

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRICION
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
EN 12, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3
FUERA
TRIMESTRE, 4,50

PUNTO ÚNICO DE SUSCRICION:
MIRANA, 7 Y 9, VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. N. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LINEA
los reclamados para la primera plana.
75 CENTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
65 CENTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y espaldas mortuorias à precios con-
vencionales.

Año XXVIII.—Núm. 9.566

Valencia: Martes 15 de Agosto de 1905

Oficinas: Mirana, 7 y 9

Notas del día

Con el regreso del jefe del Gobierno á Madrid, ha renacido la agitacion en los círculos políticos y se han esteriorizado actitudes que demuestran que el número de descontentos es muchísimo mayor de lo que podía creerse.

El Sr. Montero Ríos se ve asediado á todas horas por una nube de aspirantes al soto y á cada instante recibe visitas de personas que van á formularle quejas por que se creen postergados y desatendidos en sus exigencias.

Los amigos del presidente del Consejo de ministros dicen que esta serie de reclamaciones la llevaban ya descontada el Sr. Montero desde antes de su regreso á Madrid.

El jefe del Gobierno, prescindiendo de toda otra cuestion secundaria, y después de enterado minuciosamente del número é importancia de los asuntos que esperaban para su reunion su regreso á la corte, ha convenido en la necesidad de que, además del Consejo de esta tarde, se celebren otros sucesivos hasta dar cima á todo lo que hay pendiente en la actualidad, pues pretende el Sr. Montero Ríos que al regresar nuevamente á la capital donostiarra no quede nada que reclame su presencia en la corte.

Haciendo cálculos aceros de la fecha en que las Cortes podrán comenzar sus tareas, ha dicho un ministro que, como se declararán pocas cosas graves, el Congreso podrá quedar constituido el 23 de octubre.

La prensa extranjera afirma categóricamente que en la última conferencia que han celebrado en San Sebastián el presidente del Consejo de ministros del Gobierno de España y los representantes de Francia y Alemania, se ha concertado un régimen provisional de tratados de comercio, duradero hasta 1.º de marzo de 1906.

Acercos de este importantísimo asunto, según dicen los telegramas, conferenciaron anoche extensamente los Sres. Montero Ríos y Echeagaray.

Los despachos de Sevilla dicen que en Osuna es cada vez más grave la situación y en vista de ello el alcalde de dicho pueblo se trasladó ayer á Sevilla, conferenciando con el gobernador, á quien manifestó que es de la mayor urgencia que se haga algo para solucionar la crisis, pues de lo contrario será inevitable que corran gravísimos desórdenes, y el gobernador dijo que iban á comenzar inmediatamente las obras acordadas por el Gobierno, con la seguridad de que se ha de solucionar el conflicto, añadiendo que las obras primeras que se van á comenzar son una carretera de Osuna á la Peña de los Enamorados y otra á Ecija, creyéndose que con estas bastarán por ahora.

También visitó al presidente de la Audiencia una numerosa comision de propietarios pidiendo que se garantice la seguridad de sus cortijos, pero aquel no pudo hacer ninguna promesa por las dificultades que se le presentan de dar cabida en la cárcel á cuantos sean detenidos por asaltar las propiedades, y entonces el alcalde visitó nuevamente al señor gobernador, presentándole su dimision y la de todos los concejales, por no contar con el apoyo de otras autoridades; el gobernador rogó que desistiesen de tal resolucion, porque él prometía ayudarles para sacar á la clase obrera de la aflictiva situacion en que se halla, y después pasó á ver al señor Arzobispo para acordar con el prelado una suscripcion pública, cuyos productos se repartirán entre los obreros más necesitados.

Hasta en Madrid se deja sentir de una manera cruel la crisis obrera, como lo prueba el hecho de que ayer tarde al salir el alcalde de la coronada villa del ayuntamiento, se le acercó un numeroso grupo de obreros pidiéndole trabajo, y al manifestarles que le era de todo punto imposible el complacerles, uno de los del grupo se adelantó, increpándole duramente.

El ministro de Obras públicas ha prometido que presentará nuevos planes para la construcción de obras en Andalucía, añadiendo que no es el objeto que se haya echado en olvido á Osuna, pues están acordadas diferentes obras que indudablemente aliviarán la crisis por que la clase obrera atraviesa.

De San Sebastián comunican que ayer á última hora llegó á almar serriamente la tardanza en llegar á aquella capital el rey don Alfonso que, como ya nos dijo la Agencia Mencheta, había salido en automóvil de Bilbao para la ciudad donostiarra.

El monarca llegó por fin á las ocho de la noche en su automóvil de 25 caballos, é inmediatamente se trasladó con su angusta madre al templo para asistir á la Salve; observóse que S. M. se hallaba muy pálido, y al mismo tiempo se supo que había sufrido un percance en su viaje.

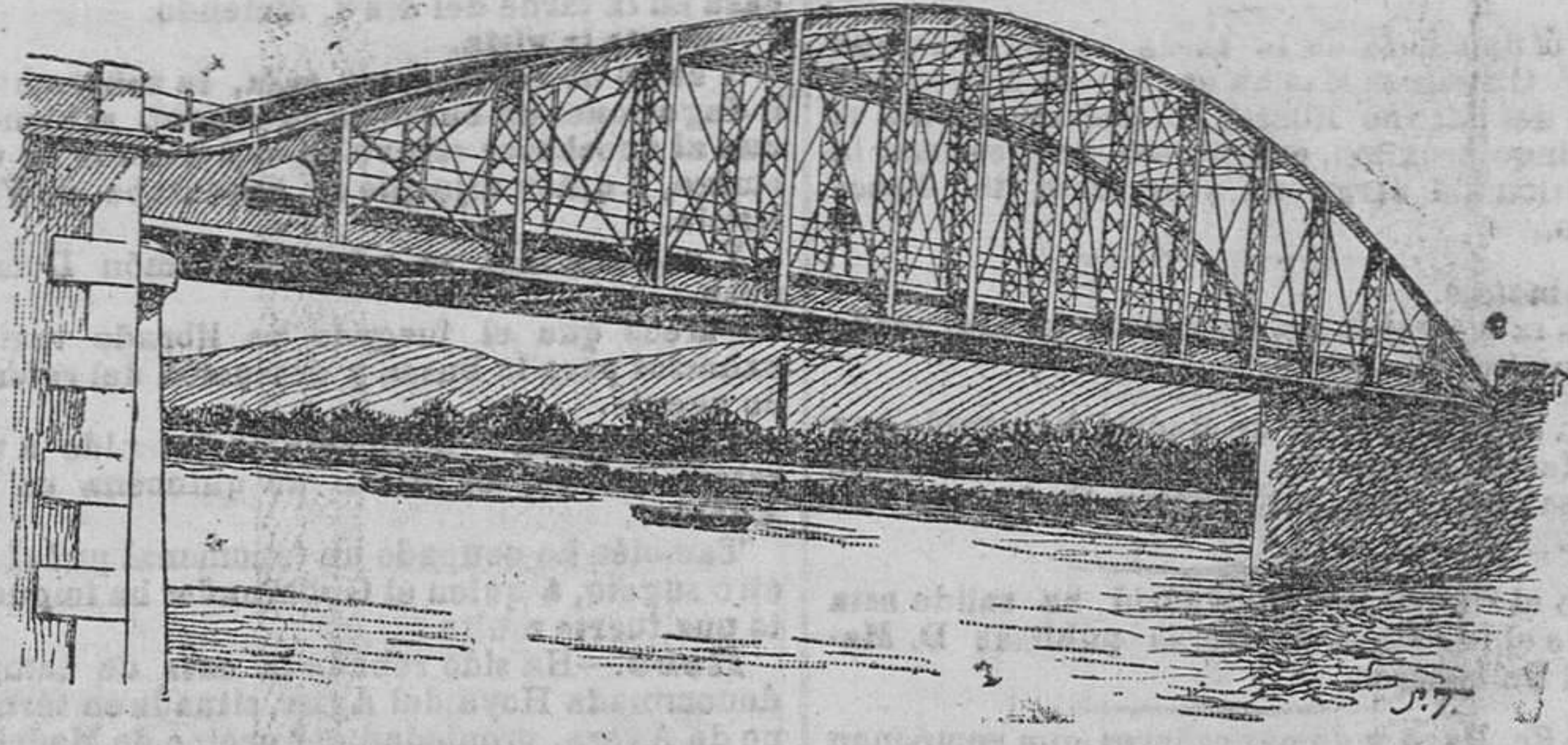
La versión oficial de lo ocurrido, es que al pasar entre Orio y Usurbil, iba en direccion contraria, por en medio de la carretera, lo cual está terminantemente prohibido, un automóvil, y el rey, temiendo que pudiera ocurrir un encuentro, maniobró con el suyo, que quedó inutilizado, rompiéndose además los neumáticos.

El monarca se trasladó de automóvil, siguiendo otro en el que iban el general Páez, el Dr. Alabern y el Sr. Careaga, promulgando así el camino. Al llegar entre Heróles y Eibar, el automóvil en que iban los señores Urquijo y otro, cruzó la vía por el paso á nivel, teniendo la desgracia de que se encaramó el automóvil en los rails, lanzando al choffeur al chocar con el Sr. Urquijo.

Las heridas sufridas por éste son, por fortuna, leves. En cambio, el choffeur se halla gravísimo.

La noticia del accidentado viaje impresionó profundamente, y fué comentadísima anoche tanto en San Sebastián como en Madrid.

EL NUEVO PUEBLO DE CULLERA



Tramo metálico del puente

Día es el de hoy de satisfacción inmensa para los amantes del fomento de los intereses materiales del país y muy especialmente para los vecinos de la ciudad de Cullera y para todos cuantos utilizan la carretera de Silla á Alicante, en el trayecto comprendido en el término municipal de la mencionada importante población de la Ribera baja del Júcar. Más de medio siglo veníase suspirando por la construcción de un puente de Cullera sobre el Júcar, que reemplazase al de barcos hasta ahora existente, que con ser deficientísimo para el servicio á que estaba destinado, sufría averías graves en las grandes avenidas del río, entorpeciendo unas veces y dificultando en absoluto otras el paso por la carretera, paralizándose con ello las comunicaciones.

Cuando gestiones practicáronse para ver realizada tan legítima aspiración resultaron infructuosas, hasta que, en 1901, un amigo apasionado de Cullera, de voluntad inquebrantable que pone al servicio de las buenas causas con tenacidad irreducible, todas sus energías é influencias, tuvo la fortuna de conseguir que el ministro del ramo fijase su atención en el asunto y como no existía proyecto adecuado del puente, dispuso que por los ingenieros de la Jefatura de esta provincia se formulara, y una vez terminado, consignó las cantidades debidas para la construcción de la obra, la más importante realizada en esta provincia de muchos años á esta parte, costeada por el Estado.

Lo que hasta hace cuatro ó cinco años parecía un sueño es venturosa realidad, por cuanto después de las pruebas, de que dimos cuenta, hoy se ha abierto el puente al servicio público.

El puente se compone de un tramo metálico del sistema Bow-String de 60 00 de luz, de vigas parabólicas, siendo su pesalte de 8 75 metros. El ancho entre ejes es de vigas 7 00 metros, 5'00 libras,



Excmo. Sr. D. Federico Requejo
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

para el tránsito rodado, y andenes laterales de 0 70 metros de ancho.

Dos grandes avenidas entre muros, con arcos de aligeramiento de 4'00 metros de luz, cuyos arcos tienen por objeto el facilitar el desagüe en las crecidas extraordinarias, y el servicio de los caminos de sirga y rurales, que discurren por ambas orillas.

Las fundaciones de las pilas estribos se han ejecutado por medio del aire comprimido. En julio de 1902 empezó la construcción de los cajones de cimientos en los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, y en noviembre del mismo año se procedió á la hincada del primer cojón. En octubre de 1903 quedaron terminadas las fundaciones de los estribos, habiendo llegado á la profundidad de 10 y 12 metros bajo el nivel del agua, profundidad á la que se encontró terreno suficientemente resistente é inexcavable, para basar la fundación.

Las pilas estribos, de 7'00 metros de altura, se han construido de fábrica de sillería y sillarejo, coronadas por esbeltos prestiles de ladrillo comprimido y de sillería.

Los muros de sostenimiento de las avenidas, que desde la altura de 7'00 metros disminuyen hasta la de dos, en una longitud de 200'00 por cada orilla, se han construido de mampostería concertada, presentando un aspecto de grande resistencia y solidez.

Esta hermosa obra ha sido construida bajo la dirección de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, cuyo ingeniero jefe D. Luis Martí Corres, el ingeniero encargado de las obras D. Enrique de Domingo, y el ayudante D. Casimiro Plá Rubio han cumplido como buenos, mirando con especial predilección y extraordinario interés todo cuanto al puente se refería, mereciendo elogios que con gusto les tributamos y publicamos sus retratos como homenaje debido á tan dignos y competentes funcionarios.

La casa constructora es la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, la que además de contar con grandes elementos para la ejecución de esta clase de obras, encargó especialmente de éstas al ingeniero D. Magin Cornet y su digno representante Sr. Arias Mundt, que no han escatimado ninguna clase de esfuerzos para la buena ejecución.

El coste total de la obra es de cerca de 400 000 pesetas.

El plazo de ejecución concedido por el Estado era de cuatro años, habiéndose, sin embargo, inaugurado al finalizar el tercero.

Las pruebas, tanto estáticas como dinámicas ejecutadas en los días 27 y 28 de julio del presente año, dieron un resultado completamente satisfactorio, habiendo concurrido á las mismas, además del personal directamente encargado, otros señores Ingenieros afectos á distintos servicios de esta provincia.

Detalles de la inauguración

Aspecto de Cullera

Cullera 15, 7 15 mañana.

Día espléndido. Desde el amanecer nótase gran animación, y una banda de música re-

corre la población al són de alegres pasodobles.

Guirrnaldas, gallardetes y telas de colores son llevadas de uno á otro lado por gente de todas las clases sociales, que se complace en poner su grano de arena en tan satisfactoria labor, incluso los obreros del campo, que en este día han trocado los enseres de labranza por las banderolas, colgaduras y otros objetos demostrativos de la alegría que constituye un justificado día de fiesta para Cullera, asociándose de este modo á la satisfacción general.

La calle de Valencia especialmente, y casi todas las de la población, están adornadas con gallardetes y otros objetos de pintoresco efecto.

Los balcones lucen vistosas colgaduras y banderas de colores, predominando, como es natural, los nacionales.

La Casa Consistorial está adornada con elegante sencillez.

El pueblo dispónese á recibir al digno director general de Obras públicas Sr. Requejo, que en representación del Gobierno viene á inaugurar el magnífico puente sobre el Júcar.

A Silla

Cullera 15, 7'26 m.

En el tren de las 6'45 han salido para dicho punto, con objeto de esperar á tan ilustre personaje, entre otras prestigiosas personas, el diputado provincial por este distrito Sr. Llopis y D. Francisco Peris Mencheta.

A Silla y Cullera

En el tren que sale de la Estación del Norte á las 9'30 de la mañana han salido hoy para Silla los ingenieros D. Luis Martí y D. Faustino Elto, el presidente de la Junta de Obras del Puerto D. José Alberola, el vicepresidente de la Comisión provincial D. Juan Izquierdo, el diputado á Cortes D. Carlos Testor y otros invitados, para asistir á la inauguración del puente.

En Silla han recibido al director general de Obras públicas D. Federico Requejo, que ha llegado en el correo de Madrid, siendo también esperado, el Sr. Requejo, por una comision del ayuntamiento de Cullera y por numeroso gentío, que ha saludado con gran simpatía al representante del señor ministro de Agricultura.

Los expedicionarios, han tomado asiento en el tren que les ha conducido á Cullera.

A su paso por Sollana-Sueca ha sido saludado el Sr. Requejo por las autoridades y gran gentío.

En la primera de dichas poblaciones había una música.

Cullera 15, 14.

La estación de esta ciudad está repleta de carruajes de todas clases.

A las once y diez minutos anuncia la campana la salida del tren de la estación de Sueca y el público prorrumpe en clamores de satisfacción.

A las once y dieciocho minutos ha llegado



D. Enrique de Domingo
INGENIERO ENCARGADO DE LAS OBRAS

el tren, conduciendo al Sr. Requejo, acompañado de D. Carlos Testor, del presidente de la Diputación, del vice de la comision permanente, de los diputados Sres. Llopis, Gomis y Botella, de los ingenieros de la Jefatura de la provincia y de los secretarios particulares de los Sres. Alberola é Izquierdo (D. Juan).

En el mismo tren ha llegado el diputado á Cortes D. Adolfo Gil y Morte.

Esperaban al Sr. Requejo el Ayuntamiento, las autoridades civiles y militar, el administrador de Aduanas, representación del clero y los jefes de la Guardia civil y de carabineros.

El Sr. Requejo ha tomado asiento á la dero-



D. José M. Arias
REPRESENTANTE DE LA CASA CONSTRUCTORA
ENCARGADO DE LAS OBRAS

cha del alcalde D. Juan Sanz, en su landeau, tirado por dos caballos.

En la estación ha habido gran entusiasmo. En el trayecto ha sido objeto el director ge-

neral de Obras públicas de demostraciones de respetuosa simpatía.

A la entrada del puente han saludado al señor Requejo el ingeniero Sr. Martí y sus acompañantes.

Al llegar la comitiva á la plataforma del puente, el entusiasmo ha sido extraordinario.

Aspecto del puente

El aspecto que ofrece la obra y sus alrededores es por todo extremo hermoso, presentando admirable perspectiva.

A la entrada destaca un arco de forma ojival, hecho de mirto y arrayán con mucho gusto.

A uno y otro lado del trozo de camino antecesor del puente, que tiene por base sólida sillería y esbeltos acuoductos, destacan mástiles adornados con vistosos gallardetes y escudos de las ciudades de España.

Las graciosas curvas y delicados contornos de hierro que la mano del obrero ha sabido modelar en tan duro material, están festoneadas de gallardetes, banderas y guirrnaldas colocadas con graciosa elegancia.

En ambas orillas del río, á los lados de la entrada al puente y en la explanada que da acceso al mismo, compacta multitud apifíase ávida de presenciar la ceremonia de la inauguración.

Infinidad de lanchas circulan por el cauce del Júcar y dan al río fantástica visualidad.

A la entrada del puente se ha instalado un bonito altar, desde el cual tendrá lugar la bendición de la obra.

La inauguración

Cullera 15, 14-15.

Tras de la bendición y ceremoniales propios de estos casos, el director general de Obras públicas, Sr. Requejo, solemnemente desata el lazo, y dice:

«En nombre del rey y del Gobierno declaro abierto al servicio público el puente de Cullera. Mi enhorabuena.»

Con aclamaciones y aplausos han sido acogidas las palabras del Sr. Requejo, y á continuación ha sido disparada una traca.

En el primer carruaje que cruza el puente después del acto inaugural, van los Sres. Requejo, alcalde de Cullera, el ingeniero jefe de la provincia y el Sr. Peris Mencheta.

El Sr. Requejo muéstrase muy complacido. Durante el acto el pueblo de Cullera ha dado grandes pruebas de cultura.

Acta

De la ceremonia se ha levantado la correspondiente acta, que han firmado con el señor Requejo las personalidades más salientes de las que han concurrido al acto.

Paseo por el Júcar

Cullera 15, 14-30.

Después de la ceremonia, el Sr. Requejo, acompañado del elemento oficial, dá un paseo en lancha por el cauce del río, admirando la obra por su base y el hermoso paisaje y siendo aplaudido.

Egreso á Cullera

El Sr. Requejo, de regreso á la ciudad, ha visitado el Hospital, enterándose minuciosamente de todo.

A continuación se ha dirigido á casa del señor Sapfís, donde se ha quitado el uniforme, celebrando, de paso, una conferencia política. Acompañado del Sr. Sapfís ha visitado el mercado, elogiándolo.

El banquete

Cullera 15, 15 15.

Ha tenido lugar en la hermosa terraza de la ermita de San Antonio, de pública é indescriptible perspectiva.

Desde dicho punto dominase el mar en una gran estension, y circundando hasta el pie de la ermita hermosísima zona de naranjos recrea la vista y embalsama el ambiente. A la derecha el río que serpentea atravesando la feracísima huerta, y á la izquierda la montaña que dá acceso al castillo.

Bajo improvisada toldo de tela á fajas blancas y azules, arreglado con mucho gusto, se ha montado una mesa para 100 cubiertos, artísticamente adornada con flores.

El menú y servicio corren á cargo del León de Oro de esa capital.

Los brindis

El banquete ha estado animadísimo, predominando la nota simpática de la unión de los partidos para todo lo que redunde en beneficio de la región.

Después de escanciarse el Champagne se han pronunciado entusiastas brindis, cuya síntesis es la siguiente:

D. Luis Martí, agradeciendo la venida del Sr. Requejo, que corona la obra en que, dice modestamente, he puesto mi escasa inteligencia.

El Sr. Gomis empieza su brindis saludando al director general de Obras públicas, dándole las gracias por haber honrado con su presencia la población.

Encomia el esfuerzo hecho por los Sres. Gimeno Lasala y Domingo, que honran al cuerpo de ingenieros á que pertenecen.

Termina aplaudiendo la brillante cooperación del Sr. Peris Mencheta en la importante obra que se acaba de inaugurar.

El Sr. Peris Mencheta dice que todos quedan encantados ante la hermosura de la situación topográfica de Cullera y de la laboriosidad de sus hijos, lo cual prueba su valía.

Felicitase de la accidental unión de todos los presentes para cuanto redunde en beneficio de la ciudad de Cullera, esperando que esta patriótica actitud subsista para emprender otras obras como la presente, para lo cual está dispuesto á servir á amigos y adversarios.

Elogia el desinterés del Sr. Requejo, abandonando sacratísimos intereses por atender la invitación que le hizo la ciudad de Cullera.

Termina brindando por el actual director general de Obras públicas, futuro ministro de Agricultura.

El Sr. Gil y Morte brinda por su particular amigo el Sr. Requejo.

Encomia la labor del Sr. Gimeno Lasala y



M. I. Sr. D. Luis Martí
INGENIERO JEFE DE OBRAS PÚBLICAS DE LA
PROVINCIA DE VALENCIA

blico, habiéndolo hecho en nombre del Gobierno de S. M. y en representación del señor ministro de Agricultura el director general de Obras públicas D. Federico Requejo, que ha venido expresamente de Madrid para este esclusivo objeto.

Hé aquí algunos detalles de esta importante obra:

Pertenece este puente, como ya hemos di-



D. Casimiro Plá Rubio
AYUDANTE ENCARGADO DE LAS OBRAS

cho, á la carretera de Silla á Alicante, y es la única obra que faltaba construir para tener Valencia comunicación directa con su provin-

Las algas marinas del Dr. E. Ferrer (extracto fluido de fucus, vesiculosus) modifican sin ningún peligro la Obesidad...

BANCO HIPOTECARIO de España AGENCIA DE VALENCIA. Préstamos hipotecarios al 4 y 1/4 por ciento de interés anual...

ESTOMAGO ARTIFICIAL MILES de enfermos deben su salud a este medicamento. Confites 'SUM' lo mejor para el ESTREÑIMIENTO.

Gran Baleario propiedad de la Sociedad anónima Vichy CATALAN. Caldas de Malavella—Provincia de Gerona. TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE.

Caída del pelo Se contiene en el acto usando el legítimo PETROLEO GAL.

HERNIADOS, TRENCATS, LEED El reputado ortopedista de Barcelona D. Luis G. Torrent, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas como están sufriendo...

R. I. P. El funeral que se celebrará mañana día 16, á las nueve y media en la parroquial iglesia de San Nicolás, será en sufragio del alma de El señor D. José Miquel Lassala que falleció el día 16 de agosto de 1904.

Don Roque Amat y Vera en cumplimiento del quinto año de su fallecimiento. Sus hermanos, hermana política, tíos, primos, sobrinos y demás parientes...

Cinematógrafo de la Paz. Todas las noches audiciones gramofónicas y proyecciones de cinematógrafo. ¡Éxitos! El Pontemkin y Batalla de flores.

GRAMOFONOS CUESTA SALON CUESTA aparatos de fotografia GRAMOFONOS CUESTA. Jarabe de Hipofosfatos. Preparado por el Dr. Costas contra la anemia, clorosis, debilidad general é inapetencia.

Sección religiosa. SANTOS DE MAÑANA.—S. Roque y S. Jacinto, etc. CUARENTA HORAS.—Mañana continúan en la iglesia de las Reparadoras...

Crónica religiosa. Cultos para mañana: En Santa Cruz, á las diez misa solemne en honor de San Roque...

LA VENDIMIA Durante la maduración, la composición de la uva puede variar de un día á otro de un modo muy sensible. También se observa que la misma clase de uva que entra en los lagares...

FORTIS Plato del día para mañana: Pulpetas con guisantes (TELEFONO 537). ULTIMA HORA AGENCIA MENCHETA Conferencias telefónicas. Madrid 15, 15'15. La «Gaceta».

Dice que se observa una reacción saludable contra los maestros láicos. De Gobernación. El Sr. García Prieto ha negado rotundamente que resultara herido el rey en el accidente sufrido ayer por el automóvil en que se dirigía á San Sebastián.

Crimen sensacional. Pamplona.—Ayer tarde á las cuatro presentose un sugeto en el domicilio del rico propietario de Iza D. Miguel Alberca.

Madrid 15, 16-15. Do San Sebastián. El Sr. Mellado ha declarado que por la supresión de las reformas en la enseñanza decretadas por los anteriores ministros no habrá cesantías en el personal.

De Córdoba. Convocados por el Gobernador celebraron anoche una reunión las autoridades, los representantes de centros mercantiles y los mayores contribuyentes. Acordaron que el Ayuntamiento construya caminos vecinales.

De San Sebastián. El rey marchó en automóvil para esperar al príncipe Fernando de Baviera. Dijo que iba á Irún, pero llegó hasta Biarritz.

Los republicanos. A las tres de la tarde se ha reunido la minoría republicana convocada por el Sr. Salmorón para tratar de elecciones. Política valenciana. Está ya ultimada la candidatura oficial por Valencia.

Chelva: D. Fernando Ibáñez, moretista. Requena: Sres. Pereyra ó García Berlanga, demócratas. Albalá: D. Manuel Irazo, demócrata.

Política de Castellón. El candidato por Vinaroz Sr. Calderón de la Barca ha conferenciado hoy con el ministro. Saldrá en breve para el distrito.

Desde Barcelona. Barcelona 15, 17'10. Ejercicios de tiro. Esta mañana ha marchado á Rosas, para dedicarse á prácticas de tiro al blanco, el crucero Carlos V.

A Madrid. Llamado por el ministro de la Gobernación, esta noche saldrá para Madrid el Gobernador civil general Fuentes.

Extranjero. La conferencia de la paz. Londres 15.—La sesión anunciada para el día 14 comenzó á las seis de la tarde.

Sección amena. Entre amigos: —¡Estoy desesperado! —¿Qué te pasa? —¡Se me está cayendo todo el pelo!

Sección amena. Gedeón está de criado en una casa, y tiene la desgracia de que le hacen culpable de todo lo malo que ocurre.

Sección amena. Dos amigos hablan en la calle. —Figúrate tú—dice uno de ellos—que ayer recibí la visita de mi sastre, que iba á reclamarme el pago de una factura atrasada.

Sección amena. CHABADA. Todo el mundo seca-dos, Aquilina retrechera, que es rubio el prima-dos-cinco de tu hermosa un-dos-tercera.

A los propietarios. Libritos de cien hojas de recibos telefonarios para el pago de alquileres. De venta en la Administración de este periódico al precio de una peseta.

Los flujos y purgaciones de las vías urinarias se curan con los Discos antiblenorrágicos del Dr. Greus

Es pues lo más acertado, en caso de necesidad, usar estos Discos antiblenorrágicos del Dr. Greus, y no perder el tiempo practicándose inyecciones ó tomando otro cualquier remedio que puede dar al mal carácter crónico ó producir inanecciones testiculares que acarreen más tarde la esterilidad.

Estos productos se expenden en todas las farmacias y droguerías bien surtidas, y especialmente en la farmacia del Dr. Greus, p. de Santa Catalina, 4, y en su Laboratorio, calle de Peris y Valero (antes de la Paz), letra N. VALENCIA.

El Mata-Tenias del Dr. Greus es lo más seguro, lo más probado y de acción más eficaz y rápida contra la Solitaria

Su efecto es tan positivo, que á la hora ó aun menos de haberlo tomado el enfermo, la expulsiva y queda curado. Y esto sin molestia y sin necesidad de preparación ninguna, pues se toma por la mañana en ayunas, habiendo cenado la noche anterior como de costumbre, ventaja grandísima que solo tiene el infalible Mata-Tenias del Dr. Greus.

Preparación y venta al por mayor: Dr. GREUS.—Valencia.

EL VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER es un nutri- ción del cabello. Aporta al cabello aquello que es necesario á su sanidad. Cuando se pone reseco y rasposo, se hienden las puntas, se cae ó vuelve gris, débese á que el cabello no recibe la nutrición necesaria á su naturaleza.

MELLIN'S FOOD ALIMENTO de MELLIN ¿QUE ES EL ALIMENTO DE MELLIN? El Alimento de Mellin es un derivado cereal hecho de trigo y cebada. Contiene toda la nutrición y elementos solubles del grano, incluidas las sales fosfáticas, indispensables para formar los huesos y dientes de los niños.

Antídoto Soberano de las enfermedades biliosas ES EL Purgante DE ANDRES Y FABIA Farmacéuticos premiados Valencia

CONSEJOS PRACTICOS SOBRE LA higiene de la primera infancia CON UN APENDICE ACERCA DE LAS enfermedades de los niños 7.ª edición por F. VIDAL SOLANES

ZAMPIRONI FIDIBUS INSECTIFUGOS Verdadera pastilla MATA MOSQUITOS Desconfiar de las falsificaciones es imitaciones.

ADRIA Compañía Real Húngara de Navegación Marítima Servicio rápido para Marsella directo Salidas todas los miércoles para Marsella, Génova, Malta, Messina, Hiposto, Catania, Bari, Trieste y Fiume.

PERSIANAS de Joaquin Navarro con patente de invención, se construyen de todas clases 4, Plaza de Mirasol, 4 Oro y plata

VAPORES DIRECTOS á Barcelona Salidas á las 11 de la mañana y á las 11 de la noche por los vapores de la Compañía VALENCIANA DE NAVIGACIONES.

Pavimentos de asfalto Estos pavimentos son los de mayor duración, más higiénicos, más económicos que se conocen.

IMPRENTA DE J. GUIX CALLE DE MIÑANA, 7 y 9 En este establecimiento se confieren con esmero y prontitud cuantos trabajos tipográficos se encarguen.

COLD-CREAM VIRGINAL á la Glicerina Libro á la piel de la irritación del sol, conserva la frescura del cutis, mantiene siempre joven la cara, y por la finura y duración de su aroma, es superior á todo lo empleado con analogo objeto.

Antes del parto En el parto Después del parto. Pídanse en todas las farmacias.—Al por mayor: farmacia de Costas, frente al campanario Santa Catalina. Abierta noche.

Traspaso sin prima Se traspasa sin prima y sin gastos un comercio situado al lado del Mercado y calle de muchísimo tránsito.

Bétera en la calle de San Miguel, núm. 5, se alquila una casa de planta baja, con buenas vistas y buena agua: razón, en la calle de Lepanto, 15, Valencia.

Joven extranjero desea encontrar habitación con asistencia en casa particular, española que no haya otros extranjeros. Dirijirse, calle Villaragut, 1, portería.

TENIRSE el pelo y la barba CON EL AGUA DEL CANADA del Dr. Costas. Ingente composición de instantáneos y seguro resultado.—Pídanse al Dr. Costas, San Vicente, 163, farmacia abierta de día y de noche.

Dinero á rédito Sobre fianca y contra pagarés librados ó avalados por propietarios. Dirijirse con ofertas y demanda al Centro Hipotecario. Ballesteros, 2, de 9 á 14.

PERSIANAS No comprar antes de visitar el establecimiento de J. Masó, calle Calatrava, 1 y 3, donde encontrarán de todas clases y gustos, á precios tan reducidos como los que se dan en la primera casa de este artículo.

A los Viajeros Juan de la Gala pone en conocimiento del público que tiene disponible su coche en la estación de Mora de Rubielos á las dos de la tarde, hora de llegada del tren mixto, y que de Mora sale una tartana propiedad de Manuel Umado (a) el Moto para Alcalá de la Selva y que llega á las seis de la tarde.

LAS ESQUELAS MORTUORIAS SE ADMITEN EN "La Correspondencia de Valencia," hasta las seis y media de la tarde

VAPORES Compañía Valenciana DE NAVIGACION SERVICIO REGULAR DE VAPORES entre España, Francia é Italia para carga y pasajeros

Compañía Trasatlántica de Barcelona SERVICIO MENSUAL á CANARIAS El vapor correo Manuel L. Villaverde cargará y saldrá de este puerto fijamente el viernes 18 del actual, admitiendo carga y pasaje para Tánger, Casablanca, Marráquech, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

COMPANIA SEVILEANA -Itinerario 215- Torre del Oro saldrá el 16 del actual para Barcelona, Cete y Marsella.

VAPORES ASTURIANOS -Itinerario 215- El Anselmo saldrá de este puerto el día 18 del actual para Aguilas, Málaga, Algeciras, Villagarcía, Cádiz, Ferrol, Bivadeo, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Vapores de los Sres. Ibarra y C.ª Sociedad en Comandita de Sevilla CON ITINERARIO FIJO SERVICIO CORRIENTE Cabo Eoca saldrá de este puerto el 18 del actual para Farragona, Barcelona, Cete y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

Para Newcastle El vapor El Cuba cargará de este puerto el 17 del actual. Agentes: Euberg y Compañía, Grao.

SE VENDE por la cuarta parte de su precio máquinas y calderas de vapor, motores, aparatos y herramientas. Exposición permanente en Arrancapinos. Despacho: Peris y Valero, 17, J. Figuerola, Valencia.

SE NECESITA una joven que reúna buenas condiciones para servir en un despacho 8 horas diarias. Escribir en el presente número: razón: calle de la Congregación, 9, bajo.

Perdida El viernes 11, se extravío un pedruzco cruzado de raza inglesa, color castaño. Al que lo encuentre en la calle de San Sebastián, núm. 16, 2.ª, se le agradecerá y gratificará.

Nodrizas Una de 80 años, leche de 5 meses, desea criar en su casa; razón en el número Viejo de Baticap, 75.

Huespedes En casa particular se ceden habitaciones con asistencia ó sin ella. Herman Cortés, 9, piso 2.ª izquierda, 5.ª planta.

FOLLETTIN (1718) Los dramas de París (Continuación) —Bajo todo punto de vista, señoras. —No es eso lo que resulta de los debates del pleito de que me acabas de hablar.

entonces la primera vez que oía el nombre de tal mujer? —En lo que concierne á Félina, señora, me explico el hecho como lo explico Mme. de Fernán; en lo que respecta á su yerno, diría que aunque las apariencias fuesen cien veces más concluyentes, continuaría no menos convencido de la inocencia de sus relaciones con Estarabés.

—Con Fernando de Haller. —Y yo, la duquesa de Algueras. Recibo todos los jueves en mi hotel del boulevard Hausmann. Hizo la duquesa un signo con la cabeza indicando al joven que podía retirarse, y esto cumplió la indicación. Luego, volviéndose la primera, se halló en presencia de un dominó negro, que esperaba allí hacia algunos instantes.