

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN

PUBLICIDAD

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0,10. Sección local 0,50. Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Año XXII

Viernes 19 de Octubre de 1917

Núm. 9.824

Murmuraciones de la Corte

Debido a analizar en esta crónica dos aspectos importantes de nuestra historia contemporánea que pueden tener por títulos: *¿Cómo se fue? y ¿Cómo vendrá?* Hay pues que deslindar dos incógnitas que los interrogantes en ortografía pertenecen a las equis en matemáticas.

¿Cómo se fue? No quiero ocultar a los lectores que se trata del submarino alemán internado en los caños de la Carraca, y en un punto, por ahora, en la narración para batir palmas a Dato por su energía y su rapidez. Conste que cuando se de vaselina, debilidad y acomodación de este gobernante, fué error o equivocación; el señor Dato (don Eduardo) presidente del Consejo de ministros, es hombre de acero Siemens, que no se avergüenza para nada a la momia de Sesos ni al coldcream.

No, y cien veces no! Su manera terrífica apocalíptica abrocaabrante de espaldas al comandante de la Carraca y al jefe del apostadero de Cádiz, según de mi esta rectificación generosa sonámbula.

Alguna vez debía yo aplaudirle. Mi pensamiento es éste: Dato es la belleza, hecha carne. Pero no nos apartemos del propósito principal: ¿por qué se fué el submarino? ¿eran los que comen bocas de la isla, los márgenes del Santi-Petri, río mansueto y tranquilo que abre su cauce cuando el barro negro y la sal blanca, el alboroto del submarino alemán había hundido a las centinelas españolas, por cierto de Marina.

La población del «U 267» era joven y el capitán arrogante y bondadoso, como el rancho alemán fuere abundante nuestros compatriotas, gentilmente riados, sorbieron más de una vez el tuestesco y hasta pudieron apreciar el amantillado gracioso de las salchichas de Hamburgo y el picante como que ellos llaman *delicatessen* y nosotros, modestos de nación, hemos utilizado con el vulgar sobrenombre de *delicatessen*.

Detengan los lectores amables sus sospechas; porque los centinelas españoles son cómplices de los Imperios centrales. Ni hay soldado español, por delicado que sea, que falte a la consigna por dos *delicatessen*.

Hecha esta aclaración, comenzaré el relato de la huida desde los huecos de la Carraca, o aun mejor, desde las primeras arcaicas del cisne a la hermosa mamá de Pastor y Pólviz. El submarino internado en virtud del Decreto que rectificó las convenciones de La Haya, cansado de estar inactivo, dió en enmohecerse y tornarse de orin que es la lepra de todo barco abandonado: su capitán von (no importa el nombre) al advertir que su máquina se picaba sin comer ajes pidió que se diesen aceite lubricante y gasolina generadora de fuerza con objeto de poner los aparatos, lustrarlos y evitar la *rust*.

Esta petición natural nació el conflicto administrativo, porque el comandante de la Carraca consultó al jefe apostadero; éste al ministro y el ministro al jefe de negociado inter-oceánico. Después de muchos días de cabaldeos, y vacilaciones, se autorizó por un decreto a von (como se llame) para que se le diese la relojería de su nave con aceite y meciese funcionar la máquina con *gas*.

Las dos centinelas vieron con asombro las ruedas, volantes y manivelas y quedaron con satisfacción piébeya el que sacan los metales tratados y los algodones y el papel de lija. En tal estado las cosas, a nadie extrañó cuando el buque pródiga y abundante cuando la gente joven trabaja en *de* hay que reforzar la despensa y preparar los guisos en la cocina. Desde *de* hay dicho que tripas llevan *de* y aunque el reírán no alude a *de* no ni a los brazos, es de creer que *de* la economía corporal.

La potencia dinámica del submarino se deslizo a flor de agua por *de* los caños de la Carraca menos *de* por el fango.

¿Qué se val! ¿Qué se val! —gritaba un *de* que estaba, ojo avizor sobre el *de* proa de un cañonero.

—¿Qué se val!—contestaban como un eco los dos centinelas de infantería de Marina, de pie junto a la torre central del submarino.

La tarde era magnífica, la bahía de Cádiz reflejando los rayos de sol parecía de oro; von (como se llame) juzgó que debía sumergirse, y dicho y hecho, apretó el botón A, corrió la rueda B y desapareció debajo de las olas.

Luego... nada; estupor oficial, gasto inútil de fluido eléctrico y destitución de los dos viejos generales demasiado confiados.

¿Y los dos centinelas españoles? Van a bordo del «U-267» camino de Helligo land.

Los curiosos que vieron entrar las cestas de comestibles aseguran que no faltan en la gamba morcoses y pernillos del Jabugo, pueblo insigne, gran productor de sabrosa chacina, y buen Jerez añejo para que se aminore el hámago de la grasa. ¡Quién sabe si también los tudescos habrán hecho espléndida provisión de *delicatessen*.

¡Soldaditos españoles! ¡Buen viaje! ¡Os envidio! ¡Vais por la mar, con la mar de vino!

Pasemos a las conquistas, digo, me he equivocado, a la segunda pregunta de las dos: que propuse en el comienzo de estas *Murmuraciones* y que libremente rotulé con el sugestivo título de: *¿Cómo vendrá?*

Se dice (no conviene aventurarse en las sinuosidades y umbrias de las altas funciones) se dice que el rey don Alfonso viene dispuesto a hacer una crisis ministerial casi íntegra, crisis en que está de acuerdo don Eduardo Dato.

Unos murmuran que saldrá Sánchez Guerra, gran saltador de Ayuntamientos; otros, que entra Maura a regir los destinos del país; no falta quien proclama el triunfo del *Moro Vinagre*; y hasta hay quien afirma, como si lo supiera de buena cepa, que Inglaterra y Francia impondrán la política del conde de Romanones.

¡Pesía a tal que se guisa la cena para todos los gustos.

En el fondo de todas estas convicciones más o menos utilitarias y substanciales late una duda cruel que puede enunciarse de este modo: ¿Que hará Benito?

Y como nadie contesta la pregunta más que arrojando el ascua a su sardina lo mejor es quedarse en su lugar *descanso* hasta que transcurra el día 20, siguiendo aquella regla de magia sublime y adivinación inequívoca propuesta con aplauso de profetas y zahoríes por nuestro don Francisco Gómez de Quevedo: Señales de agua: ver llover; ahogarse; no tener para vino.

Tan aburrido estoy de la política, que envidio a los dos soldados que van rumbo a Alemania saboreando las morcillas del Jabugo.

Esto es, las *delicatessen*.

SOMNIATOR.

Madrid, Octubre de 1917.

Crónica de modas

Sencillez aparente.—Los trajes de invierno.—Chalecos bordados.—Las chaquetas.

Los modistos se han esforzado este año en extremar la sencillez, o más bien, lo que es más difícil, las apariencias de la sencillez. Hoy una mujer parece casi austeramente vestida; pero, si se desciende a detalles, se ve que nunca ha habido más esmero en la confección ni ideas más felices. El tacto y el buen sentido de los modistos han hecho en este sentido verdaderos prodigios.

Los modelos de invierno que ya conocemos, son muy lindos; vestidos de una sola figura, muy elegantes, sobre las cuales el *manteau* da una nota de sencillez, como conviene para la calle; vestidos flexibles, ligeros de inverosímil coquetería, para acompañar a los abrigos de piel. Aparte de estos nuevos modelos subsiste, claro está, el traje de dos piezas que se lleva con una variedad sorprendente de blusas. Los chalecos son un ejemplo de la sencillez aparente de que hablamos. Los hay muy ricos de tela de plata, de encaje bordado de metal, de seda, de piel, de muletón, unos completos, otros más pesados con solo el delantero. Se cruzan y se cierran sin cinturón, por medio de botones de fantasía. Todas las fantasías son permitidas, todos los refinamientos tienen campo en que mostrarse.

Lo mismo puede decirse de los bordados que adornan partes enteras de los

trajes sastre. Un traje azul oscuro, por ejemplo de aire sencillo y modesto está, sin embargo, maravillosamente bordado con una presilla negra lisa, que forma grandes motivos, a cuyo alrededor corre, en girándulas apretadas, un fino *sonache*, que hace un segundo tejido funesto sobre el primero. Con pliegues anchos como altos bisés de siete centímetros, se hacen guarniciones completas de trajes, no sólo para la falda, sino también para la chaqueta, dibujada como una superposición de faldones. La espalda es casi siempre lisa.

Uno de los modelos más celebrados es una especie de redingote que ha recibido el nombre de Kerensky, de terciopelo de lana. Desabotonada de arriba a bajo esta chaqueta se ajusta al tallé con un ancho



cinturón del mismo tejido, bordado con una magnífica aplicación de motivos de lana oro y de *sntaches* de tonos dulces; pero con una discreta nota negra.

El cuello cae hasta muy abajo, a modo de pelerina bordeada de piel de zorro de un precioso tono claro. La importancia de los vestidos de invierno, parece estar sobre todo en las chaquetas, más bien que en las faldas, que continúan siendo muy sencillas, y estrechas aún en los trajes más bellos y más ricos. Una combinación muy favorecida por su originalidad es una túnica replegada con falda apenas plisada de sarga azul. La túnica se mantiene con grandes botones de vidrio; los delanteros son muy abiertos, en el corpiño, alrededor del cuello va una *écharpe* que sale del cuello mismo, bordeada de piel, y que no impide, anomalía deliciosa, que se vea el descote del pecho.

VIZCONDESA DE REVILLA.

París, Septiembre de 1917.

En aeroplano

1.000 kilómetros en siete horas

En los círculos aéreos británicos ha producido gran admiración la notable hazaña del capitán marqués Julio Laureati, del Cuerpo de Aviación italiana, que ha salvado en aeroplano, sin detenerse, la distancia que media entre Turín y Londres: unos 1.050 kilómetros. En el recorrido ha empleado siete horas, veintidós minutos y treinta segundos, llevando como pasajero un mecánico. El aparato iba armado con dos ametralladoras.

El marqués de Laureati cruzó los Alpes a una altura de más de 3.000 metros; al llegar a Módena siguió la vía férrea, y pasando sobre Verdun-sur-Doubs, Flavigny y Bussy, cruzó el Marne y el Sena, dejando París a su izquierda. Volando sobre Compiègne y Amiens, llegó al Cabo Gris Nez, atravesando el Canal de la Mancha en quince minutos.

Realizó la mayor parte de su viaje a una altura que osciló entre 2.000 y 3.000 metros; pero al llegar a Inglaterra descendió a unos 500 metros, para seguir mejor la ruta, aterrizando en el Aeródromo de Hounslow (Londres) a las dos y cincuenta de la tarde, completando así, con el mejor éxito, una de las mayores pruebas de resistencia y destreza que se conoce en la historia de aviación.

El aviador italiano, que fué recibido en Hounslow por distinguidas personalidades italianas, representantes de los ministerios británicos de Guerra y Marina, etc., etc., era portador de diversos periódicos italianos, de una carta autógrafa del Rey de Italia al de Inglaterra, y de otras cartas para mister Lloyd George y Mr. Balfour, lord Derby, lord Montagu of Beaulieu y el lord mayor de Londres.

El capitán Laureati, que fué victoreado con entusiasmo por sus compañeros ingleses e italianos, contó detalles interesantísimos de su excursión durante la cual se alimentó con el contenido de una botella, parecida a un biberón, que llevaba en uno de los bolsillos de su abrigo. Hace poco tiempo realizó, sin descanso, el viaje de ida y vuelta entre Turín y Nápoles, que representa una distancia de 1.675 kilómetros.

ODISEA DE DOS MOZAS

ACOSADAS POR LOS LOBOS

Dos hermanas, vecinas de la aldea de Losar, habían salido de su casa para cortar leña en un bosque, donde las sorprendió la lluvia. Como ésta caía torrencialmente, tuvieron que refugiarse en una choza de pastores, en la que decidieron pernoctar en vista de que el temporal arreciaba y se había levantado un viento fortísimo que, de haberse aventurado a salir, las hubiera precipitado por alguno de los barrancos que allí abundan.

Mas a medida que la noche avanzaba el miedo se apoderó de las muchachas, las cuales comenzaron a gritar; pero no recibieron más respuesta que la de los lobos que andaban hambrientos y en manada y que, como ellas no ignoraban, irrumpían en las aldeas y se llevaban las cabezas de ganado.

El terror de las dos mozas al sentir el aullido de las fieras fué espantoso, y ante el temor de que éstas llegasen a la cabaña echaron a correr.

Cayendo aquí y allá, pues la noche era oscurísima y no les permitía ver el terreno que pisaban, y produciéndose a cada caída una herida en las manos o en los pies, advirtieron que los lobos habían notado su presencia y las seguían a larga distancia.

Entonces se apartaron del camino que seguían y se internaron en un coto de castaños encaramándose a uno de ellos creyéndose así a salvo de las acometidas de los feroces animales; pero al poco rato se presentó una manada de éstos que empezó a rondar el árbol dando espantosos aullidos e intentando subir a él, hasta que al llegar el día desaparecieron los lobos en busca de sus cubiles.

Los padres de las jóvenes esperaban en tanto, con la ansiedad que es de suponer, la llegada de sus hijas; pero, ya de día, y viendo que no volvían a casa, decidieron, en unión de unos vecinos que se brindaron a acompañarlas, ir en busca de ellas. Recorrieron el bosque, miraron en las chozas, y cuando regresaban a la aldea, convencidos del triste fin de las zagalas, vieronlas encaramadas en el castaño, pues temiendo que los lobos no se hubieran ido, no quisieron bajar hasta ver gente por aquellos contornos.

Descendieron las jóvenes, y cuando sus convencios quisieron saber por su boca todo lo ocurrido, sólo oyeron unos sonidos guturales: las dos habían quedado sin habla por efecto del miedo.

Las plantillas de Gobernación

El Rey ha firmado un decreto fijando las siguientes plantillas del ministerio de la Gobernación:

Funcionarios administrativos: un oficial mayor, con arreglo a la ley de 30 de Diciembre de 1910, 12.000 pesetas; cuatro oficiales mayores, a 10.000 pesetas, 40.000 cuatro oficiales primeros, a 9.000, 36.000, 10 oficiales segundos, a 8.000, 80.000; 12 oficiales terceros, a 7.000, 84.000; 15 jefes de negociado de primera, a 6.000, 90.000; 23 jefes de negociado de segunda, a 5.000, 115.000; 30 jefes de negociado de tercera, a 4.000, 120.000; 95 oficiales de primera, a 3.000, 285.000; 143 oficiales de segunda, a 2.000, 285.000; 166 oficiales de tercera, a 1.500, 249.000.

Personal subalterno: un portero mayor 4.000 pesetas; cinco porteros primeros, a 3.000 pesetas 15.000; 11 porteros segundos, a 2.000, 22.000; 32 ordenanzas primeros, a 1.500, 48.000; 132 ordenanzas segundos, a 1.250, 165.000.

Las oposiciones a notarías

El Tribunal convoca para el lunes 22 del corriente, a fin de practicar el segundo ejercicio, a los señores aprobados en el primero, que son los siguientes:

D. Enrique Fernández Cámara, don Carlos Abarrá López, D. Manuel Ramírez de Arellano Romero, D. Agustín

Huidobro Quintana, D. Mariano Ribo, Arcillero, D. Ambrosio Rodríguez Camazón, D. Rafael Pardo Fernández Argüelles, D. Miguel Carmona Ortega, D. José María Martínez Feduchi, D. Agustín Álvarez de Sotomayor Castillo y D. Federico Oficialdegui Arrasate.

Acta interesante

El submarino García I

Aunque tarde, ha rendido la Patria el tributo merecido al inventor del primer submarino español poniéndole su apellido «García I».

D. Cosme García Saenz que así se llamaba el inventor del submarino nació en 1816 en Logroño, demostrando desde niño grandes inclinaciones a la mecánica, por lo que sus padres lo enviaron a un taller de la localidad a comenzar sus pruebas y estudios.

Mas tarde, viendo sus disposiciones, su paisano el Conde de Santa Cruz, lo llevó a Madrid en donde hizo grandes adelantos llegando a inventar la máquina-mata-sellos que se usaron en todas las oficinas de Correos de la Península y de Ultramar, cuyo negocio le produjo cerca de un millón de reales.

Como en Madrid no contaba con elementos suficientes para la construcción de las citadas máquinas, se trasladó a Barcelona, y al ver el mar por primera vez, concibió la idea de construir un aparato que le permitiese admirar las maravillas que habría en su fondo.

Pocos meses después, su pensamiento llegó a realizarse en los bajos de Montjuich, en donde se verificaron las primeras pruebas del submarino que él ideara.

Como era natural, tenía el aparato muchas deficiencias, pero el inventor no desmayó, y en la Maquinista Terrestre y Marítima construyó el segundo modelo con el que se hicieron nuevas pruebas en Alicante, en presencia de gran público y de las autoridades y Consules extranjeros, levantándose la oportuna acta de la cual debida a la amabilidad de nuestro querido amigo el Farmacéutico del Padrón, D. Ernesto Baltar, llegó a nuestras manos una copia litográfica en francés, cuyo texto reproducimos a continuación.

Don Cosme García tuvo varios hijos, entre ellos D. Juan, con el cual celebró una entrevista un colega de Madrid, y D. Sotero que fué delineante en la construcción del ferrocarril de Santiago a Carril, al cual lo mismo que la viuda del inventor conoció el Sr. Baltar en Padrón.

Terminadas las obras la viuda de García pasó a Madrid en donde como casi todas las viudas de inventores (españoles) puso una casa de huéspedes, pues el millón de reales que García había ganado con las máquinas matasellos, lo había invertido en la construcción del submarino.

A dicha casa de huéspedes fué nuestro querido amigo el Sr. Baltar y como recuerdo de aquella estancia aceptó la copia del acta tan interesante, rehusando el modelo del submarino por lo difícil de transportar en aquel entonces que aun no había ferrocarril directo.

A tal coincidencia y a la amabilidad del Sr. Baltar, débese el que podamos publicar documento tan curioso e interesante.

Dice así el acta:

D. Cosme García, Ingeniero español, al cabo de tres años de estudio y de enormes sacrificios ha logrado construir un barco que le permite sumergirse en el fondo del mar sin tener contacto con la atmósfera exterior.

En el mes de Junio de 1859 hizo en el puerto de Alicante algunos ensayos y pruebas con los que logró demostrar que el problema que persiguió durante tanto tiempo estaba resuelto, pero sin dejar de reconocer que no era perfecto por completo siendo necesario introducir en él ciertas reformas.

Terminadas estas pruebas púsose inmediatamente a trabajar y estudiar con ahínco para mejorar su obra, construyendo un segundo barco con el cual fué autorizado para verificar una prueba o experimento ante el público que desease asistir, y con presencia de las autoridades del departamento de Alicante, de los señores Consules de S. M. Británica y de los Estados Unidos y de muchos otros personajes que en número de treinta han firmado como proceso verbal de la sesión esta acta legalizada por el Cónsul francés y en donde se hacen constar los hechos siguientes.

1.º Que el día 3 de Agosto de 1860 tan pronto como estuvieron reunidos en el puerto de Alicante, los Sres. Coman

dante de Marina, del Distrito, los Consul...

regresaba del Pasaje, con un coche de...

Ocurrió este accidente a inmediaciones...

En la parroquia de Santa Lucía contra...

LUGO

El lunes se celebrará en el teatro de...

Tomará parte en dicho acto el aplau...

Terminadas las obras de acopio de...

PONTEVEDRA

Ha sido aprobada la liquidación de...

Desembarcaron en la playa de Bouzas...

Llevarán artillería, ametralladoras,

En el domicilio de Encarnación Pena,

Al salir el ratero, fué visto por Benito...

Luego lo entregaron a un cabo de la...

El vecino de Sangenjo, D. Lino Martí...

VIGO

Ha sido jubilado, a su instancia, el Torre...

El ferrolero de la estación han sido...

Detenido por la guardia municipal in...

En el fiato de la estación han sido...

Ordenóse la busca y captura del chico...

Notician de la Estaca de Vares, que...

Leemos en un periódico ferrolano que...

Los que mueren:

En Porriño, el joven D. Francisco No...

En Orense, D. José Millán Fernán...

En Lugo, D. Francisco Fernández.

SANTIAGO
VENTAS VENTOS voluntarios Descen...

El Consejo de Administración de la...

Ha salido para Madrid con su señora...

A los tableros Serafín López y Angel...

La carne fué entregada a la casa de...

Le fué admitida a don José Varela...

en el lugar de Laredo, parroquia de Santa...

Por dejar abandonado un carro en el...

Ha sido nombrado agente ejecutivo...

Concedióse la eliminación de la esca...

CASA DE BAÑOS continuarán sumi...

La matanza de reses habida en el ma...

Se han conducido a la plaza para el...

Teatro principal

«El conde de Lerqui», drama que ayer...

Fué un gran éxito para la empresa...

La obra, primera del Sr. Losa, tiene...

De los tres actos de que consta el d...

El pueblo está dormido, indiferente...

No todos, sin embargo, permanecen al...

Unimos nuestras felicitaciones a las...

Hoy, como dijimos ayer se pone en...

En el fiato de la estación han sido...

Detenido por la guardia municipal in...

La novillada del domingo

Hoy en el tren de la tarde deben llegar...

Ayer habían llegado los bichos a Mon...

Mañana se abrirá la taquilla expen...

La corrida empezará a las tres y media...

Como el tiempo está excelente y el...

Hállase entre nosotros desde hace días...

Regalo a nuestros lectores

MUSICA GRATIS

Todo lector de EL ECO DE SANTIAGO...

Ha salido para su posesión de Carba...

En la capilla de San Pedro unieron...

Ha salido para su posesión de Carba...

En la capilla de San Pedro unieron...

Ha salido para su posesión de Carba...

y testigos D. Bernardino Tristán y don...

Ha dado a luz con felicidad una her...

Felicitamos a los padres de la recién...

Pérez y de Andrés BANQUEROS

Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 23

Se encargan de la compra y venta de...

Expiden giros y negocian letras sobre...

Abonan intereses en cuenta corriente...

De regreso de Bilbao ha pasado para...

LAS PROXIMAS ELECCIONES

A no ser porque el lunes próximo se...

El pueblo está dormido, indiferente...

No todos, sin embargo, permanecen al...

Unimos nuestras felicitaciones a las...

Hoy, como dijimos ayer se pone en...

En el fiato de la estación han sido...

Detenido por la guardia municipal in...

La novillada del domingo

Hoy en el tren de la tarde deben llegar...

Ayer habían llegado los bichos a Mon...

Mañana se abrirá la taquilla expen...

La corrida empezará a las tres y media...

Como el tiempo está excelente y el...

Hállase entre nosotros desde hace días...

Regalo a nuestros lectores

MUSICA GRATIS

Todo lector de EL ECO DE SANTIAGO...

Ha salido para su posesión de Carba...

En la capilla de San Pedro unieron...

Ha salido para su posesión de Carba...

En la capilla de San Pedro unieron...

Ha salido para su posesión de Carba...

por sus asuntos financieros ha de perma...

Reciba el amante hijo de Compostela...

El Excmo. Sr. Capitán general de la...

«Subir precio? ¿Variar calidad?»

Este es el dilema en que por el alza...

La PERFUMERÍA FLORALIA no ha titubeado...

Compartiendo con el público el sacrific...

Ha sido nombrada profesora de la sección...

Ha tomado posesión del cargo auxiliar...

Se han remitido a la Facultad de Farmacia...

Ha sido autorizado D. Lisardo Rodríguez...

Han solicitado permuta de sus cargos...

Solicitó 30 días de licencia por enfer...

Observatorio meteorológico

Table with 2 columns: Meteorological data and values.

Gacetillas

VER N SOUSAS

Agua alcalina, sin rival para las...

Temporada oficial: De 15 de Junio a...

Escuela Militar RIVAS

particular Autorizada por el Excmo. se...

Director: DON SEGUNDO RIVAS BERDEAL

Comandante del Regimiento Infantería Zaragoza

Cuenta la Escuela con brillante y nu...

La matrícula se halla abierta con obje...

Acusejamos a los que siendo del reem...

Matrícula e informes: FRANCO, 1-2º

Tarjetas de visita en la imprenta...

de impresos. Precios módicos.

GALICIA

CORUÑA

En Coruña se han tomado energías...

En algunos barrios rurales varios s...

Se ha pedido con urgencia linfa vacu...

El guarra jurado de la Venatoria Ma...

Las estaciones de telegrafía sin hilos...

Media hora más tarde comunicaba el...

El alcalde de Corcubión, D. Manuel...

A los tableros Serafín López y Angel...

La carne fué entregada a la casa de...

Le fué admitida a don José Varela...

SANTIAGO

VIGILANCIA

En Porriño, el joven D. Francisco No...

En Orense, D. José Millán Fernán...

En Lugo, D. Francisco Fernández.

En Corcubión, D. Manuel Miñones,

A los tableros Serafín López y Angel...

La carne fué entregada a la casa de...

Le fué admitida a don José Varela...

En Corcubión, D. Manuel Miñones,

A los tableros Serafín López y Angel...

Le fué admitida a don José Varela...

Telegramas y telefonemas

LA GUERRA EN EUROPA

GRANDES BATALLAS
Situación de los Ejércitos
TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 19

Alemán

Hubo combates de artillería en Flandes y violentísimos en Soissons. En el golfo de Riga, nuestras fuerzas de mar y tierra se apoderaron de la isla de Moon, entre la de Oesel y la costa.

Francés

Al Norte del Aisné rechazaron nuestras tropas un ataque del enemigo contra las posiciones del Norte de Vanclere. Hubo acciones de artillería en Soissons de Champagne, en las orillas del Mosa y en el bosque de Chaulme. En el frente oriental tranquilidad completa, excepto en la región del Vardar, en donde hubo fuerte cañoneo.

Ruso

La situación de la flota rusa en Riga es desfavorable. En cambio el ejército de tierra en Ossel está en buena posición, pues son pocos los alemanes que han logrado desembarcar y los contraataques de los rusos se suceden y obtienen éxito.

EN EL AIRE Y EN EL MAR

Madrid 19

De Londres aseguran que los submarinos alemanes han hundido en el golfo de Vizcaya al trasatlántico noruego «Riborg» y al vapor de igual nacionalidad «Hood». Pereció un tripulante y resultaron heridos dos.

Madrid 19

Dicen de Nueva York que un submarino alemán ha torpedeado a un contratorpedero yanqui, causándole cinco muertes además de grandes averías. Añade este despacho que después de grandes esfuerzos el contratorpedero pudo arribar a un puerto americano.

Madrid 19

Un telegrama oficial de Londres dice: Los alemanes nos han bombardeado al Este de Ipres. Por nuestra parte hemos derribado quince aviones enemigos, perdiendo nosotros uno en la lucha.

Madrid 19

Telegrama oficial ruso: Se han librado dos combates navales entre las tropas rusas y alemanas en el golfo de Riga.

El primer combate se efectuó a la entrada del golfo donde los rusos defendieron bizarramente un retazo de terreno.

Antes de retirarse los alemanes por haber experimentado graves daños, les hemos hundido el acorazado «Llava» de 13.740 toneladas y que montaba 42 cañones.

Se debió el hundimiento a que nuestros buques le abrieron varios boquetes bajo la línea de flotación.

La tripulación fué salvada por el resto de la flota germana.

El otro combate tuvo lugar en el estrecho de Moon y se libró entre una división alemana y las baterías de tierra.

Una de estas fué reducida al silencio por los alemanes.

En las islas de Oesel y Dago se han visto 25 buques alemanes que deben llevar refuerzos a las tropas que allí operan.

Madrid 19

El telegrama oficial de Alemania dice: Nuestros submarinos han hundido al vapor belga «Verdier» y atacado en las proximidades de Irlanda, al armado en gres «Retersham» que fué a encallar en la costa.

El día 17 atacamos cerca de las islas Shetland un convoy de trece embarcaciones que iban de Noruega para Inglaterra, escoltados por los contratorpederos ingleses «G. 20» y «G. 31», hundiéndolas todas.

Varias noticias

Madrid 19

En el Congreso circuló el rumor de que se había enviado a muchos diputados y senadores una nota con los acuerdos tomados por la Junta de Defensa de infantería, desde el 8 del pasado Agosto.

Dicen de Buenos Aires que a media noche terminará la huelga ferroviaria por haber desistido los obreros en sus pretensiones.

«El Día» publica los bandos que dictó el general Burguete siendo este, gobernador militar de Asturias.

En la próxima semana se celebrará una reunión política en el Círculo liberal para tratar de las elecciones de concejales.

Asistirá a la reunión el conde de Romanones.

Pronunciará este un discurso, que se dice será importante.

Cargos militares

Madrid 19 id.

Un relevo

Se asegura que el general Jordana será relevado en breve del cargo de residente general de España en Africa.

Combinaciones

Se asegura que el general Tovar será nombrado capitán general de Barcelona y el general Echagüe presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

También se indica al infante Don Carlos para ocupar la capitania de Barcelona.

Este último nombramiento se hará en el Consejo de hoy, a propuesta del nuevo ministro de la Guerra.

La dimisión

Se asegura que el marqués de Estella, dimitió a causa de negarse a relevar al general Carbó, que el Sr. Dato se empeñó en sustituir.

DESPUES DE LA HUELGA

El comité

Madrid 19 id.

Ayer han sido trasladados desde la Cárcel Modelo hasta el penal de Cartagena cuantos pertenecían al Comité de la huelga última que fueron condenados recientemente.

Los demás condenados se han enviado al penal de Santoña.

Justificó el Sr. Dato la rapidez en cumplirse la sentencia en la necesidad que siente el Gobierno de llegar hasta el final.

La causa de Domingo

El Consejo Supremo de Guerra y Marina, envió al Tribunal Supremo, los antecedentes de la causa instruida al diputado D. Marcelino Domingo.

Retirada de los delegados

Las representaciones de las sociedades afiliadas a la Casa del Pueblo de Madrid han aconsejado a los delegados obreros en el Instituto de Reformas sociales, la conveniencia de que renuncien sus puestos, como demostración de protesta contra la conducta observada por el Gobierno en la última huelga general.

Igual indicación se ha hecho a los delegados obreros en los demás centros oficiales.

La defensa de los ferroviarios

El Sr. La Cierva se ha encargado de defender a los ferroviarios despedidos por la Compañía del Norte.

Propónese buscar una fórmula jurídica para llegar a un arreglo.

La prensa del día

Madrid 19

«El Imparcial» dice que urge afirmar la política de transportes, de subsistencias y de trabajo.

También se hace precisa la nacionalización de las industrias que con la facilidad y rapidez en los transportes y el abaratamiento de las subsistencias son la base del bienestar nacional.

En cuanto a los hombres políticos dice «El Imparcial» que se hace indispensable el que definan su significación Maura, García Prieto y el conde de Romanones. «La Nación» combate el Decreto estableciendo un regimen especial de trato para los submarinos.

Todos los periódicos publican los documentos y las informaciones que les tachó la censura. «La Nación» reproduce la carta que el coronel Sr. Marquez, presidente de la Junta de Defensa de Barcelona había dirigido al Marqués de Estella a poco de encargarse éste del Ministerio de la Guerra.

EL GENERAL MARINA

Madrid 19.

Llegada

El general Marina llegó esta mañana a Madrid.

Le esperaban en la estación los ministros, el alto personal del Ministerio y numerosos generales.

La jura

Al mediodía juró el cargo de Ministro de la Guerra el general Marina.

Le recibió juramento el presidente del Consejo Sr. Dato.

Acompañaban al Rey en el momento de jurar el nuevo ministro los altos empleados de Palacio.

Conferencia

Después de jurar su cargo el nuevo ministro se quejó con el Rey y con el jefe del gobierno largo rato.

La conferencia de S. M. con los señores Dato y Marina ha debido ser muy interesante.

Posesión

Desde Palacio se dirigió el general Marina al ministerio tomando posesión de su cargo.

El Ministro recibió al personal del ministerio al que agradeció la felicitación que le dirigía.

Seguidamente redactó un telegrama circular dirigido a los capitanes generales dándoles cuenta de haberse posesionado.

Con los periodistas

Los periodistas fueron recibidos después por el ilustre militar.

A la felicitación que le dirigieron los periodistas contestó el general diciendo:

—No acepto la enhorabuena porque en estos tiempos las poltronas de los ministros están llenas de puntas de París.

Ultima hora

Madrid 19

Han fracasado los trabajos que venía realizando el ministro de la Gobernación para formar una candidatura de concejales de coalición monárquica.

Lucharán, unidos, los ministros y los demócratas.

Las izquierdas irán unidas a las urnas.

Madrid 19

La «Gaceta» publica el Decreto, restableciendo las garantías.

También publica la dimisión del general Primo de Rivera y el nombramiento de Marina.

Madrid 19

Los funcionarios del Ministerio de Hacienda han felicitado al Sr. Bugallal por su Decreto reorganizando los servicios en su departamento.

Dieronle, a la vez, gracias por las mejoras de sueldo y categorías que introduce en las plantillas.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

	DIA 18	DIA 19
4 por 100 interior.	76'10	76'15
Idem fin corte firme.	76'00	76'25
5 por 10 amortizable.	94'60	95'00
4 por 100 amortizable.	85'75	00'00

Acciones

Banco de España.	475'00	473'00
Español del Rio de la Plata.	246'00	246'00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	286'50	283'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	93'25	99'00

Huacerasas

Las obligaciones.	00'00	00'00
Las preferentes.	89'25	90'00
Las ordinarias.	00'00	39'75

Cambios

París.	74'70	74'70
Londres.	20'52	20'55

Bolsa de París

Exterior Español.	84 40	84'50
-------------------	-------	-------

Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de.	000'00	000'00
--------------------------------	--------	--------

Mencheta.

ANUNCIOS

SE ARRIENDA el bajo de la Rúa del Villar, núm. 48 en el mismo darán razón.

SE ARRIENDA la casa núm. 15 de la Algalia de Abajo, informarán en Gelmírez, 12.

VENTA

Se hace de la casa núm. 13 con huerta sita en los Campos de San José. Está libre de pensión. Informarán en el Campo de San Clemente núm. 5 bajos.

VENTA

Se hace de una Cruz para sepultura, con su base y cuatro columnas, trabajo hecho de nuevo en piedra fina con una hermosa lápida en cemento armado. Precio muy económico.

Informarán Campo de San Clemente número 8.

Carlos Allones Roffignac

LICENCIADO EN DERECHO

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

La Coruña, San Andrés 11-2.º

Colegio de S. Luis Gonzaga

SANTIAGO.—Plaza de la Quintana núm. 1.—Teléfono núm. 10

Instrucción primaria. Bachillerato. Preparatorio de Facultades. Preparación para Academias militares, Aduanas, Correos y Telégrafos. Carreras del Magisterio, Comercio y OTRAS ESPECIALES.

Director propietario: Eugenio Girón Mallo, Licenciado en Derecho

Profesores encargados de la enseñanza en este Colegio durante el curso de 1917 a 1918

D. Eugenio Girón, Abogado.
D. José Lema Trasmonte, Profesor auxiliar de la Facultad de Farmacia.
D. Manuel Rey Gacio, Profesor auxiliar de la Facultad de Derecho.
D. José de la Rosa, Capitán de Infantería.
D. Miguel Ferrer, Abogado, Profesor auxiliar de la Escuela Normal.
D. Alejandro Gómez Ulla, Farmacéutico.
D. Alfredo Díaz, Capitán de Infantería.
D. Juan Mejuto, Abogado.
D. Enrique García Mirás, Profesor mercantil de la Sociedad Económica.
D. Eduardo Carnero, Capitán de Infantería.
D. Pedro Ledevin, Licenciado en Filosofía y Letras.
D. Francisco Soler de Dios, Alumno de la Facultad de Farmacia.
Profesor de 1.ª enseñanza D. Secundino Rey Zabala.
Escuela de Párvulos: Profesora, Srta. María Zubeldía.
Se encargarán de la preparación militar los Capitanes D. José de la Rosa y D. Alfredo Díaz.

Se admiten alumnos internos, medio internos, permanentes y externos

Academia de Enseñanza

AVENIDA DE FIGUEROA, 11-1.º

Estudios generales de Comercio. Cálculo mercantil. Teneduría de libros por partida doble. Perfeccionamiento de escritura.

Procedimientos modernos de enseñanza para facilitar el mejor aprovechamiento de los estudios, según la edad y condiciones de los alumnos.

Clases por la tarde, y para aquellos que tengan el día ocupado, se dan clases especiales por las noches.

La mejor garantía de la solidez en los estudios que se siguen en esta Academia, son los muchos años de práctica que en estas materias empleó la persona a cuyo cargo se hallan.

Informarán en esta redacción o en el domicilio de la Academia.

SANATORIO QUIRURGICO

DE

Santiago de Galicia

DIRECTORES

D. Angel Baltar Cortés

D. Manuel Varela Radío

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación o del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores

Hijos de Francisco Deza

BANQUEROS VILLAGARCIA Y SANTIAGO

CASA FUNDADA EN 1850

Hacemos por cuenta propia y por comisión de terceros toda clase de operaciones bancarias.

Intereses que abonamos

En cuenta corriente.	1 por 100 anual
En depósito a plazo fijo de tres meses.	2 » 100 »
Id., id., id., de seis meses.	3 » 100 »
Id., id., a mayor plazo.	convencional

Habiendo elevado los Agentes de Cambio y Bolsa, los precios de corretaje quedan variadas las condiciones que teníamos establecidas para las operaciones de Bolsa.

Cobramos pues ahora: Ptas. 0'20 céntimos por cada 100 ptas. compradas o vendidas en cualquier Bolsa de España o del Extranjero.

Cajas de alquiler para la guarda de Títulos, valores, documentos, alhajas, etc., etc.

HORAS DE OFICINA: de nueve a dos y de cinco a nueve

Plaza del Toral, 2 —SANTIAGO

Tarjetas de visita a precios módicos

Efemérides

19-1612.—Felipe III manda regalar al Apóstol Santiago cuatro magníficos haceros de plata, de coste cada uno de 3.000 ducados.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 18. Nacimientos.—Francisco Novais Suárez. Defunciones.—Ofelia Casanova Vázquez 28 días, interitis aguda; Avelina García Aranguena, 13 meses. enterocolitis aguda; Francisco Rey Linares 80 años, broneo pneumonia. Matrimonios.—Ninguno.

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Santo Pedro de Alcántara, confesor.—El admirable penitente y extático contemplativo san Pedro de Alcántara nació en la villa de este nombre, provincia de Extremadura, en España y fué hijo de don Alfonso Garavito, hábil jurisconsulto y corregidor de la misma villa. Después de haber aprendido las letras humanas pasó a Salamanca a estudiar el derecho canónico, y dando luego de mano a todas las cosas del mundo, tomó el hábito del seráfico padre san Francisco, en el convento de Manjarrez a la edad de diez y seis años. Toda la vida anduvo con los ojos bajos, de manera que nunca supo si el coro o

el dormitorio eran de bóveda, y a los religiosos del convento les conocía sólo por la voz. Después de la profesión pasó a morar en una soledad, donde se labró una celda que más bien parecía sepultura, en la cual entabló una vida de tan aspera penitencia, que se haría increíble, si no la autorizara la bula de su canonización. Comía sólo una vez cada tercer día y a veces se le pasaban ocho sin tomar bocado; traía a raíz de las carnes un cilicio en figura de rallo; dormía no más que hora y media y por espacio de cuarenta años lo hacía de rodillas sentado, arrimada la cabeza a la pared. Su celda era tan baja que en ella no podía estar en pie, ni tendido a lo largo, su cuerpo estaba hecho una lagaja, y no parecía el santo más que un esqueleto animado. Más así como ningún santo le excedió en su penitencia, pocos tuvieron como él tan sublime don de contemplación: porque su oración era un éxtasis casi continuo, en que Dios le regalaba con delicias de la gloria. A la edad de veinte años fué nombrado guardián de Badajoz; y escogió para sí todos los oficios más humildes del convento. En el tenor de su vida parecía un ángel; pero ordenado de sacerdote fué un abrasado serafín. Cuando predicaba al pueblo, con sola su vista y presencia ablandaba los corazones más duros, y los sermones que hacía solían quedar interrumpidos por lágrimas y gemidos dolorosos; así renovo en muchos obispos el espíritu de penitencia. Nombraronle provincial, y emprendió luego la reforma de su Orden para resucitar en ella el primitivo espíritu de san Francisco, obra dificultosísima que llevó a cabo, y fué continuada por breve de Julio III,

y ponderada de santa Teresa de Jesús (y de san Francisco de Borja, que se encomendaban en las oraciones de este gran siervo de Dios. Quiso tomarle por confesor el emperador Carlos V, cuando estaba mediando su retiro en el monasterio de Yuste; pero el santo se resistió con tales razones, que el emperador se rindió a ellas. Finalmente siendo comisario general de España para la Reforma, y habiendo tenido el consuelo de verla ya extendida y floreciente, consumido por sus trabajos y penitencias, se hizo llevar al convento de Arenas, donde en un dulcísimo éxtasis, entregó su alma santísima al Criador, a la edad de sesenta y tres años.

Santos del día de mañana. Santos Juan Cancio, pbro. y confesor; Feliciano, ob. y mr.; Artemio, general, mr.—Stas. Irene, Marta y Paula, con otras muchas vgs. y mrs.: Beata Juana de Toledo, vg., carmelita. Notas amenas. PAZ A TIEMPOS. Un astrónomo habla con la señora de un banquero. —Ahora resulta que los famosos canales de Marte no existen. —¿Qué dice usted?... ¡Dios quiera que no haya tomado acciones de ellos mi marido! PENSAMIENTOS. Para las ciencias, preferid los libros más recientes, para las letras, los más antiguos.

En el hombre de genio se juntan los idealismos de Don Quijote y el buen sentido de Sancho. El genio no es sino la paciencia extremada. Los que no tienen más méritos que los de sus antepasados se parecen a las patatas que todo lo tienen debajo de tierra.

NOTAS UTILES

Correos HORAS DE DESPACHO. Buzones: En el central se recoge 15 minutos antes de salir los correos y en los demás a las 11 y a las 20. Reparo de los carteros: A las 8, a las 13 y a las 17. Certificados y valores declarados: De 10 a 12 y de 18 a 20. Caja Postal de Ahorros: De 10 a 13. Objetos asegurados: De 10 a 12 y de 18 a 20. Paquetes postales: De 10 a 12 y de 18 a 20. Lista: De 10 a 12 y de 18 a 20. Reclamaciones: De 10 a 12 y de 18 a 20. Giro postal: De 10 a 13. Apartados: De 10 a 12 y de 18 a 21. Los domingos, a las 12, se cierran todos los servicios de taquilla para el público.

Automóviles CORUÑA. Salida: 8, 12,25 y 16,25. Llegada: 11, 19,30 y 20. CURTIS. Salida: 7.—Llegada: 17. ARZUA. Salida: 6 mañana.—Llegada, 5 tarde. NOYA. Correo: Salida, 5 tarde.—Llegada, 11 mañana. Salida: 8 y 13.—Llegada: 10 y 15. Salida: 6.—Llegada: 18,30. Salida: 7.—Llegada, 17,30. VIMIANZO. Salida: 8,3.—Llegada: 16. NEGREIRA. Salida: 4,30.—Llegada: 10 mañana. ORENSE. Salida: 7.—Llegada: 19. Trenes HORAS DE SALIDA. Correo, 4,25 mañana.—Mixto, 5,15 tarde.—Mixto, los martes, jueves y sábados 8 mañana.—Mixto, 8,8 tarde hasta Villagarcía, solo los jueves. HORAS DE LLEGADA. Correo, 8,30 tarde.—Mixto, 11,30 noche.—Mixto, los lunes, miércoles y viernes 4,30 tarde. Coches ESTRADA. Salida: 4,30 tarde, Llegada: 10 mañana. BANDEIRA. Salida: 6 mañana.—Llegada: 9,30.

LONGINES el mejor reloj de precisión. De venta en todas las buenas relojerías.

NEURASTOL GRANULADO ESPINAR (PATENTADO). Curación rápida y segura de la NEURASTENIA, INAPETENCIA, ESCRÓFULAS, ANEMIA, CLOROSIS, RAQUITISMO, TUBERCULOSIS, PALUDISMO, TRASTORNOS NERVIOSOS, EMBARAZOS delicados, CRIANZAS, etc., etc. Es el ideal de los Tónico-reconstituyentes, de sabor agradable, y no hay que privarse de ningún alimento. Sustituye con gran ventaja a las Emulsiones de Aceite de bacalao y Vinos medicinales. LEÁSE EL PROSPECTO. Recomendado por los principales Médicos. Venta: Principales Farmacias y Droguerías.

VINO DE PEPTONA ORTEGA. Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, males digestivos, anemia, tisis, raquitismo. Píbase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica. Líneas al Río de la Plata y al Brasil. El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá el 5 de Abril de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Líneas a Rutilias, Méjico, New-York, y Costafirme. El vapor «Buenos Aires» saldrá el 25 de Abril de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Filipinas. El vapor «Antonio López» saldrá el día 10 de Abril de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, e admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, y Puerto de Pacífico. Línea de Fernando Póo. El vapor «Ciudad de Cádiz» saldrá el 2 de Abril de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz para Tanager, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatada experiencia. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Es y que convencerse que la funeraria DE Carlos Raspeño CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato. Hay cinco severos y elegantes carrozas LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamiento y traslados. Avisando a esta Casa se encuentra economía y legalidad. Funeraria de Raspeño Calderería 53. Esquelas de defunción. Se reciben en las oficinas de este periódico hasta las cinco de la tarde. Tarjetas de visita, precios económicos y toda clase de impresos. Sellos de caucho. Estufas esmaltadas. En la imprenta de este periódico.

USE Vd. Preparado eficazísimo para el cuidado higiénico de los pies. PEDISAN evita y cura toda clase de molestias. Paquete con dosis para dos baños, 0,30 pesetas. De venta en farmacias, droguerías y perfumerías. Depósito central: J. TRUQUELO, Calle de Alcalá, 68, Madrid.

Tarjetas de visita. Sellos de caucho. Estufas esmaltadas. En la imprenta de este periódico.