

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

PUBLICIDAD  
Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. co-  
municados y reclamos a precios convencionales  
Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo  
por impuesto del timbre.

SUSCRIPCION  
En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin-  
cia, 500 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas se-  
mestres.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem  
retrasado, 0'20 idem.

Año XXIX

Martes 22 de Septiembre de 1925

Núm. 13357

## Un Palacio en Cortegada para el Príncipe de Asturias

Hemos lanzado la idea hace algún tiempo, de que Galicia debía ofrecer a S. A. un Palacio en la isla de Cortegada, por entender que ello, además de una prueba de simpatía al Príncipe y de testimonio de adhesión a la Monarquía, era de indudables y reconocidas ventajas para el porvenir de la región y principalmente para la ría de Arosa; ventajas que no es necesario encarecer por estar al alcance del más modesto intelecto.

Brindamos la realización de la idea a la Asamblea de Alcaldes que se celebró en la Coruña, pero no debió considerarla pertinente, cuando nada se inició sobre el asunto.

Sin embargo la idea no se ha perdido, y si la semilla no germinó en la mencionada Asamblea, arrastrada por el viento, fué llevada a otro punto de la costa y germinará presto y lozana en la próxima congregación de gentes, que habrá en otro palacio que frente a Cortegada se levanta, en la cual la expone un gallego amante de la tierra, aunque pase largos años en forzadas ausencias, prestándole ayuda otros paisanos entusiastas.

Nuestra idea, publicada como información en algunos colegas asturianos, fué recogida por los naturales del país, y según se nos dice por persona bien informada, agítase el proyecto de ofrecer a su Príncipe un Palacio en Somio, Avilés, u otro delicioso paraje del principado.

Se repetirá el caso de la Magdalena? Se adelantarán los asturianos como se adelantaron los montañeses?

## Coplas de Tapia

FRANCA CARESTIA

[También en Francia está la vida cara... También, según declara la Prensa parisina, se subió allí la harina y piden quince francos por dos colas... (Muy de muchos, consuelo de españoles.)

Los pueblos hoy en día, padecen todos franca carestía; y es natural que en Francia, do no hay blanca, sea mucho más «franca».

En tierras de Pipino (llamado «el brezo» por su sitio elev), hoy cuesta un desatino el pepino más breve...

El pan francés es caro y es pequeño (igual que el madrileño); tiene la trufa un precio que me callo; la carne de caballo (y no de potro bueno) ha subido sin freno!

Son caras las judías y también las cristianas. (Es posible, con tales carestías, que hoy no estén las cocots tan aseguibles como en mis tiempos ditas.)

Todo en Francia encarece de manera harto extraña! (Y en esto se parece el pueblo gallo a España.)

En ambos pueblos sube, sin disculpa, desde el trigo a la pulpa, y no hay que echarlar quejas compungidas, pues de tales subidas ellos tienen la culpa.

Mientras gasten en bélicas empresas las monedas francesas, y en empresas iguales, los iberas caudales, el coste de la vida subirá en ambos pueblos sin medida.

«Buen está la pendencia y la bravata, que es guarda del honor; pero las tierras, inculcas por las guerras, no dan una patata!... ¡Ay la más cara paz será barata!

De la larga pendencia será el hambre la sola consecuencia; y es, mi lector amado, que, aunque mucho te asombre, tan sólo de laurel no vive el hombre... Necesita también el estofado.

LUIS DE TAPIA.

## Notas de un cariioso

LA INTELIGENCIA Y LAS PIERNAS

«Tiene usted las piernas largas, los brazos largos y el cuerpo pequeño? Entonces, alegría; tiene usted una inteligencia superior a la media. Así lo afirman los doctores sabios americanos Garret y Sante Necar...»

Sus observaciones han sido hechas sobre 800 estudiantes de la Universidad de Columbia, y han llegado a esa conclusión.

Henry Ford, John Rockefeller, el general Pershing, Washington, Lincoln y el Presidente Wilson, nos dan la razón—afirman los dos doctores.

Los únicos que no estarán conformes con esta tesis serán los que tengan los brazos y piernas pequeños. ¡Naturalmente!

DIOS LE OIGA

En una reunión pública, a la que asistieron numerosos americanos, misa-  
do profético, las siguientes pala-

«Hasta el instante que los Estados Unidos encuentren el medio de unir a la humanidad y la paz, asegurando y permitiendo la tranquilidad colectiva de los pueblos, se buscará en vano

una remota posibilidad de conservar la civilización para el porvenir.

Yo no creo que la marcha del progreso europeo pueda sobrevivir a otra guerra. Cuando el armisticio se firmó se acababan de inventar nuevos y terribles medios de destrucción, que por fortuna no llegaron a emplearse, cuyo poderío terrible y efectos sobrepasa a toda imaginación.

Desde entonces, los cerebros más ingeniosos se han entregado, previos, al trabajo sobre inventos horrosos. América puede salvarnos. Por el amor de Dios, consérvese América libre y sin ambiciones, para que Europa no se vea abandonada en el vértigo de una guerra y el camino de la barbaria.

—¿De modo que tu marido te salió tan malo, después de jurarte tantó cariño?  
—Me resultó tan malo, tan falso que un día que fuimos al Banco querían taladrármelo.

## De un archivo ageno

NO ME ACUERDO DE NADA TUYO.

En aquel saloncito del teatro de Apolo, que ya no volverá a ser nunca lo que fué, porque un sastre lo convirtió en depósito de cosas de su oficio y luego un empresario internacional hizo de él descansillo de «cabaret», se reunían años ha, prestidigitador por aquel buen empresario que se llamó don Enrique Arregui, al cual nombre iba unido, como el interés al capital, el de don Luis Arregui, más conocido por «el tanto por ciento», todos los actores de aquella época, cuya gloria no han podido oscurecer los actuales.

Acudían allí a diario D. Ricardo de la Vega, D. Guillermo Perrin, D. José López Silva, D. José Jackson Veyan y otros autores notables.

Una noche en que en el saloncillo, totalmente lleno, se hizo un silencio que nadie se atrevía a romper por temor a una réplica ingeniosa, don José Jackson, siempre chirigotero y dispuesto siempre a provocar una respuesta graciosa de D. Guillermo Perrin, a quien siempre «buscaba las cosquillas», dijo dirigiéndose a este saladrísimo autor.

—Anda, Guillermo, dinos algo malo.

Perrin respondió rápido:  
—No me acuerdo de nada tuyo.

## El Diccionario de la Academia

PALABRAS NUEVAS: E

Continuamos recogiendo algunas de las palabras nuevas que empiezan con E de la nueva edición del Diccionario.

Entrerriano (de Entre Ríos, provincia argentina), envidado, envido (envite de dos tantos en el juego del muelle), epitelma, ergotizante, esca-chifellar, escamón, escrofulismo, escaudrilla, escustamente, escultórico, escurreplatos, escurridor (colador de agujeros grandes), espantada (suerto del toro que practica Chicuelo), espantamoso; espantapájaros, es-

pañolada (nueva la acepción de «acción o dicho propio de españoles»), españolera (españolada), especializar, espécimen, esparantista, esparanto, estampillado, estatisno, estilista, estilográfico, estoicismo, evacuatorio, evocador, evolucionista, evolutivo, exacerbamiento, excentrico (nuevo el significado, tan usual, «de carácter raro, extravagante»), excursionista, explorador (recógese el sentido de muchacho afiliado a asociación deportiva), exportable, exteriorizar, extralimitación, extranjerizar, extraoficial, extrarradio, extremista.

Voces registradas de las propuestas por el señor Rodríguez Marín:

«Escarraman» (baile del siglo XVII, por alusión a un rufián así llamado; es el nombre de un personaje y el título de un baile, respectivamente, en los entremeses de Cervantes «El rufián viudo» y «La cueva de Salamanca»), espantagustos (persona de mal carácter, que turba la alegría de los demás).

Determina la Academia que deban escribirse con hache los vocablos eptágono, exagonal, exágono y exá-

metro que antes se escribían con o sin ella.

## Enfermos ilustres



El presidente de la República Portuguesa Don Manuel Teixeira Gomes, que para reponer su quebrantada salud se ha trasladado a los montes de Alcandra.

## La Traída de Aguas y el Alcantarillado

Madrid, 18 de Septiembre de 1925

Señor Director de EL ECO DE SANTIAGO

Santiago

Estimado señor y amigo:

En EL ECO DE SANTIAGO acabo de leer un artículo sobre la cuestión de las obras de las aguas. Se trata de un periódico que siempre ha tratado este problema con sereno e imparcial continente y me creo en el deber de escribir dos o tres artículos aclaratorios.

Le agradeceré a Vd. mucho que me los publique.

Me dirijo con el mismo propósito a los demás diarios locales, pues conviene que mis explicaciones tengan la mayor difusión en bien de todos.

Le anticipa las gracias su afmo, amigo s. s. q. e. s. m.

JULIAN SORIANO.

La posición de los contratistas de obras municipales, respecto de los ayuntamientos que han de fiscalizar y pagarlas, viene, siempre, a ser excesivamente espinosa. Los Concejales (hablo en general) suelen creerse en el derecho de subrayar su autoridad aun tratándose de materias que les son totalmente desconocidas.

Prudentemente hay que evitar reza-mientos con ellos que, en fin de cuentas, muy humanos, pueden provocar represalias más o menos sor-das, pero nefastas para el contra-tista.

Pero esta prudencia si se prolonga demasiado, puede tener otras consecuencias peores; la opinión pública, al ver que el contratista sigue callado, tiende a extraviarse interpretando torcidamente el silencio continuado. Vamos a ver si en el caso nuestro de Santiago, lo evitamos. A nadie, en concreto, hemos de señalar con nuestras palabras. La alusión se referirá al conjunto del resultado de nuestras relaciones con el municipio compuesto.

Cierta falta de hábitos industriales en el ambiente local, que alimentaron tergiversaciones dolorosas, y las circunstancias de haberse ido renovando los concejales, estos años, tan repetidamente, que apenas iniciados en este problema de las aguas y alcantarillado (y cuando se disponían a abordar-lo), tenían que abandonar los escafios municipales, pueden ser los principales motivos del abandono en que se nos ha tenido con perjuicio evidente de todos. Dejando así, diluida la responsabilidad y aun explicadas las causas con toda la benevolencia compatible con nuestra defensa, vamos a ver si trazamos unas líneas que sirvan de explicación a nuestra conducta.

He de empezar por recoger y contestar las tres afirmaciones que con la mejor buena fé sin duda, pues conocemos su habitual nobleza de conducta, se han formulado días atrás.

1.º Si bien es cierto que al terminar las obras de toma y conducción de las aguas del Pedroso se suspendió la continuación de los trabajos hasta Brins, no fué nuestra la culpa. Como durante la construcción del sifón del Sarela habíamos tomado personal obrero en número extraordinario, al terminarse ese trabajo intentamos reducirlo a los términos de las necesidades de nuestro plan de trabajo en aquel momento. El sindicato o la asociación de los obreros, se opuso terminantemente a esta reducción, exi-

giendonos que o seguían trabajando todos los obreros o no trabajaba ninguno.

No teníamos dónde colocar a todos los obreros porque seguía el Ayuntamiento sin tomar disposiciones respecto de la suspensión de los trabajos de alcantarillado decretada hacía más de año y medio. No se habían conseguido aún, los permisos de pasos de ciertos puntos de la línea de Brins donde se nos suscitaban dificultades. El Ayuntamiento obligado por el contrato a practicar gestiones y promover expedientes para que se nos facilitaran los permisos no hacía nada, no obstante nuestros requerimientos reiterados.

Por otro lado, la construcción de las obras hasta Brins era perfectamente aplazable ya que lo que nos sobraba era agua, y lo que nos hacía falta era la red, que no podíamos extender mientras el Ayuntamiento continuara silenciando nuestras peticiones. ¿Qué íbamos a hacer en tales circunstancias ante la peregrina imposición de los señores de la directiva obrera?

He ahí de que modo quedó suspendida la continuación de las obras hasta Brins mientras los obstáculos desaparecieran y podíamos complacer a la comunidad obrera. ¡No era cosa de que a nuestros males agregáramos este o otro de mantener a todos los obreros en una obra en que no cabían ni la mitad!

2.º Que sea una dificultad el que la Sociedad se hubiese domiciliado en San Sebastián para poder examinar los balances y conocer el estado de la Sociedad, es un error. Jamás nos hemos negado ni a dar cuenta ni a mostrar balances que hemos publicado y repartido impresos, a los interesados.

Si, en efecto, hay quienes han dejado de enterarse de algo, no será porque la Sociedad esté domiciliada oficialmente aquí o allá. En Santiago existen unas oficinas y un personal que hubiese atendido a cualquier pregunta pertinente. En cambio, el hecho de estar domiciliada en San Sebastián ha ahorrado muchos miles de duros de impuesto por el régimen especial en que la Diputación provincial vascongada subviene a determinados cargos.

El domicilio oficial en San Sebastián tampoco es óbice para que la administración se lleve prácticamente en Santiago, si se quiere. Que el domicilio social esté aquí o allá, es lo de menos. Lo que importa es que el Ayuntamiento tenga la voluntad de intervenir. Estos días parece que se

preocupa del problema. Será un bien para ambas partes. De todos modos las soluciones más convenientes en este punto serán facilitadas, por nuestra parte.

3.º En efecto, nuestro abogado, el señor Núñez de Prado, estuvo ahí hace poco. Queríamos comunicar al Ayuntamiento que, sintiéndolo mucho, no podíamos continuar así. El señor Núñez de Prado celebró una conferencia con el señor Alcalde que le recibió con la mayor cortesía y hasta se iniciaron conversaciones encaminadas a una cordial avenencia. Se dieron cita para nueva reunión que tendría lugar días después, Pero el señor Alcalde le telegrafió que suspendiera el viaje porque el Ayuntamiento iba a tomar otras orientaciones. Como se ve, tampoco es cierto que el señor Núñez de Prado, hubiese dejado por su voluntad de volver después de haberlo prometido.

Aclarados los tres puntos, hacemos nuestras las palabras del estimado periódico aludido porque también creemos nosotros que hay que procurar una solución, no sólo en defensa del dinero del Ayuntamiento, sino en la de los demás obligacionistas. A nosotros se nos hallará propicios a todo: al arreglo o al pleito, a lo que el Ayuntamiento quiera, pero a nada que signifique nuevos aplazamientos en espera de resoluciones de técnicos que nunca llegan y que nosotros aseguramos que no hacen tampoco ninguna falta.

Un arquitecto, luego un ingeniero de caminos, más tarde otro arquitecto, es lo cierto que hemos tenido que habérmolos con técnicos diversos, lo mismo que con tal número de concejales y de alcaldes que hemos perdido ya la cuenta. Pero un solo hecho verdadero es el que sigue en pie desde el comienzo y es a saber: la falta de recursos metálicos del Ayuntamiento. Y no porque le falte crédito. Yo afirmo que tiene condiciones económicas mucho más sólidas que otras corporaciones que gozan de merecida fama. Es que en Santiago hubo la obsesión de colocar títulos del empréstito a un tipo de emisión muy inferior al del valor actual del dinero: noble muy nobilísimo empeño; pero empeño difícil porque desde la época de la colocación de los primeros títulos acá, han cambiado extraordinariamente las circunstancias y el dinero exige mayor interés. Todos los señores concejales que intentaron abordar el problema, se estrellaron entre este inconveniente de la falta de numerario. Y en tanto va para dos años que se nos ordenó la suspensión de los trabajos del alcantarillado. El tercer técnico (cada técnico, como cada maestrillo, tiene su su librito) propo-nía la modificación de ciertos extremos del proyecto que se estaba ejecutando. No podemos negar que todo proyecto es susceptible de mejora. Pero nosotros habíamos hecho la montera según el paño, e insistimos en que el nuestro es suficiente y es el más adecuado para las necesidades de la ciudad.

Lo peor es que las modificaciones que se desean no se acaban de concretar. Se tropieza; seguramente con la dificultad de que el Ayuntamiento no acaba de resolver lo del empréstito que es lo que importa antes que el aumento del presupuesto de las obras.

Se me objeta que los trabajos de la conducción de aguas son independientes de los del alcantarillado que son los que tiene que costear el Ayuntamiento y que no tiene este la culpa de la lentitud con que se llevan los de las aguas. A esta objeción contestaré mañana en este mismo lugar porque se extendería con exceso este escrito.

JULIAN SORIANO  
Ingeniero de Caminos  
Consejero Delegado

## GALICIA

En Vigo se constituyó una comisión para arbitrar recursos con el fin de construir una plaza de toros.

Comunican de Mondoñedo que una de las noches últimas fué colocado un cartucho de dinamita en la parte exterior de una capilla que se está construyendo en el barrio de la Xesta, de la parroquia de Galgao, en aquel Ayuntamiento.

La explosión produjo desperfectos en los muros de dicha capilla.

Como presuntos autores de la colocación de la bomba han sido detenidos los vecinos del barrio de Samor-dás, Manuel García, Ramón Caban-dás,



# Telegramas y telefonemas

## REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 22

### La de ayer

A las nueve y veinte de la noche terminó la reunión del Directorio. Al salir Vallespina manifestó a los periodistas que de Marruecos no había nada de particular, para todos los partes recibidos, acentuando la tranquilidad. Añadió que a la reunión asistieron los subsecretarios de Guerra y Marina, estudiando las peticiones de distintos vocales del Directorio. Entre estas figura un proyecto de decreto reorganizando el reglamento de concesión de la cruz de San Fernando, que ya fue aprobada en principio por el Directorio. También se aprobó otro proyecto de decreto arbitrando medios para aumentar las plazas en el colegio para hijos de médicos civiles. Vallespina manifestó que esta reforma permitirá duplicar el número de plazas. Dijo que esos medios se refieren al aumento de las cuotas que satisfacen los médicos y al pago de los derechos de certificaciones.

## La situación en Marruecos

ESPAÑA

Madrid 22

### Nota oficiosa

El jefe de censura de la Presidencia señor Laiglesia, facilitó la siguiente nota oficiosa. «A la hora de facilitar esta nota todavía no se han recibido noticias de África y no se tienen más que las facilitadas por la tarde. Para hoy no se esperaban operaciones, continuando el desembarco de tropas y municiones en las playas de Alhucemas.»

FRANCIA

### Xauen

Se sabe que, en vista de los continuos bombardeos, los rebeldes han evacuado Xauen. El hermano de Abd El Kria y su harem se han trasladado a Tazarut.

## Huelga en Francia

Madrid 22

Se han declarado en huelga las brigadas de empleados de Correos y Telégrafos por cuestiones de salario. Inmediatamente fué secundada su actitud por los demás empleados. La huelga es general.

## LA FIESTA DEL AHORRO

Madrid 22

### El 31 de Octubre

La comisión del ahorro que asistió al primer congreso internacional celebrado en Lián, y que acaba de regresar de aquella

capital, pidió hora al Sr. Magaz para ser recibida. La citada comisión entregará al presidente del Directorio la propuesta que se celebrará anualmente el 31 de Octubre la fiesta de ahorro cumplimentada así el acuerdo adoptado en el referido congreso.

## EL CONFLICTO HULLERO

Madrid 22

### Reunión de una comisión

Presidida por el general Huidobro se reunió hoy la comisión hullera. La reunión fué muy extensa. En ella se estudió con toda amplitud el problema tal y como ahora lo plantea la pretensión que el gobierno inglés ofrece a la exportación de sus carbones. Al salir de la reunión el Sr. Ruiz Senén dijo que el gobierno trabaja con gran interés en lograr una fórmula que solucione el conflicto hullero. Por esta razón añadió, los hulleros le ayudarán poniéndose a su lado para lograr un arreglo satisfactorio.

## Ecos de Palacio

Madrid 22

El director de la Transmediterránea señor Dómines estuvo hoy en Palacio a cumplimentar al Rey. Al salir de la cámara regia dijo a los periodistas que acababa de regresar de Marruecos y que había presenciado el desembarque de nuestras tropas por lo cual vino a dar cuenta al monarca del admirable espíritu de los soldados. Añadió que él viene muy bien impresionado respecto de las operaciones.

Madrid 22

Estuvo hoy en Palacio a la hora de audiencia la Sala de Gobierno del Tribunal Supremo de Justicia, presidida por el señor Torres. Fué a dar gracias al Soberano por haber asistido a la sesión de apertura del año judicial.

## Firma del Rey

Madrid 22

### Guerra

Pasando a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria al general de división D. Pedro Bizán. Idem al general de brigada D. José Carranza. Concediendo la cruz del Mérito Militar, pensionada al capitán de carabineros don José Campos. Idem cruces rojas a cuatro jefes y oficiales por méritos de campaña.

### Gracia y Justicia

Una amplia combinación de Magistrados en la cual figuran, para el Supremo los señores don Segundo Fernández y D. Francisco García Goyena.

## Desde Alhucemas

Madrid 21

### Parte oficial

El general Primo de Rivera comunica desde el «Alfonso XIII» lo siguiente: Nuestras líneas del sector de Alhucemas menos hostilizadas. Hoy se hizo la descubierta sosteniendo un combate nuestras harcas en Tessaali. La operación tubo por objeto tantear al enemigo apreciando exactamente su situación y efectivos.»

## BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

### VALORES

	DIA 22
— 4 por 100 Amortizable.	00'00
— 5 por 100 id. 1917.	95'90
— 5 por 100 id. antiguo.	95'90
Nortes.	399'00
Alicantes.	60'00
Azucareras preferentes.	600'00
Id. ordinarias.	43'50
Banco de España.	579'00
Banco Español de Río de la Plata.	00'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	00'00
Id. id. 5 por 100.	99'45
Id. id. 6 por 100.	108'45
Compañía Arrendataria de Tabacos.	229'00
Cédulas Argentinas 6 por 100.	000'00
Duro Felguera.	00'00
Deuda 4 por 100 Exterior.	0'00
— 4 por 100 Interior.	70'90

### CAMBIOS

Coronas Austríacas.	00'00
Coronas Checo Eslovacas.	0'00
Dólares, New York.	6'90
Escudos portugueses.	0'00
Francos (París).	32'95
Id. Belgas.	00'00
Id. Suizos.	000'00
Libras, Londres.	33'70
Liras, Roma.	00'00
Marcos Berlín.	0'00
Pesos argentinos.	0,00

## ANUNCIOS

Se alquila casa situada en hermosa playa de la ría de Marín villa de Rajo, kilómetro 11 en la carretera de Pontevedra al Grove, automóviles de línea. Planos, Relación de ajuar y condiciones en esta administración

**CARLOS ALLONES ROFFIGNAC**

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, Sánchez Bragaa, 25-2.º

SE ALQUILA EL CHALET VILLA ALCIRA

en el campo de Don Mendo, con sus jardines, agua corriente y luz eléctrica, lavadero, gallineros y cuatro ferrados de sembradura. El chalet reúne todas las comodidades. Del precio y condiciones darán razón en el mismo.

## Gran Tintorería "España"

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANIES

Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos 117, Talleres.  
537, Sucursal Coruña:

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNI A en Galicia. Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

PLISADOS Y PLEGADOS



Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el

## Champan "Galicia"

por ser tan bueno como el mejor y ser español



## Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 22 de Septiembre de 1925 el lujoso vapor correo

**DISHADO**

El 7 de Octubre de 1925 el lujoso vapor correo

**DHENA**

El 20 de Octubre de 1925 el lujoso vapor correo

**DHMBARRA**

El 17 de Noviembre de 1925 el lujoso vapor correo

**DARRO**

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en

CLASE INTERMEDIA. . . . . Libras 27-10-0

TERCERA CLASE. . . . . pesetas 587'60

» en camarote independiente » 622'60

### Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

**Estanislao Durán**

Plaza de González Besada núms. 5 y 7

## SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

**BALTAR-VARELA**  
FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radó

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, graduado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radó.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermandades de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

## EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Anáñez de Villavieja (Astoria).

# VALENTER

TONICO RECONSTITUYENTE



**INSUSTITUIBLE**

EN  
INAPETENCIAS  
ESTADOS ANEMICOS  
TUBERCULOSIS INCIPIENTES  
NEURASTENIA  
CONVALENCIAS DIFICILES



En Farmacias y Droguerías

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

—DE LA—

**Compañía Transatlántica**

**Línea de Cuba Mexico**

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Septiembre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana peseta 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico

**Línea de Buenos Aires**

El día 1 de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al grandioso y magnífico vapor correo «REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 557'75 incluidos los impuestos.

**Línea de Filipinas Extremo Oriente**

El día 9 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

«LEGAZPI»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shungay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero. Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje. Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje. Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIESO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA. NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

**Amigo DÉBIL**

**Elixir GALLOL**

**Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE**

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprolo hoy mismo

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

SÓLO VALE 5 PTAS.

**PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

**SOLUCION BENEDICTO**

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL.

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

**Tarjetas de visita a precios módicos**

**Compañie Generale Transatlantique**

**Línea de Nueva York**

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

18 de Octubre MASSILIA  
15 de Noviembre LUTETIA

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos. Idem de 3.ª clase, pls. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

**Línea de la Habana y Veracruz**

Saldrá de Vigo directamente para la Habana y Veracruz el día 7 de Octubre el rápido vapor

**ESPAÑNE**

Precio en 3.ª clase a La Habana 539'50 id. en 2.ª intermedia 843'25 id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400'00 id. en 1.ª de 1.500 a 2.900'00 Precio en 3.ª clase a Veracruz 582'80 id. en 2.ª intermedia 543'25 id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00 id. en 1.ª de 1.600 a 3.000'00

**Para NUEVA YORK**

únicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos.
- 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
- 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Para más informes dirigirse a los Agentes:

**ANTONIO CONDE E HIJOS**

Calle de Luis Taboada, núm. 4 (Apartado de correos núm. 14) VIGO

**COMPAÑIAS FRANCESAS**

**C.ª Sud-Atlantique**

**Chargeurs Réunis**

**Vapores de gran lujo extra-rápidos**

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

18 de Octubre MASSILIA  
15 de Noviembre LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95

**LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS**

**Salidas de Vigo**

Para Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores:

10 de Octubre HOEDIC  
30 de Octubre FORMOSE  
19 de Noviembre DESIRADE  
28 de Noviembre GROIX

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, pls. 696'95 En tercera en camarotes, pls. 602'95 3.ª clase corriente pls. 547'95

**Salidas de Coruña**

Para Dakar, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

4 de Octubre MEDUANA  
19 de Octubre DUESSANT

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Nos admitirá ninguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 pts.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

**ADVERTENCIA IMPORTANTE**

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

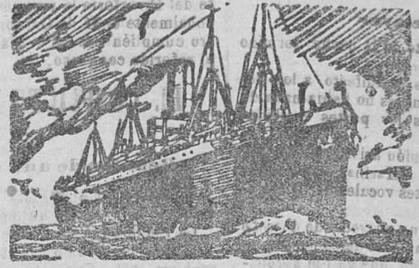
**ANTONIO CONDE HIJOS**

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO La Coruña.—Plazuela de Orensé, 2-A Villagarcía.Calle de la Marina 29 y 30

**El que se anuncia más vende**  
Anúnciese usted en este periódico verá aumentar su negocio considerablemente.

**LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN**

**Línea de Brasil Argentina**



Directamente para Lisboa, Maleira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

«SIERRA MORENA»	dia 26 de Agosto.	Precio en tercera	corrida Ptas. 633
		id. camarote	668
«KOLN»	» 10 Sebpre.	id. corrida	568
		id. camarote	603
«SIERRA CORDOBA»	» 23 id.	id. corrida	633
		id. camarote	663
«WESER»	» 8 Octubre	id. corrida	588
		id. camarote	623
«MADRID» (nuevo)	» 22 id.	id. corrida	588
		id. camarote	623
«SIERRA VENTANA»	» 28 id.	id. corrida	633
		id. camarote	668

**LÍNEA DE CUBA**

Directamente para la Habana y Galveston saldrá de los puertos de Villagarcía y Vigo el magnífico y rápido vapor correo

«SEVELT» día 23 de Septiembre

Admitiendo pasajeros de CÁMARA y tercera clase

Precios: en Cámara puente central 1.200 pesetas  
» alto 1.300  
» Tercera 539'50

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trío esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España

**LUIS G. REBOREDO ISLA**

VILLAGARCIA VIGO  
Marina, 14, García Olloqui, 2

**Compañía del Pacífico**

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

13 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos puertos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Tacasmayo, Duna, Kaitia y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va ore «Oropesa», Ptas. 607'95 En camarote cerrado 642'95.

**Línea de Cuba, Panamá, Pacífico**

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

27 de Octubre OROYA  
10 de Noviembre ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORI NA primera clase, Ptas. 1.400.—Segunda clase, Ptas. 985.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

OROYA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase pesetas 549'50.

Incluidos todos los impuestos. Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

**Línea de Liverpool**

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

SOBRINOS DE JOHN PASTOR, LTDA. — VGO

la máquina predilecta



Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de Francia por la máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en las mejores condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídase presupuesto de instalación completa.