

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono num. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencio-  
nales. Por ley de 1906 cada anuncio pagará  
10 cént. por impuesto del timbre.

Vie nes 25 de Septiembre de 1914

Núm. 6.698

## LA CONFLAGRACION EUROPEA

### Guerra y la política

La guerra y la política. Lo que se espera de las iniciativas. Trabajos del jefe del Gobierno para la unión de las fuerzas armadas.

poco pierde con aproximarse al señor Dato y disponerse a colaborar con el Gobierno, desde la presidencia de la nueva Junta. En ese alto puesto, honorífico, tiene ancho campo el señor La Cierva para desplegar sus iniciativas y aprovechar y mejorar las ajenas, prestando con ello un verdadero servicio a la nación y al Gobierno. Al abrirse las cortes nuevamente, dentro de pocos días, el jefe del Gobierno se presentará a las mismas, con el partido conservador robustecido y más compacto que antes. Conseguir esto, ha sido y es la constante preocupación del Sr. Dato, quien acotumbrado a los procedimientos de Cánovas del Castillo, desea que el partido que aquel hombre insigne fundó y dirigió hasta su muerte, vuelva a ser lo que fué: modelo de unión, de subordinación y de disciplina. Mientras el señor Dato va realizando su objetivo, el señor La Cierva, ayudando al Gobierno, toma excelentes posiciones, para situarse bien y ser base obligada de futuras contingencias políticas. Para la política futura no habrá que buscar a los hombres que se han quedado atrás. Y el señor La Cierva se sitúa delante y en primera fila.

PIMENTEL

Madrid, Septiembre de 1914.

### Impresiones de la campaña

Al cabo de ocho días de continuados combates, las operaciones del Aisne a la Lorena siguen sin decidirse. Los beligerantes han adoptado posturas defensivas, aprovechando para ello todas las posiciones naturales y todos los recursos de la fortificación moderna, y sólo realizan contraataques que, en línea tan extensa no pasan de la categoría de episodios. «Le Matin» atribuye esta táctica al cansancio de las tropas, al agotamiento de las energías. Aliados y alemanes esperan la llegada de refuerzos, y hasta que no los reciban no emprenderán la ofensiva general. Otra hipótesis es la de que los alemanes trasladan el centro principal de su acción a sus fronteras del Este, para batir a Rusia y salvar a Galitzia de la invasión moscovita. Es indudable que el Estado Mayor alemán ha modificado radicalmente su concepción de la guerra. Alemania era el país de la ofensiva vigorosa, arrolladora; defensa del ataque fulminante. Así comenzó la guerra, arrollando la resistencia de Bélgica y de los aliados, y dejando oír, al cabo de un solo mes de operaciones, el estampido del cañón a los habitantes de París. Ahora, en cambio, la acometividad decrece. No existe en Francia, donde los alemanes apelan a trincheras y posiciones defensivas, y ya fortifican las orillas del Somme, en previsión de una retirada del Kromprinz. No podemos creer que vaya a existir en Rusia, en época de barro y frío, en provincias de escasos recursos locales, muy pocas vías de comunicación, con ríos y pantanos, con excelentes pozas fuertes y campos atrincherados, y lejos de todo objeto serio y decisivo. ¿Qué se propone, pues, Alemania? Esa hipótesis del cansancio, que utiliza «Le Matin», es muy lógica, pero no convence. Es un factor nada más. Debe, en efecto, no olvidarse que en ocho días los aliados han tenido tiempo para desembarcar re-

fuerzos ingleses, y para hacer que adelantase el Ejército de París, y que los alemanes han podido llevar tropas de segunda línea y de Bélgica.

No es que ambos Ejércitos sienten necesidad de economizar sangre y de acumular energías de resistencia. Más de una vez hemos apuntado en estas notas, en contra de una opinión muy entendida, que la guerra moderna no es cuestión de rapidez, sino problema de resistencia.

Tal vez un pensamiento político ha reemplazado en Alemania a un pensamiento militar, y viéndola cercada de enemigos, han comprendido sus directores que el esfuerzo no debe malgastarse ciegamente, sino usarlo inteligentemente.

La pérdida de tres cruceros ingleses es lamentable para los aliados. Los alemanes recibirán su primitiva esperanza de ir batiendo en detalle las fuerzas navales inglesas.

Sin embargo, conviene no abultar los hechos, y la verdad es que, dada la inmensa superioridad naval británica, la pérdida de esos cruceros no es más que uno de tantos episodios.

### LOS ESTRAGOS DE LA GUERRA

#### La Catedral de Reims

El bombardeo de la histórica ciudad de Reims, como la de Lovaina, ha levantado en todas partes un eco de dolor y de protesta. Esta cruel hazaña, no justificada por ninguna razón militar, como ha dicho el generalísimo Joffre, es un atentado contra el Derecho y contra el Arte.

Los edificios de Reims, en su mayoría, han quedado convertidos en ruinas, y los que permanecen en pie sufrieron tales quebrantos que bien pudiera considerarse igualmente perdidos. Entre esos monumentos, solicita principalmente la atención, por ser una joya de fama universal la incendiada catedral de Reims.

Esta templo, que, según uno de sus pangeristas, más admiraba cuanto más se le contemplaba, será una de las mas dolorosas ruinas de la trágica guerra. Su construcción data del siglo XIII, en que un incendio casual redujo a escombros la antigua catedral.

Alberic de Humbert puso la primera piedra, que comenzó a construirse con arreglo a los planos del arquitecto Robert de Oncy. Durante doscientos y veintinueve años, no interrumpidos, trabajaron en ella cientos de obreros, y al fin, en 1430, dióse por terminada la edificación del grandioso templo, sin haberse apartado del plan primitivo.

A los cuarenta años de terminada la catedral, un violento incendio produjo en ella importantes daños, que fueron remediados; en 1744 fué destruida la fachada del coro, obra admirable del siglo XV; un año después sufrió el cambio de la antigua sillería de aquél, por otra positivamente inferior, y por último, durante los días de la Revolución francesa, fué objeto de las iras de las turbas, que la despojaron de cuantas joyas guardaba, y la causaron enormes destrozos. De todo ello fué recompensada en 1824, cuando al disponer que el Rey Carlos X fuese consagrado en esta iglesia, se hizo en ella una importante obra de restauración, recuperando el templo sus riquezas perdidas.

La catedral de Reims, comenzada, pues a construir en la mejor época del arte ojival, ha sido siempre justamente elogiada por la regularidad de sus líneas, la unidad del estilo, la simetría de las proporciones, lo acabado de los ornamentos y la riqueza

de la estatuaria, todo lo cual daba a esa enorme masa un carácter de grandeza imponente.

La fachada principal, verdadera maravilla arquitectónica, constaba de tres cuerpos. El inferior se dividía en tres ricas puertas ojivales. Una gradería corrida daba acceso a esas puertas, cada una de las cuales correspondía a una nave del templo, y todas coronadas por frontones triangulares agudos, cuyos tímpanos aparecían cubiertos de esculturas. La puerta central se hallaba dividida por un pilar, que sustentaba una imagen de Nuestra Señora, a cuya advocación estaba consagrada. A los lados de la puerta figuraban ocho grandes estatuas, representando los Misterios de la vida de la Virgen.

En los con rufuertos que separaban esta puerta de los otros dos, veíanse también estatuas. Un gran rosetón ocupaba el tímpano de la puerta. La de la izquierda estaba consagrada a Jesucristo, y en ella había estatuas de Pontífices y de mártires. La de la derecha mostraba en sus jambas figuras representando el «Inferno», la «Desesperación», «Los pecados capitales», etc., y como la anterior, mostraba en su tímpano artística ornamentación. El segundo cuerpo de la fachada constaba, en su centro, de un gran rosetón, cobijado por una amplia ojiva, sobre la cual había varios altorrales. A uno y otro lado abríanse cuatro largas ventanas, subdivididas por columnas y rematadas por agudos frontones triangulares.

Formaba el tercer cuerpo una gran galería de estatuas, de extremo a extremo, en la que aparecían numerosas figuras de Monarcas franceses.

Sobre este cuerpo alzábanse dos torres simétricas con rasgadas ventanas y con torrecillas en sus ángulos. faltaban las flechas que habían de elevarse sobre ellas.

Las demás fachadas del templo eran también muy artísticas, especialmente la del Norte, que constaba de otras tres puertas; la central, con una estatua de San Sixto; la de la izquierda, llamada del «Buen Dios», por la magnífica estatua del Señor que había en el pilar divisorio, y la de la derecha, oculta a la vista del público. Sobre esta portada había varios arcos y ventanas y sobre éstos un rosetón, con ojiva, sobre la que corría una galería, llamada «de los Profetas», con siete estatuas de éstos. La estructura del costado Sur era análoga a la del Norte.

En su interior ofrecía la basílica de Reims un magnífico aspecto.

Su planta afectaba la forma de cruz latina. Flanqueaban la nave mayor, hasta el crucero, dos naves más pequeñas. Pasado aquél, las naves se subdividían en cuatro hasta el punto en que comenzaba la curva del ábside. El crucero constaba de tres naves. La gran anchura que por esto tenía era a costa de la longitud del coro; de donde resultaba que el crucero se hallaba más próximo al ábside de lo que suelen estarlo los de las demás catedrales francesas.

La nave mayor tenía nueve tramos o arcadas, la primera de las cuales formaba una especie de vestíbulo, sobre la cual se elevaba la fachada, y en la que era de notar la decoración interior de las tres puertas; en la del centro, la estatua de San Nicolas, y varias figuras, y en las de los costados, varios grupos escultóricos.

Sostenían la fábrica 40 pilares aislados y 80 adosados a las paredes. Sobre los arcos que daban paso de la nave central a las laterales corría un hermoso triforium, de cuatro arcadas en cada tramo. Las altas bóvedas, como los arcos en que se apoyaban, eran de una belleza imponderable y de una gran valentía.

Baste decir, para dar idea de la grandeza del templo, que sus dimensiones eran

de 143 metros de largo, 31 de ancho y 87,60 de alto. El crucero, de una a otra de sus fachadas medía 50 metros.

Constaba la catedral de siete capillas: cinco absidales, que formaban la corona del edificio, y dos inmediatas a ésta. En los costados no había capillas ni altares. Veíanse, en cambio, a lo largo de los muros una hermosa colección de tapices, y en las cabeceras del crucero varios cuadros de mérito.

En cuanto al crucero, constaba de tres partes: en la primera el coro propiamente dicho, había una sillería de madera de Holanda; la segunda era un prebiterio, cuyo altar se hallaba bajo el arco oriental del crucero, y la tercera, que constituía una especie de tránsito.

El templo tuvo muchos objetos de arte, que desaparecieron en el siglo XVIII. Sus altares, sus verjas, su púlpito, su tesoro, todo su mobiliario, con ser muy valiosos, resultaban pobres en proporción con la magnificencia de la ornamentación exterior del edificio y con su grandioso aspecto, total o parcialmente considerado. Era, en fin, una de las joyas más preciadas de la arquitectura religiosa de la Edad Media.

### Episodios de la guerra

La supresión del idioma alemán

Uno de los resultados de la reorganización de las escuelas de Londres, ha sido la eliminación de los profesores alemanes a quienes se ha sustituido por ingleses, en caso de que en lo sucesivo se crea útil el estudio del alemán.

Por hoy quedan en suspenso las clases de este idioma pues si Alemania queda derrotada y arruinada por completo, todo el comercio pasará a manos de Inglaterra, y en ese caso no habrá necesidad alguna de conocer el idioma para fines comerciales. (Frases extractadas del informe de la Junta de Instrucción pública del Municipio de Londres).

Horrores de la guerra

No todas las ferocidades de la guerra levantan igual clamoreo. Las represalias contra los combatientes irregulares y las depredaciones por el fuego hieren más fácilmente el sentimiento popular; pero tan repulsivas y crueles, aunque menos ruidosas, son otras represalias adoptadas en frío, no por los Ejércitos, sino por los Gobiernos y las Cámaras.

La confiscación de la propiedad de particulares por el crimen de pertenecer a una nación en lucha es cosa que no se había hecho jamás. Se ha llegado a prohibir el pago de deudas anteriores a la guerra, no sólo cuando el acreedor es súbdito de una nación beligerante, sino meramente domiciliado en ella.

Otra cruel característica de esta guerra es la serie de excesivas precauciones tomadas por los beligerantes en perjuicio de los neutrales, desentendiéndose del derecho en más de un caso y provocando desastrosamente la ruina de los pueblos pacíficos.

Renace la fe

Todos los templos de París se ven muy concurridos, pero especialmente el de Notre Dame des Victoires.

Ante la hermosa iglesia se ven hoy tantos automóviles como en una función de la Gran Opera, y la plaza se ve por la tarde también llena de gente.

A las puertas del templo entregan medallas españolas, con una oración por la salvación de Francia.

La función dispuesta por el cardenal

algunos años... Iba yo una tarde a la ribera para salir a la merluza, cuando me llamó para pedirme que llevase conmigo a su Rufó y le hiciese rapaz de la lancha. Me negué a ello, claro está, porque ese bobo nunca ha servido para nada. Se puso entonces como una perra rabiosa contra mí y me llenó de insultos y maldiciones. Yo, sin hacer caso, seguí mi camino y entré a bordo. Llegamos a la playa a eso de las nueve y tuvimos los aparejos echados hasta el amanecer. ¿Querías creer que no aferré más de tres merluzas? Las demás lanchas vinieron ca a uno con ochenta, ciento y hasta la hubo de ciento treinta. Al día siguiente me sucedió, poco más o menos, lo mismo, y al otro igual, y al otro igual... En fin, muchacho, que no tuve más remedio que ir a su casa y pedirle por Dios que me levantase la maldición...

Los marineros viejos aboyaron lo que su compañero afirmaba. Cuando los demás vecinos tuvieron noticia de las tremendas maldiciones proferidas por la mujer del cristiano, también compadecieron sinceramente a José. La misma Teresa, al saberlo, se sintió atormentada, por más que la soberbia le hiciese ocultar el miedo. A la hora de comer, la señá Isabel, que lo había aprendido en la calle, se

lo notició a su hija con extremo delite.

—¿No sabes una cosa, Elisa?

—¿Qué?

—Que hoy fueron a embargar los muebles a Eugenia la sacristana por lo que hizo su hijo Rufó con la lancha de José... ¡Pero anda, que no les arriendo la ganancia ni a éste ni a su madre!... Las maldiciones que aquella mujer les echó no son para dichas... Creo que daban miedo.

Elisa, cuya alma impresionable y supersticiosa conocía bien la maestra, se puso pálida. —¡Fueron espantosas, según cuentan!— prosiguió la vieja remoliéndose interiormente—Que había de verles pidiendo limosna por las calles... que oía a José necesitarse robar para comer y le vio después cogido de una horca, o que saliese un día a la mar y no volviese.

Las manos de Elisa temblaban al llevar la cuchara a la boca, mientras su madre, con refinada crueldad, repetía una por una las atrocidades que por la mañana había proferido la sacristana. Al fin, algunas lágrimas salieron rodando de sus ojos hermosos. La maestra, al verlas, se indignó terriblement. —¡Por qué lloras, mentecata? ¡Habrá en el mundo muchacha más

bohalacona? ... ¡Aguarda un poco, que yo te daré motivo para llorar!

Y levantándose de la silla, la aplicó un par de soberbias bofetadas, que enrojaron las mejillas de la cándida doncella.

Mientras tales sucesos acaecían, estaba feneciendo en Rodillero la costera del bonito; por mejor decir, había terminado enteramente. Corrían los postreros días de Octubre. El tiempo estaba sereno. La mar se rizaba levemente en toda su extensión al paso de las brisas frías del otoño. El cielo, a la caída de la tarde, se presentaba diáfano y pálido; algunas nubes de color violeta permanecían suspendidas en el horizonte; los cabos de la costa parecían más cercanos por la pureza del ambiente. Cuando las ráfagas de la brisa eran más vivas corrían por la superficie del mar fuertes tempestades de frío, cual si al monstruo se le pusiese carne de gallina.

Había llegado la época propicia para la pesca de la sardina, más descansada y de menos peligro que la del bonito. Desgraciadamente, aquel año se presentó muy poca en la costa. Las lanchas salían por mañana y tarde y regresaban la mayor parte de los días sin traer sobre los paneles el valor de la raba que habían echado al agua

como cebo. ¡Qué listin'o aque! año del anterior, en que se pescaba en una hora lo bastante para tornarse a casa satisfechos; en que las gaviotas se ceraban en bandadas sobre las barcas para recoger las migajas del boun; en que los muchachos, encaramados sobre las peñas, veían brillar de lejos la sardina en el fofo de las lanchas como montones enormes de lingotes de plata! Y no habiendo sardina, tampoco tenían cebo para salir al congro, la merluza, ni pescar cerca de la costa la lubina, el solito el salmonete y otros peces exquisitos. El hambre iba, pues, a presentarse muy pronto en Rodillero, porque los pescadores viven ordinariamente para el día, sin acordarse del siguiente. Algunos de ellos no obstante, se defendían de la miseria persistiendo en salir al bonito, aunque éste andaba escaso también y se corría ya, por lo avanzado de la estación, grave riesgo en pescarlo. La mar, en esta época, se alborota presto. El viento, a veces, también cae de un modo repentino, y las lanchas necesitan alejarse mucho para hacer aquel pescado. José era uno de estos marineros temerarios; pero vencido al fin de sus amonestaciones de los viejos y de su propia experiencia, que también se lo mandaba, determinó de suspen-

### JOSE

Permita Dios que esa bribona limosna por las calles y la ahor... después por ladrona! Permita Dios que se le haga veneno lo que permito Dios que su hijo vaya a la mar y no vuelva. Mientras los ministros de a justicia se pelearon sutarea, no ceso de ir al cielo y al infierno contra sus pecados. Los vecinos que se hallaban marcharon aterrados. Por todo lo que tiene don Ana... decia un marinero viejo a los que se le quisiera estar en el pellejo de José el de la... Hay que temer las maldiciones de esa mujer. No será tanto—repuso otro más... más desprecupado. No te acordarte, pero aquí están Carlos y Juan, que bien saben lo que me ha pasado con ella hace ya



Matrimonios: José Santos Ferran con Carmen León Capin.

Observatorio Meteorológico

Table with meteorological data: DIA 25, Altura barométrica (m. m.), Temperatura máxima al sol, etc.

El centro está encalmado aunque no cesó del todo allí el combate.

Madrid 25 id. id.

Comunican de Gijón que en el acto de la inauguración del curso en la escuela...

Madrid 25 id. id.

El lunes se espera que llegará a Madrid el presidente de Congreso señor González Besada.

Madrid 25 id. id.

Dicen de San Petersburgo que el ejército ruso avanzó hasta la frontera húngara.

Madrid 25 id. id.

El subsecretario de la Gobernación señor Quejana nos ha dicho que es inexacto lo que dice un periódico de que en España...

Habrán presupuestos

Madrid 25 (15)

El Sr. Dato ha rectificado hoy cuanto la prensa viene diciendo apropiado de la apertura del Parlamento.

Dijo que el gobierno aun no se ha ocupado de la fecha en que las Cortes habrán de reunirse pero que lo indudable es que se abrirán.

Cuanto se dijo, manifestó, de que en este año no se abrirá el Parlamento y que después se presentará un bill de indemnidad.

Ahora si lo que es prematuro es eso de señalar la fecha en que las Cortes vayan a reunirse.

Ciudad bombardeada

Madrid 25 (15)

Un telegrama oficial de Londres dice que allí se ha reducido otro de Madrás (Calcuta) comunicando que el crucero alemán «Emden» al pasar por aquellas aguas...

El bombardeo de la capital de Calcuta duró quince minutos. Los fuertes de la plaza contestaron a los cañonazos del crucero que desapareció inmediatamente.

Por efecto del bombardeo se han incendiado dos depósitos de petróleo.

Lo que dice Dato

Madrid 25 (15)

El jefe del Gobierno, al recibir hoy a los periodistas hizo las declaraciones que ya he telegrafado relativas a la apertura del Parlamento.

Además dijo que en Marruecos reina completa tranquilidad. Añadió que no hay noticias de la guerra europea.

Dijo también el Sr. Dato que se ha reunido el pleno del Consejo de Estado. El consejo aprobó varios expedientes de créditos solicitados por el Gobierno.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL DIA 23 DIA 24

Table with financial data: 4 por 100 interior, Idem fin corte firme, 5 por 100 amortizable, etc.

Table with financial data: Acciones, Banco de España, Español del Rio de la Plata, etc.

Table with financial data: Azucareras, Las obligaciones, Las preferentes, Las ordinarias, etc.

Table with financial data: Cambios, Paris, Londres, Bolsa de Paris, etc.

Table with financial data: Bolsa de Buenos Aires, El precio del oro fué ayer de, etc.

Noticias de Burdeos

Madrid 25 (15)

Telegramas de Burdeos dicen que los austriacos han evacuado enteramente a Galitzia.

En Carcobia los rusos se apoderaron del ferrocarril hasta Tranow. La caballería recorre Galitzia en toda su extensión y sin resistencia.

Cuando la vanguardia ha llegado a Carcobia se ha retirado de allí el Arzobispo llevándose el tesoro de la iglesia.

El último parte que en Burdeos se publicó respecto de la batalla de Aisne me dice que en la ala izquierda francesa sigue desarrollándose la batalla.

El centro está encalmado aunque no cesó del todo allí el combate.

Mencheta.

ANUNCIOS VENTA

Se hace de una Granja de gran extensión, en el lugar de Ventosa, y camino real de Santiago a Negreira, ayuntamiento de Ames, compuesta de casa para señores de piso bajo, primero y segundo, otra para caseros, cuadras, alpendre, un gran granero o horreo, palomar, jardín con pozo, huerta con muchos y riquísimos frutos, terrenos a cultivos, monte bien poblado de pinos y eucalitos, todo bien amurallado formando una sola finca, y con un manantial abundante en lo más alto de la misma que riega y puede encañarse para el servicio de la casa, y como finca de recreo, es un verdadero sanatorio.

Venta voluntaria

Se hace de la casa núm. 23 antiguo y 76 moderno de la calle del Hórreo de esta ciudad, de planta baja y piso alto con su huerta unida: es libre de pensión y se halla inscrita en el Registro de la Propiedad.

El remate tendrá lugar el 7 de Octubre del corriente año de once a doce en la Notaría de D. José Santaló Ituarte, Cardenal Payá 8, donde informarán del precio y condiciones.

Subasta voluntaria

Se hace de la casa núm. 6 de la Plazuela de las Platerías, libre de pensión, e inscrita en el Registro de la Propiedad.

La subasta se celebrará el día 30 del presente mes de Septiembre a las once de la mañana en el despacho del procurador D. Luis Villares Santos quien informará del precio y condiciones.

Arriendo

Se hace de la casa núm. 7 de la calle de las Ruedas. En el núm. 5 darán razón.

Arriendo

Se hace del segundo piso de la casa número 47 de la calle del Hórreo. Dan razón en la misma calle núm. 44.

Escuela Militar particular Alfonso XIII

Director: Capitán DON JOSE CASTRO LENS

Este acreditadísimo centro que empezará sus clases el día 1.º del próximo Septiembre con un primer grupo, quedando abierta la matrícula hasta el 1.º de Octubre para los grupos restantes, recuerda a los reclutas de 1915 que para acogerse a los beneficios de la reducción del tiempo en filas, es preciso poseer un certificado que acredite el perfecto conocimiento de la instrucción militar, antes de la fecha del sorteo que se celebra en los ayuntamientos (tercer domingo de Febrero) y para entrar en posesión del certificado previo riguroso examen deben de asistir a clase 100 días por lo menos con aprovechamiento.

Igual advertencia se hace a los reclutas de 1914 que se acogieron a tales beneficios comprometiéndose a presentar el certificado antes de la fecha de la concentración que generalmente tiene lugar en el mes de Febrero o primeros días de Marzo pero que pueden anticiparse y disponerse a partir de 1.º de Noviembre si el Gobierno lo eree preciso.

Para informes: El Director, Capitán D. Antonio López, Capitán D. Eduardo Carrero, Campo del Gayo núm. 3, al lado del Sanatorio de los Sres. Baltar y Varela Radio.

Colegio de San Buenaventura

De primera y segunda enseñanza

Director propietario: DON DANIEL RIOS NOYA

Desde el 1.º de Septiembre están abiertas las clases de primera enseñanza y la matrícula para la segunda.

Internado para limitado número de alumnos en habitaciones higiénicas bajo la vigilancia de un Sr. Sacerdote y del Director. Profesorado competente para todas las asignaturas del Bachillerato. Los resultados obtenidos en la enseñanza en el último quinquenio y cuyos comprobantes están a disposición de quien desee verlos, son los siguientes:

Table with student statistics: Curso de 1909-1910, 1910-1911, 1911-1912, 1912-1913, 1913-1914. Columns: Número de alumnos, Matrícula de honor, Sobresabientes, Notables, Aprobados, Suspensos.

PIDANSE REGLAMENTOS AL DIRECTOR 28-Rua Nueva, 28.-Santiago.-Teléfono 140.

EL SEÑOR

Don Jesús Fernández García

FARMACEUTICO Falleció el día de ayer A LOS 63 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad R. I. P.

Su viuda Carmen Pimentel Méndez, sus hijos, Madre Carmen, religiosa de la Compañía de M.ª (Enseñanza), Teresa, Madre María Teresa de San Antonio, Carmelita descalza, Luis y José, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amigos y personas piadosas encomiendan su alma a Dios y se dignen asistir al funeral de entierro que por su eterno descanso tendrá lugar mañana, día 26, a las once, en la iglesia parroquial de San Félix y a su terminación acompañar el cadáver al Cementerio general.

Casa mortuoria, Tras de San Félix, 3. Santiago 25 Septiembre de 1914.

En tanto, y Rvmo. Sr. Obispo y el Ilmo. Sr. Obispo de Palencia, se han dignado conceder 200 y 50 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada.

procedente del Instituto de la Coruña. Director del Instituto de la Coruña. Expediente, para el cargo de Bachiller, de D. Eduardo González Maro. AGUAS DE VILLAZA Vías urinarias. REGISTRO CIVIL Movimiento de población del día 24. Matrimonios: Niaguano. Defunciones: Francisca Suárez Lodeira, de causa estésica.

Telegramas y telefonemas La guerra en Europa

LA BATALLA DEL AISNE

COMBATES ULTIMOS. REFERENCIAS DE LOS HERIDOS

Madrid 25 (8)

El día de París, con referencia a oficiales y soldados que fueron heridos en la batalla del Aisne que los combates de los últimos días fueron muy mortíferos para los aliados, proporcionando enormes ventajas a los aliados.

Según dichos relatos, al Sudoeste de Aisne durante la noche del lunes las tropas alemanas realizaron un vigoroso y audaz ataque pretendiendo apoderarse de las posiciones que ocupaban los aliados, pero fueron rechazados con pérdidas considerable.

Estas pérdidas fueron tan tremendas que al amanecer se encontraron sobre el campo de batalla más de mil heridos que fueron rescatados por las tropas aliadas.

Las trincheras estaban llenas de cadáveres, teniendo también muchas bajas las tropas aliadas.

Colocan los oficiales que relatan estos hechos, que las pérdidas sufridas por las tropas alemanas en estos combates pasan de los mil.

También abandonaron al replegarse un enorme número de armas y una gran cantidad de municiones.

GRANDES VENTAJAS

Madrid 25 id. id.

Las noticias particulares que se reciben en Burdeos acerca de la batalla del Aisne hacen suponer que ésta se terminará pronto, decidiéndose en favor de las tropas aliadas puesto que éstas obtuvieron enormes ventajas durante las 24 horas últimas.

PARTE OFICIAL. LO QUE DICE

Madrid 25 id. id.

En Burdeos se publicó el siguiente parte oficial: «En el ala izquierda, en la comarca comprendida entre los ríos Somme y Oise, nuestras tropas progresaron en su avance en dirección a Roye.

Un destacamento logró ocupar a Peronne, manteniéndose en dicho punto a pesar de los vivos ataques del enemigo para reanudar el Oise y el Aisne el enemigo manteniendo importantes núcleos de fuerzas solidamente atrincheradas. Nuestras tropas avanzaron hacia el Norte de Berrig-sur-Bac.

En el centro, entre Reims y la Argonne, se produjo cambio alguno en la situación.

Al este del Argonne y Sur de las alturas del Meuse el enemigo continuó su ataque con extraordinaria violencia.

El combate continúa con alternativas retrocesos y avance sobre ciertos puntos.

En el ala derecha no ha habido ningún cambio notable.

En la región de Nancy y por la parte de los Vosgos varios destacamentos enemigos intentaron penetrar en el territorio francés fueron rechazados por los elementos ligeros de las tropas de «cober».

Las tropas tomaron la ofensiva atacando a los alemanes que volvieron a su territorio.

LONDRES. ANUNCIOS DE RETIRADA

Madrid 25 id. id.

Comunican de Londres que la batalla del Aisne continúa indecisa y que los alemanes preparan la retirada a Bélgica, para donde envían muchos cañones.

BURDEOS. MUERTOS

Madrid 25 id. id.

En Burdeos que en el combate de Aisne murió el Príncipe Othon de Prusia.

También dicen que en uno de los últimos combates murió un hijo del general Molke.

BASEL. BAJAS

Madrid 25 id. id.

En Basilea que allí siguen llegando los contingentes alemanes de la Lorena.

Según estos que en el combate librado en Verdun y en el ataque a dicha ciudad las tropas alemanas tuvieron diez muertos y quince mil heridos.

Los dos cuerpos de ejército germanos continúan combatiendo para conseguir la reducción de la plaza.

NOTICIAS DE ALEMANIA

Madrid 25 id. id.

En la Embajada de Alemania que se encuentra en esta nación en el centro hispano se ha retirado con grandes pérdidas.

Se acordó facilitar al ministro de la Go-

bernación Sr. Sánchez Guerra por su proyecto de reforma del Secretariado.

Continúa el bombardeo de Verdun con éxito, debido a los morteros de sitio. El «ronel francés» Ronset publica un artículo en «La Liberté» elogiando las posiciones alemanas del Aisne. Dice que las fortificaciones son un ejemplo único de la historia militar.

UNO QUE SE MATA

Madrid 25 id. id.

Comunica de Burdeos que el general alemán von Glemme, que había prometido estar el día 6 en París o morir, cumplió su promesa suicidándose ante sus tropas.

La guerra en el mar

Madrid 25 (8)

De Londres comunican nuevos detalles del hundimiento de los cruceros ingleses «Aboukir», «Hogue» y «Cressy».

En el combate tomaron parte cinco submarinos alemanes y los tres cruceros mencionados.

Estos navegaban muy cerca de la isla de Heligoland, cuando percibieron los periscopios de dos submarinos alemanes.

Enseguida el crucero «Cressy» hizo fuego sobre ellos, consiguiendo echar a pique dos.

Estos habían lanzado varios torpedos uno de los cuales alcanzó al crucero «Aboukir» que se hundió rápidamente.

El «Cressy» y «Hogue», acudieron a los costados del «Aboukir» para salvar a sus tripulantes, pero otros torpedos lanzados por los submarinos les hicieron blanco yéndose a pique.

Otros barcos británicos acudieron en socorro, organizando el salvamento de las tripulaciones de los cruceros hundidos mientras los submarinos alemanes huían.

El vapor «Flores» recogió a 28 supervivientes algunos de ellos heridos.

Otros barcos recogieron hasta cerca de 700.

La mayoría desembarcaron en el puerto de Harredich (Escocia.)

En la Embajada alemana de Madrid se ha recibido anoche una comunicación oficial del Gobierno dando detalles del ataque a los tres cruceros ingleses echados a pique por submarinos alemanes.

Sólo fueron atacados por un submarino. El combate no fué en el mar del Norte, sino en el canal de la Mancha a 15 millas al Norte de Hókrán-Holland, cerca de Rotterdam.

Se ahogaron las dos terceras partes de las tripulaciones de los tres buques ingleses.

A los restantes los recogieron los buques holandeses e ingleses.

El almirante inglés ordenó que no se aproximen a las costas germanas más que fuerzas reservadas y buques antiguos, pues quiere reservar los dreadnought para cuando la flota alemana salga a alta mar.

Otro despacho recibido en Roma dice que frente a Pola fueron echados a pique tres destroyers austriacos.

Un telegrama de Trieste dice que en las costas de Dalmacia chocaron con unas minas dos torpederos y cazatorpederos austriacos, yéndose a pique.

Varias noticias

Madrid 25 (8)

Las tropas rusas han puesto cerco a la plaza de Prezmyly.

Ahora se disponen a atacar Cracovia.

Se considera inminente una nota colectiva que dirigirán las Potencias a Turquía, respecto a las capitulaciones.

En G'braltar se ha celebrado un concierto con objeto de recaudar fondos para la suscripción en ciada por el príncipe de Gales para los heridos en la campaña.

Ha llegado a Córdoba el ex sultán de Marruecos Aziz.

Acompañado del Alcalde y de otras personas, visitó varios edificios, entre ellos la Mezquita.

Han llegado a San Sebastián, expulsados de Francia, 9 mélicos, 30 hermanos de la Caridad y 6 enfermeros alemanes, que habían sido hechos prisioneros.

En Logroño se ha clausurado la Asamblea de Secretarios de ayuntamientos. Asistieron más de tres mil.

Se acordó facilitar al ministro de la Go-

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Reufort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Table with subscription rates: Santiago (Un mes 1,00 pesetas, Trimestre 3,50 id., Semestre 7,00 id., Año 14,00 id.), Resto de España (Un mes 1,00 pesetas, Trimestre 3,50 id., Semestre 7,00 id., Año 14,00 id.), Extranjero (Un mes 1,00 pesetas, Trimestre 3,50 id., Semestre 7,00 id., Año 40,00 id.)

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas; accesorios de las mismas.

Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motores en general.

PUERTA DE LA PEÑA, 3. SANTIAGO

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, hasta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records», del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones peidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.º MADRID.

Hay que convencerse que la Tudaría

DE

Carlos Raspeño

CALDERERÍA DE, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS 5

ELLEMANES OAKROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Ferretería del país, de Madrid con cristales, y metales especiales para autoismamamientos y trasbordos.

Atención a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Avenida de Carlos Raspeño Calderería 68.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. MALA REAL INGLESA. SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA. VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Precios en 3ª clase Brasil Rio de la Plata. Prtas

Table with shipping schedule: ANDES salida de Vigo el 27 Septiembre precio 250 pesetas; AMAZON salida de Vigo el 11 Octubre precio 250; ARAGUAYA salida de Vigo el 25 Octubre precio 250.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia, de 2 a años satisfarán cuarto pasaje y de 6 a 12 pasaje medio.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los puertos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO Para Southampton saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

1914 Octubre 1.º AMAZON 8.º ARAGUAYA 15.º ALCANTARA

Billote a Southampton, 1.ª clase 3-2-6-2, 2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Prtas. 5.-2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagarán a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubinen Hijos.—En BALBAO D. Carlos de Araní.—En SANTANDER, Sres. Luis Marulía y Compañía.—En VILLAGARCIA D. Estanislao Durán

En VIGO y Villagarcía al Agente general en el Norte de España: Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCIÓN PAUTAUBERGE que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrosulfato de Calcio. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCRÓFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS. L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

Tarjetas al minuto precios económicos

MAGNESIA DE BISHOP. El Cítrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos. Inventado en 1867 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

Bálsamo Neuralgine GRAN REMEDIO Cura como por encanto REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC. El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical. El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neuralgícos. El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan a las señoras y no las permiten atender a sus deberes. Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz. Su baratura la pone al alcance de todos; y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes. THE LONDON AND NEW-YORK HIGIENIC MEDICINE CO. De venta en las principales farmacias y droguerías.

Compañía Transatlántica Vapores que prestarán servicios en Febrero, salvo contingencias (SERVICIO DEL NORTE DE ESPAÑA) Día 19 de Santander, 20 de Gijón y el 21 de Coruña vapor «ALFONSO XIII» Pa a Habana—Veracruz—Tampico. Admitirá carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trahordo en Habana al vapor de la línea v. neuzeña—Colombia. Línea Brasil-Plata (SERVICIO ESPECIAL) Día 16 de Santander, 17 de Gijón, y 18 de Coruña, vapor «LEON XIII», para Vigo, Lisboa, Cádiz, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires. Día 23 de Coruña y 24 de Vigo, vapor «LEGAZPI», para Lisboa, Cádiz, escalas, Barcelona, desde donde saldrá el 4 de Marzo para Manila y eschelas. Línea de New-York, Cuba y México (SERVICIO DEL MEDITERRANEO) Día 24 de Barcelona y 25 de Cádiz, vapor «MONTSERRAT», para New-York, Habana, Veracruz y Puerto-México. Línea de Buenos Aires Día 1.º de Coruña, 2 de Villagarcía y 3 de Vigo, saldrá un vapor de la Compañía conduciendo carga para Montevideo y Buenos-Aires carga y pasaje con trahordo, por cuenta de la Compañía, al magnífico vapor-correo de 4 hélices «INFANTA ISABEL DE BORBÓN» que saldrá de Cádiz el 7 de Marzo, directamente para Montevideo y Buenos Aires.

Tarjetas de visita á precios módicos