

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD
Línea en 8.º pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Núm. 6.823

Sábado 27 de Febrero de 1915

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

Año XX

BERGAMIN SORPRENDIDO

El exministro de Instrucción pública Sr. Bergamin, es impenitente. Es un impenitente de las claridades. Por decir cuatro frescas al conde de Romanones tuvo que abandonar el Gobierno. Ahora acaba de declarar a un periodista que él no sabía nada que iban a cerrarse las Cortes.

Y con el pretexto de hablar de estas cosas del cierre inesperado, el Sr. Bergamin hizo algunas otras declaraciones interesantes.

He aquí una síntesis de ellas: Comenzó expresando el verdadero asombro que ha experimentado al tener noticia de la clausura del Parlamento.

Pocos días antes de suspenderse las sesiones—añadió—había yo hablado con el presidente del Consejo sobre la presentación de una proposición que yo había de defender en el Senado, llevando la libertad condicional a los sujetos a las jurisdicciones de Guerra y Marina.

Aquel mismo día el presidente del Consejo me hacía la formal promesa de que las Cámaras reanudarían sus tareas, apenas pasase la semana de Carnaval.

Sin embargo, las Cortes se cerraron. ¿Por qué? ¿Qué razones de orden político tuvo el Gobierno para clausurar el parlamento? No lo sé.

Yo creo que nada existía que aconsejase esa medida.

De la posible intervención de España en el conflicto europeo, nada he de decir. Me parece cosa tan imposible, que no lo hay para que ocuparse de ella.

Creo firmemente que no existirá Gobierno que se aventure a dar este paso, llevándonos a tomar parte activa en el conflicto armado y echando sobre sí toda la responsabilidad de la determinación.

No puede ser en España menos unánime el criterio respecto a la exteriorización de simpatías de un lado y de otro.

Las derechas españolas, unas conscientemente y otras sin saber por qué, están incondicionalmente del lado de Alemania.

El Ejército y principalmente aquellos cuerpos facultativos, como Artillería e Ingenieros, no se recatan tampoco para exponer su simpatía a los germanos.

La gente bullanguera, en cambio, simpatiza con los aliados.

En España, en el caso de romperse la neutralidad, andaríamos a tiros en las calles.

No hay más que recordar lo que ocurrió en Victoria, apenas se permitió más libremente la exteriorización de simpatías.

Crónica de modas

La nueva falda «tailleur».—Para todos.—Los tejidos

Tiempo hacía que no hablábamos a nuestras lectoras de la falda hechura sastre, que los modistos han vuelto a lanzar ahora como la última creación. Seguramente la nueva falda será bien recibida por todas las mujeres, amantes de la comodidad y de la libertad de los movimientos, puesto que teniendo un ancho de 3'20 metros permite andar y danzar sin necesidad de imitar a los equilibristas, como venía ocurriendo hasta hoy con faldas ultra-estrechas.

El nuevo modelo lanzado por Béchoff, David Callot y demás árbitros de la moda, es hechura sastre, y deja perfectamente descubierto el tobillo, puesto que termina a la altura de los botines.

Esta falda corta, comodísima y elegante, realiza la esbeltez natural, y aun cuando a todas las señoras las está bien, luce más en las mujeres fuertes y altas, pues los pliegues abundantes y rectos que parten desde las caderas, dan a la figura una silueta limpia y de una juventud radiosa. Esa prenda, sirve además, para una infinidad de trajes; para viaje, para montar a caballo, para jugar al tenis y para otros muchos deportes, como el golf, el patín, etcétera.

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO (34)

La Capitana Cook

que en desacorde y lastimero son, se exhalaban a un tiempo.

—¡Gabriel!... ¡María! ¡Gabriela! ¡Mariano! ¡Mamá! ¡Joaquina! ¡Padre! ¡Señora!...

He aquí lo que los vecinos, alarmados pudieron escuchar a la puerta.

—¡Os vuelvo a ver!—gritaba la madre.

—¡Te creí muerta!—decía Gabriel.

—¡Dame muchos besos, mamá!—instaba Mariano, subiéndosele en el hombro.

—¡La mano señorita, la mano!—añadía también Joaquina.

Sólo Gabriela se había dejado caer en un sofá para sollozar de alegría; pero para sollozar.

La madre se sentó al cabo, y fuerza es confesar que parecía convaleciente de una grave dolencia. Sus ojos estaban injectados, sus párpados rojos y sus carrillos flacos.

No ha sido en estas ventajosas, sin embargo, en lo que se han fijado los modistos, para crear ese modelo; la han destinado a completar las más elegantes *toilettes* de mañana y de paseo que hace un feliz consorcio con la serie interminable de trajes rectos que han idealizado muestras elegantes durante los últimos años.

De confección sencilla, no precisa telas especiales, pues lo mismo puede confeccionar con tejidos aprestados que con telas con telas flexibles: estas últimas, sin embargo, convienen más, con los paños de tejidos fuertes, los pliegues quedan demasiado rígidos, quitando gallardía a la figura. Las telas más recomendables: son la sarga francesa, la gabardina, las escocesas, la lana a listas rectas o diagonales, etc.



Un modelo de traje de mafians muy bonito es, dicha falda y un cuerpo de lana o paño satinado con aplicaciones de terciopelo. El color es indiferente. Los trajes de p se más elegantes se hacen con terciopelo, sedas lisas, pañetes, etc.; preferido este año, sin embargo, el terciopelo negro, que sobre ser muy práctico, da a estos trajes un aspecto de riqueza y elegancia difícil de obtener con otras telas. Los tonos claros sobre paño, combinándose con aplicaciones de terciopelo adecuadas, componen también un lindo traje de paseo; y resulta aun mucho más elegante si a la falda de forma se le aplica una sobre falda de seda o de raso.

El gusto individual tiene ancho campo para ser puesto de relieve con la nueva moda. Nuestras elegantes están de enhorabuena.

VIZCONDESA DE REVILLA.

Paris, Febrero de 1915.

Crimen en Forcarey

En la parroquia de Millerada, Ayuntamiento de Forcarey, apareció el cadáver del chocolatero Ramón Pichel Mariño, sobre el camino que conduce al lugar de Malburgo.

Presentaba dos heridas de arma blanca en el costado izquierdo.

Después de varias gestiones, la benemérita detuvo a los jóvenes de 22 años Manuel Rey Soto y Victorio Márquez, domiciliados en dicho Malburgo, los cuales confesaron ser autores de la muerte, realizada, al parecer, sin que entre los agresores y la víctima mediase disputa alguna.

Las dos heridas que se encontraron en el cuerpo de Pichel, se las produjo Rey Soto con un cuchillo. Victorio, se limitó a tirarle varias piedras.

Una vez cometido el crimen, Manuel lavó las manos para hacer desaparecer las manchas de sangre que tenía; y seguidamente enterró en una finca próxima, la

—Venid acá todos—balbuceó doña María en el calor de una locuacidad difícil—; venid aquí. Ven tú, Gabriela de mi alma; ¡qué asustada te veo! ¡Pero me parece más hermosa que antes! Ven tú, ídolo mío, Marianillo travieso bésame mucho; ¡qué alto estás! ¡Has sido bueno? Y tú, Gabriel, abrázame que me ves por un milagro de Dios. Si hijos míos; ¡qué viaje! ¡qué viaje! Ya os contaré despacio. No he visto el pueblo; no he visto a tu primo, Gabriela; no he visto a tu cuñado Gabriel; se me perdieron las naranjas, Mariano. ¡Qué viaje! ¡Me parece que he dado la vuelta al mundo! ¡Daría cualquier cosa porque uno de esos que escriben bien, se lo contara a todo el que lo quisiera oír!

FIN

ropa que llevaba puesta y que también resultó manchada.

En estas últimas operaciones, ayúdole Concepción Márquez, mujer de 40 años de edad, quien ingresó con ellos en la Cárcel.

Vacantes

Médico titular de Grijota (Palencia). Sueldo anual 1.000 pesetas, por la asistencia de 150 familias pobres. Solicitudes al alcalde hasta el 18 de Marzo próximo.

Una plaza de médico titular de Arcos de la Frontera (Cádiz). Sueldo anual 1.000 pesetas. Solicitudes hasta el 24 de Marzo próximo.

—Dos plazas de farmacéuticos titulares de Elgoibar (Guipúzcoa), con la dotación anual de 275 pesetas cada una. Los agraciados contratarán sus servicios de sanidad por término de cuatro años, quedando en libertad de hacerlo con el Ayuntamiento por lo que respecta al suministro de medicamentos a la Beneficencia. Los aspirantes que deberán ser licenciados o doctores en Farmacia y poseer el vascuence, presentarán sus solicitudes en la Alcaldía acompañadas de los correspondientes documentos, hasta el día 11 de Marzo próximo.

—Verificador de contadores de agua de la provincia de Oviedo, con excepción de Gijón. Los aspirantes presentarán las solicitudes, con los documentos justificativos, en los Gobiernos civiles de las provincias de su residencia, hasta el 8 de Marzo próximo.

Los problemas económicos en España

La fuerza de las circunstancias obliga a la opinión pública, un tanto distraída del asunto, a fijar su atención en las cuestiones económicas.

Quizás hayan tenido que vencer para ello los españoles su especial idiosincrasia. En nuestro país todos, o casi todos, tenemos declarada la guerra a los números. ¡Desgraciado del articulista que entre sus líneas deje deslizar uno o dos guarismos! Su suerte corre parejas con la del orador que en la Cámara invoque como argumento la estadística.

Y sin embargo, a través de días en los cuales las posiciones han cambiado radicalmente.

Hoy el número es el que ha declarado a los españoles una guerra despiadada, cruel, que de continuar, obligará a todos a acondicionar en sus bolsillos, como artículo de primera necesidad, esa regla de cálculo que sólo advertíamos hace poco tiempo en poder de los ingenieros o comisionistas extranjeros.

En los momentos actuales, con la perturbación que en todos los órdenes de la economía ha introducido un conflicto que no por más probable dejaba de parecerse menos posible, la vida empieza a mostrarse con toda su terrible dificultad. Gobierno, Prensa y pueblo se preocupan, y con sobradísima razón, de los medios de subsistencia. Y los que huían apresuradamente de las aridesces de la Aritmética, se pasan el día calculando si escaseará el trigo, si habrá suficiente carbón, si será posible suplir la falta de la gran importación de productos que empieza a dejarse sentir. Buscan, en una palabra, el medio de resistir a esta paralización casi absoluta de la vida industrial y comercial de Europa entera.

Empezamos ahora a meditar, y de desear es que con el fervor del arrepentimiento y el propósito de la enmienda se venza nuestro indiferentismo ante estas cuestiones.

Creímos durante mucho tiempo que era España el granero de Europa, y ha sido preciso que se nos demuestre el déficit de nuestra cosecha anual sobre nuestro consumo para hacernos salir del engaño. Se nos dijo que nuestro subsuelo era el más rico y más codiciado del Universo y lo creímos, hasta que alguien se encargó de decirnos que una sola de las hulleras de Inglaterra, o del Paso de Calais, produce más carbón que todas las cuencas españolas juntas. Quizá se asombraron algunos, un buen día al visitar los Altos Hornos de Bilbao, y hasta se preguntaron que íbamos hacer con tanto hierro y tanto acero, sin fijarse en la respuesta que en la misma ría del Norvión les suministraban prontamente aquellos barcos que se llevan las nueve décimas partes de nuestra producción de mineral, y que habían de beneficiarse y transformarse en otras tierras, para retornar a nuestras costas, en no despreciable porción, trocadas en viguetas y en lingotes.

Mientras las circunstancias permitieron, aun sacrificando no pequeña parte de nuestro oro, y arrastrando con ello la subiguiente depreciación de nuestra moneda, adquirió lo mucho que nos faltaba, el mal, con paliativos más o menos energícos, pudo ser conlevado. Mas he aquí que ahora de improviso, esos medios de abastecimiento se dificultan o se cierran.

La industria de transformación, casi en estado naciente en España, siente la falta de primeras materias, y la no mucho más desarrollada industria extractiva, empieza a carecer de los mercados habituales. Los transportes marítimos, que como Nación neutral podrían intensificarse considerablemente, no encuentran barcos que los realicen: pues la Marina mercante, como la de guerra, no se improvisa, y si esta última se construye para la lucha, una y otra se crean en tiempos en paz.

Los transportes terrestres son objeto también de preferente atención. Se busca en su abaratación la única defensa para la industria y el comercio. Un hombre

público ilustre, el Sr. Cierva, deja oír su voz autorizada, oída con el más profundo respeto dentro y fuera del Parlamento, buscando soluciones. Y al lado de este clamor, las Compañías ferroviarias muestran, en natural y legítimo juicio contradictorio, sus balances y sus estadísticas, en los que se manifiesta la insuficiencia de tráfico, que con la carestía de la explotación, hacen escasos o nulos sus rendimientos.

Ha llegado, pues, la hora de la economía en todos los sentidos de la palabra. Van a conocerse, en dolorosa prueba, nuestros concienzudos de que economía es todo, y acaso cuando se enteren ya no encuentren tan extraordinarias, y aun tan extravagantes, aquellas discusiones laboriosas, detallistas, de otras Cámaras, y las reuniones de esas Cooperativas inglesas, donde, al ocuparse en estos asuntos concienzudos señores pasaban de mano en mano un par de botas para cerciorarse de su calidad.

No pretendemos en los artículos que nos proponemos escribir resolver un problema de raíces profundas, ni siquiera abrigamos la pretensión de descubrir nada que no esté olvidado, en fuerza de sabido. Nos bastaría con la satisfacción de lograr que la atención se fije en estos asuntos, para que al informarse debidamente acudiera solícita a procurar el remedio, que no es obra de uno, sino de todos.

Trataremos en estas columnas de hacer llegar al gran público, en la forma más ardua que nos sea dable, esas cuestiones, que son complejas en apariencia y en el fondo extraordinariamente sencillas, y al hacer breve descripción de nuestras industrias y de nuestros recursos, reflejando con serena imparcialidad sus deficiencias y en lo posible sus remedios, es aspiración que mueve nuestra pluma estimular a la opinión en la modesta medida que nos es permitido, buscando la emancipación económica de España, que ella es la verdadera base de todas las demás independencias.

EMILIO GONZALEZ LLANA,
diputado a Cortes.

AMPLIACION DE TELEGRAMAS

Conferencia del Marqués de Figueroa

El telégrafo nos dio, hace días, noticia del éxito que alcanzó el Sr. Marqués de Figueroa en su conferencia dada a instancia de la Juventud Maurista de Madrid.

Hoy hallamos en la prensa más amplia relación de aquel acto y, seguros de agradecer a nuestros lectores, la trasladamos aquí.

«En el salón de actos del hotel Ritz ha pronunciado el elocuente ex ministro señor marqués de Figueroa un interesantísimo discurso, que versó sobre «El proletariado y la política social».

Una concurrencia, distinguida y extraordinaria, llenaba el amplio salón, profusa y artísticamente alumbrado y adornado con tapices y plantas. En lugar preferente se veían los retratos de S. M. el Rey y D. Antonio Maura, cubiertos con la bandera española.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Los daños que los submarinos alemanes están causando a los buques mercantes de los aliados, y aun a los neutrales, no son hasta ahora grandes.

Por cierto que, según noticias de origen francés, en Noruega ha producido gran irritación, por el ataque a su buque-cisterna, hundido por un torpedo, y amenaza con tomar represalias sobre los buques alemanes anclados en sus puertos, si no se le indemniza cumplidamente.

En la filosofía de Nietzsche y en los libros de Bernhardy, obras a las que los alemanes rinden culto, no se permite a las Naciones débiles enfadarse. Ese «gesto» sólo se tolera a un país que tenga la fuerza de los Estados Unidos.

En Washington, según la Prensa inglesa, ha producido mala impresión el ataque del submarino alemán al buque noruego. La Prensa alemana sigue justificando la necesidad del bloqueo de las costas inglesas, como represalia necesaria, ante el peligro que amenaza a Alemania de carecer de víveres. La Prensa francesa, por su parte, ataca duramente el bloqueo, calificándolo de acto de piratería y de inhumanidad sin ejemplo.

La guerra de Prensa entre los beligerantes arrecia, conforme avanza la campaña, y al arreciar, se dirigen algunas veces ataques en tono excesivamente destemplados.

De tales pueden reputarse los que dirige «The New-York Herald» al almirante von Tirpitz, por el fracaso de los submarinos, y al conde de Zeppelin por la poca eficacia de sus dirigibles.

Sostiene dicho periódico (edición de París) que con que si los aeroplanos ingleses consiguen echar a pique, por medio de sus bombas, a tres submarinos, quedaría terminado el bloqueo, y lo que se anunciaba como un drama sangriento terminaría en ruidoso fracaso.

El crítico militar de «Le Temps», comentando las operaciones, dice que los últimos encuentros en la región de la Champagne, entre Chalons y el Argonne, han

D. Antonio Maura honró el acto con su presencia, y su entrada al salón fué saludada con grandes vivas y aplausos.

El conferenciante dió principio a su trabajo manifestando lo vivamente que aguardaba el momento de exponer públicamente sus simpatías hacia el movimiento de opinión y propaganda que realiza la Juventud maurista.

Dijo que con entusiasmo—por la gran fe que hay en la reivindicación del maurismo entre sus adeptos—, ha visto la organización de este curso de conferencias y, por tal motivo, dirige efusivos párrafos a la Junta directiva.

Luego habló el orador del antagonismo que existe entre los principios individual y social, considerándolo como causa de todas las grandes perturbaciones de los tiempos modernos, y más aún en la vida de todas las instituciones, y principalmente en la familia, por la oposición entre lo individual y lo social, que perdió la solución de continuidad necesaria en su desarrollo.

Hizo después el conferenciante un estudio de las consecuencias que trajo para la vida real y práctica la desunión de estos lazos tan íntimos, encaminada, a suprimir la libertad individual, que el advenimiento del socialismo marcó las primeras fases con el apoyo de la escuela liberal.

Afirmó después el marqués de Figueroa que no es asociación, ni puede ser obra social, la yuxtaposición, la nueva suma de individuos, pues para que el ser social exista, es preciso que se halle dispuesto un principio que le de vida; por eso la asociación actual, la asociación que se llama de resistencia, es una negación, y no es precisamente esto lo que necesitan los trabajadores. (Grandes aplausos.)

Analizó cómo se ha llegado a la lucha de clases, por el desconocimiento en materia de personalidad moral, y dijo que la cuestión social no es un capricho, pero sin conocimientos del fin y sin cooperación de medios, el trabajador tiene una suerte que le es bien ingrata.

La idea de asociarse la concibe como única capaz de contrarrestar los medios de los que se oponen a sus esfuerzos, y así, dice que es indispensable la asociación en la vida moderna, para no llegar, por la lucha de clases, al *desideratum*, que tantas veces hemos lamentado y tan pocas corregido. (Ovación.)

Habló luego de los Gobiernos, criticando la autoridad de que se revisten para resolver la cuestión social, pues votan leyes que luego no cumplen o conculcan ellos mismos.

Terminó el conferenciante su bien razonado trabajo con estas palabras:

Señores: Quisiera que mi expresión respondiera con toda finalidad al pensamiento que yo anima a todos: el pensamiento de que con espíritu de abnegación habéis creado; el que llegará a ser una regeneración de la Patria que todos anhelamos ver, y para la cual se precisa un ambiente de juventud y animosidad como el que esta tarde he aspirado entre vosotros.

El señor marqués de Figueroa fué ovacionado durante largo tiempo, siendo innumerables las felicitaciones que recibió de los concurrentes, y especialmente del señor Maura, quien a su vez lo fué con gran entusiasmo cuando abandonó la sala.»

Documentos históricos

Las cartas de Poincaré y del Rey Jorge

Los periódicos ingleses publican las cartas cambiadas entre el Presidente de la República francesa y el Rey Jorge, de que ha adelantado noticia el telégrafo, las cuales son dos documentos interesantes para la Historia de la guerra.

La de Poincaré dice así:

Paris 31 de Julio de 1914.

«Mi querido amigo: En las circunstancias graves que atraviesa Europa, creo deber comunicar a Vuestra Majestad, los documentos que el Gobierno de la República francesa ha recibido de Alemania.

«Los preparativos militar... a que se de-

Teatro Principal.--Mañana domingo despedida de la maravilla de las atracciones mundiales

EL ARCA DE NOÉ

26 caballos liliputienses e infinidad perros, cabras, monos y pollinos amaestrados. Nadie dejará de admirar y aplaudir la sensacional atracción EL ARCA DE NOE.

A las cuatro función popular. Precios: butaca 0'60, general 0'20. A las seis, ocho menos cuarto y diez Funciones de moda.

dica el Gobierno imperial, especialmente en la vecindad de la frontera francesa, toman cada día una intensidad y una celeridad nueva.

Francia, dispuesta a hacer hasta el fin todo lo que dependa de ella para mantener la paz, se ha limitado hasta ahora a adoptar las precauciones más indispensables, aunque no parece que su prudencia y su moderación detienen las disposiciones de Alemania.

Esperamos pues a pesar de la prudencia del Gobierno de la República y la calma de la opinión, en vísperas de acontecimientos.

De todas las informaciones que llegan, resulta que si Alemania tuviera la certeza de que el Gobierno inglés no intervendría en un conflicto de que Francia se vería envuelta, la guerra sería inevitable; y que por el contrario, si Alemania tuviera certeza de la «entente cordiale» se haría lo posible por que la paz no fuera tardada.

Sin duda, nuestros acuerdos militares y navales dejan entera la libertad al Gobierno de V. M., y según en las cartas cambiadas en 1912 entre sir Edward Grey y monsieur Cambón, Inglaterra y Francia deberán examinar juntas si hay o no lugar a una acción común; pero el carácter de intimidad que el sentimiento público ha dado en los dos países a Inglaterra y Francia, con que los dos gobiernos han trabajado por el mantenimiento de la paz, les simpatías que Vuestra Majestad ha testimoniado siempre a Francia, me autorizan a comunicarle con toda franqueza mis impresiones que son las del Gobierno de la República y de Francia entera.

Así, pues, yo creo que la conducta del Gobierno inglés es defender las últimas posibilidades de una solución pacífica.

Nosotros mismos, desde el comienzo de la crisis, hemos recomendado a nue tros aliados, una moderación de la que no han salido.

De acuerdo con el Gobierno real, y de conformidad con las últimas gestiones de sir Edward Grey, continuaremos actuando en el mismo sentido; pero si todos los esfuerzos de conciliación parten del mismo lado, y si Alemania y Austria pueden especular con la abstención de Inglaterra, las exigencias de Austria serán inflexibles y será imposible entre Rusia y ella llegar a un acuerdo.

Tengo la convicción profunda de que en la hora actual, más que nunca, Inglaterra, Francia y Rusia darán una fuerte impresión de unidad en su acción diplomática.

Vuestra Majestad sabrá excusar esta comunicación que está inspirada por el deseo de ver el equilibrio europeo, definitivamente reafirmado.

Ruego a Vuestra Majestad que crea en mis sentimientos más cordiales.—Raymond Poincaré.

La respuesta del Rey de Inglaterra esta concebida en los términos siguientes.

Palacio de Buckingham 1.º de Agosto de 1914

Querido y gran amigo: Aprecio, como no se puede más altamente, los sentimientos que os impulsaron a escribirme en un espíritu tan cordial y tan amistoso, y os quedo reconocido por haber expuesto vuestros puntos de vista tan completa y francamente.

Podéis estar seguro de que la situación actual de Europa es para mí, causa de gran ansiedad y preocupación y me congratulo al pensar que nuestros dos Gobiernos han trabajado junta y amistosamente, para encontrar una solución pacífica en las cuestiones a resolver. Sería para mí un motivo de real satisfacción, que nuestros esfuerzos combinados resultaran en un resultado feliz, y no quedo sin esperanza de que los temibles sucesos que parecen tan próximos, podrán ser impedidos.

Admiro la sangre fría de que vos y nuestro Gobierno habeis dado prueba, absteniéndos de tomar en la frontera medidas militares exageradas y de adoptar una actitud susceptible de ser interpretada como una provocación.

Hago personalmente todos los esfuerzos a fin de encontrar una solución que permita, en todo caso, suspender las operaciones militares activas, y dejando a las potencias el tiempo de discutir con calma.

Tengo la intención de proseguir estos esfuerzos sin desmayo, en tanto quede una esperanza de solución amistosa.

En cuanto a la actitud de mi país, los sucesos cambian tan rápidamente, que es difícil prever lo que pasará, pero podéis estar seguro de que mi Gobierno continuará discutiendo franca y libremente con M. Cambón, todos los asuntos que interesen a las dos naciones.

Credme, señor Presidente, etc.—Jorge, Rey Emperador.

NOMBRES QUE SUEAN

EL MAR DE MARMARA

Pasado Gallipoli, se jensanchan las orillas y se forma el llamado Mar de Marmara (Mermer Denizi, de los turcos, y la Propontida, de los griegos), que toma su nombre de la isla que se encuentra casi en su centro.

La mayor longitud es de 282 kilómetros, y en ancho mayor de 79. La superficie (sin la de sus varias islas, que es de 183), asciende a 11.472 kilómetros cuadrados.

La costa de Europa es árida y desnuda; la de Asia, en cambio, forma un pintoresco golfo, en cuyo fondo se destacan las cimas del monte Ida.

La isla de Marmara fué tomada y que-

mada por los fenicios, y perteneció a los atenienses después de las guerras médicas; de sus canteras, de valiosos mármoles, salieron los materiales para los principales monumentos de Constantinopla.

Las otras islas, llamadas Arosia, Kulali, Aloni y Gadaro, están poco pobladas, pero son muy fértiles.

Los turcos han enviado tropas y Artillería de grueso calibre a las referidas islas, por temor a que los aliados puedan forzar el paso de los Dardanelos y amenazar a Constantinopla, que, como es sabido, se encuentra en un extremo del Mar de Mármara.

Episodios de la guerra

La destrucción del «Ville de Lille»

El contramaestre del vapor «Ville de Lille» ha referido algunos interesantes detalles relativos a la destrucción de este buque, que fué echado a pique por el submarino alemán «U-16».

Además de la tripulación, compuesta de 19 hombres, iban a bordo la esposa del capitán del «Ville Strasbourg» y la del maquinista del mismo barco. Una de ellas llevaba un niño, y la otra una niña.

Hacia las dos y media de la tarde fué divisado el submarino, a una milla de distancia.

El capitán, al observar que avanzaba hacia el vapor, mando cambiar de rumbo, y entonces aumentó su marcha el submarino, cuyo andar se calcula en unos 14 o 15 nudos, mientras no pasaba de siete la velocidad del «Ville de Lille».

Este detuvo su marcha, y cuando el submarino se acercó más, su comandante tomó la bocina y dijo: —Os doy diez minutos para abandonar el buque.

Los marineros no se hicieron repetir la orden. Los de guardia arriaron los botes, mientras los que estaban francos de servicio aparecían sobre cubierta y se apresuraban a ocupar las embarcaciones. En una de ellas acomodáronse las dos pasajeras y sus hijos.

El capitán y el pañolero fueron los últimos en abandonar el vapor; y aquél saltó con tanta desgracia, que se causó heridas de consideración en la barba y en la garganta.

Cuando todos se hallaban en salvo, el comandante alemán les ordenó que se aljaran del buque e hicieran proa a la costa que se divisaba perfectamente.

El submarino se detuvo junto al vapor, a bordo del cual subieron dos hombres provistos de bombas, que colocaron en el camarote del capitán y en el compartimiento de proa.

Diez minutos mas tarde sonaron dos detonaciones sucesivas, y el «Ville de Lille» se fué a pique.

El submarino, que no tardó en alcanzar a los tripulantes del buque, al darse cuenta de los desesperados esfuerzos que hacían para ganar la costa, les llevó a remolque hacia Barfleur, dándoles, además mantas de abrigo y víveres.

Los dirigibles perdidos

Se reciben algunos detalles exactos sobre los dos «zeppelins» que el 18 del corriente fueron destruidos por la tempestad en la costa dinamarquesa.

Trátase como no se ignora del L-3 y del L-4, esto es, de dos dirigibles de los llamados de Marina, de 27.000 metros cúbicos, de 158 metros de eslora y 16,50 de diámetro, con cuatro motores de 180 caballos cada uno.

Tripulaban el L-3 25 hombres. Hizo este dirigible su viaje de prueba el 5 de Enero de 1914; batió el record de altura de 19 de Mayo al elevarse desde 400 metros a 3.125, y efectuó en Junio una travesía de 35 horas. Era el «dirigible-record» de Alemania.

El L-4, que seguía al anterior en la serie de unidades de Marina, fué construído después de comenzada la guerra. Era de tipo idéntico al del L-3 y realizó las pruebas en Agosto último.

Poco afortunada ha sido la serie de 27.000 metros tipo L.

En efecto: el L-1 fué destruído por un temporal cerca de Helgoland en Mayo de 1913, y una explosión dejó inservible el L-2 durante un vuelo sobre Johannistal, en Berlín, en Octubre de 1913.

Digamos también algo del L-5, aunque no le cuadre el epígrafe que encabeza estas líneas.

Esta unidad aérea ha detenido un buque holandés. El dirigible servía de explorador de una flotilla de submarinos.

Por cierto que análoga misión tenían el L-3 y el L-4, esto es, la de indicar a la flotilla de Cuxhaven, desde el comienzo de bloqueo, la presencia de buques mercantes que efectuarán la travesía de Dinamarca a Inglaterra.

GALICIA

En Barizo (Malpica) fué detenido por la guardia civil Modesto Posse Dolden, como presunto autor de la colocación de un petardo que ocasionó daños en una casa propiedad de Antonia Inasa Fernández.

En el sitio denominado «La Cantera», en Monte Alto en Coruña fué encontrado envuelto en unos trapos un feto de varón, como de unos siete meses.

Se ignora quien lo habrá allí depositado.

El día 21 del actual le robaron a José Balboa Bonza, vecino de San Martín de

Trasancos, en Ferrol, 40 pesetas y algunos artículos de comer que tenía en su casa.

Se ignora quien habrá sido el autor del robo.

La guardia civil del puestos de Ferrol detuvo a Manuel Bouza Gato, de 16 años, autor de un hurto de ropas de la propiedad de Manuel Lago Dopico.

Dicen de Vivero que a consecuencia de las mordeduras de un perro hidrófobo falleció un vecino del lugar de Guilán de Juaneas.

Unos jornaleros que en Salvatierra abrían unas zanjas para plantar viñedo, en una finca propiedad de D. Manuel Bertolo, hallaron una ánfora conteniendo cuarenta y siete monedas en perfecto estado de conservación, pertenecientes a las épocas de los Césares, Adriano, Constantino y Trajano.

Allí existió en épocas remotas un convento, cuyos vestigios aun existen.

Las monedas halladas son todas diferentes. La mayoría son del tamaño de un peso pero más gruesas.

El metal parece ser oro.

En Leiro fué hallado un caláver en el puente Esperela en la carretera de Rivadavia a Carballino.

Tiene el cadáver dos balazos en la cabeza.

Se ignora en este momento si se trata de un crimen o un suicidio, aunque pronto se aclarará el misterio.

En el pueblo causó gran sensación el suceso.

En la primera quincena del próximo mes de Marzo darán principio las obras del puerto de Villagarcía.

De real orden fué nombrado alcalde de Chantada, D. Juan González Vázquez.

Según la última estadística oficial, la Sociedad de Beneficencia de naturales de Galicia establecida en la Habana, cuenta actualmente con 811 socios.

Los comerciantes de tejidos y mercería de Orense, acordaron no facilitar muestras ni géneros fuera del establecimiento donde se efectúan las ventas.

El acuerdo fué general y se estipuló ante notario.

Los que mueren: En Pontevedra, D. Bernardo Iglesias Cobas.

En Berdeogas, D. Pedro Sendón Seijas.

En la Coruña, D. Gabriel Ríos López.

SANTIAGO

Tarjetas de visita Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible. Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

Durante los días 1 y 2 del mes de Marzo próximo se cobrarán en la oficina recaudadora y como último plazo, las contribuciones correspondiente al Ayuntamiento de Santiago.

En los días 3 y 4 se cobrarán las de Conjo, Eufesta, Vedra y Boqueijón.

El director de la «Sociedad de Beneficencia de naturales de Galicia», de la Habana, nos ha remitido un ejemplar de la memoria del año último y la lista de la nueva junta directiva de aquel floreciente centro.

Agradecemos al Sr. Velo la atención.

Exploradores compostelanos

Mañana a las nueve saldrán de excursión por la carretera de Santa Comba para practicar las pruebas de campo correspondientes a los exámenes para el grado de 2.º y 1.º, efectuando el regreso a la una de la tarde.

A las cinco se reunirá en el domicilio social el Comité para nombrar representante que haya de concurrir a la Asamblea general extraordinaria que se celebrará en Madrid el día 10 del próximo Marzo.

El lunes primero de Marzo, darán comienzo en la Iglesia Conventual de San Francisco, a las ocho y media, las Misas gregorianas por el eterno descanso de la Sra. D.ª Dolores Castro Otero (Q. E. G. E.).

La familia ruega a las personas piadosas y de su amistad se dignen asistir a alguna de dichas misas.

Han sido declarados, aptos para el agencio: Teniente coronel D. José Dato Muruais. Comandante D. Angel Varela Plata. Primer teniente D. Carlos Rodríguez Sonza.

Mañana, último domingo de mes, se celebrará en la iglesia conventual de San Francisco la Congregación mensual que a sus Hermanos prescribe la Regla de Venerable Orden Tercera.

A las ocho de la mañana habrá Misa de Comunión general. Por la tarde, a las cinco y media, después de los sermones, se impondrá el santo habito y dará la profesión a los Hermanos que lo hubiesen soliciado. Inmediatamente se organizará la procesión que recorrerá el interior de la iglesia con la imagen del seráfico Patriarca, cantándose durante el trayecto un himno en honor del mismo Santo.

Agencia de negocios

Hórreo, 9

Próximo la época de hacer las variaciones en la contribución territorial, motivadas por ventas, permutas, herencias, etcétera, esta Agencia se encarga, módicamente, de producir ante los Ayuntamientos, las oportunas declaraciones de alta y baja, en la riqueza con que figuren los propietarios en los repartimientos.

También se encarga en todo tiempo, de hacer análogas declaraciones en la contribución industrial y de comercio.

Víctima de traídora enfermedad entregó su alma a Dios en esta ciudad el que en vida fué distinguido vecino nuestro D. Manuel Bonzas.

Su muerte ha de ser muy sentida entre sus numerosas relaciones.

Descanse en paz el alma del finado y reciba su familia nuestro pésame.

La estación en el Hórreo

Hacíamos en nuestro número anterior, una breve síntesis de la carta que el Diputado a Cortes por Santiago Sr. Montero Villegas ha dirigido al alcalde Sr. Blanco Rivero, dándole cuenta de los términos en que había sido convenida la transacción con la empresa del ferrocarril para emplazar, con carácter definitivo, la estación.

La hora a que la noticia del contenido de aquella misiva llegó a nuestro conocimiento nos impidió dedicarle toda la atención que es debida a un asunto tan importante como ese y, por esta razón, volvemos hoy sobre él.

La cuestión puede considerarse ya resuelta y resuelta a nuestro favor. El sacrificio que exigirá al pueblo, para que la estación se levante en el Hórreo es tan pequeño que ni ese nombre merece.

El Estado, haciendo cargo de que al obligarse a la compañía se emplaça en punto determinado y no en donde la Ley de Concesión fijaba, la estación, abonará a razón de sesenta mil pesetas, por kilómetro la subvención correspondiente a la nueva construcción.

El pueblo, que será quien perciba la subvención del Estado, adquirirá los terrenos precisos para la continuación de la línea y para la estación y se los entregará a la empresa.

La demasia de línea hasta la estación, que se emplazará en las proximidades de Puente Seca, no disfrutará de las ventajas de la concesión caducando al mismo tiempo que el resto de la línea de Santiago a Carril.

La compañía construirá, por su cuenta, la línea, estación y demás dependencias en el lugar señalado.

La carta en que el Sr. Montero Villegas informa de estos extremos al Sr. Blanco Rivero, elogia calurosamente al Sr. Otero Barceña, Presidente de la Cámara de Comercio de Santiago, que es a quien se debe la iniciativa de estas proposiciones aceptadas ante el Sr. Ministro de Fomento.

Los elogios aquellos los estimamos nosotros justísimos y gustosos los hacemos nuestros. Es precisa toda la buena voluntad, la inteligente actividad y el don de gentes del Sr. Otero Barceña para poder llegar a este beneficioso resultado por el cual hace mucho tiempo que venimos clamando desde estas columnas.

En tiempos, cuando el Sr. Torre era alcalde, el ayuntamiento santiagués ofrecía a la empresa cien mil pesetas para que se decidiese a hacer la estación en el Hórreo; hoy llegamos a este mismo resultado y habida en cuenta la subvención del Estado, no será preciso gastar esa cantidad.

Si entonces aplaudimos a los que intervinieron en este asunto por su ecituid—y ahora reiteramos aquellos aplausos—con mayor razón debemos aplaudir hoy al Sr. Otero que no sólo logró aquel mismo objeto sino que, acercándose al representante de la empresa, dió un paso que consideramos muy importante para los intereses del pueblo y del comercio.

Porque, aunque el lenguaje no guste a muchos—y ya sabemos que siempre gusta más el tono agrio—nosotros creemos que más se puede conseguir con la armonía que con la violencia.

Los intereses de Santiago y los de la empresa del ferrocarril no son antagónicos y no hay para qué decir que lo son.

Ahora, repetimos lo que venimos diciendo hace días, lo que hace falta es que el Ayuntamiento, haciendo cargo de la importancia del asunto, dé los pasos oportunos para que todo lo hecho hasta ahora tenga el final que debe tener: el de que se construya la estación en el Hórreo.

Si hiciere falta en el concepto, que ya sabemos nosotros que no es así, la exctación nuestra para que se dé algún remate a esta obra no había de faltar.

Terminemos diciendo como dice nuestro estimado colega «Diario de Galicia» o ahora o nunca.

Mañana amenizará el paseo de la Alameda la banda de música municipal de cuatro a seis de la tarde. Ejecutará el siguiente progr

- 1. Pasodoble dedicado al Sr. Alcalde Tojo. 2. «Recuerdo de Galicia», V. Silvari. 3. «Pericon Nacional Argentino», J. L. Díez. 4. Vasconia «Aires del País», Peña y Goñi. 5. «El Golfo de Guinea» Fantasía, Vela y Basu. 6. «Agustín de Aragón» Jota, Y. Blasco.

Pasado mañana, lunes, darán principio en la Catedral (Capilla de Carrillo), a las nueve de la mañana, las Misas gregorianas por el alma de D.ª Filomena Roa Guzmán viuda de Puertas (q. D. h.).

Los hijos de la finada agradecerán a las personas piadosas y de su amistad la asistencia a alguna de ellas.

Trátase de reconstituir el antiguo orfeón titulado: «Unión Artística Compostelana», a fin de contribuir al mayor realce de las fiestas del Apóstol.

Los elementos del disuelto orfeón solicitarán con este fin el apoyo del Ayuntamiento y de la Liga de Amigos.

Mañana, segundo domingo de Cuarema, se celebrarán los sermones de costumbre en la Catedral, en San Francisco, en San Agustín y en la Compañía.

PEREZ Y DE ANDRÉS BANQUEROS

Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 23 Santiago

Se encargan de la compra y venta de toda clase de valores españoles y extranjeros y del pago de sus cupones.

Expide giros y negocian letras sobre España, América y Europa.

Abonan intereses en cuenta corriente y en depósito con libreta, y en general hacen toda clase de operaciones bancarias.

Cajas de alquiler papa guardar títulos, valores, documentos, joyas, etc.

Muchas personas de Santiago han ido hoy a La Baña con objeto de asistir al funeral del entierro y conducción del cadáver del alcalde de dicho municipio D. Manuel Amigo.

El viaje del Sr. Marqués de Algara de Grés no tuvo otro objeto mas que el asistir a los funerales a cuyo fin salió hoy para dicho lugar.

Han sido aforadas hoy 22 costas de pescado en el fielato de la estación.

NUUESTRO FOLLETON

Terminada la preciosa novela «La Capitana Koch» que tanta aceptación tuvo entre nuestros abonados, comenzaremos ahora la de

La Viuda

original del célebre literato Octavio Fullel y cuyo nombre nos exime de hacer su elogio.

La Viuda

es una interesantísima novela que desde el comienzo hasta el fin mantiene al lector en constante interés.

La Viuda

tan soberanamente escrita como todas las del celebrado autor francés, ofrece una serie de dramáticos incidentes que no dejan que el cansancio se apodere del lector.

La Viuda

que al publicarse por vez primera fué acogida con extraordinario aplauso será seguramente del completo agrado de nuestros lectores.

La matanza de reses habida en el macello fué de 1 vaca y 30 terneros.

Para el consumo del día fueron conducidos a la plaza 2.067 kilos de carne.

El «Boletín Oficial» publicó una circular del jefe de Estadística reclamando a los alcaldes relacionados de los varones que hayan adquirido la vecindad en sus respectivos términos municipales y de los que la hayan perdido, para proceder a la rectificación del Censo electoral en el presente año.

Dichos documentos deben enviarse desde el día primero hasta el 15 de Marzo próximo.

Esta tarde fué conducido al Cementerio el cadáver de D.ª Micaela Madrigal Losada, esposa de D. Javier Lugo, emplado en las oficinas de contabilidad de las obras del nuevo edificio de la Escuela de Sordomudos.

La finada diera a luz felizmente un niño el 16 del corriente, pero una larga y cruel enfermedad le arrebató del cariño de los suyos.

En el cortejo fúnebre figuraron todos los obreros del Sr. Bouzón, así como los de los demás patronos del pueblo, y otras muchas personas de la amistad del señor Lugo.

Las exequias tuvieron lugar por la mañana en la Iglesia parroquial de San Miguel.

Teatro Principal

Enorme ha sido el pedido de localidades... Se ha habido hoy en la taquilla de nuestro teatro...

Ayer, como anunciábamos, llegó a Santiago de regreso de Madrid, nuestro querido y distinguido amigo el presidente de la Cámara de Comercio D. Manuel Otero Barceña.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 26. Nacimientos: Consuelo Gisto Calvo Trinidad Vázquez Sismondi, Manuel Regueiro Ramos.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

Situación de los ejércitos

El parte oficial del Gobierno francés dice: En la región de Lombardía, la artillería francesa ha avariado y reducido al silencio una batería alemana.

En la región de Lombarde, la artillería francesa ha avariado y reducido al silencio una batería alemana. El ejército belga ha recuperado una pequeña trinchera perdida momentos antes.

En la región de Lombarde, la artillería francesa ha avariado y reducido al silencio una batería alemana. El ejército belga ha recuperado una pequeña trinchera perdida momentos antes.

En la región de Lombarde, la artillería francesa ha avariado y reducido al silencio una batería alemana. El ejército belga ha recuperado una pequeña trinchera perdida momentos antes.

Varias noticias

El gobernador de Huesca ha prohibido la manifestación que proyectaban las mujeres para pedir pan y trabajo.

En Alicante se desarrolló un crimen terrible. El calderero José Pascual, que regresaba de Argelia, al encontrarse a su mujer en estado interesante, la acometió con una navaja, dándole seis puñaladas que le ocasionaron la muerte.

La víctima se llamaba María Aguada y tenía 26 años.

Pérdida

Se ruega a la persona que hubiese encontrado un rosario de azabache que se extravió desde la Capilla de Animas hasta la Rúa Nueva, se sirva entregarlo en la casa núm. 57 de dicha calle, donde se le gratificará.

AGUAS DE VILLAZA. Dispepsia neurastenia.

Observatorio Meteorológico

Table with meteorological data: DIA 27, Altura barométrica (m. m.), Temperatura máxima al sol, etc.

SELLO INSTANTANEO YER. CURA EN CINCO MINUTOS EL DOLOR DE CABEZA. JAQUECAS, NEURALGIAS, CÓLICOS, DOLORS REUMATICOS, & Sólo cuesta un real.

Después se ocupó del tiro de que ha sido objeto el buque 'Teodoro Llorente'. El Sr. Dato quitó importancia a este hecho.

Dijo que ha sido un acto de piratería de los cableños. Madrid 27 id. id.

Respecto de los asuntos tratados en la Junta de Defensa Nacional dijo a los periodistas que nada podía decir pues como es sabido sus acuerdos son reservados.

Respecto de los asuntos tratados en la Junta de Defensa Nacional dijo a los periodistas que nada podía decir pues como es sabido sus acuerdos son reservados.

La guerra en el mar

Comunican de Londres que se hundió en el mar del Norte, el vapor 'Wiersterneocrt', salvándose la tripulación. Se ignora las causas del hundimiento.

De Berlín asegura que en el Canal de la Mancha fué echado a pique por un submarino alemán otro transporte inglés, que conducía 1.800 hombres y desplazaba 16.000 toneladas.

Última hora

La Gaceta de Madrid de hoy publica una disposición nombrando escribiente de la Universidad de Santiago a D. Ignacio Gómez Araujo.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data: COTIZACION OFICIAL, DIA 26 DIA 27, 4 por 100 interior, Banco de España, etc.

ANUNCIOS

ARRIENDO DE UN BUEN LOCAL

Desde 1.º de Marzo se arriendan los espacios bajos que ocupan las oficinas de la Tabacalera en la casa número 8 de la calle de la Azabachería.

MARIA CAMBA

Profesora de corte y confección parisiense. Tiene el gusto de ofrecer su nueva Academia en la CALDERERIA, NUM. 25.

EL NOROESTE

Servicio diario de Automóviles a la Coruña y a Vimianzo. Representación exclusiva de la acreditada marca 'LA HISPANO SUIZA' para las provincias de Coruña y Lago.

Locales amplios

Para almacenes, industrias, talleres, deportes, etc. se arriendan en la Granja fábrica de Santa Clara.

MEDICO MIGUEL BAENA

Plaza de la Quintana número 1, pral.

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21. Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares.

Agencia de negocios

Hórreo, 9 COMPRA. Dos casas en la calle del Hórreo, cuyo valor no exceda de 15 a 25.000 pesetas. Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca, de 15 a 20.000 pesetas.

La 'Emprendedora'

Líneas diarias de automóviles entre Santiago y Noya y entre La Puebla y Padrón. Desde el 5 de Septiembre, esta Empresa dejó establecido un servicio diario de automóviles entre LA PUEBLA y PADRON, cuyas horas de salida son de:

OCASION

En los almacenes primitivos de C. de Castro contiguos a la Central de Consumos (Hórreo), se liquidan a precios módicos, restos de maderas, un motor, una caldera de vapor de 20 caballos y otros enseres, así como un alpendre que contiene más de mil mojos de tejas, canaletas y canaones. (POR TRES MESES).

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico.

SANATORIO QUIRURGICO

DE SANTIAGO DE GALICIA. DIRECTORES: D. ANGEL BALTAR CORTES, D. MANUEL VARELA RADIO. Cirujano de número del Gran Hospital. En este Sanatorio, que respondeen absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Agencia de Negocios

A CARGO DE ARTURO PAZ y RAMON PENAS. Oficinas: Hórreo, 9.-Santiago. Esta agencia se encarga de la administración y compra-venta de bienes dando fianza, despacho de asuntos económico-administrativos y de la jurisdicción eclesiástica, obtención y legalización de documentos, clases pasivas, y en general, de todos los negocios que interesan a los particulares en las oficinas públicas de España y el Extranjero.

EL SEÑOR D. Manuel Bouzas

FALLECIO EN EL DIA DE AYER. CONFORTADA CON TODOS LOS AUXILIOS ESPIRITUALES. R. I. P. Sus hijas Ignacia y María (ausente) hijos políticos Enrique Barral Barreiro y José Muña (ausente), hermanas, nietos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan a las personas piadosas y de su amistad se dignen encomendar a Dios el alma del finado, asistir al funeral de entierro que tendrá lugar mañana, a las nueve, en la Capilla del Pilar (Campo de la Estrella) y seguidamente a la conducción de su cadáver al Cementerio general.

ANIVERSARIO

El lunes 1.º de Marzo se celebrará a las nueve un Acto fúnebre en la Iglesia conventual de San Francisco en sufragio de Don Juan Ramón de Barcia y DOÑA CARMEN CABALLERO Y VILLAR. La familia RUEGA a las personas piadosas tengan la caridad de asistir a él agradeciéndoselo de antemano. Las misas que celebren los RR. PP. Franciscanos serán aplicadas por el alma de los finados. El Emmo. Sr. Cardenal concedió indulgencias en la forma de costumbre.

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

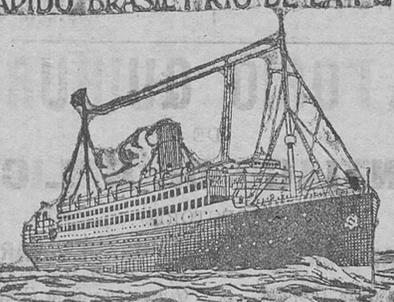
Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5.50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Requefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3.ª clase Brasil-Río de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

DEMERARA	9	Marzo	Precios	236.25	pesetas
ARAGUAYA	14	"	"	256.25	"
ALCANTARA	28	"	"	256.25	"

El vapor DEMERARA no hace más escalas que las de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas del puerto de Villagarcía

DEMERARA	9	Marzo	Precios	236.25	pesetas
DARRO	23	"	"	236.25	"

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para LIVERPOOL saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

1915	Marzo	4	ALCANTARA
"	"	18	AVON
"	"	27	DESNA

Billete a LIVERPOOL, 1.ª clase 8-2-6—2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase F. cas. 5.—2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marufo, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán. En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid, **ARENAL, 19**

Dou Estanislao Durán

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Santiago	Un mes	1,00	pesetas
	Trimestre	3,50	id.
Resto de España.. .	Semestre	7,00	id.
	Año	14,00	id.
Extranjero.	Año	40,00	id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plaza inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas; accesorios de las mismas. Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motores en general.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

SANTIAGO

El robusto automóvil inglés SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas,

o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «**SUNBEAM**».

Calle de Recoletos, 1.—**MADRID.**

Hay que convencerse que la tuneraria

— DE —
Carlos Raspeño
CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS 5

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

[para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.

Avísandole a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Venerario de Carlos Raspeño Calderería 53.



Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

Línea al Río de la Plata y al Brasil

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el 7 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor LEON XIII, saldrá el 16 de Enero de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 19 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme

El vapor MONTEVIDEO, saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el 28 de Málaga y el 31 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. El vapor REINA MARIA CRISTINA, saldrá el 16 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

Línea de Filipinas

El vapor ALICANTE, saldrá el día 23 de Enero de Liverpool, el 25 de Coruña y el 3 de Febrero de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japen y Australia.

Línea de Fernando Póo

El vapor M. L. VILLAVEVERDE, saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quince la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acontecido en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo.

ESTÓMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONIC!

VINO Y JARABE

DE **DUSART**

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.



Bálsamo Neuralgine

GRAN REMEDIO

Cura como por encanto

REUMATISMO, NEURALGIA, GOTÁ, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neuralgícos.

El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al **Bálsamo Neuralgine** como remedio externo **seguro, sencillo y eficaz.**

Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HIGIENIC MEDICINE C.

De venta en las principales farmacias y droguerías.