

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Miércoles 14 de Octubre de 1914

Núm. 6.712

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

En época de gran actividad militar, en la que se muestra la misma actividad que en la campaña de 1913, la Nación de la ofensiva vigorosa, que concierne a defenderse y no a reparar en sacrificios, andados y no a reparar en sacrificios.

La campaña en Oriente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

La campaña en Occidente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

frontera de Polonia y Prusia oriental, el esfuerzo a desarrollar, es verdaderamente gigantesco.

Bien es verdad que si llegaran a vencer en Cracovia, divisarían la Silesia, verdadera tierra de promisión para ellos.

La campaña en Oriente se presenta, pues, muy difícil, muy lenta y de éxito muy dudoso. Ninguno de los combatientes está ya aniquilado, sino que se manifiesta sus condiciones de inferioridad.

IMPRESIONES DE PARIS DURANTE LA GUERRA

Camino de la línea de fuego

PARIS, Octubre.

¡Vamos en busca de emociones!
Somos en los campos de batalla, los pueblos desiertos, las trincheras abandonadas, los cadáveres insepultos, los despojos de la guerra.

Un potente automóvil avanza sin tregua ni descanso.
Lo abre la insignia veneranda de la Cruz Roja, y a nosotros nos amparan papeles en regla para llegar hasta la línea de fuego.

Hemos recogido el *mot d'ordre* el santo y seña, como nos otros diríamos. Es éste: *Lille*.

Vamos primero a Compiègne, eligiendo, entre los numerosos caminos que nos ofrecen los alrededores de París, el que nos permite pasar por Saint-Denis, por Chantilly y por Senlis.

La visita a este último pueblo, completamente destruido, ofrece vivo interés.
Esta primera parte de nuestro itinerario, uno de los más cortos entre París y Compiègne, mide—según la *Guide Touriste*—77 kilómetros.

Hemos dejado atrás el centro de la ciudad, una parte del bulevar, que muestra el movimiento propio de las primeras horas de la mañana, y la rue de Lafayette, interminable, agitada siempre, y vista de cerca la estación del Norte y la estación del Este, a las que se dirigen tropas de Infantería y ambulancias sanitarias: hemos salido al campo franqueando las antiguas fortificaciones de París, que datan de Luis Felipe, por su puerta de la Chapelle.

En esta puerta, como todas las que cierran esas antiguas fortificaciones, hay los trabajos de defensa improvisados hace un mes; trinchas de tierra, por fundas trincheras, barridos con erizos de hierro, fuertes a ambreras, montones de árboles cortados con todas sus ramas, y otras cosas semejantes.

Los que entienden del arte de la guerra, explican que esas defensas circunstanciales—*fortificaciones de fortune*—no responden a otro fin que el de evitar tanto en un sitio como en un ataque brusco, una sorpresa temeraria.

Delante de la vista, ábrase, en línea recta, con su espaldada arboleda, que trae una línea paralela, la avenida de París, que conduce a Saint-Denis.

En algunos puntos del camino se ven los escombros de varias casas, chozas sin particular, edificios todos sin importancia, derribados para atender mejor la defensa de la ciudad.

En el movimiento de la carretera se confunden el ir y venir propios de la vida ordinaria, con la agitación febril de la vida militar; marchan por to las partes automóviles militares y *grub* y *locidad*, ambulancias volantes y *autobus* con utensilios de todas especies.

Estamos en uno de los caminos que conducen a la guerra, a los campos de batalla a la línea de fuego.

Pasamos por un lugar muy conocido de los obreros españoles que vienen a París, «La Plaine Saint-Denis», donde esos obreros suelen trabajar por cientos y aun por miles, en importantes fábricas de cristal.

La mayoría de ellos ha vuelto a España, repatriados por nuestra embajada.

Se dibuja en el horizonte la histórica ciudad de Saint-Denis, con su grandiosa catedral, en la que domina el estilo gótico guardadora de los restos de muchos Reyes y en cuya cripta central se encuentra el pantón de los Bertrones, donde reposan los cuerpos de Luis XVI y María Antonieta.

Un momento de parada, para echar agua en el motor del automóvil y exhibir los papeles que nos dan libre circulación, no permitiendo oír algunos permoneos de un episodio que se ha referido en París.

En los momentos en que los alemanes estaban en Chantilly en las últimas horas en que el ejército, del general Joffre acometió violenta ofensiva, aparecieron en las puertas de Saint-Denis seis hulanos, que al primer requerimiento militar se entregaron como prisioneros, declarando sencillamente, cuando tuvieron intérprete con quien entenderse, que ignoraban su paradero, y que habían llegado hasta allí después de haber estado perdidos en un bosque cuatro días con sus cuatro noches.

Al salir de Saint-Denis, antes de entrar en la gran carretera de Chantilly, tenien-

do a la izquierda la cinta de plata del Sena, que culebrando bulliciosa va a perderse en lo infinito, divisamos campos que señalan el fuerte de la Briche; uno de los más importantes de las últimas líneas de fuertes de París.

Allí, sin duda, en pasadas semanas, cuando el eco del cañon repercutía en Saint-Denis, ha debido haber horas de fiebre.

Los fuertes modernos han perdido la esbeltez, todo el exterior artístico de los fuertes antiguos; los de ahora casi no se ven; pasan inadvertidos; no son famosas murallas, ni gigantes castillos guarecidos.

Concluyeron con toda esa poesía de la guerra Vanban y Montaigne, cuando lo establecieron los principios fundamentales de la *fortificación rasante*, en la que hay, bajo tierra, verdaderos laberintos, y en la que sólo se ven por fuera las defensas auxiliares.

Sin embargo, ante la artillería gruesa alemana, sirven ya de poco los fuertes.

Encontramos cerrados los pasos a nivel de la Barre-Arnesson.

Vemos pasar dos trenes de mercancías, enormes, cuyos vagones van herméticamente cerrados; el material colocado en las plataformas está cuidadosamente cubierto con telas impermeables; pero, a pesar de todas las precauciones, no es difícil descubrir, en ese material, las líneas características de los cañones y de los grandes arzones.

Mientras vemos esos trenes militares, contemplamos a lo lejos, en pintoresca altura, el *chateau* de la Chevetre, cuyo nombre evoca el recuerdo de Juan Jacobo Rousseau y de Mme. Louise Florence d'Épin y, su bienhechora.

En Sarcelles encontramos otro paso a nivel cerrado; pasa un tren que viene de Compiègne y va a París, lleno de viajeros, y en alguno de cuyos vagones se ven soldados franceses custodiando prisioneros alemanes.

Dejamos atrás Ecouen, Le Mesnil-Abray, Champlatreux, Luzarches y Lamorlaye, entre otros pueblos.

Los campos y los bosques ofrecen la monótona calma de un otoño espléndido. El sol se refleja en las arboledas y en las verdes praderas.

Por todas partes se ven soldados, y por las carreteras siguen cruzando, en vertiginosa carrera, automóviles militares y ambulancias volantes.

No nos detenemos en Chantilly. Hay que ganar tiempo para llegar pronto a Senlis a Compiègne, y poder llevar el viaje adelante.

Chantilly parece una plaza fuerte, por el número de tropas que encierra.

Al pasar por sus históricas calles, nada anormal se advierte en las fachadas de sus interesantes edificios.

Nos dicen que en el interior de muchas casas no sucede otro tanto: que en ella dejó triste huella la visita de los alemanes.

Otro tanto parece que sucede en el admirable *chateau*, soberbio testigo de mil episodios históricos, en cuyas magníficas colecciones habrá que señalar en lo porvenir *lamentables huecos*, que recordarán siempre la guerra de 1914.

Nos faltan 10 kilómetros para llegar a Senlis.

Los relatos de lo ocurrido en Senlis, avivando la curiosidad, llenan de emoción el ánimo.

Es uno de los pueblos que más han sufrido en lo que va de guerra.

Al acercarnos a sus puertas, a sus calles, a sus casas, vemos todo el horror de una triste destrucción.

Parece que ha pasado por esas casas, por esas calles, por esas puertas, un huracán.

Es un pueblo bastante grande, puesto que cuenta con unos 8.000 habitantes.

Los efectos del bombardeo—más aún los efectos del incendio, producido en los momentos en que los alemanes preparaban su retirada—son enormes.

En la calle central, que es la calle principal, hay más de 80 casas completamente destruidas; el incendio no ha dejado en pie más que algunas de sus paredes.

Escombros humeantes, ennegrecidos por el fuego, obstruyen el paso por todas partes.

Los habitantes fugitivos de Senlis han vuelto para contemplar el estado de sus viviendas.

La guerra europea y el encaje de Camariñas

Como el aldeano que pasmado ante los multicolores de los fuegos artificiales no

siente que otro más vivo le sustrae sus dineros de la faltriquera, así el pueblo español distraído en discusiones sobre los planes de los ejércitos beligerantes y los horrores de la guerra, se olvida de lo que a sus intereses conviene, cual es aprovecharse en estos momentos de dar impulso a las industrias que poseemos, similares a las extranjeras que con la guerra han desaparecido.

Una de las industrias que producía millones a Francia y Bélgica eran los encajes que salían de las fábricas de Bruselas, Amberes, Malinas, Chantilly y otras.

Los italianos comprendiendo que este es el momento de buscar nuevos mercados a sus encajes, aquellos mercados que eran surtidos por aquellas fábricas francesas y belgas, han convocado a un Congreso en el cual se verá la forma de aumentar la producción y buscar sitios de consumo.

En España propone un escritor que se celebre otro Congreso, a cuyo efecto brinda la idea a la Junta de iniciativas, y así, dice aquél, se resucitará una industria muerta hallando ocupación en ella numerosas mujeres que hoy se encuentran sin trabajo.

Como Cristóbal de Castro, que es el escritor aludido, en un excelente trabajo que sobre este asunto publica en el «Nuevo Mundo», menciona solo las fábricas de encaje de Almagro y alguna de Sevilla y Madrid, nosotros publicamos estas líneas para hacer saber que dicha industria existe en Galicia que es muy importante en la región camariñana, y también para que haciendo llegar a dicha comarca este aviso, que les sirva de acicate, puedan tener ocasión de ahora en adelante de resarcirse de las pérdidas sufridas con motivo de la guerra de Méjico, en donde tenían estos encajes, sino el tónico, el principal mercado y principal salida.

Cristóbal de Castro promete no cejar hasta conseguir algo práctico en este sentido: nosotros en nuestra humilde esfera, prometemos ayudarle publicando datos de la importancia de esta industria en Galicia, que en el resto de España se desconoce, y es porque los encajes finos y delicados de Camariñas se venden con el nombre de Almagro y otros.

Z.

Episodios de la guerra

Censuras de los belgas a su Rey

Las autoridades civiles de Amberes, lamentándose de los grandes daños y destrozos sufridos por la hermosa ciudad en las últimas veinticuatro horas de resistencia, por la Artillería gruesa de los sitiadores, dirigen acres censuras al Rey Alberto, haciéndole responsable moral de la desgracia, por haberse dejado influir de los ingleses que, importándole muy poco la ruina y destrucción de Amberes, le recomendaron o mandaron resistirse más y más.

Si, vista por el Rey Alberto la situación, que no podía ser más desesperada, según reconoció su Estado Mayor, hubiese rendido la plaza cuando los sitiadores hicieron la intimación, conminándole con bombardear la ciudad, ésta, cuya senteno a ya estaba dictada, no hubiera sufrido la destrucción.

Los alemanes en el Noroeste francés

En los comentarios de la Prensa francesa, encontramos noticias que nos eran desconocidas.

Los alemanes han dejado oír el estandiplo de sus cañones en Cassel y Hazebrouck. En las cercanías de esta segunda población se ha presentado una columna de hulanos.

El abate Lemaire, que es el diputado por la circunscripción, ha llegado a la ciudad para calmar a los habitantes.

Los alemanes, como se ve, van corriendo a Dunkerque.

Presencia valiosa

Sabido es que Bélgica es una de las Naciones que posee mejor y más numeroso material ferroviario.

Cuando fué evacuada Bruselas, se llevaron los belgas a Amberes la mayor parte de ese material.

Aun cuando parte haya quedado destruido ahora, es indudable que alguna parte habrá caído en poder de los alemanes.

La Comisión de Reims

Dice «The New York Herald» que la Comisión francesa que fué a Reims para apreciar los daños causados por el bombardeo, tuvo necesidad de escapar precipitadamente, porque al poco tiempo de haber comenzado sus trabajos, empezaron de nuevo los alemanes a bombardear la ciudad.

Ninguno de los individuos que formaban la Comisión sufrió daño, pero entre los habitantes de Reims hubo algunos muertos.

Se cree que este segundo bombardeo obedeció a que creyeron los alemanes que habido a Reims el Presidente de la República francesa.

Los bárbaros alemanes

La prensa alemana se hace cargo del calificativo que le aplican los periódicos ingleses y franceses a su ejército y lo comenta del siguiente modo:

«Bárbaros teutónicos, bandidos! Así gritan ahora a los cuatro vientos franceses e ingleses, conforme a su acostumbrada calumnia. A nadie le duele más el destino de Bélgica, la destrucción de pueblos enteros, y a nadie le duele más el corazón por la destrucción de Lovaina que al pueblo alemán, a nuestras valientes tropas, que han tenido que ejecutar este mandato.

«¿Ha sido esto barbarie? Alemania y su Ejército han tenido intención de llevar esta guerra que les ha sido impuesta con el mejor sentido humanitario, en el cual está educada la nación alemana, y su idea ha sido de seguir al pie de la letra las imposiciones del derecho de gentes, para amortiguar todo lo posible los horrores de la guerra.

Hace mucho tiempo que los alemanes estaban convencidos que la guerra se llevaría entre los Estados y no entre los paisanos, y esto ha sido repetido a todas horas a nuestros soldados, para que tengan piedad del ciudadano que no toma parte en la guerra. Con todo esto nos hablamos familiarizado, y ahora, de repente, se dice que nuestras tropas han olvidado este deber elemental, entregándose como salvajes a la matanza de paisanos y a destruir pueblos y ciudades. La verdad es que nuestros buenos soldados no speraban que una vez tomada posesión de una ciudad abierta iban a ser víctimas de las crueldades de la población civil; por de pronto, no sabían cómo castigar semejantes atrocidades, quedando atónitos, hasta que los oficiales les mandaban prender fuego a las casas de las cuales les tiroteaban, asesinandolos.

Sabemos que hemos hecho mal con no respetar la neutralidad belga, y nuestro canciller lo ha declarado así al mundo entero; pero, ¿no hemos hecho todo lo posible para evitar los horrores de la guerra a nuestro país vecino? ¿No hemos declarado repetidas veces que no cometeríamos ninguna injusticia con los belgas, en el caso de que nos dejasen el paso libre? El Gobierno belga lo ha deseado así y había calculado de antemano con nuestro enemigo nuestras posibilidades de éxito, y ni siquiera se ha tomado la molestia de llamar la atención de sus habitantes sobre el hecho de que, según el derecho internacional ninguna persona civil podría hacer uso de las armas.

Los soldados belgas prisioneros en Alemania, que se insultan y hasta llegan a las manos con sus mismos aliados los franceses e ingleses, ya han podido darse cuenta cómo se les ha engañado.

El canciller ha dicho: la necesidad no conoce mandatos, no ha sido un capricho el que nos ha obligado a llevar la guerra como es necesario. ¿No se ha faltado a todos los deberes de humanidad que ahora se realizan tanto, cuando rusos, franceses e ingleses reunidos se han abanzado sobre nosotros? Consideramos este acto como una bajaza altamente inhumana; pero esto ha contribuido a que toda Alemania se una cada día más, y cada cual se encuentre más dispuesto a sacrificarlo todo por la causa de la amada Patria. Tal vez es más bonito y humano esta guerra de morcaderos de mala fe como la llevan los ingleses, que nos cortan toda comunicación con el extranjero, para sembrar por el mundo sus infundios, tratando de anular nuestro derecho a la existencia, y recolectar lo que ellos no han sembrado guardando bien su flota que no emplean más que para una piratería legal, capturando vapores de comercio de propiedad particular. ¿Acaso se exteriorizan de esta manera sentimientos de humanidad y amor al prójimo? ¿Acaso es humanitario emplear las balas dum-dum, prohibidas por el Derecho internacional, como lo hacen los ingleses y franceses, para que las heridas que producen al que alcanzan, sean más horrosas y exterminadoras? ¿Es humano, cuando heridos tiran sobre soldados alemanes, que quieren vengarles sus heridas? ¿Corresponde a los derechos de gentes, cuando aviadores franceses, antes de la declaración de la guerra, tiran bombas en territorio alemán? No hemos tenido noticias que semejantes atrocidades hayan sido publicadas por la Prensa extranjera. En cambio, se oye el grito en el cielo por supuestas lesiones al Derecho internacional, cuando nuestros atrevidos aviadores siembran el miedo en país enemigo arrojando bombas sobre Amberes o París. ¿No es nuestro derecho el emplear todos los medios ideados por la técnica alemana y la genial invención de nuestro conde de Zeppelin? Amberes y París son fortalezas, y tenemos que tratar por todos los medios a nuestro alcance de vencerlas. ¿Acaso no se recuerda lo que ha pasado en Luxemburgo? La capital del gran Ducado es desde hace mucho tiempo una ciudad abierta sin fortalezas; pero eso no ha impedido a los franceses el arrojar bombas desde uno de sus dirigibles.

Los periódicos de Luxemburgo han dado cuenta minuciosamente de este hecho contra el Derecho internacional y el Gobierno alemán haría bien de repartir este informe en todo el mundo, imparcial, pa-

NOTAS UTILES

Horas de despacho Correos
Buzones: En el central se recoge 15 minutos antes de salir los correos, y en los demás a las 11 y a las 20.

Horas de salida Trens
Correo; 4,40.—Mixto; 7,40.—Mixto; 17,05.—Mixto; 19,64, hasta Villagarcía, solo los jueves.

Horas de llegada Trens
Correo; 20,18.—Mixtos; 11,1 y 16,27.—Mixto de Carril-Villagarcía, los jueves, 9,07 de la mañana.

Coruña
Salida: 8,00, 12,30 y 16,30.—Llegada: 11,00, 19,30 y 20,00.

Orzúa
Salida: 8,00.—Llegada: 17,00.

Noya
Correo: Salida 8 mañana, y llegada 2 tarde. Salida: 8,00 y 13,00.—Llegada: 10,00 y 15,00.

Villanosa
Salida: 8,30.—Llegada: 16,00.

Orzúa
Salida: 6,00.—Llegada: 19,00.

Arzúa
Salida: 8,00 y 12,00.—Llegada: 19,00.

Bandera
Salida: 13,00.—Llegada: 19,00.

Cunil
Salida: 15,00.—Llegada: 9,00.

Estrada
Salida: 7,00 y 15,00.—Llegada: 10,00 y 18,00.

Noya
Salida: 7,00 y 14,00.—Llegada: 11,00 y 19,00.

Reparto a la estación
Parten de la Central del F. C., calle de la Sana 30 minutos antes de las horas de salida de los trens.

Coches de punto
Paradas en las plazas de Cervantes, Toral y de Instituto.

Los que mueren:
En Lugo, D. José Piz Calvo.
En Coruña, D. José Rico y Rico.

Progreso de las Ciencias

Bajo la presidencia del Sr. Rodríguez Carraco se ha reunido el Comité ejecutivo de esta Asociación para tomar algunos acuerdos relacionados con el Congreso que la misma se propone celebrar en Valladolid durante el año 1915.

Se ha acordado que el mes en que se reunirá el Congreso sea el de Junio, hacia los días 15 o 20 en que ya van muy adelantados los exámenes de fin de curso en las Universidades, Institutos y Academias militares.

Se ha encomendado el discurso inaugural del Congreso al general de Ingenieros D. José María, bien conocido en el mundo científico por sus numerosos trabajos y publicaciones.

Los discursos inaugurales de las secciones no están aún acabados de destruir; pero desde luego está acordado que el de la sección de Matemáticas corra a cargo del Sr. Ray Pastor, catedrático de la Universidad de Madrid; el de Físico-químicas sea encomendado a D. José R. Moore, catedrático de la Escuela Industrial; el de Naturales, al Sr. Hernández Pacheco, catedrático de la Facultad de Ciencias, y el de Ciencias Sociales, a D. Antonio Royo Villanova, senador y catedrático de la Universidad de Valladolid.

También se ha acordado que a la vez que el Congreso celebre y organice la Asociación en Valladolid una Exposición de material científico como la que se presentó en la corte el año pasado, al verificarse el Congreso que allí tuvo asiento.

SANTIAGO

Tarjetas de visita
Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.
Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

Publica el «Boletín Oficial» de ayer una circular relativa al plan de reparación de las carreteras del Estado para 1914

Mañana, jueves, último día del solemne novenario que se viene celebrando en la Iglesia del Carmen en honor de la Seráfica Doctora Santa Teresa de Jesús se celebrarán misas a las seis y media, siete, siete y media, ocho y nueve de la mañana, siendo la de Comunión general a las siete, lo que se pone en conocimiento de sus numerosos devotos.

En Muros detuvo la Guardia civil al prófugo del reemplazo de 1912, José Muñiz Frusa.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. Ramón Domingo e Ibarra, jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la octava región, el comandante de infantería D. Claudio Temprano Domingo.

Ha desaparecido del domicilio de sus padres que residen en la parroquia de Pereirina, del distrito municipal de Oza, la muchacha de trece años de edad María Guismonde Siava.

Tienen orden de buscarla la Guardia civil y la Policía.

PÉREZ Y DE ANDRÉS BANQUEROS

Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 23
Santiago

Se encargan de la compra y venta de toda clase de valores españoles y extranjeros y del pago de sus cupones.

Expide giros y negocian letras sobre España, América y Europa.

Abonan intereses en cuenta corriente y en depósito con libreta, y en general hacen toda clase de operaciones bancarias.

Cajas de alquiler para guardar títulos, valores, documentos, joyas, etc.

Ingresó en el Hospital María López González Lema, vecina del Ayuntamiento de Santa Comba. Presentaba una lesión en el muslo izquierdo ocasionada por un disparo de arma de fuego.

Dicha lesión le fué producida por un vecino suyo, la noche del sábado último, mientras se celebraba un baile en el lugar del Busto, situado en el referido Ayuntamiento.

El Juzgado entiende en el asunto.

Intereses locales

«El presidente del Congreso, señor González Besada, y el magistrado del Supremo y senador vitalicio don Guano Canido, han visitado al señor Ugarte y al director general de Obras públicas, don Abilio Cordero, para interesarles en favor de la concesión a Galicia del mayor número posible de recursos para ejecutar obras públicas a fin de conjurar la precaria situación porque la región gallega atraviesa».

Así dice un suelto que hallamos en un periódico regional y que nos mueve a dirigirnos a las autoridades locales para que estas no dejen pasar la oportunidad de pedir algunas mejoras cuya realización es urgente y a la vez fácil de conseguir dada la buena disposición de los que gobiernan.

Recordamos, por ejemplo, que habiendo sido presupuestadas dos veces las obras del adquinado de la Rúa de San Pedro

no se subastaron o no se ordenó su ejecución por gestión directa.

Recordamos que en la subcomisión de presupuestos del Congreso van a discutirse estos días los aumentos que representan el establecimiento de nuevas Normales y la reforma de las que ya existían y que Santiago es la única capital de distrito Universitario que no tiene Normal de Maestras cuando conseguir su establecimiento es cosa facilísima.

Recordamos que aun no se completaron las facultades de Ciencias y de Filosofía y Letras que el actual ministro de Instrucción ofreció al diputado por Santiago.

Recordamos que el primer trozo de la carretera de Santiago a R. difino comprendida entre las de preferencia y urgente expropiación y construcción duerme el sueño de los justos.

Todos estos proyectos que acuden a los puntos de la pluma, nos parece oportuno hacerlos públicos para interesar de nuestros representantes que obtengan de quien corresponde su realización.

Y va se vé que dejamos en el tintero muchos otros con los cuales todos, quien más quien menos, hemos soñado algún tiempo.

Digalo sino el ferrocarril estratégico a Carballo-Coruña-Corubión.

El Elixir Estomacal de Saiz de Carlos suprime los cólicos, quita la febrilidad de las deposiciones, el malestar y los gases; es antiséptico y cura las diarreas y disenterias crónicas de los países cálidos, que tanto atacan a soldados, marinos y colonos, agravando su situación y obligándoles a veces a emigrar.

La fiesta del Rosario Perpetuo

Hoy a las doce se anunció con un repique de campanas y el disparo de bombas de palenque el solemne Tríduo que mañana dará comienzo. Para él se engalanó la Iglesia de Santo Domingo con la acostumbrada suntuosidad y buen gusto, habiéndose colocado varias potentes lámparas de mil bujías cada una.

Mañana a las siete y media habrá misa rezada; y a la tarde a las seis y media los ejercicios vespertinos consistentes en Exposición de S. D. M. estación mayor, Rosario, plática y reserva. Esto mismo se repetirá el viernes y el sábado.

El domingo será la función solemne a las siete y media misa de Comunión; a las once la cantada con sermón, quedando Su Divina Majestad expuesto y velado por los coros de asociados. A las cinco de la tarde la Reserva; y seguidamente la procesión.

Para predicar las pláticas y el sermón llegó ya el Rvdo. P. Zafarino Laviesca, distinguido y elocuente orador de la Orden de Predicadores.

Será seguramente una hermosa fiesta la de este año de la Asociación del Rosario Perpetuo.

Han sido aforadas hoy 18 cestas de pescado en el fiadero de la estación.

LUIS POLO GUILLEMIN MEDICO CIRUJANO EX-INTERNO DEL HOSPITAL CLINICO DE SANTIAGO

Especialista en enfermedades de los ojos. Consulta de once a una y de tres a cinco. Gelmiréz 15, 1.º—SANTIAGO

La matanza de reses habida en el macelo fué de 4 vacas y 24 terneros. Para el consumo del día fueron conducidos a la plaza 1 865 kilos de carne.

AGUAS DE VILLAZA Bicarbonatadas sódicas.

Teatro Principal

Anoche el nombre de Benavente llevó número público al teatro.

«La Malquerida» volvió a ser saboreada por el público santiagués que hizo objeto del especial aplauso suyo a los artistas que la representaron.

Hoy se estrena el drama en tres actos «El último lobo» de que es autor D. José del Cacho y que fué especialmente escrito para el director de la compañía que actúa en el coliseo de la Rúa Nueva.

Mañana jueves se estrenará la tragedia morisca en cuatro actos de Francisco Villaspesa «Aben Humeya».

Hoy ha llegado el decorado, y la sastrería para tan hermosa producción. El señor Villaspesa ha ratificado al Sr. Gómez Ferrer su asentimiento, para que en toda Galicia pueda estrenar siendo la primera población Santiago, que disfruta de estas primicias. El precio de las localidades ha sufrido una pequeñísima alteración, debido a los muchos gastos que tanto en decorado, como en sastrería y propiedad literaria ocasionan.

Mañana, Dios mediante, insertaremos la elija que en esta obra recita, de modo insuperable, la primera actriz señorita Marta Gran que se titula «Granada».

«Mundo Gráfico». —La española informa que de la guerra publica «Mundo Gráfico» en su número de esta semana da un interés excepcional a esta bella publicación.

Destacan las páginas tituladas: un francés heroico; detalles curiosos de la guerra; Alost en poder de los alemanes; el ejército de la India inglesa; dos bravos del ejército; artillería rusa y belga tomada por los alemanes el punto monumental de Colonia; dos momentos interesantes de la guerra; un campamento inglés después de un combate, y otros no menos interesantes.

Completan este hermoso número notas de actualidad en provincias: las maniobras de artillería en Barcelona; los Juegos Florales en el puerto de Santa María; España pintoresca etc.

En sus páginas literarias publica trabajos interesantes, que suscriben reputadas firmas.

Dicen de Madrid que hoy se reunirá en el Congreso la subcomisión de presupuestos

los para continuar el estudio de los de Instrucción pública.

Los ministeriales se encuentran contrariados por la oposición que hacen los liberales al aumento de Escuelas Normales, y enseñanza de las de Comercio.

Al Gobierno civil de Badajoz se remiten los títulos de Licenciado en Farmacia de D. Alfonso Gajardo Myvilla, de don Juan Corviza Díez y D. Francisco Palacios Palacios.

Al de Cáceres, se envían los de D. Juan Pujo y Manzano y D. Domingo Valencia y Bonilla.

Al de Orense, el de D. Miguel Cascarral y Martín.

Al de Canarias, el de D. Evaristo Oristilhis y Gómez.

El día 22 del corriente termina el plazo para optar a la provisión interina de los auxiliares del segundo y tercer grupo vacantes en la Facultad de Derecho de nuestra Universidad.

Las solicitudes se dirigirán a la Secretaría de dicha Facultad.

Procedentes de la Universidad de Barcelona se recibieron en la de esta publicación las certificaciones oficiales de estudios de los alumnos de la Facultad de Farmacia D. D. G. I. Bañ. Pérez, don Evarist. Lázara Niza, D. Roberto Oleguina Sainz D. Honorato Fernández Miguez y D. Rafael de Bongoa y Barrera.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 13
Nacimientos: Concepción Dolores Mercedes Ambrúez B. O.
Defunciones: Ricardo Gallego Figueiras, 22 años, tuberculosis pulmonar.
Matrimonios: Ninguno.

Observatorio Meteorológico

Table with 2 columns: DIA 14 and various meteorological data points like Altura barométrica, Temperatura máxima, etc.

Belgas en Francia Alemanes en Bélgica

Madrid 14 (8)
El gobierno de Bélgica decidió trasladarse a Francia.

Se dirigió al Havre en donde funcionará como si perteneciese a su territorio.

Madrid 14 id. id.
En Burdeos se ha publicado la siguiente nota oficial.

«El Gobierno belga, no encontrando en Bélgica la libertad necesaria para el ejercicio de su autoridad, ha pedido hospitalidad a Francia con el propósito de trasladar su residencia a H. vre.

El Gobierno francés contestó en el mismo tono cortial, diciendo que Francia confunde con Bélgica sus cuidados y sus deberes, y recibirá de todo corazón al Gobierno belga, asegurándole la plenitud de sus derechos y el completo ejercicio de su autoridad y demás deberes del Gobierno».

El ministro de Marina se ha trasladado al Havre, con objeto de recibir al Gobierno belga que llegará hoy.

Madrid 14 id. id.
Han llegado al Havre los ministros belgas y con ellos los altos funcionarios.

El Prefecto entregó en nombre de Poincaré una comunicación participándole que el Gobierno de Bélgica quedaba en completa libertad de dictar cuantas disposiciones crea convenientes con relación a su país.

Ofrecióle también varios edificios para instalar los ministerios y demás dependencias oficiales belgas.

Madrid 14 id. id.
Antes de salir de Ostende el Gobierno belga publicó un edicto llamando al servicio de las armas a todos los hombres útiles para empuñarlas.

El general alemán von Goltz publicó otra circular negando la validez a aquel documento por haber anexionado Alemania el territorio.

En previsión de que los belgas respondiesen al llamamiento de su Gobierno los alemanes prenden a los jóvenes y los transportan a Alemania.

Madrid 14 id. id.
Sábese que la retirada de los belgas de Amberes ha obedecido a ordenes del estado mayor inglés.

Este queriá impedir a toda costa el peligro que significaba para Inglaterra el avance de los alemanes sobre Ostende.

Madrid 14 id. id.
Los alemanes han ocupado la población de Gante.

Después han seguido a Brujas a la cual intimaron esperando que se rendiría inmediatamente.

Desde allí proseguirán a Ostende cuya ocupación también tienen descontada.

Madrid 14 id. id.
Las tropas alemanas se han alojado en Amberes en los cuarteles que ocupaban los belgas.

Correos
Buzones: En el central se recoge 15 minutos antes de salir los correos, y en los demás a las 11 y a las 20.

Horas de salida Trens
Correo; 4,40.—Mixto; 7,40.—Mixto; 17,05.—Mixto; 19,64, hasta Villagarcía, solo los jueves.

Horas de llegada Trens
Correo; 20,18.—Mixtos; 11,1 y 16,27.—Mixto de Carril-Villagarcía, los jueves, 9,07 de la mañana.

Coruña
Salida: 8,00, 12,30 y 16,30.—Llegada: 11,00, 19,30 y 20,00.

Orzúa
Salida: 8,00.—Llegada: 17,00.

Noya
Correo: Salida 8 mañana, y llegada 2 tarde. Salida: 8,00 y 13,00.—Llegada: 10,00 y 15,00.

Villanosa
Salida: 8,30.—Llegada: 16,00.

Orzúa
Salida: 6,00.—Llegada: 19,00.

Arzúa
Salida: 8,00 y 12,00.—Llegada: 19,00.

Bandera
Salida: 13,00.—Llegada: 19,00.

Cunil
Salida: 15,00.—Llegada: 9,00.

Estrada
Salida: 7,00 y 15,00.—Llegada: 10,00 y 18,00.

Noya
Salida: 7,00 y 14,00.—Llegada: 11,00 y 19,00.

Reparto a la estación
Parten de la Central del F. C., calle de la Sana 30 minutos antes de las horas de salida de los trens.

Coches de punto
Paradas en las plazas de Cervantes, Toral y de Instituto.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

Los incendios solo destruyeron algunos edificios y casas particulares de escaso valor artístico.

El barrio de Berghem es el más destruido.

Madrid 14 id. id.
La contribución de guerra impuesta a la ciudad de Amberes es de 625 000 francos.

Madrid 14 id. id.
No es verdad que la Reina de Bélgica haya llegado a Londres.

Está en Ostende al lado de su esposo de quien no ha querido separarse ni un solo instante.

Varias noticias

Madrid 14 (3)
Dicen de Zaragoza que en la fonda donde se hospedó en los «Gallos» se presentó una mujer diciendo que era la madre de Rafael y de Josecito y que no quería que sus hijos torearan. Con este motivo armó un tremendo escándalo. Se trataba de una demente.

Madrid 14 id. id.
Su Santidad el Papa Benedicto XV, ha nombrado Secretario de Estado de la Santa Sede en la vacante del difunto Cardenal Domenico Ferrata a Monseñor Pierre Gasparri, Purpurado del S.acro Colegio.

Madrid 14 id. id.
En el pueblo de La Unión (Murcia) se ha cometido un robo en el domicilio del conocido propietario don Pedro Conesa.

Los ladrones escalaron una tapia de tres metros de altura, descorrajando algo las puertas de la finca y rompiendo varios muebles.

Sustrajeron una gran cantidad de dinero en libras esterlinas, en billetes de Banco y en monedas francesas. Aparentándose también de algunas alhajas valiosísimas.

Madrid 14 id. id.
En Castellón circula con gran insistencia el rumor que D. Jaime de Borbón, estuvo en la «Liquicia» llamada del «Niño perdido» en Villarreal, comiendo con el marqués de Cerralbo, el señor Llorans y otras personalidades del partido tradicionalista.

Después continuó viaje en automóvil.

Madrid 14 id. id.
Dicen de Valladolid que en la vía férrea fué encontrado el cadáver del agente de policía Sr. Sánchez B. Rodríguez que ejercía servicio de vigilancia en los trenes.

Anoche había detenido a un cartista. No se sabe si habrá caído del tren al perseguir a algún ladrón, o si le arrojaron a la vía.

El cadáver está mutiladísimo debido a pasarle por encima varios trenes.

Madrid 14 id. id.
Un crucero inglés «fue el vapor español «Cabo Toriñana» de la Compañía Vasco-Andaluza.

El «Cabo Toriñana» navegaba hacia Levante.

El crucero inglés le hizo las señales reglamentarias no variando de rumbo.

GALICIA

Varias personalidades del distrito de Puenteareas se han reunido en la capital del mismo, acordando constituir una junta que lleve a la práctica la idea de elevar un monumento en honor del ministro de Hacienda Sr. Conde de Bugallal.

En la feria de Guisamo, a un vecino de aquellos contornos llamado Manuel Castello Castro le robaron un billete de 100 pesetas y unas 20 en plata que llevaba en un bolsillo de la americana, el cual le cortaron sin que él se diese cuenta de ello.

Las gestiones hechas para descubrir al autor de la fechoría no dieron resultado alguno.

Se cayó al agua desde la escalerilla del muelle de hierro de Villagarcía, el capitán del vapor «Villagarcía», D. Vicente Sánchez, causándose una herida leve en la cabeza y sufriendo el consiguiente remojón.

Ha sido pedida la mano de la señorita de Redondeña María Amodeo Soane, para el médico D. Fladio Martínez.

Varios padres de familia de Ponteviedra pertenecientes a la clase obrera, se han dirigido al jefe socialista Pablo Iglesias rogándole gestione con el ministro de Instrucción pública que a disposición de las escuelas para pobres el grupo escolar ocupado hoy por el Gobierno militar.

El número de niños sin enseñanza pasa de 200.

En la madrugada del pasado día 5 se declaró un violento incendio en los montes de la parroquia Galdó, en Vivero, que duró tres días, sin que los esfuerzos del vecindario pudiesen haberlo extinguido antes.

Quemáronse unas cuarenta hectáreas de monte bajo y algunos pinos pequeños.

En el vapor «Amazón» de la M. L. Real inglesa, llegaron a Vigo, seis profesores, quince alumnos y cuatro sirvientes del Colegio que los jesuitas expulsados de Portugal fundaron en Jaffe, cerca de Bruselas y que ahora vienen a los Placeres a establecerse.

Ha aparecido en la villa de Marin un nuevo semanario independiente titulado «La Defensa».

Ha llegado a Villagarcía el presbítero de aquella ciudad D. José Rego que estaba al frente de una parroquia en Méjico, y tuvo que abandonar a causa de la revolución.

La casa rectoral fué asolada y la iglesia convertida en cuadra.

Estos días es tanta la abundancia de sardina en Ribadeo, que se cotiza a 30 céntimos el ciento, y a cinco céntimos la docena.

Ha tomado posesión del cargo de Registrador de la Propiedad de Ponteviedra don José González Miranda.

En La Coruña se celebró el enlace de la señorita Amparo Cagiao Muñoz con el joven D. Jesús Mejuto Vázquez.

ANUNCIOS

Arriendo

Se hace del segundo piso de la casa número 47 de la calle del Hórreo y del bajo del núm. 12 de la Plazuela del Instituto. Dan razón, Hórreo, núm. 44.

Venta o arriendo

Se hace del Agro llamado de Espiñeira, o Santa Marta en esta ciudad, de gran extensión a monte y labradío, con centera, siendo por la carretera hermosos solares, para edificar. Dará razón D. Jesús R. Montero, Plazuela de la Universidad, Santiago.

Dependier te

Se necesita un dependiente joven, inteligente y práctico en la venta al por menor de toda clase de tejidos. Dirigirse con buenas referencias del comercio de Santiago a D. Antonio Domínguez Vivero, (Lugo).

Arriendo

Se hace de la casa núm. 7 de la calle de las Ruedas. En el núm. 5 darán razón.

Arriendo

Se hace de la casa núm. 15, de la calle de Algalia de Abajo, Gelmírez núm. 12, darán razón.

LA ESPERANZA

Vinos y comidas

Vino puro garantizado del Ribero, a buenos precios. Gran servicio de comidas a todas horas.

PRECIOS MODICOS

No confundirse! FRANCO, 48

CASA DE

José Pose Aller

Aviso al público

El domingo 27 del pasado, empezó a funcionar una nueva línea de automóviles desde esta ciudad a la estación de Curtis, por la carretera nueva; teniendo la salida de esta ciudad a las 6:45 de la mañana, para enlazar con los dos mixtos y con el correo de Madrid.

La administración está instalada en la Rúa de San Pedro, núm. 40. Precios de viaje de esta población a Curtis 750 pesetas.

Gran Tintorería "España"

- DE -

Antonio Pérez

Plazuela de Feijóo núm. 3.- Santiago

- OJO -

Esta Tintorería es la única que tiene montados sus talleres en Santiago con todos los adelantos del arte. Lutos en 20 horas; tintes sólidos y permanentes en todos los colores. Lavado, planchado y quita manchas de toda clase de prendas. Única que garantiza sus trabajos, y que recibe mayor número de encargos, debido a que el distinguido público se ha convencido de que nadie puede competir con la Tintorería "España".

- OJO -

Aller

Cirujano - Dentista

Sua del Villar, 50, Pral.

La 'Emprendedora'

Líneas diarias de automóviles entre Santiago y Noya y entre La Puebla y Padrón

Desde el 5 de Septiembre, esta Empresa dejó establecido un servicio diario de automóviles entre LA PUEBLA y PADRÓN, cuyas horas de salida son de:

La Puebla para Padrón, a las seis y media de la mañana (combinando con los trenes que pasan para Santiago, Pontevedra y Vigo).

Y de Padrón para La Puebla, después de la llegada del tren que sale de Santiago a las cinco de la tarde.

Esta misma Empresa con objeto de facilitar un cómodo viaje al público de Rianjo, pondrá un esmerado servicio de coches de Rianjo al empalme de Barés, enlazando con los automóviles. Al efecto expendirá billetes directos de Rianjo a Padrón y viceversa.

ADMINISTRACIONES

En La Puebla: Casa de D. Santiago Pérez (El Parí); En Padrón: Casa de D. Rogelio Figueroa.

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares. Las de más confianza en esta confección.

Colegio Católico Ibero-Americano

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

Fundado bajo los auspicios de la Santísima Virgen de Guadalupe y del Doctor Angélico ESTABLECIDO EN SANTIAGO DE GALICIA (Calle de Casas Reales, 14.—(Frente al Banco de España) DIRECTOR-PROPIETARIO

Don Francisco Iglesias Vilaboa

Licenciado en Derecho Civil y Canónico, exalumno de quinto año de Sagrada Teología

Se admiten alumnos internos, medio-internos, permanentes y externos. Las clases de 1.ª enseñanza dieron principio el 1.º de SEPTIEMBRE.

Pueden pedirse reglamentos

NOTA.—Los padres o encargados de los alumnos de este Colegio pueden enterarse, cuando les plazca, de las inmejorables condiciones higiénicas del establecimiento especialmente de los locales destinados a salas de estudio y dormitorios.

CASAS REALES, 14

SANATORIO QUIRURGICO

DE

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTES

D. MANUEL VARELA RADIO

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación ó del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.

Escuela Militar particular RIVAS

Autorizada por el Excmo. Señor Capitán General de la Región

Director: Comandante del Regimiento de Infantería de Zaragoza D. SEGUNDO RIVAS

Cuenta la Escuela con brillante y numeroso cuadro de profesores todos ellos Oficiales del Regimiento de Zaragoza.

La matrícula se halla abierta con objeto de que el curso pueda empezar en 1.º de Septiembre. Para los que no puedan venir hasta 1.º de Octubre se formará una clase especial.

Aconsejamos a los que siendo del reemplazo de 1914, que carezcan de certificado de aptitud, empiecen el curso en 1.º de Septiembre a fin de llevar los 100 días de lección que determina el art. 35 del Reglamento de las escuelas militares antes de ser llamados a filas.

Matrícula e informes.—FUENTE DE SAN ANTONIO, 3 2.º

Banco Español del Río de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886

CASA MATRIZ: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil) y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. S m/l 100.000.000'00 ó sean pesetas oro 220.000.000'00 Capital integrado al 30 Junio 1914. 97.537.910'00 216.534.160'00 Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914. 47.024.393'30 104.394.153'18 Prima á recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00 3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO

Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

SUCURSAL DE CORUÑA: REAL 22, teléfono núm. 310

Horas de fi na: d e nueve a una y media y de tres y media á cinco y media

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente á la vista. 1 por 100 anual
En depósito á plazo fijo de tres meses. 2 1/2 por 100
En depósito á plazo fijo de seis meses. 3 1/2 por 100
En depósito á plazo fijo de un año. 4 por 100
En depósito á plazo mayor. 4 por 100
En Caja de Ahorros, con libreta desde pesetas 25 a pesetas 5.000 después de 60 días. 3 por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y á fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus Clientes el servicio de huuchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que retiradas de la huucha (alcancía), se ingresa en cuenta, operación que puede realizarse en cualquier tiempo á voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual. El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de siete pesetas, contra devolución de la huucha (alcancía) que se le hubiere entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene á los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

CALLE REAL, NUM. 22.—CORUÑA

de las masas de caballería pero los aviadores destacados por las fuerzas aliadas para efectuar reconocimientos en el campo alemán, avisaron a Castellana del movimiento iniciado y los franceses se prepararon para rechazar a los germanos.

Cuando las masas de caballería alemana estaban a pocos metros de las trincheras enemigas, el general Castellana lanzó su caballería en contra de la atacante siendo el choque verdaderamente terrible en las inmediaciones del río Lie.

La caballería prusiana quedó derrotada teniendo que escapar al galope abandonando muertos y heridos.

La neutralidad de Holanda

Madrid 14 (14)

Se ha confirmado oficialmente que los soldados belgas que se internaron en Holanda, al evacuar Amberes ascienden a 25.000. Los de nacionalidad inglesa son dos mil.

Todos ellos fueron desarmados en la frontera por las autoridades holandesas y sin que ofreciesen la menor resistencia. La población civil de Bélgica que huyendo de los alemanes se internó en Holanda se calcula que asciende a cuatrocientos mil.

Todos, así los militares como los paisanos, están admirablemente atendidos.

Madrid 14 id. id.

El gobierno belga trabaja porque la población civil que emigró de Bélgica pueda volver a su país.

El citado gobierno se dirigió a sus subditos recomendándoles la observancia de la mayor tranquilidad y anticipando que no teme sobrevengan complicaciones que perturben la neutralidad de Holanda.

El estado de la Reina

Madrid 14 (14)

El estado de salud de la Reina es satisfactorio.

Esta mañana salió S. M. de paseo por la Casa de Campo regresando a Palacio a las once sin novedad.

Lo que dice Dato

Madrid 14 (15'30)

El jefe del gobierno ha recibido hoy según costumbre, a los periodistas.

Dijonos que había estado en Palacio despatchando con el Rey.

Informó a S. M. de las noticias que el gobierno tiene del curso de la guerra europea.

Madrid 14 id. id.

Dijo el Sr. Dato que según comunican de Lisboa decrece notablemente la epidemia declarada hace días en Lisboa.

De Marruecos comunican que reina tranquilidad.

Más de la guerra

Madrid 14 (15'30)

Es oficial la noticia que ya comunicó de que en aguas del Báltico los submarinos alemanes han echado a pique al crucero ruso «Pallada».

Madrid 14 id. id.

En la orilla izquierda del Vístula se está librando un gran combate entre rusos y alemanes.

Madrid 14 id. id.

Di en de Burdeos que la edición francesa del periódico «D ih y Telegraph» publica una información en la cual asegura que se ha librado una batalla muy encarnizada entre franceses y alemanes al nombre de Arras.

Después de tres días de lucha, dice el citado periódico, quedaron victoriosos los franceses quienes han rechazado al enemigo mas de quince kilómetros.

Presentaciones en Tetuán

Madrid 14 (15)

Un telegrama oficial de Tetuán dice que se han presentado al general Marina dos jefes de poblados.

También se anuncia que están dispuestos a presentarse los de los poblados Busembal y Darbekiet los cuales desde la ocupación de las alturas de Izarduy están necesariamente inactivos.

Creese que seguirán su ejemplo algunos otros poblados de Beni O-smar.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 4 por 100 interior, 100 fin corte firme, etc.

Table with 2 columns: Acciones and Prices. Includes Banco de España, Español del Río de la Plata, etc.

Table with 2 columns: Azucareras and Prices. Includes Las obligaciones, Las preferentes, etc.

Table with 2 columns: Cambios and Prices. Includes Paris, Londres, etc.

Table with 2 columns: Bolsa de París and Prices. Includes Exterior Español, etc.

Table with 2 columns: Bolsa de Buenos Aires and Prices. Includes El precio del oro fué ayer de, etc.

Mencheta.

de los proyectiles le alcanzó casualmente.

La marcha la oficialidad inglesa, después de la documentación, consistió en que siguiera la marcha.

Madrid 14 id. id.

El gobierno holandés ha rechazado la oferta que le hizo el Gobierno alemán de Berlín para restablecer relaciones con Holanda determinadas relaciones.

El gobierno holandés funda su negativa a lo que lo propuesto significa la pérdida de la neutralidad.

Madrid 14 id. id.

La Comisión Nacional de Cámaras de Comercio ha aprobado y elevado a la Junta de Cámaras un documento referente a las iniciativas del Banco de España en los momentos.

El documento es extensísimo y lo firman los competentes representantes de las Cámaras de toda España, los cuales comunican que el Banco no ha servido los intereses nacionales en la medida que el Banco Nacional le obliga, pues que ha debido emitir, en estos momentos, los quinientos millones en billetes que le autoriza un real decreto de 5 de Agosto último.

Los firmantes que es de urgente necesidad reclamar un cambio radical en la política del Banco, imponiéndole al gobierno una más eficaz difusión del crédito.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 (8)

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 (8)

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 (8)

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 (8)

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

Madrid 14 id. id.

Los buques de Burdeos, que Turquía ha prohibido las comunicaciones telegráficas, con los países aliados, con el fin de que no se conozca el conocimiento de los mismos los buques militares que hace la Subsecretaría, interpretándose esto como preámbulo de la ruptura de hostilidades.

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Table with subscription rates: Santiago (Un mes 1,00 pesetas, Trimestre 3,50 id, Semestre 7,00 id, Año 14,00 id), Resto de España (Semestre 7,00 id, Año 14,00 id), Extranjero (Año 40,00 id).

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas; accesorios de las mismas. Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motor en general.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

SANTIAGO

El robusto automóvil Inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records», del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones peidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.- MADRID.

Hay que convencerse que la Tuteraría

DE

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS 5 LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Férricos del país, de Madrid con cristales y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados. Avisando a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Calderería de Carlos Raspeño Calderería 53.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA. Includes image of a steamship and text about routes to Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, and Lima.

Table with shipping schedule: ANDES (salida de Vigo el 27 Septiembre precio 250 pesetas), AMAZON (11 Octubre 250), ARAGUAYA (25 250).

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 á 4 años satisfarán cuarto pasaje y de 6 á 12 pasaje medio.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DÍAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fiados de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Southampton saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Table with shipping schedule: 1914 Octubre 1.º AMAZON, 8 ARAGUAYA, 13 ALCANTARA.

Billete á Southampton, 1.ª clase 8-2-6-2, 2.ª clase 5-12-6.

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 5.-, 2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se presentará á tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse á los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubinen hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Varari.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruio, Compañía.—En VILLAGARCIA D. Estanislao Durán

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCIÓN PAUTAUBERGE que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Crescota y el Clorhidrofosfato de Cal.

Tarjetas al minuto precios económicos

MAGNESIA

DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.

Bálsamo Neuralgine GRAN REMEDIO Cura como por encanto REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC. El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

Compañía Trasatlántica Vapores que prestarán servicios en Febrero, salvo contingencias. Linea de España (SERVICIO DEL NORTE DE ESPAÑA) Dias 19 de Santander, 20 de Gijón y el 21 de Coruña vapor «ALFONSO XIII».

Tarjetas de visita á precios módicos