

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas trimestre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD
Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Viernes 31 de Marzo de 1916

Núm. 7.16

Año XXI

NUUESTRO COMERCIO CON AMERICA

Mucho más que una labor idealista en la para los pueblos el comercio. No hay para las sociedades modernas lazo tan apretado como el de los intereses mercantiles. El viajante, el comisionista, son hoy verdaderos embajadores.

Partiendo de esta base, aun pareciendo-nos muy estimable el intercambio de libros y conferencias, el mutuo conocimiento de los pensadores y escritores españoles y americanos, nos hubiera parecido más provechoso para el ibero-americanismo una labor esencialmente mercantil, de las que andamos bastante ayunos.

Días pasados leíamos una estadística del comercio de exportación e importación de los países de la América española. Nuestra Patria no ocupa lugar preferente en ninguno. Corresponde esa estadística a 1912, antes de la guerra, y entonces eran Alemania, Inglaterra, Francia y los Estados Unidos las Naciones que se disputaban los primeros lugares en el mercado americano.

En la importación marchaba a la cabeza Inglaterra, inmediatamente con ella casi los Estados Unidos; y después, ya bastante distanciadas, Alemania y Francia. En la exportación, los Estados Unidos eran la Nación que recibía más productos de la América central y meridional; después según, por este orden, Inglaterra, Alemania y Francia.

El comercio español marcha muy a retaguardia de todos esos. En la Argentina, a donde se encamina siempre tan fuerte corriente emigratoria española, no sólo se importa más de las Naciones citadas, sino también de Italia y Bélgica. La importación italiana es mucho más del triple que la de España. ¿No está diciendo eso que el comercio italiano sigue al emigrante nacional con mucha más asiduidad y eficacia que el comercio nuestro al emigrante español?

El comercio belga había importado en esa fecha por valor de 205 millones de francos en la Argentina; de 124 en Chile, y de cerca de 10 en el Perú. Holanda ha conseguido en alguna República, especialmente en Venezuela, un puesto apreciable. Italia lo tiene también, aparte de la Argentina, en El Salvador, Nicaragua, Colombia y Uruguay. Alemania había conquistado el primer puesto de los países europeos importadores en Bolivia, Guatemala, Costa Rica, Santo Domingo y Méjico.

En medio de todo ese movimiento comercial, nosotros no hacíamos nada, o casi nada. En la Argentina nuestro comercio era casi once veces menor que el inglés; en Cuba, Inglaterra nos había superado en un tercio; y Alemania nos iba casi al alcance; y en Méjico, el comercio español era menos de una cuarta parte que el alemán. En los demás países de América, el lugar que mercantilmente ocupábamos era aún menos airoso.

Hay dos aspectos en todo esto que bien merecen fijar la atención. Uno de ellos es la rivalidad comercial entre Europa y Norte-América. Dicho queda cómo los Estados Unidos e Inglaterra disputábanse hace cuatro años el mercado de la América española, y de suponer es, aun cuando no poseamos estadísticas de ello, lo que estarán aprovechando los norteamericanos estos veinte meses de guerra para sustituir el comercio británico. Se ha dicho que los vencedores de esta campaña serán los Estados Unidos, y éste es uno de los motivos que pueden dar realidad a la frase.

El otro aspecto es la rivalidad comercial de los países europeos entre sí. Al examinarla se observa que Inglaterra seguía disfrutando la hegemonía comercial, que la hubiese conservado bastante tiempo, pero que la fuerza expansiva del comercio alemán era muy grande y constituía un peligro para los ingleses.

Pues bien; ahora, en plena guerra, el comercio inglés, dada la escasez de tonaje disponible para el tráfico mercantil, habrá disminuido mucho; y el alemán ha desaparecido; el francés, el italiano y el belga habrán sufrido un quebranto gravísimo. ¿Cuándo podrá presentarse mejor ocasión para que ensayemos el que vamos a parar a nosotros parte de ese mercado que Europa pierde?

Tal vez se arguya que estas circunstancias son pasajeras; pero tenga en cuenta que así llevamos veinte meses, que llevaremos aún bastantes, que no basta que sobrevenga la paz para que la normalidad mercantil se restablezca, y que siempre podrá restar alguna clientela, si el comercio se hace de buena fe, con el deseo de agradar, sacrificando un poco la ganancia, y estudiando bien las leyes y costumbres de los mercados a donde se vaya. Ese elemento que nos quedase, puesto de apoyo para nuevas expansiones del tráfico, ¿no vale la pena de preocuparse del problema? ¿No merece que el Gobierno se fije en él, y que estimule iniciativas particulares para echar los cimientos del ibero-americanismo más eficaz que puede haber?

Notas de un curioso

NUESTRA MARINA MERCANTE

Publicamos a continuación una relación o más exacta posible, de los buques en-pedidos al Extranjero en el curso del año 1915, de los que están pendientes de entrega y de los que se han comprado en España en el mismo espacio de tiempo:

Buques vendidos y entregados en 1915.— «Osbo Espartel», 1.249 toneladas y 1.700 de carga total; «Poveña», 2.116 y 3.200; «Solub Mendil», 2.691 y 4.300; «Mariteros», 2.990 y 4.600; «Oviñana», 1.253 y 1.800; «Veloz», 1.583 y 2.100; «Otañes», 3.040 y 4.400; «Artarlos», 2.859 y 4.300; «Victoria», 2.700 y 4.300; «Sasana», 2.200 y 3.200; «Castañ», 4.320 y 7.200; «Rápido», 1.688 y 1.400; «Antonio», 2.422 y 3.800; «Jolaset», 2.225 y 3.000; «Arcotes», 2.030 y 3.300; «Ojila», 2.700 y 4.200; «Uriarte» núm. 1, «Valentín Fierros», 453 y 600. Total, 44.504 y 67.700.

Buques vendidos y pendientes de entrega por estar en viaje.— «Oatnada», 3.159 toneladas y 5.700 de carga total; «Achooolanda», 3.123 y 3.500; «José Martínez de Pinos», 2.554 y 4.300; «Ochacán», 2.654 y 4.300; «Castro Urdiales», 1.559 y 2.600; «Bastak bat», 3.183 y 3.800, y «Blak bat», 2.001 y 3.200. Total, 16.298 y 26.800.

Buques adquiridos y construidos en España.— «Santa Isabel», 2.100 toneladas y 3.400 de carga total; «Leónita», 2.323 y 3.000; «Jerónimo», 3.450 y 3.700; «Mar del Norte», 2.600 y 4.150; «Mar Mediterráneo», 2.600 y 4.150; «Igoz nendi» (sin terminar), 7.300, y «Alfonso XIII» (antes «Oceania»), 7.810 y 10.000. Total, 19.880 y 35.700.

Buques perdidos en 1915.— «Natalia», 1.293 toneladas y 3.300 de carga total; «Orozco», 2.589 y 3.900; «Lidoro», 2.044 y 3.200; «Barnabé», 2.400 y 3.600; «Carbones Asturianos», 576 y 700; «José de Aramburu», 2.387 y 3.500; «Albia», 2.492 y 3.800; «Nuestra Señora de Bergaña», 2.830 y 3.500; «Alfonso XII», 5.000 y 8.000 de desplazamiento, y «Peña Casti lo», 1.783 y 2.520. Total, 22.889 toneladas y 36.020 de carga total.

Resumen.— Buques vendidos y entregados, 19, con 44.594 toneladas y 67.700 de carga total. Idem vendidos y sin entregar, 7, con 16.698 ídem y 26.800 ídem ídem. Idem perdidos, 10, con 22.889 ídem y 36.020 ídem ídem.

Total, 36 buques, con 83.781 toneladas y 130.520 de carga total.

Buques adquiridos por compra y construcciones, 7, con 35.700 de carga total.

Diferencia en contra de la bandera nacional, 29 buques, con 63.901 toneladas y 94.820 de carga total.

De los datos anteriores se deduce que la Marina española acausa una baja de 29 buques, con 63.901 toneladas de registro bruto y 94.820 de carga durante el curso de 1915.

CONTRA LA AVARIOSIS

El sabio polaco Juan Danysz, del Instituto Pasteur, acaba de inventar un nuevo remedio para el tratamiento de la avariosis.

Acercos de este asunto dice un periódico de París:

«Monsieur Laveran ha examinado un trabajo de MM. Dalimier y Levy-Fraenkel relativo al empleo del «lusargol» en el tratamiento de la avariosis. El «lusargol» es un compuesto a base de arsénico, antimonio y plata, preparado, por M. Danysz, del Instituto Pasteur; que lo designa con el nombre de «102». Este producto es dos veces más activo que el «606» y no presenta ninguno de los inconvenientes de este último. Además su actividad se ejerce contra las manifestaciones más tardías de la avariosis. Dalimier y Levy-Fraenkel citan la curación por este nuevo remedio de una aortitis y de una misticis de origen sifilítico muy lejano».

MOT DE LA FIN

De Manuel del Palacio:
«Las mujeres son como las alhajas: las que más se guardan son las que más excitant la codicia».

En segunda página EL ABISMO novela por Carlos Dirins y W. Collins.

Vida económica y financiera

EL TRANSPORTE DE TRIGO

Conforme hemos anunciado, la «Gaceta» publica hoy una Real orden de Fomento, concebida en los siguientes términos:

«Imo. Sr.: Son notorias las repercusiones del conflicto europeo en la vida económica de la nación, y de qué suerte la prolongación de aquél agrava por instantes el problema de las subsistencias en todas o en la mayor parte de las regiones. Instrumento eficaz para su mejora fué la ley de 18 de Febrero de 1915, cuya vigencia prorrogada por un año, a virtud del Real Decreto de 26 de Febrero último, permite al Gobierno de Su Majestad utilizar los medios que en sus manos pone aquélla para atender en la medida de lo posible a su abaratamiento, y siendo factor, si no único, uno de los que integran el precio la cuantía del transporte, la reducción de éste debe implicar, por la ley de la óptica, la disminución de aquél.

Entre los artículos de primera necesidad, ninguno cede en importancia al trigo, y de ahí que abaratar su transporte haya sido objeto de la preferente atención del Gobierno, habiendo tenido la fortuna de que en sus patrióticos anhelos hayan coincidido las dos más importantes Compañías ferroviarias, la del Norte y la de Madrid a Zaragoza y a Alicante, que sin indemnización alguna por este concepto, han accedido a una reducción de un 25 por 100 en los

precios de sus tarifas locales y combinadas referentes al transporte de trigo, durante un plazo de tres meses, al cabo de los cuales recobraron de nuevo su vigencia las actuales tarifas.

Estímase con ello y se abriga la fundada esperanza de que tal concesión permitirá surtir en condiciones ventajosas de tan preciado cereal a aquellas comarcas que del mismo carecen o que están muy alejadas de los centros de su producción, y si no la definitiva resolución del problema es evidente que se alcanzará su mejoramiento disminuyendo la crisis que su carestía ocasiona.

En virtud de lo expuesto. Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que se autorice a las Compañías de los Caminos de hierro del Norte y de Madrid a Zaragoza y a Alicante, para reducir temporalmente en un 25 por 100 los precios que para el transporte de trigo tienen en vigor, tanto en sus tarifas locales como en las combinadas entre ambas y en los participes de aquellas de esta clase que tengan establecidas con otras Compañías.

2.º Que esta reducción temporal empezará a contarse desde el día 1 de Abril hasta el 30 de Junio próximos, quedando autorizadas las dos Compañías, a partir de esta última fecha, para restablecer los precios que rigen en la actualidad para estos transportes; y

3.º Que por esa Dirección de su cargo se gestione a las demás Empresas ferroviarias de la red a la que con un desinterés digno de elogio han concedido las dos Compañías citadas.

SULFATO DE COBRE

El decreto publicado en la «Gaceta» sobre adquisición de sulfato de cobre dice así:

«Da céneno con el Consejo de ministros, de conformidad con lo informado por el Consejo de Estado en pleno y por la intervención general de la Administración del Estado, y con arreglo al núm. 3.º del art. 26 de la ley Orgánica de aquel alto Cuerpo consultivo.

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se concede un crédito extraordinario de cinco millones de pesetas a un capítulo adicional del actual presupuesto del ministerio de Fomento, para todos cuantos gastos origine la adquisición, importación, derechos de Aduanas, carga, descarga, transportes, depósitos y distribución de 2.000 toneladas de sulfato de cobre, con destino a la extinción del «mildew» de la vid.

Art. 2.º El importe de dicho crédito extraordinario se imputará con los ingresos, que se obtengan de la venta del sulfato de cobre adquirido por el Estado, hecha en las condiciones que por el Gobierno se acuerden, y en defecto de aquellos ingresos, con los recursos que determina el art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad de 1 de Julio de 1911.

Art. 3.º Los productos que se obtengan por la venta del sulfato de cobre adquirido se figurarán en un artículo adicional de la sección 4.ª, capítulo 4.º del estado letra B del presupuesto vigente, con la denominación de «Productos de la venta del sulfato de cobre».

Art. 4.º Por los ministerios de Fomento y de Hacienda se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento del presente decreto, del cual, en su día, el Gobierno deberá dar cuenta a las Cortes».

Figuras del día



El Cardenal Arzobispo de Westminster Monsenor Bourne que gestionó y obtuvo del Gobierno inglés la exclusión del servicio militar obligatorio de todo el clero de Inglaterra así el secular como el regular.

El Cardenal Bourne estuvo en Santiago en 1909 presidiendo una peregrinación de católicos ingleses.

VACANTES

Ayudante gratuito de la sección de Letras, con destino al Instituto general y técnico de B-leares.

Los aspirantes a la indicada plaza, deberán presentar los documentos justificativos de que reúnen las condiciones siguientes: Haber cumplido la edad de veintidós años y no estar incapacitados para ejercer cargos públicos. Tener expedido el título de Licenciado en la Facultad de Filosofía y Letras, o hecho los ejercicios del grado, debiendo, para tomar posesión, presentar el correspondiente diploma. Acreditar, además, algunas de las circunstancias que a continuación se expresan:

Haber sido profesor auxiliar, conforme a alguno de los sistemas que han regido anteriormente por espacio de cinco años, o

haber explicado dos cursos completos de cualquiera asignatura. Haber escrito y publicado una obra original de reconocida importancia para la enseñanza, relativa a materias de dicha Sección. Ser catedrático excidente.

Los que se crean adornados de las circunstancias mencionadas, dirigirán sus instancias documentadas al Rectorado de la Universidad de Barcelona y las presentarán en la Secretaría general de ésta en el preciso término de veinte días, contados desde el siguiente al de la inserción de este anuncio en la «Gaceta de Madrid», hasta los dos de la tarde.

—Secretario del Ayuntamiento de Marjaliz (Toledo). Sueldo anual 300 pesetas. Solicitudes hasta el 7 de Abril próximo.

—Secretario y suplente del juzgado municipal de Fuentespino de Haro (Oeneca). Solicitudes hasta el 6 de Abril próximo.

El Mausoleo de Figueroa

El 27 del corriente cumplióse 133 años que el ilustre Arzobispo de Laodicea instituyó por testamento la Fundación que lleva su nombre, que tantos beneficios ha prestado a la cultura de la región y en particular a los que disfrutaron de las pensiones señaladas.

La generación presente queriendo rendir un tributo más de gratitud al excelentísimo Sr. D. Ventura Figueroa, trata de trasladar los restos que reposan en una iglesia de Madrid, a esta ciudad donde vió la luz.

¿Cuál es, preguntamos, el sitio señalado? No sabemos si por ahora ha pensado en el sitio en que el mausoleo ha de levantarse; pero por si así no fuese, nos permitimos nosotros lanzar esta idea y los figueristas verán si han de tomarla o no en consideración.

Habiendo nacido el Ilmo. Sr. D. Ventura Figueroa en aquella Santa Osa, fundada por los Reyes Católicos, en donde su padre servía un modesto empleo, y conservándose por tanto en el Archivo de su Capilla la partida de nacimiento; y en la Capilla la Pila en que recibió las aguas del

bautismo, ¿no parece natural que allí reposen sus restos; allí en aquella capilla en donde elevó las primeras oraciones al Señor, y cerca de aquellos cenastas, muchos testigos de sus juegos infantiles primero, y de los estudios que fueron la base de su elevada posición después?

La Comisión nombrada al efecto verá si es o no aceptable esta idea.

DIEGO DE MUROS.

El obispo Lago González

SU TRASLADO A MADRID

«El Parlamentario», de Madrid, indicó días pasados que para ocupar la silla episcopal de la diócesis madrileña, al ser nombrado arzobispo de Valencia el Sr. Salvador y Barrera, sería designado el señor Obispo del Burgo de Osma, Dr. D. Manuel Lago González.

En su último número, insistió dicho colega, en esa información. Al efecto dice lo siguiente:

«Hoy podemos asegurar que, no obstante barajarse varios nombres de Sres. Obispos para la diócesis de Madrid, el que tiene más probabilidades de suceder al señor Salvador y Barrera es el Sr. Lago y González».

Parece que en un palacio de esta Corte se conservan muy gratos recuerdos de una visita del Sr. Obispo de Burgo de Osma a las elevadas personas que lo habitaban. Dicese que en ella pudieron apreciar la vastísima y universal ilustración del Sr. Lago, sobre todo la excepcional cultura que posee en el conocimiento de todos los idiomas europeos y de los dialectos españoles. Esto unido a una prudencia y discreción exquisitas, a una apacibilidad de carácter que cautiva y atrae, y a una sólida virtud, hace concurrir en el ilustrado obispo una serie de condiciones que muy pocos tienen para regir con acierto la diócesis de Madrid, cuyo Gobierno está erizado de dificultades.

Como de ellas tiene un conocimiento profundo el Sr. Barroso, no dudamos que acertará en la elección».

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Hace unos cuantos días que dió comienzo la primavera. Este año, sin embargo, no la hemos saludado, pensando en las modificaciones que podrá traer consigo en las operaciones militares. ¿Para qué? Antiguamente, cuando el invierno señalaba un período de inquietud, habíase explicado ese estado; pero hoy, que en el invierno se combate tan rudamente como en otra época cualquiera, y que los Ejércitos no descansan en su actividad, la primavera no puede adoptar grandes cambios. Un mes, llevaban de duración las operaciones de Verdun al comenzar aquélla.

Pero este año hay algo que hace esperar el recrudecimiento de la campaña. Los países están agobiándose más y más con nuevos empréstitos; reemplazos de viejos y niños están siendo llevados al combate; siguen agravándose los problemas de la agricultura, de la industria y del comercio. Urge, en una palabra, acabar la guerra. Urge, sobre todo, a los Imperios centrales, y de ahí que éstos inicien por todas partes operaciones.

En el frente occidental queda siendo teatro predilecto de combates el sector de Verdun; pero en él se notan dos fenómenos primero, que la lucha de Artillería es más sostenida y más intensa que la de Infantería, como lo prueban los grandes descensos en ataques de ésta, durante los cuales truenan sin cesar el cañón; y segundo, que siempre el sector batido por la Artillería es mucho más extenso que el atacado por los infantes.

¿Qué prueba esto? A nuestro juicio, que los alemanes disponen de menos gente de la que necesitan para operaciones del empuje de la emprendidas contra Verdun. Que ellos codician el sector de esta plaza, bien lo está probando lo reiterado de sus bombardeos contra posiciones de primera línea, como Bethincourt, Oumières y el Hombre Muerto, y contra posiciones de segunda línea, como la cota 304, Eines, Montzeville y el bosque Baurrus, todos ello en el Oeste del Mosa, que es lo que parece más codiciado por los alemanes. Y mientras, al otro lado del río, el bombardeo furioso se ejecuta en un sector amplio, que abarca la colina de Poivre, Donaumont, Vaux, Damloup, e incluso la Woivre, por Molainvil y los Eparges.

El Estado Mayor alemán preparó el primer ataque a Verdun, el ejecutado del 21 al 25 de Febrero, como una coacción. Artillería pesada, masas densas, nubes de proyectiles, y con ello crujido llegar a Verdun fracasó aquel intento, y ahora se observa una indecisión grande. No se abandona la presión sobre Verdun; de vez en cuando se ejecuta una nueva ofensiva; pero como ahora los franceses están sobrepasados, y como la organización del resto del frente no permite a los alemanes retirar tropas de él, las ofensivas se hacen con masas menos densas, y de ello se deriva que sean menos frecuentes y ejecutadas en sectores más reducidos.

En la última jornada, el acontecimiento principal que se ha registrado ha sido el de un ataque alemán en Harcourt Malancourt Signe, pues, siendo preferido el

Oeste del Mosa, y esto además, parece probar que el Ejército alemán ha terminado las organizaciones defensivas de los bosques de Malancourt y Avocourt últimamente conquistados. El ataque ha sido infructuoso. Los franceses siguen disponiendo de su línea cota 304 Eines, y desde ella baten los intentos alemanes. La reanudación de ellos demuestra, sin embargo, una persistencia y una tenacidad que avallora la defensa de Verdun.

Aparte de estas operaciones, lo más saliente sigue siendo la actividad desplegada en todo su frente por el Ejército ruso, desde Riga a la frontera rumana. Hemos creído al principio de la ofensiva rusa que ésta se había iniciado por el desaseo de descongestionar el frente occidental. No parece que esto sea lo cierto; la ofensiva rusa actual, aun más táctica que estratégica, no ha sido emprendida, como la de Diciembre último, con el solo fin de estorbar los proyectos alemanes en otros frentes (entonces, la marcha hacia Salónica o Besarabia), sino que ha sido para adelantarse a la que el Estado Mayor alemán proyectaba en la propia Rusia.

Como es sabido, en el otoño último se produjo lo que llaman los franceses la «cristalización» del frente moscovita. La ofensiva tomada en Diciembre por el general Ivanoff fué de carácter parcial, y se ejecutó sólo en el Pripet y en la Bukovina. El frente ruso quedó algo favorablemente modificado en Volhynia, sobre el Styry, en Galitzia, sobre el Strypp, y en Bukovina, en la parte de Ozeronowitz.

De entonces acá había reinado la calma en el frente ruso. Pero he aquí que siguiendo el parecer, según se dice, del general Hindenburg, importantes tropas alemanas se concentraron en la Carlandia, con un material de guerra muy considerable, y el general Aexiff se creyó en el caso de no aguardar a que le atacara el adversario. Entonces dió comienzo la ofensiva rusa.

El objetivo de esta entre Riga y Dwinsk es descongestionar estas dos poblaciones, y la orilla izquierda del Duna de la presión de las fuerzas germanas. Hay un islote, el de Dahlen, en el que se han librado combates muy duros, y que seguirá desempeñando un papel importante; pues los alemanes tratan a toda costa de apoderarse de él, para cruzar el río y envolver por el lado meridional las defensas de Riga.

Una prueba de que los rusos temen la ofensiva alemana por Carlandia, es el empuje que ponen en avanzar por el amplio sector (unos 160 kilómetros) que va del Duna al Vilis. En él existe la vía férrea de Vilna a Dwinsk, principal línea de avituallamiento para la Carlandia, y que hoy se encuentra casi íntegramente en poder de los alemanes.

Otros varios combates de los que resalta en estos días tienen por único objeto la posesión de la vía férrea, ya que esta guerra está demostrando que, a igualdad de factores, el triunfo lo da el ferrocarril. La línea de Sventsiany y la de Vilna a Minsk se encuentran entre las vías férreas disputadas.

Por último, más al Sur, el general Ivanoff ha visto a disminuir su actividad, tomando un carácter más defensivo. El día 21, propuso a los alemanes, a cambio de la

Se encargó de pronunciar las pláticas de la novena de la Soledad, quedará comienzo de mañana sábado, en la iglesia parroquial de Santa María Salomé, el R. P. Emelgo, S. J.

SOCIEDAD FILARMONICA GRAN ACONTECIMIENTO MUSICAL

La orquesta de la "Asociación de música de cámara"

Después de grandes e inauditos esfuerzos realizados por la Directiva de la "Sociedad Filarmónica" se ha conseguido que venga a Santiago la meritísima Asociación de música de cámara, de Barcelona, que dirige el insigne maestro J. Rabentós.

Podemos asegurar a ciencia cierta que jamás hubo en Santiago un acontecimiento musical tan magno como este con que pretendemos obsequiarlos a la "Filarmónica".

La Asociación de música de cámara está formada por cuarenta profesores de instrumentos de arco; contando además con los solistas convenientes para las obras de los programas que así lo requieran.

Después de una triunfal tournée por Cataluña, en el año 1912 la orquesta de la Asociación de música de cámara, hizo otras varias, con éxito aún más completo y definitivo por algunas poblaciones españolas, entre ellas Valencia, Zaragoza, La Coruña, Oviedo, Gijón, Burgos, Logroño y otras.

Hay en el núcleo de esta agrupación artística, que ofrecemos mañana una savia de energía juvenil, una fuerza y un brío en su labor que revela por medio de una ejecución sanguínea, plena de sonoridad y muy expresiva.

El Consejo Supremo de la Adoración Nocturna española se ha reunido en el convento de esta ciudad.

Apéndice para uso de los oradores que no adquirieran el nuevo Ritual. El Consejo Supremo ruega y encarga a los Consejos Directivos de las Secciones dispongan el ensayo de la referida música, con el fin de que, desde la Vigilia del Corpus del corriente año, sea la única que se cante en todas las Vigilias solemnes de la Adoración Nocturna, y que, a ser posible se hagan también ensayos generales por todos los adoradores activos, honorarios de ambos sexos y Tarsitos de cada Sección, para que la Misa de dichas Vigilias solemnes sea cantada por todos.

En conformidad con esta jurisprudencia el Consejo de la Sección Adoradora de Santiago ha tomado el acuerdo de llevar a la práctica este mandato y muy pronto darán comienzo los ensayos de estos cantos litúrgicos y de la Misa.

Fortalecida con todos los auxilios espirituales y cristianísimos, con santa resignación entregó su alma a Dios en el Hospital General, donde hace años prestaba sus servicios la Hermana de la Caridad Sor Tomasa Caballero Perea.

Definitivamente y conforme habíamos anunciado el domingo próximo a las once de la mañana tendrá lugar el acto de jurar la bandera los reclutas del regimiento de Zaragoza.

El director general de Primera enseñanza ha firmado los traslados de la real orden concediendo medallas de oro de la Mutualidad Escolar a los Sres. Altamira, Ballón (D. E.) y Andrade.

Se halla vacante en el Instituto de Teruel la plaza de catedrático numerario de la asignatura de Lengua francesa, que ha de proveerse por concurso de traslado.

Se convoca a los opositores a las plazas de profesor numerario de Matemáticas, vacantes en las Escuelas Normales de Maestros de Ciudad Real y Las Palmas, para que concurren el día 10 del próximo mes de abril, y hora de las quince y media, a la Escuela Central de Ingenieros Industriales para dar comienzo a los ejercicios.

Se halla vacante en el Instituto de Cuenca la plaza de catedrático numerario en Lengua francesa, que ha de proveerse por concurso de traslado.

derecho en turno a las primeras escuelas que vacaren. Y que la nómina asignada por el Estado a los Maestros interinos, se equipare a la de los propietarios.

REGISTRO CIVIL Movimiento de la población del día 30 Nacimientos.—Josefa Noya Otero. Defunciones.—José Blanco Mallo, 1 mes, bronquitis capilar. Matrimonios.—Ninguno.

NOTAS UTILES

Horas de despacho Buzones: En el central se recoge 15 minutos antes de salir los correos, y en los demás a las 11 y a las 20. Reparto de los carteros: A las 8 y a las 13. Correos: De 9 a 12 de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Horas de salida Correo: 4,40.—Mixto: 7,40.—Mixto: 5,10. Mixto to: 19,54, hasta Villagarcía, solo los jueves.

Telegramas y telefonemas La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS Situación de los ejércitos TELEGRAMAS OFICIALES Madrid 31 (1)

El Estado Mayor alemán dice, que en el frente Occidental, en la región de Loos, un destacamento alemán avanzó aprisionando a un oficial y cinco soldados.

El Estado Mayor francés comunica que una escuadrilla de aviones franceses, bombardeó las estaciones de Coocean y Hallu. Derribamos un avión enemigo.

Entre los liberales LUCHA A TIROS Madrid 31 (8)

En Pozuelo del Páramo provincia de León, un grupo de partidarios del señor Merino, tiroteó a otro bando de amigos del señor Alonso Castrillo.

De Roma telegrafían con carácter oficial: «La lucha continúa en Sugama y el Isonzo en iguales condiciones que ayer.

EL MAESTRO GRANADOS Madrid 31 (8)

Se han desvanecido las esperanzas que se tenían respecto a la suerte del maestro Granados en el naufragio del vapor Sussex.

Varias Noticias Madrid 31 (8)

Horas de llegada Correo: 20,18.—Mixto: 11, 1 y 16,27.—Mixto de Carril-Villagarcía, los jueves, 9,07 de la mañana.

Coruña Salida: 8,00, 12,30 y 16,30.—Llegada: 11,00, 19,30 y 20,00. Curtis Salida: 7,00.—Llegada: 17,00. Noya Correo: Salida 8 mañana, y llegada 2 tarde.

Arzúa Salida: 8,00 y 12,00.—Llegada: 19,00. Bandera Salida: 13,00.—Llegada: 19,00. Cuntis Salida: 15,00.—Llegada: 9,00. Estrada Salida: 7,00 y 15,00.—Llegada: 10,00 y 18,00.

Observatorio Meteorológico DIA 31 Altura barométrica (m. m.) 743'3 Temperatura máxima al sol 20'8 Idem id. & a sombra 14'6

Acordaron pedir aumento de sus jornales y la jornada de ocho horas. En Valdelosatos (León) también hubo un mitin obrero para pedir el abaratamiento de las subsistencias.

Madrid 31 id. id. Anoché se estrenó en el teatro de la Princesa de esta corte, con extraordinario éxito, el drama de Marquina titulada «El gran capitán».

Los representantes de industrias pesqueras que se hallan en Madrid realizando gestiones, telegrafían a las respectivas provincias ordenando a los pescadores que no amarren los barcos, pues el Gobierno les prometió facilidades para obtener carbón barato.

Comunican del Havre, que sido libertada la señorita belga Julieta Rengin, que sufría prisión en Bruselas.

Madrid 31 id. id. En la carretera de Valencia de don Juan (León) unos muchachos colocaron varias herramientas para que chocase el automóvil en que viajaba el señor Alonso Castrillo.

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

ACADEMIA POLITECNICA Gran Colegio "María Auxiliadora" RUA NUEVA, 57-2 Director: D. Antonio López y López, Capitán de Infantería

Madrid 31 id. El conde de Romanones confía en convencer al señor Merino para que retire los candidatos que tiene presentados en la provincia de León.

Madrid 31 (14) No es verdad, como han dicho algunos periódicos, que haya venido a Madrid el Sr. Merino.

HABLA ROMANONES Madrid 31 (15'30) El conde de Romanones al recibir hoy a los periodistas dijo que esta mañana llegó a Madrid el general Jordana.

Información Ministerial Madrid 31 (15'30) El Nuncio de S. S. ha celebrado una detenida conferencia con el conde de Romanones.

Madrid 31 id. id. El ministro de Hacienda recibió un telegrama de Santander dándole cuenta de haberse encendido un segundo horno de la sociedad Nueva Montaña quedando por lo tanto, conjurado el peligro de cese que corrían algunas industrias.

Madrid 31 id. id. Se declararon en huelga los obreros de las fábricas de tejidos de Alcoy. El gobernador civil se trasladó a aquella ciudad con objeto de mediar en el conflicto y procurar su solución.

BOLSA DE MADRID COTIZACION OFICIAL DIA 30 DIA 31 4 por 100 interior... 74'45 74'45 Idem fin corte firme... 00'00 73'50

Acciones Banco de España... 460'00 460'00 Español del Río de la Plata... 265'00 267'00

Cambios París... 86'50 86'50 Londres... 24'64 24'68

Bolsa de París Exterior Español... 00'00 000'00 Bolsa de Buenos Aires El precio del oro fue ayer de... 227'27 000'00

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

Este Centro que cuenta este primer año de existencia con 60 alumnos, inaugura un «Curso de preparación para ingreso en el Instituto», contando con el siguiente cuadro de profesores:

EL ECO DE SANTIAGO

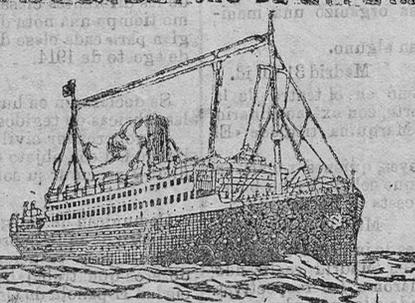
Precios de la suscripción

Santiago	Un mes	1,00	pesetas
	Trimestre	3,50	id.
Resto de España.. . . }	Semestre	7,00	id.
	Año	14,00	id.
Extranjero.	Año	40,00	id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor. Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. MALA REAL INGLESA. SERVICIO RAPIDO BRASIL RIO DE LA PLATA.



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3ª Clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

AMAZON salida de Vigo el día 11 de Abril 1916 precio 3.ª pesetas 236/25

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS D AS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

AMAZON salida de Vigo el 16 de Marzo 1916

ARAGUAYA 13 Abril

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hies.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruno, Compañía—En VILLAGARC A, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

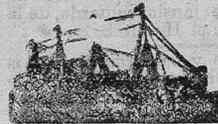
Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 36 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 57 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

Esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde

TARJETAS DE VISITA



Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Marzo de 1916 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA EUGENIA directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor BUENOS AIRES directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Marzo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MONTERRAT directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acuativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Brrrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Curápano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 21 de Febrero saldrá de Liverpool, y el día 23 de la Coruña, y el día 3 de Marzo de 1916 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. DE EIZAGUIRRE directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Marzo de 1916 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE PANAY con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para TÁnger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de las escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se exp den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas. SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

F114 de Marzo saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de tarjeta de la Agencia autorizándolo. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Tarjetas de visita a los precios siguientes 0'75, 1 y 2'50 pesetas en la imprenta de este periódico.

En San... 8,50...
 No XXI
 El Cie...
 Criticas circ...
 En Sol.—Con...
 de los human...
 de su máxima...
 inmensas; esp...
 algunos creen...
 como salpicad...
 mes boquetes...
 para brot...
 Estupendos c...
 er también...
 quier de la in...
 mandó apocal...
 penachos de a...
 Esta grande...
 ro tímido: Ya...
 da en 29 J...
 qui invisible...
 ar?
 La Luna...
 e el que oca...
 teresante lo...
 Julio, pero l...
 madrugada, l...
 rea. En su di...
 demás la cad...
 inmutar ant...
 hemisferio se...
 radica en G...
 Mercurio y...
 mas para mej...
 de Venus alt...
 la vidriosos...
 campo de bat...
 a quien en...
 astrónomo; se...
 ante la eterne...
 ble edad, S...
 rrones de su...
 celeste escen...
 Marte.—Al...
 dr los huma...
 nados y torpe...
 to de luz roj...
 diametralme...
 nuestras latit...
 ga con '61, y...
 responsabi...
 iones en '3 d...
 El astróno...
 oposición e...
 sísticas es p...
 ciones física...
 do: 14 segun...
 tualmente et...
 tido de su v...
 de Mayo; el...
 2 de Novier...
 gradual dese...
 les. Y segun...
 jividad y...
 blemente s...
 tante sobre...
 cuando; la t...
 focar hacia...
 enorme esp...
 que está pul...
 brilmente...
 Jupiter...
 culpa en lo...
 atendiendo...
 que confió a...
 de donde e...
 respetos, to...
 humanidad...
 el poeta, qu...
 Aguarda...
 del flo para...
 la oposición...
 despidióse...
 después de...
 dad física...
 atrevimien...
 en 12 de J...
 coqueteo, y...
 por (xocpe...
 machedum...
 la obsesión...
 te con... z...
 Saturno...
 humano, s...
 conviene e...
 rador de...
 será enton...
 tico a la su...
 ya que est...
 toda su ma...
 vadores de...
 Barcelona...
 caramente...
 banis tch...
 lelamento...
 pero se soe...
 Entre i...
 brá este...
 conciliación...
 de Agosto...
 anterior...
 volverem...
 lar con de...
 Y aquí...
 el freno d...
 sea quis...
 de Naptu...
 que "enge...
 traernos l...
 papel.