

PRECIOS DE SUSCRIPCION Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCION		ANUNCIOS		ESQUELAS DE DEFUNCION	
TRIMESTRE.—Capital.....	4'00 ptas.	En primera plana.....	50 céntimos la línea.	A 5 columnas, en 1.ª plana, 1/2 plana.	250 pts.
» Fuera.....	4'50 »	En tercera id.....	10 id. id.	A 4 idem.....	125 »
AÑO Capital.....	15'00 »	En cuarta id.....	5 id. id.	A 3 idem.....	50 »
» Fuera.....	16'00 »	En noticias.....	25 id. id.	A 2 idem.....	16 »
		En extranjero, un año.....	40'00 »	A 1 idem.....	12 »

Comunicados a precios convencionales desde 0'85 á 5 pesetas la línea.

Pago adelantado.—Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10 céntimos.—Cada anuncio satisfará 10 céntimos de peseta de impuesto. (Ley 14 octubre 1896.)

SERVICIOS PUBLICOS

Correos
General.—Llegada á la Administración, á las 11,20 de la mañana.
 Salida de la Administración, á las 12'30 tarde.
De Bilbao.—Llegada á la Administración, á las 12'15 tarde.
 Salida de la Administración, á las 4,00 tarde.
De Cabezón.—Llegada á la Administración, á las 1'25 tarde.
 Salida de la Administración, á las 2'25 tarde.
Peatones.—De Peña castillo y Cortán.—Salen de la Administración, á las 3 de la tarde.
Correo de Cuba.—Sale los días 20.
Para América Central.—Sale el día 22.
Servicio de caja, certificados y valores declarados, de 10 á 11 m. de 12,30 á 2 t. y de 3 á 4 t.

Ferrocarril del Norte
Trenes descendentes.—Mixto número 91.—Llega á Santander á las 5'10 de la tarde.
 Correo número 61.—Llega á Santander á las 11 de la mañana.
 Tren de mercancías.—Llega á Santander á las 8,44 de la mañana. Naos en Bárcena.
Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander á las 8,45 de la mañana.
 Correo número 60.—Sale de Santander á las 2,55 de la tarde.
 Tren de mercancías.—Sale de Santander á las 5,40 de la tarde. Muere en Bárcena.
Ferrocarril á Bilbao.
 De Bilbao á Santander: Salida, á las 8 de la mañana el tren correo número 2. A las 4'30 de la tarde el discrecional número 4. Llegadas á Santander, á las 12'05 tarde y 8'35 noche.
 De Santander á Bilbao: Salida, á las 7'45 tren discrecional número 1 y á las 4'20 tarde, tren correo número 3. Llegadas á Bilbao, 1'57 tarde y 8'27 noche.
 De Bilbao á Valmaseda: Salidas, 8'30 mañana, 3 y 7 tarde. Llegadas, á las 9'47 mañana, 4'17 y 8'14 tarde.
 De Valmaseda á Bilbao: Salidas, á las 7'5 mañana, 2'10 y 6'5 tarde. Llegadas, á las 8'27 mañana, 3'27 y 7'27 tarde.
 De Aranguren á Valmaseda: Salida, á las 11'10 mañana. Llegada, á las 11'25.
 De Valmaseda á Aranguren: Salida, á las 10'30 mañana. Llegada, á las 10'48.

De Santander á Marrón: Salida, á las 11'53 mañana. Llegada, á las 1'32 tarde.
 De Marrón á Santander: Salida, á las 7'20 mañana. Llegada, á las 9'4 mañana.
 De Santander á Solares: Salidas, á las 8'25 mañana y 12'30, 3 y 6'30 tarde. Llegadas, á las 9'3 mañana, 1'9, 3'39 y 7'9 tarde.
 De Solares á Santander: Salidas, á las 7'15 y 11 mañana, 2 y 5'30 tarde. Llegadas, á las 7'57 y 11'39 mañana y 2'39 y 6'9 tarde.
 Los trenes números 1 y 3 no admiten mercancías para el Astillero, Horas y Orejo, ni viajeros.
 El tren número 4 no admite viajeros para Solares.
Ferrocarril Cantábrico
Santander á Cabezón.—Salidas á las 7,35 y 11,5 mañana, y á las 2'30 y 5,35 de la tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'20 y 11'30 de la mañana y á las 2'30 y 5'20 tarde.
 Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.
La Corcorera
 De Santander á Pedreña y Puntal, á las 6'00, 8'15 y 11'30 de la mañana y á las 3'30 y 5,15 tarde.
 De Puntal y Pedreña á Santander, á las 7'00 9'00 y 12'25 de la mañana y á las 4'15 y 6'00 de la tarde.
 Con el vapor de las 3'30 de la tarde se hace combinación con el coche de Arnuero y Villaverde.

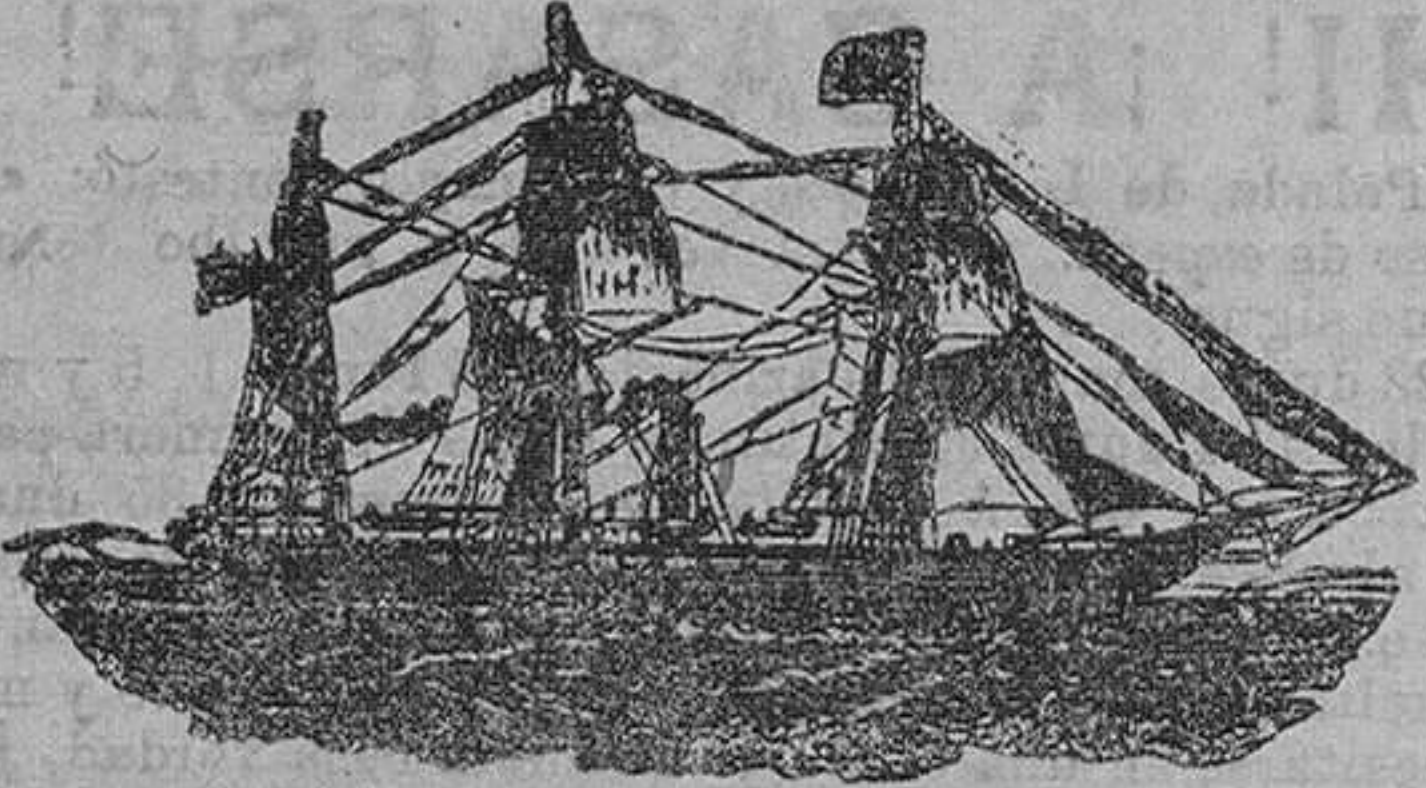
PABLO BOLADO REVUELTA

PINTOR DECORADOR
 Se pintan fachadas y se empapelan habitaciones. Se decoran al charol, óleo y temple
 6, CALLE DEL ARCILLERO, 6

JUAN ARANDUY Y C. A

GRAN SURTIDO DE ARTICULOS DE NOVEDAD PARA SEÑORA
 Se facilitan muestras á quien las solicite
 10, SAN FRANCISCO, 10

SERVICIO DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA



Línea de las Antillas
 NEW-YORK y VERACRUZ
 CON ESCALAS EN
 PUERTO-RICO y PROGRESO
 Y COMBINACION
 A PUERTOS AMERICANOS
 DEL ATLANTICO
 Y PUERTOS
 NORTH Y SUE DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.
 El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.
 El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.
 Las salidas de la Habana para Nueva York son los días 10, 20 y 30, y de Nueva York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escalas en Puerto Rico el 16, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
 El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
 El 30, con escalas en Puerto Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. El vapor

REINA MARIA CRISTINA

su capitán don Angel Casquero. Saldrá de Santander el 20 de noviembre.
 NOTA. Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachas y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shanghai, Goyo y Yokohama
 Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados, á partir del 4 de enero de 1897.

De Manila saldrá cada cuatro jueves, á partir del 23 de marzo de 1897.—El vapor LEÓN XIII

su capitán don Aurelio Gómez. Saldrá de Barcelona el 6 de noviembre.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
 con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
 Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

LÍNEA DE FERNANDO POO
 con escalas en las Palmas, puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

LÍNEA DE MARRUECOS
 Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán

EL VAPOR RABAT

su capitán don Juan Baptista Ibarra, es el destinado á salir de Barcelona el 25 de noviembre.

SERVICIO DE TANGER

EL VAPOR JOAQUIN DEL PIÉLAGO

capitán Aniceto Echevarría, saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Igualmente previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander los señores ANGEL B. PÉREZ Y C.ª

HOTEL DE BARCELONA

Abada, 12--MADRID--Chinchilla, 1

Restaurada esta casa para Hotel tiene hospedaje completo desde 22 reales en adelante. Intérprete en la estación.—No tiene sucursales.

VINO AROUD
 MEDICAMENTO-ALIMENTO, el más poderoso REGENERADOR prescrito por los MEDICOS.
 DOS FÓRMULAS:
 I — CARNE-QUINA
 En los casos de Enfermedades del Estómago y de los Intestinos. Convulsiones, Continúción de Partos, Movimientos Fibrilares é Inertencia.
 Estas dos fórmulas existen tambien bajo forma de Jarabes de un gusto exquisito é igualmente muy recomendadas por el mundo medical.
 CE. FAVROT y C.ª, Farmacéuticos, 102, Rue Richelieu, PARIS, y en todas Farmacias.

Preparados oficiales de la FARMACIA DE M. DIEZ SOLÓRZANO

40, BLANCA, 40. — SANTANDER
 Glicerina depurativa iedurada..... } 5 PESTAS TRASCOR
 » ferruginosa..... }
 Limonada de citrato de Magnesias, una peseta cincuenta céntimos frasco.
 Espasmodico infalible contra los callos, á sesenta céntimos.
 Pastillas de chocolate contra las lombrices, á quince céntimos una.
 » purgantes, á veinticinco céntimos una. vd

SE COMPONEN Y AFINAN

acordeones, cajas de música y pianos. Se compran y venden pianos en comisión. Se dora y plata á precios muy baratos.—Somorrostro, 4, 4.º

CALVO PLAZA Y COMPAÑIA

Máquinas fotográficas de varios sistemas. Placas y papel Lumiere
 Productos químicos y accesorios de fotografía.—Gran surtido en perfumería á precios sin competencia.
 DROGUERIA, 15.—BLANCA, 15.

¿Huir? ¿y á donde? ¿y cómo? ¿y después? ¡Qué laberinto! A cada partido que desechaba se volvía del otro lado. En fin, el arbitrio que le pareció mejor fué el de ganar tiempo, dando largas con palabras y pretextos. Se acordó, afortunadamente, que faltaba poco tiempo para cerrarse las velaciones, y esperaba que pudiendo entretener por pocos días á Lorenzo, tenía luego dos meses de espera, y en dos meses podían suceder grandes cosas. Estuvo rumiando pretextos, que aunque le parecían fáciles, tenía confianza en que su autoridad les daría peso, y en que su antigua experiencia le proporcionaría mucha ventaja sobre un mozalvete ignorante.
 —Veremos,—decía para sí.—á él le importa su novia; pero yo trato de mi pellejo, y así estoy más interesado en este negocio... luego mis conocimientos, mi experiencia...
 Tranquilizado un poco el ánimo con semejante resolución, consiguió por fin cerrar los ojos y dormirse; pero ¡qué sueño, y qué sueños! Bravos, don Rodrigo, Lorenzo, derrumbaderos, fuga, persecución y balazos fué lo que ocupó su imaginación durmiendo.
 El momento de despertar después de una desventura ó conflicto, es siempre muy amargo. La imaginación entonces, restituida á su oficio, acude á las ideas habituales de tranquilidad anterior; pero como al punto ocurre desagradablemente el pensamiento del nuevo estado de cosas, se au-

Con estas y otras lamentaciones se dirigió á su cuarto para acostarse. Llegando á la puerta se paró un momento, se volvió hacia Perpetua, y poniendo el dedo índice en los labios, dijo con tono lento y muy recalado:
 —Perpetua, por amor de Dios!
 Y se metió adentro.

CAPÍTULO II.

Cuentan que el príncipe de Condé durmió profundamente toda la noche vispera de la célebre batalla de Rocroi; pero en primer lugar Condé estaba muy cansado, y en segundo, ya había dado las disposiciones necesarias para la acción, y acordado todo lo que había de hacerse por la mañana. No le sucedía esto al pobre don Abundo, porque él al contrario no sabía lo que debía hacer al día siguiente; y así estuvo una gran parte de la noche cavilando con inquietud. No hacer caso de la atroz intimación, y casar á Lorenzo, era un partido acerca del cual ni siquiera quería deliberar. Confiar á Lorenzo lo ocurrido, y discutir con él algún medio... ¡Dios nos libre! ni una palabra: sonaba todavía en sus oídos el «chiton» y el «¿Está usted?» de los bravos, y tan lejos estaba de hablar del asunto, que casi se arrepentía de habérselo confiado á Perpetua.

se echó al cuerpo el vino tan aprisa como si fuera una purga.
 —¿Con que tendré yo que ir á preguntar por la vecindad qué es lo que le ha sucedido á mi amo?—dijo Perpetua de pie delante de él, puesta en jarras y con los ojos clavados en su rostro.
 —¡Por amor de Dios, no me fastidies! déjate de alharacas. Se trata... nada menos que de la vida.
 —¿De la vida?
 —Sí, de la vida.
 —Bien sabe usted que cuando me ha dicho algo en confianza, jamás...
 —Sí, como cuando...
 Advertió Perpetua al momento que había tocado mala tecla, y variando de registro:
 —Señor,—dijo con voz enternecida y para enternecer,—yo siempre he querido á usted, y si ahora deseo saber lo que le ha sucedido, no es más que porque me intereso en aliviar á usted, en socorrerle, aconsejarle y consolarle.
 Lo cierto es que don Abundo tenía tanta gana de echar fuera su secreto, como Perpetua de saberlo; por lo que, después de haber repetido cada vez más débilmente sus varias acometidas, después de haberle hecho jurar por más de una vez que no resollaría, por fin con muchas interrupciones y muchísimos intercalares le contó el suceso. Cuando pronunció el nombre del autor del atentado, no pudo Perpetua contenerse, y echó un voto. Al oírle don Abundo se dejó caer