

# EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCION

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 6'00 trimestre.—Extranjero, 90 pesetas semestres.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem atrasado 20 idem.

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXX

Miércoles 10 de Febrero de 1926

Núm. 13.439

## HOY TERMINO FELIZMENTE EL "RAID" A LA ARGENTINA

# Saludo de España a América Homenaje de América a España

### Noticias e informaciones. Llegada a Montevideo. Arribo a Buenos Aires. -: Fiestas en Santiago :-



Dr. D. Arturo da Silva Bernardes, presidente de la república del Brasil.



El presidente de la república Argentina Sr. Alcegar.



S. M. el Rey D. Alfonso XIII.



Dr. Arturo Alexandri, presidente de la república de Chile.



El general D. Gerardo Machado, presidente de la república de Cuba.

## EL DIA DE HOY

Quando este número llegue a manos del lector ya habrá rendido su viaje a Buenos Aires el «Plus Ultra» que tripulan Franco, Ruiz Alda, Durán y Rada.

España entera ha seguido, cada vez con más entusiasmo, las cinco etapas anteriores a esta final en que el éxito ha llenado de júbilo el alma de la nación.

El «Plus Ultra» dirigido por un gallego, lleva a las naciones de América y a los españoles que en ella residen, el saludo fervoroso de la madre Patria.

Este viaje ha tenido el acierto de evidenciar al mundo, cómo el alma de las américas de origen español sigue perteneciendo a España.

Una vez más expresamos en estos momentos solemnes la mutua simpatía que reina entre españoles y sudamericanos. La hazaña realizada por Franco entusiasma por lo que ella tiene en sí de extraordinaria; pero también porque los americanos, al verla realizada por un español, la juzgan como cosa propia.

Todos debemos darnos cuenta que estos momentos de efusión espiritual no deben dejarse pasar con el velo subrayado del mutuo entusiasmo. Es preciso aprovechar la oportunidad para llevar a la práctica el ideal soñado por los hispanoamericanos, tendiendo entre los pueblos hermanos de raza, más sólidos lazos que los ahora existentes. Hay que llegar a una verdadera fraternidad de intereses, ya que los ideales son unos e iguales en estos pueblos.

Cada día se siente con más fuerza la necesidad de que los pueblos de idéntico origen y comunidad de ideales estrechen sus lazos de confraternización, ya que el mundo camina hacia la confederación de razas y nacionalidades hermanas. España y las Repúblicas sudamericanas siempre manifestaron un vehemente deseo de armonizar, hasta el grado más alto, sus aspiraciones de idealidad y sus intereses. En España, como en la América latina, el éxito del «raid» aéreo lleva a momentos de algidez el mutuo amor y simpatía de los pueblos hermanos. ¿No sería éste el momento más propicio para dejar la fecha de ahora subrayada con un acto de verdadera transcendencia en el camino del acercamiento de estos pueblos?

## Coplas de Tapia

LA T. S. H.

De nuestro anhelo ella fué quien nos sacó ayer del bache... ¡Muy bien, muy bien por la T., por la S. y por la H!

Ella calmó nuestro anhelo dándonos noticias secas, cada instante, cual si el vuelo hubiese sido en Vallecas...

Sus «estaciones» potentes, con su conciso lenguaje, enteraron a las gentes de la marcha del viaje...

Los pueblos americanos iban dando la pasada feliz de nuestros hermanos Franco, Ruiz, Durán y Rada...

Los más pequeños lugares de aquellas tierras remotas iban lanzando a los mares sus inalámbricas notas...

Puertecillos, casi aldeas, con sus buenos aparatos extendían las ideas d. sus telegramas gratos...

¡Esto fué ayer, ¡no admirable!... ¡Pueblos libres y pequeños, con su cultura admirable, propagaron nuestros sueños!...

¡Felices tierras serenas! ¡Pueblos libres y tranquilos, todos cuajados de «antenas»!... ¡Felices pueblos sin «hilos»!... (Sin hilos y sin cadenas).

LUIS DE TAPIA.

## LECCIONES EN LAS ESCUELAS

Mañana será declarado día de fiesta nacional y, por lo tanto, de vacación oficial; pero el viernes en todas las escuelas nacionales y en los institutos se darán unas lecciones sobre América y España, a tenor de lo dispuesto en la R. O. siguiente:

«La hazaña heroica de cruzar el Atlántico en hidropáno desde Palos a Buenos Aires, lograda triunfalmente en su etapa más peligrosa, por el comandante Franco y sus compañeros de raid, tiene, aparte de su importancia técnica, un gran valor espiritual por su transcendencia en nuestras relaciones con las naciones americanas de lengua española y porque afirma la fe sobre no decaídas energías de la raza.

Obra cultural y patriótica es avivar la atención de los jóvenes para que se instruyan en esta alta empresa de ideales y puedan más tarde aprovechar la enseñanza que tan alentador ejemplo ofrece a nuestra juventud.

Por ello S. M. (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Primero.—Al día siguiente de conocerse la llegada a Buenos Aires del aeroplano «Plus Ultra» los maestros y maestras de todas las escuelas nacionales del reino darán a sus alum-

nos una lección de geografía sobre los lugares recorridos en su itinerario por el comandante Franco, con referencias históricas al primer viaje de Colón.

Segundo.—Lo mismo harán los catedráticos de geografía de todos los institutos nacionales de segunda enseñanza.

Tercero.—Se invita a los profesores de las escuelas nacionales y privadas a que den también dicha lección a sus alumnos.

Cuarto.—Los rectores de las universidades comunicarán lo más rápidamente posible esta soberana disposición a los institutos y maestros de sus respectivos distritos.

## SALUDOS

### EL DE LA INFANTERIA

El general [Losada, jefe de la sección de Infantería del Ministerio, ha dirigido al comandante Franco a Buenos Aires el telegrama siguiente:

«La Infantería que sintió unánime emoción en los grandes momentos de su partida de Palos y que siguió con ansiedad su ruta gloriosa, quiere que al terminar su vuelo, sea el primero de los abrazos que recibas, el de tus hermanos de armas que esperan tu regreso para rendirte el homenaje que mereces.—General, Losada.»

### EL DE LA ARTILLERIA

El comandante general de Artillería de la primera región dirigió al señor Ruiz de Alda el siguiente:

«Entre las muchas alegrías que tiene la vida figura como la primera el ofrecer a la Patria querida algún servicio indiscutible con que alegrarla y hacerla olvidar pasadas amarguras. Ustedes, tripulantes del «Plus Ultra» han podido saborear esa suerte gratísima poniendo a tributo la ciencia, el trabajo y el heroísmo sin límites. Que sea enhorabuena por el feliz término del «raid» con cuyo éxito la Providencia quiso premiar su abnegada y valiente actuación. La artillería de la primera región en cuyo nombre hablo se enorgullece de su conducta y de la de sus compañeros de «raid» saludando a todos con la mayor efusión y cariño.—Silbert.»

### EL MINISTRO DE PANAMA

El embajador de España en París dice que el ministro plenipotenciario de Panamá le ha dirigido la siguiente comunicación:

«Señor embajador: He seguido día por día, con entusiasmo, el progreso del vuelo audaz que el comandante Franco realiza en el «Plus Ultra». Y como forma parte también de esa raza que tantas veces ha dado ejemplo de valor y de abnegación, me siento

orguloso del bien merecido triunfo del insigne aviador.

Nuestra madre España no necesita ningún esfuerzo para vincularse con sus hijos de América.

Nuestra sangre, nuestra lengua, nuestra religión, nuestra civilización son lazos indestructibles que nos unen.

Con su heroica acción el comandante Franco, atravesando el inmenso Atlántico representa más que otra cosa el beso que la madre Patria envía a sus hijos de América.

Con todas mis sinceras felicitaciones por el triunfo alcanzado por la aviación española me es grato suscribirme su afectísimo amigo, Belisario Porras.»

## DOS MONUMENTOS

El periódico de Buenos Aires «La Nación», por encargo del presidente de la República Argentina, Dr. Alvear abrió una suscripción nacional, para, con su producto, levantar dos monumentos que conmemoren el viaje efectuado por el «Plus Ultra».

Uno de los monumentos se elevará en España, ejecutado por un escultor argentino; el otro se erigirá en Buenos Aires y será original de un artista español.

La lista de la suscripción se encabeza por donativos del presidente de la República Argentina y del embajador de España.

La cuota es desde un peso a cien, no admitiéndose donativos mayores de esta cifra, para dar carácter más popular a esta suscripción.

LA FELICITACION DE MARCONI  
La Compañía Marconi de Londres ha enviado el siguiente mensaje a Franco y sus compañeros:

«Esta Compañía, envía al comandante Franco y demás aviadores españoles su cordial felicitación por el éxito del valiente vuelo que acaban de realizar a través del Atlántico.»

## MANIFESTACION EN MADRID

De acuerdo el Aéreo Club, de Madrid con la comisión organizadora de los festejos que se celebrarán con motivo de la llegada de los aviadores a Buenos Aires se convino en celebrar una manifestación pública.

Se reunirá el público a las doce en el Salón del Prado y se dirigirá al monumento a Colón depositando allí una corona de laurel.

Figurarán en la manifestación la banda municipal y guardia de caballería presidiéndola las autoridades. Al pie del monumento a Colón esperarán los manifestantes la llegada del cuerpo diplomático de las repúblicas americanas y de Portugal, del obispo y de las autoridades.

Durante la manifestación, varios aviones volarán sobre Madrid, arrojando proclamas cuyo texto dice:

«Madrileños: En el año 1492, Cristóbal Colón hizo ondear sobre el mar desconocido la bandera de España, plantándola en tierras americanas.»

En 1926, Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada pisan de nuevo aquel suelo llevando a través de los aires el amor de España a sus hermanos de raza.

Españoles: No olvidéis estas epopeyas gloriosas, elevando vuestro espíritu en los actuales momentos de afirmación nacional.

## LAS ARTISTAS ESPAÑOLAS

La artista española Clotilde Rovira publicó una nota en los diarios invitando a todas las artistas españolas que se encuentren en Buenos Aires, a desfilarse el día de la llegada de los aviadores ante éstos vistiendo trajes de las diversas regiones hispanas.

## LA NOTICIA DEL ARRIBO A MONTEVIDEO

Madrid 10.

Desde las cuatro de la tarde comenzó a acudir enorme gentío al puerto de Montevideo para esperar la llegada del «Plus Ultra».

En la punta de San José izóse una monumental bandera española y en la de San Gabriel, situada en la otra orilla del río de la Plata, otra uruguayana.

La escuadra uruguaya ancló frente a la isla de Rato y en mitad de la bahía, donde se cree que amará el «Plus Ultra», formóse una «ensenada» artificial de milla y media de longitud con falúas, vaporcitos y canoas empasadas con gallardetes de los colores uruguayos y españoles.

Una brigada de obreros del Estado auxiliada por los pontoneros, trabajó hasta las cuatro de la tarde para levantar junto al Club Náutico un desembarcadero por donde saltarán a tierra los tripulantes del hidrógeno. El desembarcadero está adornadísimo.

## ANIMACION EXTRAORDINARIA

No se recuerda animación parecida a la que presentaba el muelle de Montevideo desde las cinco de la tarde.

En los balcones, en los muelles, en los cerros inmediatos, en todos aquellos lugares en que pudo situarse gente, allí estaba esperando la llegada del hidrógeno.

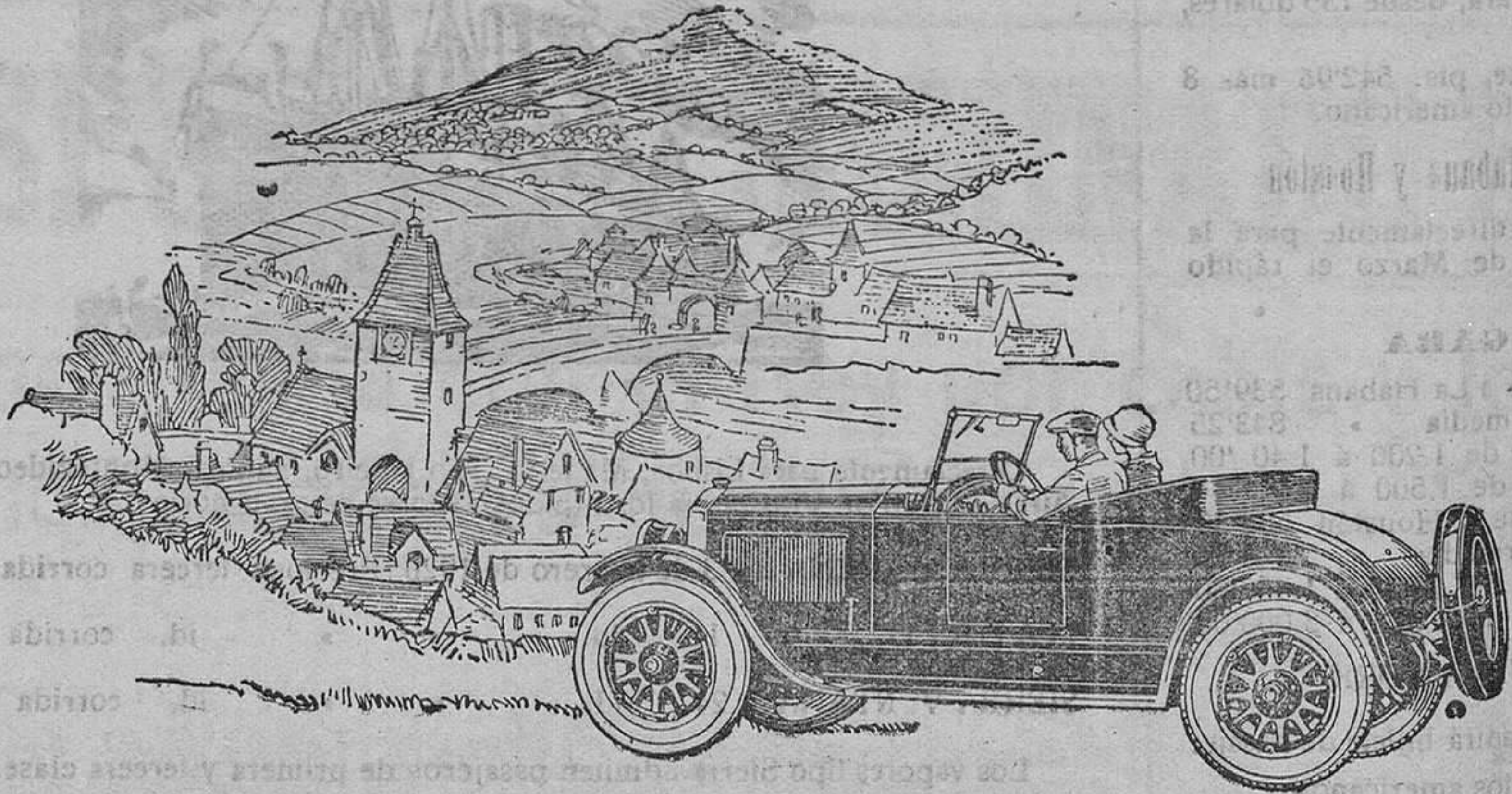
A las ocho se oyó un disparo de cañón que anunció la proximidad del hidrógeno.

La multitud prorrumpió en atronadores aplausos y vítores, que no cesaron un momento mientras el hidrógeno permaneció en el puerto.

## AMAR y VUELVE A MARCHAR

A las ocho y media aproximadamente el «Plus Ultra» amará en la





:- Ideal que se realiza :-

La ambición de todo automovilista es la posesión de un «seis-cilindros» Buick. Hoy, con la introducción del nuevo Seis de Serie, puede realizarse esa ambición con un costo menor de lo que jamás se había creído posible.

Venta al contado y a plazos

Agente General directo para Galicia Marcelino Núñez Fuente de San Antonio, 25

Telegramas y telefonemas

Consejo de Ministros

Madrid 10 El de ayer Aunque estaba convocado para las cinco de la tarde, hasta las cinco y media no se reunió el Consejo. El ministro de Fomento dijo al entrar que sólo llevaba asuntos de trámite.

Se supo que esta señorita había venido a España y que trató de actuar como tanguista, lo que no pudo ser porque no había el castellano.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 10 Parte oficial Zona Oriental. Sector de Melilla: Las fuerzas de Azfí Mídar atacaron a una guardia enemiga en Tizzi, proximidades de Timedart, causándole algunas bajas y cogiendo doce fusiles.

Después del "raid"

Madrid 10 La detención en Montevideo Sábese ya lo ocurrido acerca de la detención del «Plus Ultra» en Montevideo. Cuando llegó a dicho puerto, el Ministro de España le transmitió el orden de continuar viaje recibida del Gobierno.

a bordo del «Plus Ultra» los aviadores disponiéndolo todo para empezar el vuelo. Las estaciones de T. S. H. han recogido esta noticia a las doce que es la hora aproximada, teniendo en cuenta la diferencia del meridiano.

En Buenos Aires

Desde la madrugada la animación en Buenos Aires fué extraordinaria. Había gente en todas partes y a la entrada del puerto saliera una escuadrilla de aviadores esperando al «Plus Ultra».

LOS REYES EN MALAGA

Madrid 10 Telegrafan de Málaga diciendo que llegaron a aquella capital S.S. M.M. los Reyes con el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento. Momentos antes llegara el general Sanjurjo.

Bolsas y Mercados

Table with financial data: DIA 8 DE FEBRER MADRID Deuda 4 0/0 interior 68'40 - 4 0/0 exterior 82'55 - 4 0/0 amortizable 87'90 - 5 0/0 amortizable antiguo 94'25

Table with financial data: Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero) 102'00 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero) 101'60 Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril) 101'85

Table with financial data: Banco de España 600'00 Hipotecario de España 407'00 Hispano Americano 000'00

Table with financial data: General Azucarera 4 0/0 00'00 Río Tinto 6 0/0 000'00

Table with financial data: Construtora Naval 6 0/0 00'00 Azucarera 6 0/0 00'00

Table with financial data: Libras 8'85 Alfonso 138'00 Francés 137'00 Dollar oro 7'10

ANUNCIOS

SEJALQUILA el primer piso de la casa del Campo del Gayo número 6. En la misma darán razón.

VENTA

Se anuncia en venta voluntaria la casa de nueva construcción sita en la calle de Carretas 22 de esta ciudad.

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Tabernero, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.

La Escuela Española

Colegio para 1.ª y 2.ª Enseñanza establecido en Santiago, Rúa Traviesa, 26 y San Benito, 28

Este Centro de educación e instrucción para los alumnos de ambos sexos, fué fundado en la ciudad de Santiago en 1896, y luego en 1900 trasladado a Lalin en donde funcionó hasta 1902, en que su director obtuvo por oposición la Escuela de la ciudad de Tuy.

El dicho Centro comenzaron sus clases el día 11 de Enero, con arreglo al cuadro de horas siguientes:

Para la 1.ª enseñanza: Desde 6 a 12 años, de 9 a 12 de la mañana. Para párvulos: De 2 a 4 de la tarde. Preparación para ingreso en Centros de 2.ª enseñanza: De 10 a 12 de la mañana.

Para particulares e industriales

- De sumo interés -

El acreditado industrial de esta plaza

Ramón Fernández Vázquez

tiene el agrado de poner en conocimiento del público las inmejorables clases de VINOS que acaba de recibir, y que por ser de las mejores procedencias y haber adquirido importantes partidas, puede ofrecer a precios sin igual.

Table with wine prices: Superior blanco y tinto del ULLA 60 cts. litro. El cuartillo 30 cts. Extra blanco y tinto de VALDEORRAS 60 cts. litro. El cuartillo 30 cts.

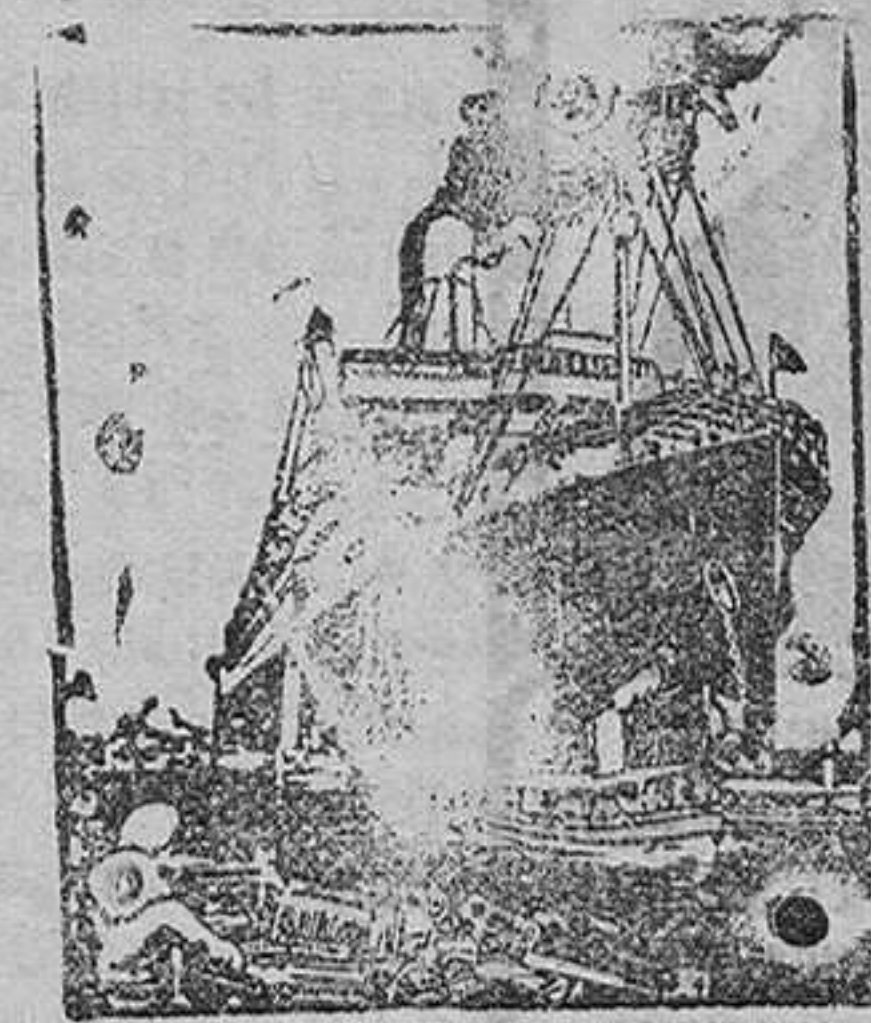
Para las buenas mesas!

Dentro de breves días se recibirán los ricos caldos de la RIOJA que se expendrán a SESENTA CENTIMOS el litro. En ninguna mesa deben faltar los afamados vinos del BAR COMPOSTELANO.

Avenida de Figueroa, 13 - Campo de la Estrella, 2 -

Al lado del Hotel "La Perla" Teléfono, 27

Estos vinos por si solos garantizan su pureza



Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 13 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo

DEMHARA

El 26 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo

DARRO

El 9 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo

DESHADO

El 24 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo

DEISNA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA Libras 27-10-0

TERCERA CLASE pesetas 587'75

en camarote independiente 622'75

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes. Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Plaza de González Besada núms 5 y 7

Esquelas de función se reciben hasta las seis de la tarde

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



DE LA Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Enero saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

ALFONSO XIII.

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga por dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549.50 y Veracruz y Tampico pesetas 592.75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a través de Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarra zona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sin apare, Manila, Hong Kong, Shaura, Naganki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero. Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje. Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje. Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada. Se advierte a los pasajeros que, con el fin de facilitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5. -CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

**Amigo DÉBIL**

**Elíxir GALLOI**

**Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE**

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y OSEO

SÓLO VALE 5 PTAS.

**VINO DE PEPTONA OPTEGA**

TONICO RECONSTITUYENTE

**SOLUCION BENEDICTO**

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DEPOSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

22 de Febrero LE BOURDONNAIS

15 de Marzo ROUSSILLON

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pts. 542.95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Houston

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día 11 de Marzo el rápido vapor

NIAGARA

Precio en 3.ª clase a La Habana 539.50

id. en 2.ª intermedia 843.25

id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400.00

id. en 1.ª de 1.500 a 2.900.00

Precio en 3.ª clase a Houston 582.80

id. en 2.ª intermedia 543.25

id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450.00

id. en 1.ª de 1.600 a 3.000.00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos.
- 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
- 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4

(Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS

C.ª Sud-Atlantique

Y

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Febrero MASSILIA

14 de Marzo LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607.95.

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Marzo MOSELLA

29 de Marzo MEDJANA

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, pts. 696.95

En tercera en camarotes, pts. 602.95

3.ª clase corriente pts. 547.95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

15 de Febrero DESIR-DE

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

28 de Febrero MOSELLA

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Para más informes dirigirse a los agentes generales en España:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

Vilagarcía, Calle de la Marina 2ª y 3ª

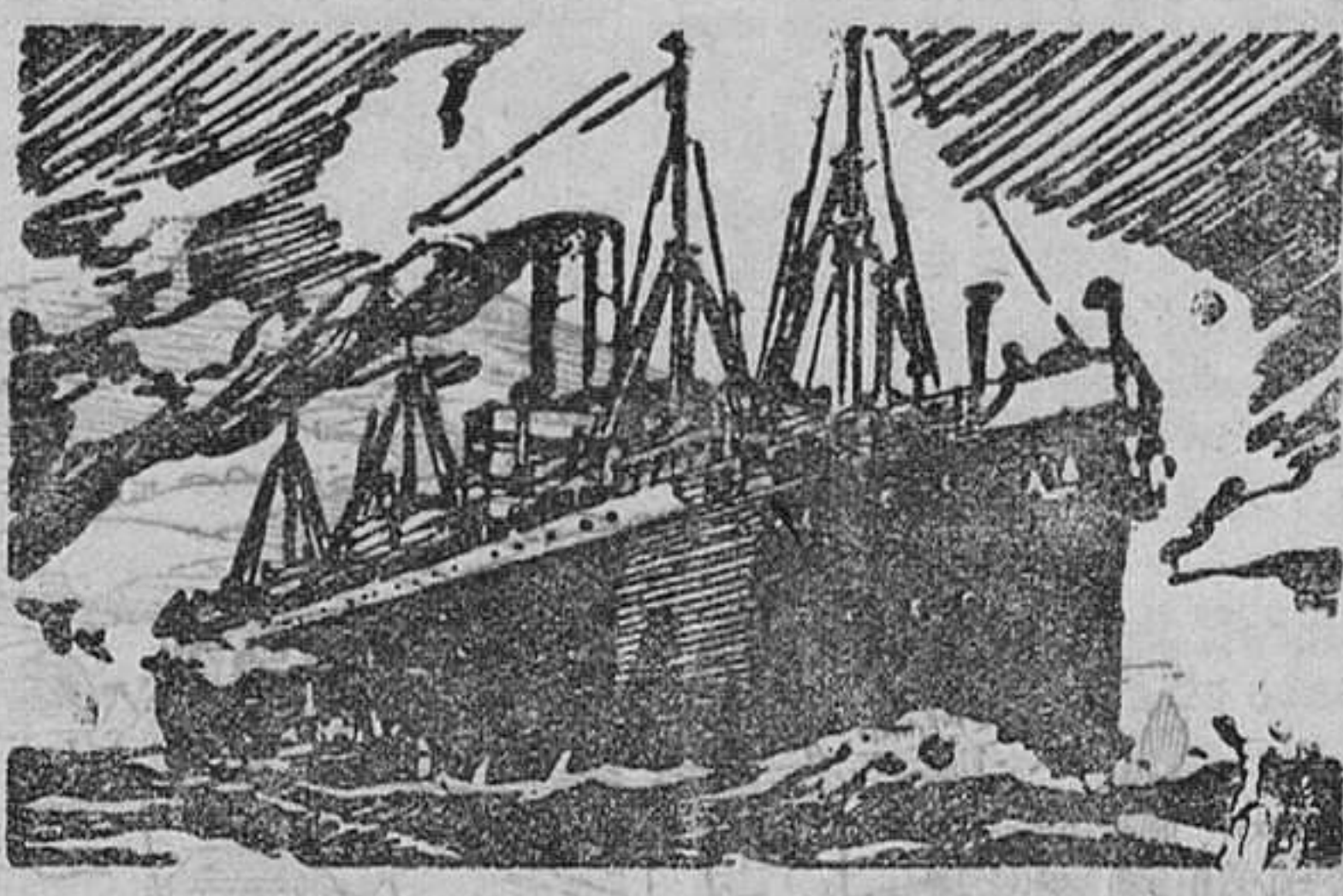
**El que se anuncia más vende**

Anúnciese usted en este periódico verá aumentar su egocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán

BREMEN

nea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

SIERRA MORENA día 3 de Febrero de 1926 Precio en tercera corrida Plas. 633

MADRID 11 id. id. corrida 588

SIERRA VENTANA 24 id. id. corrida 633

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO  
Marina, 14, García Olloqui, 2

Compañia del Pacifico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URU

QUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dten, Paíta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va ore «Oropesa», Plas. 607.95. En camarote cerrado 612.95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacifico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Febrero ORCOMA

9 de Marzo ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORTEGA, primera clase, Plas. 1.400.—Segunda clase, Plas. 985.—Tercera clase, Plas. 539.50.—Incluidos los impuestos.

ORCOMA, primera clase, Plas. 1.600.—Segunda clase, Plas. 1.055.—Tercera clase pesetas 539.50.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

5 de Abril OROYA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

SOEPIÑOS, JOSÉ PASTOR, LTDA.

la máquina predilecta

**Continental**

Compárese el trabajo de la MÁQUINA CONTINENTAL con cualquier otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en mejores condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídanse presupuestos para instalación y mantenimiento.