

EL SEÑOR
D. VICENTE BETA Y CORTINA
PROPIETARIO
FALLECIÓ AYER, A LAS ONCE DE LA NOCHE.
R. I. P. D. D.

Su afilida esposa, hijos, hijo político, nieta, hermana, hermanos políticos, tía y demás familia, participan tan triste noticia y suplican a todos sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar esta tarde, a las cinco, en la casa mortuoria, calle de Ribalta, 6, a la plaza de San Agustín.
No se reparten esquelas.

Asuntos del día

La importancia grande, quizás decisiva, que en la presente guerra pueden tener el desembarque de las tropas americanas en Cuba y sus operaciones contra Santiago, nos han hecho apartar algo la atención del Archipiélago filipino y de su hermosa capital, puesta en los trances de la resistencia y la rendición.

Hoy hemos de volver hacia allá los ojos halagados por un débil rayo de esperanza. Un telegrama de Londres, refiriéndose a otro de Hong-Kong, dice que Manila aún resiste, y no sólo resiste, si no mejora su situación, habiendo establecido el general Augustin una línea de defensa exterior a los antiguos muros de la ciudad.

Aún sin esta última noticia, la de que no se ha rendido todavía la ciudad del Pasig, debe lisonjearnos sobremanera. Hace tantos días (desde las vísperas del Corpus), anunciaban los telegramas como desesperada su defensa e inminente su capitulación, que ha de causarnos agradable sorpresa ver ondear aún en sus murallas la bandera española.

¿Obedece esto únicamente a la esforzada resistencia de la guarnición y el vecindario? ¿Espera el almirante Dewey nuevos refuerzos, ó quizás órdenes de su gobierno, para atacar por sí la plaza ó permitir que intenten el asalto sus semibárbaros aliados? ¿Interviene en todo esto la diplomacia? Hé aquí las dudas que nos asaltan sin poderlas resolver por falta de datos y antecedentes.

Hacia Filipinas navega el almirante Cámara con sus poderosos, aunque pocos barcos. Ahora está pasando el Canal de Suez. ¿Podrá llegar a tiempo de socorrer a Manila? ¿Tendrá entonces esta escuadra superioridad sobre la del almirante Dewey?

No conocemos nosotros, ni debe conocer nadie, fuera de los encargados de cumplirlas, las órdenes que lleva el almirante Cámara. Pero como la idea general es que Manila se habrá rendido cuando pueda arribar a la isla de Luzón, se cree que no es esta isla hacia donde navega, sino al grupo de las Visayas, para sentar allí la base de la acción militar de España, a fin de sostener nuestra dominación en el Archipiélago de Magallanes.

Por otra parte, nos anuncia el telégrafo que se ha embarcado ya en San Francisco de California, llevando cuatro mil soldados, el general Merritt, que es el encargado de dirigir la invasión de los americanos en aquel archipiélago. Todo ello da a entender que la campaña va a ofrecer también vivo interés en aquellas apartadas regiones.

Y nada decimos de Santiago de Cuba, porque no hay noticias nuevas después de las muy interesantes que ayer dimos. Pero recomendamos a nuestros lectores, para la mejor inteligencia de la campaña, la explicación de ella que da el Sr. Lapoulipe, y que encontrarán en esta misma plana del periódico.

NUEVOS IMPUESTOS para el próximo año económico

Aún no ha publicado la Gaceta la ley de presupuestos que acaban de votar las Cortes; pero como está impaciente la opinión por conocer las nuevas cargas que se imponen al país contribuyente, insertamos a continuación los artículos de esa ley que se refieren a ellas.

Recargo ordinario sobre todas las contribuciones
El recargo especial creado con el carácter de transitorio por el art. 1.º de la ley de 10 de junio de 1897 sobre los recursos comprendidos en las secciones de contribuciones directas e indirectas, continuará rigiendo en el año económico de 1898-99, y serán sus tipos de gravamen sobre las cuotas repartidas, tarifas de exacción y liquidaciones que se practiquen para realizar los ingresos, los siguientes:
El de un 10 por 100 en los donativos.
Contribuciones de inmuebles, cultivo y ganadería.
Impuestos sobre sueldos y asignaciones de los empleados del Estado, provinciales y municipales, sobre las cargas de justicia y sobre

Derecho sobre los transportes

El derecho gradual de registro a los transportes por los ferrocarriles y demás vías de comunicación, creado por el art. 5.º de 26 de diciembre de 1872, se cobrará desde 1.º de julio próximo a razón de 4 por 100 sobre el precio del transporte de toda clase de mercancías, salvas las excepciones establecidas vigentes.

Se autoriza al gobierno para cobrar por medio de patente el impuesto sobre las tarifas de viajeros y el de registro de mercancías que corresponda satisfacer a los dueños de carruajes de dos y de cuatro ruedas que no recorran distancias mayores de 35 kilómetros.

Impuesto a los carruajes de lujo

Se autoriza al gobierno para reformar el impuesto sobre carruajes de lujo, con arreglo a las bases siguientes:
Primera. Los poseedores de carruajes de lujo continuarán contribuyendo en la forma determinada por el art. 46 de la ley de presupuestos de 30 de junio de 1895, ó sea por el número de carruajes y caballerías que posean, y con arreglo a las bases de población y cuotas establecidas.
Segunda. Solo se considerarán exceptuados del impuesto los carruajes que se alicuten en paradas públicas y los que pertenezcan al cuerpo diplomático extranjero, quedando terminantemente prohibidas otras excepciones, sean cuales fueren las causas y razones en que se funden.
Tercera. Se suprime el epígrafe núm. 130 de la tarifa 2.ª unida al reglamento de 28 de mayo de 1896, y en adelante los alquiladores de carruajes de lujo a que el mismo se refiere contribuirán conforme al referido art. 46 de la ley de presupuestos de 30 de junio de 1895.
Cuarta. Las cuotas se devengarán con arreglo a la base de población en que se use el carruaje.
Quinta. Quedan facultados los Ayuntamientos para recargar este impuesto con el 50 por 100 de la cuota que corresponda al Tesoro.
Sexta. Se autoriza al gobierno para celebrar conciertos con los alquiladores de carruajes de cada población, y por el plazo máximo de tres años económicos.

Impuesto sobre el petróleo, gas y electricidad

Se crea con carácter transitorio, un impuesto de consumo sobre los petróleos y demás productos minerales destinados al alumbrado, y sobre el consumo de luz eléctrica y luz de gas, que se exigirán con arreglo a la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por cada kilo de petróleo refinado.	0,0375
Por cada kilo de petróleo crudo y demás aceites minerales destinados al alumbrado.	0,03
Por cada kilo de carburo de calcio.	0,0385
Por cada metro cúbico de gas y kilo-watt, hora, de electricidad, el 10 por 100 del precio de venta de dichas unidades en el sitio de consumo.	

Los Ayuntamientos no podrán establecer, una vez promulgada esta ley, ningún recargo sobre este impuesto ni ningún nuevo arbitrio ó gravamen sobre las materias objeto del mismo, durante el tiempo que esté en vigor.
El impuesto lo pagarán los consumidores. Las fábricas de gas y de electricidad lo recaudarán de éstos, así de los particulares como de corporaciones, Ayuntamientos, provincias y el Estado, por cuenta del Tesoro; teniendo, para hacerlo efectivo, los derechos, atribuciones y deberes de los recaudadores y agentes de aquél.
En los contratos hechos por fabricantes de electricidad para el suministro de luz por toda la noche a un tanto alzado y no por unidad de consumo, se entenderá recargado el precio convenido con el importe del impuesto correspondiente.
Los Ayuntamientos que tengan alumbrado de gas ó de electricidad incluirán, en el término de un mes, en sus presupuestos de gastos para 1898-99 las cantidades necesarias para satisfacer el impuesto de consumo sobre dichos artículos, y en los de ingresos los recursos correspondientes.
Se autoriza al gobierno para concertar el pago con los fabricantes de gas y los de electricidad, bien individualmente, bien con los que voluntariamente se agrupen para ello, debiendo servir de base a tales conciertos el 80 por 100, por lo menos, del consumo que resulte de las respectivas matrículas de la contribución industrial en el año económico anterior, reificadas con la relación jurada de los fabricantes, y comprobada por el producto bruto obtenido, según los libros de contabilidad.
Los conciertos, por esta vez, se celebrarán por el período de dos años, durante el cual la Administración cuidará especialmente de reunir con toda exactitud los datos de producción, consumo y precio de venta de las luces respectivas, para que si en lo sucesivo se realizasen nuevos conciertos, no haya perjuicio para la Administración ni para los fabricantes y consumidores.
Aun en el caso de no llegar a un concierto la Hacienda y los fabricantes, estará a cargo de éstos la recaudación de este impuesto, mediante la comisión de un 3 por 100 de premio de cobranza.
Se considerará siempre como producción, para los efectos de este impuesto transitorio, la que resulte efectiva en las fábricas, dedu-

ciendo el 15 por 100 para el gas por fugas y condensaciones y el 20 por 100 para la electricidad por pérdidas en la transmisión hasta el consumo, y lo que resulte comprobado que se aplique a usos distintos del alumbrado.
En cuanto a los petróleos y demás productos minerales destinados al alumbrado, el impuesto se recaudará en las Aduanas.

Tarifas de tranvías

El ministro de Hacienda queda autorizado para concertar libremente el pago del impuesto sobre las tarifas de viajeros con las Compañías de tranvías y de coches rippers ó otros de análogo sistema que presten el mismo servicio.
En el caso de que las citadas Compañías rehúsen el concierto, el ministro de Hacienda podrá elevar las tarifas de la contribución industrial aplicables a dichas empresas en la cantidad necesaria para obtener por medio del aumento una suma igual, cuando menos, al importe de los conciertos celebrados durante el año económico de 1897-98.

Donde no hay ni una mala carretera ó camino vecinal.

¿Cuánto tiempo y en qué condiciones podrá sostenerse en esta situación el general Linares? Ignoramos las tropas de que dispone; pero no es mucho aventurar creer que descontentando las empleadas en defender los frentes Norte y Occidental de la bahía, solo le quedarán de cinco a seis mil hombres. Y la línea en cuestión, por fuertes que sean las posiciones que la forman, está expuesta a ser rebasada por su flanco izquierdo si los yankees, ó por lo menos los insurrectos, se corren hacia Santa Rosa, Florida y Olimpo. Por eso será muy fácil, casi seguro, que antes de que ese movimiento, se verifique trasladará el general Linares la defensa a la orilla derecha del río Guama, en una segunda y última línea, a pocos kilómetros de Santiago, pero más fuerte por ser menos extensas.
Aquí la defensa puede durar más tiempo; y la resistencia dependerá, sobre todo, de los víveres y municiones con que cuente la plaza y el campo atrincherado que lo ha de rodear.
Sabido es la enorme dificultad que con el armamento moderno presenta la expugnación de frentes y a viva fuerza de posiciones medianamente defendidas. Los tácticos prescriben todo ataque de frente que no vaya combinado con uno ó dos de flanco, y estos son imposibles cuando se trata de un recinto cerrado ó poco menos, como sería en campo en cuestión. También dependerá mucho la resistencia de que lleguen pronto ó tarde los convoyes que desde Manzanillo (y anunciándolo oficialmente para que el enemigo no lo ignore) salieron el día 6; así como las tropas de Holguín y Guanamáno, y otras fuerzas que desde las provincias occidentales se dice que están ya en marcha, las cuales, aunque aprovechen el ferrocarril hasta el punto más próximo a Santiago, en que hay vía férrea, no han de recorrer a pie menos de 400 kilómetros, ó sean 80 jornadas; unos quince días de marcha lo menos.

La escuadra Cámara

Recibense detalles de la llegada de la escuadra Cámara a Port-Said. Apenas avistó los buques el vigía, se izó la bandera en el consulado español, y un inmenso gentío acudió a ver los barcos españoles.
De Londres dicen que en el caso de que los buques de Cámara pretendan tomar carbón en el Cairo, se impedirá que crucen el canal de Suez. Créese que lo tomarán en la colonia francesa de Obok.
Otro despacho dice que dicha escuadra lleva un andar de 13 nudos por hora.

Refuerzos a Dewey

Un despacho de Washington dice que el sábado se recibieron en aquella capital noticias confirmando que la escuadra española del almirante Cámara marcha a Manila.
El ministro de Marina yankee cree que la citada escuadra no podrá navegar a más de ocho millas por término medio, y que cuando llegue a Manila, el comodoro Dewey ya habrá reforzado su escuadra con los barcos de guerra *Monterey* y *Monadnock* y con ella destruará a la española si intenta acercarse a Manila.
Hay noticias del almirante Montojo con fecha 23 referentes a Cavite, a la amputación de una pierna a un oficial herido y a otros detalles. Extráñase que nada diga de la situación de Manila.
Contra la Península
Los anuncios del proyectado bombardeo de algunas plazas de la Península por la escuadra yankee, siguen tomando cuerpo.
Según el comandante Newman, ayudante del general Miles, en el momento que la escuadra del almirante Cámara haya pasado el canal de Suez, saldrá de los Estados Unidos la escuadra, compuesta de cuatro acorazados y cuatro cruceros, con 16 transportes y 20,000 hombres, para bombardear Cadix, Santander, Alicante y Coruña, hacer desembarcos y ocupar buena parte del territorio español.
Esto, añade el ayudante de Miles, obligará a los españoles a pedir la paz, y entonces les obligaremos a ceder a Inglaterra una parte de la provincia de Cadix para ensanchar su posesión de Gibraltar, cuyo hecho facilitará en el acto la alianza de Inglaterra y los Estados Unidos en condiciones ventajosísimas para éstos.
De todos modos, ha dicho también Newman, Gibraltar nos servirá de mucho como base de operacóns; ocuparemos a Ceuta y Melilla, y nos haremos dueños con Inglaterra de la llave del Estrecho.
Ordenes significativas
Cumpliendo las órdenes dadas por el almirante inglés, el acorazado *Illustrion*, que debía ir a incorporarse a la escuadra del Mediterráneo, ha salido para Lisboa en previsión de que los acontecimientos de la guerra hispano-americana exijan su presencia en las costas de esa parte del Atlántico.

AL PÚBLICO

Los que se suscriban desde hoy a LAS PROVINCIAS recibirán gratuitamente el periódico todo lo que resta de mes, comenzando a regirles la suscripción, para los efectos del pago, desde el 1.º de julio.

De Puerto-Rico

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un cablegrama oficial de Puerto-Rico, en el cual participa el general Maecias que no ocurre novedad alguna en la pequeña Antilla. Frente a San Juan de Puerto-Rico continúan estacionados algunos barcos enemigos.

De Washington

En Casa Blanca hay gran ansiedad por tener noticias del combate de Santiago de Cuba, en donde ha comenzado el ataque sin esperar los refuerzos.
El general Shafter llevaba una gabarra para trasladar a tierra la artillería gruesa; pero esa gabarra se ha perdido, imposibilitando la operación.
Creíase que el ataque se diferiría por el mal estado de los caminos de hierro, que dificultaba grandemente el transporte de la artillería gruesa, y porque el general jefe de la expedición quería empezar el ataque sin tener cañones de gran alcance y grueso calibre para dispararlos sobre la escuadra de Cervera.
De las últimas operaciones de la columna Linares y las fuerzas yankees, mandado el Welher, mientras duraba el fuego, Sampson notó que los españoles destruían el ferrocarril, y dió órdenes al *Esorpion* y otros dos buques para que ancasen, obligando a los españoles a retirarse. Una máquina vieja retirada de servicio, llamada *Mayanabo*, fué utilizada por maquinistas yankees para llevar tropas a Juraguá.
Ha sido comprado por los norteamericanos el vapor español *Pedro*, declarado buena presa.
Buque español
Ha llegado a Port-France el vapor español *Remembranza*, cargado de víveres, para romper el bloqueo de Cuba.
Uno menos
Un cablegrama de Londres participa que ha muerto el corresponsal del diario *New-York Journal* Mr. Edwards Marshel, herido gravemente en los primeros combates librados al desembarcar las tropas del general Shafter.

La escuadra Cámara

Recibense detalles de la llegada de la escuadra Cámara a Port-Said. Apenas avistó los buques el vigía, se izó la bandera en el consulado español, y un inmenso gentío acudió a ver los barcos españoles.
De Londres dicen que en el caso de que los buques de Cámara pretendan tomar carbón en el Cairo, se impedirá que crucen el canal de Suez. Créese que lo tomarán en la colonia francesa de Obok.
Otro despacho dice que dicha escuadra lleva un andar de 13 nudos por hora.

Refuerzos a Dewey

Un despacho de Washington dice que el sábado se recibieron en aquella capital noticias confirmando que la escuadra española del almirante Cámara marcha a Manila.
El ministro de Marina yankee cree que la citada escuadra no podrá navegar a más de ocho millas por término medio, y que cuando llegue a Manila, el comodoro Dewey ya habrá reforzado su escuadra con los barcos de guerra *Monterey* y *Monadnock* y con ella destruará a la española si intenta acercarse a Manila.
Hay noticias del almirante Montojo con fecha 23 referentes a Cavite, a la amputación de una pierna a un oficial herido y a otros detalles. Extráñase que nada diga de la situación de Manila.
Contra la Península
Los anuncios del proyectado bombardeo de algunas plazas de la Península por la escuadra yankee, siguen tomando cuerpo.
Según el comandante Newman, ayudante del general Miles, en el momento que la escuadra del almirante Cámara haya pasado el canal de Suez, saldrá de los Estados Unidos la escuadra, compuesta de cuatro acorazados y cuatro cruceros, con 16 transportes y 20,000 hombres, para bombardear Cadix, Santander, Alicante y Coruña, hacer desembarcos y ocupar buena parte del territorio español.
Esto, añade el ayudante de Miles, obligará a los españoles a pedir la paz, y entonces les obligaremos a ceder a Inglaterra una parte de la provincia de Cadix para ensanchar su posesión de Gibraltar, cuyo hecho facilitará en el acto la alianza de Inglaterra y los Estados Unidos en condiciones ventajosísimas para éstos.
De todos modos, ha dicho también Newman, Gibraltar nos servirá de mucho como base de operacóns; ocuparemos a Ceuta y Melilla, y nos haremos dueños con Inglaterra de la llave del Estrecho.
Ordenes significativas
Cumpliendo las órdenes dadas por el almirante inglés, el acorazado *Illustrion*, que debía ir a incorporarse a la escuadra del Mediterráneo, ha salido para Lisboa en previsión de que los acontecimientos de la guerra hispano-americana exijan su presencia en las costas de esa parte del Atlántico.

TELEGRAMAS DE LA GUERRA DE LA PRENSA DE ANOCHE

De la Habana

Un cablegrama particular de la Habana da cuenta del regreso a aquella capital del general Sr. Gonzalez Parrado. Este ha manifestado al general Blanco que en los diez días que ha estado recorriendo la provincia de la Habana y gran parte de la de Pinar del Río, ha dado una fuerte batida a las partidas de rebeldes, que habían tomado algún incremento, dejándolas destruidas y sin contacto.
El general Gonzalez Parrado llevaba una columna de la división Vilderrama, formada por 13 batallones a las órdenes de los coroneles Sres. Tojeda y Aguilera. Ha reconocido en este viaje lomas, ciénagas, puentes, etc., habiendo conseguido un excelente resultado. Durante estas operaciones, el enemigo tuvo 31 muertos y cinco prisioneros. Además nos apoderamos de armas, caballos, prefecciones, campamentos, etc.
Nosotros hemos sufrido tres soldados muertos y un oficial y nueve soldados heridos.
En la capital de la isla no ocurre novedad alguna. Hay en abundancia víveres.
Ayer zarparon dos trasatlánticos burlando el bloqueo. Los capitanes de dichos buques llevan pliegos urgentes del general Blanco.

Las fuerzas del general Linares

Un cablegrama de Nueva-York da cuenta de que han regresado al campamento yankee los exploradores insurrectos que envió el general norteamericano Mr. Shafter.
Los citados exploradores han dicho que el general Linares solo cuenta con 40,000 hombres de infantería, tres escuadrones de caballería, dos baterías de artillería de montaña y cinco rodada.
El general Pando
Ha llegado a Holguín con refuerzos numerosos el general Pando.
Hoy era esperado en Santiago de Cuba.
La escuadra de Cervera
Cablegrafían desde Washington que aumenta allí el temor de que los barcos de guerra españoles surtos en la bahía de Santiago de Cuba fueren la línea del bloqueo.
La salida de la escuadra española tiene gran importancia, porque cambia por completo los términos del problema militar que se han visto, obligados los yankees a plantear en el Oriente de Cuba.
En Washington ha tomado cuerpo esta idea, pues se asegura que el almirante Cervera ha recibido órdenes del general Blanco, y éste a su vez de Madrid, para que disponga un ataque con los acorazados *Vizcaya*, *Almirante Oquendo*, *Infanta María Teresa* y *Cristobal Colón*, y los destroyers *Furor* y *Plutón*.
Se añade que en las baterías de Santiago se observa gran movimiento.

Impuesto sobre el petróleo, gas y electricidad

Se crea con carácter transitorio, un impuesto de consumo sobre los petróleos y demás productos minerales destinados al alumbrado, y sobre el consumo de luz eléctrica y luz de gas, que se exigirán con arreglo a la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por cada kilo de petróleo refinado.	0,0375
Por cada kilo de petróleo crudo y demás aceites minerales destinados al alumbrado.	0,03
Por cada kilo de carburo de calcio.	0,0385
Por cada metro cúbico de gas y kilo-watt, hora, de electricidad, el 10 por 100 del precio de venta de dichas unidades en el sitio de consumo.	

Los Ayuntamientos no podrán establecer, una vez promulgada esta ley, ningún recargo sobre este impuesto ni ningún nuevo arbitrio ó gravamen sobre las materias objeto del mismo, durante el tiempo que esté en vigor.
El impuesto lo pagarán los consumidores. Las fábricas de gas y de electricidad lo recaudarán de éstos, así de los particulares como de corporaciones, Ayuntamientos, provincias y el Estado, por cuenta del Tesoro; teniendo, para hacerlo efectivo, los derechos, atribuciones y deberes de los recaudadores y agentes de aquél.
En los contratos hechos por fabricantes de electricidad para el suministro de luz por toda la noche a un tanto alzado y no por unidad de consumo, se entenderá recargado el precio convenido con el importe del impuesto correspondiente.
Los Ayuntamientos que tengan alumbrado de gas ó de electricidad incluirán, en el término de un mes, en sus presupuestos de gastos para 1898-99 las cantidades necesarias para satisfacer el impuesto de consumo sobre dichos artículos, y en los de ingresos los recursos correspondientes.
Se autoriza al gobierno para concertar el pago con los fabricantes de gas y los de electricidad, bien individualmente, bien con los que voluntariamente se agrupen para ello, debiendo servir de base a tales conciertos el 80 por 100, por lo menos, del consumo que resulte de las respectivas matrículas de la contribución industrial en el año económico anterior, reificadas con la relación jurada de los fabricantes, y comprobada por el producto bruto obtenido, según los libros de contabilidad.
Los conciertos, por esta vez, se celebrarán por el período de dos años, durante el cual la Administración cuidará especialmente de reunir con toda exactitud los datos de producción, consumo y precio de venta de las luces respectivas, para que si en lo sucesivo se realizasen nuevos conciertos, no haya perjuicio para la Administración ni para los fabricantes y consumidores.
Aun en el caso de no llegar a un concierto la Hacienda y los fabricantes, estará a cargo de éstos la recaudación de este impuesto, mediante la comisión de un 3 por 100 de premio de cobranza.
Se considerará siempre como producción, para los efectos de este impuesto transitorio, la que resulte efectiva en las fábricas, dedu-

SANTIAGO DE CUBA

EXPLICACIONES, COMENTARIOS Y CONJETURAS SOBRE LAS ACTUALES OPERACIONES MILITARES

El competente escritor militar Sr. Lapoulipe escribe en *La Epoca* lo que copiamos a continuación:
«Entre la vaguedad de los telegramas oficiales españoles y la hinchazón de los que publica la prensa yankee, hay que caminar con sumo cuidado para averiguar la verdad.
Esta, probablemente, es como sigue:—Las tropas del general Linares hallábase situadas a uno y otro lado de la bahía de Santiago de Cuba, cubriendo aquella parte de costa hasta donde alcanzaban las fuerzas disponibles, que también debían atender a resguardar por el Norte la ciudad de cualquier ataque de los insurrectos.
Por eso seguramente no alcanzaron a guarnecer la punta Berraco ó inmediaciones de Baiquirí.
Desembarcada parte de la expedición Shafter, y situada ya esta fuerza y la partida insurrecta de Castillo sobre la izquierda de la línea formada por los españoles, línea que, por ser muy extensa, tenía que resultar débil, no podía el general Linares dejar esas fuerzas en situación tan comprometida, en la que estaban además expuestas al cañoneo de los buques, y dispuso el repliegue ordenado primero sobre Juraguá y Firmeza, y después sobre los altos de Sevilla.
En este movimiento se han sostenido los combates de vanguardia de que da cuenta el telégrafo, aunque tan sangriento como el que, según la misma prensa norteamericana, ha estado bastante perdidas a la caballería desmontada (?) del enemigo.
Después de estos combates, y sin que ningún otro suceso haya venido a alterar la situación de las cosas, se hallan ambos ejércitos en contacto.
El español con su extrema derecha a unos tres y medio ó cuatro kilómetros de la costa, y cubriendo una línea oblicua de siete u ocho, que por la izquierda se apoya en el núcleo montañoso denominado la Gran Mesa.
Esta línea dista de Santiago cerca de tres leguas. Entiéndase bien que solo se trata de las tropas que tiene el general Linares en el frente amenazado; pues no por atender a éste abandonará la parte opuesta de la bahía, dejándola libre para un enemigo que desembarcase en punta Cabrera.
El general Shafter ha ido corriendo por la playa, aprovechando este movimiento para desembarcar en Altares las tropas que no lo habían hecho en Baiquirí, a las que ahorra así marchas y fatigas.
Su principal propósito parece ser el de dominar el ferrocarril minero, que aunque está cortado y desprovisto de material móvil, siempre es una vía de comunicación, con piso firme, cuyo valor es inapreciable en aquel país.

De Puerto-Rico

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un cablegrama oficial de Puerto-Rico, en el cual participa el general Maecias que no ocurre novedad alguna en la pequeña Antilla. Frente a San Juan de Puerto-Rico continúan estacionados algunos barcos enemigos.

De Washington

En Casa Blanca hay gran ansiedad por tener noticias del combate de Santiago de Cuba, en donde ha comenzado el ataque sin esperar los refuerzos.
El general Shafter llevaba una gabarra para trasladar a tierra la artillería gruesa; pero esa gabarra se ha perdido, imposibilitando la operación.
Creíase que el ataque se diferiría por el mal estado de los caminos de hierro, que dificultaba grandemente el transporte de la artillería gruesa, y porque el general jefe de la expedición quería empezar el ataque sin tener cañones de gran alcance y grueso calibre para dispararlos sobre la escuadra de Cervera.
De las últimas operaciones de la columna Linares y las fuerzas yankees, mandado el Welher, mientras duraba el fuego, Sampson notó que los españoles destruían el ferrocarril, y dió órdenes al *Esorpion* y otros dos buques para que ancasen, obligando a los españoles a retirarse. Una máquina vieja retirada de servicio, llamada *Mayanabo*, fué utilizada por maquinistas yankees para llevar tropas a Juraguá.
Ha sido comprado por los norteamericanos el vapor español *Pedro*, declarado buena presa.
Buque español
Ha llegado a Port-France el vapor español *Remembranza*, cargado de víveres, para romper el bloqueo de Cuba.
Uno menos
Un cablegrama de Londres participa que ha muerto el corresponsal del diario *New-York Journal* Mr. Edwards Marshel, herido gravemente en los primeros combates librados al desembarcar las tropas del general Shafter.

La escuadra Cámara

Recibense detalles de la llegada de la escuadra Cámara a Port-Said. Apenas avistó los buques el vigía, se izó la bandera en el consulado español, y un inmenso gentío acudió a ver los barcos españoles.
De Londres dicen que en el caso de que los buques de Cámara pretendan tomar carbón en el Cairo, se impedirá que crucen el canal de Suez. Créese que lo tomarán en la colonia francesa de Obok.
Otro despacho dice que dicha escuadra lleva un andar de 13 nudos por hora.

Refuerzos a Dewey

Un despacho de Washington dice que el sábado se recibieron en aquella capital noticias confirmando que la escuadra española del almirante Cámara marcha a Manila.
El ministro de Marina yankee cree que la citada escuadra no podrá navegar a más de ocho millas por término medio, y que cuando llegue a Manila, el comodoro Dewey ya habrá reforzado su escuadra con los barcos de guerra *Monterey* y *Monadnock* y con ella destruará a la española si intenta acercarse a Manila.
Hay noticias del almirante Montojo con fecha 23 referentes a Cavite, a la amputación de una pierna a un oficial herido y a otros detalles. Extráñase que nada diga de la situación de Manila.
Contra la Península
Los anuncios del proyectado bombardeo de algunas plazas de la Península por la escuadra yankee, siguen tomando cuerpo.
Según el comandante Newman, ayudante del general Miles, en el momento que la escuadra del almirante Cámara haya pasado el canal de Suez, saldrá de los Estados Unidos la escuadra, compuesta de cuatro acorazados y cuatro cruceros, con 16 transportes y 20,000 hombres, para bombardear Cadix, Santander, Alicante y Coruña, hacer desembarcos y ocupar buena parte del territorio español.
Esto, añade el ayudante de Miles, obligará a los españoles a pedir la paz, y entonces les obligaremos a ceder a Inglaterra una parte de la provincia de Cadix para ensanchar su posesión de Gibraltar, cuyo hecho facilitará en el acto la alianza de Inglaterra y los Estados Unidos en condiciones ventajosísimas para éstos.
De todos modos, ha dicho también Newman, Gibraltar nos servirá de mucho como base de operacóns; ocuparemos a Ceuta y Melilla, y nos haremos dueños con Inglaterra de la llave del Estrecho.
Ordenes significativas
Cumpliendo las órdenes dadas por el almirante inglés, el acorazado *Illustrion*, que debía ir a incorporarse a la escuadra del Mediterráneo, ha salido para Lisboa en previsión de que los acontecimientos de la guerra hispano-americana exijan su presencia en las costas de esa parte del Atlántico.

comisión batallón Puerto-Rico, comandante Andrés Alcañiz y coronel caballería Domingo Borry.

Las circunstancias de no poder tomar la ofensiva hasta la llegada de tropas de Manzanillo y de quedar debilitada la defensa exterior Cuba, determinaron al general Linares a replegar en trincheras las fuerzas, lo que ha efectuado sin ser hostilizado por el enemigo.
Quedaban a la vista 22 barcos y flotas transportes frente Baiquirí.
Vapor enemigo disparó ayer sobre Castillo unos 40 proyectiles; brillante defensa cañonera dependiente y pontón *Fernando Calles* teniendo éste algunas averías y un herido grave; fuerzas y poblados sin novedad.—Blanco.

Yankées y rebeldes

Los últimos telegramas de Santiago dicen que las fuerzas yankees avanzan hacia aquella capital reforzadas por 6,000 cubanos al mando de Calixto García, Castillo, Rubi y otros.
Las fuerzas norteamericanas, después de asesorarse con los jefes de los insurrectos que operan en combinación con ellas y de explorar el terreno cuidadosamente, van avanzando y ocupando posiciones cada vez más próximas a Santiago de Cuba.
Se cree que en breve se dará una importante batalla.
En el ataque a Santiago se señalará a los cubanos un punto de preferencia, si pueden sostenerlo.
Tendrán que tomar el asalto las trincheras exteriores al Este de la ciudad.
Los americanos están careciendo de caballos; los que tienen no son a bastantes ni suficientes para la artillería, y por consiguiente, para el tren de equipajes.
Este no obstante, la artillería ligera de sitio está ya en camino para a Santiago.

La situación en la Habana

En la capital de la isla de Cuba no ocurre novedad alguna digna de mención. Así lo manifestó ayer el señor ministro de la Guerra, pues, en caso contrario, se lo hubiera manifestado el capitán general en alguno de sus telegramas.
El Consejo de Secretarías ha acordado que no se limiten los precios de los víveres y artículos de primera necesidad que se introduzcan en la Habana, medida que tan solo aplausos merece, por tender a recompensar los riesgos a que se exponen los que fuerzan el bloqueo para introducir provisiones en la ciudad.
El entusiasmo de los primeros días continúa inalterable en la mayor parte de los habitantes de la Habana; el espíritu de guerra comienza a flaquear, consecuencia inevitable de la prolongación de un estado de cosas anormal, al que no todos los individuos pueden con facilidad adaptarse. Así se explica que sean muchos los que emigran de la Habana, aprovechando coyunturas favorables; con rumbo a Méjico ha salido hace dos días la goleta *Amopala*, materialmente abarrotada de pasajeros, que se apresuran a huir de los peligros de la guerra.

Madrid NO POLITICO

Los que se van.—El Dr. Espina en la Academia de Medicina.—La «Kermesse» de la Exposición de Industrias.—Regalos de la reina y la infanta Isabel.—Estreno en Maravillas.
Madrid 26 de junio de 1898.
Sr. Director de LAS PROVINCIAS.
Con la clausura de las Cortes van abandonando a Madrid la mayor parte de los representantes que no tienen su residencia aquí. También están preparando su excursión veraniega algunos personajes políticos, y entre otros marcharon ayer a Paris el acaudalado señor conde de Romanones, el vicepresidente del Congreso Sr. Rodríguez a las provincias del Norte, y a sus posesiones de Ciudad-Real el Sr. Moré. Pero, como ya tengo dicho, no serán en gran número las familias que dejen este verano la corte, y desde luego puede asegurarse que la noticia de que una escuadra yankee se propone recorrer las costas de la península, influirá para que las playas del Cantábrico no se vean tan concurridas de los madrileños como lo han sido en años anteriores. Este motivo, muy problemático, y el más verdadero del malestar económico, son causas más que suficientes para retener aquí a un buen contingente de veraneantes.
Esta tarde se ha reunido la Real Academia de Medicina, para la recepción del ilustre doctor D. Antonio Espina y Capó. El acto «ha estado concurridísimo, pues el nuevo académico cuenta con muchas relaciones, y goza de grandes simpatías. El discurso ha versado sobre los límites de la intervención médica en las cardiopatías.
No soy competente en esta facultad, pero las personas entendidas en la materia han celebrado mucho el trabajo del joven doctor, una de nuestras eminencias en esta rama del saber. La contestación ha estado a cargo del Dr. Mariani, mereciendo ambos trabajos generales aplausos.
También se ha celebrado esta tarde la inauguración de la *kermesse*, organizada con los regalos hechos por los expositores de la Exposición de Industrias Nacionales.
A las seis y cuarto han llegado S. M. la reina, que viste elegante traje de seda heliotropo y blanco, con capota blanca adornada con plumas, y S. A. la princesa de Asturias, que lleva elegantísimo traje color rosa y sombrero de paja negro adornado con plumas de igual color.
Han sido recibidas las reales personas por la comisión organizadora.
En el centro de la rotonda se ha colocado una gran mesa, cuyos lados cubren ricos tapices de la real casa. En esta mesa hay 1,500 objetos cedidos por los expositores para la *kermesse*. Figuran entre estos varios de buen gusto y de valor, mereciendo especial mención unos magníficos jarrones de bronce cincelado, regalo de S. M. la reina, y un elegante reloj de bolsillo de oro, de S. A. la infanta doña Isabel. La reina ha regalado también, para que se vendan en la *kermesse*, 132 ramos de flores de los jardines de la real casa.
Las papeletas de la rifa de los obispos

Otras noticias de la guerra

Figuran en la hermesa son despachadas por heronías de las familias de los expositores...

para la construcción de las tribunas de la Batalla de Flores.

El alcalde ha pedido permiso al arzobispo y al gobernador civil, para depositar en el Cementerio general varios huesos...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

VALENCIA

Nuestro prelado devolvió ayer su visita al Cabildo metropolitano, que le recibió en el aula capitular...

Al regreso de la Catedral recibió el Sr. Herrero en el salón del trono la visita del clausuro de profesores del Seminario Conciliar...

Los pueblos que no han remitido aún el proyecto de presupuesto son 25, y el gobernador los ha castigado con una fuerte multa.

La baja del trigo debe aprovecharse, pues según se dice, por los que deben saberlo, con el grano de nuestra huerta no hay para más de dos meses...

El alcalde no ha hecho aún nada, que sepamos, para procurar la procedente baja en el precio del pan.

La baja del trigo debe aprovecharse, pues según se dice, por los que deben saberlo, con el grano de nuestra huerta no hay para más de dos meses...

El alcalde no ha hecho aún nada, que sepamos, para procurar la procedente baja en el precio del pan.

La baja del trigo debe aprovecharse, pues según se dice, por los que deben saberlo, con el grano de nuestra huerta no hay para más de dos meses...

El alcalde no ha hecho aún nada, que sepamos, para procurar la procedente baja en el precio del pan.

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

Esta mañana, a las once, se reunirá la Junta de Obras del Puerto.

Ayer se fijaron en las esquinas los carteles anunciadores del festival que se celebrará mañana en la plaza de Toros...

Recordamos a los sindicatos de los gremios industriales la conveniencia de que concurran a la reunión de esta tarde...

EL SEÑOR D. Emilio Enriquez de Navarra y Brú que falleció en igual día del año 1887

Baños de Fuente-Podrida. Abiertos desde el 16 de junio al 30 de setiembre.

GRAND HOTEL Calle de San Vicente, esquina a la plaza de la Reina.

EDICTO D. Enrique Gotarredona Marco, juez de primera instancia del distrito de San Vicente de esta ciudad.

SUSCRICION NACIONAL EN VALENCIA Recaudado en la Sucursal del Banco de España

Los pliegos de valores También se ha dispuesto que el derecho de seguro en los pliegos de valores para el interior...

VALENCIA-POLO-CLUB FIESTA PATRIÓTICA Forman el Polo-Club en su mayor parte jóvenes que en dicha Sociedad se reúnen para

TERREMOTOS APOLO A noche volvió a cantar en este teatro el notable tenor Sr. Casañas, la hermosa zarzuela Marina...

Diario de Avisos RESTAURANT DE MIMAR Y DE LAS ARENAS DE LOS SRES. CLEMENTE HERMANOS Y ESPINÓS

folletín de "Las Provincias" Sotileza de Don José M. de Pereda

