

Actualidad política

Sánchez de Toca oíría impasible las francas manifestaciones de su jefe y antes de que éste cerrara los labios, adivinaría el alcance de lo que se reservaba...

El desastre económico nadie se ocupará en el Parlamento porque antes de que alguien lo intente vendrá la crisis y los liberales tendrán que roer ese hueso.

Figuras del día

Madrid, Septiembre de 1915. PIMENTEL



Notas de un curioso. El escritor francés Henry ha concretado el concepto de la disciplina en esta breve...

Folleón de EL ECO DE SANTIAGO (9)

EL ABISMO

¿A quién causó usted mal?—¡Explíquese usted, por lo que más ame en el mundo!

¿A quién causó usted mal?—¡Explíquese usted, por lo que más ame en el mundo!—Perdone usted, señor; pero será mejor que no hablémos de esas cosas.

fórmula: «Para cada individuo debe resumirse la disciplina en la costumbre a la obediencia y al orden; teniendo por base moral el sentimiento del deber, la abnegación y el respeto a los reglamentos y jerarquías militares.»

VACANTES

Secretario del Ayuntamiento de Foz (Badajoz). Sueldo anual, 2.000 pesetas. Solicitudes, hasta el 17 de Octubre próximo.

DE INTERÉS LOCAL

El horario de los trenes

Apropósito de este importante asunto dice nuestro estimado colega «El Eco de Galicia»:

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

La situación militar cambia muy lentamente. El interés momentáneo del codo de Vilna ha pasado. Los éxitos locales alcanzados por los rusos en Smorgene, entre Vilna y Molodetchno...

DE LA PRENSA ALEMANA

La toma de Novo-Georgiewski

El corresponsal en Berlín de la «Gaceta de Fracfort» ha referido la toma de la plaza de Novo-Georgiewski, que cayó en poder de los alemanes en Agosto último.

nernos respecto al nuevo horario de los trenes correo de Galicia, hemos adquirido datos auténticos y fidedignos, que nos permiten asegurar la no conformidad de la Compañía del Norte con el aumento de tiempo en el recorrido de los correos entre Madrid y la Coruña.

Hace un año, que el Sr. Ortuño, director general de Comunicaciones, indicó a la Compañía de Ferrocarriles la necesidad de aumentar el número de paradas en el trayecto, y el aumento de tiempo en la detención del correo en algunas estaciones.

La Empresa del Norte fué demorando de un mas a otro el poner en práctica la tal reforma, pero llegó un momento en el que fué preciso desistir de toda dilación, pues a instancias del señor Ortuño, se dictó una real orden por la que de una manera terminante y categórica se dispone el nuevo plan de servicio de correos que trae aparejado el cambio de horario y el aumento de horas en el desesperante, por lo lento, recorrido entre nuestra capital y la Corte.

Nos consta, asimismo, que el Sr. Director general de explotación de la Compañía del Norte, nuestro distinguido amigo el Sr. Moreno Ossorio, está animado de los mejores propósitos para reducir el número de horas en el recorrido de los correos de Galicia, pero las exigencias impuestas por el director general de Comunicaciones respecto al servicio postal, convierten en irrealizables los propósitos del señor Moreno Ossorio.

Comienza diciendo que el botín encontrado fué mucho mayor de lo que se creyó primeramente. Habla de los distintos fuertes, especialmente del central, y de la llegada de los 85.000 rusos que lo defendían.

«Casi todos perfectamente uniformados, bien nutridos, erguidos y satisfechos—dice el corresponsal—de haber caído prisioneros. Los oficiales, al contrario, estaban de muy mal humor, y no quisieron hablar con nadie.

El fuerte núm. 3 se rindió a un teniente y a varios artilleros. La guarnición parecía como atontada por las enormes granadas que sobre ella habían caído. Los rusos referían que estaban escasos de municiones. Sin embargo, se les cogió gran cantidad de las mismas. La pronta rendición de esas fortalezas se explica—sigue diciendo el corresponsal—por lo siguiente: los oficiales rusos no podían ya dominar a su gente, y la disciplina se resintió mucho al oír la detonación de las granadas pesadas.

Los prisioneros repelían: «Artillería alemana, terrible!» Próximamente a las siete cesaron los disparos. La infantería llegó tan cerca, que no se podía seguir tirando sobre las posiciones rusas sin exposición de las tropas alemanas.

No se oía más que la detonación de los cañones y el ruido tremendo de las explosiones que se producían en Novo-Georgiewski. Grandes llamaradas iluminaban el cielo. De vez en cuando se veían como bolas de fuego. Las explosiones continuaron hasta las ocho. Se podía observar que en muchos sitios de la ciudad ardían los edificios.

Poco después de las siete y media se acercó una patrulla alemana a la puerta de la ciudadela. Un parlamentario ruso, con bandera blanca, y un corneta, salió al encuentro de los oficiales, y les comunicó que estaban preparados para la rendición de la plaza, rogando a los oficiales que entrasen.

Algunos soldados rusos se acercaron a los oficiales alemanes, y les hicieron demostraciones de su respeto. Por la puerta abierta salieron pronto algunos centenares de rusos, que se entregaron a los soldados del regimiento de Hannover, quienes esperaban fuera. Se encontró a algunos prisioneros botellas de cognac. Los oficiales intentaron, sin dula, levantar el ánimo de su gente con alcohol.

Los oficiales alemanes habían entrado, mientras tanto, en la fortaleza. Delante de las tiendas de campaña les esperaba el comandante general de Caballería, Bobyr, ayudante general del Zar, un señor muy respetable, de barba blanca. Dijo que no tenía inconveniente en hablar de las condiciones de la rendición. Los oficiales alemanes le contestaron que se trataba de la rendición inmediata y sin condiciones. El general Bobyr se emocionó al oír esto, y puso una cara muy seria. Al fin accedió a ir en un automóvil, para conferenciar con el jefe de nuestras fuerzas, el general De Bessler, conquistador de Amberes.

El verdadero jefe ruso del Ejército de guarnición, el teniente general de Koischmidt, cuyo abuelo fué alemán, le acompañó en tan triste viaje. Además se cogió prisionero a otro teniente general.

Mientras que las tropas alemanas ocupaban las posiciones, dentro empezaban a evacuar la fortaleza los muchos miles de prisioneros que había, los cuales fueron tiroteados aún a su salida por el fuerte del Sur.

Se le dijo al general Bobyr que diera la orden oportuna para que cesaran los disparos. Contestó que ya no tenía autoridad alguna para ello.

Entonces se dijo a los generales que todos serían fusilados en el espacio de una hora si no se arreglaba todo. Naturalmente se arregló. Resultó que el general Bobyr volvió a tener influencia sobre sus tropas.

Ventidos oficiales se negaron a rendirse y siguieron tirando sobre las tropas alemanas que hacían su entrada. Se les tuvo que quitar las armas a la fuerza. Uno de los oficiales al enterarse de la rendición, se pegó un tiro. A otro le dió un ataque, viniéndole la espuma a los labios. Algunos oficiales rusos habían pasado la noche en sus tiendas de campaña, acompañados de un teniente de Caballería alemana, el cual con el monóculo en el ojo, había entrado uno de los primeros en la ciudadela. Esa misma tarde recibió dicho oficial la Cruz de Hierro de primera clase, que el Emperador le entregó personalmente.

Los oficiales rusos dieron de comer al compañero enemigo, el cual les dió a su vez cigarrillos alemanes. Según ellos, estaban los rusos completamente seguros de la victoria; decían que, momentáneamente Rusia se encontraba en un apuro, porque le faltaban municiones; pero abrigaban la esperanza de que la situación cambiaría antes de fin de año, por la victoria de un nuevo Ejército ruso que se acababa de organizar.

El alemán les dijo, a su vez, cómo creía él que concluiría la guerra, y se quedaron los rusos muy pensativos.

Las pérdidas por la parte alemana en la toma de esta plaza fueron insignificantes. Se veían pocos muertos en el campo de batalla.

Descansaban nuestros soldados tranquilamente, como si estuvieran dormidos; las pálidas manos cruzadas, cubiertos sus pies con una manta y sus caras con el casco. La cantidad de heridos no era pequeña, pero las heridas eran en general leves.

La Artillería alemana había preparado tan admirablemente la obra de la Infantería, y la «Landsturm» y la «Landwehr» acometieron con tanta energía, que los rusos no tuvieron tiempo de rechazar un ataque. Los oficiales del Estado Mayor ruso creyeron que tenían enfrente de sí un Ejército mucho más fuerte, y estaban convencidos de que tropas jóvenes habían asaltado los fuertes del Noroeste.

El combate más duro fué el del 16 de Agosto; ante el fuerte núm. 15, el más poderoso y más moderno de toda la fortaleza.

El campo de batalla, ante estos fuertes, ofrecía también un aspecto aterrador, con los muchos cadáveres rusos sin enterrar: lo que hacía adivinar los horrores de un combate cuerpo a cuerpo. Los puestos avanzados, que se defendieron con gran furor, fueron asaltados la mañana del 16 de Agosto por las tropas alemanas, y conservados por ellas. Pero el verdadero fuerte no se pudo tomar hasta la noche. Tres veces pusieron los soldados rusos bandera blanca—la primera a las cuatro de la tarde—, y dos veces la arrancaron los oficiales.

Wilding lloró copiosamente, y el llanto calmó su exacerbadción.

Por medio de una seña indicó a la señora Goldstraw que no le abandonase.

La buena mujer aguardó silenciosa a que se desahogase su amo. Este se calmó, en efecto, y miró a su ama de gobierno con una mezcla de desconianza y de indignación. La debilidad turbaba su razón.

«¡Error! ¡Error!»—exclamó, recordando la confianza que acaba de oír—. ¿Quién asegura que no es usted la que está equivocada?

«¡Ahora mismol... ¡Sin pérdida de tiempo!...—exclamó Wilding, con el valor de la desesperación.

La señora Goldstraw comprendió que sería en ella una generosidad cruel, y al mismo tiempo una gran torpeza, hacerle concebir la menor esperanza.

«Comprendo que voy a ahondar la herida que mis palabras han labrado en el alma de usted—dijo—; pero es necesario.

AGUA DE VILLAZA

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE MESA

: : Pídase: Farmacias y Droguerías : - : Para pedidos al concesionario en Galicia: RAMIRO PEREZ SOTELO, VIGO

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS Situación de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES Madrid 27 (8) El Estado Mayor francés comunica, que los combates de Arras continúan progresando...

Madrid 27 id. id. El parte oficial alemán dice: Varios cruceros ingleses intentaron bombardear Zeebrugge...

Madrid 27 id. id. En el sector de Ipres, los aliados sufrieron grandes pérdidas. Apresamos 2 oficiales y 100 soldados ingleses...

Madrid 27 id. id. El Rey firmó los siguientes Decretos: Disponiendo pase a la reserva el teniente general D. Wenceslao Molins Lemrur...

Madrid 27 id. id. Llegaron a Santander los Infantes don Alfonso y D.ª Beatriz. ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 27 (8) Un muerto y dos heridos Madrid 27 (8)

Madrid 27 id. id. Dienen de la capital de Italia, que el periódico «Roma» da cuenta de otra iniciativa del Pontífice.

Madrid 27 (8) La cuestión balcánica

Madrid 27 id. id. Dienen de Atenas que después de celebrar el Rey una larga conferencia con Venizelos, recibió el Monarca a los ministros...

Madrid 27 (14) Recibense nuevos despachos con noticias del accidente automovilista de que di noticia a primera hora.

Madrid 27 (16) Participan de Oviedo que sobre aquella ciudad se desencadenó un fuerte huracán que señaló su impetuoso paso derribando árboles...

Varias Noticias

Madrid 28 (16). Comunican de Avila que en una de las estaciones próximas a la capital, descarrilaron una máquina y varios vagones quedando interceptada la vía.

Madrid 27 id. id. En la carretera de la Coruña se celebraron unas carreras ciclistas, organizadas por una sociedad deportiva de Madrid.

Madrid 27 id. id. En el pueblo de Igualdeja, se ha suicidado el alcalde, disparándose un tiro en la cabeza. Murió instantáneamente.

Madrid 27 id. id. Participan de Oviedo que sobre aquella ciudad se desencadenó un fuerte huracán que señaló su impetuoso paso derribando árboles...

Madrid 27 (16) Firma de Guerra El Rey firmó los siguientes Decretos: Disponiendo pase a la reserva el teniente general D. Wenceslao Molins Lemrur...

Madrid 27 (8) Llegaron a Santander los Infantes don Alfonso y D.ª Beatriz. ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 27 (8) Un muerto y dos heridos Madrid 27 (8)

Madrid 27 id. id. Dienen de la capital de Italia, que el periódico «Roma» da cuenta de otra iniciativa del Pontífice.

Madrid 27 (8) La cuestión balcánica

Madrid 27 id. id. Dienen de Atenas que después de celebrar el Rey una larga conferencia con Venizelos, recibió el Monarca a los ministros...

Madrid 27 (14) Recibense nuevos despachos con noticias del accidente automovilista de que di noticia a primera hora.

Madrid 27 (16) Participan de Oviedo que sobre aquella ciudad se desencadenó un fuerte huracán que señaló su impetuoso paso derribando árboles...

Madrid 27 id. id. El Sr. Dato al recibir hoy a los periodistas dijo que le había enviado el pésame al Sr. Fuster por la desgracia que le aflijó.

Madrid 27 (15'30) Convenio postal Se ha firmado el convenio postal entre España y Noruega.

Madrid 27 (16) Última hora Telegrafían de París diciendo que en Marsella se han recibido telegramas de Grecia...

Madrid 27 (16) Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns for 'DIA 25' and 'DIA 27' listing various market items like '4 por 100 interior', 'Acciones', 'Rzucareras', and 'Cambios'.

ra Naval Joaquín y Nicolás Fuster salieron con su primos Alejandro Aguiló y con el chafter a dar un paseo después de almorzar.

La familia del Sr. Fuster está pasando el verano en una finca que tienen en Pinto y los jóvenes emprendieron la excursión, en el automóvil del Sr. Fuster por la carretera de Toledo.

Al tomar una vuelta el chafter hizo una falsa maniobra y el vehículo que llevaba una marcha más que regular se precipitó por un barranco dando tumbos.

Debajo del auto, que quedó completamente destruido, aplastados por su peso quedaron los jóvenes y el chafter.

Cuando acudieron a prestarles auxilio se vió que el joven D. Joaquín Fuster estaba muerto, su hermano Nicolás herido de gravedad y menos graves los otros ocupantes del auto.

El muerto era estudiante de la Facultad de Medicina de esta corte.

La noticia de esta desgracia ha causado en Madrid profundo pesar pues los señores de Fuster disfrutaban de grandes simpatías.

Los Reyes a Madrid Madrid 27 (14'30) Telegrafían de San Sebastián diciendo que mañana emprenderá el viaje de regreso a Madrid S. M. el Rey.

Madrid 27 id. id. En la primera decena del próximo mes de octubre se dará por terminado el verano regio.

Madrid 27 id. id. El Sr. Dato al recibir hoy a los periodistas dijo que le había enviado el pésame al Sr. Fuster por la desgracia que le aflijó.

Madrid 27 (15'30) Convenio postal Se ha firmado el convenio postal entre España y Noruega.

Madrid 27 (16) Última hora Telegrafían de París diciendo que en Marsella se han recibido telegramas de Grecia...

Madrid 27 (16) Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns for 'DIA 25' and 'DIA 27' listing various market items like '4 por 100 interior', 'Acciones', 'Rzucareras', and 'Cambios'.

Todas las misas de hora y media hora que mañana día 28 se celebren en la Capilla General de Animas, serán aplicadas por el eterno descanso de Ramona Codesido Martínez VIUDA DE MOSQUERA Sus hijos y demás familia

Venta voluntaria Se hace de la casa número 105 de la Rua de San Pedro, libre de todo gravamen. Darán razón Algalís de Arriba, 38.

COLEGIO DE S. LUIS GONZAGA

SANTIAGO.-RUA NUEVA, 44 Instrucción primaria.—Bachillerato.—Preparatorio de Facultades.—Preparación para Academias militares, Correos y Telégrafos.—Carreras de comercio y especiales

Se admiten alumnos internos, medio internos, permanentes y externos.—Pídanse reglamentos Queda abierta la matrícula desde 1.º de Septiembre

Escuela Militar Alfonso XIII

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región Director: Capitán del Regimiento de Infantería de Zaragoza núm. 12

Gran Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de Coruña, (carretera de Corcubión) TEMPORADA: 1.º JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE Médico-Director: D. CAMILO PINTOS REIÑO

Colegio Católico Ibero-Americano

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Fundado bajo los auspicios de la Santísima Virgen de Guadalupe y del Doctor Angelico ESTABLECIDO EN SANTIAGO DE GALICIA

Pueden pedirse reglamentos Se admiten alumnos internos, medio-internos, permanentes y externos. Las clases de 1.ª enseñanza dieron principio el 1.º de SEPTIEMBRE.

CASAS REALES, 14

Venta voluntaria Se hace de la casa número 10 de la calle de Poza de Bar de esta ciudad con su huerta unida, consta en el Registro de la Propiedad.

HERNIAS (QUEBRADURAS)

Curación radical en tres meses o menos de los tiernos infantes con el Ven- daje y el parche VIDAL. Precio de todo, 30 pesetas

Garage Auto-Ciclo

Alquiler de automóviles a precios con- venacionales. Depósito y alquiler de bicicletas. Acces- orios. Reparaciones. PUERTA DE LA PEÑA, 3. Teléfono núm. 121.—SANTIAGO

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata, Ptas.

SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA salida de Vigo el día 11 de Octubre 1915 ptas. 256'25

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía el día 25 Octubre 1915 ptas. 281'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DEMERARA	día 5 de Octubre 1915
AVON	> 14 > >
DARRO	> 17 > >
DESEADO	> 23 > >
AMAZON	> 28 > >

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía el día 25 Octubre 1915 ptas. 281'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DEMERARA	día 5 de Octubre 1915
AVON	> 14 > >
DARRO	> 17 > >
DESEADO	> 23 > >
AMAZON	> 28 > >

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 24 viajes de ida a los puertos de Brasil y Rio de la Plata y 44 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

GRESHAM

Life Assurance Society, Ltd.

COMPANIA INGLESA ANONIMA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS

Fundada en Londres en 1843 y establecida en España desde 1882.

PROGRESO REALIZADO EN DIEZ AÑOS

ACTIVO	1904. Ptas. 225.363.303
	1914. - 271.770.189

Cantidades pagadas a Tenedores de Pólizas, Ptas. 792.519.650

Beneficios declarados en 1910, Ptas. 7.875.000

La GRESHAM se ha sometido a las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo 1908 sobre Registro e Inspección de las Empresas de Seguros.

Condiciones de Pólizas liberales y Primas muy moderadas

Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES (edificio propiedad de la Compañía).

DIRECCION DE LA SUCCURSAL ESPAÑOLA

Calle de Alcalá, núm. 18 moderno (38 antiguo).—MADRID (edificio propiedad de la Compañía).

Delegados generales para España: SRES. G. & D. SMITHER, DIRECTORES DE LA SUCCURSAL ESPAÑOLA

BANQUEROS EN ESPAÑA

Banco de España. MADRID

Crédito Lyonnais.

Y EN PROVINCIAS LOS PRINCIPALES BANCOS Y CASAS DE BANCA.

Anuncio autorizado el 31 de Julio de 1915 por la Comisaría General de Seguros

XV, G. 45. 20. G. XV

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la funeraria

DE CARLOS RASPEÑO

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Férretos del país, de Madrid con cristales, y metales especiales para embalsamamientos y traslados.

Avísame a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos. Plajos blancos e irregularidad de la menstruación. Se absorbe siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias

El robusto automóvil Inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H. P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo 1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los "records," del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones perdidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H. P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

automóviles "SUNBEAM,"

Ofticio de Reccistas. 1.º MADRID.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados	Influenza
Toa	Gripe
Bronquitis	Ronqueras

Dolores de Garganta

En todas las Farmacias

Servicios de la COMPANIA TRASANTANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores a 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Poince, San Juan de los Rios, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admita pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con pasajes y conocimientos directos. También carga para Puerto Brrios y Cartigena de Indiatan con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Curacao, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 18 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. DE EIZAGUIRRE directamente para Port-Saï, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Io y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLA VERDE con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de las escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se exp. den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía. Trasatlántica.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable Remedio Externo

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones, Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine Insuperable contra dolores reumáticos y neuralgias.

Bálsamo Neuralgine Con una sola fricción es lo suficiente para aliviar o curar cualquier dolor reumático y neuralgico.

Bálsamo Neuralgine Toda clase de contusiones, y los torcícolos, dolores de pescuezo y garganta se curan con una fricción de BALSAMO NEURALGINE.

Bálsamo Neuralgine Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Bálsamo Neuralgine Exitó completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.

Bálsamo Neuralgine Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.

Bálsamo Neuralgine No debe faltar en ningún hogar!!!

Bálsamo Neuralgine Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Bálsamo Neuralgine Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

Bálsamo Neuralgine - Bálsamo Neuralgine - Bálsamo Neuralgine

— Compre usted el BALSAMO NEURALGINE, que debe estar en todos los hogares —

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desganada, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.