

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 6'00 trimestre.—Extranjero, 90 pesetas semestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem atrasado 20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXX

Sábado 6 de Febrero de 1926

Núm. 13.436

EL "RAID" ESPAÑA-ARGENTINA DESPUES DE REALIZAR LA CUARTA ETAPA

(POR TELEGRAFO, TELEFONO Y RADIO)

De nuestro corresponsal

Madrid 5 (15'40)

(Recibidos con retraso)

TELEGRAMAS AL REY

En la Mayordomía de Palacio se recibieron los siguientes telegramas:

Del Presidente de la República del Brasil

«Felicito a V. M. por la brillante empresa de la aviación española que testimonia, una vez más, las elevadas virtudes de la raza.»

Le envío las felicitaciones de la nación española.—Arturo Bernardes».

Del comandante Franco

Río Janeiro 4 (12'38)

Señor: El viaje de Pernambuco a Río Janeiro ha sido felicísimo y con buen tiempo.

El avión funcionaba maravillosamente.

El tiempo que duró el vuelo fueron doce horas y quince minutos. Saldremos para el Uruguay y la Argentina el día ocho.

El recibimiento que nos ha dispensado la población de Río Janeiro inenarrable.—Franco».

(El anterior despacho se recibió en Palacio a las cinco de la mañana.)

Españoles de Cuba

La colonia española de Lora (Cuba) envió a S. M. el siguiente despacho: «Felicitemos con delirante entusiasmo a la nación en la persona de V. M. y rogámosle transmita a las familias de los aviadores esta felicitación por la página honrosa que escribieron en nuestra historia.»

Las noticias de Lisboa

El diario «Las Noticias» de Lisboa, también mandó una felicitación que dice:

«La Nación» de Lisboa felicita al Rey de la gran nación hermana por el éxito del «raid».

CONTESTACIONES

Por orden de S. M., la Mayordomía contestó a todas estas felicitaciones agradeciéndolas vivamente.

También cableografió a Franco significándole su gratitud por el mensaje de salutación y reiterándole su vivo interés por el éxito completo del «raid».

El Rey envía un entusiasta abrazo a la tripulación del «Plus Ultra».

HABLA EL PADRE DE FRANCO

Comunican de Ferrol que el general de la Armada, en situación de reserva, Sr. Franco, padre del célebre aviador hizo algunas declaraciones interesantes, a requerimientos de los periodistas, acerca del carácter de su hijo Ramón, que ahora alcanzó la inmortalidad con el «raid» a Buenos Aires.

Ramon, según manifestaciones del general, fué siempre sereno, reflexivo y juicioso.

En la Academia de Toledo fué un excelente estudiante al extremo de no haber sufrido ni un solo arresto.

Su preparación la hizo rapidísimamente porque era muy estudioso y de comprensión fácil, condiciones que, a juicio de su padre, evidencian la verdadera psicología del aviador.

Respecto de su enorme serenidad ante los peligros dijo que esa la demostró siempre.

Recordó, al efecto, una anécdota de la niñez de Franco.

En Ferrol se han educado los cuatro hermanos Franco, tres varones y una hembra.

Los cuatro, cuando chicos, solían ir, acompañados de su madre, a la playa de la Graña a tomar baños durante la temporada de verano.

Un día, regresaban de tomar el baño en la lancha que de ordinario utilizaban para atravesar la ría.

La lancha estuvo a punto de zozobrar a causa de la gran marejada que se levantó mientras los muchachos se habían estado bañando.

Su madre, apuradísima, veía como el agua llegaba a penetrar dentro de la barca.

Ramón, ante la zozobra de su madre, se limitó a decir:

—Mamá, parece que nos vamos a ir a pique.

Durante la campaña de Marruecos, siguió diciendo el padre de Franco, Ramón vió varias veces la muerte muy cerca, pero siempre logró escapar del peligro con felicidad y afortunadamente.

Recuerdo que en cierta ocasión regresaba a Mar Chica después de haber realizado un bombardeo nocturno. Venía él en un hidro y otro compañero en otro aparato y cada cual con su observador correspondiente.

La noche era muy oscura y no se distinguía nada.

Los aparatos se hundieron de proa al amarar, a causa de la tranquilidad absoluta del agua que no les dió luces para poder planear calculando la altura.

Uno de los aviadores fué extraído del fondo del agua casi sin vida; Ramón no sufrió ni una rozadura.

En otra ocasión, y esto fué en España, cuando aun acababa de terminar su aprendizaje en la aviación,



El capitán aviador D. Julio Ruiz de Alda.

tuvo que descender a tomar tierra resbalando sobre el ala del aparato. Se le habia roto éste y tuvo que apelar a tal recurso que hacia apenas dos días que había sido ensayado por él por primera vez.

Gracias a esta circunstancia no perdió la vida aquella vez llegando a tierra felizmente.

Franco ingresó en la aviación hace seis años.

Cuando se creó en la aviación militar, la sección de hidroaviones, enseñó a nadar a muchos de los actuales compañeros suyos.

Los otros dos hermanos de Ramón son: Nicolás, que es el mayor y Francisco el que acaba de ser ascendido por méritos de guerra a general de brigada.

Nicolás es teniente coronel de ingenieros navales.

En los primeros años Ramón quiso seguir la carrera de su hermano Nicolás, pero luego ingresó en Infantería.

ENTUSIASMO EN PORTUGAL

En todo Portugal reina gran entusiasmo por el «raid» que vienen realizando los aviadores españoles.

El almirante Gago Coutinho expresó a los periodistas de su país la admiración que siente por los aviadores españoles que completan la obra que iniciaron él y el malogrado Sacadura Cabral.

Gago está seguro del éxito del «raid».

Manifestó que ha enviado a los españoles un telegrama de felicitación a Pernambuco expresándoles su admiración.

Añadió que lo que falta del raid será un éxito tan concluyente como fué lo ya llevado a cabo.

Dijo, por último, que a su telegrama de felicitación contestaron los aviadores españoles agradeciéndola

y llamándole su precursor y que ha establecido las mejores reglas para la navegación aérea.

LA CONQUISTA ESPAÑOLA

El diario «Herald Tribune», dice: «Ninguno de los vuelos transatlánticos ha herido más el sentimiento, que esa salida de Franco desde Palos, donde embarcó Cristóbal Colón. La acogida que se le ha dispensado en el Brasil, hace prever el júbilo con que serán recibidos los aviadores cuando lleguen a Buenos Aires. Es una nueva fase de la conquista española. Este vuelo viene a encadenarse a la serie de proezas realizadas en el mar por los grandes navegantes españoles. Es también un éxito grandioso de la aeronáutica. La facilidad y la seguridad con que los españoles han realizado el viaje, hace esperar que tendrá éxito el viaje de vuelta por los Estados Unidos y las Azores.»

UNA FRASE DE FRANCO

El representante de la United Press ha pedido al comandante Franco que escribiera un artículo para su agencia, a lo cual ha contestado el aviador: «No soy escritor, sino sólo aviador; pero si algo escribiera sobre mi travesía del Atlántico, no podría sustraerme el recuerdo de las gloriosas caravelas de Colón.»

JUICIOS DE TECNICOS

De Pinedo

La United Press ha celebrado una entrevista con el famoso aviador italiano De Pinedo, el cual ha dicho: «Es verdaderamente cierto que las cualidades humanas encierran todavía el factor determinante de los éxitos. No fué el radiogoniómetro, el que hizo que el comandante Franco hallase la isleta de Noronha sin dificultad, sino más bien los diez años de experiencia que lleva Franco en los vuelos sobre zonas totalmente desconocidas. Creo que los aviadores podrán lograr todavía mayores éxitos. El vuelo a Pernambuco demuestra que tanto Franco como sus compañeros poseen magníficas cualidades.»

Pelletier

Pelletier D'Oisy, el famoso aviador francés, ha dicho: «Todos los aviadores franceses se felicitan del magnífico éxito logrado por sus camaradas españoles en su vuelo de dos mil kilómetros sobre un mar tempestuoso. Junto a la notable habilidad de navegantes, han demostrado un heroísmo igual a su destreza. Este vuelo ha venido a repetir el de los aviadores portugueses, pero con métodos más perfectos y mejor material.»

El vuelo de Franco demuestra la posibilidad de que los hidroplanos extiendan su radio de acción y pone de manifiesto el mérito de los aviadores latinos.»

El «as» Fonck

El famoso «as» Fonck, ha dicho: «Me alegro infinito del hermoso vuelo de comandante Franco y sus compañeros que han demostrado la posibilidad de una comunicación aérea regular entre Europa y Sud-américa en fecha no lejana. Es de lamentar que Francia no posea un aparato semejante, que habría hecho posible el vuelo Dakar Pernambuco. Francia habría podido realizar este vuelo, si hubiera resuelto el problema de la capacidad de gasolina.»

Lecoince

Sadi Lecoince dice por su parte: «El vuelo ha sido magnífico, admirable, principalmente por la regularidad demostrada, a pesar de las condiciones adversas.»

La Cierva

La Cierva, inventor del helicóptero, quien se halla actualmente en París, declara: «Estoy loco de alegría por el éxito de los aviadores españoles, no solamente por ser compatriotas y amigos, sino por lo que representa

para la aviación. Nunca dudé del éxito, porque el aparato no podía ser colocado en mejores manos.»

Ernst Udet

El capitán alemán Ernst Udet, que tanto se distinguió durante la guerra, ha dicho que Franco ha colocado una piedra milenaria en la historia de la aviación y por ello merece las felicitaciones de todo el mundo civilizado.»

Sefton Brancker

La «United Press» publica una entrevista que ha celebrado en Gotenburgo con el vicealmirante sir Sefton Brancker, director de la aviación civil del ministerio de la Aviación; el cual realiza un viaje por Suecia. Brancker ha dicho: «El grandioso vuelo de Franco, nos demuestra que el tráfico regular aéreo a través del Atlántico será pronto un hecho.»

El capitán Wedgewood

El capitán Wedgewood, diputado británico, el cual se distinguió como aviador durante la gran guerra ha dicho: «La aviación británica tiene un interés especial en el progreso de la aviación española. Los ingleses, están desde luego orgullosos de que el raid del comandante Franco haya sido realizado con un aparato inglés. El mismo tipo será empleado en la ruta a la India.»

Witten Brown

Sir J. Witten Brown, que acompañó a Alcock en el primer vuelo transatlántico, en 1919 y que vive actualmente en Swansea, Inglaterra, ha dicho a la «United Press»: «Este triunfo, que es internacional, ha sido debido al valor español y al aparato inglés. El nuevo lazo entre los dos continentes nos acercará todavía más la paz.»

El director de la casa Napier

H. T. Vane, comandante del Imperio británico y director de la casa «Napier and Son, Limited» ha dicho: «La nación española tiene motivos de estar orgullosa por el vuelo notable del comandante Franco y considerarle como un Colón del aire, puesto que ha sido el primer piloto que ha logrado atravesar el Atlántico, hacia Sud América. Aun con la mejor máquina del mundo y el hidro más seguro, un vuelo de esta naturaleza no podía ser emprendido sin extraordinario valor, destreza y elección del personal que había de acompañarle. Desde luego, me enorgullezco de que un aparato Napier haya mantenido tan alta la reputación británica en un vuelo que formará época.»

GOBIERNO CIVIL

VUELO DEL «PLUS ULTRA»

Como es bien sabido, está tocando a su último objetivo el legendario recorrido del «Plus Ultra» y abraza éste Gobierno el propósito de transmitir la feliz noticia de su terminación tan pronto la reciba, a los señores delegados y alcaldes, para que sea difundida y celebrada en cada pueblo a medida de sus medios y de sus generosos entusiasmos.

La heroica empresa que están a punto de culminar con temerario valor nuestros aviadores, émula de las mayores proezas y cristalización gloriosa del espíritu de una raza, que ha abierto a la civilización nuevos mundos, merece por muchos títulos una solemne consagración popular, y de un modo especial en la noble tierra gallega que vio nacer al atrevido aeronauta, nuevo Colón, iniciador y descubridor de la ruta más breve que unirá en el futuro a la madre España con sus queridas hijas las naciones americanas.

Esta hazaña profunda y castizamente española, que pasará al mundo y tendrá lugar señalado en la historia, requiere una celebración adecuada y expresiva de la admiración y sentimiento populares, y por ello me dirijo al pueblo y a las autoridades dependientes de la mía, para que en todas partes se tengan preparados festejos y manifestaciones públicas, a realizar tan pronto se reciba la noticia de que gracias al favor divino y a la pericia y valor de los tripulantes del «Plus Ultra» la capital argentina ha recibido el saludo afectuoso y cordial que envía nuestra querida patria a las naciones del nuevo continente que recibieron de ella su fé su civilización y su lengua.

Bien sabe este Gobierno que no son necesarios sus estímulos para la exteriorización esplendorosa de los delicados sentimientos que le empujan por motivo tan singular, pero como tal vez sea necesaria la ordenación de los festejos que en cada caso sean posibles, ruego a los Alcaldes que dispongan los que crean con-

venientes en espera de la venturosa noticia del término del vuelo, que hará llegar a su conocimiento con la mayor urgencia.

La Coruña, 5 de Febrero de 1926.

El Gobernador,

Pedro Llosas Badia.

**

El Gobernador en esta fecha ha cursado al Alcalde de El Ferrol, el siguiente telegrama:

«Shivase V. S. manifestar en mi nombre a doña Pilar Baamonde, de Franco, que la circular que publicará mañana el «Boletín Oficial» que ruego a la Prensa reproduzca, es la expresión más sincera de mi admiración por el legendario valor de su esclarecido hijo, que al enaltecer a la Patria, honra en primer lugar a su respetable madre a quien me complazco en saludar y felicitar.»

Llosas».

Coplas de Tapia

EL BESO AL HEROE

Una linda muchacha,
con embeleso,
a Franco en la mejilla,
le ha dado un beso

Aquí al saberse el caso,
se ha discutido
si eso es irse «plus ultra»
de lo debido

A mí, aunque juzgo el beso
detalle tonto,
me parece que ha sido
dado muy pronto...

Si en la «tercer etapa»
ya ha sido el beso,
cuando acabe el viaje,
¿qué va a ser eso?...

Y eso sería el colmo,
caros lectores...
¡Caray! que suerte tienen
los aviadores!

Yo estimo justo el beso;
pues me parece
que quien da gloria a España,
besos merece...

¡Pero, ¡ay, amigos mios!
si sigue el truco,
yo me voy en dos vuelos
a Pernambuco!

LUIS DE TAPIA.

LAS CONFERENCIAS DEL
SR. PEREZ MILLAN

- Arqueología religiosa -

La quinta conferencia de este curso que viene dando sobre Egipto el Sr. Pérez Millán no pudo celebrarse en la clase de Física cuyos techos, a causa de las lluvias, amenazan desmenuzarse.

Fué preciso volver a la de Geología y allí siguió el conferenciante sus lecciones hablando en la de ayer acerca de la Arqueología religiosa en Egipto.

Hizo historia de la época en que se empezaron a construir templos y capillas al lado de las tumbas, explicando luego los elementos arquitectónicos de «estas construcciones».

Entra seguidamente a exponer la distribución de los templos egipcios, en los cuales se distinguen tres partes principales: el patio con pórticos, la hipóstila o gran sala sostenida por columnas y el santuario o habitaciones. Sin duda aprendieron los hebreos en su larga permanencia en Egipto esta distribución, pues en el templo de Salomón había también el patio, el santo y el «Sancta Sanctorum».

Antes del patio había en los templos la vía triunfal, los obeliscos y el pylon. La vía triunfal era una avenida de esfinges. Los obeliscos eran generalmente dos y estaban recubiertos de geroglíficos. El «pylon» o puerta principal estaba en la fachada del templo franqueada por dos torres truncadas. A ambos lados de la puerta se destacaban colosales estatuas de dios a quien se consagraba el templo y con más frecuencia del Rey que lo erigia.

El patio era cuadrangular a cielo abierto y estaba formada con pilastras y columnas. En algunos templos había también la pronaos que era una bipostada abierta en comunicación con el patio.

La «hipóstila» era la parte principal; una sala rectangular de tres naves de la cual la central era más alta.

Banco Español del Río de la Plata HUERFANAS, 2.

Vinho Do Porto 'Pires'

El mejor aperitivo, tónico y reconstituyente. Los médicos más afamados, lo recetan para las convalecencias. No contiene exceso alcohólico y es soportado por los estómagos más débiles. De venta en todos los cafés, bares, restaurans, dulcerías y buenos establecimientos de España y América.

CONCESIONARIO UNICO

- Daniel Lozano -
Santiago

Explica luego los templos más famosos de Egipto empezando por el de Karnac, dedicado al dios Amon, el de Mut, el de Chonsu, el de Horus, el de Osiris y el de la famosa reina Hatshep-su en Deir-el-Bahari, de terrazas escalonadas y con pórticos de blanquísimas columnas poliedricas. La decoración exterior de los templos, eran escenas guerreras, como la figura de Ramsés II en su carro de guerra aplastando, con su maza, a cheques en la batalla de Kaadú. La interior era un resumen místico de sus creencias. En las bases y zócalos se representaba al río Nilo y varias plantas; en los fustes de las columnas y en los recuadros de los muros, al Faraón ofreciendo sacrificios a las diversas triadas de dioses, y en los capiteles y arquivadas, el cielo y los astros.

Durante la conferencia, se proyectaron en la pantalla planos y fotografías de los templos más famosos de Egipto.

La sexta conferencia tendrá lugar el lunes a las siete de la tarde.

- Destinos civiles -

Relación de los individuos que han sido propuestos por la Junta calificadora para desempeñar los destinos que se indican:

Provincia de Coruña

Diputación Provincial de La Coruña.—Enfermero en el Hospital provincial de Santiago de Compostela, cabo, Crescencio Garde Romero. Ayuntamiento de El Ferrol.—Guardia municipal, sargento de la reserva Francisco Valverde Valverde. Otro ídem, cabo, Guillermo Porta López. Otro ídem, soldado, Pedro Regal Cebreiro. Otro ídem, soldado, Enrique Díaz Fernández.

Provincia de Lugo

Juzgado municipal de Savinao.—Alguacil, cabo, José Sánchez López. Otro ídem, cabo, Máximo García Chapinal. Ayuntamiento de Lugo.—Agente de segunda clase, sargento licenciado Luis Buendía Corral.

Provincia de Orense

Cartero de Burborás, sargento licenciado, Miguel Rodríguez López. Cartero de Doruelos, soldado, Emilio Pereira Salgado. Idem de Mesones del Reino, cabo, Manuel Presas Lorenzo. Idem de Nueva (Ayuntamiento de Avión), soldado, Benigno Rosendo Martínez. Cartero de Rial (parroquia de Sabucedo), soldado, José Cid Martínez. Peatón del extrarradio de Orense, sargento licenciado, Ildefonso Vázquez Fernández. Audiencia provincial de Orense.—Aguacil, sargento activo, Nicolás Pérez Bertolde.

Provincia de Pontevedra

Cartero de Adelan (Rodeiro), soldado, Emilio Venen González. Cartero de Barrantes (Ribadumia), sargento licenciado, Jesús Carbó Gracia. Idem de Brocos, soldado, José Sixto Iglesias. Cartero de Caleiro (Santa María), cabo, Francisco Chalin Garcia. Idem de Calvario (Rosal), cabo, Manuel Moreira Garcia. Cartero de Carballedo (Cotovad), cabo, Antonio Posada Pérez. Cartero de Gesta (Lalin), cabo, Manuel González Paz. Idem de Grove (El), soldado, José Magdalena Felgado. Cartero de Gulanas (parroquia de San Julián), cabo, Manuel Espiñeira Vidal. Peatón del extrarradio de Vigo, sargento licenciado, Fernando Amaro Martínez. Ayuntamiento de Salceda de Caselas.—Oficial de Secretaría, sargento licenciado, Vicente Segura Pérez.

Teresita Pons debuta hoy en el Teatro Principal

Después de varios aplazamientos a consecuencia de otras tantas prórogas en las plazas anteriores donde actuó, se presentará hoy sábado Teresita Pons en el escenario del Principal, de los más estimados por la artista por ser también donde alcanzó uno de sus más clamorosos éxitos.

Es Teresita Pons una de las artistas que desde los primeros momentos conquistaron las simpatías de los santiaguenses. Cada número que presenta es un nuevo personalísimo triunfo. Es la más afortunada cultivadora del couplet francamente cómico y son tales sus aptitudes y tan natural su comicidad que el público no deja de reír durante la actuación de esta graciosa canzonetista.

También se presentarán hoy dos artistas coreográficos admirables «Criollita y Herald» notabilísima pareja internacional de bailes de salón de fantasía que se presentan con un lujoso vestuario y magnífico decorado.

A cuatro únicos días se reducirá la actuación en Santiago de estas dos atracciones.

Mañana domingo tomarán parte en las funciones de las cinco y cuarto, siete y media y diez y media.

A las tres y media de mañana se verificará, como de costumbre, la función infantil de cine, proyectándose la continuación de «Los conquistadores del Oeste».

GALICIA

Se ha concedido la exención de impuestos al Sindicato Agrícola de seguros mútuos de ganado, de Santa María de Vigo, en la provincia de la Coruña.

En unas cabañeras de San Roque de Afuera (Coruña) se declaró un incendio, perdiendo varios cerdos.

En el pueblo de Meira y en el río del mismo nombre apareció el cadáver de Antonio Rivas, de 60 años vecino de Paredes.

El «Centro Villalbés» de Buenos Aires remitió un giro de 5,000 pesetas, como auxilio para los gastos que ocasiona la construcción del hospital-asilo de Villalba.

Homenaje al Prelado

Suscripción para contribuir al homenaje en memoria del Excelentísimo Sr. Arzobispo de Santiago de Compostela Dr. D. Manuel Lago González.

Continuación de la suscripción iniciada en Vigo por el periódico «Faro de Vigo».

	Pts.
Suma anterior.	23.752'85
Sres. D.:	
Manuel Neira.	26'00
Rogelio Lomba.	5'00
Antonio Conde, Hijos.	25'00
Segundo Gil Dávila.	25'00
Manuel Casas Builla de Pontevedra.	5'00
José Casas Builla, notario de Alcantara.	5'00
Gerardo Campos.	5'00
Joaquín Botana Cadaval.	20'00
Francisco Lago Alvarez.	25'00
Mariano Carsi Alvarez.	5'00
José Torres Creo.	10'00
José Sotelo.	2'00
Manuel Arceu.	10'00
Alfonso Bermúdez.	5'00
Señorita de Rodríguez Elias.	3'00
Antonio Vieites Domínguez.	15'00
Jesús Fuentes.	5'00
Manuel P. Lacio Currieses.	25'00
Sucessores de Teodoro Gómez.	25'00
José Alvarez García.	5'00
Suma pesetas.	24.001'50

Los puntos de suscripción son: Secretaría de Cámara, Secretaría de la Universidad, Comercios de Domingo Carro, Preguntoiro; «Buen Gusto», Toral y Librerías de los señores Porto, Rua del Villar y Azabachería.

Rosario Perpetuo

Mañana, primer domingo de mes, la Asociación del Rosario Perpetuo celebrará sus cultos mensuales en la Iglesia de Santo Domingo.

A las ocho de la mañana Misa de Comunión que se aplicará por los asociados que así tan a ella y por el eterno descanso de los difuntos.

A las seis de la tarde Exposición del Santísimo Sacramento, estación y Rosario. Dirigirá la palabra a los fieles el Rp. P. Vicente T. Canodiguas O. P. fundador del Centr del Rosario de Santiago, que vuelve de América Central, donde pasó 20 años propagando el Rosario. Después de dar la bendición con el Santísimo se organizará la procesión por el interior del templo en la que conducirá la imagen de la Virgen y la darán guardia de honor las socias de la sección 3ª división 1ª de la que es jefe la señorita Pilar Larramendi.

Se ruega la asistencia a todos los asociados suplicándoles lleven la medalla de la Asociación y recordándoles que pueden ganar tres indulgencias: visitando la imagen y orando por la intención del Papa, adorando al Santísimo Sacramento de manifiesto y formando en la procesión.

ARBITRIOS MUNICIPALES

DIA 5

Central, 242'10.
Matadero, 407'75.
Estación, 138'85.
Coches, 23'65.
Hórreo, 46'70.
Bar, 14'45.
San Pedro, 44'35.
San Cayetano, 36'00.
Vista Alegre, 39'50.
Tarás, 4'30.
Carmen, 10'65.
San Lorenzo, 10'75.
Carne de cerdo, 000'00.
Diversos, 000'00.
Plaza mercado, 16'20.

Total, 1.040'25.

NOTAS DIARIAS

La verdadera Agenda de bolsillo para 1926
Calendario, apuntes diarios, resúmenes semanales, libro de cuentas, señas, venimientos, felicitaciones, índices de santos, fiestas móviles, sistema métrico decimal, tarifas de Correos, Telégrafos, teléfonos, ferrocarriles, automóviles, etc., etc. Todo reunido en un librito que cabe en el bolsillo del chaleco.

LIBRERIA EDITORIAL «EL ECO DE SANTIAGO»
Rúa Nueva, 13

-Gran Café Suizo-

Diariamente se celebran a las 14 1/2, 18 1/2 y 22 1/2 grandes conciertos por el notabilísimo trío alemán

STRAUBE

ejecutándose selectos y variados programas.

SANTIAGO

A propósito del anuncio de las peregrinaciones aragonesa y catalana a que ayer nos referíamos nos dirige unas cuartillas D. Manuel Rey Busto en las que advierte que el mes de mayo, indicado para que aquellas peregrinaciones se realicen, es el peor de todos por concurrir en él a Santiago muchas familias de estudiantes y alumnos libres que vienen en espera de los exámenes.

Le parece a nuestro comunicante mejor mes para estas peregrinaciones el de abril. La abundancia de original nos priva de insertar las referidas cuartillas.

En Rojos se celebra mañana una función solemne a la Santísima Virgen de Lourdes. Si el tiempo lo permite por la tarde habrá baile.

Acordó ayer el Casino en junta general elevar la cuota mensual de sus socios a diez pesetas.

A causa de posibles desprendimientos de cales en las catedras de Física y Química de la Universidad se suspendieron las clases de dichas asignaturas.

Mañana de cuatro de la tarde a nueve de la noche se celebrará un animado baile en el local de la sociedad Unión Protectora de Artesanos en la Rúa del Villar.

Esta tarde, y con numeroso acompañamiento, fué conducido al cementerio el cadáver de la joven Dolores Folgar Suárez. Descansen en paz la finada y reiteramos a su familia nuestro pésame.

En el Instituto biológico del Dr. Varela Gil fué sometido a tratamiento antirrábico el niño de 10 años de edad, natural de la Puebla, José María Rezos.

Esta tarde se abre sesión ordinaria el «Seminarío de Estudios Gallegos» que preside el Decano de Derecho D. Salvador Cabeza de León.

Pronunció una interesante conferencia sobre el tema de «Cantos gallegos» el escolar D. Luis Feijoo, siendo muy aplaudido.

Fué nombrado en esta sesión por renuncia de D. Remón Martínez López, secretario de informaciones de este centro, el distinguido alumno de Derecho D. Julián Magariños.

De sociedad

Dió a luz con toda felicidad un hermoso y robusto niño, la esposa del conocido comerciante de esta población nuestro querido amigo D. Pedro Daviña.

Tanto la madre como el infante siguen sin novedad.

Que sea enhorabuena.

Estuvo hoy ea Compostela oyendo una Misa ofrecida por ella, al Santo Apóstol, en la Cripta de la Catedral, la Marquesa de Riestra.

Dentro de unos días saldrá para Madrid, el vizconde de San Alberto, con objeto de pasar allí una temporada.

Díese que muy en breve contraerá matrimonio en esta ciudad una bella y distinguida señorita que habita en las proximidades del paseo más nombrado de Santiago con un funcionario técnico del Ayuntamiento.

Caja de Ahorros-Monte de Piedad de Santiago

SUBASTA VOLUNTARIA

Se hace de la casa en construcción con su extensa huerta situada en la calle de San Roque número 22, de esta ciudad. La subasta tendrá lugar el 12 de febrero del corriente año, de once a doce, en la notaría de don Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín 5, en donde informarán de precio y condiciones.

Elixir Estomacal de SAIZ DE CARLOS

Tónico, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

**DOLOR DE ESTÓMAGO
DISEPSIA
ACEDIAS Y VÓMITOS
INAPETENCIA
DIARREAS EN NIÑOS
y Adultos que, a veces, alteran con ESTREÑIMIENTO
DILATACIÓN Y ÚLCERA
del Estómago
DISENTERIA**

Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del DENTITE y DENTICION.
33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES
Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.
5 pesetas botella, con medicación para unos 8 días
Vente: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

Antonio de la Riva Inelá

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Olloqui, núm. 15.-VIG.)

Observatorio meteorológico

	DIA 6
Barómetro	725'1
Temperatura máxima al sol	14'4
id. mínima	7'0
Lluvia	23'0
Dirección del viento	S. W.
Fuerza ídem	3.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razón en Eco de Santiago.

Teatro Principal

Hoy, sábado 6 de Febrero de 1926 hoy

A las siete y media y diez y media

DEBUT

de la notabilísima pareja de bailes de salón

Criollita y Herald

y de la genial maquetista

TERESITA PONS

En la pantalla primer y segundo episodios de la hermosísima serie

EL JINETE BLANCO

Magistral interpretación del popular actor ART ACORD

Mañana domingo.—A las tres y media.—Continuación de

Los conquistadores del Oeste

— A las cinco y cuarto, siete y media y diez y media —

Criollita y Herald y Teresita Pons

Viajes Marsans

VIGO

Expendemos billetes de F. C. para toda España y extranjero indicando la forma más económica y cómoda posible de efectuar los viajes. Nuestros billetes dan facultad para detenerse en ruta si se desea, y son valederos para todos los trenes. Para Pasajes marítimos, kilométricos, Indicaciones sobre Hoteles, Horarios de F. C., presupuestos para viajes, excursiones en auto etcétera etc., no deje de consultar a

Viajes Marsans

(Oficinas: Agencia Escalera)

VIGO

Madre...

Para dar a su hijo la sobrealimentación que requiere su crecimiento; para criarlo fuerte, robusto y libre de las enfermedades de la dentición; para librarse usted de mareos, desnutrición, dolores de espalda y debilidad general, use usted desde hoy el Jarabe de



HIPOFOSFITOS SALUD

poderoso restaurador y potente antianémico, que dá fuerzas, nutre y vigoriza todo el organismo.

Más de 35 años de éxito creciente evidencian su eficacia. Esta recomendación por la Real Academia de Medicina.

AVISO: Desconfíe usted de las imitaciones. El legítimo Jarabe lleva en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.

Telegramas y telefonemas

Entre Aristócratas El crimen de ayer

Madrid 6
Ayer tarde se registró un sangriento suceso en la calle de Andrés Mallado donde habitaban el teniente coronel de infantería D. José de Borbón y de la Torre, y su esposa doña María Luisa Periñá, duquesa de Sevilla.

No se sabe por qué cuestionó el matrimonio y el Sr. Borbón disparó sobre la esposa causándole la muerte.

El teniente coronel, cuando se presentaron los guardias entregó la pistola y sin resistirse se dió preso siendo trasladado a prisiones militares.

El matrimonio público que se había congregado ante la casa, prorrumió en gritos contra el matador cuando éste entraba en el automóvil.

El matrimonio tiene seis hijos. Uno de ellos es cadete en Toledo.

Los duques de Sevilla iban todos los años a veranear a la Puebla de Caramiñal.

Madrid 6
Circulan infinidad de versiones de las causas determinantes del crimen de que dió noticia.

Dícese que la señora, en vista de que su esposo tardaba, dispuso que se sirviese la comida pues los niños tenían que ir al colegio.

Fué cuando llegó el esposo, expresó su disgusto por haberse puesto a comer y sobrevino la disputa que terminó con los disparos.

Cuando fué auxiliada la víctima ya era cadáver.

La desgracia produjo gran impresión y sentimiento en esta corte donde los esposos Borbón eran muy considerados.

EL RAID A LA ARGENTINA Franco en el Brasil

Madrid 6
Dicen de Río Janeiro que Franco fué a Petrópolis para hacer entrega del mensaje del Rey al presidente de la república del Brasil.

En la estación esperaban a Franco el ministro de Negocios extranjeros y las autoridades.

La multitud no cesaba de ovacionar. Ante el Palacio presidencial tributó honores una compañía de fuerzas Nacionales con bandera y música.

El presidente de la República, salió al encuentro de Franco cuando aún éste no terminara de subir los escalones y abrazándole le dijo:

—Sed bienvenidos, buenos soldados de España. Os recibimos como hermanos y como héroes.

La comitiva se dirigió al salón principal haciendo seguidamente Franco la entrega del Mensaje del Rey de España.

Rodeaban al presidente el Gobierno y las más altas autoridades de todos los ordenes del Brasil.

El presidente al recibir el mensaje, pronunció un breve discurso, enalteciendo la bravura de la raza hispana y diciendo que toda la América del Sur lleva en sus venas algo de esa raza.

Terminó el presidente saludando al monarca español y al pueblo hispano.

Se sirvió segundamente un champagne, brindándose por ambos países.

Madrid 6
El hidro sufrió algunas averías en su caso cuando ya se hallaba fondeado.

Algunas embarcaciones se acercaron tanto a él que le causaron abolladuras y averías que necesita reparar.

Madrid 6
El Rey recibió un cablegrama del presidente del Senado brasileño quien, en nombre del Senado, se congratula del hecho memorable realizado por Franco.

Dice que los aviadores fueron aclamados entusiastamente por el pueblo que recuerda las gloriosas tradiciones de la nación española reiterando su gratitud a los antepasados descubridores de mares nunca surcados y de tierras desconocidas.—Firmado, Accevedo.

El Rey contestó con otro cable muy afectuoso.

También S. M., recibió un cable dirigido por el Comité Central de las Juventudes de la Argentina expresando el grandísimo entusiasmo del pueblo argentino al anunciarse el arribo de los tripulantes del «Plus Ultra».

Envían cariñosas felicitaciones al Monarca por el triunfo de la aviación y por la participación histórica que le corresponde en él.

Piden al Rey autorice a Franco para recibir el mensaje que las Juventudes envían al Rey.

Madrid 6
El secretario de Estado del Vaticano dirigió al Nuncio el siguiente telegrama:

«El Santo Padre con su grato pensamiento, se ha dirigido los valerosos aviadores españoles acompañándoles en el raid con sus votos paternales y complaciéndose en el feliz resultado les envía su solicitada bendición apostólica.—Cardenal Gasparri».

Ecos de Palacio

Madrid 6
El Rey recibió al general Ruiz Trillo y al duque de Extremadura que fueron a cumplirle en representación del Aéreo Club.

Hablaron de la manifestación que organizan para el día de la llegada de Franco a la Argentina.

También visitaron el duque de Tarifa y la duquesa de la Victoria.

Madrid 6
Con la Reina despachó asuntos de la Cruz Roja el marqués de Hoyos.

Con el conde de Soterra despachó asuntos de la Liga Antituberculosa.

Madrid 6
El Rey con el general Bartera asistieron esta mañana a la conferencia dada en la Escuela de Guerra por el capitán de fragata

D. Pedro Cardona, director de la Escuela de Aeronáutica de Barcelona.

Un "raid" a Filipinas

Madrid 6
Visitó el ministro de Estado el capitán de aviación Sr. Loriga y una comisión de oficiales con objeto de exponerle la idea de realizar un «raid» a las islas Filipinas.

El ministro oyó el proyecto de los aviadores y designó a Sr. Fernández Villaverde, que pertenece al cuerpo diplomático y es aviador, para que estudie el proyecto de dichos oficiales informando luego al ministro.

LA "GACETA" DE HOY

Madrid 6
R. O. dictando reglas de aeronáutica en la administración de la Armada.

Aprobando el reglamento para el ejercicio de la Junta organizadora del Poder Judicial.

Pétain en Madrid

Madrid 6
El Mariscal Pétain sigue siendo objeto de múltiples obsequios.

A la una y media de la tarde comenzó el almuerzo que en su honor celebra el Gobierno.

Asistían a él todos los ministros, Pétain con su séquito y el embajador de Francia.

El almuerzo se celebra en el Ministerio de la Guerra.

Ultima hora

Madrid 6
Visitaron al ministro de Estado los ministros de Cuba, Portugal, Méjico y Brasil y el encargado de negocios de Finlandia.

Madrid 6
Conferencia con el Ministro del Trabajo una comisión de la cámara sindical del automovilismo en Barcelona.

También le visitó una comisión de la Asociación General de empleados y Obreros Ferroviarios.

Bolsas y Mercados

DIA 5 DE FEBRERO MADRID

Deuda 4 0/0 interior.	68'80
— 4 0/0 exterior.	82'65
— 4 0/0 amortizable.	87'90
— 5 0/0 amortizable antiguo.	94'00
— 5 0/0 idem (1917).	94'00
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero).	101'50
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero).	101'80
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril).	101'25
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Junio).	102'20
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Novembre).	101'00
Deuda Ferrovia.	99'90
Cédulas Banco Hipotecario 4 0/0.	92'10
Idem Idem Idem 5 0/0.	99'75
Idem Idem Idem 5 0/0.	107'90

Acciones

Banco de España.	585'00
Hipotecario de España.	000'00
Hispano Americano.	144'00
Español del Río de la Plata.	46'00
Banco Español de Crédito.	000'00
Arrendatario de Tabacos.	000'00
Azucareras preferentes.	000'00
Idem ordinarias.	37'00
F. C. Norte de España.	472'00
Id. Madrid-Zaragoza Alicante.	412'00
Duro Figueroa.	47'00
Metropolitano Año XIII.	127'00
Madrid y T. Anivias.	73'50

Obligaciones

General Azucarera 4 0/0.	00'00
Río Tinto 6 0/0.	100'00
Peñarroya 6 0/0.	93'00
Real Compañía Asturiana 6 0/0.	99'00
Fábrica de Mieres 6 0/0.	00'00
Ferrocarril Tángier-Fez 6 0/0.	00'00
Marruecos 5 0/0.	00'00

Bonos

Constructora Naval 6 0/0.	93'00
Azucarera 6 0/0.	00'00
C. Hipotecarias Argentinas 6 0/0.	0'00

Cambios

París.	26'60
Londres.	34'38
New York.	17'75
Berlín.	00'00
Suiza.	000'00
Bruselas.	00'00
Roma.	28'60
Lisboa.	00'00

Oro

Libras.	24'85
Alfonso.	138'00
Francés.	137'00
Dollar oro.	7'10
Idem (billetes).	7'03

Sociedades alemanas de anilina y productos químicos
Desde el 1.º corriente estas Sociedades se han refundido bajo la denominación de I. G. Farbenindustrie, con capital de 700 millones reichsmarks.—Se trasa de la Badische Anilin, Hoechst Farwerk, El berfelder, etc.—En España hay bastantes tenedores de estas acciones.—Ultima cotización, 128'75 0/0.

ANUNCIOS

SE ALQUILA el primer piso de la casa del Campo del Gayo número 6.
En la misma darán razón.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC
LICENCIADO EN DERECHO
Procurador de los Tribunales
La Coruña, Sánchez Bregua, 25-2.º



FUMADORES
protejed vuestra garganta usando

TABLETAS GABA
refrescantes, desinfectantes, soberanas contra la TOS y afecciones de la garganta.

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Tabernero, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.



Blanquea y fortalece la dentadura y hermosea las encías. Pasta dentífrica Orm.

ANTONIO CARRO

MEDICO-DENTISTA
TORAL, 6.—SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.
Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.
Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Docker-Mclilla.
Con practicas en las principales Clinicas Dentales de Madrid.

Maximino Abrales Torquemada

Médico especializado, en ojos, oídos, nariz y garganta

Operaciones y consulta de dichas especialidades

Graduación exacta de la vista.

De once a una y de cuatro a seis.
CARRERA DEL CONDE, núm. 12.
Santiago

Aserradero Zarreiras

(Camino Nuevo)
Leña de zuecos propia para cocinar y aserrado blanco de pino.
Venta Rua Nueva, Huevería.

Molinería Barreiras

(Camino Nuevo)
Entrega de la molienda en el acto.
Con avisos se recoje y entrega a domicilio.

Dr. F. Carballeda

MEDICO-DENTISTA
Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

SENRA, 5.-1.º

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS
Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 13 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo DEMIRARA

El 26 de Enero de 1926 el lujoso vapor correo DARRO

El 9 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo DESHADO

El 24 de Febrero de 1926 el lujoso vapor correo DISNA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 27-10-0
TERCERA CLASE. . . . pesetas 587'75
en camarote independiente 622'75

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:
Estanislao Durán

Plaza de González Besada núms 5 y 7

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA
D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva
CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya. Rodéale un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Vaomonde.
Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.

ALLEGRO

Es el primer y único aparato que afile y suaviza DE VERDAD las hojas de afeitar «GILLETTE», «Autostrop», etcétera, HACED LA PRUEBA: Presentad una hoja vieja y desechada al vendedor del ALLEGRO, y la pondrá mejor que nueva en pocos momentos, en presencia vuestra y con esta hoja, tratándola con el ALLEGRO, os afeitareis durante un año a diario mejor que con una nueva no estrenada.

«ALLEGRO». Patentado en 16 países.
Delegado para España: E. O. Leykum, Ap. 118.—San Sebastián (Guipúzcoa).

La prueba es gratuita
DEPOSITO OFICIAL
Bazar de Villar
SANTIAGO

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general
Vidán, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,

Alondra, Ideales y otras clases. Gradas y Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.
Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.
PRECIOS ECONOMICOS

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

-DE LA-

Compañía Transatlántica



Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Enero saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

ALFONSO XIII.

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarraçona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangaï, Naganki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.
Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.
Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.
Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.
Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitarla documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

Amigo DÉBIL

Elixir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómpralo hoy mismo

SOLO VALE 5 PTAS.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

VINO DE PEPTONA ORTEGA

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

22 de Febrero LE BOURDONNAIS Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pts. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Houston

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día de Febrero el rápido vapor

Precio en 3.ª clase a La Habana 549'50 id. en 2.ª intermedia > 843'25 id. en 1.ª > de 1.200 a 1.400'00 id. en 1.ª > de 1.500 a 2.900'00
Precio en 3.ª clase a Houston 582'80 id. en 2.ª intermedia 543'25 id. en 1.ª > de 1.250 a 1.450'00 id. en 1.ª > de 1.600 a 3.000'00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos.
 - 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
 - 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.
- La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo
- Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4 (Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 28.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Febrero MASSILIA
14 de Marzo LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Madeira, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

2 de Febrero FORMOSE

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

1 de Marzo MOSELLA

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, pts. 696'95
En tercera en camarotes, pts. 602'95
3.ª clase corriente pts. 547'95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Febrero FORMOSE

15 de Febrero DESIRADE

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 de Febrero MOSELLA

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Never admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, el partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

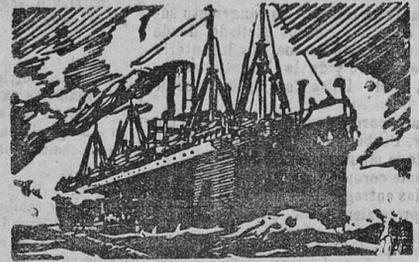
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO
La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A
Vilagarcía, Calle de la Marina 29 y 30

El que se anuncia más vende
Anúnciese usted en este periódico verá aumentar su negocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán

BREMEN

línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

SIERRA MORENA día 3 de Febrero de 1926 Precioen tercera corrida Ptas. 633

MADRID 11 id. id. corrida > 588

SIERRA VENTANA 24 id. id. corrida > 633

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

Marina, 14,

VIGO

García Olloqui, 2

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dten, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa», Ptas. 607'95. En camarote cerrado 642'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Febrero ORCOMA
9 de Marzo CRTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORTEGA, primera clase, Ptas. 1.400.—Segunda clase, Ptas. 985.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase pesetas 539'50.

Incluidos todos los impuestos. Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

5 de Abril OROYA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

ROBINSON D. JONES PASTOR, LTDA.

la máquina predilecta

Continentale

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. muebles prácticos para oficinas.—Pípanse presupuestos para instalaciones completas