

HERALDO DE CASTELLÓN

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia

Fundador, propietario y director: José Castelló y Tárrega

AÑO XLVI
Núm. 15929

OFICINAS
Escalator Victoria, 14

SUSCRIPCIÓN
DOS pesetas al mes

Viernes 12 de Abril de 1935

IMPRESA
Temprado, Leira 6

Teléfono Urbano 68
Apartado de Correos 18

TRANQUEO
CONCERTADO

INTERESES PROVINCIALES

Las obras de carreteras para solucionar el paro obrero

Redactado el proyecto de obras a realizar en las carreteras de esta provincia, según se ordenaba en el telegrama reciente del ministro de Obras Públicas, señor Guerra del Río, salió esta mañana para Madrid nuestro respetable y muy querido amigo, don José P. de Petinto, siendo portador del oportuno expediente.

El ofrecimiento era de un millón y el presupuesto calculado es de 999.999'08 pesetas, afectando las obras a las siguientes carreteras: Onda a Caudiel.

Tales al Confin de la provincia, con ramal a Ribesalbes.

Puebla Valverde a Castellón.

La Foya a Adzaneta.

Altura a Alcubias.

Jérica a Zucaina.

Soneja a Nules.

Turuel a Sagunto a Burriana.

Castellón al puente de Mijares.

Madrid Castellón al Grao por Almazora.

Zaragoza a Castellón.

Zaragoza a Vinaroz.

Iglesuela del Cid a Alcalá.

Zaragoza a Castellón.

Benicarló a San Mateo.

Puebla de Arenoso a la Iglesia del Cid.

El volumen de las obras propuestas y el cálculo para la distribución del millón de pesetas, constituyen un trabajo de gran mérito, por que se ha realizado en menos de dos días y esta diligencia que ponen una vez más de manifiesto el celo y el talento del digno jefe de Obras Públicas de la provincia, don José de Petinto, así como la actividad e inteligencia de los ingenieros señores Aznar y Quesada, revela también que el resto del personal de esta Jefatura...

"Tiempo perdido"

POR SILVIO PELLIZCO

Castellón.—Hijo de J. Armentgot.—1934.—224 pág.+1 hoj.—240 X165 mm.—Precisamente y aun que parezca un tanto paradójico, entra por mucho en la originalidad de este libro la tendencia clásica que ponen de relieve la Cartilla epilogal exquisita y delicada y el Preludio ameno y discretísimo. La formación literaria de Silvio ni pudo ser ni fué sistemática y exclusiva: de predominar algunos elementos en ella serían los del espíritu del autor, nada complicado, concentrado ni esquivo, sino fácil para reaccionar con rapidez bajo las influencias del ambiente. Desde luego no es un clasicista académico y engolado: su misma erudición mitológica es un accidente superficial que ni explica ni define su obra. El secreto de su clasicismo reside en la íntima textura del poeta, optimista y sereno aun en sus amarguras, fácil y despreocupado en la forma a pesar de su pocas veces desmentida corrección, honrado aun en sus más punzantes epigramas; de

aquí que, hasta cuando imita, como en la deliciosa "Epístola inmortal", dista mucho de ser amanerado y que cuando el desenfado de su Musa le hace saltar los lindes de la reverencia y aun alguna rara vez los de la ortodoxia, fuera pueril juzgarle con un criterio rigorista, olvidando que bajo la mirada escrutadora y vigilante del Santo Oficio podían pasar antaño semejantes licencias sin daño ni peligro. Añádase a esto el sentido especial de lo medido, de lo preciso y de lo armónico que es fuerza, que posea un escritor que ha reunido a las aptitudes literarias las de músico, excelente y aun las de artefacto manual habituado a sujetar a la forma una materia dura y rebelde y se comprenderá como un escritor hondo y típicamente ochocentista puede aparecer sin hiperbólicos ni incoherencias, con perfecta espontaneidad, sencillez de la buena escuela del siglo XVII, y como sus versos, algunos de los cuales podrían figurar dignamente en una antología, siguen una vieja tradición sin dejar de reflejar la época en que se han escrito.—L. R. C.

(Del "Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura").

Ecos de Burriana

EL 14 DE ABRIL SIN FESTEJOS

Debido a las críticas circunstancias económicas con que atraviesa Burriana (crisis monetaria más agudizada que el pasado año), la Corporación municipal también ha desistido en el presente de celebrar festejos que cuesten dinero en el cuarto aniversario de la proclamación de la República.

Únicamente se conmemorará la fecha del 14 de Abril con una recepción popular en la Casa-Ayuntamiento, con colgaduras y luminarias, y con el concierto dominical que a las 6'30 de la tarde celebrará en el pabellón de la Avenida de Castelar la Banda municipal con arreglo al programa siguiente:

"El 14 de Abril", pasodoble, Ibáñez.

"Burriana", a modo de Obertura, Ibáñez.

"Don Gil de Alcalá", segundo acto, Penella.

"Serenata Húngara", Foncieres.

"Coppelia", fantasía, Leo-Deibel.

"Paz y Trabajo", pasodoble, Ibáñez.

"Himno Nacional", X y Z.

A LA DUDA

De tí esclava a mí pesar entre dudas voy viviendo, y en la duda estoy muriendo, que vivo y muero en dudar.

Dudo si y confusa vivo; dudo de todo, de tí, Hasta dudo de que existo; ve, pues, que dudo de mí.

Pero ¿que dudo es verdad? Ya dudo que esté dudando y dudo si estoy pensando que en "verdad" exista el dudar.

Si dudo que estoy dudando y estoy dudando dudar, dudo hasta de saber cuando voy a dudar de verdad.

Y dudando sin cesar dudo que dude dudando que es la duda, bien mirando, cuanto de nunca acabar.

NARDY ITURRALDE, Castellón y Abril 1935.

Edicto

En virtud de providencia del señor Juez de 1.ª instancia núm. 16 de esta Capital, dictada en el día de hoy en los autos de secuestro promovidos por el Banco Hipotecario de España contra don Antonio Vicent R. al, se saca a la venta por primera vez en pública subasta, por término de quince días las siguientes fincas:

Una casa en Burriana, sita en la calle de San Pedro Nolasco número 40 antiguo, 42 moderno y 38 actual, en precio de 35.000 pesetas.

Otra casa en dicha Ciudad de Burriana en la calle de San Serrap número 8, en precio de 10.000 pesetas.

Un edificio sito en la expresada Ciudad de Burriana, calle de Nuestra Señora de Lourdes, señalada con los números 55 y 57, en precio de 40.000 pesetas.

La subasta tendrá lugar simultáneamente en la sala audiencia de dicho Juzgado y en el de primera instancia de NULES, el día SIETE DE MAYO PROXIMO a las once de su mañana, y se advierte a los licitadores; que para tomar parte en ella deberán consignar previamente en la mesa de los referidos Juzgados o en el establecimiento público destinado al efecto el diez por ciento de dichas cantidades; que los autos y la certificación del Registro de la Propiedad que se refiere la regla cuarta del artículo 131 de la Ley Hipotecaria, estarán de manifiesto en la Secretaría del actuario, donde podrán examinarlos los licitadores sin que tengan derecho a exigir ningunos otros; que se entenderá que todo licitador acepta como bastante a titulación que las cargas o gravámenes anteriores y preferentes al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta y queda subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate, el cual se aprobará por este Juzgado conocido que sea el resultado de ambas subastas, quedando en poder del actuario la consignación del rematante como parte del precio del remate y devolviéndose en el acto sus respectivas consignaciones a los demás licitadores que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del tipo de la tasación o precio del remate.

Dado en Madrid a cuatro de Abril de mil novecientos treinta y cinco.

V.º B.º
El Juez 1.ª Instancia.
(Firma ilegible).
El Secretario,
DR. JUAN INFANTE.

Edicto

En virtud de providencia del señor Juez de 1.ª instancia núm. 16 de esta Capital, dictada en el día de hoy en los autos de secuestro promovidos por el Banco Hipotecario de España contra don Antonio Vicent R. al, se saca a la venta por primera vez en pública subasta, por término de quince días las siguientes fincas:

Una casa en Burriana, sita en la calle de San Pedro Nolasco número 40 antiguo, 42 moderno y 38 actual, en precio de 35.000 pesetas.

Otra casa en dicha Ciudad de Burriana en la calle de San Serrap número 8, en precio de 10.000 pesetas.

Un edificio sito en la expresada Ciudad de Burriana, calle de Nuestra Señora de Lourdes, señalada con los números 55 y 57, en precio de 40.000 pesetas.

La subasta tendrá lugar simultáneamente en la sala audiencia de dicho Juzgado y en el de primera instancia de NULES, el día SIETE DE MAYO PROXIMO a las once de su mañana, y se advierte a los licitadores; que para tomar parte en ella deberán consignar previamente en la mesa de los referidos Juzgados o en el establecimiento público destinado al efecto el diez por ciento de dichas cantidades; que los autos y la certificación del Registro de la Propiedad que se refiere la regla cuarta del artículo 131 de la Ley Hipotecaria, estarán de manifiesto en la Secretaría del actuario, donde podrán examinarlos los licitadores sin que tengan derecho a exigir ningunos otros; que se entenderá que todo licitador acepta como bastante a titulación que las cargas o gravámenes anteriores y preferentes al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta y queda subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate, el cual se aprobará por este Juzgado conocido que sea el resultado de ambas subastas, quedando en poder del actuario la consignación del rematante como parte del precio del remate y devolviéndose en el acto sus respectivas consignaciones a los demás licitadores que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del tipo de la tasación o precio del remate.

Dado en Madrid a cuatro de Abril de mil novecientos treinta y cinco.

V.º B.º
El Juez 1.ª Instancia.
(Firma ilegible).
El Secretario,
DR. JUAN INFANTE.

Edicto

En virtud de providencia del señor Juez de 1.ª instancia núm. 16 de esta Capital, dictada en el día de hoy en los autos de secuestro promovidos por el Banco Hipotecario de España contra don Antonio Vicent R. al, se saca a la venta por primera vez en pública subasta, por término de quince días las siguientes fincas:

Una casa en Burriana, sita en la calle de San Pedro Nolasco número 40 antiguo, 42 moderno y 38 actual, en precio de 35.000 pesetas.

Otra casa en dicha Ciudad de Burriana en la calle de San Serrap número 8, en precio de 10.000 pesetas.

Un edificio sito en la expresada Ciudad de Burriana, calle de Nuestra Señora de Lourdes, señalada con los números 55 y 57, en precio de 40.000 pesetas.

La subasta tendrá lugar simultáneamente en la sala audiencia de dicho Juzgado y en el de primera instancia de NULES, el día SIETE DE MAYO PROXIMO a las once de su mañana, y se advierte a los licitadores; que para tomar parte en ella deberán consignar previamente en la mesa de los referidos Juzgados o en el establecimiento público destinado al efecto el diez por ciento de dichas cantidades; que los autos y la certificación del Registro de la Propiedad que se refiere la regla cuarta del artículo 131 de la Ley Hipotecaria, estarán de manifiesto en la Secretaría del actuario, donde podrán examinarlos los licitadores sin que tengan derecho a exigir ningunos otros; que se entenderá que todo licitador acepta como bastante a titulación que las cargas o gravámenes anteriores y preferentes al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta y queda subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate, el cual se aprobará por este Juzgado conocido que sea el resultado de ambas subastas, quedando en poder del actuario la consignación del rematante como parte del precio del remate y devolviéndose en el acto sus respectivas consignaciones a los demás licitadores que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del tipo de la tasación o precio del remate.

Dado en Madrid a cuatro de Abril de mil novecientos treinta y cinco.

V.º B.º
El Juez 1.ª Instancia.
(Firma ilegible).
El Secretario,
DR. JUAN INFANTE.

Edicto

En virtud de providencia del señor Juez de 1.ª instancia núm. 16 de esta Capital, dictada en el día de hoy en los autos de secuestro promovidos por el Banco Hipotecario de España contra don Antonio Vicent R. al, se saca a la venta por primera vez en pública subasta, por término de quince días las siguientes fincas:

Una casa en Burriana, sita en la calle de San Pedro Nolasco número 40 antiguo, 42 moderno y 38 actual, en precio de 35.000 pesetas.

Otra casa en dicha Ciudad de Burriana en la calle de San Serrap número 8, en precio de 10.000 pesetas.

Un edificio sito en la expresada Ciudad de Burriana, calle de Nuestra Señora de Lourdes, señalada con los números 55 y 57, en precio de 40.000 pesetas.

La subasta tendrá lugar simultáneamente en la sala audiencia de dicho Juzgado y en el de primera instancia de NULES, el día SIETE DE MAYO PROXIMO a las once de su mañana, y se advierte a los licitadores; que para tomar parte en ella deberán consignar previamente en la mesa de los referidos Juzgados o en el establecimiento público destinado al efecto el diez por ciento de dichas cantidades; que los autos y la certificación del Registro de la Propiedad que se refiere la regla cuarta del artículo 131 de la Ley Hipotecaria, estarán de manifiesto en la Secretaría del actuario, donde podrán examinarlos los licitadores sin que tengan derecho a exigir ningunos otros; que se entenderá que todo licitador acepta como bastante a titulación que las cargas o gravámenes anteriores y preferentes al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta y queda subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate, el cual se aprobará por este Juzgado conocido que sea el resultado de ambas subastas, quedando en poder del actuario la consignación del rematante como parte del precio del remate y devolviéndose en el acto sus respectivas consignaciones a los demás licitadores que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del tipo de la tasación o precio del remate.

Dado en Madrid a cuatro de Abril de mil novecientos treinta y cinco.

V.º B.º
El Juez 1.ª Instancia.
(Firma ilegible).
El Secretario,
DR. JUAN INFANTE.

Lo que reclama el país

Camino de la concordia

El eje y el engranaje de la máquina política se gastan. Gástanse por el continuo traqueteo, por sus vueltas y tortuosidades que encontraron en el camino recorrido. No descansan, ni sufre la codiciada operación del engrase. Resécase chirría, y silba cataratas la chimenea, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores, calen, que no riñan que no se enfaden. El país sostenedor, y mantenedor, está cansado, cansadísimo de presenciar tanto torneo, presentación de "púgiles" cada día mayor. El país quiere andar con mesura, con estudio, dentro de la máquina política. El trepitar incompatible le confunde. Las paradas en perjuicio de la nación, las aborrece. Quiere vida, luz, orientación diáfana para que alumbre con todo esplendor la faz española, la República. Y no consintamos más discrepancias. Y no toleraremos más reyertas entre conductores. Solo guardaremos

el margen primordial del relevo. Relevo de guardianes, sí; pero relevo hecho a conciencia, sin ruidos ni amenazas. Relevo indispensable para otorgar el descanso a los conductores. Esta máquina no queremos que corra apresuradamente, velozmente. Y eso que mena, despidiendo hollín. Son muchos para moverla, pero el mismo peso—peso muerto—de sus conductores hacen que zozobre y lentamente se pare.

Aquella mezcólanza es la gobernación de la máquina; aquellas tantas manos para guiarla; aquellas composturas y remiendos, ¿para qué? Eje directriz, conductor, conductor, uno. Ayudantes para sostenerla, todos. Si cae tiene brazos, millones de brazos para levantarla. Para que no caiga, muchos sostenedores, lo que quieren y desean prontamente es que los conductores

ECOS

MUNICIPALES

Con motivo de las vacaciones conmemorativas de la segunda República, no ha habido hoy despacho en la Casa Capitular.

RELIGIOSOS

Se ha celebrado hoy en Santa María la fiesta principal del Septenario de los Dolores con sermón del predicador de la Cuaresma.

Mañana, sábado, es día de ayuno pero sin abstinencia.

El próximo día 28 de este mes se celebrará en Roma el cierre del Año Santo.

Por esta causa son esperadas en la Ciudad del Vaticano varias peregrinaciones y se celebrará una gran fiesta religiosa.

Las vacaciones de Primavera en las Escuelas nacionales han empezado hoy por empalmar dicho período con la clausura de hoy y mañana, fiestas de la conmemoración de la República.

La Sección Administrativa de Castellón participa a la de Valencia que queda nulo el nombramiento interino de Manuel Alvaro Sorribes.

El inspector de la Guardia civil, don Miguel Cabanellas, con motivo del 91 aniversario de la fundación del benemérito Instituto de la Guardia civil, ha dirigido a éste una vibrante orden general haciendo resaltar los extraordinarios rescios humanitarios prestados por el benemérito Cuerpo y expresando el agradecimiento infinito de España y del Gobierno de la República por el bien que reporta a la nación, entregándose en todo momento al grandioso deber que señala el duque de Ahumada al Cuerpo al fundarlo en 23 de Marzo de 1844.

El inspector de la Guardia civil, don Miguel Cabanellas, con motivo del 91 aniversario de la fundación del benemérito Instituto de la Guardia civil, ha dirigido a éste una vibrante orden general haciendo resaltar los extraordinarios rescios humanitarios prestados por el benemérito Cuerpo y expresando el agradecimiento infinito de España y del Gobierno de la República por el bien que reporta a la nación, entregándose en todo momento al grandioso deber que señala el duque de Ahumada al Cuerpo al fundarlo en 23 de Marzo de 1844.

COMERCIALES

El Ministerio de Hacienda ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la segunda decena del corriente mes, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de ciento treinta y nueve enteros con dieciséis céntimos por ciento.

INDUSTRIALES

Los últimos datos publicados acerca del movimiento automovilístico en España se refieren al mes de Enero último.

Las cifras son francamente optimistas y acusan un progreso extraordinario con respecto a años anteriores.

En Enero de 1935 se han matriculado en España 2.363 vehículos a tracción mecánica, frente a 1.806 en Enero de 1934, y 1.354 en 1933.

REGIONALES

Las gestiones que la Diputación provincial de Valencia realiza, secundadas con entusiasmo por las Diputaciones y Ayuntamientos de Madrid y Cuenca, han alcanzado su máxima plenitud en la vieja aspiración del ferrocarril directo Madrid-Valencia.

El manifiesto, escrito por las fuerzas vivas de las tres provincias, será entregado al ministro de Obras Públicas el próximo lunes por los señores Salazar Alonso, Gisbert, Noguera y Bort, alcaldes y presidentes de las Diputaciones, respectivamente, de Madrid y Valencia.

Lanas para labores MONCAYO Almacenes Cazador Alloza, 109 Colón, 76

Se vende maset en la Avenida de Villarreal (vía férrea), detrás del de la señora viuda de Carbó, nuevo, muy ventajosamente. Razón en esta Administración.

Zaragoza, 24 y 26 Teléfono 372 CASTELLON

SAIC

A. Valencia, 5 al 25 Teléfono 337 CASTELLON

Sociedad Anónima de Industria y Comercio

Fabricación de Motores Diesel de inyección directa y arranque en frío y de aceite pesado. Los fabricamos fijos y locomobiles para toda clase de industrias y transportes con patente número 135069. Fundición en general y Talleres de Cerrajería artística. Importación de maderas de garantidas procedencias. Hierros, aceros, plomos, carbones. Depositarios del insecticida AMINASA para pulverizar naranjos, el insustituible para combatir con eficacia la «serpeta», «negreta» y «poll-roig». El más económico del mercado y el de mejores resultados. Ferretería, loza, cristal, porcelana y objetos para regalos. Material eléctrico en toda su extensión. Visite nuestra casa de la calle de Zaragoza números 24 y 26

CASTELLON AL DIA

Estamos en plenas fiestas conmemorativas de la segunda República.

Todos los centros públicos, Consulados, sociedades y algunos edificios particulares han izado las banderas y colgado sus balcones. Las oficinas del Estado han vacado hoy, lo mismo que los Bancos y las tropas visten de gala.

Mañana, sábado, observando lo mismo que hoy, habrá además en el Ayuntamiento reparto de ropas a los niños y niñas de las Escuelas nacionales; a las siete de la tarde la Banda municipal dará un concierto en la plaza de Castelar y por la noche mitin en el Centro Republicano de la calle de Ruiz Zorrilla.

Al reparto de ropas asistirá la gentil y bella hija del exministro de Instrucción Pública, don Joaquín Duado, que fue quien concedió la cantidad para la adquisición de prendas de vestir.

El programa del Concierto de mañana es el siguiente: «La Czarina», pasodoble, Chapi. «La leyenda del beso», selección, S. y Vert.

«El ruiseñor de la huerta», rapsodia valenciana, Magenti. «La Tempranica», selección, Jiménez.

«Capricho Español», suite, Rimsky Korsakow. «Oviedo», pasodoble, Marquina.

No están todavía designados los oradores del mitin de mañana porque se espera la conformidad de otros personajes requeridos. Desde luego tomarán parte los más significados radicales de Castellón.

El señor alcalde accidental, don José Taús, ha tenido la atención de invitarnos al acto del desfile militar en el paseo de Ribalta, anunciado para las once de la mañana del domingo y al banquete que se celebrará en el Grao después del desfile en honor de los jefes y oficiales de todos los Cuerpos e institutos de la plaza, atención que responderemos muy reconocidos.

Con la cooperación de las Agrupaciones radicales femeninas, el partido radical celebrará el domingo otro banquete.

En el Centro Republicano y Ateneo Radical podrán retirarse los tickets para dicho banquete.

Guantes lana Guantes piel Almacenes Cazador Alloza, 109 Colón, 76

La vida de su aparato de radio está en un elevador-reductor automático. PELAEZ, Colón, 27.-Teléfono, 221

Esperando la lluvia ha llegado otra vez el viento huracanado pero persisten los síntomas de lluvia.

Hemos recibido el extraordinario de la revista financiera «Banco de Vizcaya», dedicado a destacar especialmente la importancia de la economía valenciana, tratada en sendos artículos por personas de la mayor competencia.

Agradecemos al digno director de esta Sucursal, nuestro buen amigo don Juan Cancio, el envío de dicho extraordinario.

Por retirarse del negocio se traspasa el acreditado y antiguo establecimiento de paquetería de la Viuda de Roig, de la calle de González Chermá número 80.

«Abierta ya la temporada de baños» en la acequia Mayor, llamamos de nuevo la atención, no ya del alcalde o del presidente del Sindicato de Riegos, sino del presidente de la Junta de Protección a la Infancia, para que vea el modo de que se coloque la reja protectora al principio de la bóveda de la expresada acequia en el sitio llamado del Ensanche. ¿Seremos por fin atendidos?

Se ha recibido el mejor y más variado surtido de relojes en Casa PELAEZ, Colón, 27.-Teléfono, 221

Para pasado mañana, domingo, anuncia la Sociedad Colombiña un Concurso de palomas buhonas.

El subalterno de esta Delegación de Hacienda, nuestro querido amigo don Francisco Felip, en representación de sus compañeros, ha dirigido un telegrama de salutación al nuevo ministro de Obras Públicas, señor Guerra del Río, quien les ha contestado hoy en términos efusivos, correspondiendo a la atención de sus patrocinados.

La maravilla de la Radio la encontrará usted en Casa PELAEZ, Colón, 27.-Teléfono, 221.

Para los niños. Para adultos. ES EL MEJOR LAXANTE ES EL MEJOR PURGANTE El más agradable. El más cómodo. El más económico.

LAS «TABLETAS CASTELLO» 30 dosis DOS pesetas. De venta: En las principales Farmacias.

ECOS DE SOCIEDAD

EL EXMINISTRO DUALDE Esta mañana ha honrado la casa de HERALDO el ilustre exministro de Instrucción Pública y antiguo amigo nuestro, don Joaquín Duado, que ha pasado la mañana aquí regresando a primera hora de la tarde a su finca de Bechi, donde tiene el propósito de pasar una larga temporada.

SANCHIS YAGO Para pasar las vacaciones de Pascua al lado de los suyos, ha llegado a Castellón el genial pintor Sanchis Yago, profesor de la Escuela Superior de Bellas Artes de Valencia, a quien hemos tenido el gusto de saludar.

A MADRID Acompañado de su distinguida esposa, ha marchado esta mañana a la capital de España nuestro muy querido amigo, el digno jefe de Obras Públicas de la provincia, don José P. de P. tinto.

EL OBISPO DE TORTOSA Llegó esta mañana a Castellón el ilustre Prelado de la Diócesis y esta tarde ha regresado a Tortosa.

EL MAESTRO FORTEA Con motivo de la grave enfermedad de su hermano político don Vicente Ruiz, ha llegado a Castellón el ilustre maestro Fortea. Con nuestro saludo de bienvenida, le expresamos también el

LECHE PASTEURIZADA Y ESTERILIZADA

ABSOLUTA GARANTIA. Podeis adquirirla en la Cooperativa Lechera de Castellón. — Especial para niños y enfermos. — Se ofrece embotellada al precio de 70 cts. litro, 35 cts. medio litro y 20 cts. cuarto de litro. — Reparto a domicilio. Cooperativa Lechera de Castellón Plaza Manuel Azña, 26 - Teléf no 437

Palacio de la Moda COMERCIO DE TEJIDOS

Señora Le ofrecemos el mejor surtido en artículos para Comunión. Piel de guante. Piel de Angel. Gabardina seda. Gorgot seda natural 150.

Gobierno civil

DETENIDOS EN LIBERTAD.

El señor Gobernador dijo hoy, al recibir a los informadores de la prensa, que con motivo del aniversario de la instauración de la República había ordenado que fueran puestos en libertad todos los detenidos por orden gubernativa.

Ayuntamiento

LA FIESTA DE LA REPUBLICA.

Esta mañana al visitar al señor Alcalde, nos dijo el señor Taús que por acuerdo de la Diputación y el Ayuntamiento el próximo domingo en conmemoración del IV aniversario de la instauración de la República, serán obsequiados los soldados y cabos del Batallón de Ametralladoras con pastiles, cigarrillos puros y Sidra Champag. También serán obsequiados con un vermut de honor los sargentos y suboficiales.

Los señores jefes y oficiales del Ejército serán obsequiados con banquete en el «restaurán de Turch del Grao», que tendrá lugar a las dos de la tarde.

Agradecemos al señor Taús la invitación que nos ha remitido para asistir al banquete y a la revista y desfile militar que se celebrará en el Paseo de Ribalta el día 14 a las once horas de la mañana.

Audiencia

FINAL DEL JUICIO DE URGENCIA DE AYER

A las siete y media de la tarde de ayer terminó la vista de la causa de La Jana en la que el letrado señor Anó defendía a los procesados Inocencio Vallés Saurina, Manuel Ferrer Coloma e Isidro Puchel Beltrán y el abogado señor Gil Maties a los llamados Marcelino Vea Verge y José Vicente Miñana Vidal.

El fiscal retiró la acusación contra el Miñana, manteniéndola contra los demás encartados.

Después de los informes de las partes, el Tribunal dictó sentencia condenando a tres meses de arresto a los tres primeros y absolviendo al Vea Verge.

Como los tres condenados llevan más tiempo de prisión preventiva ano he mismo fueron puestos en libertad.

Regalos

Aderezos y objetos-regalones para casamientos y comuniones. PLATERIA FONT González Chermá, 82

CAPITULO DE ENFERMOS

Hállase fuera de todo cuidado el precioso niño del culto ingeniero don Francisco Ayuso.

También se encuentra libre de peligro el niño Rafaelín Gil Mendoza.

El culto ingeniero jefe de la Sección Agronómica, don Porfirio Palacios, tiene enfermo de algún cuidado a su monísimo hijo Wenleim.

Vivamente nos interesamos por todos los enfermitos.

PIADOSA Empezó ayer, a las siete menos cuarto, en la Capilla de la Comunión de Santa María, el rezo del Santo Rosario por el alma de la infortunada señora doña María Luisa Rubín García, viuda de López y mañana, último día del rezo se dirán Misas de nueve a doce, en la misma Capilla.

Las Misas Gregorianas, a la misma intención, empezarán el día 24 del actual en el Altar de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro de la Iglesia de la Trinidad.

El señor Obispo de Tortosa ha concedido indulgencia en la forma acostumbrada.

Doña Juña Soriano Sanz de Bolinches

A la avanzada edad de 85 años y rodeada del respeto y consideración de cuantos en vida la conocieron, ha fallecido en Carcajón, donde residía, doña Juña Soriano Sanz, madre amantísima de su querido amigo el ilustrado macéutico de Castellón don Bolinches Soriano.

La muerte de la respetable señora ha sido muy sentida en la población, donde la finada poseía grandes virtudes contaba con general simpatías.

Reciban todos los suyos y especialmente su hijo don Manuel la expresión más sincera de nuestra condolencia por tan dolorosa pérdida.

Se vende o se alquila

una buena barraca en la plaza de Pinar, fila de detrás número 10 con todas las comodidades para pasar una buena temporada. Razón: G. Chermá, 5.-Castellón.

Se alquila

magnífico piso, soleado todo el día con cuarto de baño; agua caliente y fría; con jardinillo independiente; con espléndida terraza y cualquier módico. Razón en esta Administración.

Ocasión

Se traspasa el PLANCIEROS MECANICO por ausentarse el dueño. Razón en el mismo, Colón, 76, Castellón.

Persianas

para casa de campo, playa, vivienda, en el almacén de cestería de Pellicer, P. de Rey, num. 90.-Teléfono 118, Castellón.

Casa Raquel

-PLISADOS-BORDADOS Últimas novedades

Plaza de Toros de Valencia

Para el domingo 14 de Abril de 1955 GRANDIOSA NOVILLADA Se lidiarán seis magníficos novillos-toros de la acreditada ganadería de Pallarés, de Sevilla, por los afamados matadores Miguel Palomino-Niñodel Barrio-ChavesII Los aficionados de Castellón podrán realizar cómodamente el viaje en los magníficos autobuses de la Hispano de Fuente en Seguros que salen de la plaza de Sixto Cámara a las 13'45 y 14'30 y regresar inmediatamente después de terminada la corrida.

Ahorre dinero Y ESTE BIEN SERVIDO Gran rebaja de precios en los camiones CHEVROLET Facilidades de pago. Exclusivo surtido en piezas de recambio legítimas CHEVROLET Verdadera ocasión en coches y camiones usados varias marcas a precios muy reducidos. NO DEJE DE EXAMINAR EL CAMIÓN CHEVROLET 3 1/2 TONELADAS CARGA BRUTA. CONCESSIONARIOS: D. Pedro Romero Vázquez Pérez Galdós, 16. Tel. 328 GARAGE ROBERTO

PAPEL DE FUMAR BAMBÚ

Sastrería de M. Poch Modisto y Profesor de Corte P. DE CARBO, 15 Desde el 1.º de Abril queda abierta la Sastrería de M. Poch, con todos los trabajos más modernos de la presente moda de vestir tanto en caballero como en señora Verdadero corte parisién

POR TELEGRAFO TELEFONO Y RADIO

Ultima Hora de Madrid, provincias y del extranjero

Una conferencia de los señores Gil Robles y Martínez de Velasco

La noticia más interesante del día ayer fue la que llegó a los periodistas muy a última hora de la noche. El jefe de la CEDA y el jefe del partido agrario habían sostenido una larga entrevista para tratar de llegar a un alcance que no puede describirse.

No quiero hablar de la crisis, no solamente por esa ausencia de intereses de partido, sino por decoro. Yo no podría hablar de ella más que teniendo enfrente un contertulio, nunca al final de una comida, de un banquete de amigos íntimos. Esto sería una deslealtad.

Por otra parte, yo deseo una absoluta cordialidad con todos los afines y disculpo la pasión que se ha puesto al juzgar la posición del partido agrario.

Lo importante es mantener esta unión entre los grupos afines. Señala la posición del partido agrario en cuanto al momento político, en el sentido de que estima que no se pueden disolver estas Cortes sin llegar al planteamiento de la reforma constitucional.

Por eso prestaremos nuestro apoyo sin regateos. Si creen que debemos estar en el Gobierno, estaremos más allá aceptando los puestos más sustanciales; si creen que debemos colaborar fuera del Gobierno, colaboraremos también.

El señor Llerroux, al dar esta referencia, exclamó: —¿Eso ha dicho? Pues está muy bien.

En Palacio. Se hallaba el señor Llerroux en su despacho oficial ocupado en recibir visitas cuando recibió un aviso del Palacio Nacional, donde lo esperaba el presidente de la República.

Acudió el señor Llerroux y poco después los ministros de Estado, Guerra e Instrucción pública, y se reunieron todos con el Presidente de la República.

De esta reunión dió el propio señor Llerroux la siguiente referencia: —Ha asistido el ministro de la Guerra para tratar de los próximos festejos militares, de la formación de las tropas y de la imposición de cruces que se rige como es sabido, por determinado reglamento.

El ministro de Instrucción pública ha hablado con el señor Alcalá Zamora de algunos puntos que afectan a la reforma constitucional.

El ministro de Estado ha leído al presidente de la República diversos telegramas que ha recibido del extranjero.

Unamuno será designado ciudadano de honor. Extraoficialmente se sabe que en la reunión celebrada anoche en el Palacio Nacional, se acordó en principio nombrar "ciudadano de honor" a don Miguel de Unamuno.

El momento político

Anteayer la impresión dominante era la de que el señor Llerroux pensaba firmemente en la presentación de este Gobierno al Parlamento tal y como está constituido para recabar de los grupos que integran la antigua mayoría una ayuda parlamentaria.

Peró ayer, sin que nos sea dable expresar las causas, dominaba un ambiente distinto.

Se decía que, no obstante las palabras del señor Llerroux a los periodistas anunciándoles su decidido propósito de ir a las Cortes para recabar su confianza, había elementos muy caracterizados dentro del partido radical que consideraban equivocadísimo ese camino.

Aducían para ello distintas razones, y como principal, la de que si el Gobierno concitaba en la Cámara una votación adversa, todas las dificultades políticas presentes se agravarían con la interpretación del artículo 75 de la ley constitucional y sobre todo con la ruptura, ya sin componendas, del antiguo bloque mayoritario.

Pensaban que eso de que las gestiones del señor Llerroux se encaminaran a conseguir la formación de un Gobierno que pueda presentarse al Parlamento sin temor a ser derrotado; antes al contrario, con la seguridad de imponer un programa eficaz para desarrollarlo en un plazo brevísimo.

Nosotros creemos que no es posible en este momento hacer profecías respecto a la situación política dentro de un par de semanas.

Todo ha de depender de las gestiones que realice el señor Llerroux y que por lo visto ha aplazado. ¿Solicitará de los jefes de derecha una ayuda parlamentaria, exclusivamente?

¿Intentará rehacer el antiguo bloque ministerial con aquella ponderación y tendencias que conocía el señor Llerroux y que le habrán hecho meditar?

En este proceso político, es particularmente interesante el acercamiento de los señores Gil Robles y Martínez de Velasco, que ayer tuvo su expresión en la conferencia que ambos celebraron.

A nuestro entender los puntos en que convienen los políticos protagonistas de ese proceso, son dos: conveniencia de que las Cortes continúen y necesidad de llegar a la propuesta de revisión constitucional.

Sobre esos dos extremos, se asentará cualquier negociación que se intente, sin que podamos anticipar de ninguna manera su éxito o su fracaso.

La Diputación Permanente de las Cortes. El señor Alba recibió a los periodistas a última hora de la tarde, y les dió que la Diputación permanente de las Cortes, se reunirá el próximo lunes, a las cinco y media, con el siguiente orden del día: Petición de créditos extraordinarios. Ratificación de los Convenios del Uruguay y Argentina. Suplicatorios pendientes.

Agregó que si no había número en primera convocatoria, la Diputación se reunirá el miércoles. Debía hacer constar, sin embargo, que para resolver algunos de los asuntos que figuran en el orden del día, la Diputación, en función de las Cortes, no podía resolver por precepto constitucional si no

se reunían 15 votos, y es claro que a ese precepto tendría que atemperar su conducta, notificándolo previamente a los vocales.

La minoría liberal demócrata

El diputado de la minoría liberal demócrata, señor Pedregal, facilitó ayer en la Cámara una nota, que dice así:

La minoría liberal demócrata ha visto con asombro las manifestaciones del señor Alba, anticipándose a declarar la inexistencia por una supuesta declaración del señor Villalobos, que éste se ha apresurado a desmentir. Por eso ha podido comunicar autorizadamente al presidente de las Cortes, que los diez diputados de la minoría son los siguientes:

Don Melquíades Alvarez, Alvarez Valdés, Pedregal, Villalobos, Matute, Millán, Merédez, Martínez Miñor y Muñoz de Diego.

Unas declaraciones del señor Azaña

Los periódicos de izquierda recogen unas declaraciones del señor Azaña, hechas a un semanario republicano.

Las dos principales afirmaciones que hace, son: Que es opuesto a la reforma constitucional y que la última crisis no ha resuelto nada, no pareciendo verosímil que el Gobierno vaya a las Cortes tal como está.

Manifestaciones del ministro de Justicia

El señor Cantos ha manifestado que es criterio del Gobierno que no estén en la cárcel más que aquellos a quienes sea indispensable retener.

El pase de los procesados de la jurisdicción militar a la civil, supone una mayor suavidad en el procedimiento.

Confirmó que la población penal se ha elevado de 7.000 a 24.000 reclusos.

Cree que las leyes como la de reforma del Tribunal Supremo deben estar inspiradas en la independencia que necesita tener la administración de justicia.

La vida municipal

Preguntado el señor Salazar Alonso acerca de los rumores que circulan en relación con la constitución de los Municipios, manifestó que se asegura que nos hallamos próximos a entrar en un régimen de legalidad municipal.

Es indiscutible que para los que fueron elegidos el 12 de Abril de 1931 ahora fina el mandato.

Yo, como es sabido, estoy dispuesto, como lo está la Comisión gestora, a dar toda clase de facilidades al Gobierno, así como a aceptar lo que acuerde. Mi deseo es que pueda acordarse un régimen para la administración local, adaptado estrictamente a la ley.

He oído—añadió—, en efecto, hablar del propósito de designar Ayuntamientos interinos. No me consta que sea esto del Gobierno. Si así fuera, tendrían que formarse estos Municipios con excepcionales de elecciones. Y yo, que en otras circunstancias me honraria con el nombramiento, en las actuales, si se produce el hecho, estoy dispuesto a seguir la suerte de la Comisión gestora.

por la representación patronal obrera que, por referirse al paro, ha pasado al ministro de Obras públicas para que éste la incorpore a su ponencia.

Otra de las peticiones es la formulada por varios republicanos para que se conceda una condecoración a la propagandista Belén de Sárraga.

Se ha sometido a examen del Gobierno la petición para que sean repuestos los empleados obreros de Diputaciones y Ayuntamientos destituidos con motivo de los sucesos revolucionarios de Octubre.

El Gobierno entiende en cuanto afecta a este asunto que debe respetarse la autonomía de aquellas corporaciones y que en todo caso, si no hay materia delictiva que se haga una recomendación por el ministro de la Gobernación.

El Consejo trató extensamente del problema remodelador que afecta a los ministros de Hacienda, Gobernación, Trabajo y Agricultura y el resultado del amplio debate suscitado ha sido conceder un voto de confianza al ministro de Agricultura para que con toda urgencia redacte un proyecto que por afectar a diversos departamentos firmará el presidente del Consejo.

Los principales extremos a resolver en el problema remodelador son: Señalar el porcentaje de cultivo y evitar el cierre de la fábrica de Casetas, que supondría la ruina de aquella región.

El señor Benayas aprovechó la conjuntura para exponer la serie de peligros que amenazan a las fábricas de Motril y otras.

Para dar cumplimiento a la promesa hecha por el jefe del Gobierno en su proclama del 6 de Octubre, trajo al Consejo y éste aprobó un proyecto de Decreto reorientando al general gobernador de Cataluña los servicios que circunstancialmente le fueron retirados por disposiciones excepcionales, menos el orden público, que seguirá a cargo del poder central.

Como el ministro de Industria no pudo asistir al Consejo por encontrarse enfermo, quedaron pendientes de examen y resolución los asuntos que afectan a Cádiz.

El ministro del Trabajo fijó las orientaciones que deben seguirse en los problemas de su departamento, especialmente el que se refiere al paro obrero, subrayando la necesidad de aprobar el Reglamento para la ampliación de la Ley de Coordinación Sanitaria, Ley de Asociaciones profesionales y Ley de los Jurados mixtos.

El Consejo recordando que ha llegado el 14 de Abril y que todavía está pendiente el reparto de las cantidades recaudadas en la suscripción nacional acordó nombrar una nueva ponencia integrada por los ministros de Gobernación, Guerra, Marina y Hacienda para que proceda, con los datos que obran en la Subsecretaría de la Presidencia, a la distribución de aquella suma.

El ministro de Marina expuso su criterio respecto a construcciones navales, reiterando que este asunto debe ser tema de preferente atención por parte del Gobierno y que antes de finalizar este mes debe recabar una solución definitiva.

Y ahora, señores, les voy a dar una referencia por mi cuenta. En algunos periódicos he leído que el programa de los festejos organizados con motivo del aniversario de la proclamación de la República es pobre y raquítico.

En efecto, tan raquítico es que no puede llamarse programa, pues solo figuran en el mismo el banquete al cuerpo diplomático; entrega del distintivo al Ciudadano de Honor y la fiesta infantil, que patrocinada por S. E. el Presidente de la República, se celebrará mañana en el Monumental Cine-ma.

Mi aspiración es la de que si el tiempo no desluce el día del domingo puedan compensarse ingresos y gastos, pues no estamos para derroches.

Cuando tantas y tantas necesidades reclaman en todos los Consejos la ayuda del Estado, no debe malgastarse el dinero en cabalgatas, verbenas y fuegos artificiales.

La nota oficiosa

Es muy extensa y aparte asuntos de puto trámite, solo figuran aquéllos de los que dió cuenta el señor Jalón en su referencia verbal.

Habla el ministro de Obras Públicas

MAÑANA MARCHARA A BARCELONA.—LA DEVOLUCION DE SERVICIOS A LA GENERALIDAD.—EL FERROCARRIL MADRID-BURGOS

El señor Guerra del Río dió a

los periodistas que mañana marchará a Barcelona para asistir a la Asamblea del partido radical catalán y a la imposición de la Banda de la República al viejo republicano señor Suárez Ferrer.

El Consejo—agregó—ha aprobado un Decreto a propuesta mía, devolviendo a la Generalidad catalana todos los servicios, excepto el de orden público, que seguirá dependiendo del Estado.

He dado cuenta también al Consejo de una disposición relativa al primer trozo del ferrocarril Madrid-Burgos, que es el único que falta por construir, que ha quedado pendiente de resolución porque el ministro de Hacienda desea estudiarlo, dado el volumen global de su importe.

Ministro operado

El señor Marraco, no pudo asistir al Consejo de ministros celebrada esta mañana, por haber sido operado de un antrax.

Su estado es relativamente satisfactorio.

¿Se preparaba un atentado contra Ossorio y Gallardo?

Esta mañana algunos periódicos publicaban la noticia de haber sido presentada en la madrugada última una denuncia ante la Dirección general de Seguridad, por el hijo de una destacada personalidad del foro, en la que se hacía constar que se preparaba un complot contra su padre, que se encuentra ahora en una finca de la provincia de Madrid.

A pesar de la reserva guardada en dicho centro oficial pudieron averiguar los periodistas que anoche se presentó un auto con cuatro individuos en las cercanías del pueblo de Cubas, donde posee una finca Ossorio y Gallardo, en la cual se encuentra pasando unos días.

Parece que los ocupantes del auto preguntaron si Ossorio y Gallardo se encontraba allí, dirigiéndose luego a Cubas, desde donde celebraron una conferencia telefónica con Madrid.

Como en Cubas no encontraron alojamiento se trasladaron al pueblo de Griñón y desde allí tuvieron una segunda conferencia telefónica.

Tan sospechosas maniobras debieron ser advertidas por alguien que las comunicó a los familiares de Ossorio, los cuales se apresuraron a formular la denuncia.

En la Dirección general de Seguridad se adoptaron las necesarias precauciones, ordenándose a la Guardia civil interrogara a cuantos se dirigieran en auto a Cubas.

Se sabe que el auto es de la matrícula de Toledo y propiedad de un vecino de Yuncos.

Esta mañana intentó el auto volver a Cubas, pero desapareció al notar la estrecha vigilancia que ejercía la Guardia civil.

Como la policía tiene los números de los teléfonos que utilizaron los desconocidos, realizó gestiones y parece que uno de los de Madrid corresponde a una agrupación fascista.

Extranjero

LAS CONFERENCIAS DE STRESSA. A las 10'30, poco después de llegar a Stressa los representantes

ingleses, se trasladaron franceses e ingleses a la isla Bella, donde se celebra la conferencia. En el curso de la primera sesión de ésta el señor Simon ha expuesto a sus colegas el resultado de las conversaciones celebradas en Berlín, Moscú, Varsovia y Praga.

Contestó a algunas preguntas que le hicieron los delegados franceses e italianos sobre el aspecto general de la cuestión.

En las reuniones posteriores se examinará la protesta francesa a la Sociedad de Naciones sobre el acto realizado el 16 del pasado Marzo por Alemania.

Mussolini, antes de empezar la conferencia, pronunció un discurso, dando la bienvenida a los huéspedes de Italia.

Stressa.—En las conversaciones diplomáticas reanudadas por la tarde, Francia explicó las razones que la indujeron a quejarse a la Sociedad de Naciones por el quebrantamiento hecho por Alemania del tratado de Versalles.

Francia continuará propugnando un sistema de pactos regionales y marchará de acuerdo con Italia.

(SERVICIO ESPECIAL) Vagones de naranja. Frontera de Irún. Transbordados 59. Destinados a París 25. (Día 11 de Abril)

Información facilitada por la casa PEDRO BOSCH. Tránsitos. Cerbere - Hendaya. Agente para Castellón: JACINTO LLADÓ. Avenida de Valencia 25. Teléfono 425

Servicio Oficial de Inspección Vigilancia y Regulación de las Exportaciones de Castellón

La Dirección General de Comercio y Política Arancelaria, en evitación de los perjuicios que a los exportadores pueda ocasionar, comunica haber recibido de la Oficina Comercial de Berlín el siguiente telegrama:

«Gobierno alemán permitirá excepcionalmente entrada de cincuenta cajas de naranjas determinadas Hamburgo por falta de certificados correspondientes. En el futuro impedirá importación de naranjas no llegue acompañada documentación necesaria.»

El estreñimiento

por acentuado y crónico que se corrige con el uso del LAXORENA

no molesta y obra hasta en los casos rebeldes. Sobre, con dosis purgante, 0'30 pesetas. Cajas de 50 comprimidos, dos pesetas. Venta en farmacias. DEPOSITO: CENTRO FARMACEUTICO VALENCIANO. — Valencia

INFALIBLE contra TOS BRONQUITIS CATARROS SOLUCION PAUTAUBERGE. Image of a hand holding a bottle of Pautauger's solution.

Consejo de ministros. Esta mañana estuvo reunido el Consejo de ministros en la Presidencia desde las 10'30 hasta la 1'30 de la tarde. Lo que dice el Jefe del Gobierno. El primero en salir del Palacio de la Castellana fué el señor Llerroux. Este conversó con los periodistas, diciéndoles: Hemos tenido un Consejo abundante en noticias administrativas, pero de orden político nada. Únicamente ha habido nombramientos de altos cargos del ministerio de la Gobernación, entre ellos los de subsecretario y director general de Administración que no puedo hacer públicos hasta tanto los conozca el Presidente de la República. Y ahora a esperar el final del paréntesis que usted se ha impuesto? Pues ese paréntesis ha quedado roto, ya que he comenzado las anunciadas gestiones. Esta mañana conferencé con Gil Robles.

El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD. restaura en pocas semanas a los niños débiles o retrasados en el crecimiento. Su actividad es asombrosa en los casos de INAPETENCIA, ANEMIA, CLOROSIS, ESCROFULA, RAQUITISMO. Está aprobado por la Academia de Medicina y muy recomendado por sus efectos tónicos y reconstituyentes. Es inalterable en todos los climas, por lo que puede tomarse en cualquier época del año. No se vende a granel. LAXANTE SALUD. En grageas. No molesta. Nunca molesta. Pídale en farmacias.

MUSIC-HALL ROYALTY

Esta empresa pone en conocimiento del público que para el sábado y domingo dará dos grandes funciones de variedades, en donde podrán admirar lo mejor del arte frívolo, pues esta empresa tiene contratado lo más escogido de este género.

TODOS LOS DIAS GRAN SUPERTANGO DE 10:30 a 4 DE LA MADRUGADA

En las funciones y supertango toma parte la formidable orquesta de esta localidad.

ROSELL

Asociación Castellonense de Caridad
COMIDA DE AYER

Amoz con carne

SERVIDA EN RACIONES

- A inscriptos 126
 - no idem 0
 - transeuntes 11
 - 56 niños con media ración 28
- TOTAL 163

COENA DE AYER

Sopa de pan y morcillas

SERVIDA EN RACIONES

- A inscriptos 96
 - no idem 0
 - transeuntes 11
 - 56 niños con media ración 28
- TOTAL 135

Rocalla
EL MEJOR MATERIAL PARA CONSTRUCCIONES

TUBOS, PLANCHAS ACANALADAS, DEPOSITOS PARA WATERS, CANALORES, PLACAS 40x40cm, BOVEDILLAS

TELEFONO 20768 Tel. 90

ROCALLA S.A. BARCELONA
SUCURSAL DE CASTELLON

ROSA ESTUDIOS 14 Y CANUDA 2 Asensi, 20

DEPORTES

FUTBOL

EN BURRIANA

El pasado domingo jugaron el C. D. Tradicionalista y el C. D. Rayo en partido correspondiente al Campeonato local, (segunda categoría) venciendo el primero por 5 a 0.

También jugaron los de primera categoría P. D. Chocaina y la G. D. Burriana, haciendo "match" nulo por haber alineado ambos equipos a jugadores no fichados.

Después de estos partidos la puntuación es como sigue:

- Primera categoría:
- J. Tradicionalista, 4 puntos.
 - P. D. Cháméle, 3.
 - P. Chocaina, 1.
 - G. D. Burriana, 0.
- Segunda categoría:
- C. D. Rayo, 4 puntos.
 - C. D. Comercial, 4.
 - C. D. Tradicionalista, 3.
 - G. D. Burriana, 3.
 - Betis B, 0.
 - C. D. Ginnástico, 0.

CICLISMO

GRAN CARRERA CICLISTA EN VILLARREAL

Como un festejo conmemorativo de la República, se anuncia pa-

ra el domingo próximo a las tres de la tarde una Gran Carrera Ciclista provincial libre de categorías con el siguiente itinerario:

Salida: Plaza de la República, don Fernando Gasset, San Pascual, calle de Castellón, Pablo Iglesias, Jaime Vera, San Manuel, hasta el huerto de Latorre, donde estará el control de viraje; calle Valencia, Hospital, Carmen, Fermín Galán y Plaza de la República; 20 vueltas, 80 kilómetros.

Premios: 1.—60 pesetas; 2.— 40; 3.—30; 4.—25; 5.—20; 6.—15; y 7.—10.

Clasificación especial para los ciclistas de la localidad: 1.— 25 pesetas; 2.—20; 3.—15 y 4.—10. (En las vueltas 3, 6, 10, 14 y 17, habrá una prima de 10 pesetas).

Notas: La carrera se regirá por el Reglamento de la U. V. E.

Las inscripciones se dirigirán al local de la "Unión Ciclista Villarrealse", hasta una hora antes de empezar la carrera.

Día Civil

NACIMIENTOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Marcelo Fernández García, 34 años, Hospital.

MATRIMONIOS

José Alejandro Gurbán con Vicenta Lliberós, Monferrer. Salvador Martí Forcada con Carmen Ortiz Ortíz.

PIES
HINCHADOS, ARDIENTES, CANSADOS, SUDOROSOS, SENSIBLES, DOLORIDOS, CALLOS, DUREZAS, FRIETAS, AMPOLLAS, SABARONES, CONTUSIONES

SALBAN
NADA ENCONTRARA MEJOR QUE UN SANO

Paquete para un baño 30 céntimos

Farmacia Propuestas y perfumerías Laboratorio Loras-Darcas, 13-Villareal

NOTA.—Desmitiendo al autor los papeles por esta postal o sellos de correos mediante del depósito por correo certificado.

Se alquila

una habitación apropiada para colocar muebles.

Razón: Cardona Vives, núm. 33-2º.

Bolsa

Valores Industriales
Valores del Estado

Efectúe sus

Compras y ventas

por mediación del

Banco de Castellón



UN RADIO MODELO 1935
WILCOX-GAY
SERÁ LA ALEGRIA DE SU CASA
SENSACION EN PRECIOS Y CALIDAD
VENTA AL CONTADO Y A PLAZAS PEQUEÑAS

Agencia oficial

Rafael Moliner

González Chermá, 69.-Castellón

LUBRIFICANTES

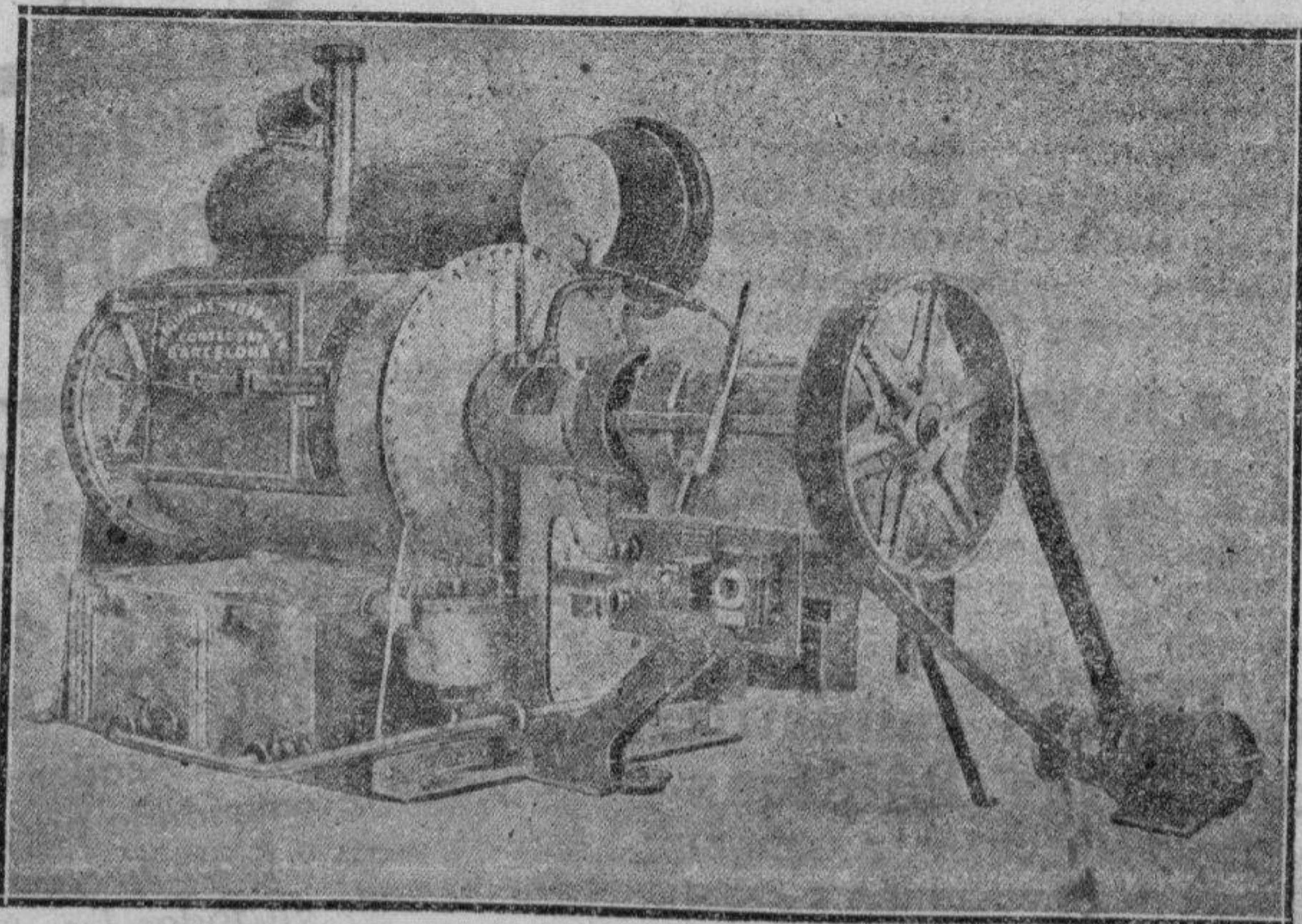
Clayton

Agencia: Mayor, 7.-Castellón

La nueva máquina "HOFF-MAN" para limpiar trajes en seco, en **35 minutos**, (primera en España), solo la encontrará en la antigua y acreditada

TINTORERIA BOU

ESTA CASA GARANTIZA TODOS SUS TRABAJOS



Vea que sueño llevo el traje...

Se tintan lutos especiales en **3 horas**

Despacho: Mayor, 42 Castellón

y como quedó en 35 minutos

Tintados sólidos y garantizados

Talleres: Lus Vives 11 Tel. 138

Bagazo de Ricino



MARCA EL LEON

Sustituyendo una parte de los abonos químicos por el

BAGAZO DE RICINO

Marca EL LEON

como abono orgánico vegetal de precio barato, obtendréis resultados verdaderamente sorprendentes y económicos

I-forme, muestra, etcétera

RAMÓN GODES

González Chermá, 132. Apartado 30. Teléfono 166.—CASTELLON

¿conoce Vd. ya el nuevo receptor

R-440

LA VOZ DE SU AMO?

Esta Superheterodino denominado MODELO DE PRECISION, combina la selectividad de 9 kilociclos intervalo de frecuencia impuesto por el Plan de Licencia 1934 entre cada emisora importante) con una fidelidad perfecta.



Visitenos y le daremos cuantos detalles solicite sobre este modelo y su adquisición a plazos.

Representante exclusivo



R. CARO

Optica - Relojería

G. CHERMA, 56

CASTELLON