—Llega a la Administración a las 10,20. Sale de la Administración a las 2,45 tarde.
De BILBAO.—Correo.—Llega a la Admi-

nistración a las 10,50 mañana y 6,30 tarde, y sale a las 1,45 y 6,30 tarde.—Mixto: entrada, 4,30 tarde; salida, 7,25 m.
De Cabezón.—Correo.—Llega a la Administración a las 1,40 tarde. Sale de la Administración a las 11,15 tarde.—Mixto: llega a las 4,50 tarde y sale a las 2,20 tarde.
De ONTANEDA.—Correo.—Llega a las 1,45 tarde y sale a las 11 mañana.—Mixto: llega a las 4,40 tarde y sale a las 8,10 mañana.
Habana y México (línea española). Llega el 8 de cada mes. Sale el 18.
Habana y México (vapor francés). Llega el 28 de cada mes. Sale el 23.
Venezuela, Colombia, etc. (vapor francés). Llega del 14 al 18 de cada mes. Sale el 27.

Salida de carteros a distribuir: 12 mañana y 3,30 y 5 tarde.
Recogida de buzones: a las 10 y a las 12 de la mañana y 8 noche. La correspondencia de la Administración se recoge 15 minutos antes de la salida de los trenes.
Recepción de muestras e impresos certificados: de 9 a 12 mañana.
Periódicos e impresos presentados por las Empresas: de 8 a 11 mañana.
Entrega de apartados: 9 a 9,30 y 11,30 mañana a 2 tarde, 4,30 a 7 tarde.
Recepción de certificados, valores declarados y objetos asegurados: de 9 mañana a 1 tarde y de 4,30 a 7 tarde.
Entrega de valores declarados y objetos

asegurados, 9 m., a 1 tarde y de 4,30 a 7 t.
Entrega de correspondencia de lista: de 9 a 9,30 m.; 12,30 a 2 tarde y 4,30 a 7 tarde.
Reclamaciones e incidencias de certificados: de 9 a 11 mañana y de 4,30 a 7 tarde.
Festones a Peñacastillo, Cúeto, Monte y San Román.—Salida a las 3 de la tarde.
Ferrocarril Cantábrico
Salidas de Santander: a las 7,55, 11,30, 14,45 y 17,45.
Salidas de Cabezón de la Sal: a las 7,40, 11,55, 14,50 y 17,35.

Ferrocarril del Norte
Tren mixto núm. 22.—Sale: 8,30 para Madrid.
Tren correo núm. 14.—Sale a las 15,15 para id.
Tren mixto núm. 1,055.—Llega a las 21,24 de Bárcena. (No admite viajeros).
Tren correo núm. 51.—Llega a las 10 de Madrid.
Tren mixto núm. 25.—Llega a las 18,15 de id.
SERVICIO DE COCHES DE PLAZA.
Se hallan situados en la calle del Martillo (frente al café Suiño), Plaza de la Pescadería y calle del Correo.

Tranvía Urbano
Salidas de Peñacastillo.—A las 6,39, 8,39, 8,45, 9,30, 10,15, 11 y 11,45 mañana, y 7,30, 8,15, 4, 4,45, 5,30, 6,15, 7, y 7,45 tarde.
Salidas de Puertochico: A las 7,15, 8, 8,45, 9,30, 10,15, 11, 11,45 y 12,30 mañana, y 7,30, 8,15, 4, 4,45, 5,30, 6,15, 7, 7,45 y 8,30 t.
De la plaza de Velarde saldrá todas las horas y medias horas desde las 8 a las 13 y desde las 14,30 a las 18,30.
De la Estación del Norte saldrá todos los cuartos y tran cuartos de hora desde las 8,15 a las 12,15 y desde las 14,45 a las 18,45.

Especial ROM "LA LUCIE"

Extraído por destilación de la CAÑA DE AZÚC R, puro garantizado. La Casa propietaria de esta marca registrada, es la de A. BARCELÓ é HIJOS, de Málaga, únicos que tienen la venta al por mayor, y para el detall pídase en todos los principales establecimientos de España.

CALLOS-DUREZAS. ¡Es el mejor. Siempre cura.
Precaerse contra las numerosas imitaciones que no hacen más que desacreditar nuestro producto, pues no pueden en modo alguno extirpar y curar de raíz los callos y durezas, como está probado que cura el nuestro.—En Santander: Doctor Hontañón, Hernández-Cortés, 2, farmacia, y principales.

Callicida Abras Xifra

CALLOS-DUREZAS. ¡Jamás deja de dar resultado
Es incoloro, no duele, mancha ni corre. Calma el dolor a primera aplicación, extirpando pronto los callos y durezas.—Estuche con frasco, pincel e instrucciones.
una peseta



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LÍNEAS DE CUBA Y MÉJICO

SERVICIO DEL NORTE.—El día 16 de octubre saldrá de Bilbao, el 19 de SANTANDER y el 20 de Coruña el vapor

Alfonso XIII
su capitán don Manuel Deschamps, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO
El día 26 de saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Oádiz, el vapor

Buenos Aires
directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El día 11 de octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor

León XIII
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Olotón, Sabanailla, Oruga, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico.
Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripana, Trinidad, Ooro, Guanta y Cumaná, con trasbordo en Araguao

LÍNEA DE FILIPINAS
El día 26 de septiembre saldrá de Liverpool y el 10 de octubre de Barcelona, habiendo hecho la escala intermedia el vapor

Alicante
directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
El día 2 de octubre saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Oádiz, el vapor

P. de Satrustegui
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de octubre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Oádiz, el vapor

Manuel L. Villaverde
directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Oádiz, Alicante y Valencia.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO
El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Oádiz el vapor

San Francisco
para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER
Salidas de Oádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.
AGENTES EN SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA
Muelle, número 36
Teléfono número 62

HERNIAS (QUEBRADURAS)

deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, desviaciones de la columna vertebral y matriz.

CONSULTA MÉDICA ESPECIAL para tratamiento y curación de estas enfermedades

El médico especialista Director de esta consulta de Madrid, llegará a Santander y recibirá de once a seis, en el Hotel Europa, a todos los que padezcan de hernias (quebraduras), desviaciones de la columna vertebral y matriz, deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, que deseen curarse con los modernos aparatos especiales articulados, que con tan buen resultado viene haciendo tiempo aplicando dicho médico.
Vistos por este especialista todos los aparatos herniarios conocidos, sólo utiliza, por el buen resultado que da, el Reductor Contintivo curativo para las hernias, porque reduce, contiene y cura sin permitirles salir, aunque tosa ó haga movimientos el paciente.
Consulta en Santander: los días 27 y 28 en el Hotel Europa.
En Madrid en el Gabinete Médico Director, Fancarral, 19 y 21. Gabinete mecanoterápico de Madrid.
Se advierte al público que esta consulta nada tiene que ver con otras que se anuncian en provincias en los mismos hoteles, dadas por ortopédicos, no por médicos.
Nuestro anuncio dice: consulta médica especial, único modo de evitar confusiones demostrando ser médico quien la da.



Compañía de Navegación OLAZARRRI

Servicio para Cuba y Méjico

El grande y rápido vapor nombrado **ONTON** saldrá de Santander el 27 del corriente (salvo impedimento imprevisto), tomando carga en estos muelles para los puertos de HABANA, VERACRUZ Y TAMPIOO

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarlas en Santander el día anterior al señalado para la salida del buque.
En cada remesa deberán acompañar nota exacta del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación, indicando el há de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con toda economía.
También se recomienda encarecidamente el envío de estos datos con algunos días de antelación a la mercancía.
Para solicitar cabida y para más informes dirigirse a **DON FRANCISCO SALAZAR MUELLE, 18**

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlánticas y