

ANIVERSARIO DEL ARMISTICIO

Europa, ocho años después

Parece a veces como si hubiera pasado un siglo desde que las naciones salieron del frenesí de la gran guerra, y, sin embargo, sólo ocho años han transcurrido desde la fecha del armisticio que puso fin al conflicto más sangriento que las naciones han afrontado jamás. Todos los continentes y océanos participaron en aquella lucha. Tal fue la locura que atacó a la humanidad, que las naciones que no tomaron parte en la contienda fueron menospreciadas como cobardes. La palabra «neutral» mereció el desprecio de todo el mundo. Diez millones de muertos están enterrados en los campos de batalla, y otros diez millones de mutilados y ciegos que arrastran su miseria en todo lo que les queda de vida. Esto ocurrió tan sólo hace ocho años, y los que se escaparon de la muerte se emplean todavía en alejar los escombros, y mientras se afanan en su tarea están cargados sus hombros con el peso de las deudas.

Es todavía demasiado pronto para calcular todo el efecto de aquel cataclismo. Sólo una cosa vemos clara: que hace ocho años, en el entusiasmo de la victoria, no estimamos ni comprendimos su influencia probable, política, económica y social, sobre el curso del mundo. Económicamente se presumió con excesiva ligereza, que tan pronto como el armisticio fuese firmado, el comercio y la industria, no solamente volverían a la normalidad, sino que habría tal demanda de mercancías, que se crearía una prosperidad fenomenal en todas las ramas de la producción. Durante cinco años, la energía fabril del mundo se había consagrado en gran parte a la producción de municiones de guerra. Llegada la paz, por lo tanto, no solamente se tenía que atender a las necesidades de la humanidad, sino que había que liquidar también los atrasos acumulados de la guerra. Y, por añadidura, se habían de efectuar las reparaciones en las provincias arrasadas. De ahí, la suposición de que tan pronto la guerra hubiese terminado, vendría una demanda febril de artículos de paz. Nuestros antepasados hicieron el mismo error de cálculo después de las guerras napoleónicas. Parece una consecuencia natural de los hechos.

Pero todos olvidaron dos o tres de las siniestras consecuencias de la guerra. La primera fue el empobrecimiento causado por ella, y la consiguiente disminución en la capacidad de compra del mundo. La segunda fue la destrucción de la complicada y delicada maquinaria del crédito, a base de la cual las naciones habían hecho hasta entonces sus transacciones mercantiles. Había luego la dislocación causada por el rompimiento de las unidades nacionales y la rectificación de fronteras. El manifiesto de los banqueros trata de este aspecto de las consecuencias de la guerra.

No fué el menos desastroso de los resultados de la excitación de la guerra la inquietud universal que agitó a la mayor parte de los países, pero que ha concentrado sus peores influencias en dos de los países más populosos de la tierra: Rusia y China, y ha reducido su valor como mercados para los géneros manufacturados. Incluso la sólida y serena Inglaterra, ha sufrido severamente de este «ataque de nervios» que la guerra nos ha legado. La duración inaudita de la línea minera, la obstinación irrazonable y el carácter irritado de todos los combatientes, y los bríos del Gobierno, son todos síntomas de post guerra.

Durante los ocho años que han transcurrido desde el armisticio, la Inglaterra industrial ha perdido casi cuatro veces más días en disputas industriales, que en los ocho años que precedieron a la guerra. Las cifras son sorprendentes. En los ocho años anteriores a la guerra, se perdieron en huelgas y en lock-outs, 89.370.000 pesetas. Desde la guerra, las disputas industriales han causado la pérdida de 319.300.000 de pesetas.

Estas son algunas de las razones por las cuales ocho años después de la guerra, Inglaterra tiene más de un millón de obreros sin trabajo. Alemania tiene que atender a la manutención de cerca de dos millo-

nes de obreros desocupados. Otros países europeos sufren, cual más cual menos, de la falta de empleo adecuado para sus obreros. Tan sólo Francia e Italia están ahora inmunes de la plaga de la crisis. Pero en ambos países, sobre todo en Francia, la inmunidad ha sido comprada a costa de las reservas de la vitalidad financiera, que se tendrán que pagar más tarde. El comercio francés ha sido estimulado en gran manera por la manifiesta inflación que se va prolongando. Tan pronto como ésta sea detenida del todo, vendrá la inevitable reacción que sigue a un período de larga indulgencia en los estimulantes. Cuando Francia se vuelva «seca» en lo que se refiere al cambio, vendrá la recesión. M. Poincaré lo sabe muy bien. De ahí que vacile en establecer. Los políticos alemanes emprendieron la tarea hace algún tiempo, y aunque la empresa fué desagradable, la recompensa está asegurada, porque el crédito alemán ha sido establecido, y la industria alemana se repone con persistencia a medida que las exportaciones alemanas aumentan. Sólo América parece haberse aprovechado y prosperado desde la guerra, si no durante ella. Las operaciones de la guerra llevaron a sus cofres mucho de las riquezas acumuladas en Europa.

Al hacer el inventario de las relaciones internacionales en este aniversario del armisticio, el hecho más insignificante que le sorprende a uno es el sesgo que han tomado las relaciones entre Francia y Alemania. Cuando el último ministro Poincaré abandonó el poder, nada parecía poder esperarse entre esos dos países, más que la perpetuación del odio y la rivalidad seculares. Incluso en marzo último, las antiguas contiendas y suspicacias estallaron una vez más en Ginebra, cuando se despojó temporalmente a Alemania de su parte en el pacto de Locarno. Pero como resultado en gran parte de consideraciones prácticas, parece haber comenzado entre esas dos grandes naciones una era de cooperación y benevolencia. No fué el almuerzo de Thoiry la causa de la aproximación: fué la señal de ella. Por fortuna Francia tuvo en ese momento un ministro de Negocios Extranjeros de la amplitud de miras y del temperamento acomodaticio de M. Briand.

Es pronto todavía para profetizar o esperar resultados, pero este nuevo desenvolvimiento de las relaciones entre Francia y Alemania es la garantía más importante para la paz de Europa que haya ocurrido en más de cien años. Viene a abrir nuevas perspectivas y posibilidades que no podían ser imaginadas antes de la guerra, ni siquiera hace dos años.

Con la aproximación entre Francia y Alemania, a posición en el Centro de Europa viene a ser mucho más sencilla. Las probabilidades de rozamiento por todas partes se han aminorado considerablemente, ya que la política francesa era la de armar y militarizar a los aliados en el centro de Europa con vistas a un nuevo conflicto que se tenía por inevitable entre Francia y Alemania en fecha no lejana. Polonia está encantada y agradecida por la posición que ha obtenido en la Sociedad de Naciones, y esto tendrá otro efecto permanente en la apaciguación general.

En Italia, Mussolini, al paso que aparentemente refuerza su poder en el interior, es mirado con creciente suspicacia en el extranjero. En la nueva aproximación de Francia y Alemania, es insignificante el hecho de que ambas ven las ambiciones del señor Mussolini con creciente desconfianza. En el sur del Tirolo—la Alsacia del tratado de Versalles—, late e malestar a causa de la política que Mussolini desarrolla. En aquella región, todo lo alemán debe ser suprimido. Se toman medidas para eliminar el empleo de la lengua alemana. No podrá ser enseñada en las escuelas, y nadie que no sepa hablar perfectamente el italiano podrá sentarse en el jurado. Ha salido un edicto, en virtud del cual el abogado defensor no podrá dirigirse a su cliente en alemán, aun cuando el cliente no conozca otra lengua que la alema-

De un archivo ajeno

LA FAMA DE UN POETA

En el Congreso, una tarde de gran debate político asistían a la tribuna de la Prensa, abarrotada de redactores de periódicos nacionales y extranjeros, el poeta Carulla y el simpático y notable periodista D. Ricardo Flórez.

Aunque debían guardar silencio, es lo cierto que los concurrentes a la tribuna de la Prensa tomaban siempre parte en los debates parlamentarios con sus rumores de protesta o aprobación y no pocas veces se suscitaban apasionados comentarios sobre apreciaciones de oradores.

En una de estas discusiones se enredaron Carulla y Ricardo Flórez y se promovió gran revuelo en la tribuna. El presidente de la Cámara don Segismundo Morel, ordenó que fuese conducido a su despacho el señor Flórez, a quien veía accionar desde el sitial de la presidencia.

Un secretario condujo al señor Flórez al despacho del señor Morel y éste abandonó la presidencia para interrogarle:

—¿Le parece a usted bien el escándalo que se ha promovido? ¿Con quien discutía usted y que es lo que ha pasado?—interrogó el señor Morel.

—Discutía con el señor Carulla—contestó el señor Flórez.—
—¿Con ese que ha puesto la Biblia en verso? ¡Seguramente debía usted tener razón!

Y dirigiéndose a un secretario ordenó:
—¡Qué recojan el pase al Sr. Carulla y que lo expulsen de aquí! ¿Que no vuelva más! Y usted, Sr. Flórez, ¡vaya usted con Dios!

Sólo un fin puede tener semejante política: debe llevar forzosamente a peligrosos antagonismos de raza entre teutones y latinos meridionales, que embrollarán una vez más a Europa. La Sociedad de Naciones, no obstante, a pesar de sus omisiones, hace cada vez más difícil llevar hasta un punto indefinido tan agresivas políticas contra las razas anexionadas.

Rusia constituye un desagradable enigma para el resto de Europa. Todavía no sabemos a punto fijo qué es lo que allí ocurre. No cabe duda de que poco a poco va abriéndose paso a la civilización por sus propios métodos, y el proceso puede ser muy largo. Pero hasta que esté cumplido, Europa misma no estará jamás del todo normalizada ni segura. Repetidas veces ha sido mi deber durante el tiempo que ocupé la presidencia del gabinete y después de él, advertir a Europa que el verdadero peligro de Rusia no vendría del bolchevismo, sino de la vuelta irresistible de Rusia al imperialismo zarista. El bolchevismo es una proposición tan cruda y un fracaso económico tan manifiesto que, presas del pánico, han abandonado las naciones toda tentación de imitar sus métodos.

Pero la vuelta de Rusia a sus viejas ambiciones imperialistas es otro asunto. Ahí tenemos acapio de amenazas a la paz, tanto de Europa como de Asia. Polonia y Rumania poseen territorios que antes fueron rusos, y que están ocupados por grandes masas de población rusa en lengua, tradición y raza. En Asia, la perspectiva está abierta por la guerra civil de China. Esto ocasionará una lucha por la influencia en aquel vasto Imperio. La cuestión de las deudas debe ser resuelta todavía, y cuanto antes mejor. Sigo creyendo que un acuerdo a base de la nota de Balfour, sería el más beneficioso a todos los interesados. Significaría un perdón general que anularía todas las deudas internacionales. Inglaterra perdonaría a sus deudores, al mismo tiempo que fuera perdonada por sus acreedores. Tanto en Inglaterra como los Estados Unidos de América preferirían, seguramente, pasar a la historia como buenos samaritanos que como Shylocks. Pero me temo que el resultado de las recientes elecciones en los Estados Unidos enlucirá más bien que ablandará el corazón americano en la cuestión de las deudas, lo cual hará necesario que Inglaterra insistiera en el pago de las deudas de Francia, Italia y Alemania.

En cuanto a la Sociedad de Naciones, el octavo aniversario del armisticio la halla más fuerte que nunca en influencia, autoridad y popularidad. La entrada de Alemania en la Sociedad es un gran acontecimiento. Las tres únicas naciones importantes que están hoy día fuera del Consejo, son los Estados Unidos de América, Rusia y España.

DAVID LLOYD GEORGE

(Es propiedad de las «United Press» Associations of America, en todos los países del mundo. El derecho exclusivo de publicación en España pertenece a «La Vanguardia», que autorizó a EL ECO DE SANTIAGO para su publicación.)

Tarjetas de visita y toda clase de trabajos concernientes al ramo se hacen en la imprenta de este

Figuras que pasan



Don José Nakens el viejo luchador recientemente fallecido en Madrid.

OFICIAL DE SECRETARÍA

Leída la comunicación sobre provisión de la plaza de Oficial de despacho de Secretaría, vacante por fallecimiento de D. Ramón Montaña Antelo, queda enterado el Pleno y aprobada la propuesta.

DELINEANTE

Se aprueba el anunciar a concurso la provisión de una plaza de delineante, sujetándose a las condiciones aprobadas por la Permanente, una de las cuales es que el solicitante haya prestado servicios al Ayuntamiento de Santiago, teniendo como carga especial dar una clase de Dibujo a asilados de Beneficencia.

PERMUTA DE PARCELAS

La propuesta sobre permuta de parcelas entre el solar adquirido para emplazamiento de la Casa de Correos y el terreno contiguo, propiedad de D. Jesús Pérez Ferreiro, se acuerda, con la modificación hecha por el señor García Casado, proponiendo que el muro limitrofe sea derribado por cuenta del propietario, aunque se quede con los materiales.

ADQUISICION DE TERRENOS

La propuesta de adquisición por el Ayuntamiento, del resto del terreno, del que se adquirió parte destinada a la Casa de Correos, después de haber intervenido los señores Alcalde, Antelo, García López, Porto y García Casado, se acuerda su adquisición, facultando a la Alcaldía para que siga las gestiones, ya comenzadas, con el fin de ver si la Sociedad de Teléfonos nacional, puede instalarse en el solar restante.

HOMENAJE A LUGIN

La Comisión nombrada para proponer el homenaje que ha de rendirse al señor Pérez Lugin, propone que la Corporación municipal le dedique un monumento sencillo con el busto del gran novelista en los jardines de la Alameda.

El señor García Casado aplaude la propuesta haciendo notar cuanto debe Santiago a Pérez Lugin pues divulgó su bellezas y realizó con su famosa obra una intensa campaña de propaganda que debemos agradecer.

Hablaron también, acerca del caso los señores Padín, García López, Porto Rey, García del Villar, López y Alcalde. Se aprueba.

PELICULA COMPOSTELA

Acerca del expediente promovido sobre ampliación de subvención a la película Compostela, a la que se le concedió mil pesetas, se acuerda conforme al dictamen de la Comisión de Hacienda, no ampliar la subvención que se solicita.

AVENIDA DE FIGUEROA

Con motivo de la solicitud presentada por D. Antonio Rodríguez Sánchez se lee un informe dado por el Arquitecto municipal sobre alineación que se viene modificando continuamente desde 1908, según sean los propietarios que vinieron solicitando y se acuerda a propuesta del señor Alvarez Zurimendi, que se acepte lo propuesto por el Sr. Rodríguez pues no pierde nada el Ayuntamiento y la calle tendrá en el solar de que se trata una anchura de cinco metros, en la Fajera de Afuera.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

La producción del maíz

En el ciclo de conferencias agropecuarias organizado por la Diputación de Pontevedra, figuró una que ha dado el domingo el ingeniero agrónomo Director de la Misión Biológica de Galicia, D. Cruz A. Gallástegui Unamuno.

Trató el Sr. Gallástegui de los «Medios de aumentar las producciones del maíz, cereal del que existen en Galicia 200.000 hectáreas de terreno dedicado a su explotación calculándose su cosecha en unos 250 millones de kilos, resultando la producción media por hectárea de 1.400 a 2.000 kilos; cosecha que no llega a cubrir las necesidades de la región.

Con tal producción se ha considerado ruinoso el cultivo del maíz y se ha propuesto suprimirlo en Galicia.

El problema, estima el conferenciante, que no está en suprimir el cultivo del maíz sino en intensificarlo y perfeccionarlo para que el rendimiento medio por hectárea, sea de 4.000 kilos, pues con los medios modernos que ha de exponer, se han conseguido en los Estados Unidos rendimientos de 9.000 kilos, en cuyos casos en vez de empujar al labrador sería una gran fuente de riqueza.

Pasa a exponer el resultado de sus experiencias durante cinco años sobre la influencia en la producción del maíz según la distancia a que se siembran los granos, modo de dejar enterrada la semilla, abonos más convenientes y selección de las plantas.

De ellas resulta que la distancia más recomendable para los pies de maíz es la de 84 centímetros (una vara) por el sistema de hoyos y dejando tres plantas en cada uno, porque así aprovecha la tierra el rocío que cae por las noches que combate la sequía.

Para la forma de enterrar la semilla aconseja que en el fondo de los surcos se abran los hoyos depositando tres granos y así nace el pie un poco profundo y hecha las raíces que nacen en el primer nudo casi a la superficie. Al hacerse la primera sacha se cubre ese nudo de tierra y quedan las raíces que alimentan la planta a mayor profundidad, disponen de más tierra y más agua para vegetar.

Para abonar el maíz aconseja que además del estiércol y superfosfato que se emplee el cloruro de potasa a razón de 8 kilos por ferrado de tierra y sobre todo nitrato de Chile, repartido cuando se va a dar la segunda escarda al maíz.

Respecto a la selección, afirma que no se puede obtener una buena cosecha de maíz mas que sembrando buena semilla. Hay clases de grano que no dan más que 1.700 kilos de grano por hectárea y otras que sembrándolas en el mismo terreno y con igual abono rinden más de 5.000 kilos. La una empeña, la otra produce utilidad.

Explica como se consigue obtener plantas de líneas puras que den granos con el mayor rendimiento, conforme las modernas enseñanzas de la Genética.

Describe como se hace la fecundación artificial del maíz y las ventajas que reporta.

Propone como medio práctico para los labradores, que elijan del hórreo las mejores espigas de maíz, que desgranen la mitad de cada una y siembran los granos de cada espiga en tres surcos, en el del medio se sembrarán los granos de la espiga más productora y a los lados las de menor. Al llegar la floración se quitarán los penachos de los pies de maíz de las líneas laterales para que sean fecundadas las espigas por el polen de la fila central, obteniendo granos híbridos que son de mucho mayor rendimiento.

Exhibe varios ejemplares de espigas obtenidos por este procedimiento en la Escuela de Veterinaria de Santiago, en las que se observa que en las seleccionadas el carozo ha disminuido y en cambio ha aumentado el peso de los granos. Como final, hace observar a los labradores allí presentes el hecho de que si se cultiva en condiciones deficientes, una variedad buena y una variedad mala de maíz, ambas dan mala cosecha; pero en cambio si cultivan en condiciones ricas, la mala variedad produce igual que en el mal terreno, pero la buena duplica y hasta quintuplica el rendimiento. Cuanto mejor cultiven los agricultores gallegos el maíz,

MARIA DEL CARMEN presenta una extensa colección de SOMBREROS DE SEÑORA y NIÑA con las últimas creaciones de París. Rúa Nueva, 45, 2.º

Telegramas y telefonemas

Habla el Gobierno Madrid 16

Nota oficial De madrugada se facilitó a la prensa la siguiente nota: «Hace tres o cuatro días la censura tachó un suelto de un periódico de Madrid, que a su vez lo había tomado de otro periódico de Barcelona excitando a la prensa española para que hiciese campaña para que volvieran a sus hogares y talleres los millares de españoles que gemían en las prisiones.»

Gran sorpresa causó al Gobierno la lectura de ese suelto, y queriendo informarse bien de lo que ocurría solicitó datos de la Dirección de Prisiones, la cual le participó que el día primero de Noviembre de 1926 había en las cárceles españolas 12.155 presos y que en igual fecha de 1921 había 15.619, existiendo una diferencia en menos de más de tres mil reclusos

Es decir: Que los millares de españoles a que se alude en el suelto quedan reducidos a 12.155

Tales exageraciones no puede dejarlas pasar la censura, pues por el daño que causan merecerían la aplicación de severas sanciones.

¿Qué dirán nuestros compatriotas residentes en América al leer en un periódico serio la noticia de que en las cárceles había millares de presos?

También circula estos días por ahí el «bulo» de reverses militares en Africa, precisamente en los momentos de la muerte del Jeriro y de la entrega de más de un centenar de fusiles.»

Ya hemos dicho oportunamente que el sistema está desacreditadísimo y que los ciudadanos en el Gobierno ante tan torpes invenciones, pues de lo contrario sería preciso encaramarse a una tribuna en la Puerta del Sol para desmentir las falsedades de quienes no se resignan a cumplir sus deberes de buenos patriotas y ciudadanos.

Después del fracasado complot Madrid 16

El soplo La esposa de Maciá sigue acusando a Garibaldi de haber vendido el secreto de su esposo, respecto al descubierto complot.

Penalidad Las penas en que han incurrido

Maciá y Garibaldi, oscilan de tres a cinco años de prisión y de 50 a 3.000 francos de multa.

Si se comprobare que Garibaldi tenía participación en la recluta de italianos para el fracasado complot, la pena aumentaría.

El Gobierno francés se propone expulsar de Francia a 87 españoles, complicados en el fracasado movimiento revolucionario.

Lo que cobró Garibaldi Las cantidades cobradas por Garibaldi en estos últimos tiempos ascienden a un millón de liras.

Maciá y Garibaldi Se ha celebrado el anunciado carreo entre Garibaldi y Maciá.

Según este, quedó demostrado que Garibaldi no le facilitó subsidio alguno ni armas para el movimiento revolucionario.

Varias noticias

Santander.—En un pueblecillo de la costa apareció desnudo y extenuado el famoso capitán danés Vendegat, que hace dos meses había recalado en Santander.

A pesar de los consejos de los prácticos, empeñó en seguir viaje a Calcuta en su yola, acompañado de una joven de 18 años que falleció.

Nauen.—En aeroplano en que se trasladaba de Buenos Aires a la Asunción el ex canciller Lutter, cayó en Paraná. No hay más detalles.

París.—Un grupo de fascistas, que llevaban camisa azul, asaltaron las oficinas de «L'Action Française».

Militarmente llegaron, rodearon la casa, entraron en la redacción, cortaron el teléfono y entablaron en los pasillos un nutrido tiroteo.

Tres de ellos resultaron heridos; uno grave.

El auto «Citroen»

Madrid 16

Concesionario para Coruña La Dirección española de la importante y popular marca de automóviles «Citroen» ha concedido la representación de esta marca para la provincia de la Coruña al conocido industrial de esa ciudad D. Marcelino Núñez que también tiene la del auto de lujo «Buick».

Hoy han firmado en esta Corte, el contrato correspondiente a la dirección española del «Citroen» y el Sr. Núñez.

Madrid 16

El día del Presidente

Madrid 16 El jefe del gobierno despachó a primera hora con los Srs. Martínez Anido, Cornojo y Calvo Sotelo.

Después recibió la visita del general Vives y despachó con los directores de Comunicaciones y de la Guardia civil.

Visitáronle también el Director del Instituto Geográfico y Catastral y el ministro de España en Méjico.

Madrid 16

A las cinco de la tarde se encaminó el general Primo de Rivera al Teatro Fontalba con objeto de asistir a la función organizada para conmemorar el centenario del nacimiento de San Luis Gonzaga, función en la que tomaron parte los luises y estansislaios.

Para las seis y media tiene citada a la comisión de Castellón que gestiona la construcción del ferrocarril de Zaragoza a Castellón.

A las siete se reunieron en consejo los ministros bajo su presidencia y a las nueve y media, irá con todo el Gobierno, a la estación de Atocha a recibir al Rey que regresa de Santa Cruz de Mudela.

España en Marruecos

Madrid 16

Los muertos Parece confirmarse la noticia de que el cabecilla rebelde Ortiti y su hermano han recibido la muerte de manos de gentes de Beni Aros.

Temporal

Telegrafían de Melilla diciendo que se ha recrudecido el temporal de Levante.

Se suspendió la salida del vapor correo «Cala Quemada».

Tampoco llegó el correo de Málaga ni el vapor «Aragón» que debía conducir una expedición de reclutas de Sevilla.

Un aviso

Un hidroplano que se elevó y practicó un reconocimiento advirtió que un velero se encontraba en peligro de naufragar.

Auxilio a Cuba Madrid 16 Para la suscripción en beneficio de los damnificados de Cuba donó el Banco de España diez mil pesetas.

Madrid 16 El Embajador de Cuba en esta Corte, giró hoy otras cien mil pesetas para los damnificados.

El fascista Gray Madrid 16 El diputado fascista señor Gray marchará en breve a Lisboa con propósito de constituir allí el fascio italiano.

Luego regresará a Madrid. Aquí será obsequiado con un banquete que van a ofrecerle los que forman el comité de aproximación italo-española.

Uno menos Madrid 16 Ha sido muy sentida la muerte del conocido periodista D. Ramón de Cárdenas ocurrida ayer.

El finado perteneció durante muchos años a la redacción de «La Época».

Bárbaros procedimientos Madrid 16 Dicen de Nueva York que en Honston la multitud linchó a dos negros y a una negra a quienes acusaban de haber asesinado a varios blancos.

La multitud, indignada y dando muestras de una gran ferocidad los quemó vivos.

Después el verdadero asesino se presentó a la policía confesando sus crímenes.

Ultima hora Madrid 16 Los consignatarios de buques en los puertos españoles acordaron constituir una asociación defensiva.

Madrid 16 En breve se reunirá la asociación «Francisco de Victoria» para comenzar una intensa labor de estudio y divulgación de los clásicos.

Así mismo, cumplirá el encargo del Congreso de Aeronáutica de sentar las bases del derecho internacional ibero americano a la cual se adhirió eminentes juristas.

Madrid 16 El gobierno norteamericano envió una nota ultimatum a Méjico sobre concesiones petrolíficas de propiedades rurales.

Bolsas y Mercados DIA 15 DE NOVIEMBRE MADRID

Deuda 4 0/0 interior... 67'30 - 4 0/0 exterior... 81'65 - 4 0/0 amortizable... 97'00 - 5 0/0 amortizable antiguo... 91'50 - 5 0/0 idem (1917)... 91'00

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero)... 101'80 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero)... 101'55 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril)... 101'75

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Junio)... 102'05 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Noviembre)... 101'40 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (8 Abril)... 101'80

Deuda Ferroviaria 5 0/0... 99'35 Cédulas Banco Hipotecario 4 0/0... 89'65 Idem Idem Idem 5 0/0... 97'40 Idem Idem Idem 5 0/0... 107'35

ACCIONES Banco de España... 626'00 Hipotecario de España... 0'00

Hispánico Americano... 0'00 Español del Río de la Plata... 188'00 Banco Español de Crédito... 194'00

Arrendatario de Tabacos... 190'00 Azucareras preferentes... 95'00 Idem ordinarias... 32'75 F. C. Norte de España, Ptas. Id. Madrid-Zarag.ª Alican-te, idem... 432'00

Duro Figueaa... 58'00 Metropolitano Alfonso XIII... 0'00 Madrilenos de Tranvías... 87'25

OBLIGACIONES General Azucarera 4 0/0... 91'00 Río Tinto 6 0/0... 0'00

Peñafroya 6 0/0... 0'00 Compañía Asturiana 6 0/0... 100'00 Fábrica de Mieres 6 0/0... 0'00

Ferrocarril Tángier-Fez 6 0/0... 93'50 Marruecos 5 0/0... 0'00 BONOS Constructora Naval 6 0/0... 0'00

Azucarera 6 0/0... 0'00 C. Hipotecarias Argentinas 6 0/0... 0'000'00 CAMBIOS París... 22'30 Londres... 32'00

Auxilio a Cuba Madrid 16

Para la suscripción en beneficio de los damnificados de Cuba donó el Banco de España diez mil pesetas.

Madrid 16 El Embajador de Cuba en esta Corte, giró hoy otras cien mil pesetas para los damnificados.

El fascista Gray Madrid 16

El diputado fascista señor Gray marchará en breve a Lisboa con propósito de constituir allí el fascio italiano.

Luego regresará a Madrid. Aquí será obsequiado con un banquete que van a ofrecerle los que forman el comité de aproximación italo-española.

Uno menos Madrid 16

Ha sido muy sentida la muerte del conocido periodista D. Ramón de Cárdenas ocurrida ayer.

El finado perteneció durante muchos años a la redacción de «La Época».

Bárbaros procedimientos Madrid 16

Dicen de Nueva York que en Honston la multitud linchó a dos negros y a una negra a quienes acusaban de haber asesinado a varios blancos.

La multitud, indignada y dando muestras de una gran ferocidad los quemó vivos.

Después el verdadero asesino se presentó a la policía confesando sus crímenes.

Ultima hora Madrid 16

Los consignatarios de buques en los puertos españoles acordaron constituir una asociación defensiva.

Madrid 16 En breve se reunirá la asociación «Francisco de Victoria» para comenzar una intensa labor de estudio y divulgación de los clásicos.

Así mismo, cumplirá el encargo del Congreso de Aeronáutica de sentar las bases del derecho internacional ibero americano a la cual se adhirió eminentes juristas.

Madrid 16 El gobierno norteamericano envió una nota ultimatum a Méjico sobre concesiones petrolíficas de propiedades rurales.

Bolsas y Mercados DIA 15 DE NOVIEMBRE MADRID

Deuda 4 0/0 interior... 67'30 - 4 0/0 exterior... 81'65 - 4 0/0 amortizable... 97'00 - 5 0/0 amortizable antiguo... 91'50

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero)... 101'80 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero)... 101'55

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril)... 101'75 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Junio)... 102'05

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Noviembre)... 101'40 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (8 Abril)... 101'80

Deuda Ferroviaria 5 0/0... 99'35 Cédulas Banco Hipotecario 4 0/0... 89'65

Idem Idem Idem 5 0/0... 97'40 Idem Idem Idem 5 0/0... 107'35 ACCIONES Banco de España... 626'00

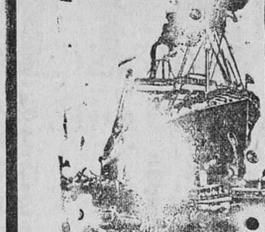
Hipotecario de España... 0'00 Hispano Americano... 0'00 Español del Río de la Plata... 188'00

Banco Español de Crédito... 194'00 Arrendatario de Tabacos... 190'00 Azucareras preferentes... 95'00

Idem ordinarias... 32'75 F. C. Norte de España, Ptas. Id. Madrid-Zarag.ª Alican-te, idem... 432'00

Duro Figueaa... 58'00 Metropolitano Alfonso XIII... 0'00 Madrilenos de Tranvías... 87'25

Mala Real Inglesa



VAPORES CORREOS EAPIDOS Línea de América de Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 20 de Octubre de 1926 el lujoso vapor correo DEMERARA

El 3 de Noviembre de 1926 el lujoso vapor correo DARRO

El 16 de Noviembre de 1926 el lujoso vapor correo DESEADO

El 30 de Noviembre de 1926 el lujoso vapor correo DESNA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA... Libras 27 10-0 TERCERA CLASE... pesetas 589'90

en camarote independiente 624'00

Aviso importante Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires, precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA Estansislao Durán Plaza de González Besada, números 5 y 7

Sanatorio Quirúrgico de Santiago de Galicia

FUNDADO EN 1908 POR D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radio

Cirujano de número del Gran Hospital Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar, toda clase de operaciones de cirugía general y especial; de estas últimas con preferencia las propias de la mujer; de las vías urinarias de ambos sexos; y las de garganta, nariz y oídos.

Servido por Hermanas de la Caridad, está instalado en un magnífico edificio situado en la Carrera del Conde, frente a la Alameda; contando con lujosas habitaciones, oratorio, jardín y otras comodidades; existiendo a la vez en él elementos auxiliares de todo género; y entre ellos una modernísima instalación de Rayos X.

Las pensiones son de 1.ª y 2.ª clase, pudiendo los enfermos de la 1.ª categoría estar acompañados de una persona de su familia.

Gran Tintorería 'España'

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANIES; Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ Santiago de Compostela

Teléfonos 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA y PRONTITUD, sólo posibles con nuestra acostosa y monerísima instalación mecánica, UNICA en Galicia.

Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Mans».

Plisados y plegados

Contra el frío

Salamandras y Estufas, para carbón, leña, petróleo y eléctricas. Caloríferos para agua caliente, en lata, latón, cobre, aluminio y goma.

- Bazar de Villar - Santiago

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

INSALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

DEPOSITO: DR. BENEDICTO SAN BERNARDO, MADRID

Advertisement for Buick cars, featuring the text 'nuestra enorme fabricación hace posibles estos precios' and 'MEJOR BUICK CONSTRUIDO HASTA HOY'. Includes a price list for various models like Coach, Roadster, Turismo, Sedan, and Gran Seis.

Concesionario Marcelino Núñez Fuente de San Antonio, 25

Compañía Trasatlántica Española

Línea de Cuba-México
Servicio extra rápido de vapores directos con destino a los puertos de **Habana y Veracruz.**

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA
Alfonso XIII el 23 Noviembre
Cristóbal Colón el 28 Diciembre
Línea de Filipinas

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera categorías y departamentos especiales de lujo dotados de todo confort.

Los precios de tercera ordinaria son: para **Habana** ptas. 55/65 y para **Veracruz**, ptas. 55/65.

NOTA IMPORTANTE: Los pasajeros para Veracruz deberán presentar en el Consulado mexicano, con la debida antelación el pasaporte con nueve fotografías seis de frente y tres de perfil, hechas en papel, sin montar sobre cartón y del tamaño 5 1/2 por 4 1/2 centímetros. Con arreglo a la nueva Ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfarán como impuesto pesos, 22, o su equivalente en moneda española.

LÍNEA DE FILIPINAS—El día 6 de Febrero próximo saldrá de este puerto el vapor

para Vigo, Lisboa (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Colombo, Singapur y Manila.

La conducción de pasajeros a bordo, con los equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen dirigirse a la Agencia de la misma, **RINGO DE AGUA 3 y 5 CORUÑA.**

También pueden dirigirse a los señores **Agentes de Información** en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus oficinas, o a las que los pasajeros de 3.ª, ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán para VIGO directamente para NLEVA YORK los hermosos y rápidos vapores.

13 de Noviembre OCHICAGO
1 de Noviembre BOURDONNAIS
24 de Diciembre ROUSSILLON
Precios de Cámara desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, ptas. 542/95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Veracruz

Saldrá de Vigo directamente para la Habana y Veracruz el magnífico y extrarápido vapor francés

7 de Octubre LAFAYETTE
Precio en 3.ª clase a la Habana 541/65
id. en 2.ª intermedia 843/25
id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400/00
id. en 1.ª de 1.500 a 2.300/00
id. en 3.ª de Veracruz 584/06
id. en 2.ª intermedia 543/25
id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450/00
id. en 1.ª de 1.600 a 2.000/00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos.
- 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentran temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
- 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes

ANTONIO CONDE E HIJOS
Calle de Luis Taboada, núm. 4.

(Apartado de correos núm. 14) VIGO.

COMPAÑIAS FRANCESAS

Cie. Sud-Atlantique

Chargeurs Reunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

21 de Noviembre LUTETIA
19 de Diciembre MASSILLA

Precio del billete en tercera clase pesetas 610/10

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

15 de Noviembre HOEDIC
6 de Diciembre MOSELLA

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 696/95
En tercera en camarotes ptas. 605/95
3.ª clase corriente. 550/10

Salidas de Coruña

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

10 de Noviembre QUESSANT
23 de Noviembre CEYLAN

NOTA.—Niños menores de dos años gratis. De dos a diez años no cumplidos medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO
La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A
Vilagarcía.—Calle de la Marina 29 y 30

El que se anuncia más vende

Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos razón en el ECO DE SANTIAGO.

NOTAS UTILES

CORREOS

HORAS DE SERVICIOS AL PUBLICO

Empiezan a las 9 a 9:30 certificados; expedición a Vigo y solo cartas.
De 10 a 12 todos los demás servicios de certificados, valores, paquetes, postales y envíos militares, etc. Caja Postal hasta 12:30.
Los mismos servicios de 18 a 20, menos Caja y Giro.
Giro Postal de 10 a 12.
Caja Postal de 10 a 12:30.
Lista y apartados de 10 a 18, de 15:30 a 16:30 y de 18 a 20.

TRENES

Servicio entre Santiago y Vigo

Salidas de Santiago, 8, 10:5 y 16:56.
Id. de Pontevedra, 9:12, 11:52 y 18:11.
Id. de Pontevedra a Vigo, 10:15, 10:30 y 19:20.
Llegadas a Vigo, 11:8, 14:42 y 20:10.
Salidas de Vigo, 8, 13:10 y 16:30.
Id. de Pontevedra, 9, 14:30 y 17:33.
Id. de Villagarcía, 10, 15:44 y 18:32.
Llegada a Santiago, 11:15, 17:17 y 19:45.

Tren de los jueves, mercado en Santiago

Además de estos trenes, circulará todos los jueves el tren núm. 1, que sale de Villagarcía a las 7:52 y llega a Santiago a las 9:44. Para este tren sólo se admiten pasajeros de 2.ª clase.

AUTOMOVILES

Automóviles - Santiaguenses

Línea a Curtis

Salidas de Santiago; correo, 6:45 mañana; rápido, 13:15 tarde.
Llegadas a Santiago; rápido, 2 tarde; correo, 7:30 tarde.

Bella Galicia

Línea de Santiago a Caldas

Salidas; 4 tarde, llegadas 9 mañana.

La Estradense

Línea de Santiago a la Estrada

Hora de salida: 3 tarde.
Llegada: 9 mañana.

Empresa Castromil

Línea de Santiago a Coruña

Salidas 8, 10:30, 12:30 mañana y 5 tarde.
Llegadas, 10:30 mañana y 2:30, 4:30 y 7:30 tarde.

Línea de Santiago a Vigo

Salidas, 7:30 mañana y 3:30 tarde.
Llegadas, 11 mañana y 4:30 tarde.

Línea de Santiago a Orense

Salida, 6 mañana; llegada, 3 tarde. De Santiago por Carballino a Orense, a las tres de la tarde.

Línea de Santiago Belanzos

Salida 2 tarde; llegada 9 1/2 mañana.

Línea de Santiago a Muros

Salida 5 tarde, llegada 11 mañana

El Barcalés

Línea de Santiago-Negreira

Salidas 5 tarde, llegadas 9 mañana.

Empresa el Porvenir

Línea de Santiago a Lugo

Salidas: 6:30 mañana, llegada, seis tarde.

Empresa El Aguila

Línea de Santiago a Curtis

Salida: 3:30 tarde, llegada, nueve mañana.

Viajes extraordinarios: Domingos 10:30 mañana, regreso 3 tarde.

El Noroeste

Línea de la Coruña

Salidas: 8 y 12 y 1:30 mañana.
Llegadas; 2:30 y 7:30 tarde.

Línea de Noya-Muros

Salida: 7:30 mañana y 4:30 tarde.
Llegada: 10:30 mañana y 4 tarde.

Línea de Vigo

Salida: 8 y 1/4 tarde
Llegada: 11 mañana.

Línea de Belanzos

Salida. 2 y 1/4 tarde.
Llegada: 10 y 1/2 mañana.

Línea de Baña y Negreira

Salidas: 3:30 y 4 tarde.
Llegadas: 8 y 1/2 y 9 mañana.

La Unión

Automóviles a La Coruña y Lalín.
Horas de salida a la Coruña, primera quincena, 11 mañana y 5 tarde.
2.ª quincena: salida 10 mañana y 7 tarde.
A Lalín, coche correo; 4 tarde; este coche da emolime al coche que de Bandeira sale para las Cruces.
Administración en Santiago, Seara, 18.

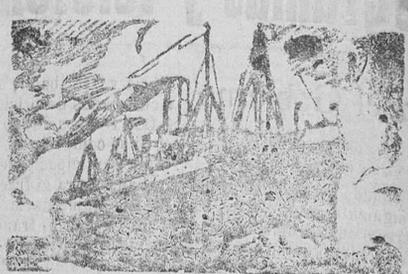
El Ideal Gallego

Línea de Santiago a Noya

Salidas, 11 mañana; llegadas, 3:30 m.
Idem: 8 tarde; id. 4 tarde

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madrid, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Villagarcía y de Vigo el rápido vapor de gran porte

Próximas salidas

Vapor "Keln", día 14 de Octubre. Precio en 3.ª Ptas. 570	
" " "Sierra Ventana" 27	" " " 635
" " "Madrid" 11 Noviembre	" " " 590
" " "Sierra Córdoba" 24	" " " 635

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primer "berery" a clase.

Los vapores tipo "Keln" admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajeros de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los viajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc, dirigirse al Agente general de la Compañía de España

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Marina, 14 García Olloqui, 2

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASL URUGUAY ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y UCUA

Línea Brasil Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

11 de Enero ORDUÑA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como cargo para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Paozmayo, Dton, Palta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Vapor «Oropesa», pesetas 610/10. En camarote cerrado 645/10.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá). Próximas salidas:

23 de Noviembre ORCOMA
21 de Diciembre ORITA
25 de Enero OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana: ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.603/35.—Segunda clase, Ptas. 1.058/25.—Tercera clase, Ptas. 511/65.—Incluidos los impuestos.

ORITA, primera clase, Ptas. 1.603/35.—Segunda clase, Ptas. 1058/25.—Tercera clase, pesetas 511/65.

Incluidos todos los impuestos. Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para la Pallice (Francia) y Liverpool.

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

SOBRINOS DE JOSE PASTOR, LTDA.—VIGO

La clientela agradecida propaga el

Amigo DÉBIL tome Elíxir CALLOL

Aumenta el APETITO y las FUERZAS rápidamente
Medicamento Aprobado y Recomendado desde el año 1897, por la Real Academia de Medicina y Cirujía, a los débiles.
Cómpralo hoy mismo. - Sólo vale 5 ptas.
Los Médicos, que lo conocen prácticamente lo recetan, lo toman y lo dan a sus familias

VINO DE DEPTONA OTEGA

LAS CELEBRES AMPOLLAS OMEGA
PARA HACER LICORES, JARABES, PERFUMES
Se venden en SANTIAGO
R. Becerra, Farmacia. Juan Romero Rodríguez, Galileo, 8, Farmacia