

Anoche hubo consejo de autoridades en el salón de la Alcaldía.
Concurrieron á más del Alcalde señor Fernández Pereiro, el coronel comandante militar señor Velasco, el juez municipal señor Rubido, y el capitán de la Guardia civil señor don Francisco Santana.
Después de la reunión, telegrafaron el Alcalde al Sr. gobernador de la provincia, el comandante militar al Capitán general del octavo cuerpo y el Juez al Sr. Presidente de la Audiencia, manifestándoles lo ocurrido y que habían tomado toda clase de medidas para reprimir el desorden de ayer y precaver cualquiera otro que pudiera pasar.

A nuestra redacción vino ayer una comisión de la sociedad de obreros rogándonos hiciéramos constar que ésta no se hace solidaria de los deplorables sucesos ocurridos en la tarde de ayer con motivo de la llegada de varios obreros portugueses.

Al presenciar ayer tarde el triste espectáculo que ofrecía al recorrer varias calles de la población custodiado por la Guardia civil el ripper donde eran conducidos para las obras de la Universidad los obreros portugueses, nos dominaban dos sentimientos, el de la amargura y el de la indignación.
Amargura porque tal situación supone un cúmulo de desgracias para el presente y acaso también para el porvenir.

Indignación, porque nos parece mentira que un estado tan anormal no tenga un arreglo satisfactorio, siempre que aquellos á quienes compete tomen con verdadero interés los deberes de la equidad y de la justicia.

No defendemos á patronos ni á obreros; que conste.
Pues antes de hacerlo así tendríamos que haber estudiado profundamente el asunto.
Pero sí debemos manifestar á patronos y obreros que si en algo puede serles útil EL ECO DE SANTIAGO para solucionar este conflicto, nuestra redacción está abierta para todos.

Hay un dictamen al que es preciso recurrir muchas veces: el de la opinión pública.

Precios de los principales artículos de consumo en el mercado celebrado anteaer en esta ciudad.

Pan, libra gallega, pesetas; gramado primera, 0'25; segunda, 0'23; tercera, 0'78; centeno, 0'70; maíz, 0'10.

Carne, kilogramo. buey, 2 máximo; 1'25 mínimo; vaca, 1'25; ternera, 2 y 1'25; tocino, libra gallega, 1'90.

Bebidas, litro: aguardientes 1'50 y 1'10; vino de Castilla, 0'70; idem del Rivero, 0'70; idem del Ulla, 0'60.

Granos, farrado: trigo, 4'37; centeno, 2'60; maíz, 3'40 y 3'30.
Habichuela, farrado: 4'37.

Castañas, arropa: 5.
Harinas, kilogramo: flor, 0'60, y 0'50 primera clase, 0'50, y 0'45; segunda, 0'40 0'30; tercera, 0'35 y 0'32; de todo pan 0'50.

Paja, arropa: trigo del país, 1'10; centeno, 1'10.
Yerba seca, arropa: 1,50.

Leña: carbón vegetal, cueso 2'82 y 2,65 leña, arropa, 0'50.

Otros artículos de consumo: aceite, litro 1'40 y 1'30; arroz, kilo 0'50 y 0,45; azúcar, 0'20; bacalao, 1'20 y 1; café, 5'40 y 4'75; garbanzos, y 1'50 y 1; jabón, 1'40 y 1; pimienta, 2'25, y 1'10; patatas, quintal gallego; 5'75 y 5'25; sal, kilogramo 0'20 huevos, docena, 1' y 0'95; leche litro, 0'20.

Gacetillas.

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. PIZA, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

UTILIDAD

Para producir aguas sulfurosas en casas buenas, frescas y sanas; para curarse las hezpes, erupciones en la piel y todo lo que el vulgo llama humores, nada hay tan eficaz como el **azufre líquido galvanizado** del doctor Terrades.—Se vende en las farmacias y droguerías.

Alcance postal

Madrid 28 (6 n.)

Al abrirse la sesión de hoy en la alta Cámara, el senador Sr. Sánchez Toca: Pide al gobierno que haga gestiones cerca de las potencias neutrales, á fin de averiguar si aceptan el criterio proclamado por Mac Kinley respecto al bloqueo ilegal de las costas de Cuba.

Si las potencias lo aceptan en la forma que se han planteado los Estados Unidos, España debería utilizar el mismo derecho, declarando el bloqueo de los puertos norteamericanos y efectuándolo del mismo modo que los yankees lo hacen.

El Marqués de Barzanallana: Rechaza los pesimismo que se han extendido respecto á la circulación de los billetes de Banco.

El Sr. Ledó: Censura que se haya dictado una circular por terminado establecimiento de crédito de Barcelona, aconsejando que se rechazasen los billetes.

El Sr. Codórniga: Inicia una pregunta sobre si se procede á la expulsión de los extranjeros cuya permanencia en España se considera peligrosa en las actuales circunstancias. (Alude á correspondientes de los periódicos yankees.)

—Los republicanos firmantes de la carta abierta dirigida al Sr. Castelar, han estado hoy en casa de este á visitarle.

Con tal motivo el Sr. Castelar pronunció un breve discurso en el que censuró duramente á los Estados Unidos por su brutal conducta con España.

Los aludidos firmantes visitaron á los señores General Weyler y Salmeron.

—Los «jingoístas» censuran duramente al Ministro de Marina de los Estados Unidos por su imprevisión é insuficiencia vista de lo que acontece con la escuadra norteamericana.

Los enemigos de la guerra manifiestan que la responsabilidad de un probable desastre caerá de lleno sobre Mac Kinley y sus ministros, por haber cedido á las impresiones de «jingoés».

La opinión ha reaccionado bastante, predominando la nota pesimista.

—Al opulento español residente en Méjico D. Delfín Sánchez, recomendóle el Gobierno atendiese en lo que sea posible el envío de víveres para Cuba.

Dicho patricio contestóle que se han remitido y remitirán á la gran Antilla cuantos se necesiten.

—Los dos buques españoles que consigueron burlar el bloqueo de la escuadra norteamericana entrando en el puerto de la Habana, llámense «Cosme» y «Avilés».

—Asegúrase que chocaron los dos barcos «Terror» y «Hornet», quedando inutilizado el último.

—En breve se le concederá el ascenso al Almirante Sampson que manda la escuadra yankee que se halla en las aguas de Cuba.

—Comunican de los Estados Unidos que ha sido interrumpida en la República norteamericana una carta dirigida al señor Sagasta dándole cuenta del estado de las fortificaciones en las costas occidentales de aquel país, indicándole al mismo tiempo los puntos que podrían ser más parcialmente atraídos por nuestra escuadra.

TELEGRAMAS

Servicio particular del ECO

Noticias de Filipinas.—Lo que hay de cierto.—Escuadras española y yankee.—Esperanzas.

Madrid 28 (12'45 m.)—En los círculos políticos de esta Corte circulan contradictorios rumores respecto á supuestos encuentros en los mares del Archipiélago filipino entre nuestra escuadra y la yankee. Por una persona que está muy enterada de pormenores del ministerio de Marina he sabido que hasta la fecha nada de cuanto se dice ocurrido, es cierto. Lo único que puede asegurarse es que cuando el almirante Dewey salió de Hong-Kong con rumbo á Filipinas arribó á la bahía de Mirs y allí celebró una extensa conferencia con Mtr. Wilians, cónsul que fué de los Estados Unidos en Manila, zarpando seguidamente con rumbo desconocido pero se creé dirigiéronse á la capital de Filipinas.

Noticioso el almirante Montojo y de acuerdo con el general Augusti salió al encuentro de los buques yankees y á recorrer la parte de costa entre Mariveles y la isla del Corregidor.

La flota española en Filipinas está constituida por más de 25 barcos.

La escuadra norteamericana formanla cuatro cruceros y dos cañoneros.

La prensa extranjera considera difícilísima la empresa confiada al almirante Dewey por los Estados Unidos y antiguos y probados marinos españoles aseguran que muy pronto se demostrará la gran ventaja de nuestros buques.

Espéranse con impaciencia noticias del Archipiélago filipino.

Elogios al Sr. Montero Rios.—Opinión unánime.

Madrid 28 (1 t.)—En todos los círculos hácese grandes elogios de la imparcialidad y patriotismo del señor Montero Rios en la presidencia de la Alta Cámara. Ocupándose de esto en el salón de conferencias del Senado un senador muy batallador que fué interrogado por su cambio de actitud contestó que lo justifica-

ba el tacto del presidente «Que se hacia obedecer y respetar.»

Barco apresado.—Un dosambaro.

Madrid 29 (6 m.—Retrasado.)—El cañonero yankee «Temerario», apresó al trasatlántico español «Guido» de la matrícula de Bilbao.

Los yankees desembarcaron en Tampa cañones y municiones que piensan enviar en breve á los insurrectos cubanos.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN COMPARADA

	DIA 28	DIA 29.
Interior.	46'60	47'00
Exterior.	60'00	61'30
Amortizable.	56'10	56'25
Cubas Viejas.	59'10	58'00
Idem Nuevas.	49'00	48'00
Aduanas.	70'50	00'00
Filipinas.	59'75	00'00
Tabacalera.	196'00	197'00
Banco de España.	302'50	305'00
Obligaciones del Tesoro.	000'00	100'30

CAMBIOS

Paris.	80'00	86'50
Londres.	45'50	47'12

Rumores.—Combate en Filipinas.—Un cablegrama.

Madrid 29 (7'30 t.)—En esta Corte circulan rumores de que ha tenido lugar un combate entre la escuadra yankee y la española en aguas de Filipinas.

Háse dicho que en el referido combate habian sido echados á pique los dos buques almirantes de ambas escuadras, salvándose á nado el almirante Montojo.

Deciase además que á los yankees les habiamos destrozado tres buques y les habiamos vendido.

En los centros oficiales desmintieron estas noticias.

Más tarde volvieron á circular insistentes rumores de que se habia recibido un cablegrama de Filipinas en el que se dice que fue desbaratada la escuadra yankee, la cual resultó vendida por los buques españoles.

Noticias de Cuba.—Insurrección derrotada.

Madrid 29 (id. id.)—Se ha recibido un cablegrama oficial del general Blanco.

Este amplia las noticias del bombardeo de Matanzas, que duró una hora.

Los cañoneros de las baterías causaron averías á un buque yankee de tres chimeneas.

Los cónsules de Francia y Austria protestaron del bombardeo por constituir una violación de las prácticas de la guerra, pues los yankees debieran haber avisado primeramente á los extranjeros residentes en Matanzas.

La columna Alfán cerca de Matanzas derrotó á la partida de Betancourt.

El enemigo tuvo 20 muertos incluso los cabecillas Cela y Zamora.

Por nuestra parte tuvimos tres heridos y dos muertos.

Presentáronse en Matanzas un titulado capán insurrecto y cinco rebeldes más.

Simpatía escolar.—Mala intención.—Otro vapor.—Neutralidad portuguesa.

Madrid 29 (id. id.)—Comunican de Paris que la Asociación de estudiantes en Francia acordó auxiliar con dinero á España contra los yankees.

El Gobierno de los Estados Unidos trata de impedir á los buques españoles que se aprovisionen de Carbón en Terranova.

La prensa italiana, asegura que le fue vendido á España el vapor «Reina Margarita».

En Portugal se publicó la neutralidad.

El «Times».—Declaraciones de Correa.

Madrid 29 (9 n.)—El «Times» dice que la escuadra yankee terminó los preparativos necesarios para bombardear los puertos de Cuba.

En el Congreso el Sr. Correa explicó el bombardeo simulado de Matanzas y lo considera como una victoria para los españoles.

También concede grande importancia á la derrota de Betancourt, el cual se hallaba en combinación con los yankees.

El Sr. Correa cree que el buque cañoneado resultó con muchas averías. Supone que sea el acorazado «New-York.»

Rumor desmentido.—El «Montgomery».—Pánico.—Movimiento de la escuadra.—El «Bolívar».—Los insurrectos.

Madrid 29 (id. id.)—Es inexacta la noticia de los desembarcos en Cuba.

El crucero varado «Montgomery» parece que fué puesto á flote con grandes averías.

En la Florida reina grande pánico.

La escuadra que bloqueó á Matanzas se situó frente á Cárdenas.

Está confirmada la detención del vaporcito «Bolívar», que fué conducido á Cayo Hueso.

Los insurrectos tirotearon algunos poblados.

El Japón.—El bill.—Weyler y Martínez Campos.

Madrid 29 (id. id.)—El Japón ha publicado su neutralidad, negándose á ceder á los yankees dos buques que actualmente se hallan construyendo.

En el Senado aprobóse por aclamación el «bill» de indemnidad al Gobierno.

Weyler defiende sus gestiones en Cuba y tuvo un incidente con el general Martínez Campos.

En Alemania.—No habrá bombardeo.

Madrid 29 (id. id.)—Se ha recibido un telegrama oficial de Alemania diciendo que esta no se opone al desembarco de los yankees en Filipinas.
Lo que si, opondráse al bombardeo que lesionaria los intereses alemanes en el Archipiélago.

La varadura.—Capitán del «Monserrat».

Madrid 29 (id. id.)—La varadura del «Montgomery» en los bajos del Colorado se relaciona con la persecución del «Monserrat».

El capitán de este buque para huir llevó al «Monserrat» por pasos difíciles con objeto de obligar al perseguidor á los riesgos de una catástrofe.

Formidable explosión.—En Terranova.

Madrid 29 (id. id.)—En los Estados Unidos ocurrió una formidable explosión en la fábrica de dinamita denominada «Dovez».

Resultaron seis muertos y cuatro heridos.
El gobierno yankee enviará á Terranova tres barcos de guerra, con objeto de impedirnos la provisión de carbón.

En Filipinas.—Averías.

Madrid 29 (11 n.)—En Singapur no se cree que la escuadra yankee marche directamente á Manila.

Sábese oficialmente que la lancha «Ligera» que batió al des-

troyer americano el día 25, le hizo abandonar á Cárdenas después del décimo disparo.

El barco yankee llevaba escoreado todo el estribor.

Las únicas averías de la «Ligera» consistieron en la rotura de dos candelabros.

¡Vaya una solución!—¡Qué Ejército!

Madrid 29 (id. id.)—En los Estados Unidos créese que España solucionará el conflicto cediendo Filipinas á Inglaterra á cambio de las Antillas inglesas.

Comunican de los Estados Unidos que el regimiento séptimo compuesto de aristócratas y el trece han desobedecido al Gobierno de su país.

El coronel del regimiento diecisiete ha dimitido pretextando la imposibilidad de salir de New-York.

Un reconocimiento.—Primera expedición.

Madrid 29 (id. id.)—Dicen de New-York que Mac Kinley hállase dispuesto á reconocer al Gobierno insurrecto de la titulada República cubana, el cual podrá contar con el apoyo de los filibusteros y con el de los Estados Unidos.
Los yankees requisaron ocho vapores mercantes para transportar la primera expedición á Cuba y efectuar desembarcos.

L.

Imprenta de EL ECO DE SANTIAGO

ANUNCIOS

SE VENDE

la casa número 27 de la calle del Pombal de esta ciudad.

El remate tendrá lugar el día 14 del próximo Mayo de once de la mañana á una de la tarde en el despacho estudio del Notario D. José Santolú Ituarte, Rúa Nueva 26 quien informará.

VENTA DE UN COCHE VICTORIA

El que guste adquirirlo puede verlo en el almacén de maderas de Cándido de Castro Otero con quien pueden tratar.

Quintela Castro y Compañía

Fábrica de paraguas, sombrillas y bastones.—La Coruña.

Se perjudica el que no espere la apertura de su sucursal Toral núm. 9, donde el público hallará modelos especiales á precios más económicos que los ofrecidos hasta hoy por las casas que vendan estos artículos fabricados fuera de la región.

A LOS SRES. VINCULADORES

VERDETE KESSLER

con privilegio de invención

PRODUCTO CONTRA EL MILDEW

Y OTRAS ENFERMEDADES

DE LA VID

Garantizado libre de sales de plomo. Superior al sulfato de cobre y productos similares. Empleo mucho más cómodo. Eficacia cierta y economía.

Para más detalles, precios, etc., dirigirse con la debida anticipación á los únicos depositarios para toda España



El esposo D. Rafael Salgado, hija Doña Natividad, hijo D. Angel Botana, nietos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes de

LA SEÑORA

DOÑA VICENTA UZAL LOPEZ

(Q. S. G. H.)

Dan gracias á sus amigos y demás personas piadosas que se han dignado asistir al entierro y honras de la finada; así como tambien á la conducción del cadáver al cementerio católico y ruegan á las personas que por olvido involuntario no se les enviase esquela mortuoria se dignen dispensarles.

LA REINA DEL TOCADOR

(COMERCIO DE PEDRO PENA), RUA DEL VILLAR NUMERO 66

Llegaron las últimas novedades en corbatas y abanicos japoneses.

Gran surtido en perfumería de las principales fábricas Francesas, Inglesas y Nacionales.

Gran surtido en guantes, cuellos y puños, bronce, porcelanas, carteras, petacas, tarjeteros, neceseres, alfileres, botonaduras, cepillos de todas clases, peines, artículos de fantasía para regalo. Navajas para afeitar marca Salingen, (se garantizan).

GUANTES de todas clases.

MALA REAL

VAPORES CORREOS

El 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Pernambuco, Maceio, Río-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico y de gran porte vapor.

LA PLATA

El 1.º de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

NILE

Saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires el 15 de Mayo de 1898, el magnífico y de gran porte vapor

MAGDALENA

El 29 de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

THAMES

La marcha de todos los vapores es 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo á los puertos del Brasil de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.

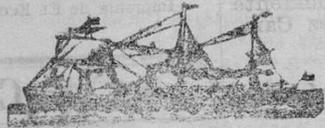
Los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas. Llevan cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita.

El viaje a los pasajeros que quieren embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo y Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á las agencias de la Compañía. En VILLAGARCIA Y CARR L. Sres. González y Fernández.

Agente general en el Norte de España y en Vigo. D. Estanislao Durán. 1-18



Compañía de navegación de vapores al Pacífico.

Paquetes-correos ingleses

Expedición quincenal desde VIGO

El día 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, el vapor Correo inglés

ORELLANA

de 5.800 toneladas y 2.000 caballos de fuerza.

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, saldrá de Villagarcía el 24 de Mayo de 1898 el vapor Correo inglés

OROPESA

de 5.800 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

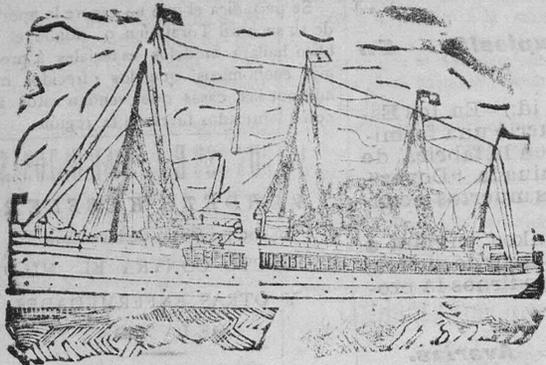
Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia.

Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y carga.

Los de tercera clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón cabezal y cobertor de lana. La comida superior variada y siempre con vino.

Asistencia médica y quirúrgica gratuita á bordo para los pasajeros.

De las demás condiciones y precios informará en Vigo el Agente don Manuel Bárcena y Franco, en Villagarcía y en Caldas, don Laureano Salgado; en Padrón D. José Diéguez y en Santiago, D. Francisco Alvarez, Carrera del Conde, 13. 4-2



LORDETSHER LLOYD

Compañía de Vapores-Correos de Loyd-Norte-Alemán.

LINEA RAPIDA

El 10 de Abril saldrá de Coruña y Carril directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

WITTEKIND

El 24 de Abril saldrá de Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

AACHEN

Para más informes dirigirse á los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Reboredo y en Santiago únicos representantes D. Manuel Morales y Consuecos, Patio de Mad. es, 9 y don Andrés Fernández Varela, Casas Reales.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clases los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para LA PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas a cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas camaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos. 36

JOSÉ PEDROS Y COMPAÑIA

BAYONA

FRANCIA

EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Pasajes y Bayona, y viceversa por los vapores:

PILES
CANTABRIA
HERNANI

NORTE
GALICIA
BAYONÉS

Admitiendo pasajeros y carga.

Consigatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO GAAMAÑO.



HAMBURG--SUD AMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correos al Río de la Plata

Vapores de la Compañía.

Amazonas
Argentina.
Asunción.
Babitonga.
Belyrunco.
Buenos Aires.
Citra.

Córdoba.
Corrientes.
Curitiva.
Destiño.
Guaíba.
Taparica.
Macelo.
Mendoza.

Montevideo.
Olinda.
Paraguassu.
Paraguaya.
Patagonia.
Pernambuco.
Petropolis id.

Po...
Rio.
Rosario.
San Nicolás.
Sao Paulo.
Taguary.
Tucuman.

SERVICIO QUINCENAL

El 25 de Abril saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en Brasil, el vapor

PERNAMBUCO

El 2 de Mayo saldrá de Vigo para Pernambuco, Río Janeiro y Santos el vapor

DESTERRO

El día 6 de Mayo saldrá directamente de Vigo para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil el magnífico vapor

ASUNCIÓN

Admiten carga y pasajeros.—Llevan camareros y cocineros españoles. Los pasajeros tienen que presentarse en la Agencia de Vigo, el vispera de la salida.

Estos buques no hacen cuarentena á su llegada á Montevideo como las demás Compañías por que no conduce carga para Brasil.

Solamente tocan en Río Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo y siguen comunicados para Montevideo.

De otros detalles informarán:

En CORUÑA Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.

En CALDAS, CARRIL y VILLAGARCIA D. Elisardo Domínguez y los señores

Hijos de Buhigas y Prats.

En VIGO Agente general en España, Sres. SALVADOR ARANDA, Arenal.

LA UNIVERSAL

GRAN ALMACEN DE MUEBLES DE TODAS CLASES Y TALLERES DE EBANISTERIA Y TAPICERIA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Camas de hierro con jergón metálico á	25 pesetas.
Idem de madera con dem á	40 .
Jergones metálicos á	10 .
Sillas de regilla, docena á	50 .
Lavabos con servicio completo desde	15 .
Sillerías tapizadas para sala á	250 .
Sillerías idem para gabinetes á	175 .
Armarios de luna á	150 .

PRONTITUD, ESMERO Y ECONOMIA

MAQUINAS DE COSER

25, RUA DEL VILLAR 25

GARGIA Y BUHIGAS

AGENCIA DE ADUANAS

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Adeudos y Afors

CARRIL

LA DULCE ALIANZA

CONFITERIA Y PASTELERIA

VINOS Y LICORES DE TODAS CLASES

BLANCA

Rúa del Villar, 33.
SANTIAGO

GRAN FABRICA DE FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

DE

ANTONIO ALEMPARTE

Barrio de San Andrés.--Carril.

Premiado en varias Exposiciones.

Esta antigua casa, bajo la dirección de Mr. Halpim, acreditado ingeniero inglés cuenta con completos talleres para la construcción de raración y maquinarias; puentes, etc. etc.

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y GIROS

PLO S. CARRASCO
CARRIL

Transportes marítimos y terrestres.

Representaciones de varias casas nacionales y extranjeras de harinas carbonos, cementos, yesos de todas clases y vinos.

Cal viva de Gijón y Avilés.

Depósito de Harinas del Conde de San Cristóbal.

Brea mineral.

Chocolates de San Roque.



HIJOS DE S. BUHIGAS Y PRAT

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

Saldas de Carril

Para, Cádiz, Bonanza y Sevilla, el jueves 28 de Abril el vapor

LA CARTUJA

Para Vigo, Cádiz, Huelva, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta y Marsella el sábado 30 de Abril el vapor

CABO PRIOR

Para Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Pasajes el viernes 29 de Abril el vapor

VIZCAYA

Para Santander y Bilbao el martes 3 de Mayo el vapor

CABO PALOS

Para Coruña, Gijón, Santander y Pasajes el martes 3 de Mayo el vapor

LUCHANA

VENTAS AL CONTADO

VENTAS A PLZOS

COMERCIO DE FERRAMIENTOS.

SANTIAGO MARTINEZ

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licores tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídase el catálogo de precios rogando lo comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques, seguros marítimos, agencia general para recibo y reexpedición de toda clase de mercancía, á todos los puntos de España EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

RICARDO CAAMAÑO