

EL "PLUS ULTRA" HA LLEGADO...

VEANSE CABLES Y NOTICIAS
EN LA 3a. PAGINA



El "Plus Ultra" ha llegado a Buenos Aires. ¡Lauda sea Dios! Y después de esta acción de gracias, la apología de los aventureros españoles.

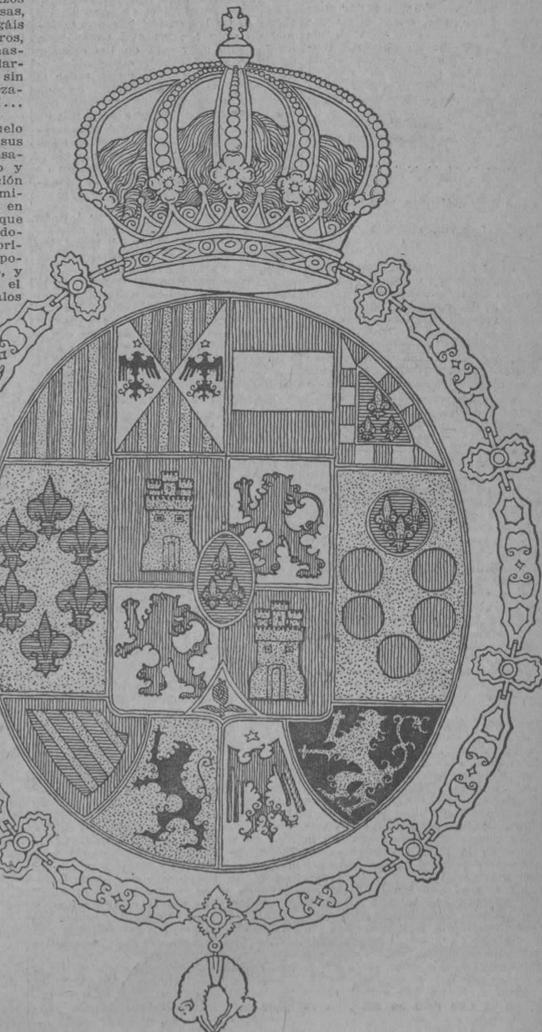
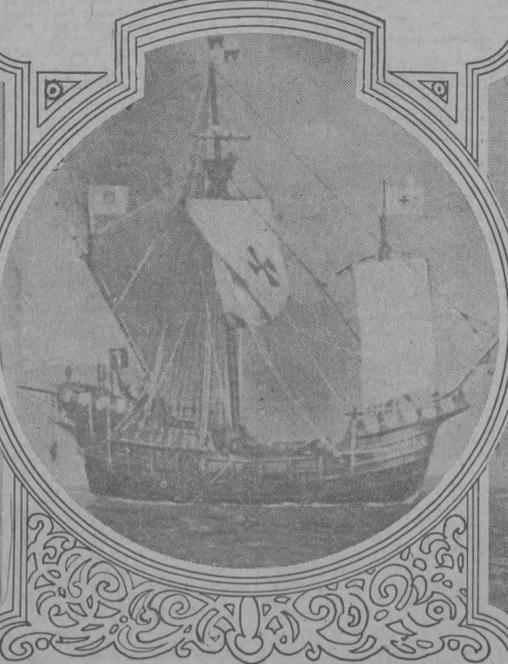
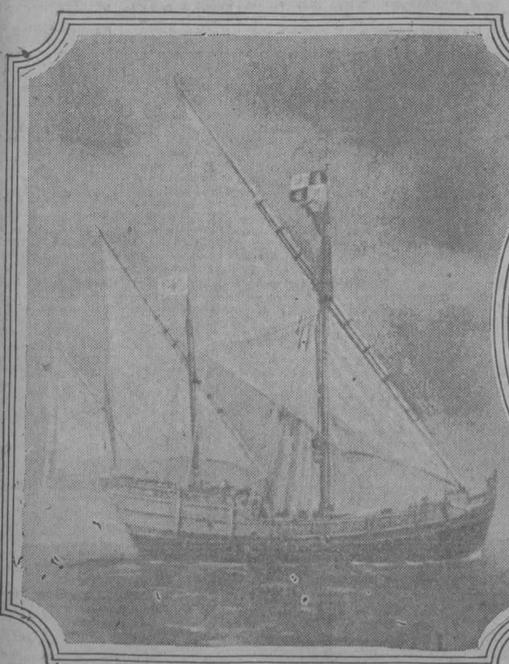
Murió aquel sol que jamás se puso en los dominios hispanos. De uno de sus rayos, de uno solo, irrada tanta luz germinadora que ha podido dar vida a otro sol que muere y nace continuamente, cada veinticuatro horas, que no quiere detenerse porque, más ambicioso que el astro remoto, desea marchar sin hacer alto, crear horizonte tras horizonte, dejar estela luminosa un día y otro día: un sol que no se contenta con lo hallado, que busca el más allá...

de las hijas, y suprimiendo los espacios, acortando el tiempo, ha ido a buscarlas, dándolas abrazo tan estrecho y apretado, que las acerca a nuestra madre, que las acerca a nuestra madre, que las acerca a nuestra madre...

La voz de España ha radiado en ondas desde los aires a Europa, a África, a Australia, a América del Norte: "He aquí mis hijas, en toda su lozanía. Fuertes, llenas de magnetismo, os esperan con los brazos enarcados, para devolveros, amorosos, los trabajos y sacrificios que hagáis por ellas. Tienen tanto que daros, que ya no bastan los medios que hasta ahora empleastéis para fecundarlas. Volad a sus pies, sin miedo, sin interrupción, con el ánimo esforzado, con la mente serena. ¡Volad!... ¡Seguidme!"

Tal es la significación del vuelo que a saban de rendir Franco y sus compañeros, tan quietamente pensado, organizado con tales método y sistema, alejado de toda vacilación o desaliento, estudiado con tanta minuciosidad técnica, de realización en la apariencia tan fácil y sencilla que la conciencia popular, feliz adivinadora, no pensó otra cosa desde los primeros momentos de iniciada la epopéyica aventura sino en su éxito, y segura de él antes de rendido el primer vuelo, a la partida de Palos

puso en España, lució en Sur América. A bañarse en su luz han ido los descendientes de los descubridores, acompañados, para no perderse en el camino, de la antorcha más fulgida y brillante de la moderna civilización y de un corazón rejuvenecido que empieza a señalar la nueva fase con que la Madre hace la reconquista de las Hijas.



Las carabelas "Niña", "Santa María" y "Pinta" de que Cristóbal Colón se valió para descubrir América y establecer la ruta de la navegación trasatlántica en el año 1492.

Los Hermanos Franco

He aquí un apellido genuinamente español. En su rotunda brevedad, en su sencillez, en lo que quiere decir en nuestra lengua, encierra bastante de sintético y representativo, mucho que trasciende a la esencia más pura del alma española.

Cuando nuestros grandes poetas quisieron encarnar en un hombre, el valor, la altiva entereza y el desprecio a la vida, características de los españoles, buscaron para ello, otro análogo breve y sencillo: así Pérez, el zapatero-Capitán, de Zorrilla; así Crespo, el valiente Alcalde, de Alarcón.

Pero ese apellido Franco, si hasta hoy no ha alcanzado la fortuna de inspirar a nuestros admirables dramaturgos, ya merece el todavía más privilegiado de destacarse en la brevedad de ser ilustrado en la vida real, por verdaderos héroes de carne y hueso.

El apellido Franco unido al de Baamonde, lévanlo solamente, en los tiempos que transcurrieron y en el cuadro completo, de la oficialidad del Ejército Español, dos hermanos. Ambos pertenecen al Arma de Infantería, de la que es Coronel, Francisco, que cuenta treinta y tres años de edad, llamándose el otro Ramón, que cumpliendo en el presente mes de Febrero, treinta primaverales, es Comandante y goza ahora del privilegio de tener aborzas en su persona, la atención y miradas del mundo civilizado.

No se puede hablar de Francisco Franco sin hacerlo a la vez de su Legión Extranjera. ¡La Legión! ¡Cuánto heroísmo, cuánta abnegación, cuánta sangre generosa vertida sobre el ingrato suelo africano, supone este solo nombre.

Dióle vida, la creó, el actualmente mutilado Coronel Rafael Valenzuela, el autor del entusiasmo que le supo imprimir, resucitaron nuestros antepasados Tercios, resurgiendo con ella, la heroica leyenda española, porque floreció entre las sombras de Annual, al igual que esas plantas que abren sobre las tumbas, sus pétalos y corolas.

Y le siguió en el mando de tantos desposados con el sacrificio, el Teniente Coronel Rafael Valenzuela, quien al frente de sus fieros legionarios y con Ramón Franco también a sus órdenes, animándolos con la gentil arrogancia de su pujante brío y al grito de ¡adelante! en el malidito Tizi-Azza, halló la noble corona del martirio militar, rindiendo la vida en sublime gesto de osadía y de va-



Ramón Franco, en traje marroquí, en los días de su entrenamiento para la hazaña que ahora ha realizado.

lor. Bravos y al igual que siempre, se portaron y a tal extremo rayó la locura en la arremetida, que Su Majestad, emocionado por la pérdida del entusiasta y bizarro jefe, telegrafió al papa diciéndole: "Os reitero mi felicitación por vuestro comportamiento. A vuestro frente ha caído en el ataque uno de mis mejores soldados. Guardad siempre su gloriosa memoria. Confío en que el Comandante Franco, ¡Viva España! ¡Viva la Legión! Alfonso-Rey."

Desde entonces Franco o por momentos se le llama en el ejército, con esa cohorte de suicidas tropas de choque, que han escogido una sola Madrid de guerra, que explica todos los secretos del más allá e indica los caminos de la muerte.

No en balde ha escrito felicísimo, al cantar la acometividad de la Legión:

... de los mosqueteros conservada la (traza, sois sus descendientes, sois los fusileros), sois más todavía, porque sois la (Raza).

Hoy es el Coronel Franco el corazón de esa falange gloriosa, que en momentos de incertidumbre, de tristeza, de angustia, supo servir y defenderse, de orgullo y de estímulo, de los prestigios de España. Modesto, sencillo, con su rostro moreno ahilado, con cierta costura de gesto de pañero, que se transforma ríspida, en el fragor de la pelea y con dos horribles balazos, en el vientre y en el pecho, es más que adolorado por cuantos obedecen sus órdenes.

Y lo merece Francisco Franco porque con solo la fusta en la mano, por toda arma, al frente siempre de sus legionarios, constantemente enmarcado por los proyectos de la marcha, nos ha conocido los días y las noches trágicas de Taxuda, de Tizi-Azza, de Tagul-Manin, de Saluven, de Izardul, de Yebel-Hebib, de Alhucemas, de Axdir y de cien y cien combates más, en todos los cuales ha sido y sigue siendo, jalón en primera línea de fuego, ejemplo de valientes, retrato de la serenidad, guía del éxito y norma de heroísmo. Franco, los entorchados de General le premiarán sus indiscutibles méritos militares, porque las recompensas se otorgan, sin tenerse en cuenta los muchos o pocos años, pero en cumplimiento del deber, en el hecho por el cual se han merecido.

Digno émulo de su hermano mayor es Ramón Franco, quien desde los quince años ingresó en el regimiento de Toledo, cantera de la Infantería Española, jurando con el emocionante beso que diera en la cruz formada con la espada y la Bandera de la Patria, "ofendíame la vida en su defensa y por su honor y por su gloria."

Desde que adornó las bocanagamas de su guerrera con la dorada estrella de Alférez, voluntariamente solicitado ser destinado a África y su campaña hubo de marchar rebosando entusiasmo y afanosos de cumplir sus obligaciones de soldado. Para él la guerra era un deber, que al cumplirlo, era un juego gallardo y fácil, en el que solo se arriesga la

vida, un medio imprescindible para estudiarla a fondo, por lo mismo que habiéndose complicado, se ha convertido en la ciencia más abstracta, de todas las ciencias.

Así lo vemos de jovencito sirviendo en las unidades que combaten a los riffeños, en quienes hubo de adentrarse, para conocerlos mejor, al aprender correctamente su no fácil idioma, en la Academia de Arabe de Alcazarquivir, dedicándose luego al muy arriesgado servicio de aviación, en el que pronto descoló por su tranquilidad de espíritu, por su serenidad de ánimo, por su gran calma en momentos de dificultades y por su entereza en riesgos, fatigas y peligros. Callado, de pocas palabras, parecido al Coronel en el modo de mirar, al aprender la profesión con entusiasmo hondo y sentido, así como a su futuro-aviador que cuida, como si fuera la niña de sus ojos.

¿Qué habremos de referir de su exitoso vuelo, si casi ayer dijimos, en estas mismas columnas del DIARIO todo lo audaz, importante y hermoso que representa para España, para su ejército y para la civilización? ¡Llegará, llegará al fin de su jornada y se merecerá dignamente en las aguas del Plata, predigimos, no con la esperanza que engendrar la ilusión, sino con la fe del creyente. Y llegó, abnegado, admirablemente, aferrado al timón de su aparato, con el acicate moral de su uniforme de militar español, con el recuerdo constante de sus camaradas que allá, en la lejanía, en Tahúma y en Mar Chica y entre bombas y disparos no le alejan de su pensamiento, con los ideales de la aviación por los que esos alegres muchachos a cada momento se juegan la vida, y al verlo luchar y triunfar, bien merece que se le discierna el mérito más extimo y la posesión de muy altas y acrisoladas virtudes.

No, no puede haber mayor prueba que la ofrecida y la que representa, esa élite andanza sin balbuceo, por el vuelo de Franco, con su observador de siempre Capitán de Artillería Julio Ruiz de Alda y Miguelez y con su hábil mecánico Rada, verdaderos Argonautas del Aire, en el Plus Ultra, el vuelo de Franco, con su observador por muy encima del insubmersible y proceloso mar, con velocidades que producen espanto; vuelo "inedito" hasta ahora, como el cablegrafío a Porto Praya, el también valiente y decidido, presidente de la República de Brasil.

El vuelo del "Plus Ultra" que hemos seguido con interés y ansiedad, constituye una aventura singularmente heroica, que robustecerá más el espíritu de los tradicionales hijos que unen a la Argentina con España. —Alvarez, Presidente de la República Argentina.

Así como ayer fué el descubrimiento de América honor y gloria para la nación progenitora, hoy el acércase a los continentes europeo y americano debido al esfuerzo audaz de aviadores hispanos, es también gloria y honor para España y para la raza latina. —Machado, Presidente de Cuba.

Es necesario prestar reconocimiento oficial a la hazaña realizada por los aviadores españoles que han atravesado el Atlántico, cuya audacia y precisión ha causado impresión profunda en el pueblo norteamericano que aprecia el esfuerzo que dicha hazaña envuelve por lo mismo que reconoce su gran importancia. —Presidente de los Estados Unidos de Norte América.

Francia entera reconoce la transcendencia que para el porvenir del concierto internacional ha de derivarse del vuelo del "Plus Ultra" que los españoles de España por nueva gloria, que sus aviadores le han conquistado. —Aristides Beaud, Presidente de la República Francesa.

Pellico en nombre de los Estados Unidos al Comandante Franco y a sus compañeros por el adelanto que han establecido al realizar triunfalmente su arriesgado vuelo desde España a la América del Sur.—Kellogg, Secretario de Estado del Gobierno Norteamericano.

Este vuelo español, único en su categoría hasta ahora, servirá como ejemplo y enseñanza a los aviadores de todas las naciones que en lo sucesivo intenten cruzar el Atlántico. Hay tanto que aprender en su organización como en la pericia y valor con que se ha efectuado. —Director del Departamento de Aeronautica de la República Francesa.

Expreso mi admiración y la del Ejército de mi país por el maravilloso vuelo a través del Atlántico del Comandante Franco y sus compañeros, hazaña que no tiene paralelo en la historia de la aeronautica. —Mayor General Haynes, Jefe del Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos.

Con este esfuerzo cumplidamente realizado y con este glorioso precedente establecido por hijos de la raza española, se beneficiará el mundo entero. —Vicepresidente Director del Departamento de la Aviación Civil de Gran Bretaña.

El vuelo español a Sur América es un hecho del que debemos felicitar, no solo por haber establecido un nuevo record en los fastos de la aviación y es un lazo más de unión entre los continentes contribuyendo así poderosamente al sostenimiento de la paz tan preciosa para la vida mundial. —Major J. Whitton Brown, aviador británico que voló sobre el Atlántico en 1919.

Francisco y sus compañeros han logrado el primer vuelo hacia la aeronautica, probando la razón de ser de esta vía aérea que acaban de establecer y demostrando, al dar mayor brillo a la aviación mundial, que puede contrarrestar los proyectos de los enemigos de la paz y de la fraternidad humana. —Presidente de la República Argentina.

Un General Español
Habana, Febrero de 1926.

El "Plus Ultra", la carabela del aire de que Ramón Franco y sus compañeros se han valido para establecer la ruta aérea trasatlántica en el año 1926.

La Corona de Laurel de los Aviadores Españoles

OPINIONES ACERCA DEL VUELO DEL "PLUS ULTRA"

Con vuestra intrépida aventura habéis escrito otra página de oro en los gloriosos anales de la historia de España.—Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII.

Bendigo a los aviadores españoles y deseo que su difícilísimo vuelo sea coronado por el éxito que merece esta hazaña grandiosa, en la que mis oraciones les acompañan.—Su Santidad el Papa XI.

En la brillante empresa de la aviación española se testimonian una vez más las elevadas virtudes de la raza.—Presidente de la República de Brasil.

El vuelo del "Plus Ultra" que hemos seguido con interés y ansiedad, constituye una aventura singularmente heroica, que robustecerá más el espíritu de los tradicionales hijos que unen a la Argentina con España. —Alvarez, Presidente de la República Argentina.

Así como ayer fué el descubrimiento de América honor y gloria para la nación progenitora, hoy el acércase a los continentes europeo y americano debido al esfuerzo audaz de aviadores hispanos, es también gloria y honor para España y para la raza latina. —Machado, Presidente de Cuba.

Es necesario prestar reconocimiento oficial a la hazaña realizada por los aviadores españoles que han atravesado el Atlántico, cuya audacia y precisión ha causado impresión profunda en el pueblo norteamericano que aprecia el esfuerzo que dicha hazaña envuelve por lo mismo que reconoce su gran importancia. —Presidente de los Estados Unidos de Norte América.

Francia entera reconoce la transcendencia que para el porvenir del concierto internacional ha de derivarse del vuelo del "Plus Ultra" que los españoles de España por nueva gloria, que sus aviadores le han conquistado. —Aristides Beaud, Presidente de la República Francesa.

Pellico en nombre de los Estados Unidos al Comandante Franco y a sus compañeros por el adelanto que han establecido al realizar triunfalmente su arriesgado vuelo desde España a la América del Sur.—Kellogg, Secretario de Estado del Gobierno Norteamericano.

Este vuelo español, único en su categoría hasta ahora, servirá como ejemplo y enseñanza a los aviadores de todas las naciones que en lo sucesivo intenten cruzar el Atlántico. Hay tanto que aprender en su organización como en la pericia y valor con que se ha efectuado. —Director del Departamento de Aeronautica de la República Francesa.

Expreso mi admiración y la del Ejército de mi país por el maravilloso vuelo a través del Atlántico del Comandante Franco y sus compañeros, hazaña que no tiene paralelo en la historia de la aeronautica. —Mayor General Haynes, Jefe del Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos.

Con este esfuerzo cumplidamente realizado y con este glorioso precedente establecido por hijos de la raza española, se beneficiará el mundo entero. —Vicepresidente Director del Departamento de la Aviación Civil de Gran Bretaña.

El vuelo español a Sur América es un hecho del que debemos felicitar, no solo por haber establecido un nuevo record en los fastos de la aviación y es un lazo más de unión entre los continentes contribuyendo así poderosamente al sostenimiento de la paz tan preciosa para la vida mundial. —Major J. Whitton Brown, aviador británico que voló sobre el Atlántico en 1919.

Francisco y sus compañeros han logrado el primer vuelo hacia la aeronautica, probando la razón de ser de esta vía aérea que acaban de establecer y demostrando, al dar mayor brillo a la aviación mundial, que puede contrarrestar los proyectos de los enemigos de la paz y de la fraternidad humana. —Presidente de la República Argentina.

Un General Español
Habana, Febrero de 1926.

La Ruta de Colón

El 3 de Agosto de 1492 una agitada muchedumbre reunida en el puerto de Palos despedía conmovida la más famosa escuadrilla que haya atravesado los mares. Compónense ésta de tres pequeñas carabelas e iba al mando del más célebre navegante de todos los tiempos. Su destino inmortal, ignorado por los audaces marineros que la tripulaban, era descubrir un nuevo mundo, hazaña realizable por una sola vez en los anales de la tierra.

Llamábanse los barcos la Pinta, la Niña y la Santa María. En ésta última, la capitana, iba el almirante de la pequeña flota, Cristóbal Colón, llena la mente de altos pensamientos y con profunda e irrefrenable emoción que suscita siempre el choque inminente de la indomable voluntad humana con las grandes fuerzas y los terribles misterios de la naturaleza. Por eso en aquella clara mañana de agosto

plandece en la calma renace en los desconocidos espíritus. El mar de Sargazo, el fantástico mar de las algas, hace saltar, brujamente el corazón de los navegantes de la ilusión al desengaño, y la región de las grandes calmas en la cual acaban de penetrar, parece que les cierra para siempre el camino de la patria. La voluntad se impone a la flaqueza, la esperanza vence al temor, y las proas siguen fijas rumbo a Occidente.

Ya está al terminarse la primera década de Octubre cuando un vuelo de aves cambia, como dijera Rodó, el destino de un Continente. Colón y sus compañeros descubren bandadas de patos y cuervos de mar en vuelo hacia el Sur, recordando experiencias de los portugueses, piensan que en aquel rumbo está la tierra. El Almirante da la orden y se timonea rumbo al Sudeste. El 11 las señales de tierra avisan la fe en todos los corazones, y en la madrugada del 12 Rodrigo de Triana descubre en la línea oscura del horizonte, el perfil de un islote, avanzada de la América Atlántica, cuya costa quedaba cumplida. España había abierto el camino del Nuevo Mundo. Por la ruta de Colón, la civilización universal marcharía a extender sus inmensos dominios.

Las aves que volaban hacia el Sur, guían a Colón hacia las Antillas; pudo haber tomado el rumbo del Noroeste y tomar tierra quizás en la Florida. Entonces la América Septentrional hubiera tal vez llegado a ser española. Pero eran Cuba y Haití las que aguardaban al Almirante, y las Antillas y las Américas Central y del Sur, las especialmente reservadas por la voluntad de Dios para la expansión de la casta y la



1º viaje Colon. 2º y 3º id. id. Dirección viajes ida y vuelta.

antes de disponerse a levantar anclas con rumbo a lo desconocido, almirante, pilotos, contramaestres y marineros habían confesado y comulgado devotamente. En Dios ponían su esperanza, porque solo Dios podía llevarlos a buen puerto.

Las Canarias fueron alcanzadas sin dificultad y el 6 de Septiembre, por la ruta de Colón vino a América hacia el misterio. Un viento pavoroso, el aliso del hemisferio septentrional, impulsaba las naves, fijo como el destino, y la ligera estela de fugaz espuma de los barquichuelos, dejaba trazado, no obstante, un camino eterno, la ruta de Colón, la vía que ha unido para siempre la Europa a la América. Por ella marchaba en aquel momento, a bordo de tres pequeñas naves españolas, conducida por los reclusos marinos de Palos, la Civilización, en su avance milenarío de Oriente a Occidente. A España le asignó esta vez la Providencia, la misión histórica de hacer salvar a la Cultura el abismo del Atlántico, para implantarla en los campos eternamente cubiertos de verde del Nuevo Mundo.

El 13 de Septiembre un suceso inesperado alarma a los marinos: la aguja magnética se desvía, como presagio funesto de que se penetra en la región del caos donde no rigen las leyes inmutables de la naturaleza, pero la Estrella Polar, fija en la horizontura de los cielos, atrae de nuevo las dóciles agujas a su centro res-

cálculo; indirectamente traerá el afianzamiento de nuestra situación política; conseguirá para España una gloria así y demostrar que se ha puesto todo el esfuerzo posible en ello, equivale a ganar el respeto y la admiración de los ciudadanos; a lograr la estabilidad política, la consolidación del crédito nacional, la confianza, más intenta paz interior, en fin, trae progreso, alegría y bienestar. La hora feliz en que arribó el Nuevo Mundo a los muelles de Buenos Aires ha sido la llave de oro que abrió un nuevo siglo de luz en la "leyenda áurea" española.

El cuarto es el éxito indudable obtenido por la enseñanza técnica española, nos ha demostrado que posee hombres preparados en sus escuelas que nada tienen que envidiar a los mejores y al superan a muchos que hasta ahora se tuvieron por tales; de donde sale un Franco puede asegurarse que la Raza en versos endecasílabos; hombres de arte y de ciencia, hombres del comercio y nuevas rutas que justo es que quienes hemos dado al

mundo el rumbo marítimo de América, le demos el aéreo; por él volverá quizá la comunión de las almas americanas y españolas.

El cuarto es el éxito indudable obtenido por la enseñanza técnica española, nos ha demostrado que posee hombres preparados en sus escuelas que nada tienen que envidiar a los mejores y al superan a muchos que hasta ahora se tuvieron por tales; de donde sale un Franco puede asegurarse que la Raza en versos endecasílabos; hombres de arte y de ciencia, hombres del comercio y nuevas rutas que justo es que quienes hemos dado al mundo el rumbo marítimo de América, le demos el aéreo; por él volverá quizá la comunión de las almas americanas y españolas.

Estación de aeroplanos de Mar Chica, base de las escuadrillas aéreas de España en Marruecos. En este yunque se ha forjado el temple de ánimo de Franco y Ruiz Alda, que les ha permitido dominar los obstáculos y peligros del vuelo del "Plus Ultra" hasta la América del Sur.

de haber efectuado esta gran epopeya.—The Star, de Nueva York.

Este vuelo excita la fantasía como se excita de las épicas aventuras que los grandes navegantes españoles y constituye también un adelanto de los más notables alcanzados por la aeronautica. Los tripulantes del "Plus Ultra" son los héroes de una nueva fase de las conquistas de España.—The New York Times, de Nueva York.

Con su prodigioso hazaña, los aviadores españoles han hecho de la América del Sur el foco obligado de todas las rutas aéreas que en el futuro unan los seis continentes del planeta, y han convertido a la misma América del Sur en el punto de donde han de irradiar todas las vías comerciales de aviación hacia Europa, África, Australia y la América del Norte.—William Mitchell, ex-coronel aviador del Ejército de los Estados Unidos.

Mientras los aviadores de otros países recorrieran el mundo en vuelos experimentales, los españoles gustaban sus energías y su vida en la guerra, que nos enseña la nación en Marruecos. Pero ese ambiente sirvió para templar el alma de los pilotos del aire-españoles cuyas cualidades no pueden ser superadas. Oyendo a Franco, a Ruiz Alda y a Rada parece que el viaje se hace sin riesgos. Pero es necesario que la opinión se entere de que se trata de una aventura que ha batido el record mundial elevándolo al doble en que los aviadores españoles figuran en la historia de la aeronautica. Sepa asimismo la opinión que la empresa del Comandante Franco es la más importante de todas las aéreas hasta ahora realizadas y que sus riesgos son tan grandes como ha de ser el triunfo.—Comandante Herrera, del Cuépo de Ingenieros del Ejército Español, que organiza el establecimiento de una línea de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires por el Gobierno de la Nación.

Tan fácilmente se ha realizado el vuelo de los aviadores españoles a la

LA MODERNA POESIA

TEATRO DE JACINTO BE NAVENTE

Tenemos a la venta todas las obras del gran dramaturgo español de todos los tiempos.

Tomo 1.—Contiene: El Nido Ajeno.—Cuento.—Concepción.—El Marido de Tellez.—De Alivio.

Tomo 2.—Don Juan.—La Farandula.—La Comedia de las Flores.—Teatro de Arlequines.

Tomo 3.—Cuento de Amor.—Operación Quirúrgica.—Despedida Ornel.—La Gata.—Viaje de instrucción.—Por la herida.

Tomo 4.—Modas.—Lo cursi.—Sin que se sepa.—El amor.

Tomo 5.—La Gobernadora.—El primo Romano.

Tomo 6.—Amor de Amar.—Libertad!—El tren de los Marítimos.

Tomo 7.—Alma triunfante.—El automóvil.—La noche del sábado.

Tomo 8.—Los favoritos.—El hombre ciego.—Madelmoiselle de Belle-Isle.—En qué se ama.

Tomo 9.—Al Natural. La casa de la diosa.—El Dragón de Fuego.

Tomo 10.—Richard.—La Princesa Beate.—No llores.

Tomo 11.—Rosas de Otoño.—Buena boda.

Tomo 12.—El susto de la Condesa.—Cuento Inmoral.—La Sobriolencia.—Los malhechores del bien.

Tomo 13.—Las cigarras hermitas.—Mía fuerte que el amor.

Tomo 14.—Marion Lescant.—Los Rubios.—Añela y Nieta.

Tomo 15.—La hilvesca sin corazón.—El amor asusta.—La copa encandilada.—Los ojos de los muertos.

Tomo 16.—La historia de Otelo.—La sonrisa de Glorinda.—El último minuto.—Todos somos unos.—Los intrusos creados.

Tomo 17.—La historia ama.—El marido de su viuda.—La fuerza bruta.

Tomo 18.—De pequeñas causas.—Ella, la Verdad.—Por los nubecillos de cerca.—A ver qué hace un hombre.

Tomo 19.—La escuela de las princesas.—La señorita se hurra.—El príncipe que todo lo aprendió en los libros.—Naturas la vida.

Tomo 20.—El nietecito.—La losa de los sueños.—La miquelada.

Tomo 21.—El destino manda.—El collar de estrellas.—Verdad.

Tomo 22.—La propia estimación.—Camp de Armas.

Tomo 23.—Una fina amarilla.—La Ciudad alegre y confiada.

Tomo 24.—El mal que nos hacen.—Los cachorros.—Cada.

Estos volúmenes que contienen toda la obra teatral del gran Jacinto Benavente se venden a los precios de cinco céntimos cada uno, y se envían al interior por 10 cént. más para el franquicio, en

LA MODERNA POESIA

PI Y MARGALL Y BLACIDO

TEL. (CENTRO PRIVADO) A-7714. APARTADO, 605