

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERAS EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE SUSCRICION

En VALENCIA, un mes. Ptas. 1,50
 En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, tr. im. Ptas. 4,50
 Resto de la Península, tr. im. Ptas. 5,50
 Extranjero, trimestre. Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
 Número atrasado: 15 céntimos

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
 En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
 Remitidos, reclamos, garantías y avisos oficiales y de corporaciones: una peseta la línea.
 Esquelas mortuorias, tarifa especial.
 Relación y Administración:
 Mar. 65

SERVICIO DIARIO

Valencia y Barcelona

Todos los días, a las 18 en punto, vapores «Jorge Juan», «Austias Marich», «Barcelona», «A. Lázaro», «Luzes» «Camaras». —Fonda.—Telegrafía sin hilos.

A nuestros lectores

El suplemento ilustrado de "Las Provincias".

La empresa de LAS PROVINCIAS, agradecida al constante favor que le dispensa el público, y deseosa de corresponderle, ha dispuesto publicar todos los domingos un suplemento ilustrado, que se repartirá dentro del periódico de dicho día, y que recibirán gratis los suscriptores, y no costará a los compradores de LAS PROVINCIAS más que los cinco céntimos del número ordinario, es decir, que por el precio indicado recibirán el número del día y el Suplemento ilustrado.

Deseando esta empresa que los lectores de LAS PROVINCIAS no carezcan de una información gráfica completa y bien impresa, ha decidido la publicación de dicho Suplemento, que será tirado en máquinas adecuadas para que no pueda reprocharse de falta de limpieza.

En estos Suplementos procuraremos dar, además de un texto selecto, una serie de fotografías que refleje todo el movimiento mundial, y especialmente, el que afecta a la región valenciana.

En el número de mañana publicaremos el resumen de los trabajos que contendrá el próximo Suplemento, correspondiente al domingo 29 de los corrientes.

Asuntos del día

El conflicto de los ferroviarios continúa en pie, con tendencias a empeorar, por la razón sencilla de que se explotan actualmente, aisladamente, algunas líneas cuyo personal se halla escasamente retribuido.

El gobierno, ante la contingencia de que pudiera extenderse la huelga, por espíritu de solidaridad, a otras líneas, adopta las debidas precauciones, a fin de asegurar las comunicaciones oficiales y garantizar la tranquilidad pública, al mismo tiempo estudia, de acuerdo con los directores de las Compañías, las soluciones que pudieran adoptarse para poner término al conflicto.

No se nos escapa la dificultad de llegar a un acuerdo, ante el empeño que muestran los huelguistas de que se acepten de plano sus peticiones, sin un amplio plazo, que permita estudio concienzudo. Deberían pensar los obreros, que suponiendo muchos millones la cantidad necesaria para hacer frente a las reformas solicitadas, no es posible llevarlas a cabo inmediatamente, sin el grave riesgo de que se cierra lo que materialmente no fuese posible, lo cual vendría a ser contraproducente para el obrero y perjudicial al público, sobre el cual gravaría también la solución de la huelga.

En buen hora que los obreros procuren mejorar su suerte y pidan todo lo que razonadamente pueda dárseles; pero no deben en manera alguna perder la serenidad de juicio, toda vez que estos asuntos económicos son de los que requieren gran frialdad de espíritu, como fundados en una simple operación matemática.

La estancia del Sr. Villanueva en el gabinete es una seria contrariedad para la solución de cualquier problema de los que apasionan los ánimos. El ministro de Fomento confunde la energía con el mal carácter, cosas muy distintas, y ello es muy sensible, porque lejos de cooperar a toda solución armonizadora, solo consigue agrandar los conflictos.

No es la mejor condición de un buen gobernante el mal carácter, pésimo consejero en todas ocasiones, y el Sr. Canalejas debe de estar convencido de ello, pues repitidas veces ha podido apreciar, de algún tiempo a esta parte, los efectos de esa mala calidad.

No quisieramos ver al Sr. Villanueva dejándose llevar de arrebatos en asuntos de la trascendencia de los que actualmente se ventilan, pues lejos de conducirnos a una solución práctica, podrían llevarnos a embrollar la situación.

La prensa francesa manifiesta que el juez de instrucción ha procedido contra el Sindicato de maestros de la Seine, por el delito de infracción de la ley de 1884, sobre los Sindicatos.

Van a ejercer contra los maestros sindicalistas dos acciones paralelas: una, judicial, y otra, administrativa.

La sanción penal que se aplicará a los maestros será una multa y la disolución de los Sindicatos que no se hayan disueltos ya ante el orden del ministro de Instrucción pública.

El gobierno francés ejercerá la acción administrativa contra los maestros que individualmente hayan firmado manifiestos de carácter sindicalista.

Los prefectos impondrán amonestaciones, censuras, y últimamente la institución, como castigo a los maestros rebeldes a las órdenes del gobierno.

Los Museos

«Yola», varón sabio y prudente

La flojeza humana, y disculpable, por lo tanto, sentir el halago de la vanidad cuando se ven en la opinión de los demás. Figúrense, lectores de LAS PROVINCIAS, cómo se sorprendió en un momento de orgullo, por un artículo al que dirigía, y a la vez, por una opinión, tomada en un momento, y un espíritu crítico de verdadero

frases y la claridad del estilo no le hubieran servido de indicio seguro, todavía las vagas notas de desmayado pesimismo que en el artículo suenan de vez en vez, le habrían dado la certeza absoluta.

Solo un querido amigo mío docto en toda disciplina, que al arte ó a la Historia se refiere, enamorado ardiente de la belleza cual un neo-platónico del Renacimiento, y razonador y práctico al propio tiempo, como un buen discípulo de la escuela escocesa, era capaz de administrarme tan sabiamente las dosis de entusiasmo y desconfianza indispensables para el feliz éxito de mi empresa.

Las heroicas tentativas que enumera, fracasaron a no dudarlo, por el ambiente boecio que nos envuelve y por la desenfrenada codicia de las gentes. He procurado contrarrestar lo primero, excitando el amor propio local; habléles a los lirianos de la necesidad de conservar las glorias de Liria; de no ceder jamás por un miserable plato de lentejas más ó menos sumulentas, los valiosos recuerdos de su preterita primogenitura que se coleccionará en la Sangre; de la urgencia de elevarse a la categoría de pueblo moderno con sucesivas muestras de cultura. Y todo eso es tocar resortes de resultado positivo.

Además, y sobre todo, viene en nuestro auxilio la piedad general. Los retablos, frontales, y esculturas, son ya mirados con verdadera devoción. Sacerdotes ilustres de elevado criterio como D. Luis Albert, gloria de esta ciudad, director del colegio español en Roma, han procurado inspirar y fortalecer este santo respeto con obras y palabras. El tantas veces citado arcipreste D. Eduardo Gil, no cesa en su noble propaganda. Y esta devoción resultante ha de ser el escudo más firme, la valla más segura que proteja contra la rapacidad de charlatanes y marchantes la capilla de San Lorenzo y San Esteban.

En cuanto a la codicia de las gentes se refiere, pienso combatir por el viejo aforismo de *similia similibus*. Si contemplaran los objetos artísticos, polvorientos y sucios, en su primitivo estado de abandono ó instalados seca y metódicamente, pronto les aplicarían el desdén dictado de trastos viejos, y aún les parecerían excesivas las pesetas que dieran por su venta. Pero es que no va a ser así, mi querido «Yola»!

Restaurada la capilla en su primitiva severidad, lucirá el retablo su prodigiosa policromía, que escrupulosamente se ocupa en sacar a luz Honorio Romero Orozco. Y en tal ambiente, es seguro que adquirirán los objetos, un para el más indiferente por estas cosas, «un jeve extraordinario». En esta disposición de ánimo, las tentaciones del vandalismo comercial han de parecer cortas y miserables aún a los más ignorantes, y héte aquí a la codicia frustrando los embates de los codiciosos.

Restáame aún la suprema esperanza en la juventud estudiosa de Liria. ¡Nadie como ella para sentir todas estas cosas de su patria! ¡Nadie en mejores condiciones para proseguir la obra comenzada! ¡Es aventurada esta confianza mía! Creo firmemente que no, y tengo razones sobradas para abrigar esta seguridad.

Veá, pues, mi ilustrado amigo, como procuro tender las «marras espirituales, únicas de verdadera solidez para estas cosas de arte retrospectivo». Sin el cariño profundo que despiertan en toda inteligencia y sensibilidad bien cultivada, las seguridades únicamente externas y materiales serán siempre ineficaces contra el industrialismo, buscador del lucro, sin ley ni freno. El amor ardiente a la belleza es el único vínculo perdurable. Nada valen las leyes prohibitivas de exportación ni los escándalos que se producen de cuando en cuando y que tienen más de ridículos que de sinceros.

Elevemos la cultura general; eduquemos la sensibilidad artística de las muchedumbres, y no tendremos que llorar dolorosas pérdidas, en nuestro glorioso tesoro nacional.

Recuerdo perfectamente la anécdota con que encabezaba su artículo mi ilustrado amigo. Fué un caso típico de la vulgaridad que nos ahoga. Un latiguillo oratorio de quien conocía muy bien su público juntó todas las manos en un aplauso cerrado. En cambio, las generosas indicaciones del cronista de la provincia se perdieron en el vacío. ¿Y hemos de seguir así a perpetuidad? ¿Por qué no intentar y alentar los esfuerzos individuales?

El Estado llega hasta donde puede en este orden. Otorga su auxilio de un modo incoherente, falso en absoluto de un plan razonado de educación y enseñanzas artísticas. Las influencias poderosas, el compadrazgo político y la presión local, han convertido en un cien pies la organización de este ramo.

Faltan libros populares, reproducciones baratas, revistas, algo de lo mucho que perfectamente documentado y de gran belleza tipográfica, sale con tanta profusión de los ministerios de Instrucción y Bellas-Artes, en Inglaterra, Francia y Alemania.

Y los Museos, ese supremo refugio al que se acoge «Yola», y me recomienda como mal menor al finalizar su hermoso artículo? Yo no conozco nada más desolado y triste, que esos salones de Museo provincial, cuya polvorienta soledad solo se ve turbada de tarde en tarde por algún turista extranjero, ó algún viajante de comercio. No forma el de Valencia en esa categoría, por fortuna para todos, pero mucho se puede y debe hacer para ponerlo a la cabeza de los de España. Y ese académico más ó menos nominal de la R. de S. Carlos, debe encargarse cuanto antes de empujar de verdad en este sentido.

Entonces, cuando temple un poco la ticsura y sequedad oficiales con el calor efusivo, tan necesario en la vida artística, podremos ir pensando en acudir a él como supremo refugio. Y entretanto permita el ilustre articulista que un mal aficionado entretenga sus ocios puerberos hablando de arte retrospectivo con gentes que antes tenían tales cosas por chifladuras, y reuna en un rincón de una iglesia vieja, abandonada, tablas y frontales para hacerlos respetar por el pueblo entero.

Y por breves horas abandone aquellos sus doctas investigaciones y venga a Liria, donde será recibido con alegría y respeto; y contemplando la capilla de San Lorenzo, sentirá desvanecerse los últimos recelos que pudiera abrigar sobre la futura suerte de la colección naciente. Que el ambiente de simpatía popular, es la mejor prenda de la duración del Museo religioso de la Sangre.

TEODORO IZQUIERDO

INTERMEZZO

BROMA PESADA

En un pueblo elegante de verano de la Costa Azul, ocurrió hace poco una de esas bromas pesadas que traen funestos resultados. El propietario de una villa elegante, cuando se disponía a dormir, escuchó ruido de pasos en el jardín.

Se levanta nuestro hombre, coge un revólver y se dirige al jardín.

Peró al llegar al salón del vestíbulo, ve tres bultos, a la débil claridad de la luna que entra por la puerta abierta, los cuales entran recatándose.

Son tres capachos.

El propietario es hombre tranquilo; con voz firme dice:

«¡Fuera todo el mundo, si os abráis los sesos! Una súbita claridad inunda la sala: ha sido un relámpago, salido no se sabe de dónde; el inquilino dispara su revólver, se oye un estrépito infernal, carreras, los capachos que escapan como locos, voces en la calle, pitos de serenos y gendarmes... ¡una película, en toda regla!

A la mañana siguiente ha de ir el propietario ante el juzgado. «A declarar por el asalto de su casa. A eso y a... declarar por haber herido a un hombre».

Llega nuestro hombre al tribunal, y... ¡oh, sorpresa! los capachos eran amigos del asaltado: personas respetables, que quisieron gastar la broma de un susto, fingiendo un asalto y sacando una fotografía al magnesio de la fachada asustada de su amigo. Solo que al disparo de magnesio respondió el disparo del revólver, y acudió la policía y detuvo a los supuestos malehechores. Estos, al huir, habían roto unos magníficos jarrones de gran valor; el amigo le había pasado un brazo a uno de los asaltantes, aunque sin tocar el hueso.

Habia compensación. Se dieron las manos, se fueron todos juntos... pero han decidido no gastarse más bromas «inocentes».

NOTAS MÉDICAS

LA FIEBRE TIFOIDEA Y EL INTRUSISMO

Una de las enfermedades que, por su curso y duración, exige, por parte del enfermo, estricta observancia de los consejos médicos, es la fiebre tifoidea.

Desgraciadamente, algunas familias pierden el tino cuando dicha enfermedad dura algún tiempo, su curso se hace irregular ó se presenta alguna complicación, y es lamentable se prescinda del médico para solicitar los auxilios de un intruso que proporciona drogas cuya infalibilidad fué proclamada antes por algún amigo de la casa.

Hoy, que debido a la bondad de la higiene la tifoidea reviste caracteres más benignos, siendo menos frecuente encontrar, en los hospitales como en la clínica particular, aquellos enfermos que describen los autores con estupor (stupor): lengua sucia, resquebrajada, oscura y cubierta de moco desecado y ennegrecido por un poco de sangre, y los dientes fuliginosos; es decir, que ha mejorado el tipo de la enfermedad. Hoy que merced a la balneación las estadísticas acusan un descenso notable de mortalidad de los enfermos de tifoidea, hemos deuchar los médicos contra las preocupaciones de la familia del enfermo, que casi siempre ve en el mismo una afección sostenida por no haber expulsado aquél los restos de alguna comida que le ha sentado mal.

Causa pena el ver los desaciertos que se cometen cuando en pleno período de estado de la enfermedad, se propina al paciente una pócima milagrosa que ha de depurar su sangre, obligándole a evacuar ocho ó diez veces, con verdadero júbilo de la familia que espera de ello, y en breve plazo la curación de su enfermo, y suele suceder: ó que éste sucumbe a las complicaciones sobrenaturales, ó, de ser más afortunado, su debilidad se extrema, su enfermedad se prolonga, y más tarde, su convalecencia es menos franca.

La fiebre tifoidea es una enfermedad que se caracteriza, especialmente, por las lesiones que determina en el intestino delgado, sobre todo en sus folículos aislados y sus placas de Peyer, lesiones que a partir del décimo día al vigésimo quinto de enfermedad, tienen el carácter de ulceración. En este período, precisamente, la infiltración de todas las tunicas intestinales por células, y el reblandecimiento y la friabilidad de los haces fibrosos, son condiciones que favorecen la ulceración, su extensión en profundidad hacia el peritoneo y la perforación que suele ser su consecuencia.

Por otro lado, la eliminación de las partes mortificadas (escaras) y la estructura embriónica de las paredes de los vasos, predisponen a las hemorragias.

Ahora bien: una de las complicaciones temibles de la tifoidea es la perforación intestinal, y, aparte de que en los casos graves y excepcionalmente en alguno benigno, es una accidente posible, puede afirmarse que las causas que ordinariamente producen la perforación, y por ende, la peritonitis, siempre mortal, son los purgantes enérgicos y los extravíos del régimen. Por lo anteriormente expuesto, se comprenderá la prudencia extrema que debemos observar en los enfermos de tifoidea, evitando toda medicación que sea causa de congestión y contracciones, más ó menos enérgicas, del intestino.

Y, sin embargo, hay que decirlo claro y repetirlo constantemente: son muchas las familias, sin distinción de clases ni de categorías, que cuando tienen un enfermo de tifoidea, pierden la calma, desean de abreviar la duración de la enfermedad, dejándose suggestionar por el falso relato de las curaciones maravillosas, atribuidas a los efectos de tal ó cual droga preparada por algún intruso desconfiado y atrevido.

Las drogas, pócimas, mixturas ó brevajes que con el título de depurativos de la sangre y atribuyéndoles virtudes curativas se preparan y expenden por los intrusos, no son otra cosa que purgantes de acción muy enérgica; y fácilmente se comprende que los enfermos tíficos expuestos a semejantes extravíos, vienen a ser víctimas propiciatorias del *crandermismo* que suelen sucumbir por peritonitis y, algunas veces, por hemorragia intestinal.

Como el presente escrito nos lo sugiere la sospecha de algún caso desgraciado por las causas que dejamos apuntadas, opinamos que deberíamos, los médicos, vulgarizar con más frecuencia por medio de conferencias y de artículos en la prensa diaria, algunos conocimientos generales de las enfermedades más comunes, y

de este modo, prevenir a las gentes de los peligros que les amenaza cuando en caso de enfermedad se desatienden los consejos de la ciencia médica.

Por último, creemos que haciendo cultura médica en los individuos, en las familias y en la sociedad, en general, tendremos el remedio seguro é infalible de acabar con esa falange de embudadores, que vive a expensas de la salud del prójimo, y que la ley, con su peso no puede hacer que desaparezca.

DR. LUIS CORTÉS

El entierro de la Infanta doña María Teresa

En el pudridero de Reyes

La misa de funeral, que resultó solemnísimas, comenzó poco después de las diez y media. En ella ofició el superior, Padre Eloy del Barrio, auxiliado por dos religiosos Agustinos. Los tres vestían lujosas y severas dalmáticas, que son las que el Rey D. Alfonso XII regaló a la Comunidad, en una de sus visitas al monasterio. Terminada la misa, el obispo de Sión, asistido por el superior y por todos los capellanes de honor, cantó ante los restos mortales de la desgraciada Infanta un último responso, que fué escuchado religiosamente por cuantos concurren a la ceremonia.

A continuación, ocho palafreneros tomaron sobre sus hombros el féretro, organizándose la triste comitiva hacia el pudridero de Reyes, donde descansan los restos de la malograda Princesa de Asturias, del hijo de España, el Infantito D. Fernando, y de los Reyes doña Isabel II y D. Francisco de Asís.

Es el único pudridero en que hay altar, y aun cuando en los primeros momentos se creyó que sería imposible llevar a él los restos de la Infanta María Teresa, por existir ya los cuatro cadáveres antes indicados, se ha podido, al fin, encontrar sitio para el cadáver de Su Alteza, cumpliéndose así los reiterados deseos del Rey.

El orden en que se trasladó el fénebre cortejo desde la Basílica al pudridero, fué el siguiente: Cofre de cantores; el féretro, llevado por los palafreneros antes indicados; el Infantito D. Carlos y el Príncipe D. Luis Fernando de Baviera, el cardenal pronuncio y el obispo de Sión, y el gobierno, á excepción del Sr. Canalejas, que al terminar la misa ocupó un automóvil que le aguardaba en la Lonja, y se trasladó inmediatamente a Madrid.

En el pudridero entraron tan solo, además de Su Alteza, el ministro de Gracia y Justicia, como notario mayor del reino; el cardenal Vico y el obispo de Sión, el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla; los ayudantes del Infantito D. Fernando, duque de la Victoria y comandante Pellido, y los moñeros de Espinosa. Una vez allí, se depositó la caja cuidadosamente en el suelo, cantándose el Oficio de sepultura. Entonces el ministro de Gracia y Justicia, don Carlos, que en que se hace entrega del cadáver a la Comunidad, dando nuevamente fe los monjes de Espinosa de que aquél era el cuerpo de la Infanta, que les había sido entregado ayer en Madrid.

Abierta la caja, pudo apreciarse que el rostro de la infortunada Infanta estaba completamente negro; y el cuerpo muy hinchado, y ante la profunda emoción de todos los presentes, volvió a cerrarse el féretro, colocándolo en el sitio en que ha de quedar hasta su traslación a la sepultura definitiva, que será la cámara sexta, donde se hallan enterrados la Infanta Pilar, hija de la Reina Isabel II, y D. Cayetano de Espinosa, conde de Girgenti, esposo de la Infanta doña Isabel.

El Infantito D. Carlos dirigió después ante el cadáver de su malograda esposa la Princesa de Asturias, donde oró largo rato. El cardenal pronuncio y el superior cantaron dos responso ante los restos de la Princesa Mercedes, en sufragio por su alma. La triste ceremonia terminó á las doce y media.

Lentamente fueron saliendo del pudridero los Infantes, los prelados y los altos palatinos. En sus semblantes se reflejaba una intensa emoción. El obispo de Sión, que tan entrañablemente quiere a ambas Infantas, hizo vivos esfuerzos por contener las lágrimas. El Infantito Carlos, triste, se esforzaba por mantenerse sereno. El Príncipe D. Luis Fernando y las demás personas no podían disimular su impresión.

Al salir las augustas personas por la puerta de los Reyes, se ofreció ante su vista, formando vivo contraste con el interior del monasterio, el extenso patio, inundado de sol y ocupado por la muchedumbre. El batallón de cazadores de Las Navas desfiló ante Su Alteza en columna de honor.

Los Infantes, con los ministros, los prelados y demás asistentes a la ceremonia, salieron para la estación a la una menuda, siendo despedidos con los mismos honores que el día de su llegada. A la una en punto partió el tren especial con dirección a Madrid.

El panteón de Infantes

La entrada a los panteones en el monasterio de El Escorial, se encuentra en el paso de la iglesia a la sacristía, á mano izquierda. Bajado el primer tramo, se llega a una meseta. El ramal de escalera de la izquierda conduce al panteón de Reyes, y el de la derecha al panteón de Infantes, cuya ampliación se debió á iniciativa de S. M. la Reina doña Isabel II.

Durante la revolución se suspendieron las obras, que se reanudaron y terminaron en el reinado de D. Alfonso XII.

Consta dicho panteón—cuyo plan de ampliación y decorado se debe al que fué muchos años arquitecto de Palacio D. Segundo Lema—de ocho espaciosas salas, cuyos muros están cubiertos con un mármol blanco, con entrepaños de mármol rojo. En la sala primera alzáase el altar de jaspes, mármol y bronce que había en el convento de las Carmelitas de Madrid.

Todos los sarcófagos de las ocho salas son de mármol blanco; tienen pates de tres palmas, con adornos de castillos, leones, flores y grecas, y adosada al muro, donde están las cabezas, una cruz y un blasón. Dentro de una guirnalda está el nombre de la persona depositada.

En el centro de alguna de dichas salas se encuentra un monumento poligonal, con nichos, destinados á enterramiento de Infantes que mueran en la niñez.

Los enterramientos más antiguos son los de doña Leonor y doña María, Reina de Hungría, hijas de D. Felipe I; D. Felipe y D. Juan, hijos de D. Carlos V; doña María, Reina de España, primera mujer de D. Felipe II; doña Isabel de Valois, tercera mujer de dicho Rey; los hijos de éste, D. Carlos, D. Fernando, D. Diego, D. Carlos Lotario y doña María. D. Wenceslao, Archiduque de Austria, hijo de los Emperadores Maximiliano II y doña María y D. Juan de Austria, cuyo cadáver fué trasladado al panteón el 6 de marzo de 1603.

Infanta María Teresa, es de notar una de sus cláusulas, en que Su Alteza dice:

«Acepté el anillo nupcial como testimonio del juramento que hice en mi matrimonio de ser eternamente fiel á mi marido. Si al morir yo, me lo permite, quiero llevar á mi sepultura ese anillo con el juramento que representa.»

Su Alteza ha llevado al panteón de El Escorial su anillo de bodas.

Los hijos de la Infanta María Teresa han vivido aislados estos días en las habitaciones del piso alto del palacio de la Cuesta de la Vega. Los dos mayores, que se han dado cuenta de la desgracia, preguntan insistentemente por su madre. La Princesa doña Pilar de Baviera los acompaña constantemente.

Un rasgo de la Infanta

Los periodistas sevillanos que hacían información del Alcázar, durante el viaje de la corte, vimos un día que el infatigable Mencheta salía de las regias estancias, llevando bajo el brazo derecho una toquilla de croché.

«¿Qué es eso? ¿Qué lleva usted ahí? ¿A dónde va usted con eso?»—hubimos de preguntarle, aguijoneados por la curiosidad.

«Pues casi nada—nos respondió el veterano reporter—una cosa que vale más para mí que todas las prendas de lujo que pudieran regalarme.

«Usted se explicará...»

«Muy sencillo: voy á contárselo á ustedes, porque se trata de un rasgo de la Infanta María Teresa, digno de que se conozca.»

Durante el viaje á Canarias (de donde regresaba el Rey con su augusta hermana y el Infantito D. Fernando), la Infanta distraía el tiempo haciendo toquilla, mientras el Rey y los demás expedicionarios formaban tertulia para pasar mejor las interminables horas de la navegación. Tuve la honra de que Su Alteza se dignase hacerme varias preguntas sobre diversos asuntos, y aprovechando la oportunidad, me atreví á manifestarle que tendría una grandísima satisfacción en abrigar á mi nieta con una toquilla labrada por manos reales.

«Pero si esto no vale nada, Mencheta!—me dijo Su Alteza.

«Señora, para los fieles adeptos á vuestra augusta familia, vale muchísimo todo lo que de vuestra Alteza provenga.

«Pues no he de ser yo quien le prive á usted de esa satisfacción; tómese usted con la toquilla, pero con una condición.

«Estas toquillas y otras prendas de la gente menuda las hago, no solo para distraerme, sino también para enviarlas á los Asilos, donde siempre hace falta todo eso.»

Yo le regalé á usted, para su nietecito, esta insignificancia; pero como no puedo disponer de lo que pertenece á los pobrecitos niños no pude, usted enviar otra ó las que quera á cualquier Asilo, y quedamos todos satisfechos.

Y ahora, terminó diciendo Mencheta, acabo de recibir el presente de la Infanta, y ya tengo dada orden, en Madrid, para que compren docientos toquillas, que enviaré al establecimiento benéfico que Su Alteza designe.

Esto dijo, y oprimiendo bajo el brazo izquierdo el valioso recuerdo, salió á toda prisa del patio de la Montería, sin duda para aprovechar el tiempo que empleamos en comentar el hecho, adelantándose á telegrafiar la información del día.

La huelga de los ferroviarios

Noticias de Barcelona

Según dicen de Barcelona, por la estación del Norte salieron ayer ocho trenes ordinarios, con viajeros.

A las dos de la madrugada, el personal de un tren de mercancías abandonó el trabajo. Igual hizo el de otro tren de mercancías, que quedó depositado en Moncada por orden de la Compañía, teniendo que no hubiera personal para conducirlos.

La brigada del personal de vía y obras intentó abandonar el trabajo, pero lograron reducirlos los altos empleados.

A las seis de la mañana salió el tren correo de Port-Bou, conducido por un capitán de ingenieros. A las siete salió el correo de Madrid, llevando la máquina un capitán de infantería. Ambos trenes llevaban viajeros.

Fuerzas de la Guardia civil y del cuerpo de Seguridad ejercen escrupulosa vigilancia en la vía.

Por la estación de Francia salieron dos trenes de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante; uno marchó por el litoral; otro por Villanueva y Geltrú. El primero iba conducido por un capitán y un teniente de ingenieros y el segundo por un soldado del mismo cuerpo. Ambos llevaban viajeros.

Marchó un tren para Tarragona conduciendo á Barcelona el batallón de Guadalajara, que llegó de Valencia. Se le destina á cubrir la línea desde Sans á San Vicente.

Es falsa la noticia publicada por el *Diario de Barcelona* de que desearría un tren, ocasionando desgracias.

de un soldado. El gobernador civil les dijo que la noticia de la muerte de dicho soldado es completamente inexacta. Se trata de un *canard*.

Los obreros ferroviarios de la sección de Vendrell abandonaron el trabajo después del paso del tren de Valls. El alcalde y los empleados municipales vigilan la estación. La Guardia civil vigila la línea.

Conferencia

Comunican de Madrid que los Sres. Barrio y Cordoncillo estuvieron en Teléfonos á la una de la tarde, conferenciando con los ferroviarios de Zaragoza. Deseaban éstos conocer concretamente la opinión del Comité central respecto á la huelga de los compañeros de la red catalana. Manifestaron que estaban dispuestos á abandonar hoy el trabajo como acto de solidaridad hacia aquéllos.

El Sr. Barrio les dió cuenta de la entrevista que habían celebrado con el ministro señor Villanueva, estimando muy racionales las manifestaciones de éste de que el gobierno solo atenderá á la organización de los trenes-correos por tratarse de un servicio que corresponde al Estado. Les aconsejó que tuvieran calma y prudencia añadiendo que en el caso de que se cometiera alguna violencia contra los obreros en Barcelona, se reuniría el Comité y acordaría lo que creyese pertinente. Terminó insistiendo en que los ferroviarios aragoneses debían mostrar sensatez y no dejarse llevar de impresiones.

Declaraciones del gobierno

Cerca de tres cuartos de hora estuvieron reunidos los directores de las Compañías ferroviarias con el Sr. Canalejas y el ministro de Fomento. Acerca de esta reunión hizo el Sr. Canalejas las siguientes manifestaciones:

Las Compañías están decididas á estudiar los datos de las peticiones de los obreros y dispuestas á acceder á algunas de ellas. A muchas no puede accederse de momento, pues afectan á los intereses de las Compañías. Entre ellas figura la del límite de la jornada, que necesita lo menos seis meses para ser estudiada y resuelta.

Otras suponen un aumento de 65 millones en los presupuestos de las Compañías, distribuidos en la siguiente forma: 25 millones uno, 24 otra, ocho otra, tres y medio otra y el resto las demás.

«Si el Estado—decían los representantes de las Compañías—está decidido á realizar este desembolso ó permite se destine una pequeña cantidad de los billetes á este fin ó consiente se aumenten las tarifas, no hay inconveniente en acceder, desde luego, á las peticiones mencionadas.»

«Los Consejos de Administración se reunirán y estudiarán una solución, que de todos modos no podrá ser antes de octubre del año próximo.»

«El gobierno—añadió el Sr. Canalejas—se propone también estudiar todos estos extremos y ver si es posible consignar la cantidad antes mencionada en los Presupuestos para 1914.

Me entregarán los representantes de las Compañías el detalle de los desembolsos realizados en adquisición de máquinas y vagones, construcción de dobles vías, reparación de puentes, etc.

Autorizan al gobierno para que lo publique, á fin de llevar el conocimiento á la opinión de que no

179 de puntal y 1'18 de calado máximo. Monta dos cañones de tiro rápido y dos tubos lanzatorpedos.

Lo manda el teniente de navío D. Félix González Castañeda, y componen su tripulación 22 hombres.

Por cierto que el que fué su primer comandante es el actual dignísimo comandante de Marina de esta provincia D. Eloy Melendreras.

El viaje de Cartagena a Valencia lo han hecho a la velocidad de 10 y 11 nudos.

ESCOPELOS MARCA JABALI

Armas extranjeras y munición de todas clases. Artículos de viaje y para todos los sports. GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

EDUARDO SCHILLING, S. en C.—PAZ, 13

VALENCIA

El ingeniero jefe de la División agrónoma regresó ayer mañana de su excursión por los términos de Monserrat y colindantes para apreciar los daños causados por el pedrisco, que son de muchísima consideración.

Hoy irá a Algemsi, Carcagente y Alcira con el mismo objeto, y a su regreso se convocará a los alcaldes de los pueblos damnificados para hacer la valuación de los daños.

Una comisión de vecinos de Tabernes de Valldigna, presidida por el diputado D. José Igual, visitó ayer al señor gobernador, rogándole autorice la transformación de los campos arrozales en coto de caza.

El Sr. López García le pidió la conformidad por escrito de los propietarios de las tierras que han de ser embalsadas, y se mostró dispuesto a complacer a los solicitantes si todos los propietarios están conforme con lo propuesto.

Ayer, en el tren correo de Madrid, salieron D. Marino Torija y el banderillero Blanquet, completamente restablecido de la cogida que sufrió en la Plaza del Puerto de Santa María.

En el correo salió para Barcelona el presidente de la Sociedad de Maestros Sastres de aquella capital D. Esteban Melgar, a quien despidió la junta directiva de la de Valencia.

El próximo domingo llegará a nuestro puerto realizando su primer viaje, el hermoso trasatlántico «Infanta Isabel», de la línea Píñillos, Izquierdo y compañía, de Cádiz.

Solo estará unas pocas horas en estas aguas, pues a medio día debe zarpar para Buenos Aires, con las escalas intermedias.

Há de hacer la travesía en 15 días, y será el mayor y más rápido de los vapores españoles hasta la terminación de los dos buques a turbinas que se construyen en Inglaterra, de Barcelona.

En otra ocasión hemos rescrito el «Infanta Isabel», pero como se trata de un verdadero acontecimiento para la marina española, nos proponemos ocuparnos de él más detenidamente.

Bazar Giner.—Única casa que vende los discos y aparatos de la Compañía Francesa del Gramophone con el 10 por 100 de descuento del precio de catálogo. Remesas semanales de las últimas novedades.

En la Universidad de El Escorial, dirigida por los PP. Agustinos, se cursan, además de la carrera de Derecho, la preparación para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros de montes, agrónomos e industriales.

En el rápido de Madrid salió ayer, para su acostumbrado viaje a París, la modista de vestidos Isabel Parres.

Ha llegado a este puerto el vapor «Consejo», portador de las primeras partidas de bacalao francés, nuevo de la presente temporada, consignado al almacén de azúcares y cafés, de esta plaza, Mercado, núm. 55.

La Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón (Estación calle de Cuarte) ha dispuesto que el 29 del actual, festividad del Arcángel San Miguel, y el 6 de octubre próximo, día de su Octava, circulen trenes especiales entre Valencia y Liria y viceversa para facilitar la concurrencia a las fiestas que con este motivo se celebrarán en dicha última ciudad, en honor a su Santo Patrono.

El servicio ordinario de trenes es el siguiente: Salidas de Valencia para Liria: a las 6, 9'18, 14 (2 tarde) y 18.

Regreso de Liria: a las 6'5, 8'20, 11'55 y 18 (seis tarde).

En 11 de julio de 1912, concedió el gobierno patente núm. 2.369 a D. Ramón Julibert, director gerente de la Compañía L'HUMANITE, para poder denominar su establecimiento comercial L'HUMANITE. Esta importante casa tiene por objeto el dedicarse a investigaciones, informaciones y pesquisas secretas y particulares de policía privada.

En la actualidad tiene casas montadas en España: en Barcelona, Madrid, Zaragoza y la de Valencia que se está organizando.

La Compañía Trasatlántica ha dispuesto dos viajes extraordinarios a la Habana para los meses de octubre y noviembre próximos, que efectuarán los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII»; además de los ordinarios, con salida el 20 de cada mes en última escala para Habana y Nueva-York.

Los correos extraordinarios saldrán el 8 de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11 de la Coruña y el 12 de Vigo.

El mismo servicio extraordinario se estableció el otoño pasado y la primavera última.

Licor del Polo. Único dentífrico aclimatado en Europa y América, sin que jamás, como la buena música, pase de moda. Fíterélo el público, después de 42 años de compararlo con todos los dentífricos nacionales y extranjeros, superándolos en bondad y precio.

Rociando la ropita de los niños con el Antiferro Selma, calma y cura toda clase de tos aunque sea farina. Farmacia de Santa Catalina, viuda de Costas.

El mejor de los laxantes: Grains de Vals.

Arados de verdetera para todos los cultivos

Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan Villarrasa, núm. 2.

Noticias MILITARES

He aquí el servicio de plaza para hoy:

Jefe de guardia, comandante D. Francisco Domínguez; parada, cuerpos de la guarnición; jefe de día, comandante de Tetuán D. Enrique de Salcedo; imaginaria, otro de Victoria Eugenia D. Fernando Vidal; presidente de la junta de provisiones, teniente coronel de Otumba don Miguel Donato; visita de Hospital, tercer capitán de Otumba; reconocimiento de provisiones, cuarto del 11.º; vigilancia especial, dos sargentos del 11.º; escoltas y ordenanzas, Victoria Eugenia.

Le ha sido concedida la cruz de 1.ª clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, como recompensa a los méritos contraídos en los diferentes combates que ha asistido y servicios prestados durante la actual campaña, al bizarro primer teniente del regimiento de Mallorca,

que se encuentra en Melilla, D. Francisco Ferragut Machao.

Nuestra enhorabuena por tan justa y merecida distinción.

El ministro de la Guerra comunicó ayer por telegrama al señor capitán general, que envía algunas tropas a Valencia.

Mañana, en tren militar que llegará aquí a las cinco y media de la tarde, vendrán 200 soldados del regimiento de caballería de María Cristina, de guarnición en Aranjuez.

La tropa comerá el primer rancho en Almansa y el segundo en el cuartel de San Juan de la Ribera, donde se alojara.

Seguramente vendrán también uno ó dos batallones de infantería.

Por real orden ha sido declarado de uso obligatorio para la defensa personal de los jefes y oficiales del ejército la pistola automática, inventada por el teniente coronel de Estado Mayor D. Venancio López Ceballos, conde de Campo Giro.

Ayer regresó de Paterna el regimiento de Otumba, ocupando el cuartel de Monte-Olivete.

El señor capitán general ha dispuesto se incorporen a los cuerpos de la región los soldados que se hallan con licencia ilimitada ó cuatrimestral, es decir, todos aquellos soldados que no han cumplido los tres años de servicio en filas.

Esta orden se refiere sólo a los soldados de infantería, y están incluidos en ella los que se hallan en sus casas con licencias temporales ó permisos y los rebajados.

De paso para Barcelona llegaron ayer mañana a nuestro puerto los torpederos números 2 y 43.

Los comandantes cumplimentaron al señor capitán general.

Zarparán para su destino hoy mismo.

Hoy, a las diez y media, habrá orden general de jefes en el despacho del señor capitán general.

Esta mañana, a las ocho, tendrán lugar en el Conservatorio de Música y Declamación, exámenes por segunda convocatoria de los alumnos y alumnas oficiales y libres de todas las asignaturas, y el día 30 a igual hora, y también por última convocatoria, los de ingreso.

Los alumnos que deseen enterarse de los nuevos estudios en las asignaturas de Solfeo y Piano, que han de regir para el próximo curso, se servirán pasar por la secretaría de dicho Centro, de diez a doce de la mañana, y de cuatro a siete de la tarde, donde les informarán respecto a los estudios recientemente reformados.

Hoy 27, a las horas que se indica, se verificarán en el Instituto General y Técnico, exámenes de las asignaturas siguientes:

A las ocho.—Por segundas convocatorias: Latín 2.º oficial, colegiada y libre; Agricultura, colegiada y libre, y Geometría libre; Algebra y Trigonometría y Química general, oficial, colegiada y libre; Aritmética y Física, libre; Francés 1.º, Francés 2.º, Geografía de Europa, Geografía de España, Historia de España y Universal, enseñanzas oficial, colegiada y libre.

A las 11.—También por segundas convocatorias: Fisiología e Higiene, e Historia natural, enseñanzas oficial, colegiada y libre.

A las ocho.—Por primera convocatoria: Psicología y Lógica e Historia general de la Literatura, enseñanza libre.

En estudios de Náutica se celebrarán hoy, a las ocho, exámenes de Geometría, 1.º y 2.º de Inglés, Trigonometría plana y esférica, Mecánica aplicada, Cosmografía y Navegación, para los alumnos oficiales que no lo verificaron en mayo último.

Han sido nombradas maestras de Villena y Játiva, doña María Araceli de Rocas La-Calle y doña Angeles Santos Machado, respectivamente.

ALMORRANAS ANHEMOR con cebolla

Noticias del Ayuntamiento

La denuncia contra el Sr. Marco, al juzgado

Ayer fué pasada al juzgado la denuncia del administrador del arbitrio de carnes contra el edil Sr. Marco Gimeno.

Ha correspondido aquella al juzgado de San Vicente, y según informes de un colega, las actuaciones se llevarán con gran actividad, a fin de denunciar los extremos comprendidos en la mencionada denuncia y exigir las debidas responsabilidades, si hubiere lugar a ellas.

La solución dada a este asunto es la única aceptable; pues ni el Sr. Marco Gimeno puede, injustamente, quedar bajo el peso de acusación tan rotunda, ni los empleados, aunque sean modestos, deben quedar a merced del malhumor de un edil ni expuestos a ser atropellados.

Comisiones

La de Hacienda se reunió ayer, acordando nombrar una ponencia, compuesta de los concejales letrados de la comisión, para que informen acerca de la instancia presentada por el arrendatario del Pese público.

Por la muerte de la Infanta

Por el triste motivo del fallecimiento de Su Alteza la Infanta doña María Teresa, fué ayer suspendido el concierto que debía dar la Banda Municipal.

En lo sucesivo se verificarán de once a una los domingos, y los jueves por la tarde.

La numeración de la Gran-Via

Acordando a los interesados requerimientos del Sr. Amat, ha dispuesto el alcalde se ordene a los propietarios de casas de la Gran-Via que cambien, en el plazo de tres días, las letras que utilizan para la rotulación por números, evitándose así la confusión que ahora existe.

De no hacerlo los propietarios, lo verificará el Ayuntamiento a costa de ellos.

La comisión impertérrita!

Los periódicos publicaban ayer una nota de los hoteleros, quejándose de que la Corporación ni siquiera les da una contestación categórica.

Ayer se reunió la comisión de Hacienda, y en la nota facilitada a la prensa no se dice que tratara de aquel importantísimo asunto. Como se ve, los señores concejales se han apresurado a atender la queja de un grupo de vecinos de Valencia, que les elevó con sus votos al Consistorio, aunque algunos representantes de la ciudad se crean ediles ratos.

Lo curioso sería que el Ayuntamiento consiguiese traer unos turistas, y luego, el mismo Ayuntamiento, los dejara sin poder comer ni albergarse, al provocar, con su conducta, un paro de hoteleros...

La recaudación de ayer

Por arbitrios sobre carnes, 4.066'04 pesetas; por inspección veterinaria, 98'41; por peaje, 58'50.

Total, 4.222'95.



Esta enfermedad proviene de una pobreza de sangre y solamente se puede curar enriqueciendo la sangre. Si el anémico toma la auténtica Emulsión SCOTT, logrará RIQUEZA DE SANGRE y recuperará la salud perdida. Es incalculable el número de anémicos del mundo entero que habiendo tomado la Emulsión SCOTT han adquirido FUERZA

aumento de peso, buen apetito, sus mejillas de pálidas se han transformado en rosadas y finalmente han logrado una salud envidiable.



Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

La huelga de la red catalana

Los ferroviarios valencianos ante el paro

Transcurrió el día de ayer, en lo que se refiere a la actitud de los ferroviarios de la sección valenciana, sin incidente digno de mención, más bien dicho, sin novedad. El criterio que sostienen las respectivas mayorías de los obreros del Norte y del Central de Aragón, continuó predominando ayer, acentuándose—hemos de decirlo en honor a la verdad—la inclinación de ir a la huelga.

Para dar este paso los obreros de la poderosa Compañía del Norte, que, fieles a las órdenes del Comité central, no son partidarios del paro, sería menester que vieran actos de parcialidad por parte del gobierno ó de una excesiva ingenuidad de su Compañía en la marcha de la huelga planteada por los de la sección catalana.

Con decir lo que dicho queda, y agregar que los del Central seguían dispuestos a ir a la huelga, para el caso de que la contestación de su Compañía a las bases de carácter local, que tienen presentadas, fuese denegatoria, hemos dado una impresión del día de ayer.

Los del Norte

El aspecto de la estación del Norte era ayer de tranquilidad. Se recibieron y despacharon los trenes de la línea de Madrid con toda regularidad, y los de la línea de Barcelona hasta Tarragona.

El expés marchó con tres coches únicamente, y la mayoría de los pasajeros eran soldados que disfrutaban licencia y que marchaban a incorporarse a sus cuerpos.

A la llegada del correo de Barcelona, que trajo correspondencia, que derivada por Lérida, fueron interrogados los empleados, que manifestaron reñaba tranquilidad, que las precauciones eran grandes, y dieron cuenta de la dificultad de la circulación de los trenes en la red catalana, donde las maniobras se hacen con gran lentitud y los pequeños accidentes se suceden continuamente.

A la hora reglamentaria, ó sea a las 5'30 de la tarde, llegó el tren procedente de Tarragona, sin novedad alguna. Los viajeros, manifestaron que muchos toman automóviles para ir desde Barcelona a Tarragona, y por tal motivo es difícilísimo el adquirir un automóvil, cuyos alquileres son carísimos.

Entre los ferroviarios reina excitación y son muchas las familias que abandonan la Ciudad Condal en previsión de sucesos.

A las siete de la mañana fondé en nuestro puerto, procedente de Barcelona, el vapor «Jorge Juan», que trajo 40 pasajeros, correspondencia y 150 toneladas de mercancías.

Los del Central

Terminábamos la información que en nuestro último número dedicamos a la reunión de los obreros del Central, diciendo que iban a dirigir un telegrama al Comité de Madrid, notificándole haber presentado unas bases de carácter local a su Compañía, y solicitando del Comité nombrado la oportuna autorización para declarar el paro si la contestación fuera contraria.

El telegrama se expidió anoche mismo. Acerca de su contenido hicimos, aunque incidentalmente, unos breves comentarios, al insinuar que lo en él solicitado era opuesto al espíritu expectante que reinaba en el Comité directivo de la Unión Ferroviaria, é indicámbamos, como de pasada, que acaso la contestación no fuera satisfactoria del todo.

En efecto: anoche se recibió en nuestra ciudad el despacho del Comité, que copiado a la letra, dice así: «A las Secciones y Sindicatos ferroviarios de Valencia. Os rogamos aplacéis la huelga. El gobierno promete observar neutralidad. Consultamos secciones por circular de hoy, si estiman debemos ir al paro. Nuestro criterio es contrario, pero aceptamos el criterio de la mayoría.—Cordónillo.»

El contenido de este despacho es, como pueden ver nuestros lectores, rotundo. El Comité central, por boca de su secretario, no encuentra justificado el paro de sus compañeros en estas circunstancias y suplica que lo aplacen.

los servicios tan de carácter público como el de correos y comunicación ferroviaria.

De todos modos, la actitud del Comité directivo de la Unión Ferroviaria, aunque en el fondo no constituya ella más que un buen deseo, cuanto más un breve compás de espera, es digno de alabanzas.

Los del Central de Aragón, en vista del anterior despacho, ¿persistirán en la presentación de las bases? Nuestra opinión es de que no deben insistir.

En el simple hecho de elevar espontáneamente una consulta y solicitar, no un consejo, sino una autorización, echan sobre sí la obligación de conformarse con él y seguirlo.

¿A su pregunta se les ha contestado que no? ¿La darán por no recibida? Lejos estamos de pensarlo, mucho más teniendo en cuenta que el mismo Comité central les anuncia para muy en breve un medio por el que podrán exteriorizar de nuevo, en forma fehaciente, su sentir.

Los de Valencia-Turís

Los obreros ferroviarios de esta Compañía se reunieron anoche en un local que buscaron a propósito para constituirse en Sociedad, tratar de adherirse a la Unión de Ferroviarios y conocer acerca de la huelga planteada por los compañeros de la sección catalana.

A la reunión asistieron unos 150 obreros de los 190 que prestan servicios a la Compañía, y hubo en aquello, según nuestras noticias, gran entusiasmo.

Ocupó la presidencia Mariano Raimundo, quien, a las doce menos minutos, declaró abierta la sesión.

Por secretaría se dió lectura al proyecto de Reglamento remitido por el Comité central de obreros ferroviarios españoles.

Consta dicho Reglamento de cinco títulos con 44 artículos; tres adicionales y uno transitorio.

Tras discusión no muy amplia se aprobó, acordándose, en medio del mayor entusiasmo, ingresar en la Unión de Ferroviarios.

Seguidamente se cambiaron impresiones acerca de la conveniencia de presentar unas bases a la Compañía para procurarse ciertas ventajas de carácter material, dejándose ello para otra reunión.

Por último se acordó dirigir un telegrama al Comité central dándole cuenta de la constitución del Sindicato de Ferroviarios de Valencia-Turís, y del ingreso del mismo en aquella Asociación General.

Acto seguido se levantó la sesión en medio del mayor orden.

Los del Norte ¿van a la huelga?

Teniendo para Valencia una importancia grande la huelga de la sección catalana, no es comparable con la que alcanzaría la de los obreros del Norte.

La actitud de éstos—á lo menos en su inmensa mayoría—era hasta ayer bastante clara y no francamente partidaria de la huelga, pero en las últimas veinticuatro horas ha variado algo, y aunque no existe temor, por ahora, de que se plantee el paro, es lo cierto que aumenta el número de los que no lo veían con hostilidad.

Ayer, en cumplimiento de nuestro deber de informadores del público, procuramos ponernos al habla con empleados de la Compañía del Norte. Conversamos separadamente con un maquinista y un revisor ó interventor, y sus manifestaciones, en síntesis, son como sigue: «Nosotros, que pertenecemos en mayoría, mejor decimos, casi en totalidad, á la Unión de Ferroviarios, no iremos á la huelga mientras el Comité central no lo disponga. Hasta ahora no lo ha ordenado.»

Solo tememos que el gobierno se conduzca parcialmente ó nuestra Compañía ayude, bien con material ó personal, á la red catalana.

En estos casos, el Comité central obrará, dispondrá y nosotros obedeceremos.

Por ahora tranquilidad; pero, para después, si sucede algo de lo que tememos; si se quiere utilizar material ó personal nuestro, entonces, demostraremos nuestra solidaridad á los demás obreros.»

Crónica Central

PRINCIPAL

Anoche se cantó el Trovador.

Desempeñó el papel de Leonora, con entero buen éxito, la señora Vergeri, heroína de la temporada, que canta siempre infatigable, voluntariosa, obteniendo muchos y justos aplausos por su excelente labor de cantante y de actriz.

Doña Encarnación Basterrechea Contell de Navarra. R. I. P. Todas las misas que se celebrarán hoy 27 de los corrientes, en la parroquial iglesia de San Juan y San Vicente, en San Andrés, Colegio de Jesús y María, y la del Salvador en M. caestre, serán en sufragio del alma de...

LA SEÑORITA Desamparados Sánchez Solaz en cumplimiento del primer mes de su fallecimiento. R. I. P. Sus hermanos, hermanos políticos, tíos, tías, sobrinos, primos y demás parientes, suplican la asistencia á cualquiera de dichos actos. Los Excmo. é Ilmos. Sres. Arzobispo de esta diócesis y Obispo de la Seo de Urgel, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Jarabes Marzal. Elaboración puramente basada en azúcares de primera, flores, frutas y raíces. DEPOSITO Derechos, 5, TUPINAMA (Frente á la tienda de las Olivas)

INSECTICIDA SERRANO. La salvación del naranjo! Este preparado es el más potente y radical destructor de los parásitos é insectos que atacan al Naranjo, Limonero, Olivo y demás árboles frutales. Con su empleo desaparece totalmente el pulgón, la mosca, el ácaro, etc.

VICHY CATALAN. Balneario de primer orden.—Temporada 1.ª de mayo á 30 de octubre.—Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malaeta (Gerona). Distancia de Barcelona: en tren ligero, dos horas y media; en tren correo, tres horas. Aguas minero medicinales, termales de 60º, alcalinas, bicarbonatadas, sodicas, sirvientes para el reumatismo, diabetes y afecciones del estómago, hígado, bazo, Grutas comoditas y servicio esmerado en todas sus dependencias.—Administración: Alameda de las Flores, 18, entresuelo.—Barcelona.

La feria de Cedrillas (REMITIDO) Sr. Director de LAS PROVINCIAS. Muy señor mío y de toda mi consideración: Habiendo llegado á conocimiento de esta alcaldía que en esta provincia y la de Castellón se han propagado versiones respecto á la falta de aguas en este pueblo, con intención de perjudicar á la importante feria que en él se celebra todos los años, los días 4, 5, 6 y 7 de octubre, le ruego encarecidamente que en bien de los muchos compradores que de ambas provincias concurren á ella, publique en el periódico de su digna dirección estas líneas con las afirmaciones siguientes:

REMITIDO Sr. Director de LAS PROVINCIAS. Muy señor mío: Le ruego la inserción en las columnas del periódico de su digna dirección de la siguiente carta, que en agradecimiento á Caja Mútua Popular, remito en esta fecha á su digno director regional en Valencia. De lo que le quedará altamente agradecido en atenta afectuosa S. S.—Vicenta Valcanera (viuda de Ladislao Szanz).

DE ANTAÑO Valencia retrospectiva Miércoles 27 de septiembre 1708. Llegó á nuestra playa un barco francés con la noticia de haberse ocurrido Lila, la cual noticia dijeron la habían adquirido en Marsella de unos correos que habían pasado por León, que llevaban el aviso á Jesse y Oriens. Se siente mucho. (Diario de Planes.)

Un terremoto en Villanueva de Castellón El corresponsal de LAS PROVINCIAS en Villanueva de Castellón, nuestro querido amigo D. Claudio Lagarja, nos comunicó anoche por teléfono que en aquel pueblo había ocurrido un inusitado suceso, que puso en alarma á todo el vecindario. Trátase de un fenómeno sísmico que se observó en Villanueva ayer, en dos horas distintas, tres y seis de la mañana. Sobre las tres de la madrugada, algunos vecinos notaron una extraña sacudida en las casas, que desde el primer momento les hizo pensar en un temblor de tierra. Las pocas personas que del fenómeno se dieron cuenta como es natural, no pudieron conciliar el sueño, y presas de gran intranquilidad, abandonaron el lecho, y apenas clareó el día lanzáronse á la calle ansiosas de cambiar impresiones con sus convecinos, á quienes refirieron lo que horas antes habían observado. Formáronse en las calles y plazas grandes grupos, que comentaban en forma muy variada el suceso, de cuya certeza no dudaba nadie, porque de ello dieron fe varias personas de respetabilidad. La noticia de que se había notado una sacudida de tierra, cundió rápidamente por el pueblo, donde la mayoría del vecindario la ignoraba, porque á la hora en que ocurrió el fenómeno se hallaba durmiendo. Pero segundos antes de las seis de la mañana, cuando todos los vecinos comentaban el hecho, volvió á repetirse el fenómeno, pero con mayor violencia é intensidad, pues duró unos segundos. La dirección del terremoto fué de Sur á Norte. La alarma de los vecinos no tuvo límites.

Diario de Anisós Las mejores aguas frías del Valle de Vichy FUENTES-SALINAS St. Yorre, cerca Vichy, para curar de VERDAD ESTÓMAGO—HIGADO—RIÑONES

Atención Se vende grande y sólido edificio propio para industria ó almacén, situado á la entrada del Camino Nuevo de Burjassot, núm. 5. También hay máquina y caldera de vapor. Para más detalles, calle Muro de Santa Ana, núm. 19, principal, de cuatro á siete tarde.

Doctor V. García Donato De la Real Policlínica Dermatológica de Muebles Enfermedades de la piel Peris y Valero, 38.—Teléfono 1.040 Centro de mensajerías Calle de Lauria, núm. 29, bajo.—Teléfono núm. 100 Ordinarios para toda España.—Salida diaria en correo expés á Madrid, Barcelona, Zaragoza y tránsito.—Precios sin competencia. Se responde del valor de la mercancía.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

L'HUMANITÉ

Casas establecidas en Londres, Nueva-York, París, Génova, Buenos-Aires, Sucursales en Madrid y Barcelona.

Próximamente APERTURA DE LA SUCURSAL DE BARCELONA EN VALENCIA OFICINAS DE PESQUISAS INVESTIGACIONES, CENTRO DE DETECTIVES, POLICIA PRIVADA

MODISTA Isabel Pascual, San Vicente, 43, pral. A ruegos de su numerosa clientela, ha montado una sección económica a 12 y 15 ptas. traje. Más económico que costurera en casa. Se necesitan oficiales.

EXPOSICIÓN DE AUTOMÓVILES FORD

EL COCHE DE ENTREGA. Cuesta como un carro y dos mil y trabaja triple. Puede trabajar 24 horas al día y no necesita dormir nunca. Solo como cuando trabaja. No tiene enfermedades ni se muere. El nombre de la casa que lo emplea en sus talleres, es un anuncio constante, ambulante, ahorrando una respetable suma en este capítulo.

Pesetas 6.500 No es un carro, ni un camión, ni un vagón; es un automóvil para repartir mercancía, tan pronto, tan lejos y tan cuidadosamente como se desee. Agencia general española de los automóviles FORD. Grabador Esteve, 6, Valencia

Los periódicos oficiales

Madrid 26, a las 6:30 tarde. La Gaceta inserta las siguientes disposiciones:

Cese de D. Narciso Amorós en el cargo de secretario de la Intendencia general del ministerio de la Guerra, y nombrando para sustituirle al intendente D. Joaquín Soto. Abriendo un concurso de obras de Geografía universal e Historia particular de España para que sirvan de texto en los exámenes de ingreso en las Academias militares. El concurso se celebrará el día 15 de diciembre de 1914. Una relación de 116 individuos admitidos a exámenes para cubrir 25 plazas de alumnos de la Escuela Naval.

El Consejo de ministros

Madrid 26, a las 8:45 noche. A las tres y cuatro de la tarde, se reunieron los ministros en Consejo, que terminó a las seis y cuatro.

A la entrada, el general Luque nos manifestó a los periodistas, que habían llegado a Barcelona las fuerzas enviadas allí, y que hallábase preparadas otras para acudir a donde sea necesaria su presencia. Añadió que con el llamamiento a filas de los soldados con licencia ilimitada, el ejército ha aumentado estos días en doce mil hombres.

El Sr. Canalejas nos dijo que se habían reunido las conferencias entre el Sr. García Prieto y el embajador de Francia M. Geoffroy, para ultimar las negociaciones del Tratado franco-español sobre Marruecos. Anunció el presidente que el martes de la semana próxima, dará el gobierno un banquete en honor de los representantes extranjeros, que han venido a las fiestas centenarias de las Cortes de Cádiz.

El mismo día se celebrarán en la iglesia de San Francisco el Grande, funerales por el eterno descanso del alma de la Infanta doña María Teresa, dispuestos por el gobierno. A la salida del Consejo dió una breve referencia del mismo el Sr. Barroso. Dijo que el gobierno se había ocupado de la huelga de los ferroviarios y del desarrollo de la misma, adoptando los acuerdos que sus deberes de imparcialidad le imponen, tanto con respecto a las Compañías, como con relación a los obreros, y las medidas conducentes al mantenimiento del orden público y a la defensa de los intereses del Comercio y la Industria, a los que en manera alguna puede mostrarse indiferente.

Después de esto, que ocupó la atención del Consejo casi en su totalidad, los ministros se ocuparon de asuntos de sus respectivos departamentos. El de la Guerra habló de la creación de escuelas militares, con arreglo a la vigente ley de Reclutamiento. Quedó fijado el cupo para el año próximo, en 65.000 hombres. El Sr. Villanueva presentó a la aprobación del Consejo dos expedientes de interés para Soría y Alava, y el Sr. Navarro Reverter, uno que interesa a Málaga.

Una protesta

Madrid 26, a las 9:30 noche. Los presidentes de las Asociaciones de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Minas, Montes y Agrónomos, han entregado al jefe del gobierno un escrito manifestando que protestan contra la campaña emprendida por los ingenieros industriales y alumnos, los cuales pretenden todos derechos antiguos, con precedentes en todas las naciones, y que las Asociaciones respetuosamente, pero con toda firmeza, censuran que los ingenieros industriales de los alumnos de las tres Escuelas, y amenazar por derroteros peligrosos.

Terminan diciendo que esperan de la rectitud del gobierno que las mantendrá en sus legítimas atribuciones. Briones.

EL TIEMPO

Madrid 26, a las 11:10 noche. El día de hoy fué hermosísimo, un día prodigioso.

El tiempo ha mejorado por regla general y limpiándose el cielo de nubes. En el centro de la Península el viento sopla con poca fuerza y dirección variable. El termómetro marca 11 grados a las ocho de la mañana; 20, a las doce, y 18, a las cuatro. La temperatura máxima ha sido de 23 grados y la mínima de 8 grados. Briones.

Romanones y D. Melquiades Van llegando

Madrid 26, a las 11:15 noche. El sábado próximo llegará a esta Corte el presidente del Congreso, señor conde de Romanones.

Mañana es esperado el jefe del partido republicano reformista D. Melquiades Alvarez, quien, según sus intimos, se propone reanudar la formidable campaña de propaganda republicana. Briones.

La huelga de los ferroviarios

Madrid 26, a las 11:20 noche. Lo que dicen Canalejas, García Prieto y Reollo

Esta tarde, a las siete, estuvierón en Palacio, con objeto de cumplimentar a Su Majestad, los Sres. Canalejas y Navarro Reverter. Este último enteró al Rey de algunos proyectos de Hacienda. El jefe del gobierno habló con D. Alfonso XIII de la marcha de la huelga y de las incidencias ocurridas en el día de ayer. Al salir les dijo a los periodistas: «He informado al Rey del proceso de la huelga; he insistido en demostrarle que los obreros que han declarado el paro siguen una táctica extraña y reprochable, cual es la de circular noticias falsas. Hoy han hablado de que los trenes llegan con retraso de diez y quince horas; de que han ocurrido descarrilamientos y desperfectos en el material; de que un soldado ha sido herido y otras noticias de esta índole, falsas todas y contrarias, no solo a la realidad de los hechos, sino al mismo espíritu que informa todos los actos.»

Las noticias particulares que nosotros, como periodistas, tenemos, son las de que la huelga sigue igual. Los obreros no han abandonado, por ahora, su actitud de prudencia, percatados, sin duda, de que la comisión de desmanes o atropellos acabarían por completamente antipáticos. Pero ¿durará mucho esta actitud cauta, verdaderamente digna de no ser reprochada? Tememos que no, y que los elementos alborotadores que ya han comenzado a inmiscuirse en esta cuestión, harán cambiar el carácter del paro, provocando desórdenes que merezcan la exacción pública.

Peró la huelga, aunque estacionada, no deja de hacer camino en el ánimo de los demás ferroviarios. Los ministros callan esto ó no lo dicen claramente; pero lo cierto es que entre los obreros de las Compañías del Sur de España y del Norte se nota cierta efervescencia muy desagradable. Notorio es, además, que los obreros de la última poderosa Compañía, se muestran hoy mucho más reservados que ayer. Sin duda esperaban órdenes.

Movimiento de fuerzas

En vista de que el general Weyer ha comunicado al gobierno impresiones casi optimistas, sobre todo en lo que se refiere a que cuenta con suficientes fuerzas, se ha dispuesto se suspenda el embarque de tropas de las que guarnecen Mahón, que debían haber marchado hoy a Barcelona. De Madrid han salido dos escuadrones de Húsares y otros de María Cristina, que van a Barcelona. Además se enviarán otros. También ha salido un batallón del regimiento de infantería de línea del Rey, mandado por su teniente coronel Sr. Santamaría. De Alcalá de Henares han salido para Zaragoza dos escuadrones de Húsares de Pavia.

Dice García Prieto

Interrogado el ministro de Estado acerca de la huelga de la sección catalana, ha dicho: «La cuestión es difícil, y la solución, por ahora, no se ve. Es indudable que se ejercen coacciones. La actitud de los agentes de la Compañía del Norte es correctísima, así como la de su demás personal, y resiste a excitaciones de interesados en provocar el paro, pero los obreros de vías y obras, ejercen sobre ellos una tremenda coacción. El Comité Nacional consulta; ¿vamos a la huelga? El conflicto actual ha entrado en una nueva e inquietante fase. El Comité Nacional de la Unión Ferroviaria, en vista de la efervescencia que reina entre sus asociados, ha decidido consultar a las secciones de toda España si procede declarar la huelga. Al efecto, hoy mismo les remitiré un Manifiesto en el que expondrá las razones que sobre el caso estime pertinentes, y acabará preguntando sobre si se debe declarar la huelga. Junto con este Manifiesto remitiré un boletín de votación. Si la mayoría de los votos se pronuncia por la huelga, ésta se declarará previos los trámites legales. La red catalana sustituye a los huelguistas. Se sabe de una manera positiva que la Compañía catalana ha comenzado a admitir personal para sustituir a los huelguistas. Esto ha provocado una gran indignación entre los obreros, que anoche hablaban de adoptar temperamentos de violencia. Un socialista se pronuncia contra la huelga y ataca a Lerroux como traidor y vendido al gobierno. El Mundo publica, en su número de hoy, una importante interviú que ha celebrado uno de sus redactores con Toribio Reollo, uno de los socialistas más significados, tratando de la huelga. Este compañero la condena dura y explícitamente, y dice así: «El acto llevado a cabo por los mangoneadores de la sección catalana, es de una indisciplina intolerable, que solo sirve para quebrantar la Unión de Ferroviarios; hacer más difícil el consiguimiento de las bases generales acordadas en el Congreso Ferroviario y causar grandes perjuicios a los mismos obreros catalanes. Esta huelga, que es inoportuna, injustificada y prematura, ha mutilado el plan general y completo que tenía trazado la Unión, y por el cual se trabajaba en entusiásticamente. Si ganan los catalanes en el empeño en que se han metido, han deshecho la Unión; si pierden, han aleccionado a las Compañías a resistir. Los elementos de la sección catalana son, como siempre, movidos por Lerroux. La labor de éste, es de las que viene realizando siempre en perjuicio del obrero. Mientras Lerroux está en Santander declarando que es contrario a la huelga, su periódico en Barcelona y sus lugartenientes la propagan y la secundan. La labor de Lerroux es hacer imposible la huelga general que preparáramos. Por lo demás, conviene que se sepa que los obreros de la sección catalana, excepto los de vías y obras, no están preparados para la huelga. Son aquellos gente que deben su empleo a recomendaciones de militares, de abogados, de gente de dinero, y no sienten el ideal socialista. No es cierto que los socialistas de Barcelona secunden este paro. Si alguno de éstos lo hace, pronto se convencerán de que van engañados y se separarán. Los socialistas dignos de serlo no deben apartarse de la Unión Ferroviaria, unida en un todo a la Unión General de Trabajadores. El triunfo solo lo podríamos tener habiendo ido a la huelga general. Habíamos presentado unas bases a las Compañías y dado un plazo prudencial para que se nos contestara. Si esta contestación fuera negativa, hubiéramos ido a la huelga. ¿Qué necesidad tenían los catalanes de declararla ahora? Planteada ha sido por éstos, y lo que sucederá es que serán vencidos, y luego, cuando nosotros vayamos al paro general, descontaremos en nuestras peticiones las que se refieren a la sección catalana. Solo quedará, porque ha querido estarlo.» Briones.

EN BARCELONA

El conflicto ferroviario se ha complicado con la actitud de los obreros de la Compañía del Norte. Esta mañana se han declarado en huelga todos los de esta Compañía afectos de la sección catalana a la Unión Ferroviaria, secundándole unos trescientos afectos a la Federación de Madrid. Abandonaron el trabajo unos 1.780 obreros, de los cuales algunos volvieron hasta tres veces, convencidos por sus jefes, pero luego retiráronse definitivamente. Hasta las diez y media de la mañana circularon todos los trenes. A esta hora hubo que suspender por falta de personal el servicio de varios trenes, saliendo solamente los correos de San Juan de las Abadesas y el de Zaragoza. Los trenes suspendidos fueron nueve, habiendo llegado a Barcelona uno de Vich, otro de Zaragoza y otro de San Juan de las Abadesas. Han llegado los jefes de explotación y tracción y un ingeniero adjunto, sin que les ocurriera ningún incidente, pero con grandes precauciones. En la estación del Norte, los pocos trenes que circulan por estas líneas van servidos por el personal de la Compañía, no habiendo sido, por ahora, necesario el concurso ofrecido por los ingenieros militares, pues solo secundan la huelga el personal de explotación, permaneciendo en sus puestos los de tracción y trenes. La mayoría de los trenes que salieron a primera hora, llevan bandera roja. Fuerzas de Seguridad prestan servicio en la estación, alojándose en el mismo edificio. Los correos al Norte, a Zaragoza y San Juan de las Abadesas, están seguros y se prestan con regularidad. En la línea de Madrid-Zaragoza-Alicante el conflicto sigue igual. Los huelguistas ni siquiera se acercan a los alrededores de la estación, guardando una actitud correcta. Hoy, en número de 200, han efectuado una jira a las montañas de Coll. Se ha regularizado el servicio de correos circulando éstos con normalidad, debido a que los ingenieros militares y de la Armada encargados de la conducción de los mismos, van conociendo poco a poco el perfil de la línea. Esta mañana han salido los correos de Francia, litoral, Zaragoza y Tarragona, guiados por personal militar. Esta tarde ha llegado un tren con 200 viajeros, procedente de Valencia, y 100 soldados, que vienen a incorporarse a filas. Luego llegaron, casi sin retraso, los correos de Francia, litoral y Madrid, todos conducidos por personal del Estado. A la una de la tarde salió un tren militar con dos compañías del batallón del regimiento de Guadalajara, para guardar la línea en San Vicente. En Villanueva se detuvo un tren, procedente de Tarragona, por haberse apagado los hornos a la máquina, reanudando poco después el viaje. A bordo del vapor «Antonio Lázaro» ha llegado esta mañana, a las siete, el primer batallón del regimiento de infantería de Guadalajara, procedente de esa, siendo distribuido en seguida que ha desembarcado por las líneas, con lo cual queda completa la vigilancia. El «Antonio Lázaro» ha zarpado para Valencia esta tarde, inaugurando el servicio especial diario que la Compañía Valenciana de Navegación ha acordado establecer mientras duran las actuales circunstancias. Se ha ordenado que el batallón del regimiento de Almansa, de guarnición en Pamplona, esté preparado para salir, con dirección a Barcelona, al primer aviso. Ha llegado el acorazado «Pelayo» y son esperados dos torpederos procedentes de Cartagena. En automóvil ha regresado de Perpignan, donde se hallaba de vuelta de su viaje a Viena, el señor obispo Dr. Laguarda. Las entidades económicas han visitado al subdirector de la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante, ofreciéndole su mediación para resolver el conflicto. El Sr. Cardenal les ha contestado que agradecerá el ofrecimiento, pero que tenía que consultar el caso a Madrid. Los presidentes de las entidades económicas visitaron también al presidente de la Unión Ferroviaria, continuando en sus gestiones. El presidente de la comisión de Hacienda del Ayuntamiento, ante el temor de que el actual conflicto se prolongue demasiado, cosa que no creyeron en un principio los abastecedores, ha solicitado un tren especial para conducir ganado desde Lérida. Esperado de estas gestiones el compañero Ribalta ha visitado al alcalde, ofreciéndole en nombre de los ferroviarios conducir el ganado. B.

Madrid 27, a las 1:45 madrugada.

Más detalles de la huelga

Al recibimos esta noche en Gobernación el Sr. Barroso, nos dijo que había conferenciado con el gobernador de Barcelona, Sr. Portela, el cual le dijo que era inexacto cuanto se decía respecto a coacciones realizadas por los huelguistas. Hoy saldrán por la línea del Norte seis trenes con el personal completo de dicha Compañía. Los ferroviarios del Norte están reunidos esta noche en Asamblea, para decidir si van ó no a la huelga para secundar a sus compañeros. Ignórase cuál será el acuerdo que adopten, pues la reunión no ha terminado todavía. El Sr. Portela le comunicó también que Sedó y Calvet, en Barcelona, habían realizado grandes trabajos cerca de los ferroviarios para solucionar la huelga. Añadió el gobernador que en Monistrol la Guardia civil había detenido a dos individuos sospechosos que desde el furgón de cola de un tren hacían señales antirreglamentarias. Los despachos que de Barcelona y Zaragoza se reciben son numerosísimos. En todos ellos se dan detalles de la marcha de la huelga de ferroviarios. D. Basilio Paraiso ha celebrado una extensa conferencia con el presidente de los ferroviarios de Zaragoza, intentando convencerle de la conveniencia de que no se llegue a una ruptura, y excitándole a procurar así en bien de Zaragoza. Según parece, el Sr. Paraiso salió muy mal impresionado de esta conferencia. Los Sres. Barrio y Cordoncillo, en nombre del Comité Nacional de Ferroviarios de que forman parte, visitaron esta noche al ministro de Fomento para enterarse del resultado que dió la entrevista de los Sres. Canalejas y Villanueva con los directores de las distintas Compañías ferroviarias. El ministro les informó detalladamente del resultado de dicha conferencia en el sentido ya conocido, pues abundó en las manifestaciones que hizo el Sr. Canalejas a los periodistas antes de entrar en el Consejo de ministros. Dichas declaraciones revelan el estado conciliador de las Compañías ferroviarias, que reclaman más tiempo para estudiar las peticiones de los obreros. A última hora recibió el Sr. Barroso varios despachos de Barcelona, detallando el movimiento de trenes que, conducidos por los ingenieros militares, prestan el servicio regularmente. Esta noche se reunieron los ferroviarios de Madrid en el teatro Barbieri. Espérase con ansiedad el resultado de esta Asamblea, pues se cree que acordarán los reunidos secundar a los huelguistas catalanes. Briones.

El conflicto de los ingenieros

Ministros disgustados

Madrid 26, a las 11:25 noche. Se decía hoy en los mentideros políticos que el Sr. Alba estaba disgustado, por creer que el Sr. Canalejas se inclinaba a aceptar la solución que el conde de Romanones ha propuesto, en el asunto de los ingenieros industriales. Al Sr. Villanueva se le atribuía igual contrariedad. Briones.

Noticias cortas

Madrid 26, a las 11:45 noche. Ha regresado a Madrid el subsecretario de Hacienda Sr. Pérez Oliva. El presupuesto de liquidación será leído en las Cortes el primer día de sesión. El gobernador de Cádiz ha telegrafiado diciendo que quedó solucionada la huelga de los tranviarios. Terminó el concurso de ganadería de Vitoria, pronunciando elocuente discurso el señor vizconde de Eza. Mañana se publicará una circular en el Diario oficial del ministerio de la Guerra, acerca de los trabajos geográficos que ha de realizar el cuerpo de Estado Mayor. Como Límseo está enfermo y no podrá torear mañana, el cartel para la corrida extraordinaria la compondrán Vicente Pastor, Gallito, Gallito III y Vázquez II. Los dos últimos tomarán la alternativa, el Gallo petit de su hermano, y Vázquez del ex-Chico de la Blusa. En despacho oficial dice que ha regresado a Tanager Muley Abd-del-Aziz. El embajador de Francia en Madrid, monsieur Geoffroy conferenció esta tarde con el Sr. García Prieto. Briones.

De PROVINCIAS

Madrid 26, a las 11:50 noche. La salud en Sevilla. Sevilla.—El Sr. Bejarano sigue visitando las casas infectadas. Decrecen las fiebres y la viruela. El doctor cree que se restablecerá la normalidad entrado el otoño; pero entiende que Sevilla debe preocuparse un poco más de la salud pública. De Cáceres. Cáceres.—Llegaron 145 emigrantes portugueses. Doscientos vecinos se proponen emigrar al Brasil. El gobernador ha entregado al juzgado a los agentes reclutadores. De San Sebastián. San Sebastián.—En el Casino se celebró un banquete en honor de los automovilistas. Después se verificó el reparto de premios. El Ayuntamiento levantó la sesión en señal de duelo por el fallecimiento de la Infanta doña María Teresa. Briones.

De BARCELONA

Barcelona 26, a las 11:55 noche. Durante el día de hoy entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes: «Kaiser», «Joseph I», «Grao», «Villa Soler», «Jaime II», «Natalia», «Melitón González», «Antonio Lázaro», «San José», «Ausias March» y «Príncipe Umberto». Zarparon las siguientes: «Vicente Salinas», «Nuevo Ampurdanés», «Cabo San Vicente», «Rioja», «Játiva», «Villena», «Pepita», «Pedro Pío», «Kaiser», «Franz», «Joseph I», «Isla de Menorca», «Antonio Lázaro» y «Príncipe Umberto». B.

Para las fiestas de Cádiz

Madrid 27, a las 0:30 madrugada. En el Consejo de ministros se ha ratificado el acuerdo de que las fiestas, con ocasión del centenario de las Cortes de Cádiz, se celebren durante los días 3 al 6 de octubre próximo. Sin embargo esto, para las Misiones oficiales comenzarán el día 30, fecha en que serán recibidos los representantes de las repúblicas americanas, en audiencia particular por Su Majestad el Rey. Terminada la recepción en Palacio, los individuos que componen aquellas misiones serán obsequiados con un almuerzo en el ministerio de Estado. Briones.

Los cambios

Madrid 27, a la una madrugada. En la Bolsa se cotizaban ayer: Los francos, a 570. Las libras, a 2671. Briones.

Los problemas nacionales

¿Vuelve a torear Mazzantini?

¿Pide mucho Pastor?

Madrid 27, a la 1:30 madrugada. No; no vuelve a la ardiente arena. La Tribuna se ha apresurado a intervenir al famoso ex-torero, y nos saca de la terrible inquietud en que hemos vivido unas cuantas horas. Mazzantini se alegra—dice aquel periódico—de que el público no le olvide, pero él no vuelve a torear. Está bien; por nuestra parte, que haga don Luis lo que guste... Puede España vivir tranquila. Uno de los problemas de su existencia nacional quedó resuelto. Pero queda otro no menos inquietante. Vicente Pastor ha exigido a la empresa de la plaza de Toros de Bilbao el 50 por 100 del importe de su contrato, si por herida ó otra causa justificada no puede torear en aquella fecha. No se sabe qué ha contestado la empresa. ¿Se allanará? ¿Cederá Vicente Pastor? ¿Intervendrá Romanones, como en el conflicto de los ingenieros industriales? ¿M. Geoffroy se molestará? ¡Oh, qué horas de mortal incertidumbre! Briones.

De Marruecos

Madrid 27, a las 2:15 madrugada. Varias noticias de Melilla. Melilla.—Han fondeado el torpedero «Lucio» y el acorazado «Extremadura». El general Aizpuru ha marchado a Ras el Medua. Han sido enviadas a Málaga las banderas de los regimientos de Borbón y Extremadura, que figurarán en las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz. Briones.

El Congreso socialista

Madrid 27, a las 2:30 madrugada. En la Casa del Pueblo se celebró la segunda sesión del Congreso socialista. Después de leer el acta de la anterior el señor García Quejido, se leyeron un sinnúmero de adhesiones y felicitaciones de las agrupaciones nacionales y extranjeras. Pablo Iglesias hizo uso de la palabra, explicando ampliamente la conducta del Comité Nacional y de la labor del partido en general, para conseguir la caída del gobierno del señor Maura. Se ocupó de los sucesos de septiembre, diciendo que aquel movimiento no tuvo carácter político. Censuró la obra del Sr. Canalejas, calificándola de desdichada y afirmando que es más funesta que la del Sr. Maura. García Cortés y otros hablaron después, haciendo notar algunas deficiencias de la Memoria presentada por el Comité. Un orador dedicó un sentido recuerdo a los fusilados de Barcelona, en especial a Ferrer Guardia. Pina dijo que debían juzgarse por separado la conducta del Comité general y la de los delegados. A propuesta del Sr. García Quejido fué aprobada la conducta del Comité, a reserva de lo que resulte del examen de cuentas. Briones.

Últimos despachos

Madrid 27, a las 3:45 madrugada. Próximas elecciones. Dicen de Tenerife que entre los elementos conservadores reina gran entusiasmo, con motivo de la próxima elección parcial a diputados a Cortes, por sacar triunfante al candidato conde de Torrepando, en lucha contra el republicano Rodríguez Lázaro, impuesto por Canalejas, y apoyado muy eficazmente por el gobierno. La lucha promete ser reñidísima. Accidente del trabajo. Comunican el Ferrol que varios peones marineros que estaban descargando planchas de hierro en el Arsenal, tuvieron la desgracia de que por un descuido se desprendiera una plancha, cogiendo debajo a Ricardo Díaz, José Fraquilla y Francisco Méndez. Los demás trabajadores acudieron en su auxilio, levantando la plancha. Díaz y Fraquilla resultaron gravemente heridos, y Méndez con lesiones menos graves. De Canarias. De Las Palmas telegrafían que reina gran expectación por conocer las bases del reglamento de cabildos insulares leído en el Consejo de ministros. La prensa dice que caso de no implantarse una descentralización verdad surgiría en Canarias el conflicto, siendo entonces inútil cuanto se haga para solucionarlo. El Centenario de las Cortes de Cádiz. Comunican de Cádiz que el gobernador ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas, anunciándole que en nombre del Rey pondrá la primera piedra del monumento conmemorativo de las Cortes. Espérase el día 28 el transporte «Almirante Lobos», que, procedente de Melilla, traerá los moros que han de concurrir a las fiestas. Luego irá a Ceuta para traer otra compañía de moros. Ayer llegó el jefe del gabinete diplomático de Estado, y en seguida se reunió la Junta del Centenario, presidida por el gobernador, para ultimar detalles. En Puerta de Tierra está casi terminado el campamento donde estarán los moros, el cual será una fiel reproducción de los que hay en Melilla, con sus alambradas y todo. Toros en Valladolid. Ayer celebró en esta población una novillada, lidiándose reses de Fernández, que resultaron regulares, matando cinco caballos. Pacorro e Hipódoto estuvieron muy bien toreando y con el estoque. Briones.

Del Extranjero

Madrid 27, a las 3:30 madrugada. Patrulla detenida. París.—Comunican de Belgrado a Le Matin que los aduaneros serbios detuvieron cerca de la capital a una patrulla austriaca, compuesta de un subteniente y cinco soldados, los cuales fueron reducidos a prisión. Soldados asesinados. París.—Dicen de Panamá a Le Petit Parisien, que en la ciudad de San León (Nicaragua) han sido asesinados 29 soldados americanos. Por sí acaso. Washington.—El gobierno americano ha pedido al de Cuba el pago mensual de 40.000 dólares, a cuenta de las empresas sanitarias que han de realizar algunos contratistas americanos y por temor a la crisis financiera cubana. Otra víctima de la aviación. Turín.—Ayer tarde, en el aeródromo Mirafiori, el subteniente aviador Lagazzoni sufrió una caída durante un vuelo, matándose. La guerra italo-turca. Roma.—Se ha recibido un despacho de Trípoli dando cuenta de un combate de gran importancia en Misurata. Falta detalles de la batalla, pero se sabe que terminó con la derrota de las tropas turco-árabes. Los ejércitos combatientes sufrieron numerosas bajas. Lord custodiado. París.—Procedente de Londres ha llegado a esta capital lord Kitchener, a quien acompañaba la policía francesa desde que desembarcó en Calais, pues se asegura que existe un complot anarquista contra la vida del ilustre viajero. Este pasará varios días en París, yendo luego

Marsella para embarcar con rumbo a Alejandría sin detenerse en Italia, como pensaba.

Las negociaciones franco-españolas

París.—Según el corresponsal en Madrid de Le Temps, el acuerdo franco-español no parece tan inminente como se creía. Dice en apoyo de esto, que en los últimos días han surgido nuevas divergencias. Toros en Rusia. París.—De San Petersburgo comunican que próximamente asistirán los rusos por vez primera a una corrida de toros, a la española, pues se está construyendo en dicha capital una plaza capaz para 18.000 personas. El 10 de octubre, se celebrará la primera corrida. «La Gioconda». París.—Distok, periódico de esta capital, publica un artículo afirmando de una manera rotunda que el cuadro «La Gioconda», robado del Museo de Louvre de París hace meses, y cuya desaparición tanto dió que hablar, se halla actualmente en la mansión de un rico coleccionista de esta capital. Añade dicho periódico que responde de sus afirmaciones. Nuevo servicio de vapores. Burdeos.—El subdirector de Correos presidió ayer un banquete a bordo de un buque de la nueva Compañía Transatlántica, que hoy inaugura sus servicios entre Burdeos, Senegal, Brasil, Uruguay y La Plata. En vez de 22 días que hasta ahora se empleaban en la travesía de Burdeos a La Plata, con el nuevo servicio se hará en 15 días y medio. Congreso socialista. Berlín.—De todas las sesiones celebradas por el Congreso socialista de Cheimnitz, la del último lunes ha sido sin duda la más interesante. Durante toda la semana hubo discusiones ruidosas tan largas como estériles acerca de la táctica que habían de seguir para la organización del partido. El Congreso se ocupó de algo trascendental. Ello fué nada menos que revisar la demanda interpuesta ante el Congreso por Herr Gerhard Hildebrand, famoso economista que hubo de ser expulsado del partido socialista no hace muchos meses y que ahora pretendía reingresar en el partido. Los congresistas rechazaron esta demanda, considerando gravísimas las causas por las cuales se le separó del socialismo, pues Hildebrand, además de no adherirse al programa del partido, defendía en sus artículos el imperialismo germánico, y declaraba por contra que de todos los pueblos del mundo el mejor gobernado era el alemán. Datos estadísticos de cosechas. París.—De los datos facilitados por la Dirección general de Aduanas resulta que durante los ocho primeros meses de este año han entrado en Francia 510.337 hectolitros de vinos españoles por 1.183.027 y 72.613 hectolitros durante igual período de 1911 y 1910. De las estadísticas hechas por el ministerio de Agricultura resulta que puede calcularse en 115.798.420 hectolitros de avena, con el peso de 54.519.700 quintales y una superficie sembrada de 3.917.250 hectáreas por 106.893.300 hectolitros, y 50.693.500 quintales que se recogieron en 1911 en una superficie sembrada de 3.991.490 hectáreas. Esta año se recogieron también 17.847.380 hectolitros, con un peso de 11.381.340 quintales, en una superficie sembrada de 751.150 hectáreas. En 1911 se recogieron 18.784.360 hectolitros, de peso 10.856.570 quintales y una superficie sembrada de 771.935. Briones.

«LAS PROVINCIAS» en Madrid

Se venden en el puesto de periódicos de la Puerta del Sol, núms. 11 y 12

Fomento de la sericultura y de la industria sedera valenciana

En la estación serícola que esta Sociedad tiene instalada en esta capital, calle del Instituto Candela, 10, junto al camino del Grao, se está preparando un curso práctico de análisis microscópico de semillas de gusanos de seda, al que pueden asistir como alumnos todos los que lo soliciten.

Este curso comenzará el día 18 del próximo mes de octubre, y terminará el día 31 del mismo, siendo las clases de dos a cinco de la tarde, en los 14 días laborables comprendidos entre las dos fechas citadas.

El Fomento de la sericultura y de la industria sedera valenciana está construyendo las incubadoras perfeccionadas que ha de instalar en las escuelas prácticas que establecerá en distintos pueblos de esta región y hasta fuera de ella.

Como esta Sociedad se propone tener en todo tiempo a la disposición de los señores agricultores cuantas moreras necesiten, por muchas que sea, necesita tomar en arriendo un campo de tierra huerta de cuatro a ocho hanegadas y situado lo más próximo posible a la Estación Serícola, para establecer en él el vivero de moreras del presente año con las cincuenta mil plantas que tiene en los semilleros.

Los señores propietarios que demostrando interés por el bien general deseen tomar en arriendo un campo de tierra huerta de cuatro a ocho hanegadas y situado lo más próximo posible a la Estación Serícola, para establecer en él el vivero de moreras del presente año con las cincuenta mil plantas que tiene en los semilleros.

Esta tarde, en el teatro de Ruzafa, en la sección doble de las seis, se estrenará la opereta en un acto dividida en tres cuadros, de costumbres de estudiantes en Alemania, argumento y letra original de Luis P. Frutos, música del maestro Pablo Luna, Canto de primavera. Asistirán al estreno los autores. Completará el programa el sainete

La cocina. Por la noche, a las 9'45, Los hombres alegres y segunda representación de Canto de primavera.

En el teatro Eslava se pondrá mañana, por última vez, la película estrenada «El entierro de la Infanta doña María Teresa».

Los llores se suceden, y tarde y noche se agotan las localidades.

Círculos y Sociedades

El Casino Artesano del Grao celebrará el domingo, a las nueve de la noche, una gran velada literario-musical, con motivo del reparto de premios a los alumnos de la escuela que sostiene, pertenecientes al curso de 1911 a 1912.

El acto promete estar muy concurrido. A él se invita a los señores socios protectores y a cuantos simpatizan por la causa de la instrucción del obrero.

Plaza de Toros

Para el domingo próximo la empresa de nuestra plaza de Toros anuncia una novillada económica con seis novillos de D. Antonio Rivas, de El Escorial, actual encargado de matarlos Francisco Hernández (España), Enrique Pérez Ferrando y Eduardo Arlas, los dos primeros de Valencia y el tercero de Sevilla.

La corrida empezará a las tres y media de la tarde, y los precios serán los de costumbre.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la «Federación Agraria del Levante» 26 de septiembre de 1912. Categoría: S. M. (Entre Sud y Marítima). Se ahonda y extiende la depresión de Irlanda (Valencia, 755'4 mm.), la cual afecta al Cantábrico y al Occidente de nuestra Península.

Temperaturas regionales.—Máxima: 24 grados Albacete, 20 y 14. Vientos del SE. en el Canal de la Mancha. Débil del Sud al SW. en el Cantábrico, costas de Portugal y saco de Cádiz, habiendo cesado el Levante en el Estrecho de Gibraltar. Bonanza en el Mediterráneo.

Fiestas en Ruzafa La Asociación de San Miguel, del poblado de Ruzafa, celebrará solemnes fiestas en honor de su Patrono.

Esta tarde, en el teatro de Ruzafa, en la sección doble de las seis, se estrenará la opereta en un acto dividida en tres cuadros, de costumbres de estudiantes en Alemania, argumento y letra original de Luis P. Frutos, música del maestro Pablo Luna, Canto de primavera. Asistirán al estreno los autores. Completará el programa el sainete

El domingo, por la mañana, despertó, disparo de morteretes, diana, traslado de la imagen de casa del clavario a la parroquia de San Valero y reparto de bizcochos. A las diez y media solemne función religiosa, tomando parte nutrida orquesta y completo número de voces, y ocupando la Sagrada Catedral el elocuente orador sagrado D. Félix Tomás Vivó. Terminada la misa se dispararán mil morteretes con su correspondiente «grallada», y después será trasladada procesionalmente la imagen de la parroquia a casa del clavario, recorriendo las principales calles. Por la tarde, de cuatro a seis, concierto por la banda antes indicada, y por la noche, de nueve a once, serenata y luego traca, que terminará en lo alto de la torre.

Crónica de sucesos

TIMO.—Un vecino de Sueca, llamado Francisco Campillo, vino ayer a nuestra ciudad y encontró a un tal Antonio Cebolla Jiménez, que le propuso un negocio lucrativo, en el que podía emplear 500 pesetas.

El Campillo aceptó la proposición y fué con el Cebolla a la Gran-Vía en busca de los negociantes, que dijeron llamarse Isidro Bolesma y Frasquito, y después de una breve conferencia, Campillo les hizo entrega de las 500 pesetas y los timadores huyeron. Después vió Campillo a Cebolla y dió a una pareja de Seguridad, que detuvo al timador, y a las once de la mañana lo ha puesto a disposición del juzgado de guardia.

Denuncias.—Por usar armas prohibidas, la Guardia civil de Moncada, Burjassot, Onteniente y Villamarchante, ha denunciado a varios sujetos que carecían de la correspondiente licencia.

OTRO TIMO.—La policía prestó ayer un excelente servicio. En el retén de policía de la calle del Arzobispo Mayoral se presentó ayer tarde un individuo llamado Emilio Querol, de 37 años, ex-camarero de la «Luchera Especial» de la calle de Lauria, denunciando a los agentes que varios individuos le habían timado 2.000 pesetas, valiéndose para ello de malas artes.

Del gobierno militar En el gobierno militar se interesa la presentación de Francisco Puig Crespo, Miguel Rodrigo Pascual, Ildelfonso Cardona Linares, Manuel Hueso Argente y Fabián Sebades Agut.

Batallón cazadores de Estella núm. 14.—Antonio Ventura Pérez, Antonio Novella, Alfonso Vizcaino Torres, Balbino Estellés Crespo, Jacinto Corróns Mancho, Lucio Salcedo Nicolás, Telesforo Fon Sala, Isidro Cabo Navarro, general Vives Santa María, Enrique Salanova Almar, Salvador Pérez Cabo, Francisco Sánchez Duque, Juan Calvo Martínez, Vicente Larra, Armargo, Vicente Bayona Campos y Casimiro Sanjaume.

Regimiento infantería de Aragón.—Francisco Gimeno Guillot. Regimiento infantería de Cantabria.—Ramón Burguet Siro.

Regimiento infantería de Almansa.—Manuel Navarro Hurtado y Manuel Montoliu Hurtado. Regimiento infantería de Asia núm. 55.—José Igual Latorre, José Beltrán Sánchez, Vicente Ramírez Lozano, Rafael Jiménez Rosaleim, Juan Vigu Muedra, Abelardo Criado, Rafael Pérez Alguer, Vicente Soler Gisbert y Vicente Santana Serra.

De la REGION SILLA Un niño de ocho años, llamado Andrés Ferrando Turner, que con unos pastores se encontraba en las inmediaciones de este pueblo, cayó en una balsa arrojada, siendo extraído con vida, pero con una porción de heridas contusas, de las que falleció apenas entrado en el pueblo.

Movimiento de población

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes: Juzgado municipal del distrito del Mar Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 1. Defunción: Guzmán Calero Estrada, de 26 años, Jai-Alai, 9, de tuberculosis pulmonar.

Defunciones: Ernesto Cuadrado Farra, de 69 años, Bañ del Pavoso, 8, de ataque apoplético. Justa Carbonell Aliaga, de 38 años, Mercado, 50, de comoción cerebral.—Teresa Balco Guillot, de 36 años, Carrera de Encorts, traste 4.º, de tuberculosis pulmonar.—Emilio Herrero Furió, de 70 años, Carrera de Melilla, traste 6.º, de caquexia cancerosa.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY.—Santos Cosme, Damián y Adolfo, mártires. El oficio y la misa son de San Cosme y Damián, con rito memorable, color encarnado y conmemoración de la octava.

ESPECTÁCULOS TEATRO PRINCIPAL.—A las 6 de la tarde.—Gran Matinée.—8.º de abono.—La Favorita.—Romana.—«O paradísol» de La Africana, por el enor Elias.

Sección Comercial Movimiento de barcos fruteros en el día de ayer Vapores puestos a la carga Vapores puestos a la carga Vapores puestos a la carga

De la REGION

Un niño de ocho años, llamado Andrés Ferrando Turner, que con unos pastores se encontraba en las inmediaciones de este pueblo, cayó en una balsa arrojada, siendo extraído con vida, pero con una porción de heridas contusas, de las que falleció apenas entrado en el pueblo.

Movimiento de población

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes: Juzgado municipal del distrito del Mar Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 1. Defunción: Guzmán Calero Estrada, de 26 años, Jai-Alai, 9, de tuberculosis pulmonar.

EL PUERTO

Movimiento de buques Entrados: Torpedero Núm. 2 de Cartagena, con su equipo.—Torpedero Julián Ordóñez, de Cartagena, con su equipo.—Vapor Nanna Martini, de Tarragona, en lastre.—Vapor Matilde, de Tarragona, en lastre.—Vapor Montevideo, de Barcelona, de tránsito.—Vapor Siva, de Catania, de tránsito.—Vapor Jorge Juan, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Cabo Espartal, de Bilbao y escogido.

las con cargo general.—Vapor Cabo Crespas, de Bilbao y escalas, con cargo general.—Vapor Cabo Espartal, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Cabo Espartal, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Cabo Espartal, de Barcelona, con cargo general.

Movimiento bursátil

Cotización de valores. Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza, correspondiente al día 25 de agosto de 1912. FONDOS PÚBLICOS Deuda perpetua al 4 por 100 interior.—Serie F, 85-50 d.; E, 85-50 d.; D, 85-55 d.; C, 85-40 d.; B, 85-40 d.; A, 87-05 y 87-70; G, CO d.; H, 00 d.; I, diferentes series, 00-00.

Sección Comercial Movimiento de barcos fruteros en el día de ayer Vapores puestos a la carga Vapores puestos a la carga Vapores puestos a la carga

De la REGION

Un niño de ocho años, llamado Andrés Ferrando Turner, que con unos pastores se encontraba en las inmediaciones de este pueblo, cayó en una balsa arrojada, siendo extraído con vida, pero con una porción de heridas contusas, de las que falleció apenas entrado en el pueblo.

Movimiento de población

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes: Juzgado municipal del distrito del Mar Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 1. Defunción: Guzmán Calero Estrada, de 26 años, Jai-Alai, 9, de tuberculosis pulmonar.

EL PUERTO

Movimiento de buques Entrados: Torpedero Núm. 2 de Cartagena, con su equipo.—Torpedero Julián Ordóñez, de Cartagena, con su equipo.—Vapor Nanna Martini, de Tarragona, en lastre.—Vapor Matilde, de Tarragona, en lastre.—Vapor Montevideo, de Barcelona, de tránsito.—Vapor Siva, de Catania, de tránsito.—Vapor Jorge Juan, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Cabo Espartal, de Bilbao y escogido.

Vapores de D. Tripovich, de Trieste

Servicio regular por el Adriático y Mediterráneo occidental, por los vapores construidos expresamente para este servicio CARLO, ILLIRIA, MOSTAR y SARAJEVO

Callicida Lluch Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia.—Precio: UNA PESETA.

Banco Hipotecario de España Agencia de Valencia Préstamos hipotecarios al cuatro y cuatro por ciento de interés anual, amortizable de 5 a 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.

Se alquilan y venden Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias en la calle de Ocuense, núm. 24.

Alquileres En la calle de San Cristóbal, 7, habitación espaciosa y gran cocina, lavador, lavabo, dobles retretes y todos los servicios de las modernas construcciones.

LIDEAL Bombillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 2, chafarín

SANGRE PURA

Es imposible tener pura la sangre y claro el cutis cuando el hígado, el estómago y los riñones funcionan con dificultad o irregularmente. Las Píldoras de Holloway son precisamente lo que se necesita—un correctivo lento pero seguro y completo.

PILDORAS Y UNGÜENTO DE HOLLOWAY El Ungüento de Holloway, en combinación con las Píldoras, se tiene igual como remedio para curar el cutis, haciendo desaparecer rápidamente todas las pustulas, granos y cabezas o manchas negras que desfiguraban.

CUTIS CLARO Molinos de viento NORTEAMERICANOS de acero galvanizado Fuertes, ligeros, y trabajando con ocho veces menos viento que un molino corriente

Se alquilan y venden Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias en la calle de Ocuense, núm. 24.

Alquileres En la calle de San Cristóbal, 7, habitación espaciosa y gran cocina, lavador, lavabo, dobles retretes y todos los servicios de las modernas construcciones.

LIDEAL Bombillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 2, chafarín

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico El día 25 de septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de VALENCIA, el 28 de Málaga, el 30 de Oádiz, el vapor MONTEVIDEO

Línea de Venezuela-Colombia El día 10 de octubre saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ

Línea de Filipinas El día 28 de septiembre saldrá de Liverpool, el 4 de octubre de VALENCIA y el 11 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor LEGAZPI

Línea de Buenos-Aires El día 8 de octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Oádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI

Línea de Canarias-Fernando Póo El día 2 de octubre saldrá de Barcelona, el 3 de VALENCIA, el 4 de Alicante y el 7 de Oádiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ

Se alquilan y venden Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias en la calle de Ocuense, núm. 24.

Automóvil

Se desea comprar uno de dos asientos en buen uso.—Dirigirse: Buenavista, 19, principal, izquierda. 2

BUQUES Servicio de vapores especialmente propios para transporte de fruta y vino. Para HAMBURGO El vapor CISCAR saldrá el día 27 del corriente.

Compañía Sevillana El vapor CIERVANA saldrá el día 27 del corriente, para Barcelona Cetta y Marsella.

Vapores asturianos El vapor PEPITA saldrá el día 27 del corriente, para Alicante, Cartagena, Aguilas, Málaga, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedo, Gijón, Santander y Bilbao.

Línea de vapores españoles entre Valencia y Cetta, con itinerario fijo bisemanal. Para CETTE (directos) El vapor ANTONIA saldrá el día 27 d.l actual.

Se alquilan y venden Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias en la calle de Ocuense, núm. 24.

Vapores de los Sres. Ybarra y Compañía, sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.

Servicio corriente El CABO SAN VICENTE saldrá el día 27 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, atendiendo carga y pasajeros.

Compañía de vapores Valenciana, de Sevilla El vapor CATALUNA saldrá el día 28 del corriente, directo para Barcelona, San Feliu, Palamós y M. Puerto.

Servicio regular de vapores Para LONDRES El vapor ALFRED cargará el día 28 de septiembre.

Para LIVERPOOL El vapor DEMETIAN cargará el día 28 de septiembre.

Para GLASGOW El vapor BOHIANA cargará el día 28 de septiembre.

Para BRISTOL y Cardiff El vapor APUBIAN cargará el día 28 de septiembre.

Para NEWCASTLE El vapor MARIÉ cargará el día 28 de septiembre.