

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA. SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA.



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata, Ptas.

SALIDAS DE VIGO
ARAGUAYA salida de Vigo el día 11 de Octubre 1915 Ptas. 256'25

Salidas del puerto de Villagarcía
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía el día 25 Octubre 1915 Ptas. 231'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.
 A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.
 Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los felatos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911.
 Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO
Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DEMERARA	día 5 de Octubre 1915
AVON	> 14 >
DARRO	> 17 >
DESEADO	> 23 >
AMAZON	> 28 >

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagarán a tomar el billete.
 Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.
 Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marcio, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.
 En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:
 Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán
NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 24 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 44 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

GRESHAM Life Assurance Society, Ltd.
COMPANIA INGLESA ANÓNIMA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS

Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.

PROGRESO REALIZADO EN DIEZ AÑOS

ACTIVO	1904. Ptas. 225.363.303
	1914. - - - 271.770.189

Cantidades pagadas a Tenedores de Pólizas, Ptas. **792.519.650**
 Beneficios declarados en 1910, Ptas. **7.875.000**

La GRESHAM se ha sometido a las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo 1908 sobre Registro e Inspección de las Empresas de Seguros.

Condiciones de Pólizas liberales y Primas muy moderadas

Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES (edificio propiedad de la Compañía).
 DIRECCION DE LA SUCURSAL ESPAÑOLA
 Calle de Alcalá, núm. 18 moderno (38 antiguo).—MADRID (edificio propiedad de la Compañía).

Delegados generales para España: **SRES. G. & D. SMITHER**, DIRECTORES DE LA SUCURSAL ESPAÑOLA.
 BANQUEROS EN ESPAÑA
 Banco de España. MADRID
 Crédito Lyonnais.

Y EN PROVINCIAS LOS PRINCIPALES BANCOS Y CASAS DE BANCA.

Anuncio autorizado el 31 de Julio de 1915 por la Comisaría General de Seguros
 XV. G. 45. 20. G. XV.

Balneario de Liérganes
 No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los estarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.
 Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la funeraria
Carlos Raspeño
CALDERERIA 53, SANTIAGO
 es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristales y metales especiales para embalsamamientos y traslados.
 Avisando a esta Casa se encuentra economía y legalidad.
Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre; es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Flujos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.
 En PARIS, 3, rue Vivienne, y en todas las Farmacias

El robusto automóvil inglés
SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.
 El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo **1.000 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media, batiendo todos los «records» del mundo entero sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.**
 El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones perdidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.
 Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «**SUNBEAM**», Calle de Recoletos, 1.—MADRID.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO
 de LACASSE combaten victoriosamente

Resfriados	Influenza
Tos	Gripo
Bronquitis	Ronqueras
Dolores de Garganta	

En todas las Farmacias

Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
Línea de Buenos Aires
 El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.
Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)
 El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)
 El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.
Línea de Venezuela-Colombia
 El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acuitiva), Habana, Puerto Limón Colón, de donde salen los vapores: e 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Porco, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos vapores admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Guayana y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas
 El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 13 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. DE ELIZAGUIRRE directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Canarias y Fernando Póo
 El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVERDE con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regr. so de Fernando, Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se exp den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
 Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios; que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
 El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia, de la compañía.
 Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo o sea bayeta encarnada del **DR. WINTER**



Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.
 Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones.
 Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.
 Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.
 Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.
 Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fijarse en la marca del Dr. Winter!
 Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías
¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!

La pureza de la **PEPTONA CHAPOTEAU** la ha hecho adoptar por el **INSTITUTO PASTEUR**



VINO DE PEPTONA de **CHAPOTEAU**

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Fisicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.
 PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.