

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director y Administrador, a la calle de la Rúa, número 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono número 37. NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALS Redacción y talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléf. 87.

DOS EDICIONES DIARIAS

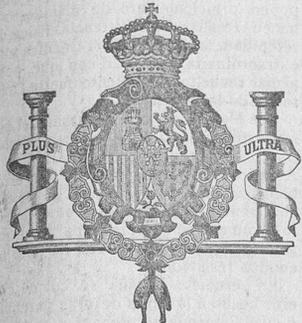
# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Precio de suscripción en España: 500 pts. al trimestre. Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. Comunicados y remitidos, precios convencionales. TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO. Se admiten esquelas hasta las 7 de la madrugada.

NUMERO SUBLTO: DIEZ CENTIMOS

## EL RAID PALOS DE MOGUER-BUENOS AIRES Y EL TRIUNFO DE LA AVIACION ESPAÑOLA



### NUESTRO HOMENAJE

Quiere EL ADELANTO rendir el tributo de su admiración y entusiasmo a los bizarros tripulantes del «Plus Ultra» que terminan su raid en Buenos Aires, enalteciendo, con este gesto de valor y de pericia, la historia gloriosa española.

Detrás del avión que llega, está la nación que lo manda—ha tenido el acierto de escribir un diario argentino. El avión lo tripulan aviadores españoles; la nación que los envía, es España. Y España, con este raid ejemplar, ha sentido en su espíritu, adormecido por una larga etapa de insensibilidad nacional, el espolazo del patriotismo y el sentimiento de la emoción más honda, sólo comparable a la que a estas horas están prodigando, ostensiblemente, los millares de españoles que labran su vida en las tierras americanas.

De allí, acaso, nos ha venido el ejemplo. De los españoles de América nos ha llegado la emoción de su patriotismo, y los que aquí, en la Península vivimos, no hemos tenido que hacer otra cosa, sino sumarnos a esa actitud confortadora de recio españolismo que hoy late con más fortaleza y con más orgullo que nunca, en los pechos de nuestros hermanos los expatriados.

¡La importancia del raid Palos-Buenos Aires! ¿A quién se le ocultaba? ¿Qué español, por menguado que sea su espíritu, no ve en este viaje aéreo algo insospechado, algo que viene a ser como el seguro y fuerte abrazo con que España celebra la unión espiritual con sus hermanos deraza; algo extraordinario, una hazaña, un hecho heroico e histórico, una proeza que hace rememorar las brillantes y únicas por españoles realizadas, y de las que tan necesitados estábamos, sobre todo, aquellos millares de compatriotas nuestros que lejos de España, sentían la pequeñez de nuestra posición en el mundo y que ahora, después del hecho triunfal y glorioso del raid, respirarán a pulmón abierto y ensancharán su optimismo y su orgullo de ser españoles?

Mucho hemos pensado y sentido nosotros, en cada vuelo que el «Plus Ultra» realizaba. Iba con él, nuestro corazón de españoles. Pero sobre todo, y ante todo, hemos pensado en nuestros hermanos de América, y de ellos nos ha llegado, adentrándose en nuestra alma, su propia emoción.

Detrás del «Plus Ultra», está la nación que lo manda, en efecto. Pero en este concierto de voluntades, de fe, de optimismo y de expansión sincera del amor a la Patria, forman en primer término, estos miles de españoles que en América se ganan la vida y que, en las alas del hidro, crearán ver los brazos protectores de España, que no les olvida.

Sea, pues, nuestro modesto y rendido homenaje de hoy, para los bravos tripulantes del «Plus Ultra», para las naciones ibero-americanas y para España, que ha parecido despertar, en vigor y fortaleza, al ruido triunfal de los motores del «Plus Ultra», que, al salir de Palos, cruzó el Atlántico y llegó a tierras donde España tie-

ne miles de hijos y millones de hermanos de raza, de lengua, de religión y de civilización, que a estas horas sienten, como nosotros, la simpatía, el cariño, el amor a esta vieja madre España, filón inagotable de varones que son ejemplo de la Historia.

DEL RAID PALOS-BUENOS AIRES

### El vuelo y la orientación

Las águilas enseñan muchas veces a los hombres; ahora, con motivo de la hazañosa proeza de los señores Franco y Ruiz de Alda, son estos preciosos animales, hechos a rozarse con las cumbres de los montes altos y a volar sobre las nubes, los que aparecen como sectores directores de la humanidad consciente. Para orientarse, hay que volar primero. Inician las águilas, ante todo, sus ascensiones sobre el bello espacio azul y to man, después de haber volado, la orientación que mejor cuadre a sus intereses. Y en este «raid» magnífico, que está siendo el asombro y la admiración del mundo, los señores Franco y Ruiz de Alda, con espíritu de águilas, inician una nueva política española en Sud-América de cordialidad, de comprensión abierta, de efusión franca y atractiva, porque vuelan antes, y después de volar, piensan en la renta espiritual que puedan cobrar a sus osados vuelos.

Guía en su peregrinación a través de los montes y sobre los mares a estos dos muchachos, no la ciencia de la aviación, a pesar de lo que dicen ellos, sino la fantasía que no decae y el entusiasmo que no desmaya. Su vuelo es práctico sencillamente porque es osado, porque es optimista, y, sobre todo, porque es ideal. Les guía una esperanza, la gloria de los destinos futuros de nuestra España, y por esa esperanza solamente no se precipitan ellos en los abismos. No buscan ningún provecho material, y por descontento, todas las ventajas espirituales se les dará a estos; aeronáutas por añadidura. Inician, sin quererlo, sin saberlo y sin proponérselo quizás, nuevos rumbos de vida esplendorosa para el pueblo. Su quietísimo les hará ver la faz de la nueva Dulcinea—esperanza en el porvenir—que todos soñamos y anhelamos.

¡Lección hermosa la que brindan los señores Franco y Ruiz de Alda a los españoles todos, y, singularmente, a los muchachos! Orientarse, ¿para qué? Volamos, soñemos, ascendamos por el espacio azul; las orientaciones, los resultados vienen después del vuelo, después que nos hemos cruzado con las águilas por las cumbres de los montes altos, y sobre las nubes que van a cobrar sus aguas del lecho de los ríos y del infinito e insondable seno de los mares todos.

José Sánchez Rojas.

UNA BREVE PAGINA DE AMOR

### El matrimonio Franco

El gesto audaz y valeroso del comandante Franco, llegando a América en hidroavión, ha hecho destacar también la figura bella, tranquila y segura del éxito, de la esposa del intrépido argonauta.

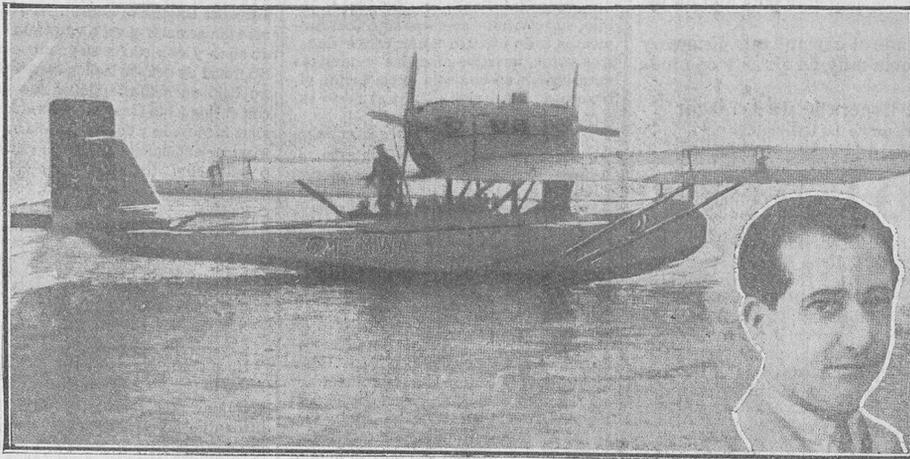
Doña Carmen Díaz pasa estos días de incertidumbre española y de contento a medida que los éxitos se suceden, en el brumoso y trabajador Baracaldo, a donde llega también la voz de España entera en holocausto a la hazaña épica que Franco realiza con sus decididos compañeros.

Franco tiene treinta años. Su esposa veinte. Fueron unos amores breves. La intensidad ganó a la latitud. Dos meses de relaciones y, la boda, en 21 de Junio de 1924, en la iglesia de Hendaya (Francia). Tardaba en llegar la autorización militar de matrimonio, y la pasional pareja no esperó a más.

Después, cuando llegó la autorización, el matrimonio fué legalizado en el Juzgado de Irún. Cuando se casaron, Franco tenía veintiocho años, y doña Carmen Díaz, diez y nueve, cumplidos catorce días antes de la boda.

Franco tiene una hermana, llamada como su madre, Pilar, y casada. Tiene también dos hermanos mayores de edad que él. Su hermano don Francisco, tiene treinta y cuatro años, y es general de Infantería. Su otro hermano, llamado don Nicolás, cuenta treinta y dos años, y es teniente coronel de la Marina.

El padre de Franco reside en Madrid, ocupando un alto cargo. Su madre vive en Ferrol, con el padre, el abuelo don



El hidroavión «Plus Ultra», en el que se ha hecho el raid Palos-Buenos Aires. En el ángulo el comandante Franco.



Doña Carmen Díaz, esposa del comandante Franco.



El capitán de artillería señor Ruiz de Alda.



Pablo Rada, mecánico expertísimo del raid.

don Wenceslao, antiguo general de marina.

Franco, desde su salida de Palos, envía a diario radiogramas a su señora comunicándole la marcha de la expedición aérea y afirmándose en el feliz término de la misma.

### PABLO RADA

He aquí a Pablo Rada, el mecánico del «Plus Ultra», el ex carpintero en Caparrosa, su pueblo natal, el ex-lider obrero que mantuvo y dirigió una huel-

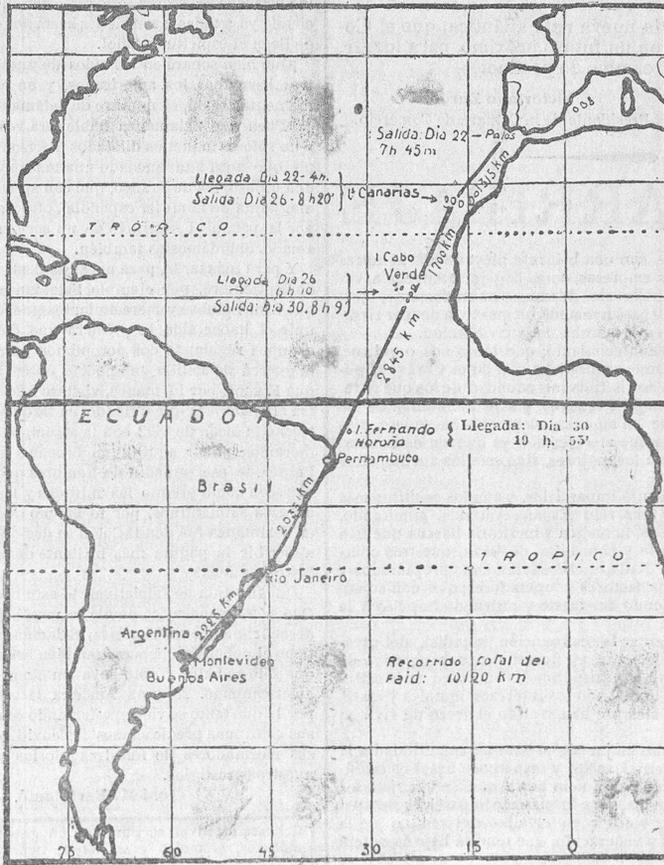
ga, el socialista de aquellos tiempos, que después, convertido en hábil mecánico, ingresó como tal en la aviación militar española.

Pablo Rada es otro héroe como Franco, como Ruiz de Alda, de este arriesgado y notable vuelo del «Plus Ultra» a tierras americanas, salvando el Atlántico y jugando en la empresa, con la sencillez, la modestia y el silencio de su actuación, su propia vida.

Pablo Rada, es el obrero del aparato, su mejor amigo, su vigilante constante, «padre» amoroso que cuida con paternal cuidado de la vida preciosa de su hijo. En pleno vuelo, Rada va atento a los motores, a los tensores, al aceitado del engranaje, al alimento normal y continuado del aparato, trabajando en todo momento, lo mismo a 1.500 metros de altura, que en la placidez de las tranquilas aguas del Atlántico, cuando hace su

amaraje el victorioso «Plus Ultra». Es, Pablo Rada, en este vuelo ejemplar e histórico, una figura simpática, sobre la que pesa no poco la responsabilidad del buen funcionamiento del hidro, para el mejor éxito de la empresa. Es el obrero español, sobrio, valiente, digno, inteligente, que sabe guardar su puesto con decoro y con honor, y que tiene del cumplimiento del deber el más exacto concepto.

Nuestra simpatía cordial acompaña a Rada en este vuelo ejemplar e histórico. Franco, será el director; Ruiz de Alda, el científico, el hombre frío y matemático que calcula con exactitud la orientación y la situación del aparato; pero Pablo Rada, el mecánico, es también algo consustancial del «Plus Ultra», es la mano firme, discreta, segura e inteligente que a su impulso y a su tacto y a su actuación avizora y constante, hace que el «Plus Ultra» marche, en su mecanismo complicado, uniforme y normalmente, surcando los mares y enseñoreándose por el aire como las más audaces águilas...



Gráfico, por etapas y kilómetros, del raid Palos de Moguer-Buenos Aires.

### Loor y gloria a los intrépidos aviadores

Grande es el entusiasmo que se deja ver por todas partes con motivo del viaje de Franco y sus compañeros a Buenos Aires.

El mundo civilizado se siente atraído por esta gloriosa hazaña, que nos hace pensar en los afortunados tiempos de los viajes de Colón y del descubrimiento de América.

De muchísimos países están llegando a España calurosos y cariñosos felicitaciones con este motivo; y los americanos, sobre todo, están manifestando sentimientos sinceros de entusiasmo y de cariño por nuestros aviadores y por la patria que los envía a estrechar más y más los lazos de unión ibero-americana.

A Río Janeiro han acudido comisiones y representaciones de los españoles que se hallan repartidos por todo Brasil, a significar su honda emoción por el mensaje que España envía a los americanos.

Franco ha dicho, cuando se encontraba en Recife, a propósito de los agasajos de esta población, que presenta las grandes manifestaciones de afecto que le habjan de hacer en la ciudad de Buenos Aires, en vista de los preparativos anunciados para su recibimiento.

No cabe duda que este raid contribuirá no poco al progreso de la aviación, y que, como afirma el «Eco de Paris», este viaje constituye para España la magnífica preparación de una gran línea de navegación aérea.

Este será el resultado práctico de este hecho, referido también a la parte espiritual y afectiva, que lo mismo los americanos que nosotros sentimos, al vislumbrar que con el perfeccionamiento y progresos de la aviación nos veremos menos separados, menos distantes, disponiendo de estos medios de comunicación que nos aproximen material y espiritualmente.

Y para que nada falte en este raid, en el que todos se interesan y todos aplauden, y en el que el mundo civilizado tiene puestos sus pensamientos en la actualidad, los insignes aviadores han hecho demostraciones de su piedad y religiosidad en sus evocaciones a la Virgen del Carmen, patrona de los navegantes.

Quiera el cielo proteger a estos valientes e insignes españoles que puedan llevar a feliz término su viaje, al mismo tiempo que proteja a España.

C. Riesco, Director del Instituto de 2.ª enseñanza.

### ADVERTENCIA

Apesar de haber publicado en cuatro días tres números de ocho páginas, es tal la abundancia de originales, especialmente de nuestros corresponsales de la provincia, que tenemos en nuestro poder, que nos vemos obligados a diferir, para números inmediatos, su inserción. Sirvan, pues, estas líneas de advertencia para los que nos escriben interesándose por la inserción de sus escritos.

EL NUMERO DE HOY CONSTA DE OCHO PAGINAS

### PROFECIA CUMPLIDA

Consecuente EL ADELANTO con su propósito de siempre recoger y reflejar en sus columnas la actualidad palpitante, sobre todo cuanto se destaca de una manera tan intensa como unánime, solicita del alcalde de Salamanca unas líneas encaminadas a glorificar el triunfo de los heroicos aviadores que realizan el raid a Buenos Aires.

En nuestro leal saber y entender, sospechamos que los sentimientos que ha inspirado la heroica y viril hazaña del comandante Franco y sus compañeros, es idéntica en todos los pechos españoles y americanos que hablan nuestro idioma.

El raid es la demostración de la profecía que hizo el gran tribuno Castelar... «Y como el descubrimiento de América, decía, sea la obra capital de España y al nombre hispano se hallen todos estos progresos unidos, no será mucho creer que un día ya cercano, cuando los pueblos del Nuevo Mundo alcancen mayor conocimiento de todo cuanto deben a quienes les llevaron la moderna cultura, consagren una especie de culto religioso a la madre histórica suya, nuestra España, como hemos tenido que consagrar en el helenismo un culto a Grecia y en el catolicismo un culto a Roma».

Que la profecía está cumplida, lo demuestran esas clamorosas ovaciones a los cuatro españoles que, con admiración del mundo entero, son recibidos por la América española entre aclamaciones y vítores de todos los habitantes de aquellas Repúblicas, que, emocionados y conmovidos, en manifestaciones delirantes, los aplauden y admiran.

La proeza de Franco y sus compañeros ha bastado para demostrar que en la conciencia de los americanos estaba encarnada la deuda sagrada con España, esperando sólo la ocasión para exteriorizarse, como era de esperar, entre pueblos unidos por la comunidad de origen de historia, de tradición, de espíritu y de sangre.

Admirando profundamente la audacia realizada, sólo se nos ocurre una idea. El hidroavión que con el lema «Plus Ultra» ha llegado a Buenos Aires, a su regreso creemos debiera ser aquel modificado para llamarlo «Non Plus Ultra», pues ni podrá ser superada la proeza de nuestros aviadores, ni podrá ser superada, tampoco, la satisfacción recíproca que comparten España y la República Argentina.

El Alcalde, Florencio Sánchez.

A los aviadores del raid a Buenos Aires.

La Inteligencia Humana, que jamás plega sus alas ni se da por satisfecha, aunque recorra los mundos todos conocidos...

Estos, remontándose en alas de su poder intelectual, salvando distancias, sondaando misterios y venciendo dificultades...

Lo que no concebiría la imaginación infantil de las Sociedades primitivas, lo que la poética fantasía de los griegos habría atribuido a la fuerza de Vulcano...

Y es natural y lógico todo esto, por ser obra de la Ciencia, para la que no hay fronteras...

Al homenaje que en estos momentos rinde al comandante Franco y compañeros la Patria entusiasmada...

Enrique Esperabé de Arteaga.

Rector de la Universidad de Salamanca.

¡GLORIA AL GENIO ESPAÑOL!

El glorioso acontecimiento del raid Palos Buenos Aires, que ha causado estos días la admiración del mundo entero...

Hechos como este no pueden menos de enaltecer a la Patria que los realiza, y ésta debe sentirse orgullosa de ostentar en sus fastos la gloria más grande...

Con cuanto júbilo no hemos de contemplar esta prodigiosa proeza que acaban de realizar el comandante Franco y sus animosos compañeros...

Hace más de cuatro siglos tocó a España la gloria del descubrimiento de América, del que fueron instrumentos providenciales un intrépido navegante...

Es altamente edificante la fe religiosa con que estos cuatro héroes se lanzan a la empresa, después de haber empleado todas sus energías y talentos en estudiar y preparar el raid hasta en sus menores detalles...

Acampaña a este rasgo otro no menos importante, cual es la energía, que ha sido siempre otra cualidad característica de la raza ibérica.

Estos rasgos que tanto ensalzan a la raza, es un deber de todo español el procurar conservarlos...

El Hogar de los suspiros es la Casa en que no Hay Niños... Compuesto Vegetal De Lydia E. Pinkham

como también se honran las diez y nueve jóvenes repúblicas hispano americanas, que, reconociendo lo que hizo por ellas...

Con cuanto júbilo no hemos de contemplar esta prodigiosa proeza que acaban de realizar el comandante Franco y sus animosos compañeros...

Es como un eco portentoso que va repitiendo por toda la América los nom-

MI OFRENDA

Continúa la raza hispana escribiendo áureas páginas en la Historia de la Humanidad

El raid que felizmente realizan nuestros aviadores, registra el hecho acaso más importante, después del descubrimiento de América.

El viaje aéreo que ha tenido la virtud de interesar y asombrar al mundo, tiene, al mismo tiempo, y muy particularmente, la de estar produciendo una intensa vibración espiritual en la raza ibérica.

Hacían falta hechos, siendo el que ahora presenciábamos verdaderamente trascendental en este orden, ya que traerá como consecuencia obligada un acrecentamiento de la vida de relación.

Franco y sus camaradas señalan la nueva ruta atlántica, que el Comercio y la Industria aprovecharán, en un futuro próximo...

bres de esos hombres de acero llamados Hernán Cortés, aquel que prendió fuego a sus naves para no encontrar otro camino que la muerte o la gloria...

Ante tanta grandeza pasada y la contemplación de la proeza presente, todos los que amamos las legendarias tradiciones de nuestra patria...

P. Severino Rodríguez. Director de Calatrava.

Emoción y entusiasmo

¡Qué diré respecto al raid de Palos a Buenos Aires, que a todo el mundo llena de admiración!

Como hace tres años, con motivo de la audaz travesía del Atlántico, efectuada por mis ilustres compatriotas Gago Coutinho y Sacadura Cabral...

El hecho de las travesías Gago Coutinho Sacadura Cabral y Franco Ruiz sería por sí solo bastante, si otros muchos no existiesen...

L. de Novaes.

Director de la Compañía del Ferrocarril de S. F. P.

HEROICO ARRIBAJE

Toda nación, como España, que cuente con una brillante pléyade de hombres de positiva valía...

Felicitémonos del histórico y glorioso acontecimiento, que tanto nos orgullece, orgullo mayor, porque la prueba de heroísmo, realizada por la culta y brava tripulación del «Plus Ultra»...

Compláctenos ver ahora, el que las personas imparciales, y aun los espíritus más exigentes, detengan su atención ante el feliz raid España América...

El éxito conseguido, además de representar la reafirmación mundial, del prestigio glorioso de España, favorecerá notablemente, el florecimiento progresivo de nuestra nación...

La convicción profunda de que el medio mejor de prestar alguna utilidad a la atención pública consiste en ser sencillo en el relato y respetuoso hasta el escrupulo...

Fernando D. Zaballa. Presidente de la Cruz Roja de Salamanca.



Mujeres Ciegas

Muchas mujeres no ven los malos efectos de los cosméticos, cremas y polvos. Creen que así se oculta la piel defectuosa.

El «Plus Ultra» y Salamanca

Hace tiempo que el culto profesor don Antonio García Boiza me catalogó en estas mismas columnas, y en unión de otros que de verdad lo son...

Salamanca, la famosa, ha enviado ya su beso de amor a los valientes aviadores que tan alto están poniendo el bendito nombre de nuestra patria querida.

Salamanca tiene su historial enaltecedor: el convento de San Esteban, fray Diego de Deza, y ante todo y sobre todo, la Universidad, que sigue siendo Salamanca...

¡Qué bien sonará en los oídos de nuestros hermanos los americanos, y en el momento actual, el nombre de Salamanca! Pues que Salamanca hable otra vez...

Y para más tarde, para nuestras fiestas de Septiembre, por ejemplo, Salamanca que a su nombre y merecimientos puede unir el haber sido la primera que dió ejemplo regalando dos aeroplanos...

Que la Junta de Iniciativas lo estudie. Que si Salamanca fué donde se mecíó el descubrimiento de América, Salamanca tiene el deber de cooperar también así...

José M. Bartolomé.

Onozca usted el surtido que en gramófonos, gramolas y salfofonos, tiene MONTERO RUA, 26.

VENTAS al contado. Ventas a plazos.

“PLUS ULTRA”

Sobre esta gloriosa aeronave, verdadera carabela aérea, como con gran propiedad se la ha llamado por algunos...

Sin tiempo para otra cosa me limitaré a transcribir algo de lo dicho por dos o tres órganos de la prensa «extrajera».

«El «Giornale Italia» en su articulo titulado «El milagro transoceánico se cumplió», dice: «que los tripulantes del «Plus Ultra» han «travesado el océano desierto y silencioso acompañados desde el principio al fin por el anhelo del mundo, que admira las hazañas de los aviadores españoles».

«Le «ECHO de París» escribe que «este raid» constituye una magnífica hazaña, la de unos aviadores inteligentes deseosos de preparar para España una gran línea de navegación aérea».

«Le «Matin», dice: «La hazaña del comandante Franco, hace esperar que las relaciones aeropostales entre Europa y América del Sur, no tardarán en establecerse. Para el hispanismo de los dos continentes, añade, es un acontecimiento de un enlace considerable, y del que se aseguran para el porvenir los más fecundos resultados».

En resumen: España se colca en este hecho a la altura de gran potencia, o cuando menos, se prepara para poder ostentar en otros tiempos...

La importancia del «Raid Palos Buenos Aires» se comprende mejor si se la compara con las tres veces, que antes que esta, fué cruzado el Atlántico por máquinas voladoras.

De dichas travesías, todas tres indiscutiblemente gloriosas, la que más se acerca a la actual es la llevada a cabo por los portugueses, pero así y todo...

Después de esto necesitaron se les enviase otro nuevo hidropilano, el «Fairev», con el que pudieron, por fin, amarar en Río Janeiro, dos meses y medio después de su llegada a Cabo Verde Ni por la distancia salvada, que ha sobrepasado ahora los 10 000 kilómetros...

La realización de este portentoso raid, en el que se han realizado los vuelos, según lo previamente anunciado por sus heroicos ejecutores y en conformidad con el plan preconcebido, ha sido de una importancia y trascendencia insopchadas. Espontáneamente el pueblo ha tomado parte en el triunfo considerándolo, y con razón, como triunfo propio...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular, que no hayan enviado entusiasta felicitación, siendo de ellas de las más emocionantes las remitidas por los futuros ciudadanos, como las de los Niños de Zaragoza...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular, que no hayan enviado entusiasta felicitación, siendo de ellas de las más emocionantes las remitidas por los futuros ciudadanos...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

Por eso la alegría y el entusiasmo se ha desbordado, no quedando, puede decirse, persona ni organismo, mayormente los de carácter popular...

# SURCOS FECUNDOS

Con motivo del viaje aéreo de España a América, realizado por nuestros heroicos aviadores.

Abriendo un ancho surco sobre el mar ignorado Colón, el argonauta, trazó un seguro puente que uniendo entre sí el viejo y el nuevo continente, al destino del uno dejó el de el otro atado.

Y desde aquella fecha que ilumina el pasado y que recuerda lleno de emoción el presente, fija España ha tenido la vista en el poniente como si el sol para ella naciese de aquel lado.

Otro surco en los aires, hoy mismo deja abierto la quilla de otro barco de un nauta audaz y experto que liga a tantos pueblos con los más firmes lazos.

Hazañas de españoles aquella y esta hazaña, esos dos largos surcos parecen ser los brazos con que estrecha a sus hijos su propia madre España.

Cándido R. Pinilla.

## MI APLAUSO

En cuatro ocasiones se atravesó el Atlántico por la vía aérea: dos por norteamericanos e ingleses y otras dos por portugueses y españoles; los primeros por el Norte, siguiendo la tradición que llevó a los de su raza a surcarlo en tanto por escasez de recursos y fanatismo bárbaro más que en busca de glorias, y hoy poniendo sus riquezas y fuerzas al servicio de egoísta estrechamiento de intereses, ante bien manifiestos deseos de dominio; los otros, más soñadores y menos calculadores, se lanzaron a la empresa despreciando pero no desconociendo sus dificultades y sin grandes medios pero con gran corazón como hombres de románticos ideales afrontan el peligro en toda su intensidad por la ruta más larga.

En el siglo XV y XVI los portugueses, nuestros hermanos de raza, buscando el legendario personaje «El preste Juan de las Indias» persiguiendo una quimera, doblan el Cabo de Buena Esperanza y llegan navegando a las Indias, nosotros buscando la misma ruta de las Indias dimos con América; nada entonces nos aventaja en espíritu aventurero y en ansias de gloria y si después luchas seculares y designios del destino hizo dormir el genio de la raza, esta tenía que sacudir su pereza y no dejarse arrebatar lo que de derecho le correspondía, y hoy como ayer los Lusitanos se aprestaron a ser los primeros en romper la virginidad del aire en las inmensas soledades del Atlántico ecuatorial, mas sin la fortuna que mis bravos compañeros, el comandante Franco y los suyos, los que asombran al mundo por el solo esfuerzo de una voluntad firme y serena, de un conocimiento exacto del problema a resolver y de un gran patriotismo.

Franco y los suyos, haciendo vibrar los siempre latentes ideales de gloria que en su pecho encierra todo español, se sitúa allí donde Colón partió para su inmortal viaje y se lanza a la empresa empujado, que no seguido, de todos sus compatriotas que en el confían y de él esperan la segura realización de la hazaña que se propone y lleva a efecto con precisión casi matemática; llevando a

América, a la América que como nosotros habla, un abrazo fraternal y poniendo un jalón más para la realización del ideal Ibero Americano, que podrá quizás no sellarse con sangre como el de los sajones, pero sí ser unión que alien te hoy carino y mañana estreche lazos que el beneficiarios por igual sea un di que a excesivos afanes de dominio que sustentan pueblos cuyo verbo como el nuestro se disputa el primer lugar en la tierra.

Pero no es esto solo lo que el viaje de Franco nos dice, aparte de ser gloriosa avanzada del que en su día hará el Rey y repercutirá en el mundo, es a más el saludo oficial de España a los españoles que en la libre y virgen América vienen amando a España, y a los que todo esfuerzo es poco para darles la sensación de que no los olvidamos y de que siempre les esperamos para juntos resolver nuestros grandes problemas.

La hazaña de Franco y los suyos, y los incalculables beneficios que ella nos ha de proporcionar, a todos nos orgullece; pero fuerza es confesar que como militares nos sentimos halagados porque el éxito a militares se deba, y si es cierto como dijo en ocasión solemne un ilustre general del Arma de Artillería «Las glorias del ejército son indivisibles», yo como infante de corazón aplaudo a rabiar a Franco, que como yo viste el glorioso uniforme de la infantería española.

José Servía.  
Teniente coronel de infantería.

## FELICITACION DE LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA A LOS AVIADORES

«Rector Universidad Buenos Aires. Universidad Salamanca siempre asociada a las conquistas de la ciencia, saluda por vuestro conducto bravos aviadores titanes de la raza, que con su intrépido vuelo contribuirán unido hijos todos máxima Hispania consolidando nuestra comunicación intelectual.—Rector, Es perabé.»

# El alma de España.

Yo la siento vivir y palpitar, con energía, en ese gesto gallardo de nuestros bravos aviadores, que en el silencio del estudio y del trabajo han enriquecido sus inteligencias con las verdades de la ciencia, y han caldeado sus corazones en el afán de heroicas empresas; y con el laudable deseo de hacer recordar al mundo las épicas hazañas de nuestros mayores, se han puesto en pie; se han ceñido el pecho con la banda de los nobles entusiasmos y aspirando los efusivos de gloria que despiden para España las aguas saladas del Atlántico, han dicho llenos de fé en los destinos de España: «Vamos a dar un beso a nuestros hermanos de América».

El viaje de Franco y sus compañeros es, no el resucitar, porque jamás estuvo muerta; sino el resurgir del alma española, que vibra y se agiganta al compás de los mares y de los espacios avanza serena dominando las dos inmensidades azules y diciéndolo a la faz del mundo, que aún no se ha roto el molde donde se fraguaron nuestros héroes; que no se ha secado el cauce de las glorias de nuestra Patria; que las grandes hazañas son patrimonio de nuestra raza; porque españoles fueron los primeros que cruzaron el Atlántico, y españoles fueron los primeros europeos que pisaron el nuevo mundo; y españoles los que por primera vez contemplaron el Pacífico, y ¡Españoles! los primeros que cabalgando sobre los vientos, en una frágil armadura de hierro y lienzo, han cruzado en raudos vuelo desde el histórico Palos de Moguer hasta las jóvenes tierras de América.

«Gloria a España! En sus jóvenes hijos, que con el valor del heroísmo y la serenidad del justo, han sabido conquistar la corona de los héroes y la palma de los mártires; porque ese raid no es sólo el gesto audaz del hidalgo aventurero; es la síntesis de una vida en el estudio y sacrificio, crisol donde se forjan las almas grandes; es el holocausto de su nombre y de su vida ante el altar de la Patria; es, supuesto, el éxito de la empresa; el sacrificio de muchas energías y de hermosos años de vida placidos y tranquilos, que se han gastado y vivido, con intensidad honda, con ansias de triunfo, con fiebres de gloria, en los pocos días que ha durado la travesía del Atlántico.»

Esta gesta audaz, de Franco y sus compañeros, es página de oro escrita en la historia de nuestra Patria; es faro que iluminará las inteligencias de nuestra juventud; fuego santo y noble que inflammará sus corazones, acicate que espoleará sus voluntades; es el triunfo del alma joven poseída del altísimo ideal y animada del inquebrantable propósito de llevarle a cabo; del alma que se compromete a vencer sin que le arden dificultades ni sacrificios, y que pronuncian la mágica palabra «quiero», con la misma confianza a cuantos le escuchan, y el mundo entre confuso y admirado se aparta a un lado y deja paso libre al Quijote español que montado en su Clavileño, cabalga sobre los vientos...

El alma de España vive! Vive la raza generosa y noble, que ha sabido quedar exhausta para dar su sangre a otras naciones, y les prestó sus leyes las más humanas, y les regaló su lengua la más divina; esa raza, todo espíritu e hidalguía, que trazó en la vida de la humanidad una estela de gloria, que ha dado al mundo una legión de héroes y una falange de paladines de la idea.

El genio de España, esencialmente cristiano, eternamente quijote, no ha sido comprendido por la turbulenta de los pigmeos y de los calmosos; ha sido despreciado por los hijos del cálculo, por los vividores y positivistas, hombres de negocio y tanto por ciento, que lo mismo comercian, sin prudencia y sin honor, con el oro de las minas que con la sangre de los humanos; el genio de España, siempre joven, ha sido calumniado por los descontentadizos y exépticos, que basados en las leyes por ellos mismos fundadas, para señalar la trayectoria de los pueblos marcaron la frente de nuestra Patria con el signo de la caducidad, camino de la muerte... porque había sido generosa, porque había sido madre de tantos pueblos, porque según dice un escritor: «España es un pueblo que ha querido ser demasiado», y yo concluyo la frase con las palabras del presidente Alvear:

# EL VIAJE DEL «PLUS ULTRA»

He seguido con interés extraordinario los detalles todos del magnífico raid llevado a feliz término por los intrépidos y valientes aviadores españoles, y ante vuelo tan magnífico, me llena de orgullo ser español y compatriota de quienes han sabido de manera tan hermosa llenar de gloria el nombre de España y conmovir al mundo entero con su valor y heroísmo.

Y al ensalzar el arriesgado viaje del «Plus Ultra», a través del Atlántico para llevar a las repúblicas Suramericanas el abrazo cordial de su madre España, viaje que nuestros aviadores han realizado, acompañados en espíritu por todos los españoles, he de admirar tanto la valentía y arrojo de sus pilotos como sus inteligencias privilegiadas y sus tan probadas dotes de resistencia, entereza y vigor indispensables para realizar el raid con la regularidad y precisión con que lo han hecho.

Con esto han demostrado una vez más que España ocupa en todos los órdenes de la vida un lugar preeminente y que los timbres de gloria que sus hijos supieron darle en todo tiempo, siguen dándose los generacionales actuales, las que sabrán también inculcar con ejemplos como este a las futuras los anhelos de una España grande y siempre gloriosa, pudiendo decirse que este viaje ha sido el de inauguración de la gran ruta aérea trasatlántica, que es de esperar unirá en lo sucesivo a España con las Repúblicas Suramericanas, las que en el entusiasta recibimiento que han hecho a nuestros aviadores han patentado de modo indudable su amor a nuestra patria.

Victor de N6.

«Y por eso ha llegado a serlo todo, porque todo es España», y lo será... Porque sólo mueren los pueblos que no tienen ideales, que viven de la materia, que persiguen los escudos y buscan las insulas como Sancho Panza; pero el pueblo que lleva luz de ideas y sol de amores e injección savia de espíritu en sus Hijas, vivirá eternamente; porque las almas no mueren!»

«Plus ultra! Más allá, bravos mozos; más allá! Plus ultra!»  
Seguid, seguid hijos queridos de España, paseando la bandera roja y gualda por sus antiguos solares y recibiendo sus pliegues los cálidos besos de sus jóvenes Hijas. Ese paseo triunfal es el abrazo cariñoso de la Madre cubierta de glorias, rodeada de trofeos y coronada de canas y las Hijas de allende los mares.

Entre España, que solo ha envejecido a poder de su fecundidad en dar nociones a la civilización cristiana y la América española; de España, que sintiendo la plenitud de la vida y aspirando a duplicar su existencia, injección su rica savia en las razas vírgenes de las Américas, y se congratula hoy mirándose como una vieja e hidalga matrona, respetada de los extraños y acariciada y querida y amada de los suyos; que se forman corona y le repiten llenos de orgullo: «¡Madre! ¡Madre! nuestra carne es el retoño de tu carne; y nuestra sangre es la sangre de tu venas; y nuestro corazón es un desgarrar de tu propio corazón.»

«Pero no la contempléis españoles todos, como yo la contemplo con los ojos del amor, estrechando en inmenso abrazo a la América española? ¿No veis la ventura, más allá de los mares, la sombra augurante dolorosa de la Madre Patria, que crea y sube, y se agiganta llevando en su cabeza la corona de reina del dolor y de las naciones, y que repite en grito de orgullo amor: «No importa que las arrugas surquen mi frente, que las generaciones me empujen hacia el sepulcro; he vencido a la muerte y he quebrado su aguijón. ¿Dónde, ¡oh! muerte tu victoria? ¿Dónde, ¡oh! parábola de los siglos, tu poder?»

Cayeron los imperios más poderosos de la tierra, anegados por las olas niveladoras de los años y sólo su recuerdo guardan las páginas de la historia; pero yo no moriré, porque he sabido dejar en pos de mí,

«santa y robusta semilla de esto que tengo de escrilla de esto que tengo de Dios!»

Enrique Sáiz.  
Director del Colegio Salesiano de María Auxiliadora.

Salamanca, 8, enero, 1926.

## Los Salesianos y el raid Palos-Buenos Aires

Para festejar tan fausto acontecimiento y vivir en los corazones el entusiasmo por los gestos gallardos, se celebrará en el salón del Colegio de María Auxiliadora, esta tarde, a las cinco y treinta, una velada dedicada a cantar las glorias de España y el viaje de Franco y sus compañeros.

El programa es escogido y el entusiasmo muy grande, por lo que podemos asegurar que pocos actos culturales habrá celebrado dicho colegio como el que prepara para esta tarde.

Aplaudimos tan hermosa y patriótica idea, y ojalá que otras muchas entidades de Salamanca sigan su ejemplo.

## CARTA ABIERTA

Señor don Mariano Núñez Alegría.

Salamanca, 4, II, 1926.

Amigo Mariano: ¿Qué quieres que te diga de la travesía del Atlántico por Franco, Alda y Durán?

El «Plus Ultra» con sus heroicos tripulantes, después de haber batido los «records» mundiales: en el vuelo Grado-Porto Praia, de 1665 kilómetros, «record» mundial de distancia para hidroavión que estaba en 1.600 kilómetros; en el vuelo Porto Praia Fernando Noronha, 2.300 kilómetros, el mismo «record» mundial batido en el vuelo anterior por él y en el mismo vuelo Porto Praia Fernando Noronha, el «record» mundial de velocidad en hidroavión, sobre base de 2.000 kilómetros, que estaba sin estable

# QUISICOSAS

¡A VER ESOS VALIENTES!

Franco y Ruiz y Durán y Pablo Rada, merecen por su hazaña portentosa el público homenaje, y ya no es cosa de que mi pluma quedese callada.

Sin duda que su empresa es levantada y digna de que en sáficos o en prosa ruede por nuestra prensa caudalosa alcanzando el laurel de una olimpiada.

Ofrendas y banquetes a millares, festejos y ovaciones a porrillo, y todo por cruzar mares y mares...

Lo cual, si se compara, es muy sencillo. Vengan aquí tan nobles militares, ¡y que crucen a pie por el Corriolo!

M. N.

## RESURGIMIENTO HISPANO

La vieja España, la nación incluida equivocadamente, entre los pueblos decadentes, débiles, moribundos, es hoy objeto de la universal admiración suscitada por la epopéyica empresa llevada a feliz término, con la ayuda de Dios, por el comandante Franco y sus compañeros, en el raid Palos-Buenos Aires, que es la página más gloriosa que se ha escrito en la historia de la aviación.

No contaban los que nos consideraban decadentes, con que el espíritu no muere y que el temple de la raza ibérica, a él debido, podía resurgir en un momento para asombrar al mundo, como así ha sido, con esta nueva salida del inmortal D n Quijote, salvando hogaño, audaz y rápidamente el Océano Tenebroso a lo más del nuevo Rocinante, «Plus Ultra» con el mismo espíritu indomable que, antaño, sobre los del de carne y hueso (más hueso que carne), cruzara, caballero, la Mancha a impulso de alma sublimada por los eternos ideales del bien y de la justicia, piedras angulares del verdadero progreso.

Ovidaban, asimismo, que España, la grande, la pródiga, que supo dar a la Humanidad un Nuevo Mundo y engendrar en él veinte naciones, dándolas generosas; su civilización y su cultura, su religión y su idioma, exangüe, a fuerza de tanto progredirse, descansaba de su labor titánica como si considerara cumplida su misión, y las naciones más poderosas, sin apreciar su grandeza pasada, se morfaban de quien supo llenar las páginas más brillantes de la Historia.

Atónitas están ahora esas mismas naciones ante el gesto hispano, porque confundieron el descanso con la decadencia, el sueño con la muerte.

Los sentimientos de pleno reconocimiento de nuestro valer que la hazaña legendaria de nuestros aviadores en todas partes despierta, deben servirnos para que confiado, sin petulancia, en nuestros propios esfuerzos y aptitudes, levantemos el espíritu colectivo de la raza ibérica; aquel espíritu, que encarnado en Colón y Vasco Núñez de Balboa, en González Dávila y Hernando Luque, en Hrenán Cortés y Pizarro y tantos otros héroes, progenitores de Franco y sus compañeros, realizó hechos portentosos de gesto en el épico ciclo hispano-americano, y que encierra virtud más que suficiente para elevarnos al nivel de los grandes Estados, que hoy monopolizan la hegemonía mundial.

Hace cinco meses, España comenzó a merecer nalgamiento con el varonil arresto del desembarco en Alhucemas, deshaciendo con las armas del valor y de la pericia, la leyenda secular de la irreductibilidad de la morisma rifiana. Hoy se refuerza y consolida ese crédito espiritual con este raid, sin precedentes comparativos, puesto que los portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho, sin por ello restar mérito, a su esfuerzo, tardaron, hace cuatro años, dos meses y medio en realizar próximamente el recorrido que han hecho nuestros aviadores en catorce días.

La empresa singular superada por nuestros heroicos compatriotas, que hoy conmueve en frenético entusiasmo a España entera, no representa solamente un avance gigantesco en el empeño de la conquista del aire, ni un merecimiento de amor y acercamiento étnico, sino que es el principio de penetración íntima de España y América, que seguramente no quedará reducido a un reconocimiento de reciprocidad afectiva, sino que posiblemente ofrecerá aspecto de actividades económicas, en plazo no lejano.

Justo es apuntar sucesos tan culminantes en el haber del Gobierno que ha sabido, con estímulos y auxilios eficaces, en cada caso, galvanizar el país con este «resurgimiento hispano», que es garantía de que nuestra nación llegará a recobrar el puesto que antes ocupara en los avanzados del progreso que va siempre vinculado a los grandes hechos de la humanidad.

Luis Díez del Corral.

Gobernador civil de Salamanca. Salamanca, 7, II, 926.

cer, puesto que no se había pasado de 1.600 kilómetros; con la arriesgadísima empresa del recorrido total, ha colocado a nuestra aviación militar entre las primeras del mundo, escribiendo en la historia patria brillantísimas páginas de oro, incorporándonos al movimiento general de las naciones más civilizadas que nos desconocían.

La arriesgada y admirable empresa ha sido de enorme trascendencia para España y de resultados inmediatos en las relaciones de la madre con sus hijas las repúblicas americanas. Bien ganados tienen los intrépidos aviadores del «Plus Ultra» los honores que se les rinden en el trayecto; besos de mujeres hermosas, coronas de pétalos, medallas de oro, aclamaciones, banquetes y otros que desconocemos.

Todo me parece poco para ellos. España entera rebosa de júbilo por sus indiscutibles triunfos y a su regreso sabrá recibirlos dignamente, organizando los grandes homenajes que merecen como espera el más entusiasmado de sus admiradores y buen amigo tuyo,

Daniel Cáceres.

## La noticia en Salamanca del término del raid

Lo mismo la noticia de la salida del «Plus Ultra», de Montevideo, que la llegada a Buenos Aires, que nos comunicó sin pérdida de tiempo nuestro redactor en Madrid, señor Rivera, la expuso EL ADELANTO en su encerrado de la Plaza Mayor.

Cuando se supo el arribo de los aviadores a la capital de la República argentina, las campanas de las iglesias fueron volteadas, tocó el reloj de la Casa Consistorial, se colgaron algunos balcones, y las gentes se echaron a la calle formando en la Plaza un paseo animadísimo y extraordinariamente concurrido. Poco después la banda del regimiento de La Victoria y la de trompetas de Albuera, recorrieron las calles, tocando la primera algunos pasacalles y la segunda marchas de clarines.

No fueron numerosos los balcones que aparecieron engalanados, y es de esperar que hoy lo sean todos los de la ciudad.

Para festejar el magno acontecimiento se celebrará hoy, a las once, solemne «Te-Deum» en la Catedral, con cierre de comercios, suspensión de clases, etc.

POR TELEGRAFO

## La noticia en Peñaranda

(De nuestro correspondiente).

Peñaranda 10 (5 tarde).—Acaba de recibirse la noticia de la feliz llegada a Buenos Aires, del «Plus Ultra».

La noticia fué acogida con gran entusiasmo.

El alcalde señor Alvarez-Cadrón publicó un bando invitando al vecindario a que engalanara los balcones.

La banda de música recorre las calles. La animación es extraordinaria.

Los estudiantes del Colegio de segunda enseñanza, con banderas y cartelones, organizaron una manifestación, dando estentóreas vivas a los intrépidos aviadores, a España y al rey.

Se dispararon cohetes y bombas reales, y hubo repique general de campanas.

El alcalde dirigió telegramas de felicitación a los alcaldes de El Ferrol, Estella, Caparros y Jerez de la Frontera, a las familias de los aviadores y al presidente del Consejo de Ministros.

A las seis de la tarde se celebra en la iglesia de San Miguel solemne Te-Deum, al que asisten las autoridades y numeroso público.

Ducñas.

## LICENCIADOS DEL EJERCITO

Nueva ley de destinos públicos que acaba de aprobar el Gobierno para todos los que hayan servido desde cinco meses en adelante y para los retirados. Formularios de solicitud, documentos, derechos y deberes, sueldos y modo de obtener las plazas. A 3,50 ejemplar, se remite a provincias, certificado, acompañando el importe en Giro Postal. Pedidos a la Redacción de LA PATRIA, Carrera de San Jerónimo, 51. Apartado, 643, Madrid. J, 11 y 21 m.

Se vende casa en Béjar. Informes, Nicomedes Rivero, Meléndez, 18.

## AL PUBLICO EN GENERAL

La Antigua Zapatería del Corriolo, frente al despacho de licores de Rodolfo Hernández, vende, a precios sumamente económicos, toda clase de calzado. Antes de comprar, visitarla y se sonreecerán. Eduardo Rodríguez, Isla de la Rúa, número 5, Salamanca (esquina al Corriolo).

Traspaso, por no poderla atender, la Sucursal que nuestro establecimiento en Fuentesálico (Zamora), Plaza Mayor, sitio céntrico y con mucha clientela.

Chófer se desea colocar para manejar cualquier clase de automóvil; tiene mucha práctica y teoría con título expedido en Cuba. Informar: Plaza Mayor, 9, comercio de Enrique Prieto. 3-3

Venta de fincas. El día 11 del corriente mes y hora de las doce, tendrá lugar, en la notaría de don José Martín López, plaza de los Bandos, número 2 (planta baja), la venta en pública y extrajudicial subasta, de todas las fincas rústicas y urbanas radicantes en Doñinos de Salamanca, procedentes de don Rafael Rivas Criado.

El pliego de condiciones puede verse en dicha notaría, todos los días laborables, de once a una y de cuatro a seis. h 11 F

Pozos artesianos, precios muy económicos. Informes, Pascual Belido, Pedro Cojes, 15, duplicado, principal. j y d 8-5

Se alquila hermoso y espacioso local para tienda, en la calle Doctor Riesco, 58, triplicado. Informar en la portería. mt., j. y d.

Se vende una tierra de cantera, de tres huebras y media, sita en el Rollo, que da piedra de todas clases, muy apropiado para edificar muchas casas, bajo el tipo de cuarenta mil pesetas. Informar, en el Paseo de Torres Villarroel, números 18 y 15. 11, 12, 13 y 14 F.

Oficial de carretero, se necesita. Dirigirse, a Demetrio Zazo, en Cantalimpiedra. 1-1

Se arriendan locales propios para almacenar en la Plaza de la Verdura número 34, Parador del Rincón. Informes, don Manuel Madruga, Obispo Jarrin, 2. 15-1

Finca. Se arrienda una pequeña finca, coto redondo, de pastos, labor y monte de encina, con su correspondiente casa y dependencias, con pastos mayoría, abundantes aguas, huerta, con su noria y varias tierras de labor, independientes, agregadas a dicha finca. Informar, en Salamanca, don Arturo Díez, San Justo, 34. 10-a-2

Deseo portal en sitio céntrico, planta baja, y propio para ejercer la profesión de peluquería y barbería. Tomás Prá, Doctor Riesco, 71. 4-1

Pastos de invierno y primavera. Se arriendan muy abundantes en Villarmuerto, para 600 cabezas de ganado lanar, hasta San Pedro, y 250 reses vacunas, desde el 15 de Abril al 29 de Septiembre. Para tratar dirigirse en dicha finca a José Manuel Tapia, o en Retortillo (Los Gallardos), Salamanca. 8-1

Se vende un coche landó con sus arrees, y toda clase de muebles. Informar Miguel Martín, calle de los Novios, 6. También se vende, en Cantalimpiedra, un coche familiar, una sillera y un aparador. Dirigirse, a doña Antonia Laporta, en dicho pueblo. 8-7

Traspaso. Por no poderlo atender su dueño, se hace del acreditado Café-Restaurant Comercio, en Medina del Campo, Plaza Mayor, 36, el cual cuenta, en la actualidad, con una numerosa y buena clientela. Para tratar, en dicho Café con su dueño, en Medina del Campo. 6-5

Se vende la casa número 12 de la carretera de Béjar (Arzabal del Puente), consta de planta baja y principal, corral, panera, cochera y cuartos. Para más informes, en casa de don Abel Angoso, en la misma carretera?

Añojo. Tocoño del país, mauteca en rama, tocoño catalán y otros artículos, se venden a precios muy económicos en la casa Cereceda, Cárcel Nueva, 6.

Se vende o se arrienda un molino de nueva construcción, con todas las comodidades para la explotación de esta industria. Este edificio está situado en una buena región.

Para tratar, con su dueño, don Pedro Sánchez, en el comercio de paños y tejidos, San Justo, 1 y 3, Salamanca. 8-4

Se arrienda, en pública subasta, que se efectuará el día 16 de los corrientes y hora de las doce, en las oficinas de esta Asociación, la rastroyera y hoja de viña del término municipal de Fuentesálico (Zamora), bajo el tipo y condiciones que se hallan de manifiesto en la misma.—El secretario, Rogelio Hernández. 6-4

Se venden una casa de nueva construcción y un corral de ciento setenta metros, con sus cuartos y agua potable para cualquiera industria; se vende barato, en la carretera de Zamora, por cima del cuartel de Caballería Para informar, en la escuela de la Alamedilla, Eliseo Herrero. 3-3

Se vende un salón de cocha, seminuevo. Paseo Gran Capitán, 2, tercero. 4-3

Se traspasa un acreditado establecimiento de vinos, con enseres, para depositar 350 cántaros, por no poderlo atender su dueño. Doctor Riesco, núm. 80, informar. 8-3

Dependiente de farmacia, se necesita y con buenas referencias, para la farmacia de don Andrés Martín, de Alba de Tormes. 6-5



El feliz término del glorioso y triunfal raid Palos-Buenos Aires

# El gran recibimiento que Buenos Aires ha tributado a los aviadores españoles.

De Montevideo a Buenos Aires.

EL «PLUS ULTRA» SALE A LAS 15,01 Y LLEGA A LAS 16,17

Madrid.—La compañía T. S. H. facilita el siguiente horario, del vuelo del «Plus Ultra» desde Montevideo a la ciudad del Plata.

A las 14,40, los señores Franco, Ruiz de Alda y Durán y el mecánico Rada, se dirigen al puerto para zarpar con rumbo a Buenos Aires. Los aviadores van seguidos por la multitud que los aclama y los vitorea incesantemente. El momento es de gran emoción. Los vivos a España son ensordecedores, y la emoción sube de punto cuando los tripulantes del «Plus Ultra» ocupan el aparato y se disponen a zarpar.

A las 15,01 zarpó el «Plus Ultra» con rumbo a Buenos Aires. La despedida es entusiasta y clamorosa.

A las 15,18, se ve que el «Plus Ultra» amariza en Punta Espinillos. En el público se produce una gran impresión. Nadie sabe a qué achacar este amaraje inesperado. Inmediatamente una gasolinera marcha con las autoridades a Punta Espinillo, pero antes de llegar, a las 15,42, el «Plus Ultra» se eleva de nuevo, y poco después se pierde en el horizonte, camino de Buenos Aires.

A las 16,17 llega el «Plus Ultra» a Buenos Aires. El recibimiento que se prepara es inenarrable. El «Plus Ultra» parece que amariza de primera intención, pero de nuevo se eleva y vuela sobre la gran capital de la Argentina, en medio de un clamoroso y entusiasta recibimiento.

### INQUIETUD Y ALEGRÍA

Madrid.—Después de salir el «Plus Ultra» del puerto de Montevideo, y pasado algún tiempo, comenzó a circular por Madrid la noticia de un amaraje del «Plus Ultra» en aquellas aguas.

Se produjo cierta inquietud, y las oficinas de la T. S. H., del Aéreo Club, del Centro de Galicia, de los periódicos y de todos aquellos centros que recibían información del vuelo, se vieron atestadas de gente.

Poco después se explicó lo ocurrido, que no tenía importancia alguna, y al mismo tiempo la Compañía de Telegrafía Sin Hilos anunciaba la feliz llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra», radiando a todas las estaciones la noticia a la vez que una orquesta ejecutaba la Marcha Real y después el Himno Argentino.

La noticia de la feliz llegada cundió rápidamente por todo Madrid.

En todos los edificios públicos se pusieron colgaduras, así como también en los centros de recreo y sociedades, y muchas casas particulares.

Ya entrada la noche, comenzaron a verse frecuentes iluminaciones de Centros, Bancos, Consulados, Ministerios, etcétera.

### LA NOTICIA EN BOLSA

Madrid.—Al saberse en Bolsa la noticia del amaraje del «Plus Ultra» en Buenos Aires, se suspendieron las contrataciones.

El agente de bolsa señor Vinuesa dió la noticia, que fué contestada con entusiasta ¡Viva España!

### LA PRIMERA MANIFESTACION

Madrid.—Cuando los estudiantes de Farmacia tuvieron noticia de la salida del «Plus Ultra» de Montevideo, no entraron en las clases y organizaron una manifestación, llevando a la cabeza una bandera española.

Los estudiantes daban vivas a España y a los aviadores. Unos guardias trataron de impedir que los escolares siguieran manifestándose, porque carecían de la oportuna autorización. Una comisión de escolares se destacó hacia la Dirección general de Seguridad, y poco después, la manifestación continuaba, por haberseles concedido inmediatamente el permiso.

### LA DE HOY

Madrid.—Profusamente se ha reparado hoy una alocución, dirigida al vecindario, que firma la comisión del homenaje a los intrépidos aviadores.

En el manifiesto se invita al vecindario a que acuda, a las once de la mañana de hoy, a la manifestación que se formará en el Prado, marchando después hasta el monumento de Colón.

En este lugar esperarán a los manifestantes los miembros del cuerpo diplomático de la República Argentina y de otras naciones ibero-americanas.

## La visita al presidente de la República Argentina.—El comandante Franco entrega al Dr. Alvear el mensaje de don Alfonso.

alcalde, quien desde el monumento a Colón dirigirá la palabra, cerrando los discursos el embajador argentino.

Sobre el monumento a Colón se depositará una corona.

Durante la manifestación, y como ya se ha dicho, volarán varios aparatos que saldrán del aeródromo de Cuatro Vientos. Los aviadores arrojarán sobre la población una proclama, diciendo que en 1492 Colón hizo ondear sobre el mar desconocido la bandera española, que izó en tierras de América, y que en 1926 Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada surcan el mar por el aire, ponen sus plantas en aquellas tierras y llevan para sus hermanos de raza el amor de España.

La proclama de los aviadores militares termina recomendando a los españoles que no olviden estas epopeyas y que eleven el espíritu en estos momentos de afirmación española.

### RETRATOS DE LOS AVIADORES

Madrid.—Apenas se tuvo noticia del amaraje de los aviadores en Buenos Aires, numerosos vendedores de periódicos invadieron las calles, poniendo a la venta retratos de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

### CIERRE DE COMERCIOS, DE BANCOS Y DE OFICINAS PUBLICAS

Madrid.—La Cámara de Comercio ha acordado el cierre de todos los establecimientos durante el tiempo que dure la manifestación.

También se cerrarán los Bancos.

Se han circularo las oportunas órdenes a todas las oficinas de los Ministerios y demás departamentos oficiales, para que hoy cese el trabajo en todas a las once de la mañana.

### VARIOS TELEGRAMAS

Madrid.—El director general de la Guardia civil, don Ricardo Burguete, ha enviado al comandante Franco un telegrama, felicitándole, como a sus compañeros, en nombre de dicha institución, por el término feliz del raid, de tanto prestigio para España y tan eficaz para la unión espiritual ibero-americana.

El comandante Franco envió al rey un radiograma anunciándole la salida de Montevideo.

El rey recibió otro del argonauta argentino Santos Dumond, en el que expresa los mayores elogios para el raid de Franco y sus compañeros.

El señor Cierva y Codorniu envió otro telegrama desde París, al rey, felicitándole por el éxito del raid, y anunciándole que se realizaron felizmente las pruebas oficiales de su autogiro.

El ministro de Estado ha encargado a nuestro embajador en París que haga saber al del Brasil, y éste, a su vez, al presidente, el agradecimiento del Gobierno y de España a sus manifestaciones de afecto y de entusiasmo.

## La llegada y la salida de Montevideo.

EL RECIBIMIENTO, EN EL PALACIO DEL PRESIDENTE, EN LA LEGACION Y EN EL CIRCULO ESPAÑOL

Montevideo.—Como anticipamos en nuestras conferencias de ayer, en Montevideo fué indescriptible el entusiasmo al confirmarse la noticia de que el «Plus Ultra» haría escala en este puerto.

La animación en la ciudad era extraordinaria. En la colonia española la llegada del «Plus Ultra» produjo enorme alegría.

El puerto, desde mucho antes de la llegada del «Plus Ultra», se hallaba invadido de gente.

En una falda se hicieron a la mar el alcalde y el ministro de España. Estos, al llegar Franco, le abrazaron, y entonces al darse cuenta el público de que los aviadores habían pasado a la falda y eran abrazados por el alcalde, estalló en imponentes vitores y aclamaciones.

Franco, Ruiz de Alda y Durán, desembarcaron, quedando el mecánico Rada en el avión.

Los barcos tocaron las sirenas y dispararon salvas. El presidente del Círculo español dió la bienvenida a los aviadores, mientras tres señoritas españolas les entregaban hermosos ramos de flo-

Los aviadores se dirigieron al hotel del Bosque, donde se cambiaron de ropa.

El público les siguió, ovacionándoles. A las ocho de la noche fueron recibidos en Palacio por el presidente de la República, señor Serrato.

Franco entregó al presidente el mensaje del rey, que el señor Serrato agradeció con frases de elogio a España, a las que contestó Franco cumplidamente.

Como en la entrevista estaban presentes el jefe del Gobierno y el rector de la Universidad, Franco les entregó los mensajes del jefe del Gobierno español y del rector de la Universidad Central.

Interrogado por los periodistas, dijo Franco que se mostraba satisfechísimo, como sus compañeros, del recibimiento, y que tenían necesidad de salir hoy para Buenos Aires, lamentando mucho no poder acceder a la invitación del Círculo español para que se quedasen el jueves para asistir a las fiestas que se organizaban en su honor.

Desde el palacio presidencial los aviadores se dirigieron a la legación española, donde Franco entregó a nuestro ministro el mensaje del rey.

El embajador español obsequió a los aviadores con vino de Jerez.

Más tarde, Franco, Ruiz de Alda y Durán, con el mecánico Rada, visitaron el Círculo Español, donde se les hizo un recibimiento cordialísimo y entusiasta. Se les obsequió con un champagne.

Los salones del Círculo estaban atestados de españoles, que vitoreaban sin cesar a España.

### LOS MENSAJES Y LA SALIDA

Montevideo.—El comandante Franco hizo entrega al presidente de la República del Uruguay del mensaje que el rey de España le dirige, en el que dice que desde el viejo solar de donde se desprendieron las Españas nuevas, llevaban los aviadores a esa amada República la expresión del afecto y del cariño y la confianza en los destinos del pueblo uruguayo, que vos, presidente, tenéis la misión de dirigir.

Al presidente del Consejo uruguayo le entregó Franco el del general Primo de Rivera, escrito en tonos de gran cordialidad, y diciendo, entre otras cosas, que la salida de los aviadores españoles para tierras de América daba ocasión al Gobierno español para enviar el saludo cordial y formular los votos más sinceros por su prosperidad.

A las 15,01 salió el «Plus Ultra» con dirección a Buenos Aires, siendo la despedida brillantísima y entre aclamaciones de la multitud.

## La llegada a Buenos Aires

DETALLES DEL AMARAJE. VUELOS SOBRE LA CIUDAD. IMPONENTE RECIBIMIENTO

Buenos Aires.—Durante toda la noche, los obreros municipales estuvieron ultimando los trabajos de adorno de las calles de la población.

## TEATRO BRETON

EMPRESA MENDEZ

Hoy, a las SEIS Y MEDIA Y DIEZ Y CUARTO

**¡¡ GRAN EXITO !!**

Reprise de la interesantísima película de la Goldwyn

## EL CORTIJERO

GRAN CORRIDA DE TOROS en la que toma parte el afamado rejoneador

Antonio Cañero.

MAÑANA,

## ¿DEBEN LAS MUJERES DECLARARSE?

Una película llena de risa, de mujeres que persiguen y de hombres que saben escurrirse.

El sábado debut de la compañía de opereta de

- Pedro Barreto -

La animación durante toda la noche fué extraordinaria, haciéndose las pruebas de sorprendentes y fantásticas iluminaciones que han sido instaladas en dos los edificios públicos, en muchas casas particulares y en los centros españoles.

Toda la ciudad aparece engalanada, incluso los autobuses y tranvías que llevan banderas argentinas y españolas.

Muy de mañana el público comenzó a dirigirse al puerto.

No hubo oficinas públicas, y sólo se trabajó en el ministerio de Comercio, desde las ocho a las nueve de la mañana.

Centenares de chicos vendían botones con los colores argentinos y españoles, que las gentes compraban, arrebatándolos de las manos de los vendedores.

El comercio se disponía a cerrar.

La sirena del gran diario «La Prensa» anunció la salida del «Plus Ultra» del puerto de Montevideo.

El formidable toque de sirena produjo en toda la población inusitado movimiento, aclamándose a España y a los aviadores.

El aspecto que el puerto presentaba, así como la Avenida de Mayo, daban la sensación de la grandiosidad de la manifestación que se preparaba a los aviadores españoles.

Veinticinco aviones militares se elevaron para salir al encuentro del «Plus Ultra» y escoltarlo a su entrada en Buenos Aires.

Uno de los aviones iba tripulado por el presidente del Aereo Club.

Otro avión llevaba aparatos fotográficos.

Los españoles residentes en la capital y en las poblaciones inmediatas, desfilaron por las calles llevando banderas españolas.

Hubo momentos de inquietud por el breve descenso que el aparato hizo en aguas de Montevideo momentos después de haber partido; pero después se recobró la tranquilidad cuando se supo que el «Plus Ultra» volaba con rumbo hacia Buenos Aires.

Todos los barcos del puerto, que eran numerosísimos, fueron empavesados, y la escuadra argentina formó para recibir al hidro español.

El arzobispo ordenó que en el momento en que apareciese en el horizonte el «Plus Ultra», fueran volteadas las campanas de todas las iglesias, cantándose después un «Te Deum», al que asistirían las autoridades con el embajador de España.

A las doce y media en punto, apareció en el horizonte el «Plus Ultra».

El momento fué de gran emoción.

El «Plus Ultra» entró en línea recta, y pareció que iba a amarar en sitio no destinado para ello, creyéndose que esto podía obedecer a algún accidente. Pero apenas Franco hizo este movimiento de descenso, tocando las aguas, se elevó rápida y majestuosamente, emprendiendo un vuelo veloz y muy bajo por toda la ciudad de Buenos Aires.

Franco hizo magníficas evoluciones en medio de imponentes ovaciones.

Se agitaban banderas, pañuelos y sombreros, y se vitoreaba sin cesar a España.

El acorazado «Ribadavia» y el acorazado «Moreno» dispararon veintidós cañonazos, mientras todos los barcos surtos en los puertos tocaban las sirenas.

Más de 250.000 personas habían acudido a recibir a los aviadores.

Franco siguió evolucionando sobre el puerto y el Club de Regatas, en el cual ondeaba la bandera española.

Todos los barcos de guerra como los mercantes, ostentaban banderas argentinas y españolas.

A las 4,15 amaró el «Plus Ultra».

Los aviadores pasaron al cañonero «Paraná», donde cambiaron de ropa, siguiendo en el mismo hasta el desembarcadero.

Al poner pie en tierra, la ovación fué delirante.

En el cañonero acompañaban a los aviadores el ministro de Marina, el intendente de la ciudad y el embajador de España.

Al desembarcar, un grupo de bellí-

aviadores españoles, gritaron: ¡Viva España! Franco, respondió: ¡Viva la Argentina!

El recibimiento tuvo los caracteres de una verdadera apoteosis.

Franco, Ruiz de Alda y Durán, erguidos, saludaban militarmente.

El gentío quería llegar hasta ellos para abrazarlos. A duras penas la guardia podía contener a la multitud.

Trabajosamente se organizó la comitiva, marchando en primer término un piquete de guardias Segura, un automóvil con el alcalde; luego otro con el comandante Franco y el embajador de España, y detrás otro automóvil con Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada. Este era objeto de las más entusiastas ovaciones y vitores por parte del pueblo.

Con gran lentitud pudo ponerse en marcha la comitiva, sobre la que constantemente caía desde los balcones una verdadera lluvia de flores.

La comitiva se dirigió a la Casa de Gobierno, para saludar al presidente de la República, señor Alvear.

Al llegar la comitiva a la Plaza donde está situada la casa del presidente, mas de ochenta mil personas la rodeaban ocupando todos los lugares.

Las escaleras del palacio presidencial habían sido alfombradas con alegorías españolas.

Los vitores, los aplausos, las salvas, los cohetes, campanas, etc., producían un ruido ensordecedor. La circulación se suspendió por completo y la multitud apenas podía dar un paso. No se recuerda manifestación de entusiasmo semejante. Los españoles se destacan en el entusiasmo, vitoreando a España y abrazándose unos a otros.

## Los aviadores en el palacio presidencial.

### LA BIENVENIDA DE ALVEAR

Buenos Aires.—A la llegada del comandante Franco y sus compañeros al palacio presidencial, el doctor Alvear, acompañado del Gobierno y llegando hasta los límites del protocolo, recibió a los aviadores en el primer relleno de la escalera.

El presidente de la República abrazó al comandante Franco, diciéndole que en nombre del pueblo argentino daba la bienvenida a los aviadores, que habían atravesado el Océano y llegado a tierras americanas, con la representación de España.

### LA RECEPCION. EL MENSAJE DEL REY

Buenos Aires.—Seguidamente los aviadores, con el presidente del Gobierno argentino, se trasladaron al salón Blanco, donde se verificó la recepción.

El comandante Franco entregó a Alvear un mensaje del rey de España, que el presidente leyó en voz alta.

Dice así el mensaje de don Alfonso: «Del puerto de Palos de Moguer, de donde partieron las carabelas de Colón el 3 de Agosto de 1492, contaré desde hoy con otra efeméride famosa, la que señala el comienzo atrevido del vuelo de unos esforzados aviadores, de raza española, que se prestan a surcar el espacio inmenso que cubre el Océano para rendir su viaje en Buenos Aires.

Produzcame satisfacción vivísima la feliz coincidencia de la fecha de la partida con el día de mi fiesta onomástica, que este año será para mí de imborrable recuerdo.

La audaz empresa tiene para mí una honda invocación, simbolizada por la jornada del interés material, y la aproximación espiritual del viejo solar de España y el pujante pueblo argentino, y viene a rejuvenecer el rancio plantel vigoroso de nuestra raza.

Como el primero de los españoles quiero unir mi emoción a la del pueblo español, que en este momento solemne nos enorgullece a cuantos tenemos comunidad de sangre y sentimos nuestros corazones latir con el mismo ritmo de amor, para rogaros, señor presidente, que transmitis al gran pueblo, cuya primera magistratura ostentáis, vivísimos votos por la prosperidad de la Argentina, y por vuestra felicidad personal, con el saludo efusivo y cordial de España y

### CONTESTACION DEL PRESIDENTE

El doctor Alvear contestó al mensaje pronunciando palabras conmovedoras y frases de cordialidad y afecto al pueblo español y a su rey.

### ENTREGA DE OTROS MENSAJES

Buenos Aires.—El comandante Franco entregó al presidente del Consejo de Ministros de la República Argentina un mensaje del jefe del Gobierno español general Primo de Rivera.

Igualmente entregó un mensaje al encargado de Negocios de España, del marqués de Estella y otro del rey, y al rector de la Universidad de Buenos Aires, otro de la Universidad de Madrid.

### FRANCO SE ASOMA AL BALCON Y ES ACLAMADO

Mientras la recepción se verificaba en el palacio presidencial, una imponente multitud no cesaba de aclamar al comandante Franco y a sus compañeros, requiriendo la presencia del primero.

Con el presidente de la República salieron al balcón los aviadores, todos los ministros y las autoridades, que presenciaron el paso de una grandiosa manifestación popular.

### EL COMANDANTE FRANCO EN SU ALOJAMIENTO OFICIAL

Terminados estos actos, los aviadores se trasladaron a la residencia del intendente, donde se alojan como huéspedes oficiales de la República Argentina.

### MANIFESTACION NOCTURNA.-UN BANQUETE

Buenos Aires.—Esta noche se celebra una enorme manifestación con antorchas, banderas y estandartes.

El Gobierno obsequia también a los aviadores con un banquete de gala, que presiden el jefe del Estado y el comandante Franco.

Asistieron al banquete el Gobierno en pleno y el cuerpo diplomático, acreditado en la República Argentina.

Mañana obsequiará el presidente, doctor Alvear, a los aviadores y al embajador, señor marqués de Amposta, con un banquete particular.

### PREMIOS A LOS AVIADORES

Buenos Aires.—El presidente del Círculo español ha recibido más de veinte mil pesos en premios para entregarlos a los aviadores.

### LA LLEGADA DEL «ALCEDO»

Buenos Aires.—Se ha recibido un despacho comunicando que el «Alcedo» llegará el día 13.

### LA GRATITUD DEL PUEBLO BRASILEÑO

Río Janeiro.—La comisión que realizó la recepción en honor de los aviadores españoles, ha enviado a la prensa un documento expresando su gratitud hacia el pueblo y las autoridades brasileñas por la manera con que exteriorizaron su entusiasmo por el raid.

### REGALOS A LOS AVIADORES

Río Janeiro.—Los aviadores, momentos antes de embarcar para Montevideo, recibieron diversos y valiosos objetos de la colonia española.

A Franco le entregaron una pitillera de oro, al capitán Ruiz de Alda, un cronómetro de oro; al alférez de navío Durán una botanadura de platino, y al mecánico Rada una pulsera y un relicario.

### LOS MATERIALES DE REPUESTO

Río Janeiro.—Ha embarcado ya todos los materiales de repuesto el «Alcedo» depositados aquí para el caso de que los necesitara el hidroavión.

### FELICITACION AL MINISTRO DE ESPAÑA

Lisboa.—El ministro de España, señor Padilla, con su señora e hijos y todo el alto personal de la Legación, han asistido al banquete, seguido de un baile, que ha dado el ministro de Negocios Extranjeros.

También concurrió el cuerpo diplomático.

El representante de España fué felicitado por el triunfo de los aviadores.

### CELEBRANDO LA LLEGADA DE LOS AVIADORES

Lisboa.—Esta noche el ministro de la República Argentina, señor Castillo, ha ofrecido un banquete al ministro de España, para celebrar la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

RIVERA

Comercio curtidos, en Ciudad Rodrigo, sitio céntrico, con buena clientela, se traspasa, en buenas condiciones, facilidades de pago. Dirigirse, en Ciudad Rodrigo, a su dueño Anselmo Arroyo, calle Madriral, 7 y 9, y en Sala-

### El ferrocarril de Ciudad Rodrigo a Río Tajo

Señor director de EL ADELANTO.

Salamanca  
Muy respetable señor mío: Mucho le agradeceré se sirva insertar este artículo en el periódico de su digna dirección, por lo que le da las gracias anticipadas, de usted afectísimo s. s. q. e. s. m., Calixto Ballesteros.

Mucho me complace el artículo que bajo el epígrafe «Prosiguiendo una campaña.—El ferrocarril de Ciudad Rodrigo a Río Tajo», publica en el número 12.799, fecha 6 del actual, firmado por E. Crespo (de Gata), y que al ver que se lamenta de que los mirobrigenses duerman en este asunto tan importante, tiene el articulista mucha razón; al menos, comparto su lamentación, y también ignoro el que nadie haya dicho nada; esto, por una parte, y la otra, el interés que hace unos días demostró la excelentísima Diputación de Salamanca por indicación de un señor diputado, que lamento no recordar ahora, para felicitarle, es lo que me mueve el contestar, aunque no sea más que por defender a Ciudad Rodrigo, máxime cuando inmerecidamente riño sus destinos, el hacer constar, en su nombre, que estoy a disposición de todos los que estén interesados en este asunto, y que sólo espero que la comisión que está nombrada para llevar a efecto todos los trabajos, me designe un puesto para saber cumplir con él.

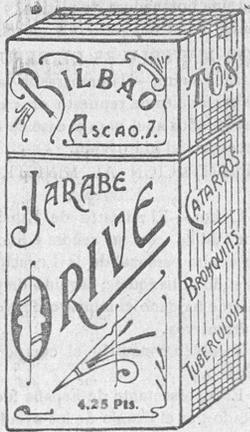
Es asunto, que tiene todos mis cariños y todo mi ideal, máxime cuando en esta tengo mis intereses, mis hijos, mi hogar, y por lo tanto, un mirobrigense; pero sin olvidar que soy de Sierra de Gata, donde está la que me dió el ser, y donde vi la luz primera, donde respiré el aire y bañaron los rayos del sol mi cuerpo. Hago estas manifestaciones para demostrar la obligación que tengo, moral y material, de laborar por ese ferrocarril que muchos anhelamos, puesto que tengo parte en las dos provincias: Cáceres y Salamanca.

Indudablemente, es de una necesidad enorme por atravesar una región cual es Sierra de Gata, riquísima en varios productos, cual son sus aceites de fama mundial; sus vinos, frutas, maderas y hasta yacimientos minerales, y, además, porque en el siglo XX es una vergüenza que un núcleo importante de seres no conozcan el ferrocarril, estando una extensión de 90 kilómetros o más sin vías de comunicación.

Señores pudientes: por humanidad, por patriotismo, a unirse todos y a trabajar para conseguirlo, máxime cuando ha llegado la hora de la justicia y cuando en esta forma se pide, no cabe duda que se consigue. Vengan reuniones, ideas, fórmulas, y todos, como un sólo hombre, a trabajar por el bien común, y así cumpliremos como buenos hijos de España, procurando su engrandecimiento.



**Polluelos de razas puras**  
GRANJA PARAÍSO  
Arenys de Mar (Barcelona)



El mejor remedio para el peor catarro. JARABE ORIVE. Precio, 4,25 pesetas.

### Sarna, roña

Se cura en diez minutos, sin baño, con el **Sulfureto CABALLEROS**  
De venta en droguerías y farmacias.

Perdón, señor director, pues no quiero terminar sin antes hacer constar que no soy más que un hombre de voluntad, sin ostentar títulos académicos, y que el escribir no me mueve otro fin que mis deseos de despertar al que duerma en este asunto, y mi saludo afectuosísimo al articulista que me ha servido de base para estos mal hilvanados renglones, mi querido y antiguo amigo Emilio Crespo, a quien le reconozco con una vasta cultura y amor a su tierra; muy bien, amigo Crespo; siga en ese camino; así se hace patria y tendrá el afecto de los hombres imparciales, que nada piden ni nada quieren, más que hacerse acreedores a la continuación de la raza española.  
Calixto Ballesteros  
Alcalde de Ciudad Rodrigo.

### Los presupuestos de la Cámara de la Propiedad

Presidido por el señor García Romo, anoche, a las siete, celebró sesión el pleno de la Cámara de la Propiedad asistiendo los señores Vázquez de Parca, Mediero, Rodríguez Otero, Méndez Cabezas, Argüi, Sr. Segurado y Guervós.  
Fue leída y aprobada el acta de la anterior.  
Seguidamente se puso a discusión el proyecto de presupuesto para el ejercicio de 1926-27, que fue aprobado, acordándose elevarlo a la superioridad para su ulterior sanción.

### Asociación general de Estudiantes

CURSO DE CONFERENCIAS  
Hoy, jueves, 11 de Febrero, a las siete de la tarde, hablará el catedrático de Derecho Penal don José Antón del Olmet, sobre «La Libertad y el Derecho Penal».  
El acto se celebrará en el Paraninfo de la Universidad, y la entrada será pública.

### De Sepulcro Hilario

Hermoso, en verdad, amaneció el día 3 a un cuando sus predecesores habían sido extremadamente húmedos, nuestro patrono San Bas, cual si quisiera que sus ahijados pudieran divertirse a lo grande, tornó las nubes en sol y el gris pardusco del cielo en esplendente zafiro.  
De de muy temprano comenzaron a llegar forasteros, ávidos de pasar un buen día al lado de sus hermanos los de Sepulcro Hilario, que con la hidalgüfa que les es propia y tradicional, acogieron en sus pobres, más en desquite alegres moradas.

Repicaron las campanas, atronaron el espacio los cohetes, nos despertó, a esto unido, los castizos sones de gaita y tamboril, que, manejado por la diestra mano de Alejandro Santos, hacía resucitar en el fondo del alma los perdidos ecos de los olvidados charros.

Hubo misa cantada por varios jóvenes entre los que descollaba el simpático Baldomero Cilleros, asimismo acompañados por el tamboril.  
Bañaron y bailamos luego, hasta más no poder, en nuestros dos salones, que rebosaban de parejas, tanto del pueblo, como de otros circundantes.

Siludamos, entre otras, a Teresa Guillén, de Salamanca; a Catalina, Nicolasa y Nieves Alonso, de L. Fregede; María Sánchez, de A tejos; Hortensia Martija, de Cabilla; señoritas Rosa Anaya (maestra nacional); Arsenia García y Rosario Landínez; Amparo y Marina Gavilán, Cecilia Hernández, Feliciano Orduña, Fructuosa Guillén, Paquita Mateos, Feliciano Martín, Catalina Hernández, Crescencia y Berta Paniagua Carpio, Alicia García, Julia Mateos, Paquita Morellán, Paquita Grande, Ulpiana Mateos, Agustina Vasallo, Teresa y Camila Hernández, Bárbara Borrado, Eriqueta Borrego, Lucinda Carpio, Odolina Benito, Adelfa Laso, Juana Mateos y otras que sentimos no recordar.  
Por la noche, y con un lleno aboio

to, se celebró, a iniciativas del presidente y vicepresidentes de la sociedad benéfica del Círculo Obrero, señores Rafael Vasallo y Baldomero Hernández, y con los laudables fines de aumentar el tesoro de la Caja que, como es sabido, favorece a los asociados enfermos y a sus viudas, y en el salón de dicho Círculo representó el magnífico drama de Zorrilla, de nuestro inolvidable juglar nacional y romancero, «Sancho García», por varios admiradores del gran dramaturgo; nuestro amigo y compañero Heliodoro Miguel Marino, director de escena, que trabajó de indecible modo por el buen éxito de la obra, lo que consiguió plenamente.

Los papeles de Sancho García e Hixsem, el noble castellano y el traidor agareno, fueron comprendidos de una manera admirable por Florencio Laso y Luis B. Landínez, así como la parecida condesa que encarnó Manolita Vasallo. Completaron el triunfo, que fué rotundo, Argentina Benito y Demetrio Pascual, la fiel doncella y el inseparable guerrero, y por fin, Roberto Miguel y Esteban Mateos, con sus tipos de judío tenebroso y miserabel renegado. Todos obtuvieron palmas a granel, y felicitaciones a manos llenas.

Y, hasta que San Blas torne a visitarnos el año que viene!

X. Z.

Sepulcro Hilario, 8 11 026



### ¿COMO EVITAR LA SENSACION HORRIBLE DE POSEER TALES PIES?

No hay necesidad de andar penosamente arrastrando los pies como si fueran plomo; tampoco es necesario calzar verdaderas «barrazas» ni que vuestros pies sensibles se hinchen y se magullen con facilidad. Ya no hay razón para continuar padeciendo atrozmente de males de pies, desde que se conoce la acción tónica y desconggestionante de un sencillo pediluvio salitrado. Basta disolver un puñadito de Saltratos Rodell en una cubeta de agua caliente y sumergir los pies en este baño medicamentoso y saturado de oxígeno al estado nascente y quedaréis maravillados al constatar el alivio inmediato que tal baño comunica a vuestros pies ya que su acción curativa hace desaparecer rápidamente y para siempre toda hinchazón y magullamiento, toda sensación de dolor y quemazón. Una inmersión más prolongada reblandece los callos y durezas a tal punto que podéis quitarlos fácilmente sin necesidad de navaja ni tijeras, operación siempre peligrosa.

Con un solo paquete de Saltratos Rodell os libraréis de todos vuestros males de pies, de tal modo que podréis andar todo el día sin sufrir y sin cansancio y os sentiréis tan a gusto con vuestros zapatos nuevos, aunque sean estrechos como con los más usados y cómodos. Todas las buenas farmacias, droguerías y centros de específicos venden los Saltratos Rodell; probadlos esta misma noche y mañana tendréis la sensación de poseer los pies completamente remozados.

### NOTICIAS

Los celos Domingo Picazo, Isidro Agote y Castor Sesuño y el soldado Amadeo Avenaño, de la compañía expedicionaria del regimiento infantería de Sicilia, número 7, R. G. 1.ª (Tetuán), ametralladoras, solicitan, por nuestro conducto, madrina de guerra.

### Nefríticos y hepáticos.

Tomad el Vitamin Fruit núm. 1, excelente alimento que favorece el funcionamiento de las glándulas defensivas y entera el organismo. Vta., Comest. y Farmacias.

### DR. PELAEZ

Urólogo diplomado en el Hospital Necker, de París.  
CIRUGÍA. RIÑÓN Y VIAS URINARIAS  
Zamora, 49, 1.º  
Consulta de 11 a 1.  
mt. j. y s.

### LUDENA

Especialista en enfermedades de la boca y prótesis dentaria  
Plaza Mayor, 10, principal.—Salamanca  
m-j-s

Enfermedades de la garganta, nariz y oídos  
Clínica del

### Dr. Infante

Doctor Riesco, 58, duplicado.  
1-5-11-16-21-26

«La Moda Elegante Iustrada» publica, en su número del mes de Febrero, ciento treinta modelos de trajes, abrigos, sombreros y accesorios para señoras, señoritas y niños; varios modelos de disfraces para Carnaval; treinta y cuatro labores con dibujos a tamaño de ejecución y diferentes modelos de prendas de lencería para señoras y niños; reparte

un patrón trazado de diez de los modelos más prácticos de trajes contenidos en la sección gráfica, e inserta interesantes trabajos literarios de Alejandro Larrubiera José Lorenzo, Margarita Nelsen, etc. Arte decorativo: La pintura, imitación a tapices, por Charito. Recetas, curiosidades, etc., etc.  
Pidan número de muestra, a la administración de «La Moda Elegante Iustrada», Preciados, 46, Madrid. Apartado 45

### DR. A. CASTAÑO

MEDICO DENTISTA  
Quintana, 5 y 7, principal.  
Consulta, de diez a una y de cuatro a siete.  
mt. j. y s.

### Artríticos - Gotosos.

Suprimid el tóxico caldo de carne, grasas, etc., y sustituirlo por el caldo de cereales «Vigor», del Dr. Falp, rico en sales nutritivas y estimulante de las funciones digestivas Vta. Comest.

Una familia que se encuentra en la miseria (el marido sin trabajo y la mujer enferma y para dar a luz, carecen de pan para sus hijos y de toda clase de alimentos, de ropas de cama y para la mujer), suplica de las buenas almas una caridad en ropas o en lo que tengan a bien.  
Los donativos pueden entregarlos en el parador de la Basílica, puerta de Zamora, número 2-2., donde habita dicha familia.  
2-1

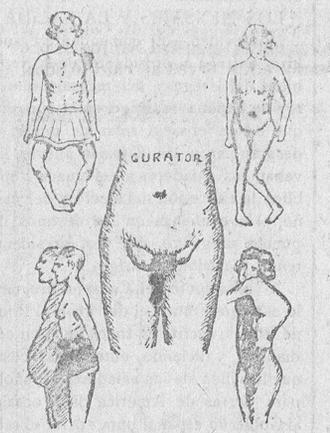
### DR. BELLIDO

OCULISTA  
Diplomado por la Universidad de París  
RAMOS DEL MANZANO, NUM. 25  
(Cuatro calles).  
CONSULTA DE ONCE A UNA j-d.

Han sido curados en la Casa de Socorro: Dionisio García, de seis años, domiciliado en la plaza de San Blas, de erosiones en el ojo izquierdo, que se produjo casualmente, y Rafael Santiago García, de seis años, habitante en la calle Larga, en el Arrabal, número 29, de erosiones en la región glútea, producida por mordedura de perro.

Ama de cría. Se necesita para criar en casa de los padres, Campo de San Francisco, 13. 3-1

Traje de charra completo, se vende. Poyo Hilera, núm 32, Teresa Sánchez Martija. 2-1



### Consultorio Ortopédico Salmantino.

montado recientemente.  
Calle de Pérez Pujol, 5, segundo, Salamanca  
Director, DON TOMAS DE CALVO  
Dado el gran trabajo en esta capital tenemos consulta diaria, recibiendo personalmente el Director.

Horas: de diez a dos y de cuatro a siete.

### Hernias (quebraduras)

Su curación pronta y radical con nuestros novísimos herniarios mecánico científico, CURATOR, el último adelanto de la ciencia hasta el día.  
Todas las hernias (quebraduras) por rebeldes y difíciles que sean, se contienen y progresivamente se curan sin molestia alguna, aun haciendo los más pesados trabajos. Las reproducidas después de operadas y todas las que puedan presentarse en hombres, mujeres y niños. No hay dos hernias iguales, y cada una necesita un tratamiento especial, por lo que es de necesidad la presencia del enfermo.

DEFORMADOS  
Los últimos adelantos en aparatos para corregir los defectos conformativos de la columna vertebral, piernas y pies. Fajas ventrales para todos los casos medicales. Miembros artificiales. No confundan y pidan referencias a su médico.  
Consultorio Ortopédico Salmantino. Salamanca, Pérez Pujol, 5. j. y d.

### Gran Garage M. M.

Jaulas amplias independientes muy económicas.  
Servicio permanente completo.  
Servicio por abonos mensuales ventajosísimo a cargo de expertos mecánicos. Por una cuota mensual insignificante nos encargamos (incluso a domicilio) de la limpieza y conservación de los coches que se nos confían.  
Pida informes en dicho Garage.  
Calle Nueva de la Glorieta  
j 4-3

### FOSFATINA FALIÈRES

Alimento incomparable  
DESDE LA EDAD DE 7-8 MESES Y DURANTE EL DESARROLLO DE LOS NIÑOS.  
FACILITA LA DENTICIÓN, FORTIFICA LOS HUESOS.  
Útil a los Ancianos y Convalecientes  
Farmacias, Droguerías, Comestados  
PARIS  
6, Rue de la Tacherie

### DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUNCION, CLOROSIS, CONVALESCENCIA

### ANEMIA

Hémoglobina  
VINO Y JARABE Deschiens

### CATARROS rebeldes se curan con

### PECTOBENZOL

RECOMENDADO POR EMINENCIAS MEDICAS  
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

### Compagnie Générale Transatlantique

Servicio extra-rápido directo de Coruña a Habana y Méjico  
EL 23 DE CADA MES  
PRECIO EN TERCERA  
HABANA MEXICO  
LAFAYETTE ..... 23 de Febrero 539 50 582 75  
ESPAGNE ..... 23 de Marzo 589 50 582 75  
LAFAYETTE ..... 23 de Abril 539 50 582 75  
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera y carga.  
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.  
Consignatario: Nicandro Fariña. Calle Compostela. Coruña

### ¿Desean ganar dinero?

Lo conseguirá la persona que se dedique a hacer informaciones sencillísimas en todos los pueblos, por insignificantes que sean, pudiendo ganar como mínimo, quinientas a mil pesetas  
:: :: mensuales. Pedir instrucciones al :: ::  
APARTADO DE CORREOS, 173, EN MADRID

### ¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

### SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS  
C. PAUTAUBERGE, 10, Rue de Constantinople, PARIS, y en todas las Farmacias.

### CALZADOS

¿Conoce usted los nuevos modelos en calzados para la próxima temporada?  
La CASA GALLO presenta un nuevo y variado surtido en zapatos de alta fantasía para señorita y caballero.  
Diariamente se reciben las últimas creaciones de la moda de París. Los más económicos por ser los mejores.

Visitad mis escaparates. Doctor Riesco, 3. Teléfono 512.  
Talleres para la confección de mis calzados en Madrid: Fernán González, núm. 7.

ULTIMA HORA

Un hidroavión choca contra un barco.

DESPUES DEL RAID

RAID PLUS ULTRA. Madrid.—Los maestros compositores José Romero y Evarito Fernández Blanco, han escrito un pasodoble que titulan «Raid Plus Ultra»...

Este pasodoble está dedicado a los intrépidos aviadores que acababan de hacer felizmente el raid aéreo Palos de Moguer Buenos Aires, a bordo del hidroavión «Plus Ultra».

ENTUSIASTA MANIFESTACION. Madrid.—Esta madrugada se organizó en las calles céntricas de esta corte una manifestación, a la cabeza de la cual iba una banda de música.

La manifestación se dirigió al Aéreo Club, frente al cual se estacionó, vitoreando a los aviadores, a España y a la Argentina.

Como este hecho coincidió con la salida de los teatros, el grupo fué creciendo considerablemente.

Los socios del Aéreo Club, desde los balcones del edificio vitorearon también a los aviadores del raid.

TESTIMONIO DE AGRADECIMIENTO

Madrid.—Anoche, el ministro de Estado español dirigió un despacho a los ministros de Negocios Extranjeros de las Repúblicas Argentina y de Uruguay, expresándole en nombre del Gobierno español el testimonio del más profunda agradecimiento por la acogida que han dispensado a Franco y sus camaradas.

EL REY FELICITA A FRANCO

Madrid.—El rey, tan pronto como conoció en Málaga la noticia de la feliz arribada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, se apresuró

a felicitar a Franco por el Ital Cable.

MAS MENSAJES. Madrid.—La Asociación Hispano Americana que preside el duque de Alba, ha enviado por los aviadores del raid, mensajes de salud a los presidentes de la Cultural Española y Asociación Patriótica Española, de Buenos Aires.

LA COLONIA FRANCESA. Madrid.—El embajador de Francia en esta capital, ha dirigido al ministro de Estado español una carta en la que le comunica que la Colonia francesa, reunida en asamblea, acordó por unanimidad votar una moción de felicitación al Gobierno, por el feliz término del raid aéreo España-Argentina.

NOTICIAS DEL DIA

HIPOAVION QUE CHOCA CONTRA UN BUQUE

Barcelona.—Coincidiendo con la feliz llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra», ocurrió en este puerto ayer un trágico suceso de aviación.

Entre cuatro y cinco de la tarde, varios hidroaviones de la Armada Naval se encontraban haciendo prácticas.

Uno de ellos, pilotado por el aférez de fragata don Tomás Moyano, y el marinero José Brugues, que volaba a poca altura, a causa de la niebla fué a chocar con el vapor de la Trasatlántica «Buenos Aires», que emprendía el viaje para América.

El hidro derribó la antena radiotelegráfica, cayendo sobre la popa, y capotando, se precipitó en el mar, donde se hundió rápidamente.

Del «Buenos Aires» se echaron al agua dos aparatos salvavidas, y del buque de guerra español «Dédalo» se botaron dos lanchas, en las cuales fueron recogidos los accidentados.

El señor Moyano y el marinero Brugues fueron trasladados a bordo del «Dédalo», donde se les asistió al primero de gravísimas heridas

das y al segundo de heridas y contusiones de pronóstico reservado.

Antes de continuar el viaje, el capitán del «Buenos Aires», señor Mallorquín, comunicó al capitán general el suceso.

A las siete de la tarde, y en vista del desesperado estado del señor Moyano, se le aplicaron los Santos Sacramentos, temiéndose un tunesto desenlace.

OTRO ACCIDENTE DE AVIACION. MADRE E HIJA HERIDAS

Barcelona.—Un avión militar, que volaba sobre Monjuich, se vió obligado a aterrizar, haciéndolo con tan mala fortuna, que al precipitarse violentamente sobre tierra alcanzó a Catalina Richedo y su hija Isabel García, causándolas heridas y contusiones de pronóstico reservado.

El aviador resultó ileso, y el aparato, con graves desperfectos. EL LEGIONARIO ESPUGAS, INDULTADO

Madrid.—En la «Gaceta» de hoy aparecerá un decreto de amnistía y el indulto de la pena de muerte, a que fué condenado el legionario Espugas por un consejo de guerra celebrado en el Ferrol.

NOTICIAS DEL DIA

LA MACHA DE MILLAN ASTRAY

Madrid.—En el expreso de Andalucía ha marchado con dirección a Algeciras, donde embarcará para Ceuta, el coronel señor Millán Astray.

Este irá directamente al campamento de Dar Rifien para hacerse cargo del mando del Tercio.

LA LLEGADA DE LOS REYES

Málaga.—Los reyes, acompañados del presidente del Consejo de ministros y del ministro de Fomento, fueron recibidos por los infantes don Carlos de Borbón, doña Luisa de Orleans e Isabel Alfonso.

También esperaban las autoridades, el almirante Haller y la oficialidad de la escuadra francesa. También las esperaban los Caides moros y una enorme multitud.

Una compañía del regimiento de Borbón, les rindió los honores de ordenanza. En la explanada de la estación estaba formada la escuadra de Regulares.

El alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo, presentó a los reyes al caid Abd el

Kader, quien a su vez presentó a los demás caides.

Todos hicieron protestas de amor a España.

El rey les excitó a ser fieles a España, para cooperar de esta manera a la obra civilizadora que se está realizando en Marruecos.

Los reyes embarcaron en el Club de Regatas, llegando hasta el cañero «Cánovas del Castillo», don de se verificó con la mayor solemnidad la entrega de la bandera.

Un pariente de Cánovas del Castillo, que ostenta los mismos apellidos, agradecido en nombre de la familia la presencia de los reyes.

Los buques de guerra de las escuadras francesa y española, que rodeaban al «Cánovas», hicieron las salvas de ordenanza.

Los regulares rindieron los honores en el muelle. Desde el «Cánovas», los reyes marcharon al día de Levante, donde se celebró un banquete, que le ofreció el alcalde.

El jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, pronunció un breve discurso agradeciendo el homenaje que había tributado Málaga a los reyes.

Añadió que el monarca había firmado indulto del legionario ferrolado que está condenado a muerte.

Después leyó un telegrama comunicando la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

Esta noticia fué recibida con clamorosas ovaciones.

La noticia del raid en provincias.

MANIFESTACIONES Y JUBILO INDULTO DE ESPUGAS

Madrid.—Las noticias que se reciben de provincias acaban un júbilo indescriptible.

En todas partes aparecen engalanados los balcones y esta noche lucen iluminaciones los edificios públicos.

La noticia de la llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra» fué recibida en Barcelona con el toque de sirenas por todos los barcos anclados en el puerto.

Diez bandas de música recorrieron las calles y tocaron la «Marcha Real» y el «Himno Argentino» ante el monumento a Colón.

En Valencia se quemó una traca, se cerró el comercio y se organizó una manifestación, que fué presidida por un hermano del comandante Franco.

Esta noche se celebrará una función en el teatro Principal.

En Zaragoza, la campana grande del Pilar anunció la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

Se organizó una manifestación, yendo al frente la banda del regimiento de Aragón.

En Huelva el entusiasmo fué indescriptible, cerrándose el comercio, las fábricas y talleres y engalanándose la ciudad.

En Málaga se recibió la noticia en el banquete con que el Ayuntamiento obsequiaba al rey.

Don Alfonso, dijo, que para solemnizar este acontecimiento había firmado el indulto del legionario Espugas, y que también se indultaba a todos los que sufrían penas de prisión hasta seis meses, indemnizándose a los demás reclusos en un diez por ciento de condena.

RIVERA

LOS CINES

BRETON.—Como augurábamos ayer, la proyección de la cinta «El Cortijero», obtuvo un franco éxito.

Las escenas de la película fueron seguidas por el público con creciente interés, aplaudiendo mucho en diferentes pasajes y sobre todo en la lidia que el rejoneador Antonio Cañero da a un bravo toro.

En vista del éxito alcanzado por «El Cortijero», la empresa de este teatro ha decidido volverlo a exhibir hoy, con objeto de que toda Salamanca admire las primicias que atesora.

Mañana «Deben las mujeres declararse».

Hemos asistido a la prueba de esta película, y la hallamos altamente cómica y entretenida.

En ella se nos muestra la odisea que pasa un hombre tímido, en el que todas las mujeres ven un enamorado de ellas.

Nosotros sacamos la consecuencia de lo molesto y perjudicial que resulta el que las mujeres «declaren» su amor a los hombres.

MODERNO.—Ante numeroso y distinguido público, ayer se proyectó en este teatro la patriótica e interesante película «La toma de Alhucemas», en la que se ve con gran detalle la labor desarrollada por España y Francia en Marruecos en una de las operaciones más brillantes de nuestro valiente ejército.

Por la pantalla vemos desfilar los más significados jefes de las tropas españolas, y tenemos también ocasión de ver al mariscal Petain y Primo de Rivera en los momentos más difíciles de nuestra acción en Marruecos.

La película está muy bien filmada y con toda claridad se ve el desembarco y toma de Alhucemas y las maniobras de nuestros soldados para conseguir el objetivo.

En vista del éxito alcanzado hoy se reprisará esta bella y emocionante película, completándose el programa con la gran producción «Laguna en llamas».

La Federación Gremial

A las nueve de la noche se congregó en la Cámara de Comercio, presidida por don Manuel Santos, la Federación Gremial Salmantina en junta general, asistiendo la mayoría de socios que integran los gremios federados.

Se aprobaron el acta de la última; la memoria comprensiva de la actuación desarrollada por la Federación durante el ejercicio de 1925 y el estado de cuentas correspondiente al mismo período de tiempo.

El joven y reputado abogado don Luis Martín de las Cuevas, recientemente nombrado letrado asesor de la Federación, saludó elocuentemente a esta entidad, ofreciéndose, en el ejercicio de su profesión, a la defensa del gremio.

Se dió lectura de la correspondencia recibida, entre ella interesantes cartas de la Confederación.

Finalmente, se nombró una comisión, integrada por los presidentes de todos los gremios, con el encargo de visitar al gobernador civil, para exponer los perjuicios que se causan a diversos gremios con la regulación de precios hecha por la Junta provincial de Abastos en su última sesión y de otros asuntos que afectan directamente a la vida económica de los mismos.

Los conciertos en Novelty

Mañana, a las seis de la tarde, se presentará, en el acreditado café Novelty, la notable agrupación musical Zask, que ha sido contratada por el dueño del establecimiento, don Emilio García Villa.

Zask está integrada por el pianista Espezit; violinista, Sili; saxofón, Fernández; contrabajo, González Sistiados (Julio), y jazz bandista, el negro Holman.

Esta notable agrupación musical procede del Ideal Room y Palacio del Hielo, de Madrid, y otros importantes cafés de provincias.

La orquesta Zask, que viene precedida de excelentes antecedentes, encontrará en el público de Novelty la cordial acogida que se merece.

De la excursión escolar

El excelentísimo señor rector de la Universidad, recibió ayer este telegrama de la Tuna Escolar:

«Burgos, 10.—Expresamos vuestra gratitud por recibimiento que nos ha dispensado nobilísima ciudad Burgos. Alcaide, presidente Diputación, capitán general y presidentes sociedades, han cantado glorias Universidad dignamente representada por vuestro encendido. Encantadísimo. Rogamos vuestro expreso gratitud Universidad ciudad Burgos.

Continuamos viaje a Vitoria, hospedándonos hotel Biarritz. Saludamos vuestra ciudad con el mayor respeto.—Natalio Sánchez, presidente; Sánchez Rojas, cronista honorario; Arroyo, abanderado.

El señor rector cursó ayer los siguientes despachos: «Rector a alcalde de Burgos Reciba en nombre esta Universidad reconocimiento profundo por recibimiento y agasajos dispensados Estudiantina Escolar. Ruégole saludé autoridades todas.»

«Rector Universidad a presidente Tuna Salmantina. Hotel Biarritz, Vitoria. Contesto vuestro telegrama congratulándome recibimiento y agasajos burgaleses. Saludad en mi nombre alcalde y autoridades de la insigne Vitoria, que siempre defendió la causa del progreso y las libertades patrias.»

Libramientos de Hacienda

Han sido puestos al cobro para hoy los siguientes: Fernando Calderón, 22 798 pesetas; Federico Conejo, 2 769 23; Remigio Gil, 12 403; Miguel Iscar, 498; Isaac Vicente, 560; señor presidente de la Audiencia, 1 500.

Pastos. Se arriendan pastos en la dehesa de Moral de Castro, capaz para quinientas cabezas de ganado lanar. Para precio y condiciones, dirigirse en dicha dehesa, a su dueño don Francisco Angosto Blanco. 8-4

La congregación de Jesús Rescatado

Esta ilustre Cofradía, que constantemente está dando pruebas de su vitalidad, ha tomado el acuerdo de celebrar los siete viernes a Jesús Nazareno Divino Redentor Rescatado, cuya devoción comenzó el próximo día 12, a las siete de la tarde, en la Capilla de la Congregación (parroquia de San Pablo) en dicho día, después de rezado el Santo Rosario y el ejercicio correspondiente al primer viernes, se hará el Vía Crucis.

También están haciendo gestiones para implantar en su capilla una misa todos los domingos y días de fiesta, a las doce y cuarto, la cual será aplicada en sufragio de las almas de los congregantes difuntos.

Merece mil plácemes la Congregación, que tan admirablemente llena el fin de extender el culto a la devota y milagrosa imagen de Jesús D. R. Rescatado.

Más de la Tuna en Burgos

(POR TELEGRAFO) Burgos, 10 (5 mañana).—Estamos encantados grandioso recibimiento que nos ha dispensado Burgos. Se ha vitoreado a Salamanca continuamente. Abumados de tanto agasajo y de tanta hidalguía, mañana continuaremos felicísimo viaje Vitoria, hospedándonos hotel Biarritz. Le saludamos cariñosamente Natalio Sánchez presidente Tuna; Sánchez Rojas, cronista honorario; Arroyo García, abanderado.»

La nueva Junta del Colegio de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras

En la última reunión de la Junta general del Colegio de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras de este distrito universitario, fué elegida la siguiente Junta de gobierno para el año de 1926: Decano, don Emilio Román Retuerto. Diputados: don Ernesto Amador Carrandi, don Anselmo Quintán Tavera, don Raimundo Rodríguez Rebollo y don José García Lido.

Tesorero, don José Cerezo Giménez. Contador, don José Rodríguez Escorial. Secretario, don José Huarte Echeñique. Vicesecretario, don Felicitísimo Abarrán Puente. Archivero-bibliotecario, don Jesús Sánchez Reyes.

RADIO - SALAMANCA

Programa de emisión para hoy jueves, 11 de Febrero. De 21 a 23.—Conferencia científica humorista por el astrónomo de la Universidad don José Crespo Salazar, sobre el tema «La rehabilitación de la cigarra».

Concierto por la Agrupación Musical Juventud. Orquesta de la estación. A las 21.—Señales horarias, Bolsa y Bolla.

Tuna Artística Juventud: Caridad, pasodoble. Gloria a Camoens, fado. Ecos de Asturias, fantasía. Pobre viejita, tango. La diosa de la mantilla, pasacalle. «La rehabilitación de la cigarra», conferencia científica humorista. Orquesta de la estación: Bailables. Noticias de prensa y de última hora. Bailables por la orquesta. A las 23.—Cierre de la estación.

POMADA CEREO

CURA EZCEMAS, HERPES, ULCERAS, QURMADURAS, GRANULACIONES, SABANONES ULCERADOS Y TODAS LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL. 15-5 m.

Entérese que Primitivo Muñoz ha trasladado la venta de su antiguo Comercio al piso primero de su tienda Sucursal, mientras duran las obras de ampliación del viejo local. Le interesa saber que todo cliente que haga sus compras en el local provisional, tiene derecho a una rebaja de un 10 por 100 en las compras que realice. mt. j. y d.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad. Zamora, 27, e Isabeles, 1. Edificio de su propiedad. SALAMANCA ESTABLECIMIENTO FUNDADO EN EL AÑO DE 1881. SUCURSALES: PEÑARANDA DE BRACAMONTE Y ZAMORA. HORAS DE OFICINA: De nueve y media a una y de cuatro a seis. Domingos y días festivos, de diez a doce. OPERACIONES QUE REALIZA CAJA DE AHORROS: Abonando interés de cuatro por ciento. PRESTAMOS: Con garantía personal, hipotecaria, valores del Estado y mercancías depositadas en los Almacenes Generales y sobre ropas y alhajas. HUCHAS DE AHORRO: Muy prácticas para ahorrar, a domicilio. SELLOS DE AHORRO: Se expenden a 10, 25, 50 céntimos y una peseta, admitiéndose como metálico en imposiciones de la Caja de Ahorros y de empeños, renovaciones y otras operaciones del Monte de Piedad. AHORRE DESDE HOY MISMO Y ENCONTRABA EL DIA DE MAÑANA UNA FORTUNA. EL CONSEJO DE ADMINISTRACION está formado por prestigiosos salmantinos como son: Presidente, don Fernando García Sánchez; Vicepresidente, don Fernando Iscar-Peyra; Secretario, don Gonzalo Miguel del Corral; Vicesecretario, don Tomás Sánchez Sierra; don Vicente García Martín, don Francisco Núñez Izquierdo, don Manuel González Calzada, don Jesús Sánchez y Sánchez, don Antonio Crespo Colmenar, don Enrique Esperabé Arteaga, don Filiberto Villalobos, don Primitivo Santa Cecilia, don Julio Ibáñez Moreno, don Juan Estrella Sánchez, don Vicente Pereda, don Mariano Rodríguez y Rodríguez, don Manuel Ambrosio Bellido, don Angel Llorente, don Juan Mirat Domínguez, don Luis Infante Ortiz, don José Gordo Centenera, don Emilio Román Retuerto, don Nicolás Rodríguez Aniceto y don Manuel del Yerro y Ruiz Zorrilla. d. y j.

El aroma del té se conserva y hasta se acentúa echando en el bote donde se guarda, un puñado de vainilla sin moler.

# El Adelanto

DIARIO DE LA MAÑANA

EL TIEMPO QUE HIZO AYER

Barómetro, 686,78 Sol. 200: Sombra, 9,4 Máxima, 26,5. Mínima, 5,4. Viento, W. 1. Nubes, nuboso, tiempo, variable. Lluvia de ayer, 0,50.

## «El Adelanto» en Ciudad Rodrigo

(De nuestro corresponsal)  
Homenaje a los aviadores del raid Palos Buenos Aires.—Manifestación popular.—Te Deum en la Catedral.—Velada teatral.—Las fiestas de Carnaval. Las corridas las celebran gratis los ganaderos. ¿Habrá toros el sábado por la tarde? La agrupación de El Doctorado. Otras noticias.

Para festejar el glorioso triunfo de los aviadores españoles Franco, Ruiz del Alda, Rada y Durán, el día de su llegada a Buenos Aires, se anuncia esta con un repique general de campanas de todas las iglesias, así como el reloj de la Casa Consistorial, y media hora después, se reunirán las autoridades y el vecindario en la Casa Consistorial, organizándose la manifestación, que se dirigirá a la Catedral, donde se cantará un solemne Te Deum en acción de gracias, oficiando el excelentísimo señor obispo doctor Velasco y Pérez, regresando al Ayuntamiento, donde se disolverá. El alcalde ha invitado a estos actos.

También la Juventud Mariana celebra hoy, día 8 por la noche, con asistencia de las autoridades locales, una velada teatral en honor de los aviadores del raid Palos Buenos Aires, de la que daremos cuenta.

Antes de ahora tuve pensado el haber comenzado a dar cuenta de nuestras populares y típicas fiestas del Carnaval microbrigense, pero debido a no haber completado las corridas para los tres días, hemos esperado, pudiendo asegurar que ya están contratadas todas completamente gratis, para ello la Comisión del Ayuntamiento tuvo que salir últimamente en busca de algunos toros que faltaban. El popular y simpático ganadero don Severino Pácheo, siempre tan altruista y dispuesto a sacrificar sus intereses en beneficio de Ciudad Rodrigo, fué el primero que ofreció espontáneamente una corrida completa de diez hermosos toros de casta muy bravos que serán corridos el domingo de Carnaval, las dos restantes las dan entre varios señores que también envían ganado de buena presencia y bravura.

El gran negociante de cereales, don Isidro Azejos, dará seis hermosos toros, que serán lidiados el lunes por la tarde; los ganaderos de la Bveda, don Eladio Sierra y don Erelbio Sánchez, darán dos toros cada uno, que serán lidiados el lunes, por la mañana.

La corrida del martes se compondrá de tres toros de don Agustín Arroyo, de Gallegos de Argañán; tres de don Angel Sánchez Corvo, de Merimbrazo; dos de don Angel Sánchez, de Vila Dolores; dos de don Claudio Hernández, de Villoria, y uno de don Luis Bernaldo de Quirós, los cuales han procurado escoger lo mejor de sus ganaderías, a fin de que resulten unas corridas floridas y buenas.

—Se da como seguro vendrán varios matadores de fama a presenciar y tomar parte en nuestras fiestas.

—La notable y popular agrupación de El Doctorado, con su notable orquesta, ha comenzado a dar conciertos públicos todas las noches, cantando couplets muy bonitos y originales, todos ellos alusivos a los diferentes asuntos locales de actualidad.

Otra de las cosas que ha empezado a circular con insistencia, y sería el agrado de todos, se llevará a efecto, pues así lo desean, es que el sábado por la tarde comenzarán las fiestas con una becerra, en lugar de el miércoles como otros años, puesto que ese día hay pocos forasteros.

Así que es preciso trabajar para que comiencen las fiestas el sábado por la tarde.

—Con el fin de reponer su quebrantado estado de salud, se encuentra en ésta el oficial de Telégrafos de Fuentes de Onoro, don Tomás Hernández y su elegante señora.

—También ha llegado, de San Sebastián, para pasar unos días con su familia, el oficial de Telégrafos don Ricardo Martínez Romero.

—Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña la señora del propietario don Cipriano Hernández.

—Días pasados contrajeron matrimonio el joven salmantino, viajante de comercio, don Hilario Herrador Sánchez, con la bella señorita Cristina Honorato.

—Encuétrase ligeramente enfermo el juez de Instrucción de ésta, don Víctor Serrano Triguera.

Arránz.

## Nacimientos y defunciones.

Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho en el Registro civil, las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—Julia Coque Morales y Cándida García Sánchez.

Defunciones.—Carolina Merchán Montero.

## ENORME CRECIDA DEL DUERO

(De nuestro corresponsal).

Debido a las constantes y copiosas lluvias que, según leemos, son tan generales desde hace bastantes días en toda España, y que de tantas inundaciones han sido causa, el río Duero, que por ir en esta región tan encajonado su cauce no puede extenderse mucho, no obstante esto, hemos podido apreciar que ha alcanzado algunos días una gran altura sobre el nivel normal, oscilando entre los quince y veinte metros, habiendo llegado a puntos donde hacía diez y seis años que no llegaba. Tanto el río como los arroyos que a él fluyen y que en este término municipal se despeñan por terreno muy accidentado, ofrecen un imponente golpe de vista.

El Duero arrastra maderas y restos de edificaciones rústicas.

Bernal.

Vilvestre, Febrero 1926.

## La Tuna Escolar Salmantina en Burgos.

### NUEVAS RECEPCIONES

Antes de salir los tunos para Vitoria, han tenido lugar varios actos que quiero reseñar por su importancia.

En las oficinas del ferrocarril Santander-Mediterráneo, fueron recibidos y obsequiados con esplendor.

En la Diputación tuvo lugar un cordialísimo recibimiento. El presidente de esta corporación, don José de la Torre y Villar, rodeado de todos los diputados, saludó a la Tuna, afirmando que se honraba siendo un antiguo estudiante de Salamanca. Saludó, en párrafos elocuentes, los días de la Universidad. Recibió una ovación.

El señor Sánchez Rojas, en un discurso magnífico, lleno de ingenio, correspondió al saludo, cantando la historia de Burgos, siendo aplaudidísimo.

### EL LUNCH EN EL SALÓN

Imponente estaba el aristocrático casino al penetrar la Tuna tocando un pasodoble. No se podía dar un paso en él. La aristocracia de Burgos se había dado cita en este círculo, uno de los más elegantes y amplios de España. Todas las señoritas de la localidad, el elemento militar, el académico, todo él, sin excepción, se encontraba en los salones.

Se celebró a continuación un lunch en honor de la Tuna. En la mesa presidencial se sentaron las señoritas de Plaza, Barbadillo, Pérez Hecce y Casado, que estaban bellísimas; el capitán general, alcalde, gobernador civil y militar, el presidente de la sociedad, el señor Sánchez Rojas, el presidente de la Tuna, señor S. García, y el abanderado, señor Arrojo.

El comedor ofrecía un aspecto imponente. A ruegos reiteradísimos de los comensales, el señor Sánchez Rojas dijo, con tono familiar e íntimo, una bellísima y amenisíma «causerie», que deleitó a los oyentes: «Protesto—comenzó diciendo—de que se me haga hablar. Me place más estar en silencio, aquí, al lado de María Teresa, mirándome en sus ojos retrecheros y claros. Sois poco piadosos conmigo. Pero hablaré ya que os empeñáis en ello.

Desde que salí de Salamanca soy cuarenta y ocho horas más viejo, pero mi corazón se ha remozado lo menos veinte años. Viviendo con estos chicos, he llegado a hacermelo uno de ellos.

Cuenta a continuación graciosísimas anécdotas, que son muy celebradas, de las muchas veces que ha estado en Burgos, de las bellezas locales que dejó, de sus recuerdos de las Huelgas y de la Cartuja y de sus visitas diarias a la Magdalena de la Catedral, en la capilla de los condestables.

### UNA CENA Y UN BRINDIS

Después, en el casino, las presidentas, bellísimas, de los tunos, María Teresa Plaza, Elenita Casado, Mary Barbadillo y Amparito Pérez Hecce, obsequiaron a los tunos y al señor Sánchez Rojas con una cena íntima en los salones del Salón del Recreo. Con las autoridades se sentaron a la mesa, con las señoras de Plaza y de Casado, las presidentas, y las señoritas Amparo Gimes, Anita Corazo, Julita y Esperanza Casado, Felipa Lapuente, Carmen Montero, Mercedes Cenzano, María Chorrina, Lucy Pérez Hecce, Julia Bermejo, Natividad Páramo, María de las Morenas, Lolita Cenzano, Anita Villa y Dolores Orejón. Los tunos se sentaron junto a ellas.

La cena fué deliciosa y selectísima. No hubo brindis. Pero las señoritas burgalesas hicieron brindar al señor

### RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

En el Ayuntamiento fueron recibidos a continuación por el alcalde, señor Amézcaga y por todos los miembros del Consistorio. No se cambiaron discursos. Los tunos tocaron algunas piezas de su repertorio y se pasó un rato delicioso, visitando todas las dependencias del Municipio.

En el Instituto y en ambas Normales fueron también obsequiados y vitoreados los tunos de Salamanca.

## Marcha del gobernador

Ayer, a las dos y media, marchó a Logroño el gobernador civil señor Díez del Corral.

Durante su ausencia queda encargado del mando de la provincia el secretario don Víctor Izquierdo, y de la secretaría don Fernando Martínez Carrillo.

### NOTAS MILITARES

## El general Fernández Pérez

Ayer mañana, a las 10,30, se reconcentraron en los Los Caídos los pelotones de reclutas, tanto de cuota como de haber, del regimiento de La Victoria, para que fueran revistados por su excelencia el general de la 14 división.

A la hora dispuesta, se presentó el general Fernández Pérez en la explanada citada, acompañado del general gobernador y del general Pérez Fernández, con sus estados mayores y ayudantes.

Acto seguido, presencié el general de la división las evoluciones de los pelotones, las que maniobraron con gran precisión, dando a conocer su perfecto estado de instrucción; el pelotón que instruye el teniente Jerez, al que auxilia el sargento Benito, realizó, como todos, los movimientos reglamentarios y practicó la gimnasia del tirador para el combate y la esgrima con el fusil, por lo que fué felicitado por su excelencia.

Terminada la revista, de la que quedé muy altamente complacido el general Fernández, desfilaron los pelotones a sus cuarteles.

El general visitó el cuartel donde se aloja el regimiento de Albuera, recorriendo todas las dependencias y presenciando la comida de la tropa, felicitando al coronel, señor Cáceres, y oficialidad del mismo, por el desvelo demostrado para mantener el regimiento y los locales en perfecto estado de policía; de este cuartel se trasladó al de Anaya, donde quedó admirado de la magnificencia del edificio, revistando a la tropa en sus locales y las dependencias generales, marchando seguidamente al cuartel de la Cárcel, presenciando la comida de la tropa.

Reunida la oficialidad en banderas, la felicitó muy efusivamente por el interés que ha podido apreciar en la perfecta instrucción de la tropa, así como el estado de policía en que ha encontrado las dependencias, que por su vejez hace comprender el esfuerzo constante que han de desarrollar para conseguir la soberbia presentación que ha observado, felicitación que hace extensiva, pues a él se debe, al hoy general don Ceferino Pérez, que, con su férrea voluntad y decidido esfuerzo, consiguió una perfecta policía en los cuarteles.

A las cinco de la tarde se congregó en la estación del ferrocarril toda la oficialidad de la plaza, para despedir a su excelencia, que marchó a Plasencia para proseguir su viaje de inspección.

### AUTOMOVILES DE ALQUILER

marcas Averland, VA-480; Ford, SA-506 y Cleveland, M-8.472.

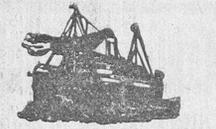
Propietarios: Manuel Ramos de Antonio y Andrés Rodríguez Martín.

Enseñanza práctica para chóferes.

Punto de parada: Plaza de los Bandos.

Avisos: Sánchez Barbero, 5, principal. y Parador de las Dos Puertas, Varillas, número 16. Teléfono, 521.

SERVICIO PERMANENTE 10-a 4 m.



## Holland América Line ROTTERDAM

### SERVICIO CUBA - MEXICO

Próximás salidas de VIGO para los puertos de LA HABANA, VERACRUZ y TAMPIO.

De Bilbao, el 9 de Febrero; de Santander, el 10 de Gijón, el 11 de Coruña, 12 y de Vigo, el 13, el vapor EDAM

De Bilbao, el 28 de Febrero; de Santander, el 1.º de Marzo; de Gijón, el 2; de Vigo, el 7, el vapor LEERDAM.

De Bilbao, el 3 de Marzo; de Santander, el 4; de Gijón, el 5; de Coruña, el 6; y de Vigo, el 27, el vapor SPAARN-DAM.

De Bilbao, el 20 de Abril; de Santander, el 21; de Gijón, el 22; de Ooruña, el 23, y de Vigo, el 24, el vapor MAAS-DAM.

Admitiendo pasaje de cámara y tercera clase: Habana 539 50; Veracruz y Tampico, 582,75 (incluidos todos los impuestos).

Para informes dirigirse a los agentes señores JOAQUÍN DAVILA y Compañía Vigo, y señores Viuda e Hijos de Antonio López de Haro, Gijón.

NOTA. Todos los señores pasajeros de tercera clase, son acomodados en camarotes de 2, 4, o 6 literas, completamente independientes.



## Compañía Naviera Stinnes.

(HUGO STINNES LINIEN HAMBURGO)

### Servicio regular de vapores correos alemanes de Vigo al Brasil y Río de la Plata.

#### PROXIMAS SALIDAS

para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,

2 Marzo, GENERAL BELGRANO.

admitiendo pasajeros de intermedia, tercera clase de camarote y tercera clase.

Precio de intermedia, desde libras 27,10. Idem tercera clase de camarote, pesetas 602,95; id. tercera clase, pesetas 567,95.

30 Marzo, HOLM

admitiendo pasajeros de intermedia y tercera clase.

Precio de intermedia, desde libras 24,10. Idem tercera clase, ptas. 567,95.

Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo una vez obtenida la garantía de su pasaje, presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del buque, a fin de poder cumplir con todos los requisitos de la Ley.

El importe de los respectivos visados consulares, es por cuenta de los pasajeros.

Para más informes dirigirse al Agente general en España,

### Mariano Llorente

Sección marítima. Núñez, 2, VIGO y a la Oficinas de Información de Pasajeros a cargo de don Manuel H. Montero, en VITIGUDINO (Salamanca).

Teléfono 584. Telegramas: «Stinavigo» 7-a-4

## Mala Real Inglesa.

Para PERNAMBUCO, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Coruña el día 7 de Febrero y de Vigo el mismo día, el vapor

### ALMAZORA

Para los mismos puertos saldrá de Vigo el día 18 de Febrero, el vapor

### ANDES

Nota.—Ambos vapores no tocan en Pernambuco.

Salidas de Villagarcía para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires,

El 10 de Febrero, vapor DESEADO.

El 24 de ídem, vapor DESNA.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton Oshbourne para Nueva York.

Los pasajeros, necesariamente, tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al día anunciado para la salida de los vapores.

Para toda clase de informes respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rabina e hijos; en Vigo y Villagarcía, al agente general en el Norte de España, ESTANISLAO DURAN.

Correspondencia, Apartado número 75. En Madrid, Sros. Mac Andrews y Cía. Marqués de Cubas, 21. 8-5

## Clínica Estoban Arenal.

Enfermedades de la vista, Consulta, diez a una.

Doctor Riesco, 44 y 46, Martes y jueves, por la tarde, gratis a los pobres.

---

## DR. UNAMUNO

MEDICO DENTISTA

Pérez Pujol, núm. 9.-SALAMANCA

Consulta: 7-4

DERRIBA UNA Y DE CUATRO A CINCO

### DE GRAN INTERÉS

Se liquidan 500 pares zapato y bota seflora, boxcarf y charol, de 8 a 12 pesetas par, de gran solidez. 10-4

San Pablo, 30, taller de zapatería.

---

## Sabañones. Curación rápida con Jabón medicinal «Y GARZA»

De venta: Plaza del Corriollo, 22. 60-a-37

---

## NORDEUTSCHER LLOYD BREMEN

(Lloyd Norte Alemán Bremen)

### Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sub-América.

Directamente para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa), saldrán de Vigo, rápidos vapores correos alemanes de gran porte,

11 de Febrero, Madrid, Ptas. 587,95

24 > Sierra Ventana, > 632,95

4 de Marzo Werra, > 587,95

17 > Sierra Córdoba, > 632,95

Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR, FUMADOR y SALON DE CONVERSACION.

Las comidas son abundantes y muy variadas, siendo servidas a la mesa por camareros uniformados.

Para más detalles, informa el Agente general de la compañía en España,

### LUIS G. REBOREDO ISLA

Vigo.—Calle Oloqui, 2.

Vilagarcía. Marina, 14.

Sánchez Rojas, que pronunció una felicísima oración que mando aparte y que otro día publicaremos.

LA DESPEDIA

A las diez y media de la mañana de hoy, miércoles, han salido los tunos para Vitoria, donde se les prepara un entusiasta recibimiento. Los andenes de la estación están invadidos de personalidades, comisiones y público que constantemente vitorea a Salamanca, a la Universidad y a sus estudiantes. Los tunos se despidieron con vivas a Burgos.

El señor Sánchez Rojas habrá salido antes en el expreso de las cinco de la madrugada con dirección a Vitoria.

¡Que les vaya bien a los tunos! Burgos no olvidará nunca los días de solaz que han pasado en ella.

Que les haya sido grata su estancia en nuestra ciudad, es el deseo más fervoroso de

Fidel Monedero.

Burgos, 10-2-25.

## Delegación local del Trabajo

Ayer, a las doce, celebró sesión en el Ayuntamiento la Delegación local del Trabajo, bajo la presidencia del alcalde. Asistieron los vocales señores Rodríguez (don F.), Rodríguez Aniceto, Tavera, Castro, Mora, Santa Cecilia, Lozano, García Moreno y Recio.

Se aprobó el acta de la precedente.

La Delegación quedó informada de una comunicación del gobernador civil, determinando que el cierre de las barberías y peluquerías sea a las ocho de la noche.

Luego conoció de varios expedientes de multas por quebrantamiento del descanso dominical.

Quedó en suspenso toda resolución en distintos expedientes instruidos a las compañías ferroviarias, hasta que sobre ellos informe el inspector provincial del trabajo.

## Marcha del gobernador

Ayer, a las dos y media, marchó a Logroño el gobernador civil señor Díez del Corral.

Durante su ausencia queda encargado del mando de la provincia el secretario don Víctor Izquierdo, y de la secretaría don Fernando Martínez Carrillo.

### NOTAS MILITARES

## El general Fernández Pérez

Ayer mañana, a las 10,30, se reconcentraron en los Los Caídos los pelotones de reclutas, tanto de cuota como de haber, del regimiento de La Victoria, para que fueran revistados por su excelencia el general de la 14 división.

A la hora dispuesta, se presentó el general Fernández Pérez en la explanada citada, acompañado del general gobernador y del general Pérez Fernández, con sus estados mayores y ayudantes.

Acto seguido, presencié el general de la división las evoluciones de los pelotones, las que maniobraron con gran precisión, dando a conocer su perfecto estado de instrucción; el pelotón que instruye el teniente Jerez, al que auxilia el sargento Benito, realizó, como todos, los movimientos reglamentarios y practicó la gimnasia del tirador para el combate y la esgrima con el fusil, por lo que fué felicitado por su excelencia.

Terminada la revista, de la que quedé muy altamente complacido el general Fernández, desfilaron los pelotones a sus cuarteles.

El general visitó el cuartel donde se aloja el regimiento de Albuera, recorriendo todas las dependencias y presenciando la comida de la tropa, felicitando al coronel, señor Cáceres, y oficialidad del mismo, por el desvelo demostrado para mantener el regimiento y los locales en perfecto estado de policía; de este cuartel se trasladó al de Anaya, donde quedó admirado de la magnificencia del edificio, revistando a la tropa en sus locales y las dependencias generales, marchando seguidamente al cuartel de la Cárcel, presenciando la comida de la tropa.

Reunida la oficialidad en banderas, la felicitó muy efusivamente por el interés que ha podido apreciar en la perfecta instrucción de la tropa, así como el estado de policía en que ha encontrado las dependencias, que por su vejez hace comprender el esfuerzo constante que han de desarrollar para conseguir la soberbia presentación que ha observado, felicitación que hace extensiva, pues a él se debe, al hoy general don Ceferino Pérez, que, con su férrea voluntad y decidido esfuerzo, consiguió una perfecta policía en los cuarteles.

A las cinco de la tarde se congregó en la estación del ferrocarril toda la oficialidad de la plaza, para despedir a su excelencia, que marchó a Plasencia para proseguir su viaje de inspección.

## DE LA AUDIENCIA HURTO DE EFECTOS

En la Audiencia se celebró ayer el juicio oral de la causa instruida en el Juzgado de Vitigudino, contra Antolín Miguel Calvo y su hijo Gabino Miguel Martín, procesados por consecuencia de los hechos siguientes:

En la noche, buscada de propósito, del 14 de Marzo de 1925, el Antolín sustrajo de la dehesa de San Felices de los Gallegos, con ánimo de lucro, una reja, dos orejones de acero, dos tuercas y un tornillo, de José P.ieto Fuentes, y dos orejones de acero, una manera de madera, dos tuercas y un tornillo, de Nemesio Barrientos Holgado, habiéndose tasado los objetos del José en 12 pesetas, y los de Nemesio en 6,50 pesetas; algunos se recuperaron en poder del procesado, y otros se encontraron abandonados cerca del sitio donde fueron sustraídos, siendo entregados a los perjudicados, a excepción de las tuercas y tornillos de Nemesio, que valen 50 céntimos.

Dicho individuo, con igual ánimo de lucro, sustrajo en la noche del 13 de Marzo último, del sitio llamado la Rosambada, término de San Felices, una reja y dos orejones de acero de Antonio Muñoz, tasados en 10 pesetas, que se ocuparon al procesado y se entregaron al perjudicado.

En la noche, también buscada de propósito, del 11 de Marzo citado, el mismo procesado mandó a su hijo Gabino, y éste obedeció, con el mismo ánimo de lucro que animó a su padre para mandarlo, a la dehesa de Abigal de los Aceiteros, para hurtar las rejas de los arcaes que en ella había, y lo llevó a efecto, apoderándose de una de Francisco González, otra de Eulogio Pérez y otra de Luis Marco, que se ocuparon en la casa de los procesados y se entregaron a sus respectivos dueños, habiéndose tasado en 12 pesetas.

En el mes de Septiembre, también del año último, el Antolín sustrajo, con ánimo de lucro, del sitio llamado Forniches, término de San Felices, dos orejones de Manuel Malmierca, que se tasaron en 5 pesetas, y, ocupados al procesado, se entregaron a su dueño.

En la noche del 15 de Marzo referido, el repetido procesado, con ánimo de lucro, sustrajo de un huerto, en término de Sanfelices, de la propiedad de José García Méndez, unos nabos, tasados en 3,60 pesetas, que se ocuparon al Antolín y se abandonaron por estar en malas condiciones.

El Gabino Miguel nació el 20 de Septiembre de 1908.

Por los referidos hechos, el teniente fiscal, señor Alamillo, acusó a los procesados como autores de dos delitos de hurto, considerando al Antolín responsable de los dos, y Gabino solamente de uno apreciando en contra de ambos la circunstancia agravante de nocturnidad, y en favor de Gabino, la atenuante de ser menor de diez y ocho años.

Los demás hechos fueron calificadas como constitutivos de tres faltas incidentales.

Solicitó para Antolín, por cada uno de los dos delitos, la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, y para Gabino, la de 250 pesetas de multa, con las accesorias correspondientes y pago de costas por terceras partes.

A las pretensiones del fiscal se opuso el defensor, señor Martín de las Cuevas, afirmando que todas las sustanciones las cometió Gabino, sin que de ellas tuviera conocimiento su padre, Antolín, y sin ánimo de lucro; además entendió que los efectos sustraídos en los días 11 y 14 de Marzo valían menos de 10 pesetas, y los hechos no eran, por tanto, constitutivos de delitos y sí de faltas, como todos los demás, interesante, en vista de esto, que estimaba justificada la absolución de los dos procesados, con las costas de oficio.

El fiscal y defensor razonaron sus tesis en los correspondientes informes, y quedó terminado el juicio para que el tribunal dicte sentencia.

El Licenciado Salvadora.

---

## GRAN CAFE CERVECERIA «PUERTO RICO»

PRIOR, 9 Y 11

### Grandes conciertos por el quinteto NEBOT

PROGRAMA PARA HOY, JUEVES.

A las seis y media de la tarde.

- 1.º Shimmy americano, Adei.
- 2.º Amor brujo (danza del fuego), Falla.
- 3.º Los Gavilanes (fantasía), Guerrero.
- 4.º Momento musical, Schubert.
- 5.º La alegría de la huerta, Chueca.
- 6.º Garín (sardana), Bretón.

A las diez de la noche.

- 1.º Lo cant del valensiá, Sosa.
- 2.º Fantasia o escena de baile, Berlioz.
- 3.º Serenata morisca, Chapí.
- 4.º Himno a Valencia, Serrano.
- 5.º Maruxa (golondrón), Vives.
- 6.º Jota aragonesa, Trepmis.

Se arrienda una cerca, en la dehesa de Becerri, para 600 cabezas de ganado lanar, hasta mediado de Abril. Para tratar en Valderas, con don Andrés Sánchez Velasco. 8-6

Fresno en rollo grueso y tablas de treinta años, seco, se venden baratas por liquidación, vigas negrilla de varios gruesos y largos, pinas y rayos encina secos a 25 céntimos pieza, capotas de autos, almohadones, cortinas, ruedas ventiladores, pistones, fraga, herramienta, coches nuevos, restaurados y usados a mitad de precio. Se arriendan locales. Plaza de San Marcos, 15 y 17.