

LA CATASTROFE DEL SABADO

Son cuatro los muertos por efecto del choque del tren con el automóvil de Santa Eugenia de Riveira

PARA EVITAR NUEVAS DESGRACIAS

La extensión que necesariamente, hemos dado en el número último, a la información acerca del luctuoso suceso del sábado, suceso que sigue siendo la triste actualidad en Santiago, nos privó de exponer en estas columnas cuales son, a nuestro modo de ver, las consecuencias que deben derivarse de él, en evitación de posibles repeticiones.

Consignáramos allí, y es de justicia repetirlos, los elogios a que se había hecho acreedor el personal del tren, desde el maquinista hasta el guarda freno, tratando de impedir, primeramente, la catástrofe y auxiliando después, al no conseguir su propósito, a los heridos que más lo necesitaban.

Quienes presenciaron el trágico suceso no se cansan de alabar la solicitud con que todos, empleados y viajeros, realizaron la piadosa labor de recoger los restos humanos de cuantos han perecido allí y de auxiliar cuidadosamente a los que sufrían heridas y contusiones.

Repítamos, pues, aquí todos aquellos conceptos, elogiosos y digamos que tienen bien merecido que se alabe su nombre.

Pero, al lado de estos empleados y de estos viajeros, está la compañía del ferrocarril de quien se debe interesar que tome las medidas conducentes, en evitación de nuevas posibles catástrofes como la del sábado.

Es preciso que se exija a la empresa «The West Galicia» que sustituya el sistema de cadenas, en los paso a nivel de la carretera, por cancelas de hierro que imposibiliten todo tráfico.

Las cadenas son o pueden ser suficientes para los sitios donde solo hay tránsito de algún que otro carro o de peatones; las cadenas fueron o pudieron ser bastante cuando el tráfico por las carreteras se reducía a tal o cual coche y camión; pero son insuficientes e inadecuadas para el día en que circulan potentes automóviles de línea, que conducen infinidad de viajeros, que pueden ser víctimas de la misma fuerza que desarrollan estos vehículos de que ahora nos valemos para viajar.

Pregunte la gerencia del The West o la jefatura de explotación de esta línea, quien sea el que ha de acordar la variación que se le pida, pregunten cuantas veces ha sucedido que los automóviles, no ya los de línea sino los de turismo, rompieron las cadenas de los paso a nivel de la Rocha, de la Esclavitud, de Cesures o de Catoira, y calculen por ese número, las veces que han podido suceder hechos análogos al del sábado, aunque por el número de víctimas hubiesen de ser de consecuencias menos sensibles.

Es muy frecuente que el conductor de un coche de estos no perciba una cinta de hierro que intercepta el paso o que la confunda con cualquier cosa que puede estar en la carretera, y que no se fije hasta que ya no hay tiempo de frenar sin romper la cadena; pues, si sucede, como el sábado, que el tren está ya encima del punto donde el auto se ha metido sin que pueda darse marcha atrás, por el mismo peso que conduce el vehículo, entonces sobreviene la catástrofe.

No sucedería eso si en lugar de cadenas fuesen cancelas, como ya fueron, las que limitasen la vía al paso de los trenes.

La cancela, que no debe ser de madera como las que tuvo esta línea en los primeros tiempos, sino de hierro, cierra de verdad el paso a todo, personas y vehículos, y se vé a larga distancia.

Si fuese cancela y no cadena lo que el sábado estuviese colocado en la carretera del Puente de la Rocha, no tendríamos que haber registrado en la Prensa este luctuoso hecho que lleva costado la vida a cuatro personas y que ha ocasionado gran número de heridos.

Nosotros no sabemos hasta donde puede obligarse a la empresa «The West Galicia» a que varíe, en estos

puntos en que la línea atraviesa la carretera, el sistema actual, sustituyendo las cadenas por cancelas de hierro; no queremos, tampoco, averiguarlo. Nos basta saber que así el gerente como el jefe de explotación están vivamente impresionados por lo ocurrido para esperar que no habrán de dejar de dar esta satisfacción al público.

Es necesario de toda necesidad, que la trágica visión de un tren que se apodera del trozo de un auto con gente y arrastra aquellas astillas y tritura y magulla los cuerpos de las víctimas, no pueda repetirse; y no se repetirá si se toman las debidas precauciones aislando completa y eficazmente lo que es vía del resto de la comunicación.

Pedimos que se haga así en nombre de los que hoy lloran la falta de seres queridos; lo pedimos en nombre de los que gimen en las salas del Hospital; lo exigimos en nombre de los que se ven forzados a transitar por las carreteras de Santiago a Pontevedra.

LA IMPRESION DEL PUBLICO

Perdura la impresión que causó en el público la primera noticia.

Durante todo el día de ayer no cesaron de formarse grupos en los alrededores del Hospital y en las proximidades del lugar del suceso.

Los del Hospital dedicaban sus comentarios, principalmente, a cuanto se relaciona con el estado de los heridos y con las familias de los muertos.

Los del Puente de la Rocha a la forma en que el suceso se ha desarrollado y elogiando la conducta de don Sergio Tojo, interventor del ferrocarril que iba en el tren que arrolló al auto, la del médico de Tuy D. José Jurado, del escolar de medicina don Manuel Portela Pardo, la de los ambulantes de correos que también iban en el tren y que prestaron muy buenos servicios atendiendo a los heridos y recogiendo los restos de los muertos.

Se refería allí, por personas que aseguraban haber presenciado la tragedia, que las ruedas del tren hicieron como de guillotina cortando la cabeza de una de las víctimas y segando en dos mitades, por la cintura, a las otras dos.

Toda la visión espantosa del suceso que seguía dominando a las gentes en presencia de los restos ensangrentados del auto que ayer tarde fué recogido de aquel lugar.

En las proximidades del Hospital las conversaciones se referían a las familias de los muertos y al estado de los heridos.

Se dijo, a propósito de éstos, que dos se habían muerto ya, cuando afortunadamente, no es cierto, pues sólo murió uno; que se habían agravado varios de los que fueran calificados de leves, etc. etc.

Y es que sigue siendo intensa la impresión causada en el público por la tremenda catástrofe.

IDENTIFICACION DE LOS CADAVERES

El mismo sábado fueron identificados los cadáveres de las tres víctimas de la catástrofe.

La mujer se llama como habíamos supuesto Josefa Parga y es madre de los otros niños que también resultaron gravemente heridos en el accidente, tan graves que uno de ellos murió el mismo sábado.

Josefa iba con sus dos hijitos a la Coruña para reunirse a su esposo y pasar estos tres días de carnaval en su compañía.

El esposo, que la esperaba en la capital, fué a preguntar por el automóvil a la administración de la empresa Castromil, pues el auto de la tarde de aquella empresa llegó con algún retraso.

Contestaron allí que no sabían si vendría pero como ya se tenía noticia en Coruña de la catástrofe, al saber que las personas por quienes preguntaba procedían de Santa Eugenia de Riveira, ante la sospecha de que pudiese ser una de las víctimas le pre-

guntaron el nombre y circunstancias de la persona a quien aguardaban.

Puesta al habla la administración Castromil de Coruña con la de Santiago, informaron desde aquí que era seguro que la persona por quien preguntaban había perecido en la catástrofe y al volver a inquirir noticias ya le dijeron algo de lo que sucediera.

Que había habido un accidente; que había algunos heridos y que era mejor que viniese él a Santiago para averiguar lo que había pasado su esposa e hijitos.

Figúrense nuestros lectores, como habrá quedado el pobre hombre, que esperaba recibir a seres tan queridos y le comunicaban que quizás fuesen de las víctimas.

Otra de las víctimas se llamaba Ramón Miranda Miguez. Contaba 28 años de edad y era natural y vecino de Postmarcos en el ayuntamiento de la Puebla del Caramiñal.

Ramón estaba enfermo y venía a Santiago con propósito de ingresar en el Hospital para sufrir una intervención quirúrgica.

El tercero ya hemos dicho que era de Bealo Ayuntamiento de Boiro.

Se llamaba José Rey Campos y estaba empleado en la junta de emigración de Villagarca.

Fué identificado por un hermano suyo que llegó a Santiago a última hora de la tarde del sábado.

OTRA VICTIMA

Ya dejamos dicho que uno de los hijos de Josefa Parga ha fallecido también.

El niño Manuel Villa Parga, de 5 años de edad, que estaba tan grave, murió a las once y media de la noche del sábado.

Ayer, domingo, llegó aquí su degrañado padre Manuel Villa padre también de la otra niña Francisquita Villa y marido de Josefa Parga que falleció en el choque, todos los cuales se dirigían a La Coruña a pasar los carnavales con aquel, que es maquiñista de un vaporcito de pesca de la matrícula de aquella capital.

La escena desarrollada entre el padre, quejoso cesaba de abrazar y besar a su hijita, único ser querido que le queda de la familia que había formado, fué desgarradora y de una emotividad indescriptible.

Ninguno de cuantos la presenciaron, pudieron evitar que a sus ojos asomaran las lágrimas al ver a aquel hombre curtido por el trabajo, que serenamente desafiaba las furezas de la tempestad, y en continua lucha con la muerte pasa la vida para buscar el pan de su familia, llorando como un niño, pasando suavemente su mano por el rostro vendado de su hijita, ya que no podía apretarla contra su pecho, como fuera su deseo, porque su cuerpo dolido por el magullamiento, no podía resistir ni el más leve movimiento.

VISITA A LOS HERIDOS

En la tarde de ayer visitó a los heridos Mr. Williams, gerente del Ferrocarril, acompañado del jefe de explotación de la misma, Sr. D. Alberto Quiñones. Ante la magnitud del suceso el Sr. Williams, que luchó cinco años en la Gran Guerra, como jefe de Ingenieros y que fué herido cinco veces, dos de ellas en Palestina, no podía ocultar la gran sensación que sufrió al tener conocimiento de lo ocurrido.

PARA DETERMINAR LA RESPONSABILIDAD

El Juzgado dispuso que antes de ser retirado del lugar del suceso el automóvil, fuese minuciosamente reconocido.

Parece que se trataba de confirmar o rectificar lo declarado por el chofer.

Sin duda ha declarado el citado conductor que él no advirtió que estaban echadas las cadenas; que otras veces que las vio se detuvo y que ese día creyó que aún era temprano para que el tren hubiese salido del puente de hierro, que es cuando el guardabarrera toma la medida de impedir el paso. Que al ver que la cadena es-

taba echada cuando ya era inevitable avanzar, echara los frenos a los que respondió admirablemente el auto parando casi instantáneamente, pero no con tanta precisión que no rompiese la cadena y no quedase en la vía; que fuera entonces cuando vió el tren que avanzaba y que para librarse de su acometida dió marcha atrás, pero que a este movimiento ya no respondió el motor o no dió tiempo a que respondiese porque entonces fué cuando se produjo el choque.

Sin duda el chofer habrá dicho al Sr. Juez que él lo sentía por los viajeros confiados a su cuidado y por su nombre de conductor, por que esto es lo que viene repitiendo a cuantos le visitan en la sala del Hospital donde sigue.

Ayer, como dejamos dicho, antes de montar el auto en la camioneta que lo trasladó al taller de reparaciones de D. Juan Martínez, en la Plaza de Salvador Parga, fué reconocido por dos técnicos con quienes hemos hablado del suceso.

Ignoramos lo que habrán informado al Juzgado; sólo sabemos lo que nos dijeron a nosotros y fué que a su juicio, en efecto, el chofer e hó los frenos para detener el coche y debió dar contramarcha para separarse de la vía.

El no haberlo conseguido se lo explican ellos técnicamente por la necesidad de iniciar el movimiento en la primera, e invertirse en eso siempre un buen rato, el bastante, sin duda, para que el tren se avalanzase sobre el auto y produjese la catástrofe que todos lamentamos.

Después del reconocimiento de que venimos haciendo referencia, el auto o mejor dicho los restos del auto, ensangrentados y hechos añicos, fueron trasladados al citado taller de reparaciones para ser puesto en condiciones de utilización.

Si, como presumimos, el informe técnico es conforme a lo antes dicho, la responsabilidad del conductor del auto quedaría muy aminorada.

Pero también quedaría clara y patente la necesidad de sustituir el actual sistema de cadenas por cancelas formales y visibles.

AUTOPSIAS

Ayer tarde le fué practicada la autopsia al cadáver de Ramón Miranda Miguez, el joven de 28 años que padeció en la catástrofe.

Hoy se practicaron idénticas diligencias en los cadáveres de las otras víctimas, incluso el niño Manuel Villa Parga.

Fueron encargados de practicar estas diligencias el médico forense señor Bermúdez y el cirujano señor Puente habiendo asistido también a ellas el médico señor Castro y el Subdelegado de Medicina D. Antonio Abal.

Parece que al Ramón Miranda se le apreciaron grandes desgarros y mutilaciones, fractura del cráneo y un brazo partido.

Tenia la mano derecha postiza.

Josefa Parga tenía la cabeza separada del tronco, estaba tronzada por la cintura y más que ser humano parecía un informe montón de restos.

José Rey también estaba destrozado y tenía las dos piernas rotas.

El niño Manuel Villa Parga tenía como ya se había dicho fractura de la base del cráneo.

ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Ramón Miranda y José Rey no recibirán sepultura en Santiago.

Después de hechas las autopsias se les embalsamó y fueron conducidos sus restos, a la Puebla, el del primero y a Boiro el del segundo para que allí sean sepultados al lado de los suyos.

Los cadáveres de Josefa y de su hijito fueron enterrados esta tarde.

El esposo y padre había solicitado que reposasen en la misma caja, y así se hizo.

La conducción de los cadáveres ha sido un acto verdaderamente impresionante al cual asistieron muchas personas.

Muchísimas más hubiesen asistido si se supiese pero la falta de medios de dar estas noticias los lunes impidió que se divulgase llegando a conocimiento de tantas personas.

Solo al organizarse la fúnebre comitiva se fué sabiendo y entonces se agregaron a ella.

Figuraban en el duelo una comisión del ayuntamiento de Santiago y el Director del Hospital y el Secretario del Sr. Arzobispo a quien contristó grandemente la desgracia del sábado.

El Prelado, con sus familiares, presenció el paso del entierro y rezó un responso por el alma de la finada, desde la galería del Palacio.

ESTADO DE LOS HERIDOS

Siguen, poco más o menos, en el mismo estado la mayoría de los heridos.

Algo se agravó Manuela Carreira Gallego, de 40 años de edad, que habitaba en San Juan Calo y que había subido al auto en Osebe.

Desde los primeros momentos fué calificado su estado de muy grave pues sufre la fractura de la base del cráneo.

También se agravó D. Gumersindo Alonso Abal, de 50 años, natural de la Puebla.

El Sr. Carreró mejoró algo y los demás tampoco empeoraron.

La St.ª Celsa Hermida Grandío, apositora a escuelas nacionales que tiene una herida inciso cortante en la cara abandonó el Hospital retirándose a su domicilio muy mejorada.

El chofer Ramón Pampín, de 45 años, sigue en el mismo estado; está vigilado por una pareja de la Guardia civil en el Hospital.

El Sr. D. José Aller Ulloa, así como el Sr. D. Gumersindo Alonso recibieron la visita de muchas y distinguidas personas de la localidad y de Lalin y la Puebla. Uno de los primeros que visitaron al Sr. Aller secretario de la Puebla fué el Alcalde de aquel Ayuntamiento.

El señor Aller abandonó hoy el hospital trasladándose a un hotel, notablemente mejorado de su leve herida.

Confetti y serpentinas

El empleo de estos objetos generalmente carnavalescos en otro tiempo usados casi exclusivamente en Niza y en algunas de nuestras capitales andaluzas, se ha generalizado de tal manera, que hoy ya, constituyen una industria seria en la que intervienen muchos miles de personas y un atractivo de casi todos los carnavales europeos.

No siempre serán esto último; a veces, podrán degenerar en molesto disgusto, pero lo cierto es, que arrojados discretamente, forman esa agradable «neige fin d'hiver» que tanto embellece a las damas, prestando una alegre nota de color al Carnaval.

En ocasiones, no es sólo en esta época del año cuando se usa de ellos. En el extranjero se emplean también para festejar algunos bautizos, y a tal efecto se encierran en cajitas que tienen la figura de una cabeza de bebé.

Pero su verdadero reinado coincide con el Momo, que ya apenas si se concibe sin el confetti y la serpentina.

En algún tiempo se fabricaban aquéllos a mano, lo que no cabe extrañar al lector que pudiera haberlos visto cortar con tijeras hace 25 o 30 años en Cádiz o Málaga, pero más recientemente ha habido necesidad de montar verdaderas fábricas.

Habría productor de confetti que se sirva para ellos del sobrante del picado de papel, pero los verdaderos fabricantes siguen el procedimiento de superponer o doblar en muchas hojas de papel, que se coloca entre dos placas metálicas oradadas por agujerillos circulares por los que con ayuda de una prensa hidráulica de vapor o eléctrica, se hace pasar una afiladísima cuchilla o taladro que corta en redondo los papeles.

Por esto se observa en los buenos confetti, que sus bordes se presentan deshilachados, como arrancados a la fuerza y que la forma es en ellos uniforme.

Como al quedar cortados, resultan adheridos por la poderosa presión a que se los sometió, se los echa en cestos donde manualmente se separan.

En cuanto a la serpentina su fabricación es igualmente sencilla. Sobre los cilindros que enrollan el papel a su salida de la pasta, se colocan unos discos cortantes que dividen la hoja en varios trozos y cuando la cantidad de papel es suficiente se detiene la operación y saca del cilindro lo que va enrollado. Desenrolladas luego, vuelven a enrollarse después otra o dos veces en igual sentido queda terminada para empaquetar la serpentina.

Esta, es seguro que concluirá por ser destronada por el confetti, que ofrece muchas menos dificultades que aquélla.

Diremos, por último, que ha habido confetti electorales y confetti de luto como los que expendió en Paris un modesto vendedor cuando el entierro de Jules Ferry.

Para lanzar estos papelititos se han

Banco Español del Río de la Plata HUERFANAS, 2.

Vino Do Porto 'Pires'

El mejor aperitivo, tónico y reconstituyente. Los médicos más afamados, lo recetan para las convalecencias. No contiene exceso alcohólico y es soportado por los estómagos más débiles. De venta en todos los cafés, bares, restaurantes, dulcerías y buenos establecimientos de España y América.

CONCESIONARIO UNICO

Daniel Lozano Santiago

ideado varios medios, desde el canuto de amianto en el que al prender una pequeña mecha explotan los confetti hasta la imitada botella de champagne que al destaparse lanza una nube de ellos.

En ocasiones es tal la abundancia de confetti en las calles que forman una alfombra de bastante espesor que dificulta el tránsito ordinario y es la desesperación de los encargados de limpiar la vía pública.

Si hace tiempo seco el más barato y mejor procedimiento para hacerlos desaparecer y formar con ellos grandes montones y con ayuda de cualquier líquido combustible prenderlos fuego.

Los montoncillos de ceniza que resultan son el emblema del carnaval: es todo lo queda de la alegría pasada.

N. N.

LOS DIAS DE NUESTRO PRELADO

Mañana celebra su fiesta onomástica nuestro venerable Prelado. Con tal motivo estuvo esta mañana el Sr. Alcalde y una comisión a felicitarle y ofrecerle la tradicional serenata. El Sr. Arzobispo agradeció la felicitación y el ofrecimiento, pero declinó este último en atención a los días de luto que atraviesa la ciudad con motivo del trágico suceso ocurrido el sábado.

El ECO DE SANTIAGO, envía su respetuosa felicitación al Excmo Sr. Arzobispo en tan solemne día y le desea que Dios conserve su preciosa salud para bien de la diócesis que tan acertadamente dirige y gobierna.

Homenaje a Pérez Lugín

Suscripción para colocar una lámpara en honor al autor de la «Casa de la Troya», en la número 5 de dicha calle.

Suma anterior.	262'00
Excmo. Sr. D. Luis Blanco Rívero.	10'00
Excmo. Sr. D. Miguel Castro Arizcún.	10'00
Sr. D. Andrés Díaz de Rábago.	5'00
Sr. D. Senén Calleja Médico Puela.	5'00
Total.	292'00

ARBITRIOS MUNICIPALES

(Continuará). DIA 14

Central, 1.512'85.	
Matadero, 595'75.	
Estación, 145'65.	
Coches, 65'50.	
Hórreo, 91'85.	
Sar, 33'95.	
San Pedro, 74'55.	
San Cayetano, 41'65.	
Vista Alegre, 68'50.	
Tarás, 6'30.	
Carmen, 20'10.	
San Lorenzo, 11'00.	
Carne de cerdo, 000'00.	
Diversos, 000'00.	
Plaza mercado, 82'15.	
Total,	2.749'80.

SANTIAGO

«Currito de la Cruz» la cinta que reproduce las hermosas escenas de la novela de Pérez Lugín con una fidelidad y una justeza admirables, llevó estos días al «Royalty» a un público numerosísimo y muy selecto.

Los que presenciaron las escenas de la admirable novela andaluza han aplaudido una vez más al querido Lugín que tan maravillosamente sabe recoger el ambiente de las ciudades que como Santiago y Sevilla tienen un especial sabor.

Hoy y mañana se proyecta en el «Royalty» la segunda jornada de «Currito de la Cruz», tan interesante y bella, por lo menos, como la primera.

El Carnaval pasa en Santiago completamente desapercibido. Ningún año hubo la desanimación del actual en que no apareció ni una sola máscara en las calles ni una sola comparsa.

Sólo se conocen en estos días en los bailes que se celebran en las Sociedades y en el Teatro.

Los del Recreo, del Casino, del Círculo Mercantil y de la Protectora de Artesanos estuvieron animadísimo.

Al de anoche, en el Mercantil, asistió una comparsa formada por siete señoritas y dos caballeros con disfraces de aviadores muy artísticos y una combinación de letras en que se leía «Plus Ultra».

Hoy se repite el baile del Recreo; en el Mercantil hay por la tarde baile de niños y el mismo que en la Protectora y en el Teatro, vuelve a haber bailes mañana.

En el Casino se ofrecerá mañana a las seis de la tarde un té.

Los que deseen asistir deben hacer oportunamente la inscripción.

En el Puente Vidán, fabrica de aserrar, se halla un Caballo desde el día 11 del presente mes. El que acredite ser su dueño puede recogerlo previo pago de este anuncio y gastos.

Ingresó en el Hospital la pordiosera Josefa Logo Carrés que residía en Conjo aunque no tenía domicilio conocido.

Fuó recogida por unos vecinos en uno de aquellos lugares, pues se encontraba gravemente enferma, y conducida al Hospital.

En viaje de compras ha salido para Bilbao y Barcelona, nuestro buen amigo, el comerciante de esta plaza, D. José Ortiz Novo. Le acompaña el certador de la sastrería don José Touriño. Le desamos un feliz viaje.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta ciudad al ilustrado inspector de 1.ª Enseñanza de Orense D. Antonio Ceceiro, distinguido amigo nuestro.

LOS PELIGROS DE LA HERNIA

Radicalmente suprimidos sin molestia, aún haciendo los más pesados trabajos

POSITIVOS E INMEDIATOS son los resultados obtenidos con los aparatos C. A. BOER, como lo prueban las numerosas cartas ya publicadas de las personas que, agudizadas, enaltecen los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

Testimonio de curación

Paimogo, 28 Diciembre 1925.

Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.

Muy Señor mío: Me es muy grato manifestarle que el estado de la hernia inguino-escrotal que hace varios años venía padeciendo, ocasionándome últimamente grandes molestias en el desempeño de mis ocupaciones, empezó a mejorar tan pronto como me fueron aplicados aparatos C. A. BOER, permitiéndome inmediatamente, y sin incomodidad alguna no solo montar a caballo, sino que también atender a todas las ocupaciones de mi profesión. AHORA me considero COMPLETAMENTE CURADO gracias a los aparatos C. A. BOER. Con esta satisfacción le autoriza para la publicación del presente testimonio y le reite a su aprecio distinguido su afmo. s. s. q. e. s. m. —Francisco Infantes, Veterinario, Paimogo (Huelva).

Nota —El señor Infantes tiene 25 años y obtuvo su curación a los 3 meses de aplicarse los aparatos C. A. BOER.

HERNIADOS Si queréis evitar las molestias y fúestas con secuencias de las Hernias visitad al señor C. A. BOER en:

PONTEVEDRA, martes 16 y miércoles 17 Febrero, *Palace Hotel*.

LALIN, jueves 18, *fonda Rodríguez*.

SILLEDA, viernes 19, *fonda Gabino*.

LA ESTRADA, sábado 20, *Hotel Comercio*.

PADRON domingo 21, *fonda La Argentina*.

CALDAS DE REYES, 22, *Hotel del Parque*.

PUEBLA CARAMINAL el 23, *fonda Santos*.

VILLAGARCIA DE AROSA, miércoles 24 Febrero, *Hotel Moderno*.

SANTIAGO, jueves 25 *HOTEL SUIZO*.

NOYA viernes 26, *Fonda Argentina*.

ORDENES, sábado 27 diciembre, *Fonda Trasmonte*.

BETANZOS, domingo 28, *Fonda Barreiro*.

Aparatos del Arte Médico perfeccionados: piernas artificiales; Corsés correctores y reformadores de la Escoliosis, cifosis, y Mal de Pott; Obesidad; Eventraciones; Desviación de los órganos de la mujer, caída de la matriz, riñón libre, etc. Hidrócele, varicócele.

A. C. BOER, Ortopédico Pelayo 60, Plaza Cataluña BARCELONA

Gran Café Suizo

Diariamente se celebran a las 14 1/2, 18 1/2 y 22 1/2 grandes conciertos por el notabilísimo trío alemán

STRAUBE

ejecutando selectos y variados programas.

Antonio de la Riva Inclá

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Olloqui, núm. 15.-VIGA)

MUJER

Revista del Mundo y de la Moda

Publicación semanal

PRECIO 0'5 CENTIMOS

De venta en la Librería Editorial RÚA NUEVA, 13, -EL ECO

Eugenio Solla Roig

ABOGADO

Procurador de los Tribunales

Asuntos judiciales y administrativos

HORAS DE OFICINA:

Mañana de 10 a 1. Tarde de 4 a 7.

FUENTE DE SAN ANTONIO, 19

Santiago

EN TODAS LAS POBLACIONES SE HA IMPUESTO EL USO DEL LICOR DEL POLO POR RECONOCERLO SUS CONSECUENTES CONSUMIDORES COMO EL MEJOR DENTIFRICO Y MAS PODEROSO ANTISEPTICO

MEDIO SIGLO DE EXITOS CRECIENTES ES SU MAYOR ELOGIO

Blanquea y fortalece la dentadura y hermosa las encías. Pasta dentífrica Oru.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos, en el Eco de Santiago.

Teatro Principal

Hoy, lunes 15 de Febrero de 1926 hoy

A las siete y media

EL JINETE BLANCO

Episodios 13.º y 14.º de

y una graciosa película cómica en dos partes

MAÑANA MARTES

A las tres y media. Popular infantil de cine

Los conquistadores del Oeste

13 y 14 episodios

A las cinco y media y siete y media

GRANDIOSO ESTRENO

A precio de audacia

por el formidable autor

LUCIANO ALBERTINI

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO

(136)

LA BRUJA NEGRA

POR MAXIMO AUDOUIN

apasionadamente contra su pecho, murmurándole al oído: «Andrés, Andrés mío!... ¡Mi tesoro!».

¡Ah, Dios mío!...

¡Y volvía a encontrarla casi en el mismo sitio donde se había apartado de ella para una separación de tantos años!

Desde aquella terraza, donde las conversaciones tomaban ya ese aire de dulce abandono propio de una vieja amistad, Andrés distinguía las torres de la Rapoule, y a no ser por el montecillo de San Peyré, que la ocultaba, hubiera podido distinguir igualmente la «Villa Porphyre».

¡Qué extraña causalidad!

¡Y ella estaba allí... vagamente inquieta, y pudiera decirse que advertida por una especie de misterioso instinto, de la presencia de su Andrés!...

—Puedo hablarla—se repetía éste sin cesar;—puedo oír el sonido de su voz; he tocado su mano al llegar... nuestras manos volverán a encontrarse al despedirme... ¡y esto ocurrirá todos los días, durante muchas semanas!

¡Cuán dichosa hubiese sido sabiendo súbitamente, que aquel muchacho, tan cordialmente acogido por el almirante y por Luciana, era el hijo por quien tanto había llorado... y por

el que llevaba aún el luto en los vestidos, en los ojos y en el corazón!...

¿No era por parte de Andrés un cruel egoísmo el hecho de privarla de aquella dicha?...

—¡No!... ¡Mil veces no!... Yo no he sido en mi vida para ella más que un elemento de turbación... Bastante ha sufrido por mí...—se decía Andrés.—¡He formado una resolución y la cumpliré!

... En sus relaciones con ella sería como un hijo; pero un hijo discreto, respetuoso, no reclamando jamás sus derechos... un hijo del que ella se sintiese amada, por decirlo así, a distancia... y que, piadosamente, se abstendría de despertar las susceptibilidades de su pudor.

Por otra parte, Luciana atraía su curiosidad.

¡Aquella muchacha, de una belleza tan perfecta y de una gracia tan aristocrática, que en aquel momento le sonreía tan afectuosamente, era la persona que tanto le había interesado en otro tiempo, y a la que, antes de conocer, tanto había detectado!

Y le sorprendía el no descubrir contra ella en su corazón ningún sentimiento de rencor. Al contrario. Tenía aquella niña un aire tan sencillo, tan bondadoso... era el encanto que de ella emanaba tan semejante al de su segunda madre, que la había educado... y que la había comunicado, sin duda, sus perfecciones... que sentíase atraído hacia ella por un irresistible impulso de simpatía.

¿Cómo se cambian los puntos de vista a medida que se avanza en el camino de la vida!

En cuanto a la desventurada Da y al petulante Mario, oriundos los dos del Medici, sus afinidades de raza y de carácter les atraía recíprocamente.

Daba gusto ver cómo la alegre Rousaneta ría a carcajadas, mostrando el blanquísimo esmalte de sus dientes, ante la pasmosa verbosidad del incorregible marsalés.

Antes de transcurrir cinco minutos, eran ya los dos amigos de la tierra.

¿Quién hubiera podido resistir a las graciosas salidas de

Mario?... ¡Capaz hubiese sido de hacer morir de risa al mismo demonio!

¿No había conseguido, desde su segunda visita, desarrugar el ceño de la propia «Sallottina».

Estaban jugando al «tennis» cuando acertó pasar por allí. «La bruja negra» había cambiado mucho desde el drama de la calle Worth...

Más sombría y taciturna que nunca, desde hacía dos meses un cáncer intestinal hacía sufrir cruelmente.

«La Sallottina» se negaba se dejaba auscultar por los médicos, recurriendo a remedios empíricos usados en su país, y la enfermedad hacía estragos en sus entrañas con horrible rapidez.

Tan sólo aceptaba cuidados de Ana María, su compatriota, y también, alguna vez, de la marquesa... con la cual, si bien había dejado de mostrarse agresiva, no por eso observaba una conducta menos enigmática...

Era un verdadero esqueleto ambulante, y sólo merced a su extraordinaria energía podía resistir la terrible enfermedad que la minaba.

Envuelta en su larga capa, arrastrándose penosamente con ayuda de dos bastones, había atravesado la terraza, donde diariamente, a la hora del pino sol, descendía algunos instantes para tratar de reconfortar un tanto sus miembros ataridos.

—¡Válgame Dios!—exclamó Mario, stupefacto.—¿Quién es esa especie de nigromántica?

—Es una antigua criada, enferma—replicó Luciana—que conservamos porque ha criado a mi madre y ha sido para nosotros fiel como un perro.

—¡Oh!... ¡Perdone usted mi indiscreción!—murmuró Mario, enrojecido hasta las orejas.

La partida prosiguió.

De pronto resonó, partiendo del vestibulo un grito de dolor.

—¡Dios mío!—exclamó Luciana—La pobre Verónica se ha lastimado.

Los cuatro jugadores arrojaron al suelo sus raquetas y precipitarse en auxilio de la vieja.

Telegramas y telefonemas

Regreso de los Reyes

Madrid 15
 E el expreso de Andalucía regresaron ayer a Madrid los Reyes con su séquito y el jefe del Gobierno con el ministro de Fomento.
 En la estación les esperaban los ministros de la Gobernación, Estado, Marina, Trabajo y Gracia y Justicia.
 Estaban también el gobernador civil y demás autoridades, comisiones de los cuerpos de la guarnición; el Obispo de Madrid, el Patriarca de las Indias y muchas damas de la aristocracia.
 Una compañía que rindió honores fué revista por el R. y, desfilando luego ante la familia real.

EL CARDENAL BENLLOCH

Madrid 15
 Ha fallecido en esta Corte el Cardenal Arzobispo de Burgos D. Juan Benlloch y Vivó, Obispo que fué anteriormente de Solsona.
 La muerte del ilustre purpurado que había nacido en Valencia el 9 de diciembre de 1864, ha sido muy sentida.
 Su cadáver recibirá sepultura en la capital de su diócesis.
 Con motivo de la muerte del Cardenal Benlloch la Reina D.ª Cristina suspendió el baile que iba a dar en sus habitaciones en obsequio a las Princesas de Salm Salm.

Madrid 15
 El Cardenal Benlloch habíase trasladado desde Burgos a Madrid hace ocho días con propósito de acompañar a los Reyes en su viaje a Málaga.
 Al llegar a Madrid se instaló, como siempre que venía a esta corte, en el domicilio de sus amigos los señores de Gallego.
 Hace tiempo que el cardenal se encontraba indispuerto y en este viaje le acompañaba desde Burgos su médico de cabecera el doctor Valero quien, comprendiendo que no estaba en condiciones de continuar viaje, requirió en Madrid la intervención del doctor Tapia para que le curase la supuración que padecía hace tiempo a los oídos.
 De esta enfermedad mejoraba lentamente y hacia ya casi su vida normal.
 El sábado último se encontró mas molesto que de costumbre y se quedó en la cama mas por deseos de descansar que por prescripción médica.
 A media noche el enfermo se encontró peor y llamó para que le auxiliasen, advirtiéndose que presentaba síntomas de coma diabético.
 Se llamó apuradamente al doctor Moreno Zancudo que le asistió comunicando a los familiares del Pr-lado la gravedad en que se hallaba éste.
 Al ser informado el Cardenal de que su estado ofrecía peligro requirió los auxilios espirituales. Se confesó con su secretario de cámara y poco después perdió el conocimiento.
 En estado comatoso permaneció el ilustre enfermo hasta las tres y media de la madrugada de ayer en que falleció.

Antes de ocurrir el fallecimiento se telegrafió a los parientes que el Cardenal tiene en Valencia para que viniesen urgentemente.

Madrid 15
 Una de las primeras personas que supieron el estado en que se hallaba el Cardenal Benlloch fué el obispo de Madrid quien madrugó mucho encaminándose al domicilio de los Sres. de Gallego.
 El Sr. Eijo Garay celebró una Misa de agonizantes la cual fué oída por el excelentísimo Sr. Ministro de Gracia y Justicia.
 Por la casa mortuoria desfilaron infinidad de personalidades.
 Los Reyes supieron la muerte del Arzobispo de Burgos al llegar a Madrid, por los señores Eijo y Galo Ponte y encargaron a los referidos señores que les diesen su pésame a la familia del ilustre finado.

Madrid 15
 El gobierno telegrafió a la familia del finado y al Cabildo de Burgos dando el pésame por la muerte del Cardenal Benlloch.
 El cadáver será embalsamado trasladándosele a Burgos en cuya Catedral será funerado.
 Luego se le conducirá a Valencia que es en donde dispone que se le entierre.
 Mañana se trasladará el cadáver a Burgos.
 La figura del Cardenal Benlloch había adquirido un gran relieve cuando fué a las Américas en comisión especial representando a España.

FIESTAS DE CARNAVAL

Madrid 15
 El Carnaval en Madrid se celebra con bastante animación.
 Hay pocas máscaras de a pié, Carrozas tampoco se presentaron muchas. El primero y segundo premios fueron declarados a siertos.
 Se adjudicó el tercero a la titulada «Churrería» de D. José Vázquez.
 Los premios de coches fueron por el siguiente orden:
 Madrileñas.
 Viento de Guadarrama.
 Ponjo de rosas.
 Madrileña.
 Estilo mejicano.
 En vista de que no había más coches engalanados merecedores de premio se concedieron tres a máscaras de pié.
 De las máscaras premiadas son:
 Una representando un cuadro del Greco.
 Otra representando al Dante.
 Otra titulada Veneciana del siglo XVII.
 Las carrozas y coches desfilaron después por las calles céntricas presenciándolo mucho público.

Madrid 15
 Las noticias que se reciben de provincias son de que se celebra el carnaval con bastante desanimación.
 No se registraron incidentes.

Regreso de Infantes

Madrid 15
 Regresaron de Málaga a Sevilla, los Infantes D. Carlos y Doña Luisa e Isabel Alfonso.

Por la tarde marcharán a Villamañrique, donde estarán hasta el miércoles.

Murió Prado Palacio

Madrid 15
 En su finca de Espelny (Jaen) ha fallecido el exministro y exalcalde de Madrid D. José Prado Palacio.
 Su muerte ha sido muy sentida.

- Deportes -

Madrid 15
 En Madrid el Athletic hizo dos goals quedando en cero el Racing.

Madrid 15
 El domingo lucharán en Chamartín el Madrid y el Gimnástico.
 Despierta enorme interés el match.

Madrid 15
 Venció en Valencia el Gimnástico al Stadium por un tanto.
 Tres hizo en Gijón el Deportivo por dos el Stadium.

Madrid 15
 Contendieron en Tarrasa los equipos Español y Tarrasa.
 Vencieron los primeros por cuatro a uno conquistando el campeonato de Cataluña.

Crimen horrendo

Madrid 15
 Dicen de Barcelona que se registró un horrendo crimen en aquella capital.
 En una casa de la calle de San Pablo una pareja que tenía una habitación alquilada pareció muerta.
 El hombre tenía un puñal clavado en el pecho.
 Ella tenía seccionada la yugular.
 Según parece se trata de un crimen y un suicidio.
 Deduciéndose esto del hecho indudable de que el individuo sostuvo una violenta lucha con la mujer.
 Parece que el quería que ella se procurase de cualquier modo los medios de sostener a ambos y ella se negó, riñendo por eso.
 Ella fué la que mató suicidándose luego.

Ultima hora

Madrid 15
 Dicen de Málaga que se halla mejoradísimo el diestro Litri.

ANUNCIOS

SE ALQUILA el primer piso de la casa del Campo del Gayo número 6.
 En la misma darán razón.

ARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO
 Procurador de los Tribunales
 La Coruña. Sánchez Bragos, 25-2.º

VENTA

Se anuncia en venta voluntaria la casa de nueva construcción sita en la calle de Carretas 22 de esta ciudad.
 De precio y condiciones en la misma calle, casa número 1, se informará.

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Tabernero, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.

- Dr. F. Carbballal -

MEDICO-DENTISTA
 Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.
 SENRA, 5.-1.º

Urinarias

Cura infalible en breves días y sin molestias de la blenorragia, gonorrea, gota militar y demás enfermedades de las vías urinarias de ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean con los

«CACHETS COLLAZO»
 GRATIS: remito dos interesantes libritos y muestra de
 «AZUCAR COLLAZO»

para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.
 Pídalos: A. GARCIA. Apartado 662—MADRID.

La Escuela Española

Colegio para 1.ª y 2.ª Enseñanza establecido en Santiago, Rua Traviesa, 26 y San Benito, 28

Este Centro de educación e instrucción para los alumnos de ambos sexos, fué fundado en la ciudad de Santiago en 1896, y luego en 1900 trasladó a Lalin en donde funcionó hasta 1902, en que su director obtuvo por oposición la Escuela de la ciudad de Tuy.
 El dicho Centro comenzaron sus clases el día 11 de Enero, con arreglo al cuadro de horas siguientes:
 Para la 1.ª enseñanza: Desde 6 a 12 años, de 9 a 12 de la mañana.
 Para párvulos: De 2 a 4 de la tarde.
 Preparación para ingreso en Centros de 2.ª enseñanza: De 10 a 12 de la mañana.
 Dánse en este Centro lecciones de 2.ª enseñanza con arreglo a los vigentes programas del Magisterio.
 Se admiten medio pensionistas a precios económicos.



Gran Tintorería "España"

Director propietario: ANTONIO PEREZ, GANIES
 Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3
 Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos: 117, Talleres.
 537, Sucursal Coruña.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNI A en Galicia.
 Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

PLISADOS Y PLEGADOS



En Santiago: R. Bermejo, Farmacia

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA
 D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva
 CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.
 El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya. Rodéale un elegante y amplio parque.
 Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.
 En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.
 En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Vaomonde.
 Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.



Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES
 El 13 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo **DEMIRARA**
 El 26 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo **DARRO**
 El 9 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo **DISHADO**
 El 24 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo **DISNA**
 Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.
 Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.
 Precio del pasaje en
 CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 27-10-0
 TERCERA CLASE. . . . pesetas 537'75
 en camarote independiente 622'75

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.
 Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.
 En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.
 NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.
 AGENTE EN VILLAGARCIA:
Estanislao Durán
 Plaza de González Besada núms 5 y 7

Esquelas de función se reciben hasta las seis de la tarde

Para particulares e industriales - De sumo interés -

Ramón Fernández Vázquez

tiene el agrado de poner en conocimiento del público las inmejorables clases de VINOS que acaba de recibir, y que por ser de las mejores procedencias y haber adquirido importantes partidas, puede ofrecer a precios sin igual.

- Superior blanco y tinto del ULLA. . . . 60 cts. litro. El cuartillo 30 cts.
- Extra blanco y tinto del VALDEORRAS. . . . 60 cts. litro. El cuartillo 30 cts.
- Elegido blanco y tinto del VALDEPENAS. . . . 70 cts. litro. El cuartillo 35 cts.
- Muy bueno tinto del RIVERO. . . . 80 cts. litro. El cuartillo 40 cts.
- Incomparable blanco y tinto del RIVERO. . . . Una peseta y 1/20 el litro.

Para las buenas mesas!!

Dentro de breves días se recibirán los ricos caldos de la RIOJA que se expendrán a SESENTA CENTIMOS el litro.
 En ninguna mesa deben faltar los afamados vinos del BAR COMPOSTELANO.
 Adquieraos usted con tiempo: BAR COMPOSTELANO es LA CASA DE LOS VINOS.

Avenida de Figueroa, 13 - Campo de la Estrella, 2 -

Al lado del Hotel "La Perla" Teléfono, 27

Estos vinos por si solos garantizan su pureza

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferreteria en general
Vidán, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,

Alondra, Ideales y otras clases. Gradas y Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.
 Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.
 — PRECIOS ECONOMICOS —

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Enero saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

ALFONSO XIII

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERN 'U

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas. 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacea el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Filipinas Ex-remo-Oriente

El día 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

ISLA DE P. NAY

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarra zona, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapare, Manila, Hong Kong, Shauza,, Naganki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceania.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.
Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.
Los de DOS a CINCO años, cuatr.º pasaje.
Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.
Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que requiere para embarcar en el puerto de la República Argentina, se tá dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.-CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

Amigo DÉBIL

Elixir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

SÓLO VALE 5 PTAS.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

RECONSTITUYENTE

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON **CREOSOTAL**

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

DEPOSITO: DR. BENEDICTO SAN BERNARDO, S. A. MADRID

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

22 de Febrero **LE BOURDONNAIS**

15 de Marzo **ROUSSILLON**

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pls. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Houston

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día 11 de Marzo el rápido vapor

NIAGARA

Precio en 3.ª clase a La Habana 539'50

id. en 2.ª intermedia 843'25

id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400'00

id. en 1.ª de 1.500 a 2.900'00

Precio en 3.ª clase a Houston 582'80

id. en 2.ª intermedia 543'25

id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00

id. en 1.ª de 1.600 a 3.000'00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbditos americanos.
2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4 (Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPANIAS FRANCESAS C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 28.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Febrero **MASILLIA**

14 de Marzo **LUTETIA**

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LINEA DE VAPORES RAPIDOS Salidas de Vigo

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

1 de Marzo **MOSELLA**

29 de Marzo **MEDIANA**

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. pls. 696'95

En tercera en camarotes. pls. 602'95

3.ª clase corriente pls. 547'95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

15 de Febrero **DESIRADE**

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 de Febrero **MOSELLA**

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Debe admitir alguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 pesetas

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrá embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

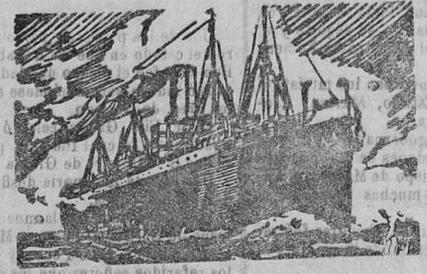
La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A Villagarcía, Calle de la Marina 20 y 22

El que se anuncia más vende
Anúnciese usted en este periódico verá aumentar su negocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán

BREMEN

nea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Ma teira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

SIERRA MORENA día 3 de Febrero de 1926 Precioen tercera corrida Plas. 633

MADRID 11 id. id. id. corrida 588

SIERRA VENTANA 24 id. id. id. corrida 633

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida de vapor

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc., dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

Marina, 14,

García Olloqui, 2

P. S. N. O.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre **OROPESA**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pasamayo, Duen, Paíta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va ore «Oropesa», Plas. 607'95. En camarote cerrado 612'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Febrero **ORCOMA**

9 de Marzo **ORTEGA**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, **ORTEGA**, primera clase, Plas. 1.400.—Segunda clase, Plas. 985.—Tercera clase, Plas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

ORCOMA, primera clase, Plas. 1.600.—Segunda clase, Plas. 1.055.—Tercera clase pesetas 539'50. Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

5 de Abril **OROYA**

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía **HERNANDEZ DE JOSE PASTOR, LTDA. — VIGO**

la máquina predilecta



Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID. -HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 1º

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas e. inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. muebles prácticos para oficinas.—Pípanse presupuestos para instalación neserv