

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

Automóviles "Hupmobile"

Primeras llegadas del nuevo modelo 1920.

Torpedos de turismo de 5 y 7 asientos, listos ya para entrega inmediata, con equipos completísimos y últimas comodidades. Motores más pequeños, pero garantizados, de 15 por 100 más potencia y tiro que el famoso modelo anterior, con 24 por 100 menos consumo de gasolina y 50 por 100 menos gasto de aceite y neumáticos.

Representación española: SALÓN HUPMOBILE. PI y Margall, 72, Valencia.

La Casa del Azúcar

Sociedad Anónima

Bacalao Labrador, en paquetes de tres kilos, a 2 pesetas kilo. Café tostado, a 5'25, 5'50 y 6'75 pesetas kilo, en paquetes de medio kilo en adelante.

SALMON

Se vende en la Pescadería. Puesto de marras.

ASUNTOS DEL DÍA

Todavía se ofrece obscura la cuestión política, subordinada a la aprobación de los presupuestos, y especialmente al proyecto de reforma de tarifas ferroviarias.

Respecto a este último proyecto, cada día aumenta más la hostilidad de la opinión pública, que juzga que dicha reforma ha de constituir un motivo más para el encarecimiento de la vida.

Y realmente se corre este riesgo de una manera muy inminente. El hecho de lo ocurrido con la implantación de la jornada de ocho horas, de tan funestísimo resultado, debiera servirnos de provechosa lección. Buena parte de la elevación de los artículos, se debe a la implantación de aquella jornada. ¿No vendrá ahora a repetirse el caso?

Esto impone mucha reflexión en cualquier acuerdo que se adopte.

He aquí una ampliación de los importantes acuerdos sobre la cuestión de Rusia, tomados por el Consejo Supremo, una de las notas internacionales de más actualidad:

Los gobiernos aliados han decidido que los Estados independientes fronterizos con Rusia, antes de tomar resolución alguna respecto a los soviets, deben consultarlo con los aliados.

Estos se comprometen a no aconsejar que siga la guerra contra los soviets, ni tampoco toferan que éstos ataque a los pueblos fronterizos a Rusia. En caso contrario, los aliados se apresurarán a ayudar a los Estados atacados.

Los aliados declaran además que no pueden establecerse relaciones con la Rusia soviética, mientras sigan los horrores de los bolchevistas; pero dada la imprescindible necesidad de reanudar las relaciones comerciales entre Rusia y las demás naciones, favorecerán cuanto puedan estas relaciones.

Siendo conveniente obtener informes imparciales sobre la cuestión comercial, opinan que debe enviarse una comisión a Rusia para estudiar sobre el terreno las condiciones debidas de la población, aunque opinan que esa encuesta debiera realizarla y ordenarla la Sociedad de las Naciones.

El Consejo discutió también las cuestiones de Turquía y Smirna, rogando a Venecia que preste su colaboración, al objeto de hallar la solución más conveniente en ambos asuntos.

Junta de Obras del Puerto

Celebró ayer sesión este organismo, bajo la presidencia del señor conde de Villamar, asistiendo los señores Maese, Domingo, Dutrús, Giro, Lassala, Roglá, Robert, Jiménez de Bentrosa, Sempere, Ots, Montañés, Brau y administrador de Aduanas.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, entró en el orden del día, aprobándose sin discusión los dictámenes que figuraban en el mismo.

El informe relativo a la instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas, en la que solicita le sea reconocido el derecho a designar un individuo de su seno que forme parte como vocal de esta Junta, en el que secretaría opina que reglamentariamente no puede

ser aumentado el número de vocales, fué objeto de discusión, expresándose en contra de la petición el señor Montañés, que creía debía sumarse esa representación a la de otras Sociedades obreras del puerto que ya tienen representación en la Junta. Dijo el señor Domingo que debía quedar sobre la mesa.

A petición del señor Lassala se votó la urgencia, resultando empate, que decidió el presidente, de conformidad con los que pedían quedara sobre la mesa.

También quedó sobre la mesa el oficio que la Cámara Agrícola provincial ha dirigido al señor ministro de Fomento, solicitando que dicha entidad tenga, cuando menos, igual número de vocales que la representación en la Junta, como tienen la industria y el comercio.

Dijo cuenta del estudio que la comisión especial encargada de la redacción de un proyecto de bases para el concierto con la Asociación de Agentes Embarcadores de este puerto tiene el honor de someter a la aprobación de la Junta el proyecto de tarifas a qua ha de sujetarse la Asociación arriba indicada para el cobro de los servicios anejos a la realización del embarque de mercancías que se depositan en los tinglados números 3, 4 y 5 de este puerto.

El señor Giro pidió que estas tarifas fueran retiradas, dando amplias explicaciones, como ponente del mencionado trabajo.

Los señores Giro, Brau y Domingo censuraron el hecho de que una instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas, pidiendo sean sacadas a subasta las naves de los caballetes, ha sido remitida a la superioridad sin la aprobación de la Junta, esto es, sin que recayera este acuerdo.

Contestó el señor conde de Villamar, diciendo que la solicitud y el informe del ingeniero director fué aprobado en la antepenúltima sesión, lamentando que de ello no se enteraran los vocales que hoy protestan.

La discusión se hizo larga, e intervino el señor Jiménez de Bentrosa, diciendo que no era posible seguir la ilación de estas discusiones inútiles, pues primero—dijo—parece que se pretende censurar a la presidencia, y después, es desviada la discusión para hablar de cosas ajenas a la cuestión.

Y habló el señor Montañés, censurando todo lo actuado. Siguió el desbarajuste, sin que nadie se pudiere entender.

De todo ello creemos que resulta que en diciembre, la Junta acordó aprobar la instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas, en la que se pedía fueran sacadas a subasta las naves de los caballetes, mientras en los meses de enero y febrero, la comisión encargada de estudiar las bases de un concierto, ha venido actuando inútilmente, puesto que, ahora hay que cumplir lo que dispone la superioridad, sacando las naves a subasta.

Dijo el señor Jiménez de Bentrosa que había que decir claramente si la Junta se manifestaba a favor de la subasta o del concierto, pasando a discutirse íntegramente el problema de los caballetes para terminarlos de una vez.

Los señores Domingo y Brau, insistieron en que no fué aprobado el dictamen respecto a la instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas, afirmando que aunque figure en el acta, no pudo ni debió considerarse como aprobada.

El señor Maese dijo que respecto a los informes por él emitidos, no admitían censuras de ninguna clase, y que informó la instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas según su real saber y entender; y respecto a la tramitación seguida nada tiene que ver, bastándole que el secretario dé fe de la aprobación, puesto que la hace constar en acta.

Terminó afirmando que el trabajo de la comisión, lo mismo sirve para el caso de que hubiese ido al concierto con los caballetes, que para el de la subasta. Lo contrario—agregó—hubiera sido prejuzgar una cuestión, para lo que no estaban facultados los comisionados.

El señor conde de Villamar explicó todo lo ocurrido y la tramitación seguida con el dictamen, diciendo que en las notas de secretaría, vió al día siguiente de la sesión, que figuraba como aprobado ese dictamen de la Dirección de las Obras; que después, en la sesión siguiente, al leerse el acta, fué aprobado por unanimidad, no teniendo el parte alguna en lo ocurrido, ni siendo culpa suya que los vocales no se enteren de los asuntos que aprueban.

El informe relativo a la instancia de la Federación de Sindicatos Agrícolas, en la que solicita le sea reconocido el derecho a designar un individuo de su seno que forme parte como vocal de esta Junta, en el que secretaría opina que reglamentariamente no puede

Por fin, tras dos horas de discusión interminable y hasta agotante, el señor Domingo Carles hizo suyo el trabajo de la comisión, y dió lectura a un escrito censurando a la Junta, que no hace puerto, defendiendo a los agentes embarcadores, por considerarlos indispensables para el desarrollo comercial del puerto, atacando a la Junta, porque no hace nada práctico, y proponiendo que se entregue a la Federación de Sindicatos Agrícolas alguna nave que esté libre, pero dejando las actuales a los caballeteros, previo concurso, y no previa subasta.

El señor Lassala calificó de incongruente el escrito del señor Domingo, que después de hacer suyo el trabajo de la comisión ataca ese mismo trabajo.

No obstante ir la proposición del señor Domingo encaminada a dejar incomplida la real orden que dispone se saquen a subasta las naves, siguió este vocal hablando extensamente en apoyo de su escrito.

Estando en el uso de la palabra el señor Domingo, a propuesta del señor Dutrús, suspendió la sesión, para reanudarla hoy, a las cuatro de la tarde, en vista de la catástrofe del incendio del velero "Llovet Hermanos".

En apoyo de su escrito.

Yo veo que la cosa no podía ser más natural.

Ir al corazón del enemigo en busca de un moro amigo; cruzar la línea de fuego al

aire el sultán blanco, como una bandera de triunfo y desafío, y llegar al herido entre el silbar de los pacos, y traerle hasta los nuestros.

Yo creo que con la treseña isuincta de los hechos, basta para toda alabanza y huelgan aquí los adjetivos. Es un soldado español que cumplió con su deber. Quédense los enemigos para los políticos al uso, que se disputan en el Parlamento los mendrugos del Poder.

El Colegio Imperial de Niños Huérfanos de San Vicente Ferrer vióse ayer concurredísimo, asistiendo lo más selecto de nuestra buena sociedad, a la sesión de cine que, como todos los jueves, se celebra en su lindo teatro, y que tan de moda se ha puesto.

En el expreso de Madrid salió ayer para Melilla don Carlos Fernández de Gómez.

Deseamos a tan digno oficial de artillería

nuevos laureles en su carrera.

EL DUQUE DE EL.

Notas de sociedad

Crónica

Lector: el cronista que solo comunicó contigo para contarte lo espléndido de una fiesta mundana y para alabar el porte gracioso de una mujer, hoy toma su pluma para hablar de bien distinto asunto.

Has de saber que nosotros tenemos en Marruecos una zona de protectorado, que nos obliga a mantener allí unos cuantos miles de soldados, que diariamente dan pruebas fehacientes de que el espíritu heroico de la raza aún vive y alienta en nuestro tiempo. Digo esas cosas porque no parece si no que ignoramos en la Península la guerra constante que en África sostengamos.

Por de pronto, yo te aseguro que a un amigo mío que marchaba destinado a Larache, le dijeron: "Cuando veas a Fulano, que está allí, dile recuerdos.—Pero, está allí?—Sí, hombre, al lado, en Melilla. Bueno: Melilla está de Larache como Santander de las torres de Serranos. Ello indica la crasa ignorancia que tenemos de estas cosas.

Y sabe también que tenemos allí unas tropas que reciben el nombre de policía indígena. Son tropas irregulares, de color, gente recogida por los aduares, aficionados a tirar tiros, como ellos dicen, y que para ellos, el arte de la guerra es un sport tan distinguido como tú, bella lectora, el tennis, o para otro cualquier otra buena partida de tú.

Estas tropas no tienen más disciplina que la moral de los oficiales españoles que las mandan. Los conocerás por su distintivo: una estrella bordada en oro sobre una media luna.

Están divididas estas fuerzas en más, al mando de un capitán, y en el territorio de Larache hay siete, de contacto y apoyo.

Excuse decirte que son las fuerzas que van a las avanzadas, las que paran el golpe, las primeras que atacan y las que están en lucha constante, pues sus posiciones se sitúan en la línea de fuego, y puedes suponer que sus oficiales son los que encuentran ocasión de dar mayores muestras de bravura y prestar mejores servicios a la patria, como el teniente don José Castello, que en un avance, el solo con sus hombres, conquistó más de siete kilómetros de terreno y ocupó una posición, sin que los periódicos hayan dicho una sola palabra, ni el gobierno le haya dado recompensa alguna.

Son estas operaciones, que cuando salen en bien, el héroe recibe un abrazo de sus compañeros, si tiene la fortuna de verlos, que muchas veces, como el teniente Carreño, hay que recurrir al suicidio antes que caer en manos del enemigo.

Uno de sus oficiales ha estado con nosotros unos días, convaleciente de una herida, y marchó anteayer a su destino en África, de nuevo: es el teniente Paco Escrivano.

Sentados varios amigos frente a una botella de cognac, intentamos hacerle narrar la acción en que recibió el balazo.

—Pero si no tiene importancia; si es la cosa más natural del mundo, lo que habré hecho es igual que vosotros.

Y así, con ese desdén, quitó al héroe todo el laurel y lo dejó en un incidente natural de la vida militar.

—Figuráos que estábamos en la posición

de Maraya, que en árabe significa espejo, próxima a una de europeos; debíamos aquel día salir a hacer una demostración de fuerza, para afraer hacia nosotros al enemigo, y dejar así expedido el camino para ocupar posiciones en la zona de Sexahien, la única ciudad santa de nuestra zona. Efectivamente, al amanecer, comenzamos nuestro avance, llevando con mis indígenas a Mahomed-Ul-Sihamed, un moro amigo que se había sometido recientemente. Fuimos adentrándonos en terreno enemigo, obteniendo éxitos, cuando mediada la mañana. Vimos llegar por todas partes nublos de harcenos, que más escasas fuerzas no podrían resistir, y como el objetivo táctico estaba ya obtenido, emprendimos la retirada, que es en aquel país lo más difícil; cuando he aquí que de un balazo hieren a Mahomed-Ul-Sihamed, que me había prestado grandes servicios en la operación, y cae cerca del enemigo y lejos de las fuerzas que estaban ya detrás de mí. El pobre moro pedía auxilio para no caer en poder de los harcenos, conociendo la suerte cruel que en ellos le esperaba, pues son los moros despiadados con el enemigo, y como ninguno de los moros amigos corriese en su busca, fui yo por él junto al enemigo y le recogí. Pero, a la que había andado unos quince pasos, una bala me hirió en el pecho, acudiendo entonces en mi ayuda mis fuerzas, que ya se habían alejado. De allí me trasladaron al hospital.

Yo veo que la cosa no podía ser más natural.

Ir al corazón del enemigo en busca de un moro amigo; cruzar la línea de fuego al

aire el sultán blanco, como una bandera de triunfo y desafío, y llegar al herido entre el silbar de los pacos, y traerle hasta los nuestros.

Yo creo que con la treseña isuincta de los hechos, basta para toda alabanza y huelgan aquí los adjetivos. Es un soldado español que cumplió con su deber. Quédense los enemigos para los políticos al uso, que se disputan en el Parlamento los mendrugos del Poder.

El Colegio Imperial de Niños Huérfanos de San Vicente Ferrer vióse ayer concurredísimo, asistiendo lo más selecto de nuestra buena sociedad, a la sesión de cine que, como todos los jueves, se celebra en su lindo teatro.

En el expreso de Madrid salió ayer para Melilla don Carlos Fernández de Gómez.

Deseamos a tan digno oficial de artillería

nuevos laureles en su carrera.

EL DUQUE DE EL.

De Barcelona

(POR TELEFONO)

En la sesión del Ayuntamiento se dio cuenta de la vacante de concejal por el distrito séptimo, por renuncia del señor Batalla.

Este, al leerse la comunicación, dijo que tomaba la determinación de renunciar, obligado por el jefe del partido, señor Lenroux.

Estas manifestaciones motivaron se pidiera quedar la renuncia del señor Batalla sobre la mesa, pero no fué así, y la renuncia fué aprobada por los votos de los regionalistas y de los radicales.

La actitud del señor Batalla se funda en evitar el sorteo que tiene que celebrarse entre los concejales del distrito; por él fué también elegido el señor Iglesias, jefe de la minoría lenrouxista.

La renuncia del señor Batalla evita el sorteo, y el peligro de que tuviera que cesar el señor Iglesias.

En la próxima semana se verá en Consejo de guerra la causa contra doce paisanos acusados del asesinato de los guardias civiles Péromingo y Gozalbo.

En dos trenes militares marcharon a su destino los reclutas catalanes destinados a la quinta, sexta, séptima y octava regiones.

De Sevilla se reciben muchos telegramas en el gobierno civil, felicitando al señor Maestre, por haber resultado fleso del atentado de que fué objeto al salir de Barcelona.

occupar

que en vista de las pruebas de afecto recibidas de todas las clases sociales, volvería a Marcha ante la Corte el capitán general de Rio se lo creciese.

Después de la entrevista, el señor Milans del Bosch ha marchado a pie a la iglesia de la Merced, donde haorado largo rato ante la imagen de la Virgen.

Después ha visitado al doctor Cardenal, que le asistió en su enfermedad, y de allí ha ido a casa del marqués de Alfaraz, donde ha recibido gran número de visitas.

Lo Rat-Penat

Con más solemnidad, si cabe, que los jueves precedentes, se celebró ayer en esta culta sociedad la acostumbrada tertulia, en la que intervino la señorita Purita Ferrer "Granada", de Albalat. A continuación el señor Morales San Martín leyó dos poesías humorísticas de Santamarín y Aguirre; Eduardo Buil leyó el poema de Maximiliano Thous "La escala floridula"; "Por qué soy valenciano", de Peris Celdá, leído por su hija Amparito; don Gregorio Sáchez recitó una grandiosa carta—parodia de la "Carta a Pasquale", de Baldoví; Peris Celdá leyó una composición titulada "La chalana".

Ayer resultó un verdadero éxito la Exposición organizada por los socios de *Lo Rat-Penat* con motivo de la presentación de numerosos ejemplares de pilas artísticas de agua bendita. El número de ellos es de cincuenta, encontrándose algunos de s. reza, y otros constituyen verdaderas joyas artísticas.

Entre las colecciones presentadas sobresale la del ilustre artista y maestro don Manuel González Martí, que tantas preciosidades atesora de nuestra cerámica. Consta esta escogida colección de doce pilas, seis de ellas de reflejo metálico, en que no se sabe qué admirar más si su perfecta conservación, o la calidad del trabajo, que solo admiten comparación con las restantes azules y barrocas, de arte popular y exquisito.

El socio don Francisco Palau presenta una colección de pilas, casi todas ellas de reflejo metálico, sobresaliendo una placa de la Virgen del Rosario, notable por la brillantez y fineza del reflejo metálico, y una hermosa pila de Aleoza.

El excelentísimo señor don José Martínez Aloy ha presentado cuatro ejemplares distintos, sobresaliendo uno con los atributos del Sacramento, de fijo carácter barroso, y otro de la Concepción, de estilo neoclásico.

Don Pedro Guillén, tres hermosos ejemplares de Majises, con hermosos relieves y figuras y de brillante barniz.

Don Francisco Vilanova Pizcueta, un ejemplar de las fábricas del conde de Aranda, perfectamente conservado.

Muy numerosa la colección de don Rafael Guarner, entre los que se hallan raros y únicos ejemplares, tanto de Alcora como de Majises.

Entre los ejemplares que se exhiben de don Juan Iborra, muchos de ellos de la fabricación del conde de Aranda, tiene un valor arqueológico una pila de barro cocido, sin barnizar y policromada al óleo, representando un altar de San Vicente.

Dona Carmen Miguel presenta un fino ejemplar de Alcora, figurando un pabellón, de hermosa coloración.

Varios otros socios han expuesto ejemplos de varios modelos y fabricación, entre los que se cuenta una gran pila dorada en relieve, del siglo XVI.

Hoy, a las seis de la tarde, y ante las secciones de Literatura y Declamación de esta Sociedad, dará una conferencia el señor Morales San Martín, sobre el "Momento actual del teatro valenciano". El acto será público.

Los Vienes de S. Vicente Ferrer

Contará hoy esta devoción popular valenciana, en honor de nuestro Padre y Patrón, celebrándose solemnisimos cultos en el real convento de Predicadores, de esta ciudad. A las ocho seará la misa de Comunión general, con ejercicio del día y motetes. Por la tarde, a las cinco, comenzará la función religiosa cantándose el coral del maestro Ubeda. Sacerdotes Domini, a cuatro voces; rezos del santo rosario y letanía de la Virgen; la antífona "O quam gloriosum est regnum", a seis voces, de Vittoria; ejercicio propio del día; motete "Bona pastor", a cuatro voces, del maestro Bordes; sermón por el reverendo Padre fray Luis Urbano, sobre el tema "Las leyes enfermas de injusticia; piscina de sangre, donde recobran la salud; comprobación por la vida de San Vicente", gozos de San Vicente, por el maestro Jordá y veneración de la reliquia.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante

26 de febrero de 1920

Categoría, M. (Mallorca).—Régimen, M. 2.

Aunque por toda la mitad septentrional de la Península, hay bastante reacción barométrica, la situación general atmosférica ha variado muy poco. Las menores presiones (757 milímetros) siguen estacionadas por los parajes de Madera y Canarias, y las mayores (767 milímetros) se dilatan desde Cataluña y Ara-

gón por el alta Meseta hacia Cantabria y Galicia. Persiste, pues, en igualas condiciones el riesgo de reincidencia del temporal.

Datos completos de lluvias del anterior temporal. Cati 2367 milímetros; Burjasot 106; Anna 654; Castellón de Rugat 682.

Algunos datos de la lluvia de ayer. La Gineteta 102 milímetros; Siete Aguas 163; Chiva 228; Cheste 168; Poyo (Meseta de) 47; Benifayor de Valldigna (El Pator) 132; Játiva 226; Lorchas 12.

3 tarde. *Girona.*

CRÓNICA RELIGIOSA

ARTOS DE HOY.—San Alejandro, obispo, y San Victor, mártir.—El oficio y la misa son de la fiesta, con rito simple y solemne morado.

SANTOS DE MANANA.—San Leandro, obispo de Sevilla.—El oficio y la misa son de San Leandro, con rito doble mayor, color blanco y commemoración de la fiesta.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de las Adoratrices. Se desciende a la siesta de la mañana, y se vuelve a las siete y media de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Merci, en su iglesia.

ADORACION NOCTURNA.—Turcs de San Luis.

La Asociación del Apostolado de la Oración, canónicamente establecida en la parroquia de San Juan y San Vicente de esta ciudad (cañón de Isabel la Católica), tiene el honor de comunicar a los feligreses y socios de la misma que mañana, a las tres y media de la tarde, en la sacristía de dicha parroquia, se celebrará junta general para rendir cuentas de los ingresos y gastos ocurridos en la erección del altar e imagen del Sagrado Corazón de Jesús, que hoy se venera en dicha parroquia.

Seguidamente se presentarán cuentas de lo recibido y gastado por dicha Asociación en el pasado año, y a continuación habrá revisión.

Se suplica la más puntual asistencia de todos los asociados, así como las demás personas que hoy se venera en dicha parroquia.

Cultos para mañana:

En la Real Capilla, a las diez, misa solemne de renovación, con música; y por la tarde, a las cinco y media, ejercicio quinto del sepelio doloroso a la Santísima Virgen, con corona dolorosa, sermón por el Padre José Carbó, de las Escuelas Pías, y solemne Salve.

En Carmelitas continua el sepelio doloroso a la Santísima Virgen, con corona dolorosa, meditación, sermón por el Padre Anselmo del Pilar y solemne Salve por la comunidad.

En el Patriarcado y Escuelas Pías, a las cuatro de la tarde, cantarán las respectivas capillas de música solemne Salve a la Santísima Virgen.

En el Pilar, los Santos Juanes, Santa Catalina, Santa Cruz, Santa Mónica y San Esteban, tendrán lugar los acostumbrados ejercicios de la Felicitación, cantada.

BUQUES ENTRADOS

El vapor Isla de Panay de la Compañía Trasatlántica, procedente de Barcelona, con cargo general.

El vapor Juno, de los señores Romaní y Miguel, procedente de Génova, con cargo de tránsito.

El vapor Romarin, procedente de Orán, en astre.

El remolcador Tempete, de Olán con su equipo.

VELEROS

Baldanza Josefa Iglesias, de Barcelona, con cargo general, vía sin destino, sol de Barcelona.

SALIDOS

El vapor Cabo Menor, de los señores Hijos de Nogués, para Bilbao y escalas, con cargo general.

El vapor Cabo Blanco, de los señores Hijos de Nogués, para Barcelona, con cargo general.

El vapor Dagran, de los señores Mac-Andrews y Compañía, para Burriana, con fruta, de tránsito, para Bristol y Cardiff.

El vapor Cid, de los señores Mac Andrews y Compañía, para Burriana, con fruta, de tránsito, para Liverpool.

El vapor Isla de Panay, de la Compañía Trasatlántica, para Nueva York, con cargo general.

A LA CARGA

El vapor Marqués del Turia, de la Compañía Trasatlántica, para Liverpool.

El vapor Cory, de don Ronald B. Dalby, para Manchester.

El vapor Titán, de los señores Ries y Compañía, para Londres.

El vapor Rothenfels, de don José Aguirre, para Liverpool.

El vapor Florinda, de don Vicente Cano, para Liverpool.

El vapor Ansaldi II, de la señora Linda de Camilo Reali, para Nueva York.

El vapor Vaarly, para Nueva York.

DESCARGANDO

El vapor Edmiston, carbón.

El vapor Peña Rocas, carbón.

El vapor Banana, carbón.

El vapor Serafin Ballesteros, carbón.

VELEROS

Brick-barca Viva, trigo.

NUESTRA SEÑORA EN EL EXTRANJERO

Telegramas recibidos por Tomás Winstanley:

Offrecidas 21.400 cajas Liverpool 25.

Naranja.—Demanda flota.

En primera condición:

300, de 27 a 30; 360, de 25 a 28; 504, de 27 a 32.

En segunda condición:

300, de 23 a 26; 360, de 23 a 25; 504, de 26 a 28.

OLIVOS

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas, serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de Valencia, por la estación de Aragón. Vicente Llorens, calle de Judea, 15 y 17, Villamarchante.

De uno, dos y tres años, grandes existencias en las clases Changlot-real, villalongas,

serranas, etc. A una hora de tren de

Formidable explosión en el Puerto

Dos muertos y numerosos heridos

A última hora de la tarde de ayer comenzó a circular por nuestra ciudad la noticia de que en el puerto había ocurrido una catástrofe. Decíase que habían resultado seis muertos, y los heridos se contaban por docenas.

Bien pronto confirmamos la noticia. Naturalmente, los comentaristas habían exagerado notablemente las proporciones del suceso, pero no por ello carecía éste de importancia, hasta el punto de justificar la impresión desoladora que se notaba en el ánimo de cuantos supieron lo ocurrido.

Inmediatamente nos trasladamos al lugar del suceso. En los tránsitos, en las calles de los poblados marítimos, no se hablaba de otra cosa. Se decía que había ocurrido una formidable explosión en un barco surto en el puerto, y que se había incendiado. Apenas dobrada la esquina de la calle Mayor, se divisó en segundo término, hacia Levante, una intensa hoguera, cuyo resplandor iluminaba toda la dársena y era una llamarada de luz más viva que la de los focos eléctricos.

Para dar al lector una idea exacta de la magnitud de la catástrofe, baste decir que el número de víctimas es verdaderamente extraordinario. La consternación que el hecho produjo en el Grao y Cabañal no tuvo límites.

Consideramos indispensable para la mayor claridad de nuestra información, ordenarla, dando algunos antecedentes.

Anterior caso en el velero

En el Grao no es extraño asistir al rápido progreso económico de un hombre. Muchos trabajadores inteligentes, muchos hombres laboriosos han mejorado su condición social en poco tiempo, si han reunido aquellas condiciones necesarias para triunfar en la vida. Uno de estos es el señor Llovet, persona de gran capacidad, que desde estuvo bastante modesta ha sabido elevarse en poco tiempo.

Años atrás, el señor Llovet fué dependiente de la casa de negocios del Grao que actúa bajo la razón social de Romani y Miquel, pero consiguió independizarse y trabajó después por su cuenta, fundando la razón social Llovet Hermanos, propietaria de un velero.

Hace escasamente un año, frente al restaurante Miramar fué construido a expensas de los señores Llovet Hermanos el velero que llevaba su nombre, pero hasta mucho tiempo después no fué botado al agua.

El primer viaje del pailebot "Llovet Hermanos" fué una empresa desgraciada. Salio de Valencia, a cuya matrícula pertenecía, con rumbo a Marsella, con carga general, y en las costas de Gerona, en el último tercio del viaje, embarrancó, sufriendo averías muy graves. Este contratiempo tuvo consecuencias de importancia. Los armadores, que no contaban con gran capital, tuvieron que hacer verdaderos esfuerzos para poner el velero en condiciones de navegar, y gastaron mucho hasta conseguirlo.

El segundo viaje tuvo por fin una avería, que puso en peligro el barco y la tripulación; se abrió en el casco del buque una vía de agua, y de nuevo hubo necesidad de arendar a su reparación completa.

Y hace algún tiempo se hallaba reparado en nuestro puerto. El señor Llovet un día habló a sus amigos, los armadores Romani y Miquel, y se lamentó de su mala suerte, relatándoles lo ocurrido en los viajes del "Llovet Hermanos", y como demandando protección en cierto modo a sus amigos jefes, ahora que hay exceso de tonelaje y los fletes no suelen ser caros en esta navegación, les dijo: "Acuérdense de mi velero!" En efecto, los armadores no podían permanecer sordos al requerimiento de su antiguo dependiente, y le proporcionaron ne-gocio en la primera ocasión.

Precisamente hace algún tiempo, llegó a Valencia el vapor "Vaarli", con cargamento completo de gasolina, consignada a dichos señores. Por cierto que el "Vaarli" se incendió hace mes y medio, y corrió grave peligro de hundirse a consecuencia de una explosión de gasolina.

El "Vaarli" descargó por completo, estuvo en reparación mucho tiempo en el puerto, y después de un viaje a Marsella con cebolla, se dispone actualmente a marchar a América con frutos españoles.

La gasolina de los señores Romani y Miquel quedó depositada en el muelle, pero constituyó un serio peligro su permanencia allí, para la seguridad pública, y el comandante de Marina, señor marqués de Sotelo, ordenó a los armadores que inmediatamente la retiraran. Los señores Romani y Miquel vendieron una buena parte de la gasolina del "Vaarli", y la vendieron en Barcelona. Había necesidad de remitirla, y entonces se acordaron de la súplica de Llovet, a quien dijeron: "Ya tenemos negocio para tí. La gasolina del "Vaarli" la llevarás a Barcelona."

Firmóse el contrato en las condiciones acostumbradas, y según lo estipulado, los armadores debían dejar la mercancía en el muelle, frente al sitio donde estuviera atracado el velero, y desde allí era de cuenta del armador del buque.

El "Llovet Hermanos" acabó de descargar el sábado último la madera que en el segundo viaje trajo de Mallorca, y atracó frente al muelle denominado de la Madera, junto al vapor "Peña Rocas", en la parte exterior del Transversal de Levante.

Como urgía desalojar el muelle frente a la Rotonda de Caro, lleno de cajas de gasolina, el buque quedó en disposición de cargar las latas y partir inmediatamente.

Durante toda la semana se verificaron los trabajos de carga en la siguiente forma: el camión automóvil propiedad de los armadores, tomaba las cajas del muelle de Poniente, y con gran rapidez las depositaba al lado del velero, en el Transversal de Levante. Desde la riba eran trasladadas a bordo. En estos trabajos tomaban parte, además de los tripulantes del velero, marineros expertos enrolados en Valencia y Mallorca y una "colla" de cargadores pertenecientes a la Sociedad Marítima y Terrestre. Generalmente se asignan a la carga de veleros grupos de trabajadores más numerosos, pero como se trataba de género delicado, organizaron una de las llamadas "punta curta" o grupo de doce obreros. Las cajas de gasolina llevaban cada una dos latas de 18 litros, y colocadas sobre un madero en plano inclinado, eran empujadas y resbalaban hasta la bodega, donde un obrero estibador las colocaba definitivamente.

Como el velero es de 300 toneladas, no era mucha la carga que podía llevar, y como el camión automóvil depositaba sobre la riba con más prontitud las cajas que los trabajadores en colas, siempre quedaba sobre el muelle un considerable número de ellas.

Los trabajos de carga se aceleraron durante el día de ayer, porque según estaba convenido, al poniente el sol debía hacerse a la mar el "Llovet Hermanos".

Intuitivamente creemos decir que se adoptaron para estos trabajos toda clase de precauciones, y que la más elemental era la de impedir que nadie de los que intervenían en las operaciones dijese, fumase.

A media tarde, poco antes de ocurrir el desgraciado suceso, cuyas consecuencias se lamentan, pasó por el muelle un amigo del patrón, y parándose un instante, le dijo a éste, que miraba a los obreros: "Ché, eixa carrega que es de compromiso."

—Y tant— contestó el patrón del velero—, com que ni respirar podem!

La explosión.—¿Sí o no fue culpa de los señores?

A los pocos momentos ocurrió la explosión. Fué una detonación formidable, verdaderamente horribles, que hizo temblar los cristales de todas las casas del puerto. Al mismo sucedió un momento de verdadero estupor. Nadie sabía a qué pudiera obedecer aquella detonación. Se creyó en un principio que pudiera ser el buque aviso de la escuadra inglesa del Mediterráneo, que es esperada en nuestro puerto, procedente de Baleares; pero se desecharon bien pronto esta creencia, pues a poco se vió que la gente que trabajaba en el muelle corría en determinada dirección.

En el chalet del Real Tiro de Pichón, donde se celebraba tirada, había un concurso numerosísimo, y a los pocos instantes de ocurrir la explosión se pudo ver la amplia terraza del chalet llena de curiosos, que acudían de todas partes.

Supuso en seguida que a bordo de un velero atracado frente al Tiro de Pichón había estallado una caja de gasolina.

Unos cinco minutos después de la detonación, surgió de improviso una llamarada impetuosa, que envolvió el pailebot.

La confusión que se originó en los primeros momentos fue verdaderamente indescriptible. Unos marineros habían sido lanzados por el aire violentamente y cayeron al mar, de donde fueron salvados por un grupo de hombres abnegados, que a pesar del grave peligro, se lanzaron al agua; otros obreros que estaban en tierra, fueron empujados más adentro. Nadie sabía ciertamente lo que ocurría, ni cómo había ocurrido; solamente se vió en un instante trágico a numerosos hombres que yacían en el suelo y que demandaban auxilio.

El socorro les fué prestado en seguida.

Los automóviles trasladan los heridos

Frente al Tiro de Pichón esperaban a los tiradores más coches-automóviles, números 572 (de alquiler), cuyo conductor era Luis Aguado, y el número 56 (propiedad de don Vicente Martí). Este señor, que salió del Tiro alarmado ante la detonación, al ver aquel cuadro de horror y oír a los heridos que demandaban socorro, ordenó al chófer que inmediatamente recogiese a cuantos pudiera, trasladándolos a la casa de Socorro del Puerto. Esta conducta fué imitada por el chófer Aguado y por varios cocheros.

Y así fueron trasladados al dispensario médico los lesionados.

El espectáculo era verdaderamente horrendo. Testigos presenciales nos refirieron detalles emocionantes.

Uno de los marineros que se hallaban sobre cubierta, fué lanzado a una altura mayor que el palo central del velero, y otro, que fué arrojado al agua, fué extraído con la cabeza destrozada. También cayeron al mar tres marineros y trabajadores, uno de los cuales, al decir de los que les vieron, no ha sido extraído todavía.

En la casa de Socorro.—Muertos y heridos

En la casa de Socorro se hallaba de guardia el médico don José Sirera, auxiliado por el practicante de servicio don Rafael López Ferrer. Advertidos de lo que ocurría, rápidamente dispusieron el material facultativo,

y con bancos prepararon unos improvisados lechos.

El primer herido que llegó al dispensario médico fué un trabajador llamado Rosendo Valero, pero al ser reconocido se vió que tenía fracturada la base del cráneo y que no había medio de salvarle. Se le auxilió rápidamente, pero los heridos iban llegando, y todos solicitaban urgentes auxilios.

El médico señor Sirera se multiplicaba; el practicante señor López acudía a todas partes, y fué, en la calle, frente a la casa de Socorro, un gentío immense pugnaba por penetrar en el local.

La confusión era espantosa. Milagrosamente llegó el médico de la Cruz Roja (comisión del Puerto), doctor don Vicente Paullás, y en seguida acudió también el médico particular señor don Rafael Alarcón. También acudieron pronto al mando de un oficial, el señor don Enrique Carsí, y todos los individuos de la brigada de la Cruz Roja del Grao, entre los que hay varios practicantes.

Con este refuerzo importante ya pudo el señor Sirera trabajar con menos apremios, y todos los heridos recibieron la primera cura.

Fuerzas de la guardia civil salieron del cuartel, al mando de un teniente, y con los guardias de seguridad, formaron un cordón extensísimo, cerrando una extensa zona por frente al buque incendiado, impidiendo el paso de la gente.

Guardias municipales y de seguridad impidieron la entrada en la casa de Socorro a numerosas mujeres que habían acudido para ver si sus maridos estaban entre los lesionados.

Y pedían informes desesperadamente, y nadie podía dar noticia de nada.

Una hora después cesó la confusión, y ya pudo saberse quiénes eran

los heridos

En la casa de Socorro del Puerto fueron curados:

Andrés Salom Ferrando, marinero, de 34 años. Contusiones en la región torácica anterior y posterior. Pronóstico gravísimo.

José Andreu García, de 35 años, jornalero, domiciliado en la calle del Rosario, número 32 (Cabañal). Distensión de ligamentos del metatarso derecho. Pronóstico menos grave. Fue trasladado a su domicilio.

Manuel Asenjo Gámez, de 49 años, jornalero, domiciliado en la calle de San Francisco, letra D, Cabañal. Quemaduras extensas en la espalda y todo el cuerpo, y magullamiento general.

Solo se pudieron salvar dos trozos de los palos medianos y mayores, que cayeron al agua, y el bote del velero, que separaron unos valientes muchachos casi por juego.

No se sabe ciertamente si la explosión se produjo en la bodega o sobre cubierta.

El "Llovet" debía cargar en varios viajes 5.500 toneladas de gasolina, y al ocurrir la explosión llevaba cargadas 191 cajas y 100 bidones.

Los bombazos.—El jueves

Llegaron al puerto los bomberos de la ciudad, pero al comenzar sus trabajos vieron que eran ineficaces, ya que la gasolina ardía sobre el agua, produciendo un efecto fantástico.

Con auxilio de unos remos y largas peritas se limitaron a arrojar al mar las cien cajas que había en tierra.

Funcionaron tres bombas y la de la Junta de obras del Puerto.

De la comandancia de Marina salieron fuerzas, al mando del contramaestre señor Carbó, y los marineros trataron de apagar el fuego.

El comandante de Marina y los ingenieros del puerto acudieron en los primeros momentos, adoptando acertadas disposiciones.

De instruir diligencias, con motivo de esta catástrofe, se encargó el comandante de infantería de marina, don José Terol Torres, con el secretario contramaestre, señor Enseñat, y escribiente, Franch.

Los embarcadores y los armadores confiaron con el comandante de Marina y el segundo, don José Rita, y declararon ante el juez especial.

A las doce de la noche no quedaba nada del velero incendiado. A los ojos del gentío que presenciaba el incendio, aparecía un espectáculo extraño: una masa informe que ardía sobre el mar, y de la que apenas se notaba un armazón de hierros, unidos a la cadena de atraque, por estribor.

Las pérdidas, desde luego, son de una importancia extraordinaria. El velero estaba asegurado, pero no así la tripulación, pues los señores Llovet no habían hecho seguros de vida.

Los heridos graves fueron trasladados al Hospital por la Cruz Roja en el camión de los señores Romani y Miquel.

No se hizo anoche el recuento entre los heridos y tripulantes. Por ello, sin duda, se creía fundamentalmente que había desaparecido uno que cayó al agua.

Se dijó también que en la bodega del velero quedaban dos trabajadores, pero esta afirmación resultó falsa, afortunadamente.

Esta madrugada quedaba, del que fué pailebot "Llovet Hermanos", una llama a flor de agua.

Rosendo Valero Coret, de 32 años, casado, jornalero. Habitaba en la calle del Progreso, 114, y pertenecía a la Sociedad de fogoneros, pero por la falta de personal que se notaba estos días entre los descargadores, se decidió a trabajar en el puerto. Era natural de Alboraya. Falleció a las dos horas de ingresar en el dispensario médico, y no pudo ser identificado hasta mucho después, a pesar de sus tatuajes. Lo reconocieron sus hermanos políticos.

Su mujer, al enterarse de que su marido había sido herido, se trasladó al Hospital, y regresó a casa satisfecha de no haberle encontrado allí. Creía la infeliz que eran inexacts los informes que las vecinas le dieron.

Los crudos resultados

Acerca de las causas de la explosión, circulan varias versiones. Dícese por unos que se produjo a consecuencia del roce de las cajas y con la madera del tablón por donde se deslizaban, y otros afirman rotundamente que el contramaestre del velero, al ir a descender a la cámara, con objeto de recoger unos papeles, encendió inadvertidamente una cerilla para alumbrarse.

Lo cierto es que las escotillas estaban ya cerradas y que se trataba de cargar sobre cubierta, pues en tierra quedaban apenas unas cajas de gasolina. Y que la explosión, arrancando de cuajo la cubierta, lanzó a cuantos sobre ella se hallaban.

El fuego se comunicó a las cajas depositadas en tierra, y sobre el agua, y en el muelle se formó una lumiosa llamarada.

Las explosiones continuaron más de tres horas, a intervalos. A las seis y media cayóse ardiendo el primer palo del velero, y seguidamente todos los demás. Uno de los palos rompió un foco eléctrico del muelle.

Solo se pudieron salvar dos trozos de los palos medianos y mayores, que cayeron al agua, y el bote del velero, que separaron unos valientes muchachos casi por juego.

No se sabe ciertamente si la explosión se produjo en la bodega o sobre cubierta.

El "Llovet" debía cargar en varios viajes 5.500 toneladas de gasolina, y al ocurrir la explosión llevaba cargadas 191 cajas y 100 bidones.

Crónica teatral

APOLÓ

Por la tarde, Africana. Buena entrada. Buen éxito.

Por la noche, Tosca. Teatro lleno. Debuta la tiple Darnis, que ha sustituido de pronto a la Vifas, que sigue enferma; aplausos. Mujeres lanza sus calderones; ovacionadísimo. Valls, idem. Petri recreándose en la suerte.

ENTIERRO DE POBLERAS

En los juzgados municipales de esta capital se registraron:

Día 26.—Matrimonios, 2; nacimientos, 13;

defunciones, 16.

Teatro Ruzafa

A las 6, matiné especial, y a las 9'30 de la noche

EXITO TRIANERIAS

LAS CORSARIAS

Valencia entera
y su razón, acuden todos los días a ver
esta obra y su notable interpretación.

TINANT V.
CANAS con el Agua Virginal. No ensucia la piel. Devuelve su color natural. FARMACIA DE LAMORERA

Valencia

—Continúa el tiempo metido en agua. Hubo ayer un momento, a mitad mañana, en que pareció que aquél iba a cambiar, ya que el viento saltó de cuadrante, y hasta llegó a lucir el sol.

A primera hora de la tarde volvió a cubrirse el armamento, y poco después de la una, la lluvia se repetía mona y lenta, continuando así, con ligeras intermitencias, a la hora en que escribimos estas líneas.

—Como se deduce de la reseña que dejamos publicada, persiste la Junta de Obras del Puerto en su táctica de perder el tiempo. Ayer se disolvió durante más de tres horas, sin que se concretara ningún acuerdo práctico y beneficioso para nuestro puerto. Solo sirvió la sesión para poner de manifiesto la inutilidad del organismo tal y como está organizado; el deseo de una gran parte de los vocales de no permitir que de la Junta formen parte las entidades agrícolas, que con tanta razón lo tienen solicitado, acaso para que siga la Corporación en manos de elementos que desconocen en absoluto los problemas del puerto, y por último el prurito de determinados señores de que quede incumplida la reciente real orden que dispone serán sacadas a subasta las naves que actualmente disfrutan los caballeteros.

Nosotros creemos que, tanto la Cámara Agrícola, como la Federación de Sindicatos Agrícolas, deben tener nutrida representación en la Junta, ya que este puerto es principalmente de exportación de productos de nuestros campos; qué es hora ya de que una saludable renovación lleve nueva vida a la Junta, ya que los hechos han venido a demostrar el fracaso de la actual organización. Asimismo estimamos que no es ni siquiera tolerable que se contente a los vocales discutir y hasta proponer enmiendas a disposiciones de la Supemarid, y por lo tanto, afirmamos que la real orden aludida debe cumplirse en todas sus partes, no consintiendo la presidencia discusiones sobre la misma, ni mucho menos proposiciones que, como la del señor Domínguez, van contra la letra y el espíritu de lo ordenado y de los propios acuerdos de la Junta.

—**SEGUROS MUTUOS DE VALENCIA**, plaza del Poeta Badenes, 4, antes Figuereta. Asociación de los propietarios de casas en esta ciudad, camino del Grao y poblaciones marítimas.

—Ayer, día de saca, volvieron a formar kilométricas colas en todas las calles, plazas y plazuelas donde radicaba un estanco.

Ni que decir tiene que menudearon los escándalos, las protestas y las cuestiones personales entre los que aguardaban turno.

A media tarde quedaban ya despavoristas de existencias la mayor parte de las expendedurías.

Siguen, pues, incumplidas las promesas que formulara no mucho el señor representante de la Tabacalera en nuestra ciudad. Veremos hasta cuándo!

—**Circo Regués**.—Hoy, a las 6'30 tarde, A la vorra del riu, mare... A las 9'30 noche, A la vorra del riu, mare... Y La gárdula.

—Ayer tarde se reunió, en el despacho del gobernador civil, la Junta provincial de Subsistencias. Aunque esta reunión tenía por principal objeto el visar las certificaciones de los cosecheros de arroz que las necesitaban para poder exportar sus productos, pues mañana, a las doce horas, termina el plazo para presentar en el ministerio de Abastecimientos las correspondientes instancias. La Junta se ocupó, después de despachar aquellas, de la cuestión de la carne de vacuno, que, como saben nuestros lectores, no se había resuelto en la sesión anterior por no haber asistido el representante de la clase media, a quien se convino consultar ciertos extremos.

A esta sesión que nos ocupa asistió el presidente de la mencionada Asociación, y consultado que fué sobre si debía accederse a lo solicitado por el Gremio de vacuno, que pretendía aumentar el precio de la carne, contestó en el sentido de que la Asociación de la Clase Media se inhibía en esta cuestión, pues ella para sus asociados ya tenía establecida una mesa reguladora, donde por ahora se vendía la carne lanar, al mismo precio que antes de la declaración de la huelga, y que dentro de poco se vendería ganado vacuno, para lo cual se estaba en negociaciones con la Asociación General de Ganaderos de España.

Hizo constar el presidente dicho que a los socios se les entrega el peso exacto de la carne

que compran, y hasta hubo día, como los dos primeros, que las pesadas eran con exceso de taiga.

Terminó diciendo que la clase media, por él presidida, no autorizaba ni aprobaba la subida de la carne, sino que se inhibía en esta cuestión, pues ellos la tenían al mismo precio de artes, y además, bien pesada.

La Junta, oídas las anteriores manifestaciones, y teniendo presente que los matarifes de vacuno, han rebajado sus pretensiones de aumento, que en un principio eran las de garantizar la carne con 80 céntimos el kilo, luego bajaron a 60 y ahora se conforman con 40, cénfimos, y teniendo en cuenta que el actual estado no puede prolongarse, pues Valencia está cerca de un mes sin carne, y por otra parte el Ayuntamiento dejó de cobrar una cantidad considerable, acordó autorizar el aumento de la carne en los 40 céntimos dichos en kilo.

Ahora bien: hemos de hacer la aclaración de que la carne que se aumenta es la llamada sin hueso, no comprendiendo ésta las clases de "galón" y "solomillo", a las que no se les paga precio, y por lo tanto, ésta queda a discreción del vendedor. La carne con hueso no ha sufrido aumento alguno.

Hoy comienzan a sacrificarse reses en el Matadero, y mañana quedaran abastecidos los mercados, solutionándose de esta manera la huelga.

—Normalizados en Barcelona los trabajos, el doctor Andreu hace saber que quedan ya provistas todas las farmacias, de sus cajas de pastillas contra la tos y medicamentos antiasmáticos, cuyos envíos tuvo necesidad de suspender en virtud de aquellas anomalas circunstancias.

—**Circo Regués**.—Todos los días, a las 6'30 tarde, A la vorra del riu, mare...

—El presidente de la Diputación, don Alfredo Navarro, hizo saber ayer a los periodistas que se encontraban en el gobierno civil que un solo individuo había pretendido hacer un copo, presentando una declaración jurada de su producción artesana, obtenida en el cultivo de una cantidad tal de banegadas de tierra, que casi alcanza el total de las acotadas en toda la provincia.

Es éste un caso de frescura que retrata a ciertos especuladores.

—Ayer llegó la goleta "Dazzle", con cargo al muelle de bacalao Labrador, consignado al almacén de la calle de Murillo.

—En el expreso de Barcelona salió ayer para París-Lyon la modista de vestidos Isabel Parres.

—Ayer, en el tren expreso de Madrid, llegó el señor barón de Casa-Soler.

También llegaron en este tren la insigne actriz Rosario Pino y el notable actor Francisco García Ortega.

—Curación de la tos con las pastillas J. Miró, expectorantes y calmantes. Venta en farmacias y droguerías.—Precio de la caja, una pe-seta, aumento transitorio, 0'25.

—De un colega de la noche copiamos las siguientes manifestaciones que ayer hizo el gobernador civil a los periodistas:

“Pocas cosas puedo decirles; sobre el asunto de las carnes, he de hacer constar mi conformidad absoluta con el proceder de la Asociación de la Clase Media en el establecimiento de su mesa reguladora. Me dice el señor de Vicente que son perfectamente exactas las notas de precios de venta que entregué a ustedes; aún así, queda un crecido margen ganancial; al mismo tiempo me da cuenta de la entusiasta acogida que la mesa ha tenido ante la opinión; es considerable el número de nuestros asociados.”

El señor Bort parece contrariado por esto, y se manifiesta francamente adverso a la prosperidad de la mesa de la Clase Media.

Dijo que no podía autorizar se comprasen reses de fuera y que se sacrificase dentro de Valencia; agregó que tal vez se suscitaren violencias; contra esto nada podemos hacer, sino lo ya hecho; se cumple un bien a la ciudad, que no debe por temor suprimirse; máxime cuando se observa una manifestación continua por partes extranjeras.

Yo apoyo en absoluto todo cuanto contribuya al mejoramiento social y económico de Valencia, nada más.”

Después de esto, casi podríamos asegurar que el acuerdo adoptado por la Junta de Subsistencias de aumentar el precio de la carne, que en otro lugar de esta sección publicamos, no habrá tenido en el señor Durán a un decidido defensor.

—**Circo Regués**.—Hoy, a las 6'30 tarde, A la vorra del riu, mare... A las 9'30 noche, A la vorra del riu, mare... Y La gárdula.

—El gobernador civil autorizó ayer la exportación de 62.100 kilos de arroz para diversos puntos de la Península.

—**CATARROS DERIVADOS DE LA GRIPÉ ELIXIR GOMENOL CLIMENT**

—El presidente de la Junta de Obras del Puerto libró ayer 50 premios contra otros tantos comerciantes, por demora en el pago de ocupación de muéllas, que importan más de 50.000 pesetas.

Son muchísimos los enfermos del estómago, hígado, e intestinos que después de haber bebido inútilmente distintas aguas medicinales, han encontrado completa curación bebiendo la de los Herederos de Cofrentes.

—**Circo Regués**.—Todos los días, a las 6'30 tarde, A la vorra del riu, mare...

—El gobernador ha dado severas órdenes para que se haga cumplir la prohibición absoluta de fumar en los teatros, imponiendo la obligación de hacer cumplir estas disposiciones a las empresas, en primer lugar, a los aposentadores y a la policía.

—**Forunculosis, calcieles, tifus**. Instituto de Radiología y Electrología, doctores García Donato, Paz, i, y Gobernador Viejo, 14.

—Tomando las pildoras de Arabia después de cenar, sirven como laxantes, antibólicas y depurativas. Botica de Santa Catalina, viuda de Costas.

—Por contingente, se recaudó ayer en la Caja de nuestra Diputación: del Ayuntamiento de Jativa, 934'08 pesetas; de Tabernes Blancas, 185'79; de Castellfabib, 500; de Rocafort, 85; de Gandia, 1.868'65; de Benipeixcar, 158'88; de Beniflúser, 411'52; de Foys, 585'61; de La Yesa, 279'20; de Godella, 284'59; y de Játiva, 3.000.

—Arados de vertedera para todos los cultivos.—Depósito de máquinas agrícolas, calle de Don Juan de Villarrasa, número 2.

—**CATARROS DERIVADOS DE LA GRIPÉ ELIXIR GOMENOL CLIMENT**

—Ayer continuó en el Salón Dorado la vista del proceso contra los hermanos Marcos y Eugenia Solaz, informando las acusaciones.

—**Notas artísticas**

—Terminados los trabajos realizados por don Casimiro Gracia, como pensionado de la clase de Paisaje de la Real Academia de Bellas Artes, se está organizando una exposición de apuntes y cuadros, la cual se exhibirá en la sala de exposiciones del Museo.

También se organiza otra exposición de acuarelas, pintadas por el señor Roca, antiguo alumno de la propia Academia, fallecido en Tortosa.

—Cuando se celebró en el Museo de Bellas Artes el homenaje al viejo pintor Francisco Domingo, el Circuito de Bellas Artes ofreció costear una placa cineláctica en plata, para colocarse en el cuadro de Santa Clara.

Terminado dicho trabajo, en breve se verificará, en acto solemne, la ceremonia oficial de la entrega y su colocación sobre el marco de la famosa pintura de Domingo.

—**LOS ANGELES**

Venta por METROS a precios reducidos

—**Noticias teatrales**

—**PRINCIPAL**.—Hoy no celebrará función FATIMA MIRIS, con el fin de preparar la presentación de una reducción de la hermosa opera LA DUQUESA DEL BALL TABARIN, que se representará mañana.

Mañana sábado, a las seis de la tarde, concierto único por la virtuosidad del violín, señorita Emilia Frassines, con un selectísimo programa. Acompañará al piano el notable ejecutante señor García Badenes.

Mañana quedará cerrado el abono para las 12 únicas matines (comprendidos los festivos y domingos), que celebrará del 2 al 24 del próximo marzo, la compañía Xirgu-Borrás.

Las obras que se representarán en estas matines serán seleccionadas entre el vasto repertorio de esta compañía, y no se representarán tragedias, sino obras que puedan ser vistas y oídas por el selecto público que acudirá a las ya dichas matines. Tampoco se repetirá ninguna obra, y si la empresa se ve obligada a repetir alguna de ellas, será con motivo de día festivo o domingo.

Próximamente, Lohengrin.

El martes, 2 marzo, a las seis tarde y 9'45 noche, única actuación de la eminentísima actriz Rosario Pino. Esta función, considerada como una solemnidad artística, está patrocinada por el excelente Ayuntamiento de esta ciudad,

que asistirá en corporación, el obispado, etc.

—**APOLLO**.—Opera italiana.—Hoy se cantará en este teatro la famosa ópera IL trovatore, por el celebrado tenor Antonio Marqués.

—**Crónica de sucesos**

ANÁLISIS DEL EXPLOSIVO.—Por una sección de artilleros artificieros del Parque de Artillería, fué analizado ayer mañana el artefacto encontrado en los jardines del Parque de Castellar.

Según nuestros informes, la "bomba" no contenía más que cierta cantidad de ácido clorhídrico, sin mezcla de materia explosiva alguna.

HURTO.—Al juzgado de guardia le fué comunicado ayer que durante la pasada noche le llevaron a un negro coñero de uno de los barcos surtidos en nuestro puerto, un reloj de oro, valorado en 25 dólares.

Por creíble autor del hecho, fué detenido otro tripulante, llamado José Lloret Archiles.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Andrés

CINE MODERNO.—El estreno de la segunda jornada de EL MEDICO DE LAS LOCAS, ha consolidado el éxito monumental, traducido en llenos continuos en este elegante salón, cuyo público es cada día más selecto y numeroso, y justificadamente, pues su empresa no repara en sacrificios para presentar lo mejor de la cinematografía.

DEL ÚLTIMO ASASSINATO

Parece ser que por esta vez no será burlada la justicia.

A la defensa de los ocho individuos que formaban la titulada junta administrativa de los metalúrgicos huelguistas, que daban en nuestra última hora de ayer, se siguió la del obrero Francisco Sirera, de 22 años, soltero, que trabajaba antes del actual conflicto en el taller del señor Illueca.

Se concede extraordinaria importancia a esta detención, porque según se dice, y parece que ha logrado comprobar la policía, momentos antes del crimen se vió al Sirera rondar la fábrica del desgraciado patrono, tan cordeadamente asesinado.

Por la mañana le fué practicada la autopsia al cadáver del señor Illueca, por los forenses señores Ferrer Navarro y Villanova, confirmando ésta que la muerte le fué producida por schoebe traumático, siendo tres las heridas mortales de necesidad recibidas.

A las tres de la tarde se verificó el triste acto de conducir a su última morada los restos del señor Illueca, constituyendo la ceremonia una sentidísima manifestación de duelo.

Formaron la primera de las presidencias los excelentísimos señores capitán general, gobernador civil, gobernador militar, alcalde, presidente de la Audiencia, y presidente de la Diputación y comandante de Marina.

La presidencia por la familia formáronla los señores don Juan, don José y don Ramón Illueca, don Vicente Navarro, don Carmelo Navarro y el señor Xibixell.

En la procesión de la Virgen de los Angeles se entonó por el clero un respondo al cadáver, y a continuación despidióse el duelo.

Descanse en paz el alma del infeliz fallecido señor Illueca.

El juez instructor señor Alvarez prosiguió las diligencias sumarias, tomando declaración a varias personas citadas para ello.

También declararon ayer muy extensamente el encargado de la fábrica del señor Illueca y el defendido Francisco Sirera.

El señor Alvarez se propuso ampliar hoy las declaraciones recibidas.

NOTICIAS DEL DIPUTAMENTO

EL DIRECTO MADRID-VALENCIA

El alcalde, señor Bort, visitó ayer al presidente de la Diputación, rogándole reina con urgencia a la Corporación para que dé conformidad a las actuaciones realizadas sobre el mencionado ferrocarril.

El señor Navarro manifestó que convocaría a la Diputación lo antes posible. Parece ser que el señor Bort salió mal impresionado de la conferencia, creyendo que no podría enviarle a Madrid, por lo que resta de semana, la conformidad de la Diputación y el Municipio

Sancho Segovia, de 17 años, aperador, que estaba trabajando en una sierra mecánica, tuvo ayer la desgracia de cogerse la mano derecha produciéndose una herida, que se fue curada en la casa de Socorro del Museo.

ATAQUE DE ECLAMPSIA.—Al llegar a la estación del ferrocarril Central de Aragón, el viajero don Joaquín Feo García, sufrió un ataque de eclampsia, siendo transportado en grave estado, primero a la casa de Socorro de la Glorieta, y más tarde a su domicilio.

Diario de avisos

ANUNCIO.—D. Ricardo Ruiz Toledo Moralejo, capitán del cuerpo de Intendencia Militar y jefe accidental de Propiedades de Valencia.

Hago saber: Que en virtud de lo dispuesto en real orden comunicada de tres de febrero, el día 15 de marzo próximo, a las once y media, se reunirán en el gobierno militar de esta plaza la junta de alquileres, bajo la presidencia del excelentísimo señor general gobernador militar, con objeto de celebrar un concurso para alquilar en esta ciudad locales con destino a cuadras para el ganado del regimiento de infantería de Mallorca.

Las bases generales y condiciones que deben reunir dichos locales, se hallarán de manifiesto en la Jefatura de Propiedades Militares de esta plaza (Colón, 35, bajo), todos los días laborables, de las nueve a las trece horas.

Los que deseen tomar parte en dicho concurso podrán presentar sus proposiciones en el despacho del jefe de Propiedades (Colón, 35, bajo), desde la publicación de este anuncio hasta el día anterior a la reunión de la Junta, debiendo ir extendidas en papel sellado clase 11^a, acompañando documentos que acrediten la personalidad del firmante, detallando en ellas calle y número donde esté situado el edificio que se proponga, locales de que consta, precio del alquiler y demás datos que los proponentes consideren oportunos.

Los gastos que ocasionen la publicación del presente anuncio, así como los de escritura del contrato, serán de cuenta del propietario sobre quien recaiga la adjudicación.

Valencia 26 de febrero de 1920.—Ricardo Ruiz Toledo.

Espectáculos

PRINCIPAL.—No hay función.

RUZAFÁ.—A las 6 tarde y 9:45 noche.—Trianares.—Las corsárias.

APÓLO.—A las 9:45 noche, décima de abono.—Il Trovatore.

ESLAYA.—Compañía de comedia.—Por la tarde, a las 6, y por la noche, a las 9:45.—Qué amigas tienes, Benita!

OLYMPIA.—Por la tarde, a las 6, y por la noche, a las 9:45.—Gran compañía de atracciones.

LÍRICO.—Sesión continua de 5 tarde a 12:30 noche.

CINE MODERNO.—Sesión única de cinematógrafo desde las 4:30 tarde a 12:30 noche.—Segunda jornada de El médico de las locas.

CINE SOROLLA.—Sesión continua de cine, de 4:30 tarde a 12:30 noche.

CIRCO REGUÉS.—A las 6:30 tarde.—A la vora del riu, mare...

A las 9:30 noche.—A la vora del riu, mare...—La garduña.

Teatro lírico

GRAN PROGRAMA PARA HOY

Exito indiscutible e interesante de la film en cuatro partes, de asunto interesante, titulado:

BROADWAY BILL

Colosal éxito de la película cómica en dos partes, titulada

Montón de 10 compuesto de Ríos

En esta película no tener más remedio que reirse el público.

2 HORAS DE RISA, 2 HORAS DE CINE.

Sesión de 5 a 12:30 noche.

■ SALÓN DE MODA ■

■ Exito nunca visto! ■

■ Exito sin precedente! ■

El mejor suceso.

2ª jornada de la colección policiaca

El médico de las locas

CINE SOROLLA

PROGRAMA EXTRAORDINARIO

Exito de la REVISTA PATHÉ, núm. 564, informe de actualidad.

■ EXITAZO — EXITAZO ■

La hermosa peluca en cuatro partes, de asunto resante, buena presentación y espléndida fotografía, titulada

La lechuza humana

Interpretada por el gran artista de fama mundial

MARIO BONNA D

Completa programa una peluca cómica.

Salón Circo Regués

A las 9:30 noche

La Garduña

EXITO GRANDIOSO

Grandioso decorado pintado expresivo por el escenógrafo Francisco Pastor, y lujo a batería servido por el señor Iisa

TEATRO PRINCIPAL

Mañana sábado, a las seis de la tarde, Concierto único por la virtuosa del violin

Emilia Frassinesi

Para más detalles y programas, en contaduría.

Por la noche, a las 9:45, función monstruo por FATIMA MIRIS.

APOLLO

Hoy a las 9:45 noche. 10^a de abono.—HERMOSISSIMO ESPECTACULO.—Tomando parte los eminentes artistas MARIA DARNIS, CONCHITA CALLAO, ANTONIO MARQUES Y ALEJANDRO NOLLA.

IL TROVATORE

Imensa creación del coloso tenor dramático ANTONIO MARQUES

Teatro Olympia

Hoy, a las 6 tarde y 9:45 noche

ULTIMOS DIAS DE LA GRAN COMPAÑIA DE ATRACCIONES DEL

Gav. Q. SPINETTO

con su notabilísimo MONO CICLISTA, y demás animales amasatrados.

DEBUT de

WENES

notabilísimo ventrilocuo moderno, único en su género.

Martes 2 marzo 1920 :

a las 6 tarde y 9:45 noche, única actuación de

ROSARIO PINO

Teatro de Apolo

ser el último autor de la agresión al vecino de Carragente Manuel García Boluda, de 25 años, que resultó con una herida de arma de fuego, penetrante, en la tefilla derecha, calificada de gravedad.

En el barrio de las Barracas han sido detenidos dos mendigos, llamados Angel García Torres, de 43 años, y su hijo Manuel, de 30, por

en acción de gracias a la Santísima Virgen, Patrona de la misma y de todo el antiguo reino de Valencia, por haber conseguido la salud de la joven Rosita Comes Muñoz, quien, habiendo enfermado tan gravemente durante la travesía Buenos-Aires-Valencia, que llegó a ser desahuciada por el médico de a bordo, su madre, doña Manuela Muñoz de Comes, ofreció, si sanaba su hijita, esta festividad, a la que se asoció todo el vecindario.

El digno y virtuoso cura párroco don Salvador Ferrer, ocupó la Sagrada Catedra en ella, pronunciando un hermoso panegírico de la gloriosa Señora, que causó honda impresión en todos los presentes.

Terminada la misa, se cantó una gran Salve a toda equestre, echándose al vuelo las campanas y prorrumpiendo en vitores a su Madre, todos los católicos hijos del pueblo, que llenaban por completo el templo.

La familia de Comes-Muñoz fué objeto, durante todo el día, de cariñosas manifestaciones de afecto.

DOS-AGUAS

El túnel en construcción para el salto de aguas que está construyendo la Hidro-Electrica, ha causado una nueva víctima. El joven obrero Enrique López Valiente, natural de Cofradías, ha muerto aplastado por el desprendimiento de un bloke.

La población obrera muestra algún recelo por la frecuencia con que se vienen registrando estas desgracias.

REQUENA

El vecino Juan Sánchez Gómez, amenazó de muerte con una pistola a Eugenio Molina Castiblanque, exigiéndole el pago de cierta cantidad que, según Juan, adeuda Molina a un Hermano suyo.

La guardia civil lo detuvo, entregándolo al juzgado de instrucción.

RIBARROJA

La beneficencia ha sorprendido a dos sujetos que sustraían tierra de una finca de don Salvador Bigorra, los cuales fueron denunciados.

ANDILLA

En las inmediaciones de este pueblo ha detenido la guardia civil a dos sujetos que llevaban varios útiles de pesca, y al registrarlos, les ocuparon diferentes armas prohibidas.

HOY LOS DOS EXITOS DEL DIA

La octava jornada de la gran serie

■ I guante rojo

y la mejor cómica conocida,

Charini, reñido del tutto

3 partes de risa continua.

■ El gabinete civil de Barcelona

El señor Maestre celebró con S. M. el Rey una conferencia, que duró cerca de una hora.

Al terminar, el señor Maestre dijo a los periodistas que por haber tenido que encargarse del gobierno civil de Barcelona precipitadamente, no había, hasta hoy, podido cumplir el deber de cortesía de saludar al Rey.

De mi conversación con Su Majestad, dijo el señor Maestre, he sacado la impresión de que el Rey está enterado de la situación social de Barcelona y de toda España.

—¿Qué opina usted de la situación de Barcelona?

—Optimista, provisionalmente.

—¿Qué clase de política opina usted que debe seguirse?

—Estimo que debe seguirse, no una política de represión, pues no debe usarla ninguna autoridad, aunque, como yo, proceda de las derechas, sino de reacción.

—Y de los Sindicatos?

—Considero que se hallan quebrantados, pero no exiliados definitivamente.

Antes preponderaban por el mucho miedo de los patronos, que no tenían confianza en las autoridades.

—Se halla usted compenetrado con el general Weyler?

—Ya lo creo. Es preciso. Como antes lo estuve con el general Milans del Bosch, pues ninguna autoridad puede estar aislada ni subsistir independientemente de las demás autoridades.

Ocupándose de la explosión del petardo al paso del tren en que viajaba, quiso importancia al asunto, y dijo que los que vivían en Barcelona consideraban esos hechos como peregrinos.

Añadió que estaría algunos días en Madrid.

El señor Maestre se mostraba satisfechísimo porque el Monarca había aprobado su gestión al frente del gobierno civil de Barcelona, que era lo que más les importaba.

Para Reglamentar el juego

Los regionalistas han presentado una proposición pidiendo que se nombre una comisión parlamentaria, para investigar los abusos que se cometan en Barcelona respecto al juego, y para que se reglamente éste en sentido moralizador (1).

La firma del Rey

Su Majestad el Rey firmó los siguientes decretos:

De Gobernación:

Concediendo honores de jefe de administración a don Ambrosio Díaz, diputado provincial de Cuenca.

Ascendiendo a comisario de policía de primera clase, al señor Díaz Canseco, y destinándolo a Barcelona.

De Marina:

Ascendiendo al inspector de la Armada, don Juan María Tamayo.

Idem al médico primero don Ramón Robres.

Idem al de igual graduación, don Antonio González Rivera.

Destinando a la Jefatura de Negociado a don Adolfo Nuñez.

Maquinas de escribir "OLIVER"

22 años de éxito mundial

La más fuerte. La que produce más bella escritura. La más potente para hacer copias. La única dotada con dobles palancas portátiles, en forma de U. La única cuyas palancas trabajan todas verticalmente y de arriba abajo. La máquina construida más racionalmente.

Un millón de máquinas en uso

La primera máquina de escritura visible. Se garantiza por espacio de VEINTE AÑOS, contra todo defecto o vicio de construcción.

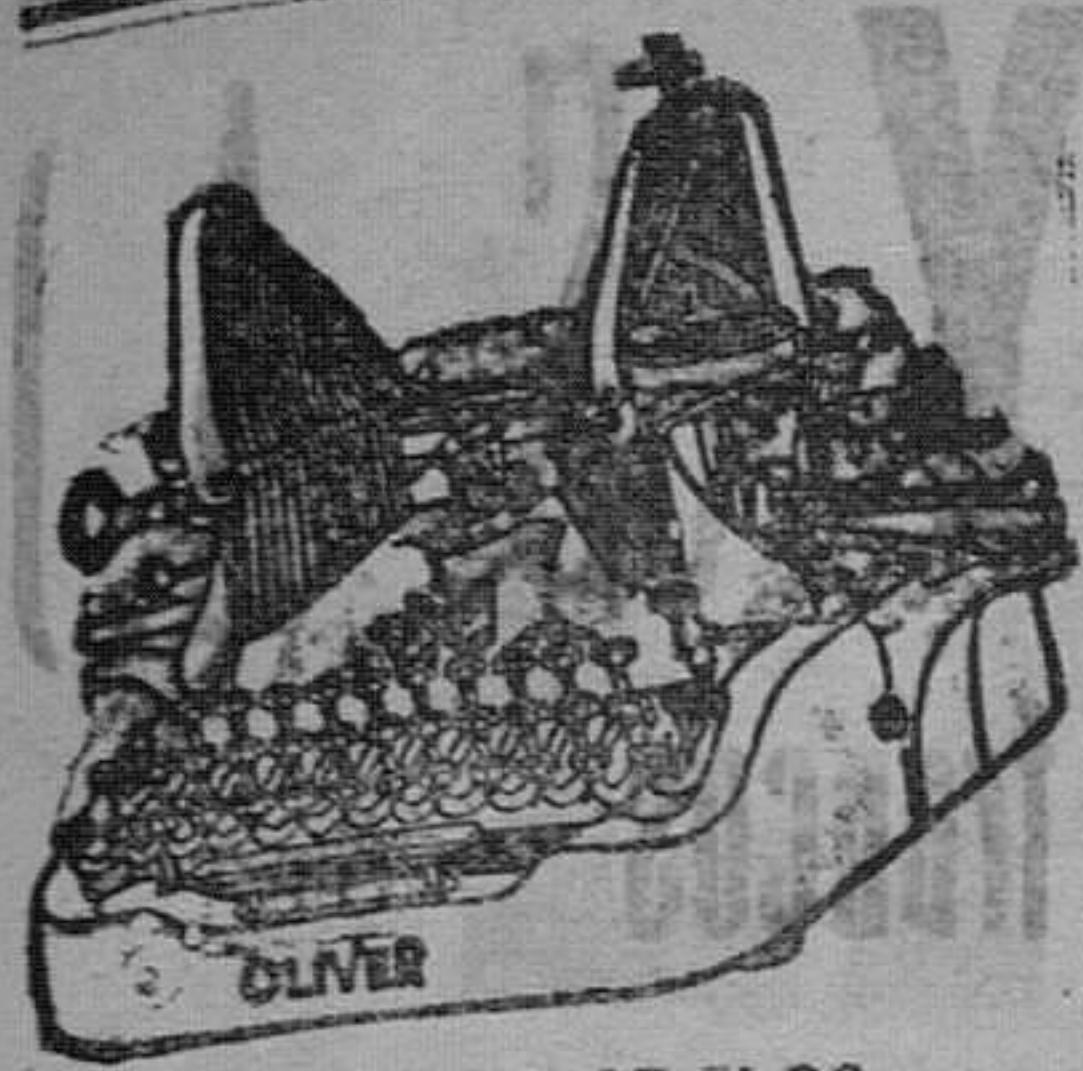
Venta al contado y a plazos

Hacemos cambios y vendemos máquinas de OCASIÓN, procedentes de cambios, de todas las marcas y de todos los precios.

Agencia exclusiva para la venta en España de las máquinas OLIVER.

COMPANIA COMERCIAL ESPAÑOLA, S. A.

CALLE DEL MAR, n.º 12—VALENCIA



ULTIMOS MODELOS

N.º 9, imprime 84 caracteres

N.º 10, 96

Calle del Mar, 12—Valencia

Calle del Mar,

Establecimientos DEBRAY (S. A.)

Casa matriz: CLICHY--PARÍS.--Fundada en 1879.--Capital, 15.750.000 francos

Más de 500 Sucursales en Francia, Bélgica, España, Italia y Rusia.--Oficina para España: Plaza Estación, 12, Barcelona

Sucursal en Valencia: París y Valero (antiguo Paz), 37

Gran surtido en objetos regalo a cambio de sellos DEBRAY adquiridos al efectuar compras de mercancías.

Purés de legumbres
Perfumería
Artículos de menaje
Vinos generosos

Cafés superiores. Chocolates, elaboración mecánica y a la piedra. Tés en cajitas fantasía. Arroz Benlloch, primera. Alubias y garbanzos. Pastas catalanas de pura sémola y harina.

Servicio esmerado e higiénico

Rogamos al público consulte nuestro listín, que se facilita gratis a quien lo pida.

Compañía Transmediterránea

Servicios rápidos para Andalucía y Norte de España
PARA BALEARES

El vapor saldrá fijamente todos los sábados al medio día.

PARA FRANCIA E ITALIA

Servicios rápidos para Cete y Marsella y para Génova y otros puertos de Italia.

PARA INGLATERRA

Servicio para los puertos ingleses.

PARA BUENOS AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

El nuevo, magnífico y rápido vapor

Romeu

dotado de todos los adelantos modernos y con las mayores comodidades para los señores pasajeros.

Cargará en Valencia para los expresados puertos, el día 2 del próximo marzo, admitiendo carga y pasaje de 1.ª clase solamente.

Información Delegación de Valencia, Muelle de Pontiente, letra E, Grac, teléfono 3.255.

Línea de vapores

Not. M. Simon J. de Hamburg

El vapor saldrá para GENOVA el día 28 del corriente.

Albatross

saldrá para HAMBURGO el día 4 de marzo. Acepta carga con transbordo en Hamburgo para Danzig, Koenigsberg, Copenhague, Gotenburgo, Christiania, Stavanger, Bergen y Trondhjem, a fletes económicos.

Para informes en Valencia: D. Enrique Baha, Pasaje 1, Génova, 2, o En el Grac: La Roda Hermanos y Caballote núm. 10, teléfono 3318.

JARABE FENICADO
DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera, Influenza.

En todas las Farmacias



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

Venta en Valencia y pueblos importantes de la provincia.

Automovilistas

Muchos de sus neumáticos y cámaras, pueden servir reparándolos debidamente. Nuestro taller está montado con los mejores adelantos modernos; nuestra larga práctica es garantía de éxito.

Tenemos la seguridad de que si nos confía sus encargos, quedarán entre la lista de nuestros numerosos favorecedores.

Riera & Guerrero, Lleida, 19, Valencia

"La Catedral de Valencia"
Por José Sanchis Silvera

Sonsta de 316 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados, en el texto, y se vende al precio de QUINCE PESETAS, en la Administración de este periódico y en todas las librerías.

SUBASTA

Procedente de cierta testamento, se sacan a la venta en pública subasta, que se verificará el día quince del próximo mes de marzo, a las once horas, en el despacho del notario de esta capital, don Raúl M. Candel, plaza de Villarrasa, núm. 4, y con intervención del corredor de esta plaza, don Vicente Albert, que tiene su domicilio en la plaza del Arzobispo, núm. 8, las fincas o solares siguientes, situadas en la continuación de la

CALLE DE PIZARRO, DE ESTA CAPITAL

Solar número uno del plato.—Comprensivo de doscientos ochenta y tres metros y sesenta y seis decímetros cuadrados, equivalentes a cuatro mil quinientos veintiocho palmos cuadrados.

Solar número ocho del plato.—Comprensivo de doscientos ochenta y tres metros y sesenta y un decímetros cuadrados, equivalentes a cinco mil quinientos veintiocho palmos cuadrados.

Solar número nueve del plato.—Comprensivo de ciento ochenta y nueve metros y doce decímetros cuadrados, equivalentes a tres mil seiscientos ochenta y seis palmos cuadrados.

Solar número diez del plato.—Comprensivo de doscientos doce metros y once decímetros cuadrados, equivalentes a cuatro mil cien treinta y cuatro palmos cuadrados.

Solar número uno del plato.—Comprensivo de seiscientos once metros y diez decímetros cuadrados, equivalentes a once mil novecientos diez palmos cuadrados, en cuyo solar existe un antiguo edificio, que se comprende en el precio de venta.

Solar número dos del plato.—Comprensivo de cuatrocientos noventa metros y ochenta decímetros cuadrados, equivalentes a nueve mil quinientos sesenta y cinco palmos cuadrados.

Solar número tres del plato.—Comprensivo de quinientos noventa y un metros y sesenta decímetros cuadrados, equivalentes a once mil quinientos treinta palmos cuadrados.

Solar número cuatro del plato.—Comprensivo de seiscientos ochenta y nueve metros y sesenta y cuatro decímetros cuadrados, equivalentes a trece mil cuatrocientos cuarenta y un palmos cuadrados.

Solar número cinco del plato.—Comprensivo de setecientos sesenta y seis metros y cuarenta decímetros cuadrados, equivalentes a quince mil ciento treinta y dos palmos cuadrados.

Solar número seis del plato.—Comprensivo de ochocientos cincuenta y cinco metros y treinta y seis decímetros cuadrados, equivalentes a diez y seis mil seiscientos setenta y un palmos cuadrados.

PÉRDIDA
Desde la pastelería Mari a la Glorieta, por la calle de las Barcas, se ha perdido un reloj de pulsera de plata, marca "Cyrus", con cadena de plata. Si alguien lo encuentra y quiere devolverlo, puede hacerlo en la calle de Rótulos, núm. 1, donde se le gratificará.