

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, v. mes. — Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alt.
Cante y Carcellón, trimestre. Ptas. 4,50
Resto de la Península, trimestre. Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre. Ptas. 10,50
Número (del día): 5 céntimos.
Ejemplar atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones. Una peseta la línea.
Seguros mortuorios. Varía especial.
Redacción y Administración: Mar, 29

Después del fallecimiento de Pío X

El próximo Cónclave

Dónde se celebrará.—Cuándo se reúne.—Ceremonial.—El Cónclave por dentro.—Término del Cónclave.—Del Cónclave de 1903.—Cardenales españoles.—Los papables.
La Cruz andad entera, y con ello dicho está que el orbe todo, hántase pendiente de la elección de sucesor a Pío X. Es tan hermosa la misión del Pontífice, puede irradiar tanto destello de amor y fraternidad, y son estos sentimientos tan nobles, en esta triste época de egoísmos, que no hay mirada que no se fije en Roma, esperando la designación del Soberano de los Soberanos, porque sin cañones ni fusiles, ejerce autoridad omnímoda sobre el alma de mayor número de seres, sobre la parte más noble del cuerpo humano.

Notas de la guerra

(Noticias telegráficas de origen alemán y de procedencia particular que nos comunican sus receptores)

Berlín 21.—Bajo el mando del Príncipe Ruperto, heredero de Baviera, las tropas alemanas de todos los reinos del Imperio alemán han conseguido una gran victoria entre Metz y los Vosgos, contra las fuerzas francesas en Lorena. El enemigo fué rechazado en toda la línea, con bajas muy fuertes. Hay varios miles de prisioneros y numerosos cañones tomados. El alcance de la victoria todavía no se puede precisar, porque el campo de batalla aún es más grande que en el año 1870. El ejército alemán empezó en Lorena una acometida vigorosa. Las tropas, animadas de un gran ímpetu, luchan con ardor para desalojar a los franceses y empujarlos hacia dentro.

Reconocimientos de la flota alemana en el mar Báltico hasta la bahía de Finlandia, han demostrado que no hay ningún barco enemigo que esté amenazado en ninguna parte hasta la bahía de Finlandia, cerca de San Petersburgo.

Toda la prensa alemana considera la ocupación de Bruselas como un triunfo señalado, que no solamente ha de impresionar a Bélgica, sino también a Francia e Inglaterra.

En oposición a las acusaciones que publican los diarios franceses y rusos sobre el maltrato de súbditos extranjeros, el embajador de España en Berlín, a quien se ha confiado la protección de los súbditos franceses, rusos y belgas, dice que todas estas acusaciones son inexactas y que los súbditos extranjeros son tratados con el debido respeto. Algunos de esos súbditos han hecho constar públicamente ante dicho embajador, que se les trata en debida forma.

San Petersburgo 21.—Todos los súbditos alemanes y austro-húngaros que tienen menos de 17 años y más de 45, han recibido permiso para salir de Rusia.

Londres 21.—El Morning Post, diario londinense, publica una información de Washington, diciendo que el gobierno norteamericano concede mucha importancia a lo que el statu quo de China quede como hasta ahora, y que la colonia alemana de Kiau Tschau no sea ocupada por ninguna otra potencia, sino por China misma.

Los norteamericanos no pueden quedar indiferentes si el Japón intentara apoderarse de las islas Samoa, y, especialmente, considerando de gran importancia internacional estas islas respecto al Canal de Panamá.

Alejandro (Egipto).—Se confirma la noticia de que desde la declaración de la guerra, todo Egipto está sometido al régimen de provincias inglesas, estando toda su administración en manos de las autoridades militares inglesas.

Bruselas 21.—El alcalde de Bruselas ha publicado la última noche una proclama, diciendo que es inminente la ocupación de la capital de Bélgica por las tropas alemanas, aconsejando la tranquilidad y la calma a los burgueses, e hizo dar armar la guardia cívica. Las comunicaciones telefónicas con Holanda están interrumpidas.

Antes de la incommuniación se supo que en la última noche en Amberes tuvo lugar Consejo de ministros.

El Estado Mayor belga, que antes estaba en Malinas, se encuentra ahora en Amberes, donde está el Rey Alberto hace ya algunos días. Las puertas de Amberes están cerradas.

La prensa alemana da mucha importancia a la ocupación de Bruselas, respecto del aprovisionamiento de los viveres de las tropas alemanas.

Lycy (Prusia, Este).—Un avión ruso fué tirado y fueron hechos prisioneros dos oficiales rusos.

Reval (Rusia).—Dos cruceros rusos han chocado con una mina submarina, yendo a pique.

mina la enorme riqueza hortícola de la Acacia Real del Júcar y edifiene el pensamiento para examinar en conjunto este hermosísimo emporio, debido a la actividad humana, ayudada generosamente por las fuerzas naturales, es muy doloroso y enciende en justa indignación al amante de la tierra, que venga la realidad brutalmente a decirnos, respecto a señalar, que ese signo real y positivo de riqueza que constituye buena parte de la vida valenciana está seriamente amenazado de muerte. Que la magna obra social agraria, esfuerzo noble de muchas generaciones, condensada hoy en un formidable y pingüe capital hortícola, por la incuria de unos, las ambiciones desmedidas de otros y la indiferencia de todos, tiene ya en sus entrañas el mal que ha de causar su ruina. Y si ésta no ha llegado todavía, ha sido por la acción ya significada de la Providencia, no por nuestra previsión. A qui sólo nos hemos entretenido en bajas pasiones, en clavar el harconillo venenoso de la injuria y en faltar descaradamente a la verdad.

El cronista ha sido objeto, en sus gestiones y desvelos como presidente accidental de la Junta de gobierno de la Acacia Real del Júcar de alabanzas y censuras. A unos y otros las gracias más expresivas; a los primeros, por sus bondades, y a los otros, por haber puesto de manifiesto ante la opinión pública, sus amorosos límites a veintidós pueblos de la Ribera.

Ya tienen las aguas necesarias los cultivadores de la Ribera del Júcar, y podrán ser atendidas las cosechas pendientes, para que éstas terminen sus fases vegetativas.

Por este año, el problema está solucionado, permitiendo anticipar, si no se presenta algún fenómeno meteorológico destructor, que las cosechas todas serán excelentes, por la calidad y cantidad. Así se desprende de la visita realizada por quien firma estas cuartillas, a los huertos de naranjos, campos de cacahuet, plantaciones de arroz, judiáres, etc.

El secano presenta buen aspecto, pues hay cosecha bastante regular de uva, almendra y algarroba. ¡Lástima grande que las guerras en Europa hagan que los productos agrícolas alcancen tan bajos precios!

Los sucesos internacionales que justamente tanto preocupan a todos, explican la presencia en nuestra provincia de capitalistas extranjeros, con desos de adquirir propiedad rústica. Una vez más la realidad viene a demostrar que la verdadera riqueza está en el cultivo de la tierra, esa madre común que a nadie engaña.

La recolección del arroz no comenzará hasta últimos de mes o primeros de septiembre. Ello es debido a ser el Bnullo más tardío que las variedades antes en uso, y a haber sido este verano menos caloroso que los pasados.

Las judías tempranas ya empiezan a ser recogidas, siendo en general de excelente clase y muy abundante el rendimiento por hanegada. Seguramente alcanzará este producto agrícola un buen precio, pues hay verdadera demanda del mismo por los acaparadores.

Los naranjos presentan también muy buena cosecha, pero es muy general la plaga del colón. Lo que preocupa muy mucho a los propietarios de huertos, es la venta de su naranja, pues si la guerra europea no termina pronto, no hay forma de colocar nuestra enorme producción.

Aplausos muy sinceros merecen los presidentes de las Cámaras Agrícola y de Comercio por las iniciativas tomadas para la defensa de esta fruta. Tal vez una gran rebaja en las tarifas ferroviarias (aunque no fuera más que circunstancial), permitiría precios algo remuneradores en el mercado nacional, y en este orden de ideas es mucho lo que pueden hacer los Poderes públicos en beneficio del agricultor.

Nuestros agricultores persiguen a la perfección la desidia y abandono moroso. No en valde corre por sus venas sangre muslímica. Y así es. Porque una vez han visto discurrir por el cauce de las acequias el ansiado líquido, se han olvidado de las escaseces pasadas. Ya nadie se preocupa del porvenir, esto es, del próximo estiaje, que otra vez se presentará con las amarguras de costumbre y con la secuela de trastornos y disgustos; y ya que el cultivador, ya que el pueblo agrícola no se ocupa de tan vitalísimo asunto, se precisa, se impone que el propietario de la tierra acuda, rápida y energicamente, a la defensa de tan importantísima fuente de riqueza.

Repetidas veces se ha consignado aquí, en estas columnas, cuáles son los remedios para evitar la sequía, que todos los veranos es causa de que se pierda tanta riqueza. El programa a desarrollar podría dividirse en dos partes. La primera sería la realización de obras de poco coste, relativamente, como impermeabilización del cauce de la Acacia Real, elevación de aguas de la Albufera, limitación del cultivo arrozal, modulación de las acequias que tienen sus presas antes que la Real del Júcar, apertura de portillos en aquellas, construcción de un segundo sifón en Guadalupe, etc., etc.

La segunda parte, que podríamos llamar de las obras hidráulicas de gran coste, se remitiría a la magna cuestión de los cuatro pantanos en los ríos Cabriel y Júcar, y en los sitios ya conocidos de los lectores de LAS PROVINCIAS, obras éstas que permitirían, en un plazo relativamente corto, no solo solucionar, en absoluto el problema de los riegos actuales, sino también hacer de regado extensiones tan considerables como las tierras que hoy constituyen buena parte de los secanos de Alcudia, Benimodo, Carlet, Alginet, Beniluy, Picasset, etcétera, pues los cuatrocientos millones de metros cúbicos de agua que durante el invierno más que suficientes para conservar espléndidamente, sin penurias, la actual riqueza hortícola de la Ribera del Júcar y crear una nueva en los lugares expresados.

Estas dos partes del programa a realizar (si es que se quiere salvar la riqueza hortícola valenciana) deberían ser conjuntamente, empujadas, empujadas en seguida, mañana mismo, con entusiasmo, con fe, con energía, con la convicción de que realiza un bien colectivo, necesario e indispensable.

recia contextura moral, que conociendo los medios de redimir de la miseria a miles de familias, sin ttrubeos y poniendo en ejercicio la libertad, se lanzaron a esa noble lucha, cuyo resultado es el bien colectivo y la liberación de centenares de pueblos, antes míseros, y hoy bendiciendo a Dios y a los hombres de buena voluntad.

No se me oculta que lo que se expone, respecto a Valencia, es todo un programa social agrario, y que ha de ser obra de todos su realización, si bien dirigidos por unos pocos, por los escogidos, por los mejores. Y por más que indago, por más que busco, con las ansias del convencimiento, no veo a esos escogidos, no encuentro el cronista más que el egoísta...

L. LEÓN DURÁN.

Para vinos de Jerez, Coñacs, los de Pedro Simó. Pruébelo usted y se convencerá.

El conflicto europeo

A lo que obliga la neutralidad

A título de información, damos copia literal de varios artículos del primer capítulo del Convenio V, firmado por el gobierno español en la segunda Conferencia de la Paz, celebrada en La Haya en 1907. Dicen así:
"Artículo 1.º El territorio de las Potencias neutrales es inviolable.

Art. 2.º Se prohíbe a los beligerantes hacer atravesar el territorio de una Potencia neutral por tropas o convoyes, sean de municiones ó sean de aprovisionamiento.

Art. 3.º Está igualmente prohibido a los beligerantes:
a) Instalar en el territorio de una Potencia neutral una estación radio telegráfica ó cualquier aparato destinado a servir como medio de comunicación con las fuerzas beligerantes de tierra ó mar.

b) Utilizar cualquier instalación de este género establecida por ellos antes de la guerra en el territorio de una Potencia neutral, con un fin exclusivamente militar y que no haya sido abierto al servicio de la correspondencia pública.

Art. 4.º En el territorio de una Potencia neutral no podrán formarse cuerpos de combatientes ni abrir oficinas de alistamiento en beneficio de los beligerantes.

Art. 5.º Una Potencia neutral no debe tolerar en su territorio ninguno de los actos de que se ocupan los artículos 2.º y 4.º No está obligada a castigar actos contrarios a la neutralidad, sino en el caso de que estos actos hayan tenido lugar en su propio territorio.

Art. 6.º No alcanzará responsabilidad a una Potencia neutral por el hecho de que individuos aislados pasen la frontera para ponerse al servicio de uno de los beligerantes.

Art. 7.º Una Potencia neutral no estará obligada a impedir, por cuenta de uno y otro de los beligerantes, la exportación, ó el tránsito de armas, municiones, y en general, de todo lo que pueda ser útil a un ejército ó a una escuadra.

Art. 8.º Una Potencia neutral no estará obligada a prohibir ó restringir el uso por los beligerantes de los cables telegráficos ó telefónicos, ni de los aparatos de telegrafía sin hilos, ya sean de su propiedad ó de compañías particulares.

Art. 9.º Toda medida restrictiva ó prohibitiva tomada por una Potencia neutral con respecto a las materias de que tratan los artículos 7.º y 8.º, deberá ser uniformemente aplicada por ella a los beligerantes.

La Potencia neutral velará por el respeto de la misma obligación por parte de las Compañías ó particulares propietarios de cables telegráficos ó telefónicos ó de aparatos de telegrafía sin hilos.

Art. 10. No podrá ser considerado como un acto hostil el hecho de que una Potencia neutral rechace, aun por fuerza, las violaciones de neutralidad.

Aventuras de unos buques

La guerra en el mar

Las aventuras del "Phrygie",

Los lectores saben ya, de seguro, las escasas noticias que se han publicado acerca de la extraña aventura de los acorazados "Goeben" y "Breslau", vendidos por Turquía a Alemania recientemente.

Peró lo notable es la primera vez que ambos cruceros pudieron ejercer (sin que lo efectuaron) su misión de hacer prisioneros. El relato lo ha hecho estos días un sargento reservista que regresaba a Francia desde Constantinopla a incorporarse, y que se halla ahora en Toulouse. He aquí cómo este testigo presencial cuenta la aventura:

"El 7 de agosto—dice—, a las seis de la tarde, estábamos a bordo del "Phrygie", que había doblado el cabo Malé y se dirigía a la isla de Cerigo. El "Phrygie" es un vapor de la Compañía de Marsella, y llevaba a bordo 450 movilizados. A la hora indicada se encontró con el "Goeben" y el "Breslau". Cuando el capitán Mitresey vio los dos cruceros alemanes comprendió que nuestro buque estaba perdido, y solo contaba con una pequeña esperanza de salvación: dirigirse a la costa y encallar, caso de ser atacado.

Ahora bien; por virtud de una maniobra admirable, que prueba la gran presencia de ánimo del capitán, éste no dejó que el "Goeben" pasase entre la costa y nuestro buque. Para conseguir esto hizo navegar al "Phrygie" en el límite extremo en que podía flotar sin encallar; íbamos tocando la costa. Así quedaron contrariados los proyectos del "Goeben", que en cuanto nos distinguió nos entizó con sus grandes cañones de las torrecillas. Esto lo vimos perfectamente.

Cuando el acorazado estuvo a la altura del "Phrygie", le hizo señales ordenándole se detuviese, lo que fué hecho en el acto. Entonces se izó el pabellón francés y el "Goeben" contestó: "visto". El crucero alemán se había parado a unos 1.800 metros a babor de nuestro buque. El "Goeben" volvió a emprender su ruta, continuando su maniobra de tenernos enfilados con sus cañones, como para mantenernos bajo la amenaza de sus disparos.

A una milla del anterior seguía el "Breslau", el cual comunicó por medio de señales con el "Goeben", lo cual hizo temer a nuestros pasajeros que fuera aquel el encargado de disparar sobre nosotros. Contrariamente a lo que hacía esperar esta trágica tregua, el crucero pasó junto a nosotros y a nuestros colores nacionales sin disparar. Peró todavía no estábamos libres de emociones! A tres millas de aquel sitio, de nuevo pareció que el "Goeben" se disponía a perseguirnos. La angustia a bordo se hizo grande. Peró el acorazado cambió nuevamente de maniobra y desapareció en el horizonte.

Hemos pasado, lo aseguro, momentos de terror ante aquellas maniobras; después todo el mundo se preguntaba por qué el "Goeben", luego de habernos amenazado con sus cañones, continuó su ruta sin disparar. La primera hipótesis que dijeron algunos, fué el que nos hallábamos a 500 metros de la costa y en aguas griegas; la segunda hipótesis fué que nos encontrábamos ante un semáforo griego, el cual habría señalado el hecho de armas y registrado así la violación de neutralidad; tercera hipótesis; acaso el "Goeben" quería pedir carbón? Peró esto no podía ser, por razón de la misma neutralidad.

La hipótesis más verosímil es que el acorazado alemán creyó en la presencia de la escuadra inglesa, y temió su persecución. De todos modos, el pasaje del "Phrygie", no respiró hasta que ambos buques desaparecieron en el horizonte.

Al día siguiente, 8 de agosto, encontramos la escuadra inglesa al Sur del mar Jónico, a la entrada del Adriático. Vimos el "Inflexible" y el "Infatigable", dos grandes cruceros, y el aviso "Weymouth". Este último se acercó hacia el "Phrygie", reconoció nuestro buque y su comandante previno al capitán Mitresey, que había por aquellos parajes cinco buques mercantes alemanes armados en corso.

Legamos a Francia sin más incidente, y tanto los movilizados como los pasajeros, tuvimos la satisfacción de firmar una declaración en que hacemos justicia a la sangre fría del capitán Mitresey, puesto que le debemos la vida. Gracias a su maniobra, obligó al "Goeben" a pasar de largo.

Como complemento de estas impresiones, puedo añadir que a nuestra salida de Constantinopla, más de diez mil personas, miembros de la colonia de Pera, vinieron a despedirnos con banderas desplegadas. Como hecho significativo puedo también anotar este: el buque rumano "Dacia" llegado a Constantinopla para dejar pasajeros, volvió a marchar inmediatamente. Peró al pasar por delante del "Phrygie", el capitán hizo formar a la tripulación con armas a lo largo de la cubierta, y la música tocó los himnos nacionales de ambos países, mientras el "Dacia" desfilaba empavesado con los colores nacionales franceses.

50 millones en oro, en un trasatlántico alemán
Uno de los barcos que más han llamado la atención estos días es el trasatlántico germánico "Kronprinzessin Cecilie", el cual, tiene la misión de traer a Alemania, desde los Estados Unidos, un cargamento importante.

Ya tan importante! Como que se trata nada menos que de cincuenta millones de marcos en oro, así, en oro contante y bien sonante! Naturalmente, la ansiedad era grande por saber el paradero del buque, del cual hacía dos días no se tenían noticias. Con semejante cargamento, todo era de temer, y nadie estaba tranquilo por la suerte del buque y de sus millones en oro.

Las primeras noticias que se tuvieron decían que el "Cecilie" estaba en el puerto de Falmouth, pues habiendo visto una embarcación sospechosa, había preferido prudentemente resguardarse en un puerto. Peró luego se supo que la nave estaba en el puerto de Bar (costa americana), a donde había llegado el 7 del corriente, a las seis y media de la mañana. Lo de Falmouth era un error.

Peró entonces, ¿dónde estaba la Princesa? Y este pequeño gerográfico marítimo volvió a llevar la intranquilidad a aquellos que se interesaban por la suerte del buque, ó, por mejor decir, por la suerte de los millones del buque. Lo ocurrido, sin embargo, era sencillo. El trasatlántico salió de Nueva-York con buen tiempo y marcha rápida, esperando llegar a Europa en condiciones de rapidez, tales, que le permitieran ganar prontamente el puerto de Hamburgo. Peró como los sucesos se precipitaron en Europa, la telegrafía sin hilos envió al buque de ese dinero un despacho, que fué recibido en mitad del Océano, y en el cual, se le ordenaba retroceder.

Así lo hizo el capitán, y tomó al propio tiempo todas las precauciones que, por telégrafo le habían ordenado, pues se le advertía que acaso saliesen cruceros franceses ó ingleses a perseguirlo.

El aspecto del "Kronprinzessin Cecilie" fué totalmente cambiado. Se cubrió la popa y la proa con lienzos para tapar los nombres, se pintó de negro la base y el extremo superior de las cuatro chimeneas, y se hicieron algunos otros cambios en la toldilla, con lo que resultó desfigurado el gran trasatlántico.

Al mismo tiempo fué forzada la marcha y se dirigió a todo vapor en demanda del puerto más próximo y apropiado, que era el de Bar. Inútil es decir la ansiedad que había entre el pasaje, formado en gran parte por aristócratas, turistas y ricos comerciantes, casi todos alemanes.

Constantemente estaban los pasajeros escrutando el horizonte con gemelos, con anteojos, a simple vista el que no podía más, a fin de descubrir por algún sitio si venían embarcaciones hostiles.

Unos banqueros americanos que se hallaban a bordo mostraron su intención de comprar el buque para ponerlo bajo el pabellón inglés, pero, como es natural, el capitán rechazó tales ofertas, así como también prohibió que el pasaje pudiera emplear el aparato de radiotelegrafía, puesto que su empleo pudiera revelar la situación del buque.

Así se salvó el "Oro... del Rhin".

Los buques-fantasma
En rigor no parecen los navíos de las escuadras, sino el buque del famoso holandés errante de la leyenda; es decir, en rigor, debemos hablar, no del buque fantasma, sino de escuadras fantasma.

De todos modos, a pesar de que no se saben fijamente los movimientos de los buques de guerra, todos los días se publican telegramas anunciando que han sido echados a pique cruceros y acorazados de las escuadras beligerantes. Se ha inventado un fantástico combate naval al Este de la isla Gotland, Viborg bombardeado, el crucero alemán "Victoria Luísa" hundido... no quedarían ya escuadras existentes, si se hubiesen destruido todos los buques que el telégrafo ocha a pique.

Lo que más parece asegurado, según los boletines de mar, es la captura del barco petrolero "Czar Nicolás II" y el "Belgica", este capturado en Newport, el cual llevaba cargamento de viveres por valor de cinco millones de francos. Ambos son alemanes.

Al mismo tiempo, en el Canal de Kiel eran capturados los vapores ingleses "Castro" y "Saxon", los cuales llevaban cargamento de carbón.

Y así, sucesivamente, por doquier se verifica la busca y captura de vapores mercantes, sin que se pueda asegurar a punto fijo si las noticias son verdaderas.

Los buques austríacos en el Adriático
En el Adriático se han realizado una serie de formidables defensas marinas. De Antivari a Fiume, y más especialmente de Antivari a Ragusa, vigila constantemente la escuadra austríaca. Por doquier cruzan rápidos torpederos, avisos, y más lejos aparecen las siluetas de los cruceros, que también van recorriendo los mares.

En la rada de Spitzba se ha estacionado una división en la que figuran dos grandes navíos, uno de ellos, el "Admiral Spau". En las bocas de Cattaro, que dominan el mar de los montes del Lovcen, hay anclada otra división. A lo largo de toda la costa dálmata se ha establecido un rápido crucero de torpederos, que aparecen y desaparecen constantemente entre las islas dálmatas.

En los puertos de Ragusa y Spalato nadie sabe nada, ni nadie quiere decir nada si algo sabe. Los reservistas han hecho la concentración en el interior. Cuanto a la escuadra, no se sabe si está en Pola, ni cuántos buques la forman, ni cuántos hay en crucero. Por la noche, los buques de guerra navegan con las luces apagadas, y revelan de pronto su presencia por medio de los reflectores eléctricos.





EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante.

23 de agosto de 1914.

Categoría: E. (Equilibrio).

Baja el barómetro en la parte occidental de presión sobre Extremadura...

Más datos de lluvias de las tormentas del día 19: Cati, 31.8; Almenara (Casa Blanca), 22; Castiellib, 17.8; Albaracín, 10.

Temperaturas extremas.—Máxima: 32 grados Murcia. Mínima: 18 Albaracete. (Falta Teruel). En Valencia 23 y 21.

Observaciones astronómicas de hoy, día 24. El sol sale a las 5.21 de la mañana y se pone a las 6.45 de la tarde.

ESPECTACULOS

PLAZA DE TOROS.—A las 8 de la noche.—Beneficio del primer tenor Sr. Bezares.—La Marsellesa. El beneficiado cantará malagueñas.

BUQUES

Vapores de los Sres. Ybarra y Compañía, Sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.

Servicio rápido. El vapor CABO LA PLATA saldrá el día 24 del actual para Alicante, Málaga, Bona...

Vapores asturianos. El vapor FELISA saldrá el día 24 del corriente, para Alicante, Vilgo...

Compañía Sevillana. El vapor SANTA ANA saldrá el día 24 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Compañía de vapores V. nueva, de Sevilla. El vapor CATALUNA saldrá el día 25 del actual directo para Tarragona, San Feliu, Palamos y Barcelona...

El vapor CASTILLA saldrá el día 26 del actual directo para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva, admitiendo carga y pasajeros.

GALLINAS y demás aves de corral, se crían gordísimas, sanas y más ponedoras, usando el AVIOL... (PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

Cabra maltesa se vende, con dos cabritos, joven y de leche fresca y abundante. Razón, Caldeireras, 4 y 6.

Movimiento de población

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 22 de agosto.

Distrito del Mar. Matrimonios: Varones, 1.—Hembras, 4. Defunciones: Ninguna.

Distrito del Mercado. Matrimonios: Francisco Martínez con Ramona López.

Distrito de San Vicente. Matrimonios: Varones, 0.—Hembras, 3.

Distrito de San Vicente. Matrimonios: Varones, 2.—Hembras, 3.

Distrito de San Vicente. Matrimonios: Varones, 1.—Hembras, 3.

REGISTRADOS EL DIA 23

Distrito del Mar. Matrimonios: Varones, 1.—Hembras, 0.

Distrito del Mercado. Matrimonios: Varones, 1.—Hembras, 3.

Distrito de San Vicente. Matrimonios: Varones, 1.—Hembras, 3.

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY.—San Bartolomé, apóstol.

SANTOS DE MAÑANA.—San Luis, rey de Francia, y San Ginés de Arlés.

CUARENTA HORAS.—Terminan en la iglesia de la Casa de Misericordia.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de las Mercedes en el Pá de la Cruz.

Cultos para mañana: En la Compañía, a las seis y media, misa de Comunión en la capilla de San Ignacio de Loyola.

Sección Comercial

La exportación de nuestros productos

MELONES

Con motivo de estar terminando la actual cosecha de melones en nuestra región