

# EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin.  
En el extranjero, 90 pesetas re-  
mensuales.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem  
a año, 6'20 idem.

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. Co-  
municados y reclamos a precios convencionales.  
Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo  
por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Año XXVIII

Vienes 3 de Junio de 1924

Núm. 12,093

## NOTA DEL DÍA

### LAS CASAS BARATAS

Ante la proximidad de la expiración del plazo de vigencia del Real decreto sobre alquileres, se ha iniciado ya una campaña pidiendo al Directorio militar la prórroga del mismo. En esa campaña no ha de faltar nuestro apomilitar que entendemos que el problema de la vivienda es hoy tan grave como yo, pues entendemos que el problema de la vivienda es hoy tan grave como yo, pues entendemos que el problema de la vivienda es hoy tan grave como yo, pues entendemos que el problema de la vivienda es hoy tan grave como yo...

La carestía de la vida es un problema que gravita con enorme pasadumbre sobre los hogares modestos, pero aún los grava más pesadamente, más considerablemente, el problema de la vivienda.

¿Cómo solucionar éste? El Estado sólo puede acudir a lo que se llama casas baratas, pero esto es poco. En primer lugar, ese tipo de casa barata, que para tener tal concepto legal y merecer el apoyo oficial, necesita no exceda el tipo de las 30.000 pesetas, es un tipo de habitación a todas luces insuficiente para la clase media. En segundo lugar la población crece con más rapidez que los medios de comunicación y no se puede ensanchar el pavimento más allá de donde esos medios llegan.

Y, sin embargo, el procedimiento único para que el problema de la vivienda se resuelva, es el construir muchas casas. Los precios de éstas se regulan como los de cualquier otra mercancía expandida en el mercado por la ley eterna de oferta y demanda. Cuantas más casas haya, más pisos desahollados existirán, y más tendrán que ir rebajando su precio los propietarios.

Es innegable a su vez que está muy justificado el temor a construir. La mano de obra es cara, la jornada de trabajo es breve, el rendimiento del obrero insuficiente, los materiales costosos, y ante todo ello el capital se retrae.

Estamos, pues, dentro de un círculo vicioso. El capital no construye casas, y por no construir casas no se baja su precio. El medio de romper ese círculo vicioso es que se acometa en España el problema de la vivienda como se ha acometido en el extranjero: comprendiendo que no es un problema de Estado sino un problema de Municipio.

Si los Ayuntamientos cediesen solares suyos, y eximiesen de arbitrios a los que edificaran en ellos, y facilitasen la constitución de cooperativas constructoras, y tendiesen vías de comunicación combinadas con el plan de construcciones, se iría resolviendo ese problema grave, amenazador, al que hasta ahora sólo se han aplicado paliativos, y que hoy tiene una realidad tan dolorosa y trágica como hace bastantes años, sin que el transcurso del tiempo haya servido de lenitivo.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

Impulsar eso puede ser una buena obra del Directorio.

### Figuras del día



El catedrático de la Universidad Central Dr. D. Eugenio Piñera, en cuyo honor se ha celebrado un homenaje con motivo de su jubilación.

Pero cuando, los unos por unas causas y los otros por otras, recapacitan y ven que la vida así llevada no puede acabar bien y deciden hacerse lo que aparentaban ser, es decir, buenos, entonces les descubren las esposas los pecados pasados y no les creen.

De donde resulta que para ser feliz lo mejor es ignorar que nos engañan y tener fe en la persona a quien queremos.

La comedia tiene situaciones cómicas de una fuerza extraordinaria y está excelentemente dialogada viéndose en toda ella, en sus trucos y situaciones, la mano experta de Muñoz Seca que así se queda con el público cuando maneja el retrucano y usa del astracán, como cuando escribe cosas serias o simplemente cómicas.

La obra gustó mucho y ya queda dicho que fué interpretada de modo admirable, como las interpreta todas esta excelentísima compañía que nos ha caído en suerte.

Hoy estrenará otra comedia de Muñoz Seca, la última que estrenó en Madrid, como que fué a mediados de Marzo cuando se representó por primera vez en el Teatro del Centro, titulada «Los chatos».

Los que la conocen hablan y no acaban de esta obra.

Suponemos que llevará mucho público al Principal.

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

Para mañana anuncia la empresa el estreno del gracioso vodevil en tres actos, de D. Antonio Fernández Lepina, «Agapito se divierte».

podía adjudicarse por su misma religiosidad el papel de Diccino Redentor, ¿qué otro le quedaba?..

### Charlas femeninas

El «chisme» más necesario en un viaje es, sin duda, el maletín, sobre todo para una mujer. Todas las cosas más indispensables se meten en él, y al hablar de cosas indispensables para una mujer comprenderéis, lectoras, que me refiero, naturalmente, a los objetos de tocador.

Para guardar estos preciados objetos se ha creado; sin embargo, al final de un viaje, cuando llega al fondo hinchado y se van sacando las cosas que se han ido acumulando en él, nos encontramos ante un arsenal de objetos heterogéneos, imprevistos y opuestos, algo así como ocurre con los bolsillos de los chiquillos y las faltriqueras de las buenas viejas.

La coquetería de una mujer se suele ejercitar preparando con orden los objetos estrictamente necesarios. Una hora antes de salir de casa da gusto ver el maletín de una mujer; en cambio, nos hace sonreír al examinarlo cuando llega al tren.

Después de cerradas todas las maletas van surgiendo mil cosas, mil detalles menudos, que, para evitar un paquete más, se les hace sitio en el maletín. Este va engordando de una manera lamentable; se hincha, se estira hasta lo inverosímil; parece una plataforma de tranvía en un día de lluvia, donde, a pesar de ir completísima y desbordante, siempre hay sitio para uno o dos guardias.

¿Sabeis cómo debe ser y qué debe contener un perfecto maletín de viaje?

Según una señora muy práctica y experimentada, debe ser de cuero y de forma bastante amplia. Además de la cartera clásica donde van los peines, cepillos, frascos y la caja de jabón, debe tener dos bolsillos: uno de ellos se reservará para guardar las alhajas, el dinero y los documentos de identidad; en el otro las últimas cartas, tarjetas, carnet de anotaciones, fotografías, etc. El fondo del maletín debe ser bastante ancho, a fin de contener un par de chapines, una camisa de noche y una toallita.

Debe contener además una estilográfica, o por lo menos un lápiz y unas tarjetas postales; alfileres, agujas, dedal e hilo, en previsión de cualquier descosido o de la temida carrerilla en la media. Dentro de una bolsita de caucho llevará una esponjita, y a un lado un hermoso espejo. Este último detalle es inútil advertirlo; toda mujer piensa en él antes que nada.

Como traje de viaje, desde luego el sastré de falda cortita, en tonos oscuros. Lo más «chic» son los tonos café en toda su bonita gama, con calzado color cuero o marrón y sombrero ídem, y los grisáceos. Las telas esponjosas, que no se arrugan, cuadros, son siempre las más adecuadas.

Para completar la «tenue», un abrigo, unos guantes de ante lavables y... ¡buen viaje!

### LOS REYES DE ITALIA

BUQUES DE LA ESCUADRA

Esta tarde debieron llegar a Valencia los Reyes de Italia.

Hicieron el viaje a bordo del acorazado «Dante Alighieri» y escoltados por los buques de la escuadra italiana.

He aquí las características de dichos buques:

Acorazado de primera clase (insignia real).—«Dante Alighieri».—Fue botado al agua en el año 1910. Desplaza 20.000 toneladas, siendo sus características 108 metros de eslora. Alcanza una velocidad de 22,30 por hora.

Durante la guerra fué destacado a Tarento, Corfú y Bréndisi, haciendo tomado parte en la acción de Dura-zo (2 de octubre de 1918).

Acorazado de primera clase «Condé de Cavour».—Lanzado al agua en 1911, desplaza 23.000 toneladas y mide 176 metros de eslora con velocidad de 21,50 millas.

Este buque fué durante la guerra el que ostentó la insignia almirante de la escuadra de batalla.

Acorazado de primera clase «Caio Bilio». Fué botado al mar en 1913 y desplaza, como el anterior, 23.000 toneladas, e iguales dimensiones.

Explorador ligero (insignia de los destructores) «Agustino Ribey». Botado al mar en 1916, tiene 1.874 to-

noladas de desplazamiento, midiendo 102 metros de eslora.

Desarrolla 38.962 caballos adquiriendo la velocidad de 35 millas.

Ostenta la insignia del jefe de la primera flotilla de cazatorpederos de su armada.

En la guerra fué destacado a Brindisi, tomando parte en la acción del 21 al 22 de agosto de 1917.

Cazatorpedero «Giacinto Carini». Botado en 1917, desplaza 814 toneladas, midiendo 75 metros de eslora.

Cazatorpedero «Giuseppe La Masa».—Lanzado al mar en 1917, del mismo tonelaje y dimensiones que sus compañeros.

Cazatorpedero «Giuseppe La Farina».—Como el anterior, botado al mar en 1918, de igual tonelaje.

Entró en servicio poco antes del armisticio.

Cazatorpedero «Nicola Fabrizi».—Gemelo a sus dos anteriores.

También después del armisticio entró en el servicio activo de la Armada.

### ESPAÑÓLES E ITALIANOS

Los representantes de la Prensa italiana que llegarán a Madrid con motivo del viaje a España de los Soberanos de Italia son los siguientes: Sr. Solaro Bozzi, por «Nuovo Paese» y «Serenio»; Sr. Daffina, por la Agencia de «La Corrispondenza» y «Giornale dell'Isola»; Sr. Amicucci, por el «Popolo d'Italia», «Nazione» y «Piccolo»; Sr. Esteluti Scala, por «Corriere Italiano»; Sr. Melgeri, por «Messaggero», «Gazzeta di Puglia», «Citadino» y «Nuevo Giornale»; señor Antonelli, por «Tribuna»; Sr. Baradelli, por «Idea Nazionale»; señor Tedeschi, por «El Imparcial», de Madrid; Sr. Pettiti, por «Impero»; señor Borchetti, por «Illustrazione Italiana» y «Secolo XIX»; Sr. Spagni, por «Corriere Italiano»; Sr. Labardera, por «Mattino»; y Sr. Berri, por «Corriere della Sera».

La Asociación de la Prensa de Madrid ha organizado varios agasajos en honor de sus compañeros italianos, a quienes, además de proporcionarles alojamiento en el Palace Hotel, servicios de automóviles y palcos para los espectáculos que se celebren en la actualidad, generosamente ofrecidos por las respectivas Empresas, serán invitados a las siguientes fiestas:

Viernes, 6.—A las seis de la tarde, visita a la Asociación de la Prensa, donde serán obsequiados con un refresco de honor. A las diez de la noche, fiesta española de cante y baile andaluz.

Domingo.—A la una de la tarde, gran banquete en el Hotel Ritz. A las cinco de la tarde, asistencia a la corrida de toros, siendo obsequiados con un «lunch», que les será servido en los palcos.

Lunes, 9.—Viaje al Escorial, en el tren de las dos de la tarde. Merienda en uno de los hoteles de aquel Real Sitio.

Martes, 10.—Excursión a Toledo. Banquete en uno de los hoteles de aquella ciudad, obsequiándose, además, con un «lunch» servido en el tren de regreso.

Miércoles, 11.—Corrida de toros y obsequio con una merienda. Por la noche, despedida en la estación del Mediodía.

Para acompañar a nuestros camaradas y hacerles agradable su estancia en Madrid, proporcionándoseles todo género de facilidades para su misión informativa, ha sido designada una Comisión de la que forman parte, por la Directiva de la Asociación de la Prensa, su presidente, D. José Francos Rodríguez, y los miembros de la misma, señores Blanco, Verdugo, Palacio Valdés, Sánchez Esteban y Cerrochano, y los periodistas Sres. Révész, Gómez Hidalgo, Escobar Kirkpatrick, Esteban Collantes, Herredero, García Mora, Gutiérrez de Miguel y Casares.

### Primo de Rivera a Galicia

De una crónica que hallamos en un colega regional reproducimos las siguientes líneas que se atribuyen a un personaje madrileño y que se refiere a la visita que hará a Galicia el general Primo de Rivera:

—Puede usted decirlo con toda certeza y con la seguridad absoluta de que no habrá quien lo desmienta. Este viaje que estime de una trascendencia enorme para Galicia, es el resultado natural de una meritosa y calladada labor intusamente inspirada por el amor a Galicia, que ha venido realizando el ilustre general Cevallos, quien se ha convertido voluntariamente en el más fiel ma-





VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES  
-DE LA-  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba Mexico**  
Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Junio, saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo  
«CRISTOBAL COLON»

Su Capitán D. EDUARDO FANO  
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 424'35 y Veracruz pias. 467'60.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico.

**Línea de Buenos Aires**  
El día 1 de Junio próximo saldrá de dicho puerto el vapor  
SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Valparaíso a vapor correo  
«INFANTA ISABEL DE BORBÓN»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60 incluídos los impuestos.

**Línea de Filipinas Exremo Oriente**  
El día 28 de Junio saldrá del mismo puerto el vapor  
LEGAZPI

para los de Vigo, Lisboa, Cádis, Carta, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shanghai, Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, África y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.  
Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.  
Los de DOS a CINCO años, cuartel pasaje.

Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuota de pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto

Elíxir CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELÍXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecerá su propia Prueba



DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

**PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

**SOLUCION BENEDICTO**

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON

**CREOSOTAL**

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,

CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS

Y DEBILIDAD GENERAL

— DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 4 MADRID

Tríjelas de vieja a precios módicos

**Compañía General Transatlántica**

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos  
Para la Habana y Houston, saldrá de Vigo el 3 de Junio el magnífico y rápido vapor

DE LA SALLE  
Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.  
Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete:  
En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 424'00

En 3.ª preferencia, a la Habana, 728'05 Cámara p. 1.088'15, 1.138'15 y 1.163'15 A Houston 3.ª clase en camarotes 482'75 En 3.ª preferencia idem pias. 787'05 Cámara, 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15 Más 8 dólares de impuesto americano

**Línea exteñari a de Cuba y México**  
Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 17 de Junio el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

**FLANDER**  
Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clas.s.  
Precios del billete:  
En 3.ª clase a la Habana. Pias. 424'50 a Veracruz 464'75

Precios de Cámara (sin impuestos)  
Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250. Segunda clase 1.250 y 1.275, Veracruz 1.300 y 1.325.

En 3.ª preferencia, Habana 728'05 Veracruz 787'05.  
Más 8 dólares de impuesto americano  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mas:  
ANTONIO CONDE HIJOS  
(Apartado núm. 14).—VIGO

**Cie Sud-Atlantique**  
y Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos  
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

20 de Julio LUTETIA  
17 de Agosto MASSILIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 482'80.

**LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS**  
Salidas de Vigo

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores:

30 de Junio «LUBRE»  
0 de Julio GROIX  
20 de Julio BELLE-ISLE  
28 de Junio HOEDIC

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

8 de Junio LIPARI  
Precios: 3.ª clase preferencia pias. 616'80 3.ª clase corriente pias. 432'80

**Salidas de Coruña**

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

16 de Junio MOSELLA  
Para Pernambuco, Bihir, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del billete:  
3.ª clase preferencia pesetas 416'60 3.ª clase corriente 432'60

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES (todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALÓN FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALÓN COMEDOR son mercedemente enojado por los pasajeros de esta clase.

NOTA.—Niños menores de diez años, gratis. De diez a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOSE ADMITIRÁ NINGUNA SOLICITUD DE PLAZAS SIN PREVIO DEPÓSITO DE 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

**ADVERTENCIA IMPORTANTE**

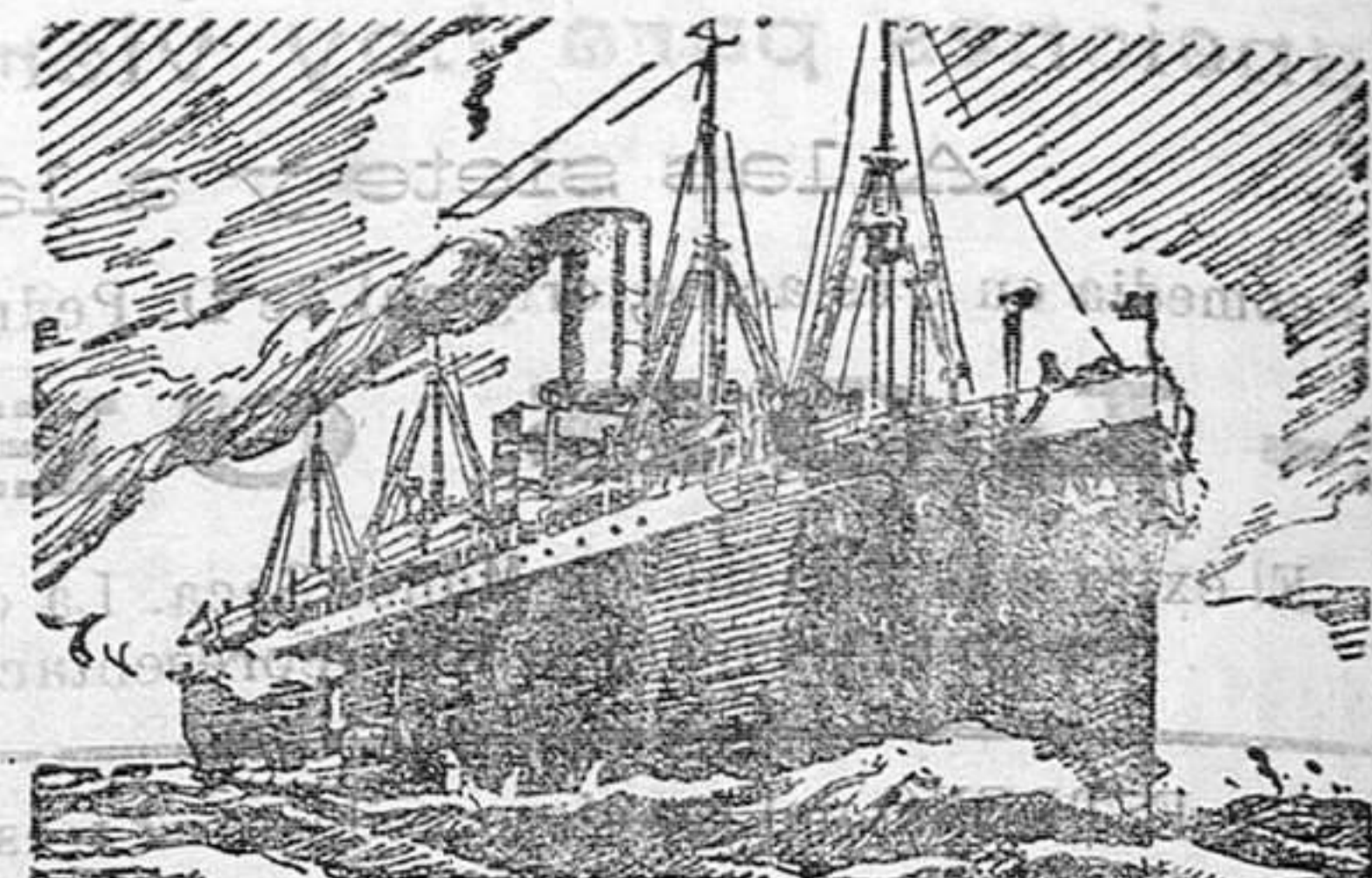
Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los Agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS  
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO  
La Coruña — Plaza de Orense, 2-A

**LLOYD NORTE ALEMÁN BREMEN**

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA NEVA»	dia 22 de Mayo	Precio	433 Extra
«CREFELD»	» 5 de Junio	»	463
«WARRA»	» 12 de Junio	»	473 Rápido
«GOTHA»	» 26 »	»	463
«SIERRA CORDOBA»	» 2 de Julio	»	483 Extrarápido
«WESER»	» 17 »	»	473 Rápido
«KOLN»	» 31 de »	»	463

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen gran número de comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

**LUIS G. REBOREDO ISLA**

VILLAGARCIA VIGO  
Marina, 14. García Ollagui  
Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 836

P. S. N. C.  
**Compañía del Pacífico**

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

10 de Junio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Corneil, Talcahuana, Valparaíso, Piquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao así como para los mismos puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dtau, Paíta y Guayaquil con el mismo servicio directo desde Lima.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires Vapores «Oropesa». Pias. 482'80. En camarote cerrado 592'80. «Ortega» 462'80 Ptas. En camarote cerrado 4482'80

**Línea de Cuba, Panamá, Pacífico**

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 24 de Junio ORITA

El 29 de Junio OROYA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, OROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 424.—Incluidos los impuestos.

ORITA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 855.—Tercera clase pesetas 424.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia para utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

**Línea de Liverpool**

Para La Pallice (Francia) Liverpool

El 23 de Junio OROPESA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

la máquina predilecta **Continental**

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivo:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.

BARCELONA: Balmes, 12.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídanse presupuesto para instalaciones completas.