

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

PUBLICIDAD

Línea en 5.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos á precios convencionales. Por ley de 1898 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Núm. 9.142

Año XXII

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

Sábado 10 de Marzo de 1917

LA MUERTE DEL POETA

EDUARDO PONDAL

Uno menos y somos ya tan pocos! decía en una ocasión semejante, un gran poeta gallego, arrancado prematuramente a las letras por la política y poco ha a la política por la implacable garra de la muerte.

Es verdad; siempre fueron pocos los sacerdotes de Apolo porque siempre fueron pocos los amados de los dioses.

Y tan pocos de estos pocos era Pondal. A la actual generación apenas si le dice nada su nombre: Pondal era ya de la generación de ayer y aun casi de la anterior.

Era uno de aquellos *Precursores*—no se si el último que Murguía comprendió en su famoso libro, tan injustamente discutido.

Era también el poeta por autonomía. Aun en su tiempo—en aquel tiempo en que la poesía se sentía de veras y no como ahora que se llama a lo mejor así a ciertos insanos afibos políticos—era Pondal el primero entre los mejores. Nadie como él sintió entre nosotros las ráfagas de Osiam, los efluvios de Pindaro y las luces de Atenea. Era el poeta.

Solamente Rosalía puede ponerse a su lado; pero la musa de esta nuestra inmortal poeta era *toda mujer*, aún en los momentos en que más pudiera dejar de serlo.

Pondal era el poeta viril por excelencia. Sentía la patria y la raza en todo momento y a estos dos ideales estaba consagrado.

Y no vaya a creerse por esto que digo que pudiera pertenecer a cierta extraviada hueste contemporánea, que se cree valiente porque escribe contra la madre España, predicando libertad y libertad tan mentida como suicida—no: Pondal no podía soñar siquiera con ser separatista. Y aún ahora, que duerme su eterno sueño, si supiera que alguien quería sumarlo a ellos, se levantaría iracundo para protestar de la injuria—con aquella su fermeza ira medieval—y mandar que sobre la mortaja franciscana lo envolviesen en la bandera: guadaluja roja.

No se puede citar a Pondal—ni siquiera en esta hora suprema—sin recordar el famoso banquete de Conxo, donde él y Aguirre Gallega fueron los héroes; y el recuerdo de los dos, casi lo único qué sobrevivió de aquella juvenil locura. Locura sí; así la llamaron por entonces los *hombres sesudos*, esos que en todo tiempo llaman así a todo entusiasmo. Los *hombres sesudos* de hoy, no le llaman nada; porque de *esas cosas* ni aún se enteran.

En aquella frondosa alameda donde las *locuras* de aquél banquete sonaron, suenan, ahora otras *locuras*, no menos dignas de respeto, pero asaz más desdichadas todavía.

La obra poética de Pondal—la conocida del público no es muy grande: Pondal soñaba más que escribía; y acaso sus mejores versos son aquellos que nunca escribió y que solamente recitó a los pinos y a las encinas. Bien sería que se tratase de reunir en lo posible: es el menor homenaje que se puede hacer a nuestro poeta.

Duerma en paz en el seno de la Divina Belleza a quien tanto adoró en su vida mortal; y allí nos reunamos con él los que como él la amamos sin restricciones y sin hipocresías.

FAUSTO.

A campana d'Allons

Eit, campana d'Allons,
Que vagamente tocando,
Derramas nos corazones,
Un bálsamo triste e brandio,
De pasadas ilusiones.

Alá nos pasados tempos,
Primeiros da miña vida,
Oyo os teus vagos conciertos,
Rebó das tristes momentos,
Da miña patria querida.

Cántas veces te lembrás,
O que marchás para a guerra,
Cando a súa naix deixou;
E partindo a extraña terra,
De Baneira fescoitoul.

Chora o río chegando a Pontepecos
e a xuntarse cás ondas n'o areal
chora lamén o mar de dór acceso.
¡morreu Pondal!

Cántas do mar africano,
Cautivo bergantín;
Oio n'un soño tirano,
O teu tocar soberano,
Aló nas tardes do vrán!

Cando te sinto tocar,

Campana, d'Allons, doente,
N'unha noite de luar...

Rompo triste a suspirar,

Por cousas d'un mal ausente.

Cando doida tocabas,
Pol-as tardes a oración,
Campana, sempre falabas,
Palabras con que cortabas,
As cordas do corazón.

Estábás contando ós ventos,
Cousas do meu mal presente,
Os meus futuros tormentos,
Que dabas con sentimientos,
Según tocabas doente.

Campana, se pol-o vrán.
Ves fumiar na Ponte-Ceso;
A cachela de San Joan,
Dille a todos que estón preso,
Nos calabozos d'Orán

E a aquela rula inocente,
Que me morría d'amor,
No regazo docemente,
Tembrando com'una flor,
Sobre escondida corrente,

Ditáselle, que unha de ferro,
Arrastro, rouca cadea,
Castigo atroz do meu erro,
E que dentro d'este encerro,
O seu amor me alumea.

Eit, andarífa errante,
Dos longos campos d'Argal;
S'a miña terra distante,
Te leva o voxón constante,
Dille o meu penar cruel.

Salgúen por min preguntar,
Dille que estou en prisión,
E unha noite de luar,
Irás unha vez pouzar,
No campanario d'Allons.

Ast triste en terra allea,
Aló nas prisiones d'Orán,
Cantaba un mozo d'alea;

E nos grillos da cadá,
Levaba o compás ca man.

Oh nai da miña vida,
Adiós, adiós, meu pai;
Prenda de min querida,
Adiós, oh miña nai;

Sombras dos meus avós,
Río da Ponte-Ceso,
Pinal de Teila espeso...

Acordávoo d'un preso,
Como é o fai de vos;
Campáns d'Allons,
Noites de luar,

Lua que te pós,
Irás do pinar;
Adiós...

Para instalaciones eléctricas y reparaciones, Relojería Americana.--HUERFANAS, 30. Precios sin competencia.

100.000 toneladas de carbón asturiano a 81 pesetas en el muelle de Gijón.

Puede consentir el Gobierno que mientras en España tenemos que suprimir trenes por falta de carbón se exporte este en grandes proporciones?

Cosas de España.

IMPRESIONES DE PARIS.

El secreto de Edison

Georges Crouilly habla del *Secreto de Edison*, como lo hacen otros muchos franceses a la hora presente.

—Si los Estados Unidos llegan a entrar en guerra con Alemania, ¿qué ayuda eficaz apoyarán a los aliados? —preguntan muchos, aquí y fuera de aquí, en estos momentos.

Y Georges Crouilly sin titubear, contesta lo siguiente:

—Un gran factor, representado por su poder financiero, por su poder naval, por su poder industrial, y sobre todo, por el genio de Edison!

Ya se ha dicho que una casa de automóviles ha prometido ponerse en breve tiempo en condiciones de lanzar de sus fábricas 1.000 submarinos de un tipo nuevo, para un solo navegante.

¡Eso parece un sueño o una andaluzada!

Nadie para infantes en ello, sin embargo, porque todo el mundo tiene puesta su mirada en Edison.

Edison dijo hace pocos días, en un discurso pronunciado con motivo del aniversario de Lincoln, lo siguiente:

—En estos momentos trabajo duro y fuerte por el *tío Sam*.

A esto se añaden las voces, que por todas partes corren, de que Edison ha inventado la manera de descubrir a distancia la presencia de un submarino, y de establecer exactamente el sitio donde se encuentra.

El nombre del viejo, Edison adquiere, por esas razones, todo el relieve que presa la actualidad a una gran figura científica.

Se recuerda, con este motivo, la historia de su vida, que como dice Drouilly, parece un cuento de «Las mil y una noches».

Muy niño, poco después de haber mediado el siglo pasado, iba a la Escuela municipal de Port-Huron.

Era el más distraído y el más incapaz de todos los colegiales.

Un día el maestro, después de reprenderle con severidad, le dijo solamente:

—¡Conviénzase usted, Tomás, de que nunca será usted más que un tonto!

El desventurado discípulo bajó la cabeza, lloró, y no volvió más a los ingratos bancos de la Escuela.

Su madre, una mujer muy modesta y de escasa cultura, se encargó de enseñarle algunos rudimentos de Ortografía y de Aritmética.

A los once años vendía periódicos en los trenes que circulaban entre Detroit y Port-Huron.

No tardó en instalar, en uno de esos trenes, una prensa para componer y tirar varios centenares de un periódico del tamaño de un pañuelo, que él mismo componía con todas las noticias que iba recogiendo en las estaciones, y que vendía, por unos cuantos céntimos a los viajeros.

No queda de esos periódicos más que un ejemplar, correspondiente al 3 de Diciembre de 1862, que la señora de Edison guarda como oro en paño.

Edison, enamorado ya de la Física, instaló una pila eléctrica en el tren, hasta que un día se prendió fuego en el improvisado laboratorio y el conductor del tren dejó en el andén de la primera estación al intrépido joven con sus prensas de imprimir, con sus pilas eléctricas y con sus sueños científicos.

El telegrafista de la estación, viéndole llorar, le recogió, y a los dos meses, Edison manejaba el telégrafo a las mil maravillas.

Algun tiempo después, el azar decidió su suerte.

Corría el año 1870, y se hallaba en Nueva York.

Pasando una tarde por Wall-Street, donde se encuentra la Agencia que tiene el monopolio de los *tickers* —los aparatos que escriben automáticamente, en cintas de papel, las cotizaciones de la Bolsa—, vió una muchedumbre de gente que se agolpaba delante de la Agencia.

Los *tickers* se habían parado, y dentro de la Agencia nadie daba con la causa del accidente.

Edison entró en la Agencia, ofreció reparar la rotura de los aparatos, y la reparó en pocos minutos.

—Desde hoy se queda usted aquí, con 1.500 francos al mes—le dijo el director de la Agencia.

Edison, dominando su emoción, aceptó el puesto, se instaló en la Agencia, y dispuso de todo el material que pidió.

Poco tiempo después llevó a sus jefes el modelo de un *ticker* maravillosamente perfeccionado.

—¿Cuánto quiere usted por su invento? —le preguntó el director de la Agencia.

Y cuando Edison se disponía a pedir 25.000 pesetas, oyó, asombrado, que se le decía:

—Yo no puedo darle más que 200.000 pesetas!

Tenía entonces veintitrés años.

Empezó la era de sus grandes inventos, sus descubrimientos portentosos, sus ruidosos triunfos.

Los años no han velado su inteligencia, ni han reducido el poder de su voluntad.

Es el trabajador infatigable de siempre.

No hay en el mundo un laboratorio semejante al suyo.

Salas inmensas, llenas de instrumentos; secciones de Física, de Electricidad y de Fotografía, y una enorme Biblioteca, en la que figuran cerca de 100.000 volúmenes, forman su campo de acción.

Edison, en ese intenso complejo, en el que tiene un brillante Estado Mayor de sabios, de matemáticos, dibujantes, de electricistas y de ingenieros, se recluye, para realizar su intensa labor, en modesto cuarto de trabajo, en el que apenas hay dos sillitas y una mesa, y unos estantes con libros y con frascos, que contienen productos químicos.

Su casa, donde viven sus tres hijos, está al lado de su estudio.

Hasta ahora Edison ha empleado sus descubrimientos en alimentar las comodidades, y el bienestar de las gentes.

Todos esperan que si la guerra llega hasta los Estados Unidos, procurará, por vez primera, que sus inventos sirvan para destruir.

JUAN DE BECON.

GALICIA

CORUÑA

Georges Crouilly habla del *Secreto de Edison*, como lo hacen otros muchos franceses a la hora presente.

—Si los Estados Unidos llegan a entrar en guerra con Alemania, ¿qué ayuda eficaz apoyarán a los aliados? —preguntan muchos, aquí y fuera de aquí, en estos momentos.

Y Georges Crouilly sin titubear, contesta lo siguiente:

—Un gran factor, representado por su poder financiero, por su poder naval, por su poder industrial, y sobre todo, por el genio de Edison!

Ya se ha dicho que una casa de automóviles ha prometido ponerse en breve tiempo en condiciones de lanzar de sus fábricas 1.000 submarinos de un tipo nuevo, para un solo navegante.

¡Eso parece un sueño o una andaluzada!

Nadie para infantes en ello, sin embargo, porque todo el mundo tiene puesta su mirada en Edison.

Edison dijo hace pocos días, en un discurso pronunciado con motivo del aniversario de Lincoln, lo siguiente:

—En estos momentos trabajo duro y fuerte por el *tío Sam*.

A esto se añaden las voces, que por todas partes corren, de que Edison ha inventado la manera de descubrir a distancia la presencia de un submarino, y de establecer exactamente el sitio donde se encuentra.

El nombre del viejo, Edison adquiere, por esas razones, todo el relieve que presa la actualidad a una gran figura científica.

Se recuerda, con este motivo, la historia de su vida, que como dice Crouilly, parece un cuento de «Las mil y una noches».

Muy niño, poco después de haber mediado el siglo pasado, iba a la Escuela municipal de Port-Huron.

Era el más distraído y el más incapaz de todos los colegiales.

Un día el maestro, después de reprenderle con severidad, le dijo solamente:

—¡Conviénzase usted, Tomás, de que nunca será usted más que un tonto!

El desventurado discípulo bajó la cabeza, lloró, y no volvió más a los ingratos bancos de la Escuela.

Su madre, una mujer muy modesta y de escasa cultura, se encargó de enseñarle algunos rudimentos de Ortografía y de Aritmética.

A los once años vendía periódicos en los trenes que circulaban entre Detroit y Port-Huron.

No tardó en instalar, en uno de esos trenes, una prensa para componer y tirar varios centenares de un periódico del tamaño de un pañuelo, que él mismo componía con todas las noticias que iba recogiendo en las estaciones, y que vendía, por unos cuantos céntimos a los viajeros.

No queda de esos periódicos más que un ejemplar, correspondiente al 3 de Diciembre de 1862, que la señora de Edison guarda como oro en paño.

Edison, enamorado ya de la Física, instaló una pila eléctrica en el tren, hasta que un día se prendió fuego en el improvisado laboratorio y el conductor del tren dejó en el andén de la primera estación al intrépido joven con sus prensas de imprimir, con sus pilas eléctricas y con sus sueños científicos.

El telegrafista de la estación, viéndole llorar, le recogió, y a los dos meses, Edison manejaba el telégrafo a las mil maravillas.

Algun tiempo después, el azar decidió su suerte.

Corría el año 1870, y se hallaba en Nueva York.

Pasando una tarde por Wall-Street, donde se encuentra la Agencia que tiene el monopolio de los *tickers* —los aparatos que escriben automáticamente, en cintas de papel, las cotizaciones de la Bolsa—, vió una muchedumbre de gente que se agolpaba delante de la Agencia.

Los *tickers* se habían parado, y dentro de la Agencia nadie daba con la causa del accidente.

Edison entró en la Agencia, ofreció reparar la rotura de los aparatos, y la reparó en pocos minutos.

—Desde hoy se queda usted aquí, con 1.500 francos al mes—le dijo el director de la Agencia.

Edison, dominando su emoción, aceptó el puesto, se instaló en la Agencia, y dispuso de todo el material que pidió.

Poco tiempo después llevó a sus jefes el modelo de un *ticker* maravillosamente perfeccionado.

—¿Cuánto quiere usted por su invento? —le preguntó el director de la Agencia.

Y cuando Edison se disponía a pedir 25.000 pesetas, oyó, asombrado, que se le decía:

—Yo no puedo darle más que 200.000 pesetas!

Tenía entonces veintitrés años.

Empezó la era de sus grandes inventos, sus descubrimientos portentosos, sus ruidosos triunfos.

Los años no han velado su inteligencia, ni han reducido el poder de su voluntad.

Es el trabajador infatigable de siempre.

No hay en el mundo un laboratorio semejante al suyo.

Salas inmensas, llenas de instrumentos; secciones de Física, de Electricidad y de Fotografía, y una enorme Biblioteca, en la que figuran cerca de 100.000 volúmenes, forman su campo de acción.

Edison, en ese intenso complejo, en el que tiene un brillante Estado Mayor de sabios, de matemáticos, dibujantes, de electricistas y de ingenieros, se recluye, para realizar su intensa labor, en modesto cuarto de trabajo, en el que apenas hay dos sillitas y una mesa, y unos estantes con libros y con frascos, que contienen productos químicos.

Su casa, donde viven sus tres hijos, está al lado de su estudio.

—En Coruña, la Srta. Concepción Torrado Wanda Caken, D. Dolores Rodríguez Barreiro, D. Manuela Latorre Núñez, D. María García Guijo.

—En San Saturnino, el niño Joaquín G. de Leira Pérez.

—En Villagarcía, D. Abelardo Gómez Coello.

Comenzarán tan piadosos ejercicios con la Exposición de Su Divina Majestad.

Mañana publicará el «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra la convocatoria para el ingreso en las Academias militares.

En la de infantería cubrirán doscientas plazas y veinticinco en cada una de las restantes.

Mañana, tercer domingo de Cuaresma, hay sermones en la Catedral, en San Francisco y en la Compañía.

En la Catedral dirigirá su autorizada palabra a los fieles el Sr. Cardenal Arzobispo.

La perfecta masticación de los alimentos es una garantía de una buena digestión. Para masticar bien es indispensable una buena dentadura, y para tener una buena dentadura es insustituible el «Licor del Polo».

TEATRO PRINCIPAL.

Orquesta Filarmónica Catalana

Como ayer hemos dicho, la empresa Fraga, abrió un abono para los dos conciertos que la Orquesta Filarmónica Catalana piensa dar en Santiago.

Si el abono se cubre como es de esperar, la colectividad que dirige el gran Rabentós dará los dos conciertos; de otro modo sólo se dará aquí uno por cuanto la aplaudida orquesta catalana está solicitada para dar audiciones en otros teatros gallegos.

La interrupción ferroviaria que hemos padecido estos días ha trastornado algunas de las fechas señaladas para los conciertos.

En Lugo, por ejemplo, en donde debía haber dado concierto ayer no pudo tener efecto y quedó aplazado para cuando la orquesta haya de abandonar a Galicia.

Hoy dará el primer concierto en el Teatro de la Coruña a donde llegó Rabentós y sus compañeros, es a mí una.

Así pues, si el abono se cubre como es de esperar, la colectividad que dirige el gran Rabentós dará los dos conciertos los días quince y diecisiete de febrero.

Los habitados de los maestros pertenecientes a escuelas de esta provincia, se hicieron cargo de los haberes correspondientes al mes de Febrero último.

En breve saldrá la luz en esta ciudad un semanario ilustrado, que se titula «Maruxa», y será redactado por entusiastas escolares.

Instrucción pública

Se ha dictado una real orden declarando definitivas las listas de aspirantes para las oposiciones a las plazas dotadas con dos mil pesetas o más, del escalafón de maestras.

Presidirá el tribunal D. Eduardo Vincenti.

El presbítero D. Francisco Caridad, maestro de primera enseñanza elemental solicitó autorización para establecer una escuela de enseñanza no oficial, en Mondaredo.

Se ha enviado a la Subsecretaría del Ministerio de Instrucción pública, el expediente de D. Darío Pérez Ramón, para que se le expida el oportuno título de Veterinario.

D. Rogelia Covelo García, solicitó se le conceda la interinidad de una de las Escuelas va- cantes en la provincia de la Coruña, y D. José

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS
SITUACIÓN DE LOS EJÉRCITOS
TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 9.

El austriaco

Frente rumano.—En los Cárpatos, al Norte del paso de los Tártaros, desalojamos al enemigo de sus posiciones.
Frente ruso.—En Volinia aumentó la actividad de la artillería.
Hubo varios encuentros entre las patrullas.
Frente Italiano.—Calmia en la mayor parte del frente.
Las patrullas del regimiento número 82 efectuaron una incursión en las trincheras italianas, regresando con 15 prisioneros.
En el teatro Sureste no ha cambiado la situación.

El inglés

Adelantamos ligeramente nuestra línea en las orillas del Ainc.
Apari de esto, no ha cambiado la situación general.
Añocé penetramos en las trincheras enemigas próximas a Biaches.
El enemigo llevó a cabo un ataque contra nuestra primera línea, al Sudeste de Chaulnes, precedido de un intenso bombardeo.
Faltan algunos de nuestros soldados.
La artillería demostró actividad por ambas partes en diversos puntos de un largo frente.
Bombardamos las trincheras enemigas próximas a Givenchy.

Madrid 10

El alemán

Frente occidental.—La actividad de la artillería adquirió incremento en la Champagne.
Al Oeste, nuestros destacamentos penetraron en una posición inglesa, de la cual volvieron con 37 prisioneros, dos ametralladoras y varios lanzamáscaras.

En el territorio del Somme, nuestras patrullas de exploradores apresaron 15 ingleses.
En la Champagne, los franceses atacaron las posiciones que les arrancamos el día 15 del mes pasado, al Sur de Riamont, logrando penetrar en algunas trincheras de la altura 806.

En los demás puntos fueron rechazados mediante un contraataque.

En la orilla izquierda del Mosa los franceses efectuaron un avance sobre nuestras líneas de la cota 304.

Nuestras tropas emprendieron también un avance sobre el bosque Avocourt.

Frente oriental.—Ejército del archiduque José.—En el valle de Uz, nuestras tropas tomaron por asalto la cresta de Magiarca, además de las posiciones rusas adyacentes fuertemente atrincheradas.

Hicimos prisioneros cuatro oficiales y 600 soldados y nos apoderamos de tres lanzamáscaras.

No ha cambiado la situación del ejército de Mackensen.

Durante el mes de Febrero perdimos 22 aviones.

El enemigo perdió 91, 49 de los cuales quedaron en nuestro poder.

El francés

En la región Sur de Rive, cerca de Auberibe, los destacamentos franceses penetraron en las posiciones alemanas, destruyéndolas y haciendo numerosos prisioneros.

Hicimos algunos progresos asaltando y tomando las posiciones enemigas de la carretera que va de Butte du Mesnil a Maison de Champagne.

Hubo lucha de artillería en los bosques de Cheppy y Melancourt.

Tranquilidad en el resto del frente.

TELEGRAMAS PARTICULARES

Los alemanes en los EE. UU.

Dicen de Nueva York que sigue las investigaciones para comprobar las causas del arresto de los doctores Schenck y LaCabe, supuestamente autores de atentados cometidos en los Estados Unidos.

El teniente Wais, que era otro de los complicados en los atentados últimos, huyó a Méjico.

Se asegura que el Gobierno alemán destinó un crédito de tres millones de marcos a fomentar los atentados en Norteamérica.

El Gobierno yanqui se propone tomar medidas para desbaratar cualquier complot, vigilando a los subditos germanos significados.

Muchos alemanes han marchado a Méjico.

EL SEÑOR MAURA EN PALACIO

Madrid 9.

Hablando con los periodistas

El Rey, después de despachar con el conde de Romanones, recibió al Sr. Maura, que entró en Palacio a las doce y cinco, permaneciendo con el Monarca hasta la una y treinta.

Al salir le rodearon los periodistas.

El Sr. Maura, sonriendo nos dijo:
—No hay nada de particular en mi visita pues saben ustedes que vengo con frecuencia a saludar al Monarca.

Un periodista le dijo:

—Pero cuando usted viene siempre tiene importancia la visita.

—No, no vengo a nada de política. Vengo a la casa de España.

Un periodista le dijo entonces:

—Ya que no nos diga usted nada del objeto de su visita digámos algo de política.

—De eso —repuso el Sr. Maura—nada puedo decir. No ven ustedes que dicen que soy muy pessimista?

Los periodistas continuaron haciendo esfuerzos para arrancarle alguna declaración, resultando inútil.

Luego se metió en su carroaje, despidiéndose amablemente.

Siguen los comentarios

A pesar de las manifestaciones hechas por el Sr. Maura cuando éste salió de Palacio, entre los políticos no se habla de otra cosa que de la visita que hizo al Rey.

Supónese que la visita ha sido motivada por los asuntos internacionales relacionándose con las manifestaciones que hizo el conde de Ro-

nado que se anuncia a concurso de traslado entre profesores numerosos de Escuelas Normales la provisión de la plaza de profesor de Pedagogía y Rudimentos de Derecho y Legislación Escolar vacante en la Escuela Normal de Maestros de Santiago.

Declarando los puertos habilitados a quienes corresponden directores de Sanidad Marítima para que formen estos parte de las juntas locales de emigración.

El Diario Oficial

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica la anunciada disposición prohibiendo en absoluto que a lo sucesivo se amplíen plazas en las convocatorias de ingreso en las Academias Militares.

Ecos de Palacio

Audiencia

Madrid 10

El Rey recibió hoy en audiencia al Ministro de España en Lisboa Sr. López Muñoz.

El Bazar del Obrero

La Reina ha visitado el Bazar del Obrero. La recibieron la condesa de San Rafael, el ministro de Instrucción Pública, el alcalde, el gobernador y un gentío inmenso que la aclamó.

Habla Romanones

Lo que dijo

Madrid 10.

El conde de Romanones ha recibido hoy, según costumbre a los periodistas.

Dijeron que los ministros de Fomento y de Gobernación son los que están encargados de aplicar las medidas que el gobierno acordó para mitigar los estragos que causó el temporal.

Luego desmintió que haya presentado la dimisión de su cargo el alcalde de Madrid señor dueño de Almodóvar.

Anunció que el Sr. Ruiz Jiménez tiene preparada una Real orden dictando reglas respecto de la entrada, salida y permanencia en España de subditos extranjeros así como de los españoles que deseen marchar al extranjero.

Manifestó que estas medidas obedecen a las circunstancias por que pasa el mundo.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

	DIA 9	DIA 10
4 por 100 interior.	74'70	73'00
Idem fin corte firme.	74'50	73'25
5 por 10 amortizable.	95'00	94'50
4 por 100 amortizable.	86'70	86'65

Acciones

Banco de España.	448'00	448'00
Español del Río de la Plata.	240'00	239'00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	276'50	276'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100	97'00	00'00

Ruzucargas

Las obligaciones.	80'00	00'00
Las preferentes.	58'50	56'75
Las ordinarias.	00'00	00'00

Cambios

Paris.	80'80	80'70
Londres.	22'44	22'40

Bolsa de París

Exterior Español.	82'80	83'90
Bolsa de Buenos Aires	00'00	00'00

Ultima hora

Madrid 10 (16).

El Sr. Ruiz Jiménez dijo que en breve comenzará a cumplirse rigurosamente las disposiciones regulando el gasto de carbón, la hora

de cierre de espectáculos y el aminorar el alumbrado público.

Madrid 10.

Cuanto se diga de los daños que causó en Andalucía el temporal será pálido.

Los ríos han descendido ya mucho.

Marchó a Sevilla un ingeniero para estudiar cuánto convenga hacer para evitar las inundaciones.

..

Los anteriores despachos y otros muchos que hoy hemos recibido y que ya no utilizamos corresponden a las conferencias telegráficas de estos pasados días.

No respondemos de que las fechas que figuran en los despachos sean las que corresponden a los días en que han sido depositados; porque en días como el de hoy en que las líneas se ponen francesas hay una cierta e inevitable confusión en el servicio. N. de la R.

Para los forasteros diremos que es una de las calles de más tránsito de Santiago y que el capital producirá siempre cuando menos el 5 por 100.

También se vende la núm. 31 contigua a la anterior, en la que habita el Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago.

Para más informes, precio y condiciones de venta dirigirse a la Casa de Baños de San Lorenzo de doce a tres todos los días.

Subasta voluntaria

Se hace de la casa número 4 de la calle de las Ruedas de esta ciudad, compuesta de dos tiendas y dos espaciosos pisos, todo en buen estado de vida e inscrita en el Registro. La subasta tendrá lugar el sábado 31 del corriente mes de Marzo en la Notaría de D. Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín, 5, quien informará de precio y condiciones.

Venta de una casa

El día 28 de Abril próximo, a las once de la mañana, se celebra subasta extrajudicial de la casa núm. 9, situada en la Calle de Serafín Pazo de la villa de Estrada, cuyo acto tendrá lugar en el despacho de D. Miguel Nine, quien informará del precio y condiciones de la venta.

Sellos de cauchú

Rótulos esmaltados

En la imprenta de este periódico

ANUNCIOS

Venta voluntaria

Se hace de la casa núm. 29 de nueva construcción, con fachada a la Casas Reales y Fuentemuro, compuesta de espacioso sótano, bajo comercial, tres pisos dos con galería, bodega, agua en todos los pisos, sin ninguna clase de cedro: produce 263 pesetas mensuales.

LA SEÑORA DOÑA BENITA GARCIA BARBEITO VIUDA DE SANTISO

Falleció a las cinco de la madrugada del día de hoy

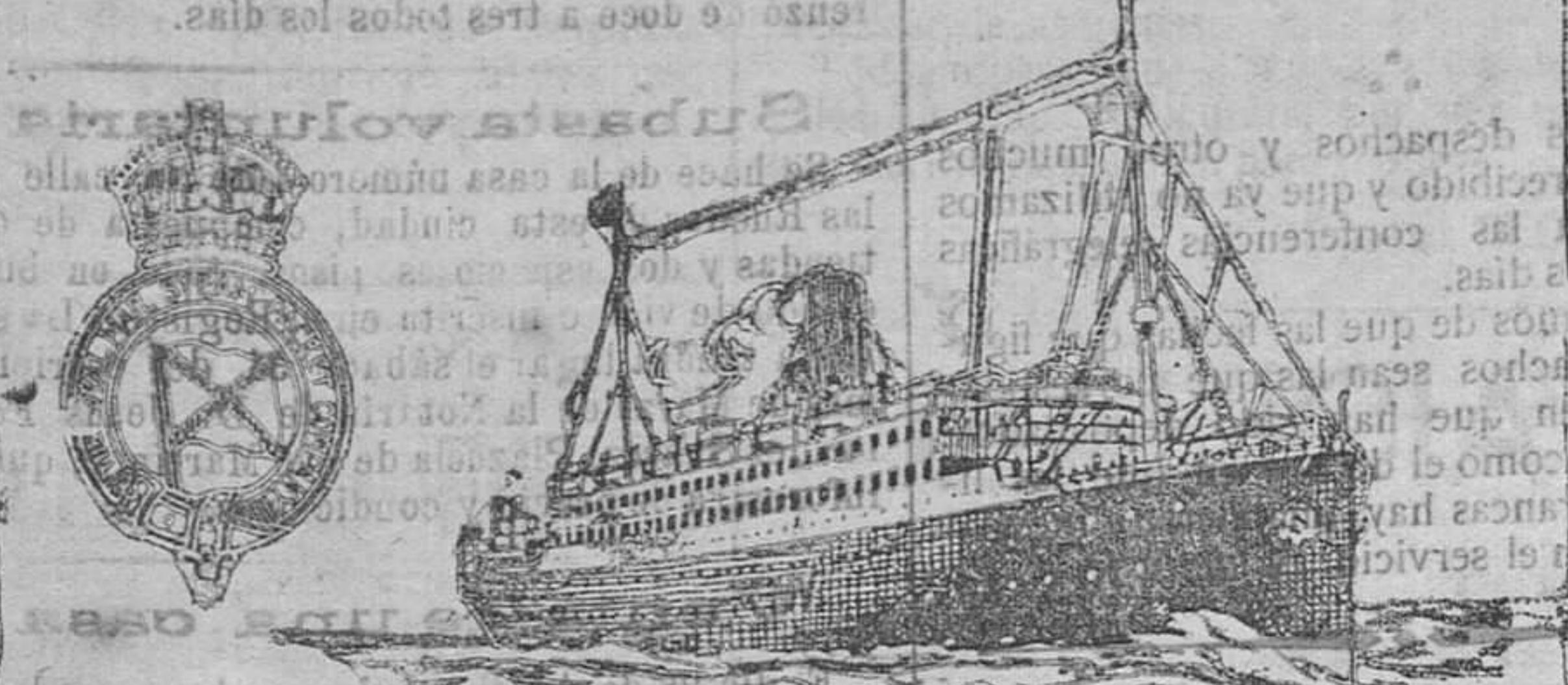
Después de haber recibido todos los auxilios espirituales

R. I. P.

Sus hijos, D. Elvira, D. Jesús y D. Benigno Santiso García; hija política, nietos, hermanos, sobrinos y demás parientes, suplican a las personas de su amistad encomiendan a Dios el alma de la finada y asistan al FUNERAL DE ENTIERRO, que tendrá lugar a las diez, mañana domingo, 11 del corriente, en la iglesia parroquial de Salomé, y seguidamente acompañar su cadáver desde la casa mort

R.M.S.P. COMPAÑIA
DE
VAPORES CORREOS
MALA REAL INGLESA

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA
PARA PEÑAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO,
SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS
AIRES

Precios en 3^a clase
Brasil, Rio de la Plata
Ptas.

PUERTO DE VIGO

Salidas regulares de rápidos vapores correos para los puertos arriba indicados. Precio de pasaje en tercera clase, pesetas 238'75.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía Mala Real Inglesa, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los festejos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.^o del año de 1911.

Estos vapores tocan al día en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los convenientes del viaje por el océano desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Salidas directas para Inglaterra.

Impuesto de embarque 1.^a clase Ptas. 6.—2.^a clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios de pasaje, de cámara, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubíneos, Hijo. —En BILBAO, Don Carlos de Maruri. —En SANTANDER, Sres. Luis Martínez, Compañía. —En VILLAGARCÍA, Don Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 53 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 64 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durantela duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

"APERITAL"

Gran tónico estomacal

El "Aperital" promueve el apetito.

El "Aperital" promueve la digestión.

El "Aperital" promueve el sueño.

El "Aperital" promueve la salud.

Especialmente recomendado para Dispepsia, Insomnio, Anemia, Fatiga mental, Debilidad nerviosa, Constipación, Influenza, Mal de Hígado, Riñones y Orina.

Para las SEÑORAS durante el embarazo y la lactancia es indispensable, y en general, siempre que se trate de adquirir fuerzas ó recuperar las perdidas.

El "APERITAL" fortalece á los ancianos, á los débiles, á las mujeres de delicada salud y á los convalecientes.

Antes de dormir, tómese UNA COPITA de este delicioso Bitter, Vino tónico estomacal, suave, estimulante y restaurador en el agotamiento muscular, en la convalecencia ó en la debilidad.

Pídase en farmacias y droguerías

MAGNESIA

DE BISHOP.

El Clásico de Magnesia Grana-
tar efervescente Bishop es el mejor
refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año.

Delicioso como
bebida matutina,
obra con suavidad en el estómago
y intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Existe en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.

Lo que convenció que la industria
de la fabricación de la medicina
se convirtiera en la industria más
importante del mundo.

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

en la que todo es mejor calidad y lo que vende
más barato.

BAY CINCO, SEVERAS Y
ELEGANTES CARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Cajas desde UNA peseta. —Coronas y hábitos
muy baratos. —Fábricas del país, de Madrid con
metal, y metales especiales para combalizame-
ntos y traslados.

Aviando á este país se encuentran garantía
y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

en la que todo es mejor calidad y lo que vende
más barato.

El vapor saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

Servicios de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El dia 4 de Julio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer dia de cada mes.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. (S. vicio del Mediterráneo)

El dia 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES.

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (S. vicio del Norte de España)

El dia 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña

el vapor

ALFONSO XII.

directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico

con trasbordo en la Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios

Línea de Venezuela-Colombia.

El dia 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MONTEVIDEO.

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Límon, Colón, donde salen los vapores

12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, la Guaya, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga con

Vera cruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Curápano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El dia 10 de Junio saldrá de Cádiz, y el dia 3 de Barcelona el vapor

C. E. EIZAGUIRRE.

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por trans-

bordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

La carga y pasaje de La Coruña parte C. de Lizag tomará el vapor Cataluña el 1.^o de Junio para transbordar en Cádiz el vapor Filipinas, laurice.

Línea de Fernando Poé

El dia 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor

CIUDAD DE CADIZ.

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escuelas in-

termédias y Fernando Poé.

El Regreso de Fernando Poé el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indi-

cadas en el viaje de ida.

Este vapor admite cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes

la compañía da alojamiento muy cómodo y trato exagerado, como ha sido creditado en su día

lado a ello.

También se admite carga y se extienden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos

los días regulares.

La Empress puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de

ida y vuelta y demás informes que puedan tener los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la

Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la

Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y del

selección de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace

rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes di-

recciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 27 de Junio saldrá de La Coruña el vapor

P. DE SATRUSTEGUI.

directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de Arjeta de la

Agencia autorizando lo.

Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

CONTRA LA TOXICOSIS

PASTILLAS PECTORALES

G. F. MERINO & HIJO

Farmacia y Droguería

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la na-
riz, bronquios y pulmón, la predisposición a los
mismos y a la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en
los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo,
teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garaje. Pídale la
nueva guía al administrador del Balneario (LIERGÁNES, Santander).

Da tonicidad al estomago, es alta-
mente nutritivo y facilita la digestión;
es tan agradable como el mejor pos-
tre. Los convalecientes se repone-
rántemente tomando el VINO DE
PEPTONA, que alimenta, prepara-
doles para recibir la alimentación ordi-
naria. Las personas debilitadas por
exceso de trabajo necesitan aumentar
la nutrición con el VINO DE PE-
PTONA. Las embarazadas deben em-
plear todo el tiempo que dure el em-
barazo, para que su naturaleza no se
destruya. Las señoras que dan de ma-
tar a sus hijos deben usarlo constan-
temente, para que aumente la secre-
ción de la leche y ésta sea más nutriti-
va, y los niños se crezcan más sanos y fu-
ertes. Los niños deben tomar el VINO
DE PEPTONA. Los ANIMALES
debe emplear el vino ferrugineo
que tiene las propiedades del anto-
río, más la tonicidad y curación del hígado.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro
en el IX Congreso internacional de
Higiene y Demografía, celebrado
en Madrid el año de 1908.

LABORATORIO: Farmacia de Ortega, León 13, Madrid.—
Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y
sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más

El Clásico de Magnesia Gran-
ular efervescente Bishop es el mejor
refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año.

Delicioso como
bebida matutina,
obra con suavidad en el estómago
y intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insus-
tituible por ser el
único preparado puro entre los de su clase.

Existe en los frascos el nombre
y señas de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte