

## El raid España-Argentina

### Tras una ansiedad de muchas horas, España recibe orgullosa la noticia de la llegada de sus aviadores a Pernambuco, y enaltece, entre vivas y aplausos, el nombre de sus héroes

#### La noche del sábado

Dejábamos a nuestros lectores en la edición del sábado con la ansiedad natural. Franco seguía cruzando el espacio, pero todos preguntábase lo mismo. ¿Llegará? Y llegó. He aquí las impresiones de última hora, que sirven de heraldo a las gratas nuevas posteriormente recibidas y al propio tiempo de ilustración del relato del sensacional suceso.

Madrid.—A última hora de la tarde, el "Blas de Lezo" comunica que se ha perdido radio de acción con el avión, suponiendo que navega a distancia superior a mil kilómetros adelantándose al barco.

A las diez y cuarto de la noche fue facilitado en la Compañía de T. S. H. el siguiente radiograma: "Estación de Las Palmas comunica que el avión sigue sin novedad a las nueve de la noche, esperando llegar a Pernambuco a las doce de la noche, hora Madrid."

La Compañía Nacional de T. S. H. hace presente, por si trascurriera largo período sin comunicación con el avión, que no debe abrigarse alarma, pues dedica con preferencia la estación del hidro a escuchar las señales de los buques y estaciones costeras para su constante y buena orientación, y es probable que no pueda disponer de tiempo para efectuar frecuentes transmisiones, aparte de que no se lo consintiera su reducido, relativamente, radio de acción.

La Compañía Nacional de T. S. H. tiene montado un servicio extraordinario con el fin de transmitir inmediatamente las noticias que pudieran recibirse, a todos los centros oficiales, principalmente a la presidencia del Consejo y a los ministros de la Guerra y Marina.

El director de la Compañía de T. S. H. ha dicho: "Confío en el éxito rotundo del raid. La Compañía Nacional de Radiotelegrafía, modestamente, ha puesto al servicio de los aviadores todo cuanto la estado en su mano."

Uno de los factores más interesantes que se debe tener en cuenta, es el de los vientos. Desde Cabo Verde hasta el paralelo quinto de El Ecuador, reinan los llamados Alisios del Nordeste, que serán favorables al avión. Por tanto, en ese trayecto, el hidroavión podrá, quizás aumentar la velocidad, pero luego entrará en lo que se llama Zona de las Calmas, en el Ecuador, o sea una zona en la que apenas si hay vientos y son muy frecuentes los chubascos. En ella el avión tendrá que ir a la velocidad a que le impulse el motor, sin ninguna otra ayuda.

Creo que los aviadores amerizarán en Recife (Pernambuco), de una a diez de la madrugada, de no ocurrir nada anormal."

Esta compañía puso a disposición de los aviadores toda clase de elementos.

Al marchar los aviadores, la Compañía les facilitó, además, mapas de radiotelegrafía y posición de los vapores que frecuentan aquella ruta, para que pudieran comunicar más fácilmente con ellos.

Los aparatos que llevan los aviadores, fueron facilitados por esta Compañía. Son del último modelo, es decir, la última palabra de la ciencia: Patente Marconi y construidos especialmente y expresamente para el raid, por los mejores mecánicos de la casa.

Para tener la absoluta seguridad de que estos aparatos funcionaban perfectamente, el ingeniero jefe de la casa, señor Escobar, marchó a Melilla, donde los montó y probó, dejándolos en completo estado de funcionamiento.

La T. S. H. recibió un radio del comandante Franco en el que le comunicaba: "Nueva noche, marchamos sin novedad. Amerizaremos Pernambuco sobre doce."

Franco amerizó lejos de la costa de San Fernando de Noronha. Los barcos van al encuentro del hidro, ahora.

La Compañía Nacional de la Telegrafía sin hilos anunció a la una de la madrugada que había recibido un radio comunicando que el "Plus-Ultra" había amerizado en la bahía de la Concepción (isla de San Fernando de Noronha).

El "Plus-Ultra" ha amerizado por falta de gasolina, pues para despegar en Port Praia, tuvo que desprenderse de mil litros de combustible.

#### El día de ayer. Interesantes detalles de la llegada

Hasta cerca de las dos de la madrugada del domingo, en cuya hora se recibió el radiograma aclaratorio de los anteriores, en el sentido de que el "Plus Ultra" no proseguiría su etapa de San Fernando de Noronha a Pernambuco hasta la mañana de ayer domingo, numerosísimo público permaneció en los centros de información, y no cesaron de funcionar los teléfonos de las agencias y redacciones de los periódicos en demanda de noticias del raid.

A partir de la citada hora, comenzamos a recibir detalles de la llegada del hidroavión a San Fernando de Noronha.

Un radiograma fechado en Buenos Aires, dice que el "Plus Ultra" quedó frente a Noronha durante más de una hora, teniendo que navegar hacia la costa, luchando con el mar, hasta tanto embarracó.

La muchedumbre que se agolpaba en la playa, al ver caer el hidroavión, creyó que había sufrido un accidente grave.

Hubo unos momentos de intensa emoción; muchos aprestáronse a coger pequeñas embarcaciones para ir en auxilio de los aviadores.

Poco después se vio que el hidroavión se acercaba a tierra haciendo funcionar su motor.

Cuando el bote del presidio del Noronha y otros particulares vieron amarrar el avión, dirigiéndose apresuradamente hacia él, consiguiendo, con gran esfuerzo, y siempre en lucha con las olas, trasladar a los tripulantes y remorar el aparato.

La hora exacta del amerizaje fue las 19.55, quedando el aparato a bastante distancia de la costa.

El bote del presidio lo pilotaba personalmente el director, que se esforzó en que en su bote llegaran inmediatamente a la costa los tripulantes del hidroavión.

Al poner éstos el pie en tierra, fueron acogidos con estruendosas salvas de aplausos.

Las autoridades de la isla saludaron efusivamente al comandante Franco y a sus compañeros, dándose frenéticos vivas a España, al Brasil y a los aviadores.

Estos no podían ocultar su fatiga, pues el trayecto había sido penosísimo.

Inmediatamente se les sirvió un refrigerio, comiéndose de atenciones todas las autoridades, y los expedicionarios se retiraron a descansar.

Después, contestando el comandante Franco a preguntas que se le dirigieron, dijo que su propósito era reanudar el vuelo al amanecer el nuevo día.

Que el amerizaje del "Plus-Ultra" en Noronha había sido motivado por la falta de gasolina.

Había invertido en el vuelo de Cabo Verde a Noronha, 16 horas y escasos minutos, habiendo batido el record de velocidad.

El amarre del hidroavión se verificó en el puerto de San Antonio, sin que el aparato sufriera averías.

#### La llegada a Pernambuco

Hasta las cuatro de la tarde de ayer domingo no comenzamos a recibir noticias concretas de la reanudación del raid.

A dicha hora supimos que había llegado un radiograma de Buenos Aires diciendo que Franco telegrafió a nuestro cónsul en Pernambuco, anunciándole su salida de Noronha, y que pensaba llegar a Recife alrededor de las cuatro de la tarde del meridiano de Greenwich.

Posteriormente supimos que el ministro de Estado tenía un importante radiograma relacionado con el raid.

Luchando con grandes dificultades, conseguimos conocer el texto del despacho, que decía lo siguiente: "El cónsul de España en Pernambuco ha cableografiado a la Península manifestando que un radiograma del comandante Franco, participaba que salía de Noronha, proponiéndose estar en Recife a las 16 horas."

Poco después recibió la estación de Telegrafía sin hilos de Madrid, un radiograma de Buenos Aires, diciendo que Franco salió de Noronha a las

tres de la tarde del meridiano de Madrid, suponiéndose que alrededor de las seis de la tarde, llegaría a Pernambuco.

Imposible describir el entusiasmo que se produjo en el público al conocerse concretamente la proximidad del término de tan grandiosa etapa trasatlántica.—*Mencheta.*

#### La llegada a Pernambuco La noticia en Madrid

Alrededor de las 8.30 de la noche llegó la noticia a Madrid por Telegrafía sin Hilos de la llegada del avión de Franco a Pernambuco.

Numerosas entidades constantemente hacían llamadas telefónicas a la estación demandando noticias.

Al saberse la llegada a Pernambuco se produjo el consiguiente entusiasmo.

En el Centro del Ejército y la Armada se dieron vivas a España y al Ejército.

En Aviación se acordó enviar, y así se hizo, un telegrama concebido en los siguientes términos: "Comandante Franco.—Pernambuco.—El Centro del Ejército y la Armada felicita con todo cariño a sus bravos compañeros."

En el Aero Club se produjeron igualmente manifestaciones de entusiasmo.

Inmediatamente se colocaron colgaduras, luciendo espléndida iluminación en los balcones durante toda la noche.

Sobre el pórtico se colocó un monumento pizarra con la febril nueva.

En la otra pizarra, donde está señalado un estupefacto gráfico del recorrido, se señaló con otro trazo rojo todo el trayecto de la tercera etapa.

En el Centro de Galicia también se colocaron colgaduras y se encendieron iluminaciones.

En Carabanchel, Cuatro Vientos y en todos los cuarteles acogióse con grandes demostraciones de alegría.

Todo Madrid celebra la llegada

El público se agolpó ante las pizarras en las que se comunicaba la llegada a Pernambuco, haciendo grandes comentarios y dando manifestaciones de regocijo por el éxito de esta etapa.

En algunos teatros, al finalizar la función, se comunicó al público la noticia de viva voz, acogidos con vivas y aplausos.

En los cines se colocó en la pantalla el aviso del arribo y también hubo demostraciones de alegría.

El presidente del Aero Club

Requerido el presidente del Aero Club, vizconde de Priego, iustre marino, ha escrito acerca del raid las siguientes cuartillas:

"El raid de aviación a Buenos Aires, emprendido por los aviadores españoles se está desarrollando con todo éxito. La etapa del sábado, 2.400 kilómetros en 16 horas, establece el "record" mundial de distancia y duración. La escala de Fernando Noronha, previsto siempre por Franco, debido a faltarle gasolina, se hizo con toda normalidad.

Decidido el propósito de llevar a feliz término tan magna empresa, suprimí unos momentos de descanso que tanto necesitaban para el viaje a Pernambuco en cuatro horas, practicado en desfavorables condiciones de tiempo.

Al llegar al continente americano, se logró la parte más interesante del raid al cual van unidos el valor de nuestros aviadores y su bien demostrada competencia."

Más detalles de la llegada

Nos enteramos particularmente de las noticias sobre el amerizaje en Noronha.

Se debe a lo avanzado de la hora, pues eran cerca de las nueve de la noche.

Las noticias meteorológicas no acusaban buen tiempo. Franco dió con esto una prueba de su pericia y competencia.

Para salir de Noronha el "Plus Ultra" fue remolcado desde la estación de amarre del cable italiano hasta alta mar, en la bahía de Fernando Noronha.

Franco conferencia...

Durante la corta estancia en estas islas, el aviador Franco celebró una conferencia radiotelegráfica con el ministro español en el Brasil, señor Benítez.

... y se muestra satisfecho del todo

En dicha conferencia se muestra satisfecho del éxito del raid, diciendo que para ellos ha constituido un verdadero paseo.

Se muestra satisfecho de su mecánico Rada, quien ha cuidado con todo esmero de los motores.

Añadió que en estas etapas los motores se han mostrado dignos de la justa fama de que gozan, no habiendo ocasionado la más mínima molestia, dando en todo momento un servicio regular y constante. Cuando se les pidió trabajo excesivo, como en el momento de llegar a Cabo Verde, supieron rendir su máximo de potencia.

También se encuentra muy satisfecho de los aparatos de radiotelegrafía y radiogoniometría. Merced a ellos—dice—no sufrimos desviaciones, pues la máxima desviación registrada no llega a 70 kilómetros, cantidad despreciable en relación con kilómetros recorridos.

Los verdaderos motivos del amerizaje en Noronha

El comandante Franco ha transmitido el siguiente radiograma al ministro de la Guerra: "2.20.—31 enero.—Llegamos hoy Pernambuco. Cien millas rompíose nélice traser, siguiendo vuelo con un solo motor delantero, amerizando sin novedad en el interior del puerto. Ayer pernoctamos en Noronha por haberse echado encima la noche. A causa del mal estado del mar tuvimos que dormir en el hidro, pues no fué posible desembarcar. Al amerizar nos quedaban 900 litros de gasolina, más de lo suficiente para llegar a Pernambuco. El día 3 continuaremos la marcha.—Franco."

Felicitaciones a Franco

El ministro de la Guerra ha contestado: "En nombre del Ejército y mio propio felicito entusiastamente y cordialmente a la tripulación del "Plus Ultra", que en el más allá de su nombre, ha sabido encontrar premio a su heroico esfuerzo y aumentar gloria, prestigio y honor para ellos y Patria española, juntamente con el cariño y gratitud de compañeros y todos los españoles."

Un triple y apretado abrazo.—*Duque de Tetuán.*

Franco amerizó en Recife

Pernambuco. Urgente.—Ha llegado Franco. Población le hizo gran recibimiento, figurando al frente las autoridades y cónsules, que se hallaban en el puerto de Recife.

Muchas horas antes se seguían con ansiedad las señales que cambiaba el avión con esta estación.

Recibimiento delirante

Al divisarse el aparato en el horizonte, estalló clamorosa ovación.

En el momento que los aviadores ponen pie en tierra, después de dejar listo el aparato, el delirio de la multitud conmovió.

Cambió Franco el saludo con las autoridades, y comenzó a cumplir el programa de llegada.

En Pernambuco estará tres días

Hablando con las autoridades, Franco dijo que se proponía permanecer en Pernambuco tres días, con objeto de esperar la llegada del "Blas de Lezo" al Brasil. Durante este tiempo se dedicarían a reparar el aparato.

Probablemente reanudarán el vuelo el día 3, para Río Janeiro.

Más felicitaciones

Franco ha recibido en Pernambuco un Mensaje oficial del presidente de la República de Guatemala, invitándole a visitar dicho país, ofreciéndole toda clase de facilidades. También le pide descienda en el lago de Amalilac, distante 12 kilómetros de la capital.

El despacho está redactado en términos afectuosos y encomiásticos para la hazaña realizada.

Una nota del ministerio de Estado

En el ministerio de Estado nos han facilitado una nota diciendo: "31 a las 14.10.—Se ha recibido en este ministerio un telegrama del cónsul de España en Pernambuco, comunicándole que Franco le comunicaba la llegada al Brasil en cuanto las circunstancias lo permitan.

Tanto nuestro ministro en Río Janeiro como los demás cónsules, han enviado constantemente noticias del hidroavión.

Han estado en continua comunicación con las estaciones radiotelegráficas, habiendo desplegado una gran actividad.

El jefe de la aviación militar en Palacio

Esta mañana estuvo en Palacio el jefe de la Aviación militar, general Soriano, informando al Rey de las noticias recibidas acerca del raid.

Al salir de Palacio, el general fué abordado por los periodistas, que le abrumaron a preguntas.

Manifestó el general que el Rey mostrábase agradecido a los numero-

sas felicitaciones que había recibido por el éxito de la segunda etapa del raid del "Plus Ultra".

Dijo que el Monarca había seguido con verdadero interés el viaje de la segunda etapa del raid, estimándolo como glorioso para la Aviación española y para los tripulantes del "Plus Ultra", cuyo éxito le satisfacía en gran manera.

Dijo el señor Soriano que el Rey había recibido noticias directas del raid.

Ayer mismo recibió un radiograma, diciendo que antes de llegar a Noronha sufrió la hélice del aparato una avería continuando el viaje con una sola hélice.

Los periodistas preguntaron al general si era cierta la noticia de que Franco tenía el propósito de detenerse en Bahía, a lo cual contestó el señor Soriano: "No lo sé porque el comandante Franco es completamente autónomo."

Desde el día 28 del pasado mes de diciembre el ilustre comandante olivino carta blanca como es natural y corriente en el jefe de una expedición de tal naturaleza.

El Rey recibe numerosos telegramas felicitándole por el éxito de la etapa del Atlántico.

Entre estos telegramas figuran algunos muy expresivos del Gobierno del Brasil, de la colonia española de San Pablo y de la colonia de San Paulo.

También figura uno cariñoso y expresivo de nuestro representante en el Brasil, señor Benítez, que constantemente ha estado en comunicación con el comandante Franco, trasmitiendo al Gobierno español cuantas noticias recibía.—*Mencheta.*

Noticias de Pernambuco

Pernambuco.—La acogida dispensada a Franco y compañeros de expedición fué entusiástica, superior a todo encomio.

La multitud que ocupaba las calles aplaudía sin cesar, dando vivas a Franco, al Brasil y a España.

Fernando Noronha 30.—El hidroavión "Plus Ultra" llegó a Punta de San Antonio, siendo inútiles los esfuerzos que hizo para seguir el viaje, debido al mal estado del mar.

Pernambuco 31, 1.40.—En diferentes puntos de la población fueron colocadas pizarras, que de 15 en 15 minutos daban cuenta de las noticias que del "Plus Ultra" iban recibíendose.

A esperar a Franco

Pernambuco 31, 2.10 tarde.—En este momento sale del puerto la lancha de Sanidad, conduciendo al representante del Gobierno, capitán Alfredo Angustino, a don Aníbal Fernández, secretario, y capitán Souza, junto con capitán del puerto, cónsul de España y un representante de la prensa, especialmente autorizado por el Gobierno, para cablegrafiar cuanto ocurra sobre el raid.

Se divisa el avión

Pernambuco 31, 5 tarde.—A las 4.40 fué divisado el "Plus-Ultra" por el lado del litoral.

La lancha de Sanidad, con todos los representantes, se dirige hacia el avión.

La muchedumbre, compuesta de más de 100.000 almas, hizo ovación delirante a los aviadores, que en aquel momento vuelan sobre sus cabezas.

Franco y sus acompañantes respondieron a las vivas de la multitud, agitando sus gorras. Entonces estalla una imponente ovación, que semeja un tableteo guerrero.

Las ovaciones mientras el "Plus Ultra" evoluciona, continúan sin interrupción.

El destructor brasileño "Piaui", anclado al avión un expresivo saludo de cariño, y hace sonar su sirena, para que todos los barcos surtos en el puerto, prorrumpan en agudos silbidos.

Entre tanto, el avión pasea frente a los muelles, ofreciéndose a la vista de Franco y sus acompañantes, el espectáculo de millares de personas, colgaduras, banderas y adornos, en balcones, ventanas, depósitos de mercancías, etc.

El avión ameriza y el entusiasmo se desborda

A las 16.50, Franco, que sigue sus evoluciones, planea lentamente y viene a amerizar en el lugar señalado, no muy lejos del destructor "Piaui", formando entonces un concierto de indescribible grandiosidad los aplausos de la muchedumbre, y el toque de las sirenas de los buques.

La lancha de Sanidad se dirige rápidamente hacia el avión, y a ella tras bordan Franco y sus dos compañeros, que son conducidos a bordo del destructor por "Piaui". Allí los tres héroes son fuertemente abrazados por todos, incluso por el comandante del destructor, la oficialidad y la marinería.

#### Cómo efectuará el regreso

A partir de la capital argentina, atravesará los Andes, saliendo al Pacífico con rumbo a Cuba y los Estados Unidos, regresando a España por las Azores y puerto de Palos.

#### La noticia en Valencia

El sábado por la tarde, y a medida que las horas pasaban y se aproximaba la llegada a Pernambuco, según todos los cálculos publicados, el público aumentaba en su ansiedad. No exajeramos al asegurar que toda conversación se desenvolvía alrededor de esta admirable aventura científica del comandante Franco y ayudantes.

Haciéndose eco el Alcalde accidental señor Torrén de esta expectación pública, acertó a dar forma al entusiasmo que existía en todos los pechos, por medio de la siguiente alocución, que fué fijada inmediatamente en las esquinas de calles y plazas: "Valencianos: Llegad a nosotros la grata noticia de que los aviadores españoles han llegado al Continente americano."

El raid no ha terminado; pero la dificultad principal está salvada, pues el avión que salió de Palos de Moguer, ha amerizado en el Nuevo Mundo.

Yo os invito a que os asociéis al jubilo que inunda el pecho de todos los buenos españoles, porque con este hecho se recuerdan los días de gloria del descubrimiento de América. Buques españoles fueron los primeros que navegaron por aquellas costas, y un avión español es el que, atravesando el Atlántico, ha de confirmar por segunda vez que la barrera con que se quería cerrar el mundo trazando el non plus ultra en nuestro territorio, no rezaba con los españoles. Nosotros la derribamos por mar, y el "Plus Ultra" la ha derribado ahora por el aire.

Valencianos: Asociad al jubilo de las naciones hispano-americanas, y en señal de él adornad los balcones de vuestras casas con colgaduras y luces. Que Valencia dé una prueba más de que se interesa como ninguna otra ciudad en todo aquello que afecta al nombre y grandeza de la patria.

Así os lo pide vuestro Alcalde accidental, *Francisco Torrén.*

En las primeras horas de la noche recibí en Valencia la noticia gratísima de que el "Plus-Ultra" había amerizado en la rada de Noronha, sin novedad ninguna ni en los tripulantes ni en el aparato, y esta noticia, aunque esperada, produjo inmensa satisfacción.

Los comentarios, el entusiasmo y la ansiedad por conocer el resto de la segunda etapa, no cesó en todo el día de ayer. En muchos centros izóse la bandera nacional desde las primeras horas de la mañana, en señal de regocijo, y muchos balcones de casas particulares fueron adornados con colgaduras.

Como día festivo, la animación por las calles daba mayor motivo al comentario entusiástico.

A las seis menos 20 de la tarde, cuando la animación por las calles céntricas estaba en su apogeo, fueron disparadas en el parque de Emilio Castelar dos carcasas, anunciando a los valencianos el feliz arribo del "Plus Ultra" a Pernambuco.

El momento fué de intensa emoción; un rumor de viva alegría, oyó se en todo el perímetro en que la detonación de la carcasa fué escuchada.

Inmediatamente surgieron iluminaciones en muchas casas, llamando la atención, por su esplendidez, la que lucían los balcones del edificio del consulado de la Argentina.

Saieron las bandas de música y las de trompetas y clarines de los cuarteles, y recorrieron las calles de la ciudad ejecutando alegres marchas y seguidas de un público inmenso que no cesaba en sus vivas y aplausos.

En el teatro Principal, que se hallaba de bote en bote, el simpático artista Ribera, antes de comenzar la función, se acercó a las camarilejas y con sincera emoción, habló al público como hijo del pueblo hermano, y expresó su satisfacción inmensa por que haya sido un español quien haya resuelto problema tan difícil como el de la comunicación aérea entre ambos países. Terminó dando un viva a España y otro a la Argentina, que fueron contestados por el público puesto en pie, entre atronadores aplausos, mientras el sexteto ejecutaba la Marcha Real y el Himno Argentino.

En el Ateneo Mercantil, a las seis menos cuarto de la tarde y en cuanto sonó el primer estampido, que anunciaba haber llegado a Pernambuco el hidroavión "Plus Ultra", izáronse las banderas nacional y valenciana, pusiéronse colgaduras en

todos los balcones y un quinteto interpretó la Marcha Real, que los numerosísimos socios que llenaban los salones oyeron de pie y descubiertos, prorrumpiendo en atronadores aplausos y vivas.

El gentío inmenso que se había agrupado frente al Ateneo asocióse a estas manifestaciones de patriótico entusiasmo, aplaudiendo y vitoreando a España.

Desde las primeras horas de la mañana se ha notado hoy también el regocijo producido por la llegada del comandante Franco y acompañantes a Pernambuco.

En los edificios donde se hallan instalados centros oficiales, consulados, centros corporativos, etc., han seguido ostentando colgaduras los balcones, y en Bancos, fábricas, talleres y oficinas públicas, el tema de toda conversación ha sido el fausto acontecimiento.

La nota, durante la mañana, ha dado los estudiantes de los diversos centros de enseñanza, que, enarbolando las banderas de las Facultades correspondientes, han recorrido las calles de la capital, dando vivas a Franco, a España y a la Argentina.

Una comisión de estos estudiantes ha subido al despacho del Gobernador civil, y no hallándole en él, ha hecho constar ante su secretario particular, el entusiasmo que les había producido el feliz término de la segunda etapa del raid, rogando trasmitiese su felicitación al Gobierno.

Asimismo el Rector de la Universidad ha telegrafiado al ministro de Instrucción pública, rogándole transmita al jefe del Gobierno la expresión del entusiasmo de los profesores y alumnos de esta Universidad por el glorioso éxito que para honra de España acaban de obtener nuestros heroicos aviadores.

Los cónsules de las Repúblicas Americanas acreditadas en Valencia, han visitado hoy al Alcalde señor Oliag, para felicitarle por la feliz llegada a Pernambuco de los aviadores españoles.

Además, proyectan organizar una función de gala en el teatro Principal, y un banquete en honor de las autoridades.

Esta mañana ha devuelto al Alcalde señor Oliag la visita que le hizo ayer tarde el hermano del comandante Franco, director de la Unión Naval de Levante.

Ha agradecido la felicitación que le expresó el señor Oliag, y el Alcalde de le ha dado cuenta del cablegrama que dirige al Alcalde de Buenos Aires y que copiamos a continuación: "Valencia saluda a la ciudad hermana de allende los mares, y deseando enviar un Mensaje al comandante Franco, considera que a nadie mejor que al primer magistrado de Buenos Aires puede conferir su representación."

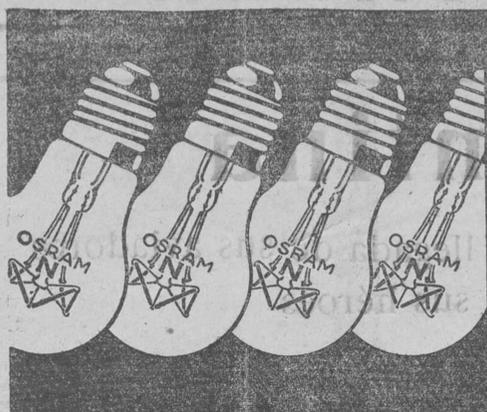
Deseamos digáis al gran aviador español, en nuestro nombre, que Valencia une sus aplausos a los del mundo entero, por el acto valeroso que inicia una nueva ruta entre dos continentes y hace fácil la comunicación de los pueblos latinos de América, con su vieja madre España. Ese mar, tan dilatado que nos separa, se suprime, y pueblos como los nuestros, que con siderándonos hermanos, no podían convivir por su apartamiento, quedan unidos a través del aire, como si fuera su vecindad muy próxima. Decidle a Franco que su obra, que es grande para la humanidad toda, es sublime para su patria, por eso le rendimos tributo y exaltamos su nombre cual se merece.

Valencia os envía dos abrazos muy afectuosos: uno para vos, como representante de Buenos Aires, pueblo que amamos; y otro para que lo transmitáis a los aviadores españoles que, al inmortalizar su nombre, han dado días de gloria a España y de ventura a la humanidad toda. Agradecemos os saludamos cariñosamente.—*Luis Oliag.*

El Alcalde señor Oliag ha recibido hoy el siguiente telegrama: "Barcelona.—Juventudes hispano-americanas, deseosas de tributar un justo homenaje a los héroes de la aviación del raid España-Argentina, invitan a esa Corporación, solicitando su adhesión y fuerzas vivas de la localidad, al festival que celebraremos el sábado 6 de febrero, en el Hotel Ritz.—*Carreras, presidente.*"

El pirotécnico don José Báguena Guix ha ofrecido al Alcalde disparar una larga traca con motivo de la llegada a Buenos Aires de los aviadores españoles, que recorrerá las calles de la Sangre, Bajada de San Francisco, San Vicente, a la plaza de la Reina, regresando por la calle de San Vicente al Ayuntamiento.

El rasgo del pirotécnico señor Báguena, que es hijo de Buenos Aires, ha sido muy elogiado.



### Nuevas Lámparas OSRAM

Pida usted una demostración y se convencerá de sus grandes ventajas.

## La Lotería Premios mayores

- CON 100.000 PESETAS
- 8.608 Madrid, Palma, Granada, Barcelona, Murcia, Bilbao.
- CON 60.000 PESETAS
- 6.015 Madrid, Sevilla, Ferrol, Palma.
- CON 20.000 PESETAS
- 12.202 Madrid, Palma, Barcelona, Andújar, Murcia, Zaragoza.
- CON 1.500 PESETAS
- 35312 Valencia.
- 35345 Málaga.
- 32637 Barcelona.
- 10846 Puente Genil, Madrid, Málaga, Barcelona, Murcia, Bilbao.
- 30967 Valencia, Zaragoza, Barcelona, Sevilla, Málaga.
- 888 Barcelona, Madrid, Granada, San Felu de Llobregat, Gijón, Bilbao.
- 6057 Málaga, Madrid, Sevilla, Linares, Sanlúcar la Mayor.
- 31242 Almería.
- 25434 Grado, Madrid, Granada, Bilbao.
- 33305 Madrid.
- 24526 Cádiz, Madrid, Málaga, Barcelona, Bilbao.
- 7 Madrid.
- 8239 Lora del Río, Barcelona, Gijón, Córdoba, Sevilla, Osuna.
- 19862 Madrid, Cádiz, Barcelona, Sestao.
- 6762 Madrid, Barcelona, Cieza y Escorial.
- 36159 Huelva.
- 35888 Barcelona, Bilbao, Coruña, Madrid.
- 34615 Morella.
- 2804 Zaragoza, Barcelona, Salamanca, Madrid, Talavera, Santander.
- 25683 Madrid, Jerez, Barcelona, Málaga.

### CON 300 PESETAS

CENTENA											
010	076	081	086	138	160	193	232	249	287		
294	312	316	344	354	357	350	360	374	413		
404	503	514	549	547	551	566	612	613	636		
605	703	706	719	757	799	800	804	814	874		
878	890	971									
MIL											
010	018	068	090	104	105	109	179	223	243		
246	282	310	338	384	392	397	423	436	452		
454	547	601	750	764	823	873	908	966	976		
983											
DOS MIL											
007	081	083	105	112	120	148	202	223	254		
287	307	308	321	325	337	350	386	409	475		
478	484	493	553	559	592	606	618	624	642		
645	700	705	730	801	810	822	995				
TRES MIL											
005	019	031	055	149	167	201	208	210	222		
241	242	241	263	270	330	361	456	481	541		
573	600	605	610	622	628	639	650	713	827		
827	832	860	954								
CUATRO MIL											
011	035	036	056	061	113	132	147	169	185		
302	362	412	434	513	533	549	625	646	706		
702	854	864	866	874	961	984					
CINCO MIL											
028	107	119	170	241	263	272	279	285	309		
355	515	526	537	553	611	615	640	663	700		
774	808	813	842	891	949	971					
SEIS MIL											
028	138	165	186	222	226	239	245	249	300		
382	387	443	448	466	532	576	636	700	712		
717	730	765	769	785	857	892	937				
SIETE MIL											
008	012	013	047	050	057	086	081	093	094		
103	112	118	133	185	223	245	260	338	400		
418	483	486	525	552	620	629	654	668	680		
701	716	788	795	995							
OCHO MIL											
017	080	093	117	139	142	149	195	212	245		
258	301	351	361	407	416	507	565	574	591		
607	657	660	712	757	825	847	895				
NOVE MIL											
034	080	129	210	246	289	291	334	390	398		
446	454	457	483	517	522	525	539	595	619		
631	713	721	760	824	849	856	938	900	925		
959	987										
DIEZ MIL											
016	066	110	114	221	284	489	501	532	533		
582	589	700	765	771	868	883	895	950			
ONCE MIL											
017	054	129	163	212	229	284	303	314	326		
358	360	441	443	473	499	562	564	579	598		
610	657	692	692	758	813	883	931	951	964		
DOCE MIL											
052	103	121	132	138	213	248	276	317	334		
435	465	485	490	507	533	567	605	644	684		
702	747	749	791	809	824	838	847	942	944		
TRECE MIL											
007	179	202	208	223	230	261	300	309	344		
429	458	478	506	533	567	599	610	627	776		
813	861	905	929	924	938	957					

CATORCE MIL											
017	086	099	107	209	227	292	369	495	408		
484	504	543	596	629	644	736	742	747	768		
806	848	878	900	986	949	942	961				
QUINCE MIL											
073	086	126	140	145	166	199	302	352	373		
390	404	438	519	526	635	641	702	704	728		
732	815	832	834	863	908	946	984				
DIECISEIS MIL											
024	042	106	158	264	319	346	352	357	510		
542	555	581	583	654	668	705	714	756	789		
818	831	833	840	914	917	933					
DIECISIETE MIL											
013	054	094	137	153	228	230	335	338	384		
425	474	561	602	604	624	689	676	697	730		
772	804	848	858	863	890	926	945				
DIECIOCHO MIL											
020	083	135	140	143	146	148	179	195	239		
290	297	393	305	330	334	346	347	427	431		
516	557	592	775	775	856	880	991	993			
DIECINUEVE MIL											
017	034	165	173	226	304	318	330	402	479		
489	504	538	540	541	542	557	615	626	702		
709	740	754	836	859	859	906	909	938	974		
985											
VEINTE MIL											
044	056	099	104	223	225	227	260	321	368		
452	521	544	545	616	678	683	739	741	836		
870	876	911	983								
VEINTIUNO MIL											
033	082	094	102	117	151	163	170	280	313		
330	359	368	373	389	397	436	443	490	515		
527	602	612	636	669	692	696	722	787	824		
878	883	893	968	907	915	917	935	940	947		
955	965										
VEINTIDOS MIL											
043	090	108	206	209	273	279	293	301	359		
368	383	411	493	494	525	548	554	556	557		
590	617	657	665	690	694	695	702	709	767		
856	857	919	930	961							
VEINTITRES MIL											
082	120	130	148	184	253	286	320	326	344		
354	359	361	381	396	416	422	429	591	645		
681	682	722	723	732	772	779	782	783	803		
882	883	927	929	931	979						
VEINTICUATRO MIL											
054	061	074	153	269	304	360	380	399	430		
451	486	546	588	646	658	669	691	718	736		
773	777	819	821	825	837	839	856	884	886		
952											
VEINTICINCO MIL											
093	024	083	183	259	312	344	415	530	543		
540	643	628	631	648	752	754	798	803	863		
886	889	929	954	959	960						
VEINTISEIS MIL											
059	218	248	254	344	366	370	467	476	480		
506	517	549	628	661	694	698	709	752	929		
964	968										
VEINTISIETE MIL											
111	113	124	135	162	221	268	296	352	371		
378	407	444	532	618	666	670	682	726	756		
767	789	811	881	946	972						
VEINTIOCHO MIL											
426	134	137	218	280	284	295	320	322	333		
350	357	384	397	409	421	428	441	449	479		
504	509	534	538	549	612	630	634	637	700		
751	751	810	932	935	965	975					
VEINTINUEVE MIL											
003	084	152	161	175	232	257	279	329	334		
391	416	418	476	481	482	543	538	544	545		
546	547	568	587	598	627	643	670	681	697		
698	740	780	786	806	812	815	854	858	921		
945	962										
TREINTA MIL											
021	072	128	132	239	249	326	366	370	379		
404	421	430	563	607	609	640	650	681	683		
722	744	774	837	861	867	921	928	933	986		
TREINTA Y UNO MIL											
050	083	123	137	176	193	322	471	493	495		
510	514	520	592	611	621	652	677	766	808		
869	937	944	952	955							
TREINTA Y DOS MIL											
002	021	089	110	118	124	161	164	188	192		
204	231	276	324	354	358	434	482	505	521		
525	539	558	573	591	612	620	622	665	678		
709	714	752	763	767	809	854	930	934			
TREINTA Y TRES MIL											
095	155	165	280	286	300	313	328	339	386		
396	424	526	534	574	619	620	709	729	750		
770	788	908	911	961							
TREINTA Y CUATRO MIL											
003	057	117	151	243	264	290	322	367	518		
529	574	643	686	698	701	705	861	893	902		
933											
TREINTA Y CINCO MIL											
035	066	080	085	162	242	266	405	474	498		
502	512	520	609	630	635	651	662	729	753		
780	798	843	885	906	914	942	947	963	974		
TREINTA Y SEIS MIL											
016	048	058	066	118	177	198	199	207	223		
302	308	354	357	359	449	451	464	500	538		
564	570	576	606	608	659	700	705	768	803		
807	808	840	866	877	880	920	951	955	988		

Farmacia y Laboratorio del DOCTOR GREUS Sucesor F. GARCIA GUZMAN Plaza Santa Catalina, 4

## NOTICIAS

Ayer tarde a las cinco y media próximamente cayó un cable de la Compañía de Tranvías desde la esquina de la calle de la Sangre hasta frente de la estatua del marqués de Campo (unos 20 metros). Al tocar el cable con la vía del tranvía se incendió, produciendo el temor y la dispersión entre el numeroso público que circulaba por tan importante vía. Acudieron guardias municipales y de Seguridad, establecieron un cordón, y afortunadamente se pudo evitar desgracias. Pocos momentos después pasó una banda militar, seguida de inmensa muchedumbre, que festejaba la llegada del "Plus Ultra" a Pernambuco.

El barómetro ha experimentado una gran depresión, quedando a 755 milímetros, lo que hace temer el predominio de los vientos terrales. La temperatura es muy benigna, habiendo señalado el termómetro 11.2 en la madrugada; 13 a las ocho de la mañana, y de 19 a 22 a la una de la tarde. El cielo ha estado cubierto de nubes hasta mediar el día, en que se ha despejado en parte, brillando el sol; la humedad reinante excede de 82, y la brisa domina del Oeste Suroeste.

El doctor don Enrique Fosar se ha posesionado del cargo de médico de la prisión central de San Miguel de los Reyes, para el cual ha sido nuevamente nombrado por real orden de 25 de enero último. Le felicitamos.

AMADOR.—Sección Reclamación. Calle Chofrens, núm. 3. Venta de RETALES y artículos reclamo.

La peregrinación a Gandía, que no pudo realizarse el año pasado, tendrá lugar en el presente. Han comenzado ya los preparativos. Si circunstancias imprevistas no lo impiden, será el día 14 de marzo, domingo cuarto de Cuaresma. Las inscripciones podrán hacerse desde mañana 2 de febrero, en el Centro Escolar y Mercantil, de seis y media a ocho y media, en la Casa Profesa (calle de Cadrers, 2), y en el Colegio de San José (Beato Gaspar Bono, 19),

CALLOS Y DUREZAS DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL CALICIDA ABRAS XIFRA

Compañía Transatlántica Servicios directos



Linea a Cuba-Méjico El vapor Cristóbal Colón... Linea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico El vapor Buenos Aires... LINEA a FILIPINAS y PUERTOS de CHINA y JAPON El vapor C. López y López...

AVISO A LAS SEÑORAS Entresuelos de San Martín Saldos Recibidos

Terciopelos chinos, a 8'50 ptas. metro... Mantelitos blancos, con encajes de colores... Traje infantil púto inglés, para señora, a 7 ptas...

APOPLEJIA (Feridura) - PARALISIS - Angina de pecho, Vezes prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando RUOL

Empresa de Navegación YBARRA Y COMPAÑIA, S. EN C.



Servicio rápido regular quincenal para New-York y Filadelfia "Cabo Villano"

MOTORES «CAMPBELL», Diesel simplificado... «WITTE», Motor a gasolina más económico...

LA HERNIA queda retenida a la aplicación del Protopito del tratamiento no operatorio...

Hispano-3200 VAPORES LINEA DE VAPORES Ibarra y Comp. S. EN C. de Sevilla

Alfombras No comprar antes de visitar el establecimiento de J. Masía y Espinosa...

Fiat-501 Como nuevo y en buena condición de precio, se vende Garage Victoria.

Practicante de farmacia, se necesita uno impuesto, en la calle de Sagunto, núm 67, farmacia de Bellver.

Citroën 10 H. P. Casi nuevo, matrícula reciente, se vende Garage Ford, Conde Salvatierra, 43.

Pozos artesanos Se tallan hasta 500 metros en todo punto. Perforadoras vapor. Vicente Matall, Borriol, 23, Valencia

Compañía Trasmediterránea



Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao...

Servicio fijo bisemanal con Baleares con salidas de Valencia todos los miércoles a las 19 horas, para Ibiza, Palma y Mahón...

Servicio fijo bisemanal para Barcelona con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo para los puertos del Mediterraneo, Costa Norte de Africa y Canarias con salidas de Valencia los días 5 y 19 de febrero, admitiendo carga y pasaje.

Compañía Marítima del Nervión Hijo de José Aguirre Matiel Consignatario

Servicio rapidísimo quincenal, directo a los puertos de Habana, Santiago de Cuba y Manzanillo

"MAR CARIBE" que admite también trasbordo para todos los puertos de la isla de Cuba con conocimiento directo...

INDUSTRIALES! COMERCIANTE! El éxito de vuestros negocios depende de una publicidad bien dirigida.

CONSULTA GRATIS A PUBLICITAS BARCELONA MADRID GRAN VIA, 13

Viaje extraordinario para Puerto-Rico y New-York El vapor correo español REINA MARIA CRISTINA saldrá de Barcelona el día 18 de febrero...

Avisos importantes Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta... Rebajas en los fletes de exportación...

Servicios combinados Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares...

Servicios comerciales La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios...

PARA CURAR SU TOS Y AFONIA Pastillas Cañizares DE RESULTADOS MARAVILLOSOS y un sabor muy agradable Caja 0'75 pesetas Venta: Farmacias y Droguerías.

EDITORIAL Ramón Sopena PROVENZA, 33 BARCELONA LOS CRIMENES DE LA AMBICION Continuation de El mercader de brillantes POR XAVIER DE MONTPEIN

primera hasta la última línea, la epístola de Estanislao Dumay. —Eso es muy extraño!—murmuró luego.

"Mañana emudecerá el importante. "CHEMBOURG." Cuando Arnoldo hubo terminado, una horrible blasfemia se escapó de sus labios.

a su casa de Banca después de almorzar, Verriere recibió de manos del ordenanza varios pliegos de papel sellado que había llevado durante su ausencia un pasante de abogado.

# Rotura de un cable en el Atlántico

## 75 años después de poner el primer cable trasatlántico

Otoño en el Atlántico. Sin cesar vienen las olas, parecidas a montañas negras, fustigadas por un viento huracanado del Noroeste.

En las crestas vuelan blancos copos de espuma, que centellean fantásticamente, cuando algún rayo de sol les descubre por un segundo, atravesando las nebulas.

Bajo un cielo de un color plomo oscuro, está el vapor cablero "Colonia", luchando ya once días y once noches contra el oleaje furioso. Una sola vez, los gemelos han podido descubrir en el lejano horizonte la nebulosa de humo de algún vapor que pasaba a gran distancia. Por lo demás, solo agua, agua y nebulas, que pasan a gran velocidad. La ruta trasatlántica de los vapores está muy lejana; hacia el Norte. Desierto está el Océano, donde el barco cablero busca su camino.

Los sondeos verificados nos indican una profundidad de 17.000 millas; tres millas hasta el fondo inexplorado del mar al cual no ha llegado todavía ningún ojo humano. Oscuras, frías, llenas de espanto y de milagros, son las aguas allí abajo.

Pero en esta oscuridad espantosa, hay tendido en alguna parte un nervio que reúne dos mundos. A tres millas de profundidad se encuentra el cable de las Azores-América, que hay que buscar, subir y reparar.

No tiene más que una pulgada de diámetro. La presión de muchos miles de toneladas de agua lo retienen en el fondo. Corrientes profundas quizás lo han llevado muy lejos, tal vez millas enteras, desde el sitio donde fue depositado hace muchos años. El cable mide miles de kilómetros. ¿Quién adivinará dónde está la rotura?

El cable de las Azores-Nueva York mide 2.328 millas. En las estaciones finales de Nueva York y en Fayal, se están colocados los aparatos más sensibles, que con fina aguja registran constantemente la resistencia de la corriente en el cable. La cifra normal son 4.056 Ohms, lo que quiere decir que por cada milla de cable existe una resistencia de 2 Ohms. El cable entonces está intacto en todas partes. Pero ahora Nueva York registraba solamente 3.212, y Fayal tan solo 1.444 Ohms; la comunicación estaba interrumpida; el cable tenía un desperfecto. Según cálculos matemáticos, el desperfecto había que buscarlo a unas 1.600 millas de cable al Este de Nueva York.

El barco cablero de la Great Western, que es el "Colonia", luchaba contra la mar gruesa. Había fijado su situación a 1.600 millas al Este de Sandy Hook, y desde cinco días estaba buscando el cable. Cerca de aquí, en alguna parte, debía estar. Y el defecto tampoco estaba lejos. El punto lesionado no se podía fijar exactamente, porque el cable había sido sumergido con bastante juego. El barco cablero había saltado entonces, por cada 1.000 millas de distancia, a 1.100 millas de cable, para compensar las desigualdades del fondo, que a veces son más frecuentes y más importantes que en la tierra. La pesada ancla con cinco ganchos, sacaba ahora constantemente el fondo, para engancharse en cualquier sitio con el cable. Día y noche está cruzando el "Colonia" con poca marcha. Desde Sur a Norte, y de Norte otra vez a Sur. Día y noche están los ingenieros mirando atentamente al dinamómetro, por el cual pasa un cable de 6.000 metros, que lleva el ancla, y observando los movimientos de la sarta encarnada sobre la escala horizontal, que indican la resistencia en toneladas. Cien veces quizás funciona el telégrafo a la máquina, y el barco para su marcha, para recoger el cable con el malacate de vapor. Despacio, muy despacio, pasa el cable de acero sobre el tambor. Tiene apenas el espesor de un pulgar, pero sobre un tamaño de 6.000 metros, tiene todavía una resistencia de cuarenta toneladas. Cien toneladas y medio de dólares, y cada vuelta brusca del malacate, podría ocasionar la rotura del cable, ya muy cargado. A veces, después de algunos centenares de metros, la sarta roja retrocede rápidamente; era que el gancho saltaba su carga... Había tropezado con algún obstáculo submarino, había rozado, quizás, la falda de alguna montaña, y solamente después de algún tiempo, había logrado librarse. Sin perder tiempo, el tambor del malacate suelta otra vez el cable, y el ancla surca de nuevo el suelo. Horas después empieza otra vez el mismo juego, hasta que esta vez el ancla sube una plancha que pesa varias toneladas. ¿Restos de algún vapor?... ¿De qué vapor?...

El sexto día, finalmente, la resistencia del cable quedó uniforme. El cable había sido encontrado. El ancla tiene en sus ganchos una disposición para cortar, que cortó el cable inmediatamente y lo recogió, para levantar solamente una parte, y no soportar el peso enorme de toda la pieza entera. Con mucho cuidado, se sube el cable, o sea la pieza cortada, a bordo, sujetándolo en los potentes frenos. El cable se hallaba a seguro. Era la parte que estaba en comunicación con el continente americano. Los ingenieros realizaron la comuni-

ción con el galvanómetro, que está colocado en un sitio pequeño y oscuro bajo cubierta. Si el barco cablero pone un cable nuevo, entonces queda desde cualquier sitio en contacto constante con la estación de salida. Mil millas de cable pueden ser ya sumergidas en el Océano; otras tres mil pueden encontrarse todavía enrolladas en enormes carretes en las bodegas del barco; pero desde la cabina telegráfica del cable-ro van los cablegramas a través de las cuatro mil millas hasta el lejano continente.

La parte recogida de cable permitió una comunicación perfecta con Nueva York. La parte americana de 1.600 millas, estaba, por consiguiente, intacta. Cada media hora saltaban en la habitación oscura las señales de luz a la pared del galvanómetro. Nueva York controlaba constantemente esta parte del cable: emitía sus señales de control hasta la llegada del "Colonia" a Fayal.

El defecto debe haber estado un poco más al Este. Según parece, ha ocurrido allí algún terremoto, que ha destrozado y abierto el fondo del mar, ocasionando el desperfecto del cable. Este no llevaba ningún rastro de vida animal o vegetal. Tampoco el ancla no había sacado nada vivo de la profundidad. Otras veces, hasta mil metros de profundidad, plantas raras y animales extraños, habían quedado enganchados en el hierro del ancla. Pero aquí, el cable no enseñó más que incrustaciones minerales, y debajo del aislamiento de gutapercha, el cable estaba tan intacto como el día en que lo sumergieron en el Océano. El gran frío que reina en el mar profundo, y que queda muy poco sobre el punto cero, aleja todo lo que tiene vida, y había conservado la envoltura.

En las bodegas del barco descansaban, enrolladas en enormes carretes, unas 1.000 millas de cable nuevo.

El gran desperfecto no se podía remediar de otra manera que atando otro trozo completamente nuevo, que llegaba hasta Fayal. Además, el tiempo poñal era el más desfavorable que se podía imaginar; buscar el otro pedazo hubiera sido una empresa difícilísima. A veces cuesta cinco o seis meses encontrar el cable y coger la otra pieza opuesta. Además, los gastos diarios del vapor importaban unos 3.000 dólares.

A la luz del reflector, que inundaba la cubierta, en una noche de horrosa tempestad, fue unido fuertemente el cable roto con el cable nuevo. Después resbaló otra vez en el oscuro mar. No es muy fácil poner un cable, cuando se trata de una profundidad de 5.000 metros. El cable da tres vueltas por el tambor-frecho, con el dinamómetro, que es el constante observador y avisador de grandes pedregos. Con una velocidad de ocho nudos y medio, resbala la serpiente negra en el mar. Con los ojos fijos en el dinamómetro, están los ingenieros observando la aguja, que indica el peso de tracción del trozo de cable suspendido entre el fondo del mar y el barco. 30-40-50-60-70... Salta la aguja encarnada... Cada número significa un "hundredweight", aproximadamente el peso de un quintal. Generalmente, el trozo de cable suspendido pesa dos o tres toneladas, porque se aligera bastante a razón del agua desplazada, pero aquí, en esta profundidad tremenda, la sarta subió siempre más. De repente subió a saltos, ¡más y más! 80-90-100! Ahora ¡120! Durante algunos momentos os cidió entre 130 y 140! Tenía que romperse el cable. El trozo suspendido había alcanzado el peso de siete toneladas. Esto era el límite de su resistencia. Precisamente aquí debía haberse rompido, que no figuraban en ningún mapa. En muchas millas de distancia, el cable no encontraba fondo; era seguro una rotura, que lo hacía desaparecer para siempre. Toda la tripulación estaba alarmada. Los frenos exigían ahora la mayor atención. El peso de tracción era tan enorme, que amenazaba hacer saltar el cable enrollado en los carretes, depositados en las bodegas.

Con el menor descuido, centenares de millas de cable saltarían como un proyectil de las bodegas, destruyendo en su loca carrera todo lo que encontraban en su camino. La tragedia del primer barco cablero de la Great Western, venía a la memoria de todos, como un espectro terrible. Pero ahora, gracias a Dios, la sarta roja retrocede. Pero pronto sube otra vez de manera amenazadora... Y durante veinticuatro horas, el cable trasatlántico estuvo en constante peligro. Solamente después del fondo del mar era normal, y la tripulación pudo respirar. En Fayal, el punto de salida de una docena de importantes líneas cablegráficas a América del Norte y del Sur, llegó felizmente el nuevo cable.

**DOCTORA MERCEDES PLANAS HERRERO**  
Enfermedades de la mujer y de los niños - Asistencia a partos  
CONSULTA DE 10 A 1  
Plaza de la Encarnación, n.º 3

# T. S. H.

PROGRAMA PARA HOY 1

Estaciones	L. Onda	Vatios en antena	Horas de emisión	PROGRAMA
Barcelona R. B.	325 m.	650	18 y 21	Véase programa detallado.
Barcelona R. C.	460 m.	1.000	21	Véase programa detallado.
Bilbao.	415 m.	800	22	Véase programa detallado.
Cádiz.	300 m.	550	19	Recital piano-Zarzuelas-Canto flamenco.
Castilla.	340 m.	2.500		No hay emisión después de las 18.
Madrid R. I.	392 m.	800	22	Operetas-Recitados clásicos.
Madrid U. R.	373 m.	1.500	18	Véase programa detallado.
San Sebastián.	345 m.	800	18 y 22	Pequeña orquesta-Piano-Canto.
Sevilla R. C.	357 m.	1.000	21	Debates-Recital piano-Quinteto.
Sevilla R. S.	300 m.	600	19	Pequeña orquesta y solistas.
Valencia.	400 m.	300	21	Véase programa detallado.
Francfort/m.	470 m.	1.500	20/15	Conferencia-Orquesta-Canto.
Stuttgart.	446 m.	1.500	20	Festival Mozart.
Bruselas.	262 m.	1.500	21/10	Buenas tardes, octeto (opereta).
Petit Parisien.	400 m.	500		No hay emisión.
P. T. T.	458 m.	450		No hay programa.
Radio-Paris.	1.750 m.	1.500	20/45	Crónica literaria-Solistas.
Torre Eiffel.	2.850 m.	5.000	18	Noticias-Conferencia-Pequeño concierto.
Toulouse.	441 m.	2.000	20/30	Véase programa detallado.
Aberdeen.	495 m.	1.500	20	Canciones y poesías escocesas.
Belfast.	440 m.	1.500	20	Orquesta-Canciones-Solistas.
Bournemouth.	386 m.	1.500	20	Recital piano-Orquesta-Humoristas.
Cardiff.	353 m.	1.500	20	Retransmisión Londres.
Davenport.	1.600 m.	25.000	20	Orquesta y solistas.
Glasgow.	422 m.	1.500	20	Sinfonía Beethoven piano-Orquesta.
Londres.	365 m.	1.500	20	Música de Cámara-Recital piano.
Manchester.	353 m.	1.500	20	Recital piano-Canciones.
Newcastle.	404 m.	1.500	20	Duetos-Orquesta-Humoristas.
Milán.	320 m.	1.500	21	Quinteto vocal-Solistas.
Roma.	425 m.	1.500	20/40	Sonatas violín piano-Danzas.
Berna.	302 m.	1.600	20	Módicos-Coro de Berna-Orquesta.
Zurich.	515 m.	500	20/30	Concierto de flauta y orquesta-Canto.

**MAGNVOX -- STROMBERG**  
**PAGE-VITUS**  
vende la casa de confianza  
**CRUMIERE**  
Pruebas gratuitas

**Los programas de hoy**  
(Prohibida la reproducción.)  
**Radio Barcelona**  
LUNES NOCHE

A las 21.—Trio Radio, concierto.  
21.30.—Nuestros grandes poetas.  
Don José Zorrilla. El alma del poeta.  
Semblanza literaria, por don Miguel Nieto. Las mejores poesías de Zorrilla.  
22.—Retransmisión del concierto que se dará en la Sala Werner por la señorita Palmira Mestre, soprano, y Federico Longas, pianista.

**Unión Radio Madrid**  
LUNES NOCHE  
No hay programa.

**Radio Toulouse**  
LUNES NOCHE  
A las 20.30.—Conferencia sobre "T. S. H." por el ingeniero Bastide.  
20.40.—Bajalabes.  
21.—Consejos a las amas de casa.

**Radio Sevilla**  
LUNES NOCHE  
A las 21.—Cotizaciones de Bolsa y mercados. Concierto por la orquesta de Sevilla, trío Hispalense y quinteto Radio.  
22.—Charla deportiva por el señor

Zúñiga. Recital de piano y concierto por el quinteto de la Estación.

**Radio Catalana**  
LUNES NOCHE  
21.—Concierto y noticias de prensa.

**Los programas de mañana**  
**Radio Barcelona**  
MARTES TARDE

A las 17.—Retransmisión de la ópera de Wagner, "Parsifal", que se dará en el gran teatro del Liceo.  
19.50.—Trio Radio concierto.  
20.50.—Crónica deportiva.  
21.—Cierre de la Estación.

**Radio Toulouse**  
MARTES TARDE  
A las 10.—Cotizaciones del mercado municipal de legumbres de Toulouse. Cambios. Música variada.  
13.—Hora oficial. Meteorología. Cambios de París y mercados regionales. Informaciones. Espectáculos. Ferias.  
13.15.—Concierto por la orquesta Radio Toulouse.  
14.—Recetas culinarias.  
14.5.—Crónica teatral cotidiana.  
17.30.—Bolsa de comercio de París. Bolsa de valores de París y de Toulouse. Informaciones.  
17.45.—Consejos a los agricultores.

**Unión Radio Madrid**  
MARTES TARDE  
De 14.30 a 15.30.—Sobremesa. Concierto por la orquesta Artys. Efemérides. Boletín meteorológico. Noticias de Prensa.

# Cómicos y danzantes

PRINCIPAL

"La máscara y el rasero"

Cuando don Manuel Linares Rivas estrenó no há mucho su por alió ra postrera obra, la casi generalidad de la crítica matritense le criticó que tenga sobrada inclinación a escenificar artículos del Código civil, o sea a dar categoría escénica a lo que solamente tiene rango de pleito.

Algo de eso hay en la comedia—según el autor—grotesca que la noche del sábado estrenó con el título su práctico en el teatro dicho todavía más arriba. La diferencia estriba que lo que aquí se pone en solfa—es un decir—se refiere al Código penal. Pero no todo es Linares Rivas. También hay cosas que alguien empaquetó con Pirandello, y cosas que alguien relaciona con Pirgrilli, el humorista corrosivo e impudico.

En cuanto al argumento, puede ser tribarse en que un marido, al verse públicamente burlado, simula la muerte de la infiel esposa, la cual, cuando todos la creían difunta, reaparece en son pacífico.

Como el marido de marras ha fingido la extrema resolución sin sentir necesidad de ella, resulta que está es la máscara del convencionalismo ad perdida al rostro del propio sentimiento.

Y el desarrollo? El primer acto es una exposición con aires de vodevil; el segundo es muy ameno; el tercero decae.

Pero al final de los tres actos hubo aplausos para Matilde Rivera, que alifonó su papel con su talento y elegancia; para Enrique de Rosas, que hizo gala de dominio escénico en las áridas transiciones que exigía su personaje; para Samuel Jiménez; para todos los artistas, que ajustadamente representaron esta comedia, desarrollada en una rica villa, junto al lago de Como y escrita por el italiano Luis Chiarelli, cuyo trabajo han trasladado al castellano el también italiano Enrique Tedeschi y por el hispano Antonio Fernández Lepina.

Y ya que se habla de la versión, no será excesivo constatar que al correr de la representación pudieron notarse algunos defectillos. Cuando, por ejemplo, háise oído en conversaciones castellanas que al matar a su esposa se le llamo uxoricida? Esa palabra bellamente etimológica es cosa italiana.—Francia.

**PRINCESA**  
Despedida y estreno  
Ayer se depidó del público la compañía que dirige el notable actor Juan Santacana.

Por la tarde, a las seis, se estrenó el drama en tres actos "Entre tinieblas", obra escrita en catalán por don Florencio Cornet y traducida al castellano por el señor Gómez de Miguel, y en la que una vez más el señor Santacana puso de manifiesto sus excelentes condiciones de buen actor, siendo muy aplaudido por el público, que le obligó a pronunciar algunas frases de cariñoso afecto para Valencia, donde tantas muestras de consideración ha recibido durante su corta actuación.

Por la noche, y como despedida, se representó "El Idiota", que alcanzó el éxito de siempre.

**RUZAFÁ**  
"Por los flecos de un mantón"  
Con este título se estrenó la noche del sábado, en el popular teatro de la calle de Pi y Margall, un sainete que, puesto en escena en Madrid, en dos actos, fué ruidosamente protestado.

El argumento es el siguiente, y por él deducirá el curioso lector la justicia con que procedió el público:  
Trini va a casarse con Julián, el hombre bueno por excelencia; los preparativos de la boda se están terminando, ya solo falta un día para que la santa unión se realice y todo es movimiento y alegría.

Una aprendiz de la modista canta un cuplé, que le gusta mucho a la claque (que estaba imponente) y que ras que no, se biza.

Pero ¡ay! la novia tiene un escrúpulo; hacía tres años, que regresando de Carabanchel con su amiga Carolina una noche sin luna, se salieron al encuentro dos borrachos, que las atropellaron, no sin que antes se defendieran, especialmente la Trini, que resultó con el fleco del mantón negro que llevaba hecho trizas.

La madre se opone a que ella le cuente a Julián lo ocurrido, para que el proyectado matrimonio no quede en agua de borrajas.

Al propio tiempo la madre de Julián se entera por éste de que regresando una noche oscura, hacía tres años, por el camino de Carabanchel, había abusado torpemente y bajo la influencia del alcohol de una joven, a la que casi no vio la cara, y por lo tanto, no conoce, y de la que no conserva más vestigios que unos trozos de fleco del mantón negro que llevaba, y como es natural, aquella señora sostiene que su hijo no debe casarse con otra mujer que aquella del mantón destrozado la consabida noche, y que ella la buscará.

Dificilísimo era el asunto, pero en el tercer cuadro Trini se decide y confiesa a Julián lo ocurrido, sacando el mantón como prueba, y Julián le abre los brazos y dice que fué él... y ya no oímos más, porque el pater debieron oírlo donña Pilar Millán Astray y don Jacinto Guerrero en Madrid, pues la musiquita del autor de "La Alasciana" también es de lo peorito.

La interpretación, así, así.

# Un imitador de Mustafá

**Riza Khan. De comerciante a rey.-Cambio de casaca. Sánchez Guerra. Sin pier-nas?**

Ciento treinta y tres años—ni uno más ni uno menos—ha durado en Persia la dinastía turcomana de los Kadjar, cuya deposición fué votada el último día del pasado mes de octubre.

¿Qué quiere decir Kadjar en turco? Fugitivo. Es un símbolo...

Porque fugitivos pasaron su tiempo en la mayor parte los Saks. Y ahora la autoridad máxima de Persia ha pasado a manos de Riza Khan Pahlevi.

No es cosa para tomada a riza... Por eso daremos unas cuantas noticias de ese hombre que ha tomado por modelo inmediato a Mustafá Kemal, el hombre que rige a Turquía.

¿Edad...? 49 años... Pertenece a una familia de comerciantes de no mucha importancia y de funcionarios.

El hombre aparece en escena allá por el mes de febrero de 1921, a la cabeza de una división cosaca, reclutada en el país, pero formada por oficiales rusos e ingleses, en los años que siguieron al acuerdo celebrado entre Londres y Petersburgo respecto al Asia Central.

El hombre condujo su división a la capital para sostener el golpe de Estado de Seyyid-Zia-u-Din, nuestro "querido compañero en la prensa" (era director de un diario), ideólogo y angélico, que se proponía reformar el Estado.

Pero pronto empieza una lucha entre el político y el soldado de fortuna que servía oscuramente desde los 13 años.

Al principio Riza Khan simuló que se aproximaba al Saks, a los reaccionarios.

En abril de 1921 esa maniobra (que si no era una perrería, era cosa hecha por un Khan), le llevó al ministerio de la Guerra y le valió el mando de la gendarmería, que es la fuerza más importante que existe en Persia, después de la división cosaca.

Y además impone al jefe del Gobierno—el susodicho Zia—la denuncia del Tratado anglo-persa.

Seyyid Zia-u-Din, por circunstancias que no es del caso averiguar, abandonó el poder, huyendo a Bagdad.

Y los Gabinetes se suceden...

**APOLO**  
Se estrenó el sábado por la noche en este teatro una comedia peluculesca, sin más pretensiones que despertar el interés del público y proporcionar al gran Narcísin materia para lucir sus imbagables condiciones de actor.

Se titula esta obra "Las miserias de Persia", y el público encontró en ella materia abundante para expresar al simpático artista su agrado y estimación.

**Concurso de Lengua Valenciana**  
Conferencia sobre Joaquín Balader y Sanchis

Mañana martes, a las seis y media de la tarde, en el aula número 3 de la Universidad, dará su clase el reverendo padre Luis Fullana, en la que, a los escritores y poetas Liern, Escalante y Palanca, unirá el simpático autor de "Al sa y al pla" don Joaquín Balader y Sanchis, para el estudio de la tendencia vulgarista, para de este modo hacer resaltar más la tendencia clásica, representada por Lorente, Querao y otros. Se estudiarán las dos tendencias, para que los escritores de hoy sepan a qué atenerse y pueda conseguirse una orientación respecto al uso de la lengua valenciana.

**CULTURA**  
Sociedad de Historia Natural

En el Laboratorio de Hidrobiología la Real Sociedad Española de Historia Natural celebró sesión, bajo la presidencia del señor Roselló, asistiendo los señores Aguilar Blanch, Aguilar Giner, Bagueña, Beltrán, conde de Montornés, Espluques, Fomet, Hueso, Mingarro, Morote, Moróder, y Pardo.

Los señores Morote, conde de Montornés, Beltrán y Moróder hablaron acerca del arbolado que ornamenta los jardines y calles de la ciudad, exponiendo la conveniencia de introducir determinadas especies, que, por su porte y condiciones de vida, habían de merecer acogida favorable.

El señor Beltrán mostró ejemplares de Kalinita, procedentes de la

Pero el ministro de la Guerra continúa siendo el amo de los asuntos. Riza Khan Pahlevi se pone en contacto con Inglaterra, consiguiendo que fueran llamadas las "South Persia Rifles", que eran las tropas británicas que conservaban todavía el Sur del país.

Al mismo tiempo conversaba muy frecuentemente con el representante de los bolcheviques en Teherán, el cual se llamaba Rothsein. Pero eso no le impidió luchar en la parte Norte contra las fuerzas que obedecían a Moscú.

¿Persia estaba libre de extranjeros?

¿Habrá terminado su objeto? No. Le quedaba reducir a la obediencia las tribus del interior. Y en esa labor se empleó con bastante fortuna durante los años 1922 y 1923.

Consecuencia de tales éxitos es que llegue a primer ministro, mientras el Saks de Persia se iba hacia Europa, de la cual visitó muchas naciones, una de las cuales fué España; visita a la que por cierto ha aludido el exministro y periodista, don José Sánchez Guerra en un artículo recientemente publicado en "La Epoca".

Riza Khan, patentizando su imitación de Mustafá Kemal, preparó la instauración de la República persa para el 21 de marzo de 1924.

Como es natural, se sacrificaría aceptando la presidencia...

Pero una falsa maniobra echó a traste el golpe de Estado.

¿Qué era? Pues que los jefes religiosos, que no habían sido consultados, tenían un régimen anticlerical, a la turca...

Y la muchedumbre se ríe, amenazando con apedrear al usurpador, el cual, con abnegado cariño a la peleeja y a lo que hay dentro, ofrece resignar sus funciones.

¿Trabajo perdido? No. La dinastía está desacreditada.

Y Riza Khan, que ha comprendido que el pueblo quiere el mantenimiento de ciertas tradiciones, continúa al frente del Gobierno y empieza a derrochar habilidad, como lo demuestran, por ejemplo, su peregrinación a las ciudades santas.

Lo demás es tan reciente que casi huelga repetirlo.

Riza Khan se convierte en Rey. Y no hace mucho nombra Príncipe heredero a su hijo Mohamed Riza, fundando así un dinastía.

Por otra parte, noticias posteriores dicen que la explosión de una bomba le ha privado de las dos piernas.

**Cueva de los Arroces, término de Quesa.**  
El señor Mingarro relató una excursión a Alfondiguilla (Castellón), en la que recogió unos minerales. Con este motivo el señor Beltrán hijo el lugar de aparición en parajes próximos a varias manas de metales y otras, así como la diagnosis de algunas especies de las citadas por el señor Mingarro.

El señor Bagueña presentó una nota acerca de coleópteros interesantes de la región valenciana, en la que se estudian diversas especies, escasas o poco conocidas por el coleccionistas.

**RELIGIOSAS**  
SANTOS DE MAÑANA

La Purificación de Nuestra Señora y Santa Feliciano. Misa y oficio de la Purificación de Nuestra Señora con rito doble de segundo día y con lo blanco.

CUARENTA HORAS.—Principian en la parroquia de San Nicolás. Se descubre a las nueve de la mañana y se reserva a las cinco y media de la tarde.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de la Sagrada Familia.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Rosario, en los Padres Dominicos.

Desde mañana hasta el 2 de marzo, en los templos en que se celebra el Jubileo de las Cuarenta Horas, se descubrirá el Santísimo Sacramento a las nueve de la mañana el primer día y a las siete los tres restantes, reservándose los cuatro días a las cinco y media de la tarde.

Cultos para mañana: En la parroquia del Salvador y Santa Mónica. Cuarenta Horas extraordinarias descubriéndose a S. D. M. a las siete y media de la mañana y reservándose a las cinco y media de la tarde.

En la Compañía, ejercicios espirituales de la Pía Unión; de seis a siete, misa y meditación; a las siete y media, misa con lectura y meditación, y por la tarde a las cuatro y media, misa y meditación con intermedios de cánticos puros.

En Santa Catalina mártir, novenario a San Blas, Obispo y mártir; a las once, misa, y a las cinco de la tarde ejercicio con exposición de Su Divina Majestad, trisagio, meditación, sermón por el padre Simón Belsalidich, reserva y gozos.

# CAMPEONATO DE VALENCIA

Los resultados obtenidos por los clubs favoritos fueron todos ellos normales.

En las eliminatorias del grupo B, el Juvenal, de Carcagente, resultó vencedor, aunque por la mínima diferencia, del Sporting del Puerto de Sagunto.

En Alicante, el Valencia H. C. vence al Alicante, H. C. en partido de campeonato por 4 a 0.

En Barcelona, mientras el Español empata con el Gracia, el Barcelona sale vencedor del Europa.

Al vencer el Osasuna a la Real Sociedad quedó campeón el Irún, venciendo al Tolosa.

El partido Celta-Deportivo, de la Coruña, se resolvió a favor de los primeros.

Atlético de Madrid, vencido por la Gimnástica.



40	39	37	33	25	24	23	19	Colistas	Colistas
Valencia Gimnástico	Levante	Castellón	Saguntino	España	Stadium	Burjasot	Castalia	Natación	



### ROCA

En el Stadium Valenciano El Valencia vence al España por 4 goals a 0

Sobre el España F. C. parecía que pesaba una actitud en sus jugadores un poco extraña.

Por tal motivo, las actuaciones brillantísimas que comenzaron el campeonato, se vieron truncadas poco después, y los resultados más adversos correspondieron a este entusiasta once.

Pasó toda aquella desorganización —de alguna manera temerosa de llamarlo— y ayer ya al tener que jugar frente al Valencia, el primerísimo once rojo se disponía a disputar la victoria al Club campeón.

Y con grandes ánimos salieron unos y otros, porque si bien los españoles necesitaban reivindicarse, el Valencia, para mantenerse en la primera posición, le era necesario obtener los tres puntos de la victoria.

Por eso desde que dió comienzo el match, el Valencia atacó fuertemente, y el España intentaba desplazarse a campo enemigo, con ansias bien ostensibles de marcar.

Así, toda la primera parte fué jugada a un gran tren, y si bien la ventaja obtenida por el Valencia fué la mínima, y obtenida en forma no muy justa, debió haberse resuelto ya francamente a favor de ellos, con dos o tres goals de ventaja, claro está que sin contar con el que únicamente marcaron.

Varias veces, unas Ródenas, otras Roca, ¡aquél chut! impulsaron el balón con fuerza, y cuando todos creían que estaba dentro de la red, los pocos o el larguero se encargaban de detener.

Los campeones llevaron en esta primera parte el juego todo el muy igual, si exceptuamos la defensa, en la que Llovet, algo piñón, no llegó a ver comprometida la puerta por el defenidá, toda vez que la vanguardia española resultó casi nula.

Cuando en dos o tres ocasiones Guardia se coló el solito, Marin o Estevan cruzaban oportunisimamente y despejaban la situación.

Los comienzos de la segunda parte fueron de bastante calma; parecía como si el Valencia estuviese algo cansado del primer esfuerzo, pero cuando observaron que el España cobraba fuerzas, arrearón otra vez y tuvimos la suerte de ver durante unos veinte minutos cómo Montes jugaba enormemente.

Y en este tiempo superaron todo cuanto hicieron antes.

Tres goals más fueron los que marcaron, todos ellos a cual más emocionante y marcado con arrostos.

Después de hacer el cuarto goal, acabó el partido, en el que debieron salir partidarios de uno y otro bando, satisfechos.

Los del Valencia, porque vieron jugar a su equipo, quizá como aún no lo habían visto en el campeonato, y los del España, porque admirando tan solo la labor de la defensa Simarro Redondo, quedaban satisfechos.

El goal de la primera parte fué hecho por Amorós, al aprovechar una melée producida por un centro de Rino, y a nosotros nos pareció ver cómo el extremo derecha valencianista centraba desde fuera de la línea de goalkick.

Los goals de la segunda parte, fueron hechos por Ródenas, aprovechando un pase de Montes y cruzando el balón, con lo que quedó demostrado que no solo hay voluntad en Ródenas.

Y los otros dos goals fueron logrados por Montes enormemente.

Valencia alineó a Cano, Llovet, Garró, Marin, Roca, Estevan, Rino, Amorós, Montes, Ródenas y Cordeilat.

Distinguiéronse la línea media, Cordellat, Montes y Ródenas.

El España alineó a Ferrer, Simarro, Redondo, Bayarri, Navarro, Hipólit, Hernández, Benito, Guardia, Clavel y Calatayud.

Los mejores, primero la defensa Guardia-Navarro, y Calatayud.

El arbitraje de Augusto Milego, respirando imparcialidad y acierto, pueto que si no anuló el primer goal, fué quizás por no poder verlo, debido a la distancia que se hallaba.

### En el campo de Vallejo. Gimnástico, 6.-Burjasot, 0

Sufrió ayer el club titular del vecino pueblo la más copiosa derrota del actual campeonato y todavía tuvieron suerte, que infinitos remates salieron rebotados en los palos y cuernos contrarios.

El match, a excepción de los últimos 20 minutos, fué bien poco entretenido, por el bajo juego desarrollado por ambos equipos.

El Gimnástico, tan solo en estos últimos minutos, pues a poco de empezar y obtener dos tantos, durmióse en los laureles.

Silvino, aunque lesionado; la defensa y puerta y Pérez, fueron los más acertados.

El Burjasot, en la defensa, tuvo más suerte que acierto. En el ataque, tan solo unos minutos, al comenzar el segundo tiempo, en que desconcertaron a los contrarios, llegando a imponente momentáneamente y por excepción.

Chiari, el trío defensivo, inter de recta y Ballester, fueron los mejores.

Los goals fueron conseguidos por Silvino, el primero, de un buen tiro con la izquierda, y Pérez, el segundo, al ejecutar un penalty, por manos de Martínez.

### YACCO

En el segundo tiempo, Alfaro, ejecutando un freekick directo, obtuvo el tercer goal. García Calvo, de un colocado remate, el cuarto; Alfaro, de un gran shootazo, el quinto, y Pérez, rematando un centro de Calvo, el último.

Arbitró Ramón Leonarte, acertado.

Los equipos fueron: Burjasot: Vanaclocha, Martínez, Ocheda, Chiari, Cervera, Perona, Blat, Ramón, Ruiz, Chirivella y Ballester.

Gimnástico: Hurtado, Civera, Ventura, García Calvo, Marco, Enrique, Pérez, Alfaro, Arnet, Silvino y Calvo.

### La sesión extraordinaria de la Federación

Ayer por la mañana se reunió el Comité Regional en sesión extraordinaria, para tratar de establecer la puntuación correspondiente a cada Club después de la retirada del Natación.

Asistieron delegados del España, Athlético Saguntino, Stadium, Valencia, Levante, Gimnástico, Castalia y Burjasot.

Dejaron de asistir el Castellón y el Natación.

Discutióse largo rato, y, por fin, el España, junto con el Saguntino, propusieron que, dado que el primer partido de la primera vuelta resultó empatado, los demás partidos que debían jugar con el Natación los resten (Clubs, quedarán también como emparejados).

El Gimnástico presentó otra, en virtud de la cual se pedía que se anotasen tres puntos los Clubs que no habían jugado.

Pusiéronse ambas a votación, aprobándose la del Saguntino-España, por seis votos contra dos—Levante y Gimnástico—, y no votando la presidencia, y el secretario señor Valero, toda vez que este señor no representaba a nadie, siendo solo secretario.

Así, pues, debido a este acuerdo, establecemos ya la puntuación que oficialmente acordóse ayer por la mañana en la Federación.

Suponemos que los delegados que votaron la primera proposición, no meditarán bien sobre ella, y a mayor abundamiento, tampoco han debido precipitarse puesto que a la consulta de esta Federación, consulta reglamentaria, solo ha merecido una contestación particular del presidente de la Nacional, carta que, según noticia, se recibió el sábado, y en ella se decía que era de índole particular, por no haber tenido tiempo de saber la opinión de los demás componentes del Comité Nacional.

No, señores, no. Se pedía una contestación categórica, oficial, y ésta no ha venido.

Por lo demás, sabemos que se ha acordado todo lo contrario de lo que el presidente de la Nacional recomen daba.

Aunque no sabemos si las soluciones particulares que este señor daba, hubieran sido mejor acogidas.

### En Sagunto.—Una brillante victoria del Levante sobre el Saguntino, al que bate por 5 goals a 2 en contra

A la hora en punto, Gómez Juaneda, a quien ayudan en las líneas los colegiadados Sanchis Orduña y Otero, se procede al sorteo de los terrenos. Elige Athlético a favor del sol. Hace el saque el Levante, y el avance de Mario muere en kik. Manos de Sorní. El juego, durante los primeros quince minutos, es impreciso. Se nota cierto nerviosismo e inquietud en los visitantes, a quienes no agrada la pequeñez del estadio de los atléticos.

Offside de Martí I. Shoot de Alvarez, fuera. Manos de Porcal, Manos de Gonzalo. Ahora es Sorní quien termina en kik una escapada de La-comba. Manos de Boscar. Hay varios saques de costado, bastante numerosos por la causa apuntada.

El primer corner de la tarde es contra los azules, y lo resuelve Urrutia con un shoot alto. Alvarez recoge el balón. Porcal corta y Dinten despeja, yendo fuera el centro de Mario. Entre La-comba, Sorní y Mario, levantan el esférico ante la meta saguntina. Sorní se hace con él y su

### La puntuación queda establecida según el acuerdo que ayer tomaron en sesión extraordinaria los delegados que forman el Comité Regional, o sea que los clubs se apuntarán dos puntos de los partidos que debieron jugar con el Natación.

El vocerío. Alvarez remata de cabeza fuera.

Manos de Urrutia. Corner contra Athlético. Tiraló Mario fuera. Un rápido avance levantino lo termina Urrutia con un cabezazo, que salva a Galindo, y cuando parece va a pasar ante los postes fuera, La-comba lo incrusta oportunisimo. Levante, 2. Athlético, 1.

Los ánimos del Levante crecen. De la línea de juego blanquinegro, los más peligrosos son Mario y Urrutia. Fine el primer tiempo.

Reanudado el juego, Galindo resuelve un momento de peligro ocasionado por un centro de Vázquez. Shoot de Sorní fuera. Ante el acoso de Conde, Dinten hace corner. Pase de La-comba a Mario y sprint fantástico de éste, que, por adelantarse el balón, inutiliza Boscar.

Continúa el ascenso levantino. Ofside de Mario. Juega mejor el Levante, y como natural consecuencia, logra apuntarse un nuevo goal, magífica obra de Urrutia, al rematar un centro de Mario. Levante, 3. Athlético, 1. Casi a seguido, La-comba interviene feliz de oportunidad, y de acoso, consigue enfrentarse a Galindo, y con la zurda, mete un goal que arranca larga ovación del público. Levante, 4. Athlético, 1.

Las huestes de Bas llevan el juego a un tren endiablado, siéndonos dable ver varios pases de Sorní a Mario y de La-comba a Vázquez, hechos como los mejorcitos. Calmados los ánimos de los blanquinos, el juego se despiiega deprisa, eso sí, pero con conocimiento y precisión.

Mario nos obsequia con un inverosímil dribling en un reducido espacio de terreno, que con insistencia prolonga, pese a la vigilancia de Conde y Martí II, hasta que el primero le quita el balón. Sorní lo recoge, lo pasa a Mario, éste lo centra y Urrutia introduce el cuerno en el ángulo opuesto al en que se encuentra Galindo. Levante, 5. Athlético, 1.

Conde y Martí II hacen una fea entrada a Sorní, que no es advertida por el árbitro. Shoot de La-comba, que da en Boscar y sale a corner. Gonzalo ocasiona nuevo corner. Pase de La-comba a Mario y centro de éste fuera. Galindo sale decidido y evita el inminente remate de Vázquez. Manos de Gonzalo. El Levante es el equipo que manda en el campo. A él corresponde toda iniciativa.

Cabeza de Urrutia fuera. Martí I aprovecha una confusión ante la meta de Boro y marca el segundo goal de los azules. Levante, 5. Athlético, 2. Galindo detiene un fuerte tiro de Mario. Continúa y crece la presión de los blanquinos. Sorní tira y el meta saguntino rechaza, dando Puig una cabeza, que sale fuera. Escapada de Ribes, sin consecuencias. Ofside de Mario. Corner contra Athlético. Lo tira Mario y remata fuera Hilario.

Preña a Vázquez. Tira el freekick Hilario, desviando Galindo a corner. No pasa nada. Faut de Vázquez a Gonzalo. Offside de Mario. Remate de Urrutia, que da en Galindo y sale a corner. Faut de Palomar a Sorní. Faut de Porcal a Conde. A poco, termina el encuentro.

Alvarez recoge un buen pase de Conde y tira a goal. Boro alcanza el balón, que va cruzadísimo a incrustarse en la red. Levante, 1. Athlético, 1. Aumenta el tren. El público anima gritando a los jugadores. Y por unos momentos, parecen estar sol en el campo los azules. A tal extremo llega a entusiasmarlos

El tiro colocado hace funcionar el marcador.

Levante, 1. Saguntino, 0. Hecho el saque del centro, Galarza recoge el esférico y termina su personal avance con un tiro fuerte, que sale a varios metros del lateral.

Manos de Ribes. Domina el Levante. Manos de Urrutia, y a continuación Puertas interviene decidido, y le quita a aquél el cuerno, alejando el peligro. Un tiro de Hilario sale fuera. Manos de Alvarez. Ocas de Puig. La-comba da un buen cabezazo como remate de un avance para Galindo y despeja. Lleva la iniciativa del juego el equipo marítimo. Buen cabezazo de Urrutia, que roza el palo.

El Athlético reacciona y obtiene dos corners a su favor, que despeja hábilmente Boro. Una melée emocionante se ha formado ante la meta de éste, y un faut de Palomar a Sorní la disuelve. Prensa a Sorní. Manos de Tapia. Faut de Conde a Porcal. Avance levantino y faut de Boscar a Urrutia, que Juaneda no ve. El momento era peligroso para Galindo. Corner contra el Athlético, sin resultado. Anotamos un tiro de Puig fuera. Buen avance de Mario y centro de éste, que despeja Boscar de cabeza. Conde, el más fogoso de su línea, fine su arrancada en goalkick. Faut de Martí II a Mario. Lo tira éste y Urrutia remata de cabeza fuera.

Alvarez recoge un buen pase de Conde y tira a goal. Boro alcanza el balón, que va cruzadísimo a incrustarse en la red. Levante, 1. Athlético, 1. Aumenta el tren. El público anima gritando a los jugadores. Y por unos momentos, parecen estar sol en el campo los azules. A tal extremo llega a entusiasmarlos

El tiro colocado hace funcionar el marcador.

Levante, 1. Saguntino, 0. Hecho el saque del centro, Galarza recoge el esférico y termina su personal avance con un tiro fuerte, que sale a varios metros del lateral.

Manos de Ribes. Domina el Levante. Manos de Urrutia, y a continuación Puertas interviene decidido, y le quita a aquél el cuerno, alejando el peligro. Un tiro de Hilario sale fuera. Manos de Alvarez. Ocas de Puig. La-comba da un buen cabezazo como remate de un avance para Galindo y despeja. Lleva la iniciativa del juego el equipo marítimo. Buen cabezazo de Urrutia, que roza el palo.

El Athlético reacciona y obtiene dos corners a su favor, que despeja hábilmente Boro. Una melée emocionante se ha formado ante la meta de éste, y un faut de Palomar a Sorní la disuelve. Prensa a Sorní. Manos de Tapia. Faut de Conde a Porcal. Avance levantino y faut de Boscar a Urrutia, que Juaneda no ve. El momento era peligroso para Galindo. Corner contra el Athlético, sin resultado. Anotamos un tiro de Puig fuera. Buen avance de Mario y centro de éste, que despeja Boscar de cabeza. Conde, el más fogoso de su línea, fine su arrancada en goalkick. Faut de Martí II a Mario. Lo tira éste y Urrutia remata de cabeza fuera.

De los azules: Alvarez, Conde, y Galarza, en la delantera; Gonzalo en los halves, y el trío defensivo.

De los blanquinos: Mario, Sorní, Urrutia, La-comba, los mejores. El resto, sobre todo los backs, acertados. Gómez Juaneda pudo lucirse, y solo consiguió hacer un mediano arbitraje. Y es que ha olvidado que no es la misión de correr tras el balón, propio de los linesmen, sino de él. Su parsimonia y lentitud, que confunde con la serenidad, le perjudicaron grandemente. De notar que su labor estuvo dificultada por ciertos sectores del público, que tomaron como sistema la protesta airada de sus fallos. No se le puede exigir a un árbitro que lo vea todo. No es posible. Pero cuanto menos, que demuestre interés en verlo. Esto es lo que aconsejamos al señor Juaneda.

Fué una tarde de campeonato verdad.

Formaron por el Saguntino: Galindo, Boscar, Puertas, Gonzalo, Palomar, Martí II, Martí I, Ribes, Alvarez, Conde y Galarza.

Por el Levante: Boro, Dinten, Tapia, Porcal, Puig, Hilario, Mario, Sorní, La-comba, Urrutia y Vázquez.

### TOWERS.

### En Carcagente.—El segundo partido de eliminatorias del grupo B.—C. D. Juvenal, 1.—Sporting de Canet, cero

La segunda jornada del campeonato, entre equipos pertenecientes al grupo B tuvo lugar en el hermoso campo de deportes que en Carcagente posee la popular Sociedad Cultural y Deportiva Juvenal.

A presenciar el partido acudieron una extraordinaria cantidad de público carcagentino y numerosos aficionados de los pueblos comarcanos, a más de una nutrida representación de entusiastas y admiradores del equipo visitante Sporting Club, del Puerto de Sagunto.

A las tres y veinte de la tarde, con tiempo nublado, pero sin viento, el colegiado señor Piquer ordena la alineación de los equipos. Elige campo el Sporting y saca Juvenal.

Los primeros momentos son de gran expectación y ansiedad, ya que la famosa línea delantera del equipo visitante era desconocida todavía del público carcagentino, y en cada avance de ella creían ver los asistentes un inminente peligro de goal.

Efectivamente, la línea atacante del Club sportinguista raya a la altura de su fama y compromete con facilidad la integridad de los marcos enemigos, pero en esta tarde se estrecha ante la más enorme de las defensas de los Clubs del grupo B de esta región.

Se suceden las jugadas por ambos bandos con una corrección y una limpieza, que hace aplaudir frecuentemente a la afición, poco acostumbrada a tropezar con contrarios tan nobles.

Dos avances de la delantera local terminan con sendos chuts en el larguero, que evita ahora y durante toda la tarde varios goals seguros.

Se acentúa un poco la presión ju-

venalista, pero de vez en cuando los forasteros intercalan uno de sus dos concertantes y rápidos avances hacia la meta de Galán, que la defensa blanca se encarga de despejar.

A los treinta minutos de juego, Angel, interior derecha y capitán de Juvenal, se apodera del balón y adelanta, sorteando afligentemente a dos contrarios. Al llegar al área de penalty, y cuando todos creen que va a entregar el balón al delantero centro Rojas, que se encuentra desmarcado, lanza un inesperado y fulminante chut, que, a pesar del sobre humano esfuerzo de Ramos, se cuela por el ángulo derecho, en medio de una ovación que forma época.

Apenas obtenido el primero y único goal de la tarde la delantera contraria lanzase frenéticamente al ataque en busca del empate, y pone en peligro los dominios de Galán. Montero, acosado, cede el balón al puerta, y ésta es la primera vez que entra en juego, despejando seguro, después de bloquear.

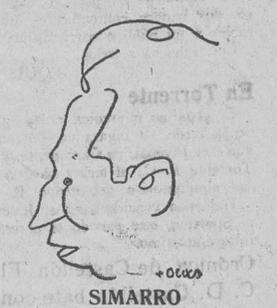
A partir de este instante la línea media de Juvenal se destapa y comienza la más gloriosa y completa de las actuaciones que ha tenido durante todo el campeonato. España en el centro, Cerdán y Montero en las alas, hacen estéril el reiterado y admirable esfuerzo de los leones del Sporting.

Fina el primer tiempo sin más variación en el marcador. La impresión general es que la victoria del Juvenal es ya segura. Solo existe el temor de que por el rendimiento máximo y la intensidad nerviosa de la jornada, no pueda resistir durante la segunda mitad el tren fantástico del partido.

Reanudado el juego, ataca de nuevo Juvenal con bríos, y el larguero se convierte en Providencia. Dos chuts consecutivos de Rojas y España son devueltos por el poste.

Escapada fulminante del Sporting y corner contra Juvenal, sin consecuencias. Contraataque blanco, sucediéndose tres corners contra el Sporting. El juego no degenera jamás en sucio. Ambos bandos, que, más bien que enemigos, parecen hermanos, rivalizan en nobleza y educación deportiva. El refere, por su parte, actúa con imponderable acierto, teniendo una de las más afortunadas y justas actuaciones que le hemos visto.

### YACCO



### SIMARRO

En el Stadium Valenciano El Valencia vence al España por 4 goals a 0

Sobre el España F. C. parecía que pesaba una actitud en sus jugadores un poco extraña.

Por tal motivo, las actuaciones brillantísimas que comenzaron el campeonato, se vieron truncadas poco después, y los resultados más adversos correspondieron a este entusiasta once.

Pasó toda aquella desorganización —de alguna manera temerosa de llamarlo— y ayer ya al tener que jugar frente al Valencia, el primerísimo once rojo se disponía a disputar la victoria al Club campeón.

Y con grandes ánimos salieron unos y otros, porque si bien los españoles necesitaban reivindicarse, el Valencia, para mantenerse en la primera posición, le era necesario obtener los tres puntos de la victoria.

Por eso desde que dió comienzo el match, el Valencia atacó fuertemente, y el España intentaba desplazarse a campo enemigo, con ansias bien ostensibles de marcar.

Así, toda la primera parte fué jugada a un gran tren, y si bien la ventaja obtenida por el Valencia fué la mínima, y obtenida en forma no muy justa, debió haberse resuelto ya francamente a favor de ellos, con dos o tres goals de ventaja, claro está que sin contar con el que únicamente marcaron.

Varias veces, unas Ródenas, otras Roca, ¡aquél chut! impulsaron el balón con fuerza, y cuando todos creían que estaba dentro de la red, los pocos o el larguero se encargaban de detener.

Los campeones llevaron en esta primera parte el juego todo el muy igual, si exceptuamos la defensa, en la que Llovet, algo piñón, no llegó a ver comprometida la puerta por el defenidá, toda vez que la vanguardia española resultó casi nula.

Cuando en dos o tres ocasiones Guardia se coló el solito, Marin o Estevan cruzaban oportunisimamente y despejaban la situación.

Los comienzos de la segunda parte fueron de bastante calma; parecía como si el Valencia estuviese algo cansado del primer esfuerzo, pero cuando observaron que el España cobraba fuerzas, arrearón otra vez y tuvimos la suerte de ver durante unos veinte minutos cómo Montes jugaba enormemente.

Y en este tiempo superaron todo cuanto hicieron antes.

Tres goals más fueron los que marcaron, todos ellos a cual más emocionante y marcado con arrostos.

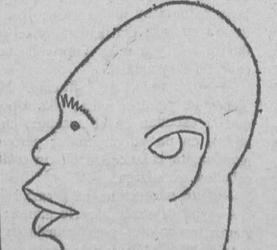
Después de hacer el cuarto goal, acabó el partido, en el que debieron salir partidarios de uno y otro bando, satisfechos.

Los del Valencia, porque vieron jugar a su equipo, quizá como aún no lo habían visto en el campeonato, y los del España, porque admirando tan solo la labor de la defensa Simarro Redondo, quedaban satisfechos.

### YACCO



Fotografía de Bordás  
Burjasot-Gimnástico  
Vanaclocha bloca con perfecta seguridad un tiro de Alfaro



### GARROBE

NADA HAY TAN DOLOROSO  
COMO LA TOS  
El Jarabe Pectoral MONTORO  
evita tan molesta afección  
DE VENTA: Plaza Constitución, 10  
Farmacia MONTORO

Hacia el final ambos equipos decan ligeramente. Continúa la línea media de Juvenal imponiéndose y desbaratando las siempre peligrosas combinaciones de los delanteros rojiblancos.

A las cinco menos cinco el silbato arbitral fina el encuentro. Ambos teams son aplaudidos y acompañados por el público a la cascata de jugadores.

El orden reinante ha sido admirable. Ni una discusión, ni una protesta, ni una actitud ni jugada menos digna han podido tener lugar.

Después del partido los dos equipos contentidos confraternizan, y los jugadores y directivos de Juvenal acompañan a la estación y despiden a sus valientes compañeros de Canet, quienes al partir el tren lanzan furiosas plenas de emoción, vitoreando a Juvenal campeón.

El Sporting alineó a Ramos, Subies, Casanova, Ramírez, Gavín, Benedit, Vicente, Margarit, Conde, Gil y Avelino.

Los mejores de este once fueron Subies, Gavín, Vicente, Conde y Gil. Juvenal presentó a Galán, Méndez, Ballester, Cerdán, España, Montero, Jacinto, Angel, Rojas, Gil e Isaac.

Los mejores, Ballester, los tres medios y Gil.

En resumen: un partido magnífico, dos bandos contentidos admirables y un público correctísimo. Era buena a todos.

EQUIS

En Torrente El próximo miércoles, a las 3'15 de la tarde, se jugará en Torrente, entre el Juvenal, de Carcagente, y el Torrente F. C., el tercer partido de las eliminatorias del grupo B.

Habiendo vencido ayer el Juvenal al Sporting, este partido se presenta interesantísimo.

Crónica de Castellón.-El C. D. Castellón bate con facilidad al Stadium, por 7 goals a 0

Habiendo llegado a un acuerdo el Stadium y el Castellón para la celebración de su segundo partido de campeonato en el campo del Seguiol, el nuevo el terreno del Club deportivo local fué testigo de esta competición deportiva.

El encuentro constituyó una patenización de la supremacía castellanense, y uno tras otro, hasta siete, el marcador fué señalando los goals con que el Castellón consolidó su mejor victoria del campeonato.

El juego, aunque vistoso, careció de interés, ya que el desmoroamiento de fuerzas quitó aliento al partido.

Marcos, Centelles y la línea media del Castellón fueron los mejores jugadores sobre el terreno.

Arbitró a satisfacción de todos el colegiado valenciano señor Cosin.

Los equipos se alinearon así: C. D. Castellón: Alanga, Vidal, Lavall, Archilés, Montañés, Rubio, Marcos, Roca, Centelles, Montañés II y Planchadell.

Stadium F. C.: March, Beltrán, Ernesto, Rosell, Romero, Castro, Adelantado I, Adelantado II, Alcaraz, Jiménez y Farrés.

En los partidos del concurso "Copa Castellón" registráronse los siguientes resultados:

En Onda.—Reserva del C. D. Castellón 3; C. D. Onda, 1.

En Villarreal.—C. D. Villarreal, 1; Cervantes F. C., 0.

WICEP

En Alicante.-El Valencia H. C. en un brillante match vence al Alicante H. C., por 4 tantos a 0

El hockey en Alicante se halla aún poco arraigado, existiendo un interés tan sumamente escaso, que a pesar de la importancia que entrañaba este encuentro, la afluencia de público fué poco considerable, hasta el extremo de juzgar se desdizo el match "entre familia".

Los señores Jimeno y Gosálvez se cargaron del difícil cometido de arbitrar, mereciendo elogios su gestión, aunque debemos reconocer que fué un match fácil y armonioso.

Desde un principio, el Valencia H. C. dá la sensación de una competencia excelente y de un poder por forador también, cualidades ambas que fueron confirmándose en el desarrollo del match, logrando imponer un dominio acentuado, presionando constantemente el goal de jurado e iniciando sus más peligrosos avances por el ala derecha.

Lo que prometía ser ruda lucha, quedó solo reducido a una defensa alicantina ante la ineficacia y desorientación del ataque local, salvo en el segundo tiempo, por ser nerviosos, fueron imponiéndose, logrando, incluso en ciertos momentos, presionar la puerta valenciana, salvada de apuros por la excelente actuación de Vilar y Micó.

Los valencianos merecieron cuatro goals de irreprochable factura, dos en el primer tiempo, obra de Büettner, y como consecuencia de la excelente combinación que les precedió (combinación de que adolecen los alicantinos, cuya misión quedó supeditada al esfuerzo personal y descoordinado); los dos restantes, en el segundo, marcados uno el interior izquierdo, en un avance personal brillante, desquadrando la oposición de medios y defensas locales, y el restante se lo apuntó nuevamente Büettner.

De los locales, merece única mención el medio centro García, considerando el resto muy verdes aún para actuar en matches importantes, salvo Alenar, que confirmó también su buena clase.

De los valencianos sería prolijo enumerar las excelentes cualidades que les adornan en todos los aspectos; baste decir que la impresión causada ha sido extraordinaria y verdaderamente asombrosa, ante el exquisito juego de que hicieron gala, llegando incluso a bordar jugadas que llevaron al paroxismo el entusiasmo del escaso público. Mostraron constantemente superioridad sobre los locales, sin ensañarse, atrayéndose las unánimes simpatías.

El Valencia H. C. alineó a Vilar, Micó, A. Bruce, Ricart, Blat, Boada (lesionado a poco de empezar, viéndose obligado a retirarse, por lo que en el Valencia figuraron casi todo el match solo diez jugadores), Monllor, Oliva, Peirats, Büettner y Sagrañes.

El Alicante H. C., a Jurado, Viudes, Alenar, Rodríguez, García Carratalá, Lassaletta, Más, Tono, Carrascosa y Romeu.

Futbol.-El Fortuna F. C., en un brillante match, vence al Hércules, por uno a cero

Los simpáticos equipiers fortunitas han logrado adjudicarse una espléndida victoria, al vencer, tras un reñidísimo match, en que correspondió intenso dominio, a uno de sus más serios adversarios, cuya composición constituía tema general de diversas apreciaciones; sin embargo, el entusiasmo fortunitista iba en aumento a medida que transcurría el match, y contra la adversidad que les impuso la ejecución a las nubes de un penalty con que fueron favorecidos, pudo imponerse a la pretendida superioridad herculéa, marcando el único goal que señalaba la victoria de sus colores, marcado por Alandín.

Con este resultado, el Fortuna F. C. queda clasificado en el segundo puesto entre los Clubs locales, precediéndole el Alicante F. C.

En el resto de la provincia se han obtenido los siguientes resultados:

En Elda, el Elda venció al Elche por dos a cero.

De Crevillente recibense noticias confusas, tomando cuerpo la de que no se ha celebrado el partido que correspondía con Torreveja.

En Alicante, el Alicante venció al Marina, por seis goals a cero, tras un dominio aplastante.

Real Sociedad Gimnástica Española, 3.-Athletic Club, 2

Se alinean con puntualidad los equipos, y al llegar al campo ya está jugando la Gimnástica con solo 10 hombres, pero tiene un goal a su favor, conseguido en brillante forma, según nos indican. A poco, en un avance primoroso, consiguen el segundo, de forma admirable.

Sigue el dominio alterno y se lesiona otro jugador Gimnástico, teniendo que jugar con solo nueve jugadores.

Serrato baja a la defensa y Uribe (L.) a medio ala.

En un avance del Athletic se come una falta dentro del área, y tirado el castigo por Palacios, se apunta el primer goal de penalty.

Los gimnásticos no pueden hacer un juego lucido y se defienden todo lo posible, pero Fuertes, algo internado, consigue el segundo de un buen chut al ángulo, terminando el primer tiempo con empate a dos tantos y con lluvia persistente.

Salen de nuevo los jugadores y reaparecen los dos lesionados gimnásticos, que los recibe el público con muchos aplausos. Con ello se animan mucho los blanco y negro y dominan algo más que sus contrarios, pero no responde bien la línea atacante; en cambio los aun campeones llegan a la portería de Granizo con más tranquilidad y demostrando más técnica, aunque con falta de entusiasmos.

La lluvia, que había parado un poco, cae ya en forma de chaparrón y se hace algo largo el tiempo por falta de emoción, hasta que al faltar unos 15 minutos se crecen los gimnásticos, atacan con más orden, y en un lío frente a la portería de Barroso consiguen el goal, que les tenía que dar la victoria, no pudiendo el Athletic igualar por la enérgica defensa contraria, y termina el partido con 3 a 2 a favor de los gimnásticos.

En lugar del señor Murgia, dirigió el encuentro el señor Espinosa, de la Centro, que lo hizo igual que lo habría hecho el designado, o sea que cumplió.

Los equipos se alinearon en esta forma:

R. S. G. E.: Granizo, Higino, Uribe, Serrano, Zarauz, Climent, Azurza, Oquienza, Goiburru, L. Uribe y Salas.

El Athletic: Barroso, Pololo, A. Olaso, Marín Tuduri, Burdiel, Olaso, Triana, Palacios, Ortiz y Fuertes.

Con este partido el Athletic se coloca muy mal, ya que solo le falta un partido, contra el Racing y en el campo de éste; en cambio favorece mucho al Real Madrid, que tiene que jugar dos partidos y tiene iguales puntos, siendo una de ellos contra la Unión, que se considera fácil para los exmerengues, ya que es en Chamartín. Para el segundo puesto están iguales de puntos el Racing y la Gimnástica, a falta de dos partidos cada uno, por lo que se presenta el campeonato más complicado que antes, pues cualquier tropiezo puede hacer variar por completo la colocación actual, menos el Real Madrid, que casi tiene seguro uno de los dos puestos.

El día 14 se despejará algo ya la incógnita, al jugar Racing-Athletic, pues el que gane es casi seguro teniente del segundo lugar, sin perder de vista a la Gimnástica, que puede aspirar también a dicho puesto.

Atletismo En la carrera celebrada hoy y organizada por la Gimnástica para la posesión de la Copa Caro, se ha colocado en primer lugar Reliegos, pero el campeón de Castilla, Fructuoso del Río, no ha podido alzarse.

Reliegos retó a del Río después de ganarle éste el campeonato actual, y el "crack" del Racing no cree muy deportivo el reto lanzado, ya que solo le considera lo busca Reliegos para poder trasladarse a Guipúzcoa con más ventaja, si lograba batirle, y para ello contesta espere una ocasión que a mí se refiere, no se equivoca nunca, porque ya usted se encarga de manifestarme mi deseo; pero en cuanto a usted, como él no me consulta...

En lo que se equivoca por completo, mi pequeña esposa incomprendida—declaró la señora Beaurand. Y separando dulcemente los mechones ondulados, de los que Jacobina, se hallaba tan orgullosa y tan lastimada a la vez, la besó en la frente, lisa y mate en la que la línea enérgica de las cejas parecía trazada con buril.

La señora Beaurand, que contaba apenas treinta y seis años, tenía el cabello gris y los ojos claros; la tez a la vez animada y marchita de las rubias para las que ha pasado ya el primer estallido de la juventud. Alta y ligeramente corpulenta, formaba un verdadero contraste con la pequeña Jacobina, que era solo su niñastrá.

La verdadera madre de Jacobina, hermosa criolla de rostro pálido y de ojos muy negros, orlados de sombra, a quien pareciera como una flor a otra flor, había muerto al darle a ella la vida; y dejó a un viudo, loco de dolor, el cual, tras una pena terrible, pero corta, se casó al año siguiente.

Y fué aquí un segundo matrimonio de amor. Casó con una joven pobre, negligente y dulce. Esta locura salió bien porque la nueva señora Beaurand fué para la chiquilla, que halló

propicia, que lo le fatará, ya que él corre únicamente por ser su pasión favorita.

JUVACA

En Cartagena.-En e partido a beneficio de la Federación, el Real Murcia bate de nuevo al Cartagena en su propio campo. El árbitro, valenciano aivo, es bárbaramente agredido por el público

Con tarde gris y fuerte viento se celebra el primer partido de los dos organizados por esta Federación regional, con el fin de entrenar a los dos equipos que han de representarla en las eliminatorias para el campeonato español.

A las órdenes de Calvo, del Colegio de Arbitros Valenciano, los equipos se alinean: Jusep, Sagan, Roselló, Montoro, Langer, Mateu, Añón, Campins, Albaladejo, Castro y Marcos, por el Club campeón, y Amadeo, Batista, Cuervo, Centelles Palahi, Dioní, Jorge, Suay, Morales, Fandos y Bayo, por el Club subcampeón.

Como puede apreciarse, en el Real faltan Pardo y Ortí, sustituidos por Roselló y Marcos, respectivamente. En el Cartagena se alinean tres jugadores no federados en la Federación; son éstos: Centellas y Palahi, catalanes, y Suay, del Levante de Valencia.

Saca Cartagena a favor del viento, por cuya razón ocasiona el primer momento de peligro, sacado estupidamente por Pagan.

De nuevo este mismo jugador saca con su proverbial estilo una pelota difícil.

Sin embargo, el primer corner es contra Cartagena, sin resultado.

El público chillaba injustamente al árbitro por no permitir éste que los adelantados cartageneros entren violentamente a Jusep.

Peloteó en medio del campo, con ligero dominio del Cartagena, ayudado por el viento. No obstante, lo único digno de anotar es un precioso pase de Campins a Albaladejo tras una excelente arrancada de aquél; esto origina un acoso a la meta de Amadeo, que no trae consecuencias.

Otra vez el apasionamiento del público le lleva a gritar a Calvo por tirar éste un fault, ocasionado a Mateu.

Un fallo de Roselló dá lugar a un posterior corner contra el Murcia, que, como el sacado contra los blancos, no trae consecuencias contra la portería de Jusep.

Un centro de Bayo, que recoge Suay estupidamente, marcando el primer tanto a favor del Cartagena. Una cerrada ovación acoge el tanto de Cartagena.

El Murcia reacciona, pero el viento malogra sus intentos.

Por tercera vez se abuchea a Calvo, también sin causa que justifique el griterío.

Batista entra en fault a Castro; éste cae al suelo, mientras Calvo pita la falta, y así que se levanta el delantero rojo, el back del Cartagena agriede a Castro. Calvo amonesta al defensa del Cartagena.

Dos corners seguidos contra el Cartagena, segundo de los cuales es aprovechado por Albaladejo para conseguir el empate.

El público la emprende con el árbitro, quien, precisamente, es el mejor hombre sobre el terreno; ¡Contrastes...

Termina el primer tiempo con un espectáculo vergonzoso: el público invade el campo, y... (me resisto a ponerlo) mal lo hubiera pasado el señor Calvo, y con todo le señalaron la cara y la espalda, a no ser por los gunos señores de Murcia y de la Federación; porque las fuerzas llegaron tarde.

Durante el descanso coaccionado y golpeado el árbitro, éste se niega a continuar arbitrando, toda vez que el público, rodeando la casilla del árbitro, trata de invadirlo a gritos.

Con este se comprenderá cuán pocas ganas se tienen para seguir esta clase de incidentes.

Pero... ¡al fin!, coaccionado, sale al campo nervioso y amarillento. De esta manera deja pasar unas manos descaradísimas de Palahi.

En el segundo tiempo, Pagan, lesionado, no juega, sustituyéndole Mateu, pasando Mateu el puesto de éste, ocupando el de exterior izquierdo; Jusep tampoco figura en su puesto, sustituyéndole el suplente Marín.

Así, con cuatro suplentes, el Real Murcia consigue tres tantos más, por uno el Cartagena. El mejor de los 22 jugadores, Campins.

Con la victoria del Real Murcia por 6 tantos a 2 fine el partido.

SIUL

En Cataluña F. C. Barcelona, 3; Europa, 1. Español, 0; Gracia, 0. Tarrasa, 1; Sabadell, 0. Sans, 3; Martinec, 1.

En San Sebastián Real Sociedad de San Sebastián, 0; Usasuna, de Pamplona, 1.

En Irún Real Unión de Irún, 6; Tolosa, 1.

En Coruña Real Club Celta, de Vigo, 1; Deportivo de la Coruña, 0.

SUCESOS

Identificación El jefe de la Estación del Norte don Froilán Vidal e interventor del Estado don Miguel Orduña nos han manifestado esta mañana que el hombre que fué arrollado en la curva de la vía de Barcelona, frente a los talleres, el sábado, al paso del tren 2.704, ha resultado ser José Torró Sancho, de 59 años, casado, de oficio albañil, natural de Fuente la Higuera, con domicilio en esta capital, calle del 2 de Abril, letras A E, bajo, y padre del mozo suplementario en la Estación del Norte José Torró García.

Las causas que lo motivaron, según nos han referido, era que se encontraba enfermo.

Sacrilegio Ayer mañana se hallaban de servicio en el Mercado Central los guardias municipales números 119 y 141 José Olba y José Martínez, cuando fueron requeridos por el vicario de la parroquia iglesia de los Santos Juanes, don Vicente Herrera Vidal, con objeto de que detuviesen a un sujeto llamado Ramón Jiménez Lacarcel, de 27 años, cocinero, habitante en la calle de Flor de Mayo, 11, primero (antes Jabonería Nueva).

El motivo de la detención obedecía a que momentos antes el citado individuo, en ocasión de contraer matrimonio, se le administró la Comunión, y al darle la Sagrada Forma, en forma despectiva la arrojó de la boca al suelo.

Como es natural, la indignación de los que presenciaron el acto fué grandísima, pasando la denuncia hecha por los referidos guardias y el detenido a disposición del juez de guardia, que ordenó el ingreso del autor del sacrilegio en la cárcel.

Durante todo el día por toda la ciudad se hicieron los consiguientes comentarios, recordando un hecho análogo hace poco tiempo en el mismo templo.

Caída El sastrero Vicente Crespo García, de 40 años, casado, domiciliado en el poblado de Nazaret, calle Mayor, número 81, tuvo la desgracia ayer de caerse, con tan mala fortuna, que se fracturó completamente la tibia y se romió izquierdo por su tercio medio.

Curado convenientemente por el médico don Enrique Soler Andreu, diagnosticó su estado de grave, dando cuenta del hecho al juzgado de guardia.

Multas El Gobernador ha impuesto las siguientes:

De 100 pesetas a Juan Zaragoza Ortiz, por infracción al reglamento de Hospederías, y a la empresa del

teatro Modérno, por infracción al de Espectáculos.

De 5 pesetas a Adolfo Díaz Fernández, por escándalo en la vía pública.

MILITARES

Jura de bandera Hoy ha tenido lugar la revista de comisario en esta plaza y a continuación han prestado juramento de fidelidad a las banderas los soldados de cuota, últimamente incorporados, en sus cuarteles respectivos

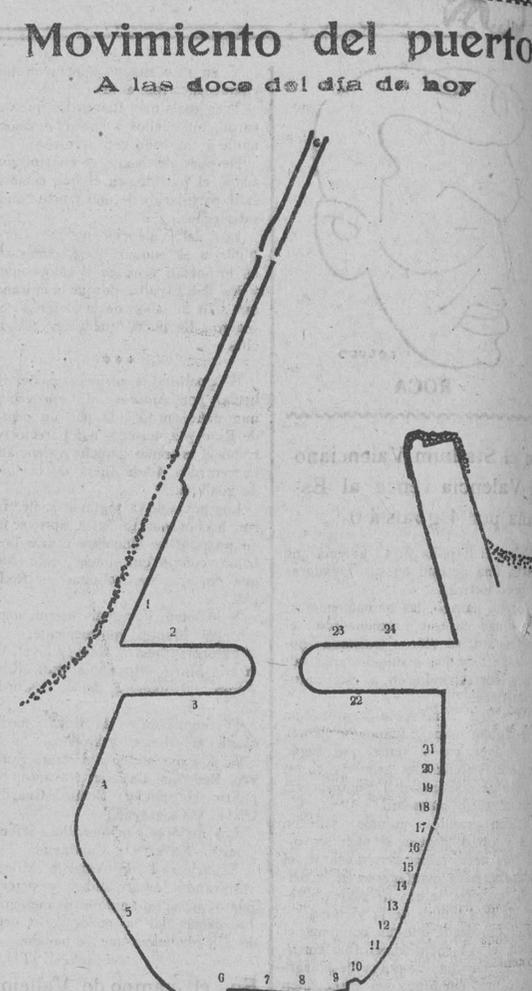
Hidroavión que ameriza en nuestro puerto En las primeras horas de la tarde de ayer amerizó en nuestro puerto, y dentro de unos días entrará en el dique con objeto de ser reparado una vía de agua observada en la quilla.

El hidroavión procedía de Barcelona y se dirigía a Los Alcázar (Cartagena), amerizando en Valencia por falta de esencia. El comandante del hidroavión, don Juan Llorente, y esta mañana, a las once, ha reanudado el vuelo el to de destino.

En el puerto se ha congregado gran número de curiosos, que comentaban la llegada del aparato aéreo.

Pailebot salvado El pailebot «La Bonne Lorraine», embarrancado en la playa de Pinedo, el sábado por la tarde y por su propio esfuerzo, utilizando el motor que lleva a bordo, se puso a flote, amarrando en nuestro puerto, y dentro de unos días entrará en el dique con objeto de ser reparado una vía de agua observada en la quilla.

Movimiento del puerto A las doce del día de hoy



- 1.—«Westcheta», descargando madera, de Roca.
- 2.—«Ryvarden», descargando carbón, de Carles.
- 3.—«Japacofra», de Emberg.
- 4.—«Rius y Taulet», a órdenes, de la Trasmediterránea.
- 5.—«Cabo Tres Forcas», para Bilbao, de Nogués.
- 6.—«Aragón», descargando, de la Trasmediterránea.
- 7.—«Cabo Amorós», descargando, de la Trasmediterránea.
- 8.—«Ringford», descargando bacalao, de Ruidaura.
- 9.—«Rimfakse», para Rotterdam, de Jimeno.
- 10.—«Lisken», para Londres, de Jimeno.
- 11.—«Baldar», para Liverpool, de Daudi.
- 12.—«Albanah», para Ambers, de Lauritzen.
- 13.—«Nord», para Londres, de O. Sanz.
- 14.—«Palermo», para Hamburgo, de Bhen.
- 15.—«Kem», para Ambers, de Jimeno.
- 16.—«Amisia», a órdenes, de Matesinos.
- 17.—«Vera», para Hull, de Jimeno.
- 18.—«Kavitus», para Hamburgo, de Ferrer Peset.
- 19.—«Scandinavia», para Gottingen, de Ferrer Peset.
- 20.—«Carl Gergrid», para Liverpool, de Ferrer Peset.
- 21.—«Klio», para Bremen, de M. P.
- 22.—«Tembury», descargando maderas, de Mullero.
- 23.—«Albal», descargando pirita, de Noguera.
- 24.—«M. de Chavarri», descargando carbón, de V. Gil.

EDITOR Eugenio Subirana BARCELONA

LIBRERIA Chirivella Zaragoza, 14 VALENCIA

Colección Princesa

AMADA EN EL DOLOR (L'AMOUR ATTEND...)

por RENÉ STAR versión de LUIS G. MANEGAT

ciadamente, es un poco tarde para escribiérs. ¡Coralia es tan susceptible!

—Vaya usted a verla; recíbele hoy. Diga que no la ha avisado antes, para poder hacerle la invitación de viva voz.

—Es verdad. Pero no tendré tiempo de llegarle hasta Passy. Tengo visita a las cuatro en casa el dentista; en seguida debo ir a encontrar a lady Taylor a Carlton, en donde tomaremos el te antes de asistir a la conferencia de la Cruz Roja. Debieras llegarte tú a casa tía Coralía al ir a tu clase de canto.

—No tengo inconveniente; pero en contrará poco correcto que sea yo, en vez de usted, la que la invite.

—¡Bah! Ya le explicarás que estoy ocupadísima y que no puedo faltar a la Cruz Roja. No le hables, claro, de lady Taylor ni de Carlton.

—Por quién me toma usted, mamá? Esté tranquila; cumpliré mis deberes de embajadora según todas las reglas de la cortesía y con una delicadeza impecable.

La señora Beaurand había cogido un látigo y trazaba los catorce nombres en prisa.

—¡Perfectamente! Ahora la mesa se arregla sola.

Libre ya de aquel cuidado, se levantó y paseó una mirada complacida por el saloncillo refulgente con los espejos de marcos dorados, y las sedas Pompadour que ofrecían sus finas esculturas y sus ramilletes delicados.

Jacobina sonrió maliciosamente.

—¿Sigue usted tan entusiasmada de su saloncito Luis XV?

—Siempre igual; y aún añadiré que nunca he tenido tanto la sensación de hallarme en mi casa, como desde que he hallado mi mobiliario. En modo alguno podría habituarme al estilo imperio.

—¡Pobre papá! Él se da buena cuenta de esto y está desesperado...

—Pero qué singular idea la suya la de comprarme un tocador sin con sultarme!

—¡Oh, usted sabe bien cómo es; cada vez que le llueve del cielo una fortuna, siente en seguida la necesidad de hacernos un regalo! En lo

en la cuna, una madre un poco débil, pero siempre atenta y amorosa.

—¿Así, estamos de acuerdo, hijita; tú pasarás por casa de tu tía?

—Sí, yo iré allí hacia las cuatro y media. La recepción se hallará en su apogeo, porque la tía recibe desde las tres. ¡Y qué personas! El espectáculo vale la pena del viaje. Desde luego, merendare antes de ir, porque no me expongo a beber su agua tibia y comer sus pasteles agrios.

—¿Y a que llamas tú pasteles agrios?

—¡Pero cómo! ¿Usted no ha notado aún que en su casa los pasteles están blanduchos y los bizcochos duros? Eso no falla nunca.

—¡Ve, mala lengua, ve! ¿Marchamos juntas? Tu padre ha dejado la limosina a mi disposición; José me dejará en casa del dentista y os conducirá a ti y a miss Topy hasta la calle de Raynourd.

—No, mamá, no, gracias. Miss Topy se pondría mala; ella soporta que la sacuden en el autobús, en el metro, en un vulgar taxis; pero cómo, modamente balanceada en un treinta caballos, se mareara.

—¿Qué naturaleza más rara!

—¿Qué vamos a hacerle mamá; en gustos, en colores y enfermedades no cabe discusión! Voy a avisarla en seguida que salimos una hora antes de lo que habíamos pensado.

Jacobina abandonó al instante el saloncito del piso bajo y subió a sus departamentos particulares; antes de

llegar a ellos llamó en la puerta de la habitación de su institutriz.

—Voy en seguida—exclamó una voz ronca y precipitada.

Una doble vuelta a la llave hizo gemir la cerradura, y en el marco de la puerta apareció el rostro de miss Topy, muy rojo, los ojos redondos con aspecto de inquietud; a la vista de su discípula se tranquilizó.

—¡Ah, es usted! Temía que fuera esa insolente de Jenny que se burla constantemente de mí.

—Jenny también enloquece de alegría cuando Luisa le predice el porvenir; y hoy, viernes y trece, pedirá, como las otras, que le digan su suerte—dijo con voz sentenciosa una vieja negra inclinada ante un juego de cartas que había instalado en el suelo, único motivo de la gran emoción que acababa de experimentar un instante antes la buena inglesa.

Esta Luisa, hermana de leche de la abuela de Jacobina, desempañaba en casa de los Beaurand el cargo de ama de llaves. Investida de la alta vigilancia de todo el personal, no hubiere dejado de atraerse el odio y los celos de los otros criados, sin el prestigio de su oculto poder. Estaban todos convencidos de que poseía la ciencia de leer en el porvenir y de lanzar augurios; y así trataban con la consideración a que tales méritos obligaba.

—Miss Topy, quería rogarle a usted que se diera la mayor prisa posible, porque debo ir a casa tía

Coralía. Y ahora, la dejo a usted con sus misterios—dijo Jacobina lanzando una mirada de alegre condescendencia sobre el juego desplegado en tierra en forma de abanico.

—¡Oh, ya hemos acabado! Y, además, yo no tengo secretos—añadó miss Topy bajando pudicamente los ojos.

La joven se retiró, dejando frente a frente a la inglesa y la negra, que siguió lanzando sus profecías.

—Todavía el señor colocado muy alto... Es un caballero rico, podríamos decir un gran propietario. Y está enamorado de usted.

Miss Topy se encorvó. Poseía un rostro surcado como una carta geográfica y un tallo esbelto y redondo, que constituía el orgullo de su existencia y la desesperación de sus modistas.

—Y el caballero se encamina a impulso de su deseo,—siguió diciendo la vieja negra.—Por la noche... Una carta... Veo hombres de negocios reunidos por una cuestión que concierne a usted. Será usted causa de muchas diligencias, de muchas diligencias...

Luisa dudó, reflexionó, tocó varias cartas y luego, su dedo, en el que la carne negra parecía devorar la uña pálida, se posó sobre un nuevo de corazón flaqueado por dos tréboles.

—Por fin tendrá usted el triunfo y mucho dinero.

Miss Topy no hizo ni un solo ademán. Ella no carecía ni de lo que

sario ni de lo superfluo; el mucho dinero la dejaba indiferente. Pero sus ojos rojos lanzaron un relámpago cuando Luisa volvió a hablar del caballero colocado muy alto.

—Tendrá usted pronto noticias de propietario; y pronto se convencerá usted de lo mucho que la quiere, ya que le hará una proposición muy ventajosa... Una proposición excelente, así como...

Miss Topy escuchaba palpitante. La negra profetisa no arriesgaba la palabra matrimonio, cual si temiera comprometer su crédito, y terminaba con su acento dulce y blando que camoteaba las erres y de corazón de cocodrilo.

—Veo un cambio de situación muy favorable... Y su corazón se sentirá dichoso...

Miss Topy sintió que una ola de fuego ascendía a su rostro, y balbuceó para cortar su alegría.

—Los asuntos sentimentales no me preocupan lo más mínimo. Luisa, yo deseaba únicamente saber cuándo podré realizar un viaje a Inglaterra.

La negra se inclinó de nuevo sobre sus cartas, las cogió, las barajó, y hizo de ellas dos paquetes, cuatro, y luego las extendió una a una. Al fin lanzó un profundo suspiro.

—No, no, nada de viaje por este año, sobre todo por mar. No espere usted viajar por mar—dijo con el aire de condescendencia de una honrada chichera que prefiere descontentar a su clientela que engañarla.